

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0.10.—Sección local 0.50
Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas semestre.

Martes 24 de Agosto de 1915

Núm. 6.968

Centenario de Cervantes

Alhajetas cervantinas de S. M. el Rey. El «Quijote» a tijera

S. M. el Rey (D. G.), en su constante empeño de difundir el conocimiento de las bellas artes y de las dependencias de su Real Casa, ha sido el primero que se ha apresurado a cumplir los acuerdos del Comité organizador del centenario de Cervantes, accediendo a las invitaciones del mismo y contribuyendo de este modo nuestro augusto Soberano personalmente a rendir el justo homenaje de admiración que prepara nuestra Patria al insigne autor del libro más magnífico y popular.

Procedente del Casón del Retiro se comenzó en la Real Casa de Campo una inestimable riqueza, completamente desconocida, consistente en una admirable colección de cuadros de las más notables escenas del «Quijote», debida al inimitable artista de corte a tijera D. Pedro Lazo, que floreció en Sevilla por el año 1780.

S. M. el Rey, a propuesta de su ilustrado intendente, señor marqués de Borja, y de su atención a que, dedicada a su egregia madre, fundó el antiguo funcionario de Palacio y gentilhombre de Su Majestad, don Manuel Jorroto, la «Guía Palatina», reproduciendo en tan útil obra algunos cuadros de dicha interesantísima colección, se ha servido autorizarla para que los reproduzcan todos con los mismos colores que los originales.

Comenzados ya los trabajos, se presentarán inmediatamente al Comité constituido en la Presidencia del Consejo de ministros, proponiéndose enviar facsímiles a los jefes de Estado, a los Gobiernos, a la Prensa nacional y extranjera y a cuantas Asociaciones y personalidades se interesen por el grandioso evento, a cuyo efecto irán traducidos en los principales idiomas los epígrafes de los cuadros.

La obra, precedida de un luminoso prólogo del eximio escritor D. Manuel Díez y Más, jefe de Administración del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, estará lujosamente encuadrada con cubierta alegórica de policromía y oro, original del acreditado artista hijo del señor Jorroto.

Notas de un curioso

BUENA SEDA

Un vecino de Junquera de Ambía conserva un pañuelo que debe ser de muy buena seda.

Cuando la invasión tífica de aquella villa, en 1888, falleció una hermana del dueño de la hermosa prenda de vestir a la que le dieron sepultura cubierta la cabeza con el citado pañuelo de seda, que en vida había comprado la difunta.

En 1913 en que fué abierta la sepultura donde había sido depositado el cadáver, se encontró que, estando el cadáver hecho polvo, el pañuelo estaba íntegro, sin haber perdido la textura ni siquiera el color, habiendo estado 25 años bajo tierra y resistido a la descomposición del cadáver.

EL VALOR

Deci. Napoleón I, siguiendo la opinión de Salustio, que el valor moral y el valor físico de un ejército, deben de estar en proporción de dos a uno; es decir, tanto de valor físico, y doble valor moral: el corazón hace al granadero, se dice de antiguo significando con esta frase que la moral eleva, multiplica el valor del soldado; da nuevo vigor a sus fuerzas físicas y lleva a su ánimo la confianza.

Crónica de modas

La moda y la guerra.—Influencia de los tiempos

Desde que el año empezó venimos afirmando que la característica de la moda es

la sencillez y el buen gusto. Modelos sencillos de copiar, fáciles de hacer, y elegantes en su conjunto son casi todos los lanzados, igual en invierno que en primavera y verano; y como si todas estas ventajas fueran pocas, al iniciarse el cambio de estación, la moda, prudente, no quiso revolucionarlo todo, como en épocas anteriores, obligando a gastar de nuevo en equipos de temporada, sino que armonizó lo bello con lo útil y procuró hacer aprovechable circunstancialmente lo de primavera para principios de otoño, y probablemente respetará los últimos modelos de esta estación para variarlos ligeramente en otoño.

Difíase que la moda, reflexiva, ante la gravedad de las circunstancias por que atraviesa Europa, proclama el imperio de la economía prudente y de la elegancia suprema.

