

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

Línea en 8.º pág. 0,10. Sección local 0'50
Comunicados y reclamos a precios conven-
cionales. Por ley de 1896 cada anuncio pa-
gará 10 cént. por impuesto del timbre.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2.

Martes 27 de Agosto de 1918

Núm. 10.078

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Pro-
vincias, 8,50 trimestre.—Extranjero, 20 pe-
setas semestre.

Año XXIII

LA ASAMBLEA DE AYER

Reorganización de la enseñanza técnica en nuestra Escuela de Artes y Oficios

Se nombra una ponencia encargada de informar

Los asistentes al acto

A las seis de la tarde y en el Salón de Actos de la Sociedad Económica se celebró ayer la Asamblea de representantes de las corporaciones encargadas de estudiar y proponer la reforma de las enseñanzas que deberán darse a lo sucesivo en la Escuela de Artes y Oficios de Santiago. Una reciente Real orden del Sr. Ministro de Instrucción, Real orden que hemos publicado en estas columnas como se sabe, dispuso que los Claustros de Profesores de estos centros oído el parecer de las corporaciones locales, propongieran lo que estimen más conveniente respecto de las enseñanzas que preferentemente deben darse en ellos en armonía con las necesidades y conveniencias de cada localidad rompiendo así el uniformismo que rige a estos centros.

En virtud de esta disposición se han reunido ayer, convocados por el Director de la Escuela de Artes y Oficios Sr. Gallego los Sres. Alcalde D. Máximo de la Riva, Rector de la Universidad D. Cleto Troncoso, secretario de la Cámara de Comercio D. José Naveira, representantes de las sociedades obreras Sres. D. José Pasín, Jesús Porto, Eugenio Salvande, Manuel Cabanias, Manuel García, Ezequiel Rey, Manuel Fandiño, Ventura Canedo y José Ríos; y los representantes agrarios presididos por D. José Puente Castelar.

Concurrieron asimismo los profesores de la Escuela Sres. D. Jesús López de Rego, D. Fernando Martín Marqués y D. Juan Barral Torreira haciéndose constar que habían enviado sus adhesiones los demás profesores que se hallan ausentes haciendo uso del período de vacaciones en que nos hallamos.

Extremos a tratar

Al comenzar la sesión el Director de la Escuela dió lectura a la Real orden fecha 14 del corriente determinando los propósitos del Sr. Ministro respecto de las enseñanzas en las Escuelas de Artes.

Leyó, asimismo, un telegrama del Ministro, interesante que para cumplir eficazmente la Real Orden de referencia, requiera con urgencia a los representantes de entidades locales, y se redactara luego una memoria con conclusiones prácticas y concretas, que sirvieran de base a una buena reorganización; memoria que debe ser presentada antes del día 30 de Agosto, ya que en esa fecha, expira el plazo fijado por el Ministro.

El Sr. Gallego, una vez expuestos los antecedentes de la reunión que tenía lugar expresó el agradecimiento propio y del Claustro por haber concurrido los convocados quienes rogó expusiesen aquello que estimasen mas conveniente al fin que se perseguía.

El Sr. Rector

El Rector de la Universidad Sr. Troncoso hizo luego uso de la palabra felicitándose de la tendencia de la R. O. relativa a las enseñanzas en las Escuelas de Artes y dijo que ella era de un sano y laudable regionalismo.

Expuso la forma en que, a su juicio, debía ir estudiándose el problema o sea discutiéndolo con toda amplitud cada uno de los apartados de la disposición para que en vista de las conclusiones que se acordasen pudiera la ponencia que habría de nombrarse redactar su informe.

Manifestó que él no comprendía las enseñanzas de Artes más que como talleres, en los obreros para mejor cumplir su cometido en el arte u oficio a que se dedicase e invitó a los reunidos, especialmente a los representantes de las sociedades obreras, a que expusiesen su criterio sobre estos particulares.

Locales, talleres y enseñanzas

Se pusieron luego a debate las preguntas de la Real orden y, a la primera, se acordó contestar que la Escuela de Artes de Santiago cuenta con amplios locales en los cuales convendría hacer unas pequeñas obras de adaptación según tiene establecido ya el Claustro; que los talleres disponen del material que habrá de es-

pecificarse en la Memoria y puede ser base para el establecimiento del que se monte si así se acuerda y que las enseñanzas que en la Escuela se cursan no respondan a las necesidades de las industrias que predominan en la localidad ni a las de las que convendría crear, aunque son útiles y convenientes.

Informe de las Sociedades Obreras

Las Sociedades Obreras, que previamente habían nombrado una comisión encargada de estudiar este importante asunto de la transformación de las enseñanzas de la Escuela de Artes y Oficios, cuya comisión girara una visita a las dependencias de dicho centro, llevó escrito un informe en el cual propone que, preferentemente, se den las enseñanzas siguientes:

Metalisteria artística con todas sus derivaciones; labra artística en piedra y madera; carpintería artística y pintura con modelo vivo.

El informe de las Sociedades Obreras ha merecido elogios de los congregados.

Otras enseñanzas

Los representantes de los gremios de sastres y carpinteros interesaron que se incluyese entre los talleres el de aprendizaje de estos oficios que tienen una gran importancia en Santiago. Se acordó así.

El representante de la Cámara de Comercio propuso, a la vez, el establecimiento de un taller de fotograbado ya que, según sus noticias, la Escuela cuenta con algún material para su montaje.

