

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 8,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas semestre.

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50 Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

### CRONICAS BREVES

#### Fuego en los campos

Pocas cosas hay que impresionen tan fuertemente como viajar de noche. Claro que esto ocurre al viajero que no puede descansar las comodidades del sleeping, y tiene la desventura de no poder conciliar el sueño entre los traqueteos del tren. Una noche de viaje es una noche de insomnio, dolor, demolidora.

El sueño escapa de nuestros ojos, aunque nos quedemos quietos, amorosamente. Los viajeros duermen, desquidados; algunos llegan a roncar groseramente; otros se despiertan sin poder leer, por respeto al derecho adquirido de los durmientes. Nuestro recurso único es fumar, y fumar desesperadamente, mientras la imaginación gira sin descanso, asaltada por extrañas ideas, inventando desventuras y tragedias.

Nos acomodamos a la ventanilla, y buscamos distracción en el recreo del paisaje. Pero los campos duermen también, en grises tonos, en densas sombras; sus colores, sus matices, todos sus detalles de belleza, se desvanecen con la luz del día. Todo el paisaje es una mancha negra, inextinguible, sin vida. Los árboles, que cruzan rápidamente ante nosotros, son como siluetas de fantasmas. Nada tan angustioso como esta visión de la tierra en sombras, evocadora también de tragos desesperados.

De pronto, una gran mancha roja se destaca en la negra llanura o en la cresta montañosa, y detiene y fija nuestra atención. Un débil resplandor pretende en vano luchar contra las sombras. Solamente brilla, en la enorme distancia, la mancha roja, fija en el mismo lugar. El viajero no acierta a reparar de ella los ojos, sugestionando por una impresión de curiosidad, primero; de terror, después.

La roja mancha es un incendio, que en esas horas silenciosas y trágicas de la noche debe estar produciendo fieros estragos. Como se debatirán allí las pobres gentes, erradas, presas de desesperación, contra el voraz elemental... Bajo las llamas cesa, rápidamente consumidas, las riquezas de una cosecha que era la promesa del bienestar de un año entero. ¡Cuántas infelices familias quedarán arruinadas y en la miseria por efecto del incendio, devastador!

Acaso, entre los escombros de humildes pesueñas han perecido también algunos desventurados, tal vez algunos niños, a quienes sorprendió la muerte en un sueño dichoso... La angustia se apodera de nosotros, atenazando el alma. ¡Qué trágica impresión la de ese incendio en la noche, cuando los horrores no podemos alcanzar!

El tren pasa velozmente, atravesando otros campos y bordeando otras montañas. Pero la mancha roja del incendio permanece fija en nuestra retina. La angustia sigue apoderada del corazón, y el pensamiento vuela hacia las pobres tierras incendiadas, adivinando las siluetas de las gentes arruinadas y de las víctimas que acaso no tuvieron tiempo de salvar la vida.

En estos implacables días de la Canchali, los incendios en los campos constituyen una triste y casi constante nota de actualidad. En las regiones más féreas y ricas el fuego consume vorazmente las tierras de extensas tierras de labor, y tala los soberbios pinares, y devora miles de hectáreas de montes productivos. La trágica hoguera hace saltar sus chispazos de una a otras provincias, destruyendo importantes riquezas y sumiendo en la miseria a centenares de familias. Sobre los campos fecundos de Badajoz, de Valencia, Sevilla, Córdoba, Cádiz y otras provincias se han enseñoreado estos días la desolación y la ruina, coronadas con penachos de llamas. Montes públicos y haciendas particulares fueron rápidamente destruidos.

En este indescriptible horror del incendio en los campos, hay aún una nota más dolorosa y más cruel. Muchos de esos fue-

gos desoladores fueron producidos por la mano criminal de un miserable, que quiso vengar agravios cobardemente. Sin valor para satisfacer cara a cara su apetito, buscó el medio de vengarse, hurtando la responsabilidad en la sombra, sin calcular los daños inmensos que puede producir su cobardía.