En nuestra crónica última pasamos revista a diversos trajes cuyo complemento obligado era la blusa o el cinturón chaleco que tanta esbeltez presta a la figura. Hoy nos ocuparemos de unos modelos que participan a la vez de cierto aire militar y del antiguo corte a la marinera, los cuales han obtenido un éxito completo.

Trátase de una falda corte sastre, de la forma corriente este verano, sin más adorno que una ancha tala en el delantero, o algunos botones, cuando no van completamente lisas, y un paletó o levita corta hasta el final de la cadera, sobria de adornos y ceñida al talle por sencillo cinturón.

Dentro de este tipo hay una levita que es sencillamente una blusa a la marinera, de manga corta, cuello descotado en V, cinturón estrecho abrochando adelante por un botón y sujeto a los costados por las carteras de los anchos bolsillos y adornada en mangas, cuello y borde inferior por dos trencillas de hilo o de seda. Este elegante modelo conviene muy bien a señoritas de catorce a dieciséis años.



Otro paletó que hace elegantísimo y que llevan las jóvenes de 16 a 20 años, es lisa y llanamente una levita de ancha solapa, manga recta con puño vuelto, espalda amplia, que forma chorros al ser ceñida la prenda por el cinturón, y pendientes de esta grandes bolsillos. Si se quiere, puede abrocharse a un lado, cruzando mucho de los delanteros, y en estos casos se adorna con dos cerradas filas de botones para acentuar el aspecto militar.

Variación de este modelo es otro cuyos delanteros, plisados, forman una gran tala, y quedan cerrados adelante por un solo botón, mientras el cinturón corre por debajo de la prenda a partir de los costados. Esta prenda, de anchas solapas, cuello muy apropiado a casadas jóvenes, y elegantísima, lleva para guarnecer el descote un lindo chalequito con cuello recto, bordado, de seda o lencería.

Como mis lectoras ven, la moda presente ya tendiendo ya a preparar los modelos de otoño y de invierno, sin quitar como es natural importancia a las blusas propias

de la estación y a los cuerpos y chalecos lanzados anteriormente.

VIZCONDESA DE REVILLA.

Paris, Agosto 1915.

UN MILLONARIO, EMPLEADO

DON MIGUEL VEA-MURGUA

Los telegramas de Cádiz nos comunican la noticia de una defunción, que es doblemente triste, porque representa la pérdida de un hombre de buena voluntad, abnegado y generoso, amante de su tierra y de su Patria, y porque recuerda la pérdida de un grande y meritorio esfuerzo en pro de la industria nacional y del progreso del país. Esa noticia es la de la muerte del distinguido gaditano D. Miguel Vea-Murguía, uno de los famosos hermanos que, con su esfuerzo y sacrificando su fortuna, crearon el astillero de Cádiz.

Los Vea-Murguía eran una familia distinguida y opulenta de la bella ciudad andaluza, que ocupaba uno de los primeros puestos en aquella sociedad, siendo estimada y respetada por todos.

Cuando surgió el pensamiento de la colosal empresa del astillero gaditano, poco después del generoso intento de la Exposición marítima organizada por Cayetano del Toro, los Vea-Murguía pusieron al servicio de la obra, movidos por su amor a Cádiz, toda su fortuna y su esfuerzo personal.

Y el sueño del astillero fué una realidad, y desde sus gradas fueron botados al agua ese ya viejo acorazado, que lleva el nombre de «Carlos V», y el crucero «Extremadura», construido éste cuando ya la Sociedad constructora había tenido que modificarse, admitiendo el poderoso auxilio de los Noriega.

Fueron aquellos días gloriosos para Cádiz y de gran popularidad para los Vea-Murguía. El astillero era en la ciudad gaditana la suprema esperanza de su redención, la promesa de su prosperidad futura, casi toda su vida, dependiente del desenvolvimiento y progreso de la generosa y colosal empresa.

Pero la Sociedad quebró, y el astillero, después de algunas vicisitudes, tuvo que ser cerrado, por causas múltiples que no es del caso determinar ahora. Y con el astillero famoso quedó enterrada, al pie de la tranquila y bella bahía gaditana, la fortuna de los Vea-Murguía: un pañado de millones tirados al mar, en un imponderable rasgo de generosa locura.

Los nobles hermanos de los cuales ha muerto alguno antes de ahora, quedaron arruinados y durante algún tiempo vivieron de los restos de su opulencia. El menor de ellos, Miguel, es el que acababa de desaparecer en su ciudad querida.