El Alcalde apoyó la propuesta del taller de fotograbado y anunció que el Ayuntamiento de Santiago había solicitado la implantación de algunas especiales enseñanzas en la Escuela de Veterinaria así relativas al cultivo como al especial cuidado del ganado teniendo esperanzas de que habrá de conseguirse esta mejora razón por la que también con ella quedará atendida la enseñanza de la población agrícola.

Indicó si convendría o no pedir mucho y si al solicitar los talleres diurnos de aprendizaje, de los cuales había hablado el Sr. Rector, no se obligaría a crear un doble profesorado aumentando los gastos en proporciones que haría imposible la reforma.

El Sr. Rector aprovechó la ocasión de haberse referido el Sr. Alcalde a las facilidades que dijo encontrar en el Profesorado de la Veterinaria para manifestar que celebraba mucho el acuerdo del ayuntamiento y para decir que, en efecto, los profesores de la Escuela de Veterinaria no sólo cumplen admirablemente su labor docente en aquel centro sino que están dispuestos a dar conferencias de vulgarización científica para impulsar la riqueza agrícola y pecuaria de la región.

Después de varias rectificaciones de los que antes hablaban el Director de la Escuela Sr. Gallego expuso cual era el plan de enseñanzas que el Claustro pensaba proponer a los reunidos.

Figuran en él, entre otras enseñanzas, las siguientes:

Aritmética y Geometría prácticas con elementos de construcción; dibujo lineal y artístico; pintura y modelado y vaciado por lo que respecta a lo que pudiéramos llamar clases teóricas.

Metalisteria; labrado artístico de piedra madera y azabache; estudio y reparación de motores de explosión tales como automóviles, máquinas agrícolas, etc., etc.

Propúsose que se adicionasen a éstas en el informe, las demás enseñanzas de que se tratara y se pasó a nombrar

La ponencia

Quedó designada la siguiente: El Director de la Escuela D. Heliodoro Gallego Armesto; el Secretario don Jesús López de Rego; los profesores auxiliares D. Fernando Martín Marqués y D. Juan Barral Torreira; los representantes de las sociedades obreras D. José Pasín, D. Jesús Porto y D. Ezequiel Rey y los de las sociedades agrarias D. José Puente, D. Manuel Garza y D. José Vieiro.

Hoy a las doce se reunió la ponencia dando comienzo a su trabajo.

De la Memoria, que habrá de redactar el Director Sr. Gallego, habremos de ocuparnos a su debido tiempo.

**

Al terminar la sesión el Director señor Gallego volvió a dar gracias a los congregados por su comparecencia y por las frases laudatorias que habían tenido para el profesorado de la Escuela de Artes de Santiago por su meritoria labor al frente de la Universidad del Obrero.

**

Como se ve por lo referido, la reunión de ayer ha sido muy importante, pues en ella se marcó, con unanimidad de pareceres, la tendencia que debe predominar en las enseñanzas de la Escuela de Santiago y que es la misma que preconizábamos en estas columnas hace unos días.

Ahora lo que hace falta es que estos pareceres e informes se tengan en cuenta en el Ministerio.

Notas de un curioso

ROMA, PUERTO DE MAR

Julio César había encargado a sus ingenieros hidráulicos la unión de Roma con el mar por medio de un canal navegable que partiendo de Ostia, en la orilla izquierda del Tiber, llegase hasta la capital del imperio romano. De ese proyecto de Julio César se propone aprovecharse el ingeniero Paolo Orlando para unir Roma con el mar.

La distancia es de 25 kilómetros tan sólo, y los estudios, iniciados hace dieciocho años próximamente han sido terminados.

Hoy día un hermoso camino para carruajes conduce desde la puerta San Pablo, pasando junto a la Rosa del Serrallo y dejando a la derecha las excavaciones de Ostia, hasta la orilla del mar. Por ese camino hay ya un servicio de ómnibus automóviles. Corre paralelo a él el nuevo ferrocarril en construcción, cuyo terraplénado está ya concluido. Carretera y ferrocarril corren en el mismo plano, porque ambos circundan la falda de los llamados monte de San Pablo (que son apenas colinas), y atraviesan puentes que datan de los primeros tiempos de la Roma republicana.

El ferrocarril de Roma al mar, que será eléctrico, precederá en construcción al canal que desde la playa de Ostia conducirá las aguas del mar hasta Roma, en una dársena contigua a la Basílica de San Pablo. De una profundidad de ocho metros, tendrá una anchura suficiente para que puedan arribar a Roma vapores de 2.500 toneladas de carga.

Por ahora prosiguese al mismo tiempo los trabajos del ferrocarril y los de la sistematización de Ostia Nueva, la ciudad balnearia, adonde se irá desde Roma en media hora.

Tendrá a sus espaldas un delicioso pinar y de frente el Tirreno.

Las calles y el plano general han sido ya trazados.

Cuando el ferrocarril eléctrico esté concluido, Roma se convertirá en puerto de mar, porque la distancia de 25 kilómetros, cuyo recorrido podrá efectuarse cómodamente en tren en media hora y en vapor en una hora, convertirá a Ostia y su mar en una prolongación de Roma.

Muerte de un moro prestigioso

EL SANTON DE LA PUNTILLA

Ha muerto este musulmán, que en olor de santo ha vivido, respetado por todos, bienquisto con los españoles y conservado, por fatalismo o por talento, una resignación ante los hechos consumados que fué utilísima a España durante la guerra del 9 y las posteriores operaciones de la zona de Melilla.

El Hach-si Mohamed era un hombre riquísimo: sus propiedades, situadas en las zonas de influencia española y francesa, le proporcionaban enorme renta, de la cual el 10 por 100, según costumbre mora, dedicaba a ejercer la caridad; no había querido nunca viajar por Europa; en cambio, había hecho varias peregrinaciones a la Meca, costando los gastos de viaje a muchos moros pobres.