Entre los tipos de criminales estudiados por la Ciencia, ninguno tan repugnante, tan feroz, como el incendiario. Su delito es el más horrendo, el que puede producir, ciegamente, más incalculables desventuras. Es un crimen contra los hombres y contra la Patria, cuyas riquezas destruye. Los Códigos no han inventado aún una pena bastante cruel, digna del incendiario, suficiente para castigar todo el dolor de la criminal catástrofe...

#### Notas de un curioso

**TENACIDAD**

La tenacidad que caracteriza a los ingleses, se revela en aquellas palabras de Wellington en la batalla de Waterloo: «Es preciso que conmigo quede sobre el campo hasta el último hombre».

**MOT DE LA FIN**

De autor anónimo:

Aunque con semblante airado  
Me mirais, ojos serenos,  
No me negareis, al menos,  
Ojos, que me habeis mirado.

Por más que querais mostrarnos  
Airados para ofenderme,  
¿Qué ofensa podeis hacerme  
Que iguale al bien de miraros?  
Que aunque de mortal cuidado  
Dejeis mis sentidos llenos  
No me negareis, al menos,  
Ojos, que me habeis mirado.

Pensando hacerme despecho  
Me mirasteis con desdén,  
Y en vez de quitarme el bien,  
Doblaste bien me habeis hecho;  
Que aunque los hayais mostrado  
De toda clemencia ajenos,  
No me negareis, al menos,  
Ojos, que me habeis mirado.

#### DIVAGACIONES

#### VICTORIA SIN LUCHA

Mr. Rockefeller, archimillonario yanqui, ha comprado en 375.000 francos una estatua de Afrodita, atribuida a Praxiteles. Es un rasgo hermoso. El *businessman* norteamericano ha demostrado que aprecia una obra maestra griega, representativa de la divinidad más generalizada, de la diosa de la hermosura y el amor, de la Astarté fenicia, de la Venus de Roma...

Allí irá la estatua griega, rescatada de las turbulencias de Europa por la mano pródiga de un rico yanqui. Es muy frecuente que los hombres de negocios norteamericanos hagan un alto en éstos para mostrar caprichos de artistas y rasgos de Mecenas. ¡Tenemos tantos ejemplos de ello en España!

Las obras de arte huyen a los Estados Unidos; pero huyen, al mismo tiempo, riquezas, brazos, influencia.

Del éxodo de riquezas hablen por nosotros las estadísticas de importación y exportación. Bien alto proclaman que el comercio yanqui obtiene pingües beneficios en la guerra.

Del éxodo de brazos dicen algo las leyes de inmigración, poniendo un dique a la llegada de europeos. Y aun así, ya se ve ahora el poderío de la colonia alemana.

En cuanto a influencia, los Estados Unidos mantienen debate con Inglaterra, Alemania y Austria, acerca de las condiciones jurídicas de la guerra, y con todas discrepan, y van y vienen. Notas, como van también obras artísticas, riquezas en oro o papel de fácil cobro...

Y mientras el debate diplomático se prolonga, los Estados Unidos intervienen en los asuntos de México, en los de Haití,

en los de China, sintiéndose los únicos en América, los primeros en Asia.

Así, en tanto que Europa se destruye por la hegemonía, desagra las Naciones, arruina las industrias, destruye ciudades y devastamos campos, los Estados Unidos se encuentran poco a poco con las obras de arte europeas, con el oro de Europa, con la influencia de Europa.

La hegemonía se transforma para el viejo Continente en un fantasma, y allí se pierde su silueta, viajando quizás con la estatua de Afrodita a bordo del yate de un archimillonario yanqui...—M. Marfil.

#### LA VIRGEN DE AGOSTO

Dando una pequeña tregua a las rudas faenas agrícolas, el «ejército del campo» abandona sus posiciones en las eras y echa a un lado sus armas, el bieldo y el azadón para entregarse al dulce descanso con que brinda «el día de la Virgen».

Nuestros honrados labradores,—esa falange de aguerridos luchadores tostados, no por el humo de la pólvora, sino por el hábito caliginoso de la madre tierra,—consagran el día de mañana al gratísimo reposo con que se les brinda el puro, el santo amor de la familia.

—Nuestros pueblos, nuestras aldeas,—ese montón anónimo de fortalezas contra el hambre, en las que siempre se combatió con el pecho descubierto y la cabeza nimbada por los rayos acariciadores del sol,—se engalanan y hacen de este día el de su predilecta fiesta.