Este millonario arruinado, hombre de voluntad generosa, de corazón patriota, que hizo una vida fastuosa y gozó la popularidad, tuvo que vivir los últimos años de su vida desempeñando un destino que le proporcionaron en la Diputación provincial. Así quedó sepultada la fama de aquella opulencia en una covachuela del viejo palacio de la Aduana.

VACANTES

Farmacéutico titular de Horrojo de la Sierra y sus anejos (Madrid). Dotación 348'60 pesetas por prestación de servicios sanitarios, más el importe de los medicamentos suministrados a las familias pobres.

El profesor nombrado puede contratar el servicio de medicamentos con los vecinos pudientes, ascendiendo la retribución anual por tal concepto a 285 fanegas de centeno. Hay farmacia la cual se cede en usufructo gratuito. Solicitudes al alcalde hasta el 31 del actual.

Médico titular de Vallecas (Madrid), de nueva creación, con destino al barrio de doña Carlota. Sueldo anual 2,000 pesetas.

Después aparecieron algunas de esas solteronas averiadas «que han conocido mejores tiempos», provistas de certificados. Siguió a estas varias venes en estado de merecer. que parecían dispuestas no sólo a ser amas de casa. No faltaron algunas de aspecto severo, que obligaron a Walter a que les diera informes de sus usos y costumbres, pretextando que su virtud les impedía entrar en una casa donde no tuvieran garantías de que su austeridad no corría peligro. También hubo algunas que, padeciendo enfermedades crónicas, no se cuidaban del salario, buscando únicamente, a cambio de los imaginarios servicios que se ofrecían a prestar, un sitio de reposo, un hospital privado. Por último, no faltaron jóvenes sensibles que prorrumpan en llanto a cada pregunta que les hacía y cuyos nervios se vio obligado a aplacar haciéndoles tomar agua azucarada con algunas gotitas de azahar.

Comenzaba a agotarse la paciencia de Wilding, cuando se presentó otra de las aspirantes.

Era mujer de unos cuarenta y cinco a cincuenta años, por más que en ciertos momentos, sobre todo cuando se sonreía, parecía más joven; su rostro tenía una expresión de placidez

de la estación y a los cuerpos y chalecos lanzados anteriormente.

Practicante titular de Murrillo el Fruto (Nayarra). Dotación anual 100 pesetas. Solicitudes al alcalde antes del 10 de Septiembre próximo, a las cinco de la tarde.

Idem de Cirugía menor de Gargotes de Abajo (Guadalajara). El agraciado percibirá 2.494 kilos de trigo o sean unas 58 fanegas, cobradas en la recolección, y 406 pesetas que cobrará por semestres, en Diciembre y Junio, y además 250 pesetas por cada parto que a que asista. Solicitudes al alcalde hasta el fin del actual mes.

Veterinario inspector de carnes de Benifallet (Tarragona). Sueldo anual, 132 pesetas. Solicitudes al alcalde, hasta el 11 de Septiembre próximo.

Idem idem de Godall (Tarragona). Solicitudes hasta el 28 del actual.

Secretaría.—Hallándose vacante la plaza de secretario del Ayuntamiento de Cambre dotada con el sueldo anual de 2.026 pesetas, se saca a concurso para proveerla.

Los que se crean con derecho a optar a dicho cargo pueden presentar sus solicitudes hasta el 18 del próximo mes de Septiembre.

El precio de los trigos

La cotización del precio de los trigos en los principales mercados, nacionales y extranjeros, desde fines de Julio hasta la fecha, tuvo las siguientes alteraciones:

En Arévalo se elevó de 30,55 pesetas los

cien kilogramos a 33,55; en Medina del Campo, de 30,05 a 33,55, y en Valls d'olid, de 31,20 a 32,95. En Rioseco se mantuvo a 30,65 pesetas los cien kilogramos.

En Barcelona subió de 33 a 33,50 pesetas la misma unidad, y en Madrid descendió de 40,47 pesetas a 38,15 los cien kilos, lo cual mercea ser tenido en cuenta.