Esto y su generosidad con las cábilas, perdonando cuantiosos préstamos, proporcionando semillas y predicando siempre la práctica de su religión, le daban un prestigio inmenso.

El año 9, después de la ocupación de Zeluán, residió algunos días en una finca suya no lejana de la posición de Bugzeny; los árboles frondosos de su huerto habían sido respetados por las tropas españolas que, a falta de leña para cocer los ranchos, quemaban, raíces de matojos: este rasgo y la amistad que le unía al general Marina le determinaron a intervenir en pro de la paz, y ciertamente no fué estéril su concurso. A pesar de ello, nunca quiso pisar los salones de la Comandancia y estuvo siempre alejado de la política, pero demostrando siempre también su simpatía por España.

Visitaba con frecuencia a Melilla, donde poseía algunos inmuebles, y su paso era acogido por constantes muestras de la veneración que inspiraba a los moros. Su casa de la Puntilla, situada en lo más pintoresco y fértil de la península de Tres Forcas, era un lugar de peregrinaciones de todo el Rif; a ella acudían en busca de consejo y de dinero los menesterosos y nunca salían defraudados. La muerte del santón debe haber sido sentidísima en todas las cábilas.

El Hach-si Mohamed ha muerto a los cuarenta y cinco años de edad negándose a toda asistencia facultativa por dejar enteramente libre la voluntad de Dios. Era hombre fornido, no muy alto, de tez oscura, ojos adormilados como en perpetuo éxtasis, barba rara y en su fisonomía se retrataba la bondad. Viudo de su segunda mujer—era, como muchos moros del Rif, practicante de la monogamia—, deja dos hijos, uno de veinte y otro de trece años.

Los moros han perdido un creyente y los españoles un amigo desinteresado.

Los asesinos del Zar

Telegrafían de Stokolmo, diciendo que uno de los asesinos de Nicolás Romanoff, llamado Bieldrow, fué muerto por el populacho en las calles de Ekaterinburg. Su cadáver fué destrozado por las turbas.

Otros dos asesinos del ex emperador están presos.

El correo aéreo

El telégrafo anticipó días pasados la noticia de haberse inaugurado en Francia un servicio de correo aéreo.

El lunes, 19, salió del Aeródromo de Escoubla Caule, cerca de Saint Nazaire, un aeroplano con correspondencia para Maastricht.

Los 400 kilómetros que separan a ambas poblaciones francesas fueron cubiertos por el aeroplano postal en cinco horas y veinte minutos, incluyendo en este tiempo el invertido en las paradas.

Desde dicha fecha ha seguido funcionando este servicio, a excepción de algún día que lo ha impedido el mal tiempo.

Sin embargo de este buen resultado, no se persigue con esto otra cosa que hacer un estudio experimental, que permita fijar de una manera definitiva todas las condiciones de organización que necesita un perfecto servicio postal aéreo.

Este ensayo, como los que se han hecho anteriormente y los que se efectuarán en lo sucesivo, podrá determinar un tipo acabado del avión postal, con todas las condiciones que debe reunir este aparato, y comenzará la enseñanza de los pilotos y demás personal necesario para el mejor servicio.

Hasta tanto que termine la guerra, no habrá medio de perfeccionar este servicio; pues por consideraciones de orden superior que responden a la necesidad de no causar el menor perjuicio a las exigencias imperiosas de la Aviación militar, se están utilizando para estos ensayos aparatos de modelos antiguos, que la guerra ha podido sin inconveniente, distraer de sus efectivos.

Con los pilotos sucede lo mismo. No son los ases de la Aviación, en efecto, los que dirigen el correo aéreo; pues aquellos hacen falta para la lucha diaria con el enemigo.

La parte orgánica de este servicio, en embrión todavía, pero llamado a jugar un importante papel en lo sucesivo, fué dispuesta por un decreto de 15 de Junio de 1917 y otro de 31 de Diciembre siguiente.

Para cuando las circunstancias lo permitan, tiene Francia el propósito de establecer una nueva línea postal aérea, que

partiendo de París, llegue a Niza, con escalas en Auxerre, Dijon, Lyon, Avignon y Marsella. Esta línea, probablemente, podría prolongarse desde Niza hasta Córcega e Italia.

También se piensa en realizar por la vía aérea el servicio postal franco-ingles. Sin embargo, éstos no son más que, propósitos, pues nada hay decidido todavía.

El timbre de franqueo, cuyo dibujo está aún en estudio en Francia, se diferenciará de los del correo corriente, de modo que los empleados puedan distinguir las cartas que han de ser remitidas por la vía aérea.

Puede afirmarse que a Francia se debe la iniciativa de la aplicación de los aeroplanos al servicio postal.

Desde antes de la guerra viene este país haciendo ensayos en este sentido.

Los Estados Unidos sin embargo son los que ahora marchan a la cabeza en esta empresa.

En 15 de Mayo último quedó abierta una primera línea regular, cuyo recorrido es Nueva York Filadelfia y Washington.

Como en Francia los aeroplanos son militares y los aviadores también.

Por cada carta ordinaria que se envía por este novísimo medio, se paga 1,20 francos.

La distancia total de esta línea es de 460 kilómetros, y se franquea en poco más de tres horas por aeroplanos postales.

Para asegurar lo recepción de la correspondencia, teniendo en cuenta la posibilidad de accidentes aéreos, los norteamericanos han adoptado la precaución de establecer la línea aérea a lo largo de la vía férrea. De este modo, en el caso de una avería que no pueda ser reparada rápidamente, la correspondencia sigue hasta su destino en el tren.