En la Virgen de Agosto. En casi todos los pueblos se le rinde homenaje y se conmemora el día con la alegre algazara y el contento que son heraldos de las expansiones de la gente moza.

El 15 de Agosto y aun el día de San Roque son días de alegría en nuestra tierra, en esta Galicia bella que tiene por un día especial el día de la Virgen.

**EL INSTITUTO GEOLÓGICO**

En la «Gaceta» se inserta el Real decreto de Fomento modificando la redacción del artículo 13 del Real decreto de 28 de Junio de 1910, ya reformado por el de 2 de Julio de 1914, el cual se refiere a la constitución de la comisión permanente del Instituto Geológico.

En su virtud se dispone lo siguiente:

«La comisión permanente se compondrá cuando menos, del director del Instituto, que habrá de ser inspector general o jefe de primera clase del mismo Cuerpo; un ingeniero secretario y nueve vocales, de los cuales dos por lo menos habrán de tener la categoría de jefe.

El nombramiento de estos ingenieros se hará por el ministro de Fomento, a propuesta, en terna, del Consejo de Minería, previa consulta al director del Instituto, dándose preferencia a los que más se hayan distinguido por trabajos y estudios especiales en materias o aplicaciones geológicas, y desde luego a aquellos que, habiendo permanecido en calidad de ingenieros agregados al servicio del Instituto durante cuatro años consecutivos por lo menos, acrediten por certificación del director haber efectuado trabajos o escrito Memorias originales que hayan merecido la inserción en las publicaciones del referido Instituto.»

#### VACANTES

Veterinarios.—Se convocan oposiciones para cubrir doce plazas de veterinario tercero del Cuerpo de Veterinaria militar. Los ejercicios darán principio el día 3 de Noviembre próximo venidero, en la Escuela especial de Veterinaria, de la corte, verificándose con arreglo a las bases y programas aprobados por Real orden de 9 de Julio último (D. O. número 150) y publicadas en la «Gaceta de Madrid» correspondiente al 14 del mismo mes.

Walter Wilding, dirigiéndose a su abogado. Y apenas hubo dicho las anteriores palabras y como para confirmarlas más, se caló el sombrero, y luego descubriéndose, lo volvió a dejar en su sitio, sin que en todas las operaciones traspasara los límites de su natural modestia.

Walter Wilding era un hombre de apariencia sencilla y franca; la canicie se veía retratada en su rostro, coloradote y bonachón. Tenía los cabellos negros, abundantes y rizados; los ojos, azules y expresivos. Era el más expansivo de los mortales, y cuando estaba contento o reconocido a algún favor no encontraba bastantes palabras para manifestar toda su alegría o toda su gratitud.

Bintrey, por el contrario, era la prudencia y la reserva en persona. Sus ojos parecían, por lo pequeños, globulillos ocultos entre dos gruesos párpados.

Al oír a Wilding se alegraba para sus adentros, diciéndose que el franco lenguaje de su joven cliente y la sencillez de su corazón eran dos cosas a cual más ridículas.

—En efecto,—exclamó,—me parece que está usted en su derecho al manifestarse contento de su suerte.

Los aspirantes presentarán sus instancias documentadas en el ministerio de la Guerra, hasta el día 22 de Octubre próximo, a la una de la tarde, en que se cerrará el plazo de admisión.

—Secretario suplente del juzgado municipal de Oñil (Sevilla). Solicitudes, hasta el 22 del actual.

—Médico titular de Hinojosa del Valle (Badajoz). Sueldo anual, 1.000 pesetas. Solicitudes, al alcalde, hasta el 5 de Septiembre próximo.

## LA CONFLAGRACION EUROPEA

### Impresiones de la campaña

En Francia, los alemanes ponen especial empeño en progresar en el Argón. Sus sacrificios hasta ahora son desproporcionados a los éxitos parciales que consiguen, y aun éstos no logran consolidarlos.