En Londres bajó el precio de 31,76 a 31,07; en Liverpool, de 29,55 a 29,41; en Nueva York, de 23,46 a 23,27; en Chicago, de 21,77 a 20,52, y en Buenos Aires, de 21,83 a 21,17 los cien kilos.

El autómatas anunciador

En Coruña creyeron, o al menos así lo dice «La Voz de Galicia», que el autómatas anunciador de una crema para el calzado, que estuvo en Santiago era efectivamente un muñeco mecánico y no un hombre de carne y hueso.

Llegaron a asegurar algunas personas que lo accionaba un motor eléctrico que costaba 30 pesetas por hora.

Se comprobó que es un mozo joven, fuerte, sanguíneo, con ligero acento andaluz. Se llama José Iriarte y lleva muchos años de ejercicio en su profesión de autómatas parisiense. En América (Cuba, México y Estados Unidos) trabajó sin descanso e hizo una fortuna. Las revoluciones de México le despojaron. Tuvo que venir repatriado a Barcelona, y allí, por un artículo del «Diá Grafico» se dio a conocer y le contrataron dos respetables casas. Es un excelente artista que lleva acreditado muchas marcas.

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Impresiones de la campaña

Entre las noticias del día se destacan el anuncio de la próxima declaración de guerra de Italia a Turquía y los relatos, algo confusos de los combates navales en el Golfo de Riga, entre alemanes y rusos.

No es sorprendente que Italia declare la guerra a Turquía. Venía anunciándose hace tiempo, y aun se creyó que la entrada de Italia en la guerra europea empezaría por una acción contra el Imperio otomano, antes de que se precipitasen los acontecimientos por el lado de Austria. Los italianos quejábanse de que los turcos fomentaban la agitación en Trípoli y la Cirenaica, y también de algunos abusos contra sus compatriotas residentes en Turquía. Ahora otro de los motivos del conflicto son dificultades puestas por los turcos a la repatriación de la colonia italiana; hecho que es harto significativo por parte de los italianos y de los turcos. La repatriación de los naturales de una nación, establecidos en otra, es, por lo general, síntoma de guerra inminente.

En la lucha actual se observa que las declaraciones de guerra de los aliados de un grupo a los del otro no sólo no son simultáneas sino que se dilatan todo lo posible. La guerra no se declaró entre Francia y Austria hasta bastante después de comenzada entre rusos y austriacos y franceses y alemanes. Ahora no existe estado de guerra entre Alemania e Italia. La declaración de guerra entre Italia y Turquía será probablemente el primer paso para la cooperación italiana en los Dardanelos, donde las operaciones marchan lentamente. Acaso pueda ejercer también alguna influencia en el areñado problema balcánico, aunque esto es más dudoso.

Las noticias acerca del combate, o mejor dicho de los combates navales de Riga son todavía incompetetas y no permiten formar juicio seguro acerca de su importancia. Las alemanas, más circunstanciales que las rusas, se refieren a las operaciones del 18 y 19, y por la calidad de los buques que dicen haber sido echados a pique o averiados, parece tratarse de una es-

peranza o combate de fuerzas ligeras. Los telegramas rasos han dado noticia de un reconocimiento de la escuadra alemana, rechazado; de una acción mas vigorosa de los alemanes, que obligó a las fuerzas navales rusas a retirarse a nuevas posiciones; de la entrada en el Golfo de importantes fuerzas alemanas, y de un combate que continuó. Los últimos despachos de esta procedencia reconocen la pérdida de uno de los cañoneros rusos, que dicen haber hundido los alemanes; confirman la de los dos torpederos germanicos, de que habla también el parte alemán, y afirman que un crucero de esta nacionalidad fué torpedeado por un submarino inglés; hecho que no aparece en el parte alemán.

NOMBRES QUE SUENAN

EL GOLFO DE RIGA

Es el lugar en el cual dicen los despachos que se libró un combate naval entre buques alemanes y rusos.

Después del golfo de Finlandia, el de Riga es el principal que forma el Báltico en la costa rusa.

Está comprendido entre la Estonia, la Livonia y la Curlandia, y casi cerrado al Noroeste por las islas Osel y Moña. Tiene 7.500 kilómetros cuadrados de superficie, y en este gran perímetro hay varias islas, pero las únicas importantes son Rano y Kuhnö.

Las costas son, en general, bajas, y sólo hay hielo en el rigor de los inviernos muy crudos.