En Austria-Hungría había comenzado a funcionar el correo aéreo entre Viena, Cracovia y Lemberg, y entre Viena y Budapest; pero ha habido necesidad de suspender el servicio a causa de los muchos accidentes que ocurrían.

En Inglaterra, donde la utilización de los aviones para el servicio postal está admitida en principio, nada se ha realizado todavía. Se esperan para ello las experiencias francesas, para instalar la línea París Londres.

En Italia se efectúan ensayos para un servicio entre Cerdeña y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer este nuevo servicio, en razón a los accidentes del terreno, que hacen punto menos que imposible la instalación de campos de aterrizaje, la correspondencia en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

GALICIA

Le han sido concedidos treinta días de licencia al juez de primera instancia de Orense don Jesús Rodríguez Marquina.

Se ha celebrado en Sarria un corrido de novillos, a cargo de la cuadrilla de Marcial Santiago.

Se lidiaron tres novillos que resultaron buenos.

Los toreros regulares. Al matar el primer novillo, se concedió la oreja al espada.

Se proyecta una corrida de cuatro novillos, que matarán un aficionado de cada provincia de la región gallega.

Se concederá un premio al que cjeque mejor faena.

Ha sido propuesto para la gran cruz de Isabel la Católica, libre de gastos, el alcalde de Vigo D. Francisco Lago Alvarez, habiendo aceptado la propuesta Su Majestad el Rey.

Tomó posesión de su cargo el nuevo presidente de la Audiencia provincial, D. Gualberto Ulloa Fernández.

Dicen de Cillero que durante la última semana pesquera fueron pocas las artes que salieron a la mar. Una tarrafa de vapor de Burela hizo un lance de sardina que le valió dos mil duros.

Celebró Junta general extraordinaria el orfeón Unión Prensana.

El director D. Florián Caba, manifestó que la colectividad no estaba en condiciones artísticas para concurrir al certamen de Santander.

PROBAD EL ANIS DE "LA ASTURIANA"

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos cafés y bars.



Sellos de caucho
Rótulos esmaltado
En la imprenta de este periódico

Venta voluntaria
Se hace de la casa número 30 moderno de la calle del Hórreo de esta ciudad, compuesta de planta baja y tres pisos altos: se halla libre de pensión e inscrita en el Registro de la propiedad.
Del precio y condiciones darán razón en la Notaría de D. José Santaló Ituarte, Cardenal Payá 8.

Venta voluntaria
A voluntad de su dueño, se vende una cuarta parte de los derechos en la Empresa de la Plaza de Toros de esta ciudad. Informarán en la Notaría de D. Andrés Domínguez Guitián, Conga 8, donde obran los títulos y condiciones.

Vinos puros del Rivero
Se vende en el campo de San Clemente número 4, en el segundo despacho, un riquísimo vino de uno de los mejores cosecheros D. José López Budiño, de Ribadavia.
Precio a 30 céntimos ouartillo. Cántara 38 reales.
Probadlo y os convencereis.

El Rey y Alba

Madrid 27

El Rey fué ayer en automóvil a Castro Urdiales visitando al Sr. Alba.
Permaneció el monarca con el ministro de Instrucción más de hora y media.
Se comenta lo estenso de la conferencia y el que ésta haya sido reservada.

EL PRECIO DEL ACEITE

Madrid 27

Regresó hoy a Madrid el Comisario de Abastecimientos Sr. Ventosa.
Hoy visitaron a los Sres. Cambó, Ventosa y Montes Jovellar, separadamente, una comisión de productores de aceite.
Los aceiteros dijeron que tenían una existencia de doce millones de arrobas de aceite y que se les causaba un enorme perjuicio si no se les permitía exportar siquiera cuatro millones de arrobas.
Si se les permite hacer la exportación que solicitan se comprometen a vender el resto del stock a los mismos precios que tenía el aceite antes de la guerra.

De los Sres. Cambó y Ventosa solicitaron también que se les permita constituirse en sindicato.
Lo mismo el Sr. Cambó que el señor Ventosa les ofrecieron buscar una fórmula de arreglo.
El Sr. Montes Jovellar, en cambio, se opuso a la concesión.
Dijo a los comisionados que se extrañaba que pidieran autorización para exportar cuatro millones de arrobas de aceite y que afirmasen que tienen el stock que dicen tener cuando el aceite se vende a un precio fabuloso.
Añadió a la comisión que se halla dispuesto, aunque se les autorice a exportar aceite, a que se venda éste al mismo precio que tenía antes de la guerra.
Respecto del sindicato de aceiteros se constituirá a principio del año próximo.

Ultima hora

Madrid 27 (17).

En Burgos celebraron anoche una reunión los elementos republicanos y socialistas.

Madrid 27

En Tudela (Navarra) fueron proclamados concejales por el artículo 29 seis del bloque antijaimista.

Madrid 27

Telegrafían de Vigo diciendo que está siendo allí muy obsequiado el exultán Muley Hafid.

Madrid 27

Descargó una horrible tormenta en Utiel (Valencia).
Arrasó los campos, destruyó las cosechas y causó pérdidas de mucha consideración.

Madrid 27

El Sr. Prado y Palacio pidió al ministro de Fomento que se ejecuten algunas obras en la provincia de Jaén en donde es grande la crisis obrera.
Teme el Sr. Prado que si no se da ocupación a los braceros ocurrirá un conflicto de orden público.

Madrid 27

En Ayna (Albacete) se presentó una epidemia desconocida que ataca a numerosas personas.

Madrid 27

Sigue ejerciéndose con rigor la censura.
A los corresponsales nos comunicaron que es imposible transmitir noticias referentes a materia diplomática.
Los telegramas y conferencias con relación del asunto hispano-germano aparecen mutiladas.

Madrid 27.

Sigue muy mejorado el Sr. Alba.
Uno de estos días podrá trasladarse a su casa de campo.

Madrid 27.

Continúa en el mismo estado el conflicto minero de Seron (Almería.)

Madrid 27

Volvieron a reunirse en San Sebastián los mineros acordando las bases para el reparto de carga y coeficiente..... requisita.
Nada se trató de la centralización de los servicios marítimos pues es asunto que aun habrán de resolver.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

	DIA 26	DIA 24
4 por 100 interior. . .	79'70	79'25
Idem fin corte firme. . .	00'00	00'00
5 por 10 amortizable. . .	97'30	97'25
4 por 100 amortizable. . .	86'00	86'00

Acciones

Banco de España. . .	512'00	512'00
Español del Río de la Plata.	285'00	285'00
Compañía Arrendataria de Tabacos. . .	000'00	000'00
Cédulas Hipotecarias 4 por 100.	100'00	99'90

Rzucareras

Las obligaciones. . .	00'00	00'00
Las preferentes. . .	46'75	00'00
Las ordinarias. . . .	00'00	47'25

Cambios

París.	76'25	75'75
Londres.	20'35	20'46

Bolsa de París

Exterior Español. . .	00 00	90'25
-----------------------	-------	-------

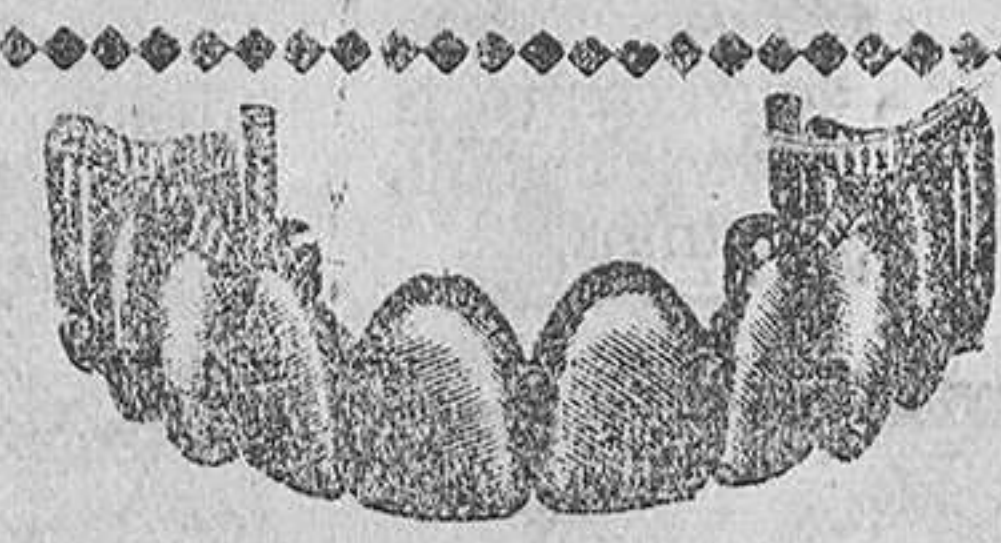
Bolsa de Buenos Aires

El precio del oro fué ayer de.	000'00	000'00
--	--------	--------

CROUSELLES

ANUNCIOS

Se vende en Puente Ulla una finca de producción y recreo, de ciento setenta y cinco ferrados de sembradura en una sola pieza y cerrada sobre sí, compuesta de prado, labradío, viñedo, monte y roble, con amplia casa señorial con agua potable en ella, casa para caseros, bodegas y todas las dependencias de una buena casa de labranza.
Del precio y condiciones informarán en Santiago, Plaza de la Quintana número 1.



Angel Villar Pellit

CIRUJANO-DENTISTA

de la Facultad de Medicina de Madrid.

Dentista militar de esta plaza

ESPECIALISTA

EN DENTADURAS SIN PALADAR

Y PUENTES DE ORO

Extracciones sin dolor ni peligro.

Cantón del Toral 2 pral.

(Frente a la Rua Nueva).

Carlos Allones Roffignac

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

La Coruña. San Andrés-11-2.º

Venta

Se hace de la casa núm. 72 de la calle de la Rua de San Pedro.
En Santiago, Hórreo, 17, darán razón



Cirujano-Dentista

Rua del Villar, 50, Pral.

SANATORIO QUIRURGICO

DE

Santiago de Galicia

DIRECTORES

D. Angel Baltar Cortés

D. Manuel Varela Radío

Cirujano de número del Gran Hospital

Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

En este Sanatorio, que responde en absoluto a las necesidades de la Cirujía moderna, se practican toda clase de operaciones quirúrgicas.

Se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura, y cuenta con gabinete de Rayos X, laboratorio de análisis clínicos, servicio facultativo permanente, cinco Hermanas de la Caridad, enfermero, de ambos sexos, calefacción, cuarto de baño, extenso jardín, etc.

Las pensiones son de 15 y 10 pesetas; y en su importe se incluyen, además de la alimentación, los medicamentos, el material curas, etc. Cuando acompañe al enfermo otra persona, la pensión de ambos será de 20 a 25 pesetas, según la habitación elegida. El importe de la operación o del tratamiento equivalente no está comprendido en la pensión.