En la parte Sur, o sea la más interna del golfo, desemboca el Dana por la ciudad de Riga, y el fuerte de Danamünde que la defiende.

BUQUES PERDIDOS

Las características de los barcos rusos que fueron echados a pique en el combate del golfo de Riga son las siguientes:

Cañoneros «Korejetz y Siviwiesch»: desplazamiento, 890 toneladas; velocidad, 12 millas; eslora, 66,5 metros; manga, 11 metros; calado, 2,2 metros; armamento, dos

esperanza en el corazón y en el rostro el reflejo de la esperanza.

Los informes que dieron a Wilding fueron excelentes y aquella misma tarde supo la señora Goldstraw que quedaba admitida. Al día siguiente debía comenzar a desempeñar sus funciones de ama de gobierno.

II

Según lo acordado, se instaló sin ruido en el cuarto que le fué destinado, y sin perder tiempo se presentó a su amo para pedirle instrucciones.

Wilding la recibió en el comedor, como la víspera, y allí fué donde, después de cambiar los saludos de ordenanza, se sentaron para organizar los asuntos de la casa.

Respecto de las comidas—preguntó la señora Goldstraw—, debo ocuparme de las de todos, o de las de usted sólo?

—Si puedo realizar un proyecto que acariciaré—contestó Wilding—, tendrá usted mucha gente a la mesa. Soy soltero y desearía formar una familia con todas las personas de mi

Folleto de EL ECO DE SANTIAGO (7)

EL ABISMO

que había en la mesa, preparó un pliego de papel para escribir y dió orden para que fuesen entrando las aspirantes.

Sucedió en aquel caso lo que no podía menos de suceder en semejantes circunstancias a un soltero que gozaba fama de vivir con desahogo. Wilding vio desfilar ante su presencia mujeres de aspecto repugnante y mujeres demasiado simpáticas. La primera que se presentó fué la viuda de un salchichero, y parecía muy decidida a apoderarse del empleo que iba a solicitar. Por lo visto, se imaginaba que el paraguas que estrechaba fuertemente con su hermosa mano era el mismo Walter Wilding, y esta figura retórica, en acción de muestra, no sólo que estaba dispuesta a apoderarse de él, sino que estaba más dispuesta aún a no soltarlo a tres tirones.

Después aparecieron algunas de esas solteronas averiadas «que han conocido mejores tiempos», provistas de certificados. Siguió a estas varias venes en estado de merecer. que parecían dispuestas no sólo a ser amas de casa. No faltaron algunas de aspecto severo, que obligaron a Walter a que les diera informes de sus usos y costumbres, pretextando que su virtud les impedía entrar en una casa donde no tuvieran garantías de que su austeridad no corría peligro. También hubo algunas que, padeciendo enfermedades crónicas, no se cuidaban del salario, buscando únicamente, a cambio de los imaginarios servicios que se ofrecían a prestar, un sitio de reposo, un hospital privado. Por último, no faltaron jóvenes sensibles que prorrumpan en llanto a cada pregunta que les hacía y cuyos nervios se vio obligado a aplacar haciéndoles tomar agua azucarada con algunas gotitas de azahar.

Comenzaba a agotarse la paciencia de Wilding, cuando se presentó otra de las aspirantes. Era mujer de unos cuarenta y cinco a cincuenta años, por más que en ciertos momentos, sobre todo cuando se sonreía, parecía más joven; su rostro tenía una expresión de placidez

cañones de 12 y 45 calibres y ocho cañones de 7,5. (Construidos en los nuevos Astilleros del Almirantazgo ruso en Gijjak y botados en 1905 y 1907.)

Febrero.—Un Zeppelin (L. 3) perdido en la hiel de Fano (Dinamarca).
Mayo.—Un Zeppelin echado a tierra por los aviadores enemigos e incendiado entre Bruselas y Gante.

GALICIA

Los alemanes dirigen ahora sus esfuerzos a apoderarse de Riga. De dicha ciudad comenzó la evacuación de la población civil...

En la romería que en honor de San Roque se celebró en Carballedo, estuvo a punto de ocurrir una tremenda desgracia. En el momento en que gran número de personas presenciaba una sesión de fuegos artificiales...