Para más informes, dirigirse a uno de los Directores

Hijos de Francisco Deza

BANQUEROS VILLAGARCIA Y SANTIAGO

CASA FUNDADA EN 1850

Hacemos por cuenta propia y por comisión de terceros toda clase de operaciones bancarias.

Intereses que abonamos

En cuenta corriente.	1 por 100 anual
En depósito a plazo fijo de tres meses 2 > 100 >	
Id., id., id., de seis meses.	3 > 100 >
Id., id., a mayor plazo.	convencional

Habiendo elevado los Agentes de Cambio y Bolsa, los precios de corretaje quedan variadas las condiciones que teníamos establecidas para las operaciones de Bolsa.

Cobramos pues ahora: Ptas. 0'20 céntimos por cada 100 ptas. compradas o vendidas en cualquier Bolsa de España o del Extranjero.

Cajas de alquiler para la guarda de Títulos, valores, documentos, alhajas, etc., etc.

HORAS DE OFICINA: de nueve a dos y de cinco a ocho

Plaza del Toral, 2 - SANTIAGO

ALIA no lo pio elabora FLORIDA
blico el a en modera Marzo vete de y a pía demás cre APO no a subir precio
BLICA
el diputado ón, se rec Dirección de nesas lapa uela de de
próximo co de Santiago que han de spiren a dis os pecunia
VIL
del día 26 Suárez An
uján Rodri guda, Mani es, atrepsia López, cinco a Cabo con
rológico
DIA 27
739,8
36,8
28,2
12,1
0,0
1,2
55
N.
407
Despejado Subir
as
SAS
l para las
o Junio a 30
rmacias y
mas
ras tropa do a la cogiendo-
ario en la o éxito. r y hemos el pueblo, nes al Sur
alla están
tracaron Frenois en nues-
rid 27
n aque- rencia el alcade y ra tratar San Se-
Ministerio de Educación, Cultura y Deporte



SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

El día 17 de Julio saldrá de Barcelona, el de Málaga y el de Cádiz, el vapor **INFANTA ISABEL DE BORBON** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El día de saldrá de la Coruña el vapor **LEON XIII** para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. El día de saldrá de Barcelona, el de Valencia, el de Malaga, el Cádiz, el vapor para Nueva York y Habana. El día de saldrá de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de la Coruña, el vapor **ALFONSO XII** para Habana únicamente. Admite pasaje y carga. El día de saldrá de Barcelona, el de Málaga y el de Cádiz el vapor para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, y Puerto del Pacífico. **CIUDAD DE CADIZ** para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5, y Marina, 1. **LINEA DE FILIPINAS** Salvo contingencias, el vapor **ANTONIO LOPEZ** saldrá de Barcelona para Manila, a primeros del próximo mes de Agosto.

OBRA DE EXITO MUNDIAL ENCICLOPEDIA UNIVERSAL ILUSTRADA

Europeo-americana
Primer premio (Grand Prix) en cuantas exposiciones ha concurrido (Zaragoza, Valencia, Santiago, Quito, Bruselas, Buenos Aires, Gante, Leipzig, Barcelona, etc.)
Obra de incomparable mérito y maravillosamente ilustrada que se adquiere a precios en extremo módicos y con toda clase de facilidades. 10,000 biografías rigurosamente inéditas. Triple número de voces que las contenidas en los diccionarios más extensos. 1.000.000 de obras en su sección bibliográfica. Etimologías en Sánscrito, Hebreo, Griego, Latín, Árabe, Lenguas indígenas americanas, etc., etc. Versiones de la mayoría de las voces en Francés, Italiano Inglés Alemán, Portugués, Catalán y Esperanto. Colaboración mundial y especialista. E eme tos de España, América y Extranjero. **Dato elocuente.**—Los tomos I a XX y XX X a XXX V publicados contienen: 32,050 grabados en el texto; 2,252 láminas en negro que integran 13,259 grabados; 356 láminas en color con otros 2,796 grabados y 1,426 mapas y planos. De suerte que esta ilustración, ya en los 27 tomos publicados, supera en mucho a la de las más afamadas Enciclopedias, pues, lleva publicados más de 49,500 grabados en los 27 primeros tomos. **Publicados los tomos I a XX y XXIX a XXXV.—Reimpresos los tomos I a XVI**

Condiciones de la suscripción
La «Enciclopedia Universal Espasa» se publica por tomos, perfectamente manejables, formados por un número de pliegos, con mejorables grabados intercalados, sacados de fotografías del natural, láminas en negro, mapas, cromolitografía, etc., etc., encuadernados con ricas y elegantes tapas; y impresa en dos columnas y en papel satinado, expresamente fabricado para esta edición, con el objeto de que la impresión resulte clara, uniforme y perfectamente legible, se hacen las tiradas con tipos enteramente nuevos. A pesar de su inusitado lujo, el precio de cada tomo es, por término medio de **25 pesetas, encuadernado**. El coste del «Diccionario Espasa», no obstante triplicar el número de voces y contener tan profusa ilustración, no excederá en mucho del de otros «extensos» Diccionarios similares ya anticuados y, por consiguiente, incompletos. Se publican entre 4 tomos por año. Los tomos encuadernados con ricas tapas de lujo, son de elegantes proporciones en 4º menor, perfectamente manejables. Dim. 16 x 18 cms. Este gran Diccionario, único en su clase se hace indispensable en todas las bibliotecas, supliendo con creces a ininidad de obras de consulta, y por su precio verdaderamente módico es asequible a todas las personas amantes de las letras dándose hoy toda clase de facilidades para su adquisición, bien que sea al contado bien a plazos. **Pidanse detalles y condiciones**
Se publica por la casa editorial Hijos de J. Espasa, y se suscribe en las principales librerías y centros de suscripción de España, América y Extranjero.

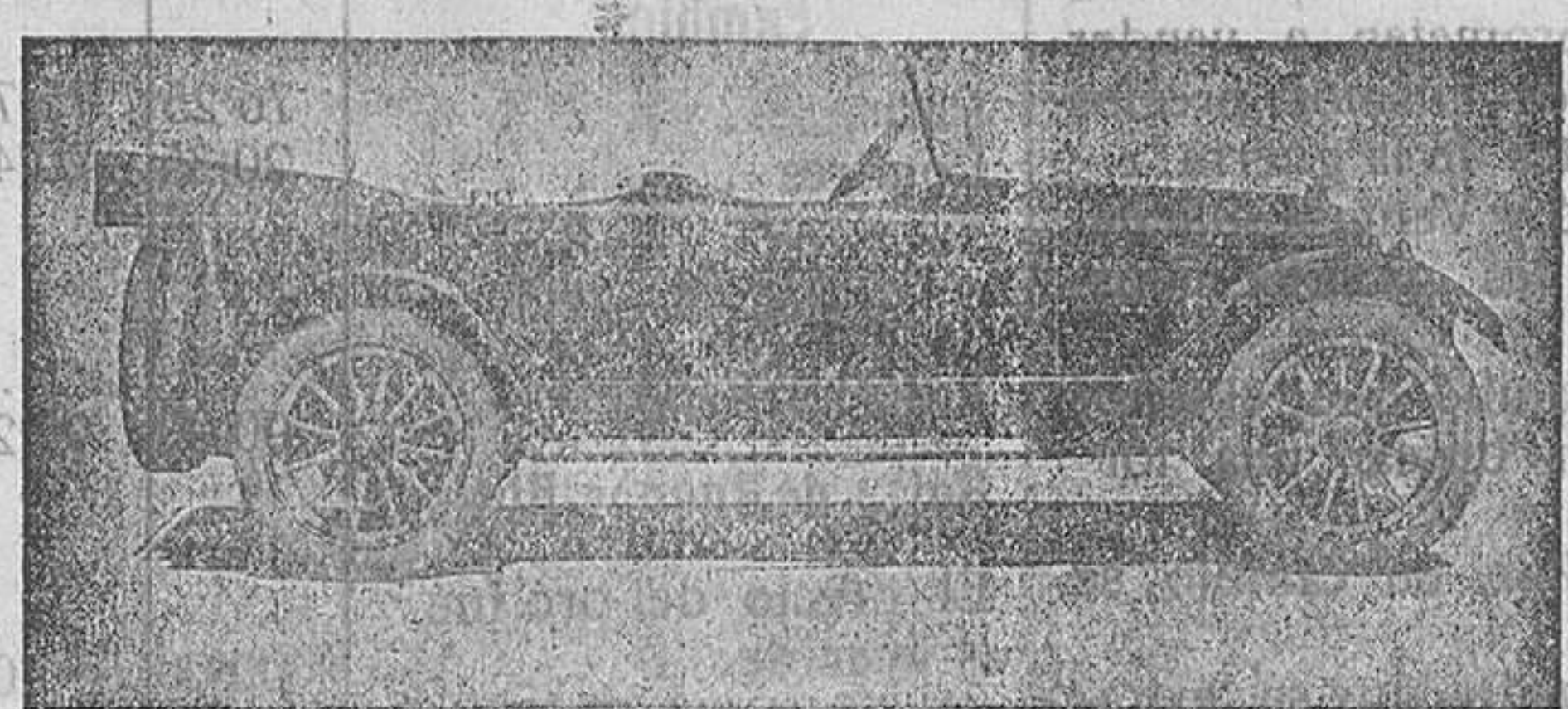
Invento maravilloso

Para volver los cabellos blancos a su primitivo color a los 20 días de darse una fricción diaria con el

Agua de Colonia «La Carmela»