En la Cámara francesa

Se celebró una sesión secreta de la cual sólo por informes particulares se tuvo conocimiento. En ella se dirigieron al general Joffre grandes ataques.

En Betanzos ha sido obsequiado con un banquete por las fuerzas vivas del distrito el diputado a Cortes general Cavalcanti. En Puenteareas un incendio destruyó el antiguo Salón Gayoso...

El ministro de la Guerra, Sr. Millerand, dice que la confianza que revela está justificada por la producción de municiones y de material. Estas frases producen un escándalo.

En la Corniella contrajeron matrimonio la señorita Rosa Alonso Rodríguez y el joven abogado D. Leopoldo Abente Rodríguez, hijo del general del cuerpo de Sanidad militar D. Ezequiel.

Episodios de la guerra

Un éxito de los turcos. Los tropas turcas del Yemen volvieron a apoderarse de la ciudad de Lohaja y de sus proximidades, que se hallaban desde hace algún tiempo en mano de los ingleses.

Los que mueren. En Orense D. Celestino Villarino, Montero y D. Manuel Romero. LA MUERTE DE UN SABIO El inventor del '606'

bradía y fué nombrado catedrático de la Universidad de Munich. Sus estudios en química biológica han sido tan profundos y sus experimentos tan notables que le proporcionaron nombre universal.

SANTIAGO

Tarjetas de visita Sobres y papel timbrado Especialidad en trabajos comerciales. Hemos recibido el último número de la notable revista 'Estudios Gallegos' que contiene el siguiente sumario:

Se han degollado hoy 2 vacas y 21 terneros para el consumo de la población. El romaneo arrojó un total de 1.167 kilogramos. Ingresó ayer en el Hospital el joven José Casal Barco, herido de un tiro en la pierna izquierda.

Se han aforado hoy 24 cestas de pescado en el fielato de la estación. PEREZ Y DE ANDRES BANQUEROS Plaza de Cervantes, 18, 19 y 20. Teléfono 28 Santiago

EN EL MANICOMIO DE CONJO. Ayer, por no haber podido celebrarse el domingo que no lo permitió el Rito, se cantó en la Capilla del Establecimiento una solemne Misa de Requiem en sufragio del Sr. D. Timoteo Sánchez Freire.

do suficiente que expresen en el escrito el punto y fecha de expedición de la órdula así como sus números impresos y manuscritos, clase de la misma y domicilio del solicitante.

Carbón Ballera especial para cocinas

Único vendedor en Santiago. Bienvenido Suárez, S. en C. Frente a la estación del ferrocarril. TELEFONO NUM. 71

Se admiten niños para la 1.ª enseñanza en el Hospitalillo núm. 7. Todos los años salen de 20 a 25 alumnos completamente instruidos para hacer el ingreso en Institutos, Seminarios, Normales y Comercios.

ACADEMIA PREPARATORIA. Para ingreso en las Academias Militares, Ingenieros Navales, Aduanas y demás especiales.

INSTRUCCION PUBLICA. Por el rectorado se remiten a la Subsecretaría del ministerio de Instrucción pública los expedientes para los títulos de Licenciado en Farmacia de D. Sebastián Corda Oza y D. Julio Tarracón Ruiz.

GRANDES BATALLAS Situación de los ejércitos. TELEGRAMAS OFICIALES Madrid 24 (8) El parte oficial italiano dice: Al mediodía del 21 de Agosto, los austriacos intentaron una sorpresa a Caldiniana.

1.000 pesetas, 132 plazas de maestros y 817 de maestras que quedaron sin proveer en las oposiciones de turno restringido, los siguientes maestros y maestras, correspondientes a escuelas de Galicia, a saber: MAESTROS

MAESTRAS. Orense.—Doña María Carmen López Pena; 6.723, doña Rosa Oernadas Naveira; 6.873, doña Clotilde Mellid Bouze; 6.883, doña María Carmen Gómez Pita; 6.884, doña Dolores Concairo Soane; 6.888, doña Clotilde Blanco Patiño; 6.923, doña María Nieves Ferrado Lorente; 6.933, doña María Jesús Josefina Silva; 7.022, doña Carmen Moscoso; 7.038, doña María Cruz Varela; 7.049, doña Enriqueza González López; 7.130, doña María López Somaza.