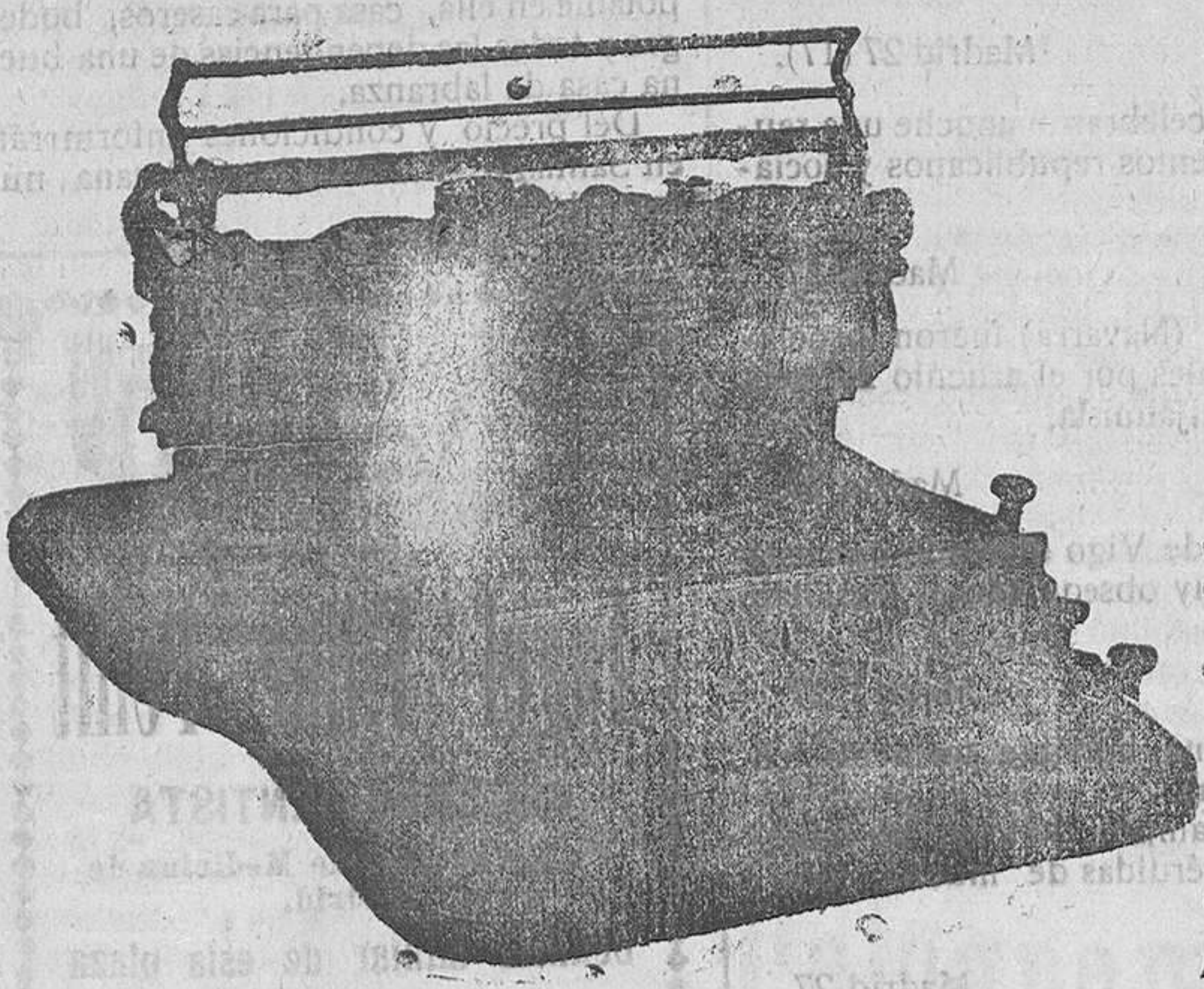
No mancha ni la piel ni la ropa y su aplicación se hace con la mano, puede emplearse como perfume en el agua de labarse, en el pañuelo, etc., etc., SU ACCIÓN ES DEBIDO AL OXIGENO DEL AIRE, es tan inofensiva que hasta puede beberse. De los distintos preparados que se han presentado en el Ministerio de Higiene, de Buenos Aires, para su aprobación, sólo el Agua «La Carmela» ha sido declarada como buena e higiénica. 3,50 PESETAS FRASCO.

DENTALIX: la mejor preparación que existe, para blanquear la dentadura, fortificala, aromatiza el aliento y calma el dolor de muelas y dientes. Pídase en las buenas Farmacias y Droguerías de la Región: En Madrid, en los Depósitos de Especialidades Pérez Martín y Martín y Durán y en la Farmacia del Dr. Mateos Mayor 23. En Santiago en casa de su autor Nemesio López Caro, Auxiliar de la Facultad de Farmacia.



Marcelino Núñez GARAGE CENTRAL
Fuente de San Antonio, 25 SANTIAGO

Automóviles FORD, modelo torpedo, entrega inmediata. Se hace entrega de varios coches de distintas marcas americanas y europeas, con todos los adelantos modernos. Gran surtido de accesorios para automóviles de turismo y para ómnibus de línea. Stock completo de neumáticos de las marcas que se deseen.



Máquinas HAMMOND para escribir

-Modelo Universal 1917-
Escritura visible. Velocidad ilimitada.
Acción silenciosa. Sencillez
Cambio instantáneo de tipos de letra, pudiendo escribirse toda clase de idiomas como el Árabe, Hebreo, Japonés, etc., etc.
Dos tipos de letra distintos siempre en cada máquina.
MAS DE 500 TIPOS DIFERENTES
Ventas a plazos desde 25 ptas. mensuales
CAMBIOS CON MAQUINAS DE OTRAS MARCAS
Representante depositario en Santiago

D. SANTIAGO AMENEGUI
RUA BUENA, 46.—Fabrica de Muebles.—SANTIAGO

Taller de reparaciones con mecánicos competentes para arreglo de toda clase de máquinas. Se hacen copias de escrito y documentos

Tarjetas de visita a precios módicos

Hay que convencerse que la funeraria DE **Carlos Raspeño** CALDERERIA 53, SANTIAGO es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato. **5** hay cinco severas y elegantes carrozas **5** LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamiento y traslados. Avisando a esta Casa se encuentra economía y legalidad. **Funeraria de Raspeño Calderería. 53**

VINO Y JARABE DE DUSART
El Jarabe de Dusart se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anémia, colores pálidos de las jóvenes, y a las madres durante el embarazo. **Dispéñalo en todas las Farmacias.**

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: Doce millones de pesetas efectivas completamente desembolsado
Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos
Cincuenta y cinco años de existencia
SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES.—SEGUROS CONTRA ACCIDENTES
Subdirector en esta provincia, D. Eduardo García de Dios, Cantón Grande, 23 bajo, y D. José Llorens Díaz, Plaza de Orense 3, principal.—La Coruña.
AGENTE EN SANTIAGO
Modesto Daviña.—Cervantes, 22 y Calderería, 26.