REGISTRO CIVIL. Movimiento de población del día 23. Nacimientos: Ninguno. Defunciones: Josefina Majide Parga, 70 años, bronco neumonia; Domingo Suárez Figueras, 62 años, tisis pulmonar. Matrimonios: Ninguno.

Observatorio Meteorológico. Altura barométrica (m. m.) 739.0. Temperatura máxima al sol 43.4. Temperatura mínima a la sombra 33.4. Humedad relativa 21.5. Dirección del viento N. Los fuertes vientos, recorridos en las 24 horas. Estado del cielo. El barómetro tiende a...

Telegramas y telefonemas La guerra en Europa

El resultado de nuestros disparos fué muy eficaz contra las baterías y trincheras enemigas. En la Champaña, especialmente en Beaujour, hubo combates de granada de mano. La explosión de una de nuestras minas destruyó una trinchera alemana.

EL ECO DE SANTIAGO

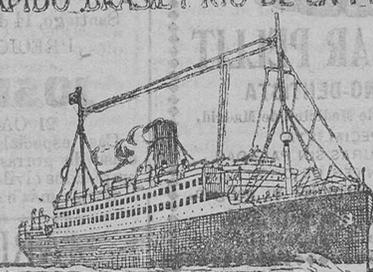
Precios de la suscripción

Santiago	Un mes	1,00	pesetas
	Trimestre	3,50	id.
Resto de España.. .	Semestre	7,00	id.
	Año	14,00	id.
Extranjero.	Año	40,00	id.

Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor. Para fuera de la población no se admite suscripción por plazo inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las liquidaciones.

R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA
SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA



VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.
Precios en 3ª clase Brasil, Rio de la Plata Ptas

SALIDAS DE VIGO

ARAGUAYA	2	Agosto	Precios en tercera	256'25	pesetas
AVON	30			256'25	
AMAZON	12	Septiembre		256'25	

Salidas del puerto de Villagarcía

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

DEMERARA salida de Villagarcía 17 Agosto » 256'25 ptas.

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje. A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina. Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fletos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911. Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

AVON	salida de Vigo el día 5 de Agosto 1915
DARRO	» » » 7 » »
AMAZON	» » » 26 » »

Billete a INGLATERRA, 1.ª clase 7-10-0—2.ª clase 5-12-6. Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagará a tomar el billete. Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados. Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubino Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Marín, Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán. En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España: Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

Balneario de Liérganes

No hay medicamentos ni aguas que curen con la seguridad y rapidez que éstas, los catarros crónicos de la nariz, bronquios y pulmón; evitan las predisposiciones a contraerlos y la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los Hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva Guía al administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

Hay que convencerse que la funeraria

— DE — Carlos Raspeño CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y 5 ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD

para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados. Avísandole a esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53.

El robusto automóvil inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batur coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas,

o sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. Sunbeam es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia Automóviles «SUNBEAM», Calle de Recoletos, 1.ª MADRID.

Baquelas de defunción hasta las cinco de la tarde



Servicios de la COMPANIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cadiz, el vapor INFANTA ISABEL DE BORBON directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New-York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor MANUEL CALVO directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

LEGAZPI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (cultiva), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumaná, Curapano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Liverpool, y el día 12 de la Coruña, y el día 21 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

C. DE EIZAGUIRRE

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor

M. L. VILLAVERDE

con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indocadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan en los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas. SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que se sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

El 13 de Julio saldrá de La Coruña el vapor

LEON XIII

directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia de la compañía. Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

MAGNESIA

DE BISHOP.

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.



Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.

DESCONFIAR

DE IMITACIONES

Tarjetas de visita a precios módicos

PAPELES YHOMAR

FERMENTOS LÁCTICOS EN POLVO

Un consejo a las madres:

Dentición,

Si queráis evitar a vuestros hijos las molestias de la dentición, haceros tomar todos los días un Papel Yhomar disuelto en la leche o agua muy azucarada, apenas se presente alguna de las muchas dolencias que acompañan al acto de echar los dientes.

Con este sencillo procedimiento evitaréis a vuestros hijos

Todas las molestias de la dentición.

De venta: F. Gayoso, Arenal, 2, Madrid; A. Camb, Valencia, y principales farmacias de España.

Depositaría en Santiago: Principales Farmacias