Los italianos prosiguen su avance, extremadamente lento por la naturaleza del terreno en que operan. Los dos puntos culminantes de la llanura del Carso, que son el Monte Sei Basi y el San Miguel, han sido ocupados por las tropas del general Cadorna. El Ejército austriaco que lucha en el Isonzo no bajará de 800.000 hombres. Italia está, pues, cumpliendo un cometido nada fácil.

En Rusia prosigue el avance alemán, pero en la jornada última ha sido más lento. Las fortalezas de Kowno, Novo Georjievski y Osovieck están realizando admirablemente su misión protectora del Ejército que se repliega, y obstruccionista al que avanza.

El interés actual de la campaña está, más que en las operaciones militares, en la actuación diplomática cerca de los pueblos balcánicos. Tan confusas son las informaciones y tan contradictorios los intereses de los mismos, que no puede asegurarse nada.

### Un discurso de Gorki

Máximo Gorki ha dado en Moscon una conferencia a los estudiantes sobre Alemania, Rusia y la guerra.

Gorki dijo:

«La guerra muestra el alma del pueblo; presenta las virtudes y las flaquezas de un Estado. Los pueblos aprenden en las sangrientas luchas la consideración que deben guardar unos para con otros: sin la consideración al adversario ni el reconocimiento de sus cualidades morales, la guerra sería una matanza sin finalidad alguna. Cuanto más alto consideremos al adversario tanto más grande será nuestro deseo de mostrarnos superiores a él.

Debemos respetar a Alemania. Vemos a su pueblo ir a la guerra sin que los corazones palpiten aceleradamente: manos no adiestradas toman voluntariamente las armas, los hombres se someten gustosos a las incomodidades de la vida del soldado, porque todo alemán sabe que su roja sangre pertenece a la Patria y debe correr en bien del pensamiento alemán.

Alemania es un país claro; el sol puede alumbrar cualquier rincón y no hallará en ninguna parte nada vergonzoso. El alemán está ansioso de saber; el alemán fomenta sus escuelas, fomenta la claridad. Las escuelas alemanas son los viveros del pensamiento alemán, y Alemania tiene nueve veces más escuelas que Rusia. La ciencia es accesible a todo el mundo, a todo el que quiera aprender, y en Alemania todos lo quieren; por eso están todos empapados de ese pensamiento nacional. Librémonos de combatir a los alemanes sólo porque son los más aplicados, los más dotados. Aprendamos de este enemigo a conocer las puras fuentes del amor patrio.

El alemán ha dado la primera batalla mucho antes del comienzo de la guerra, con las armas espirituales. Ha conquistado el mundo entero de un modo pacífico. Y la actual guerra sólo parece una protesta contra esa conquista pacífica. La ciencia de Alemania domina en nuestras Universidades; capital alemán construyó nues-

tros ferrocarriles; industria alemana fabricó nuestras máquinas; nosotros hemos tenido electricidad alemana; comerciantes alemanes regularon el comercio ruso. El alemán conoce el espíritu ruso mejor que el ruso mismo. Alemania no tiene para sus pensadores una Siberia. Por eso el pensamiento alemán pudo desenvolverse hasta alcanzar un desarrollo que diera sombra a todo. Si queremos vencer a Alemania, hemos de educarnos ante nosotros mismos; nuestros pensadores deban aventajar a los

### Figuras de la guerra



EL ZAR DE RUSIA, NICOLAS II

alemanes, nuestro capital debe circular por Alemania, nuestra industria equiparse a la alemana, nuestros comerciantes competir con el comercio germano y nuestros empleados ser más honrados y más amantes de la verdad que los funcionarios alemanes. Entonces venceremos a Alemania».

### Episodios de la guerra

*Las pérdidas de los aliados*

El «Financi 1 Chronicle», de Nueva York, dice:

«La Sociedad francesa de socorros de Nueva York acaba de publicar un manifiesto en el cual dice que hasta el 1 de Junio de 1915 (por consiguiente, antes de la batalla de Arras) las pérdidas francesas se elevan a 1.400.000 hombres; de éstos se indican como muertos 400.000; como heridos, 700.000, y los restantes 300.000, como prisioneros.

Según la misma información, las pérdidas inglesas han sido, también hasta el 1 de Julio, 116.000 muertos, 229.000 heridos y 89.000 desaparecidos o prisioneros; total, 424.000.

*Los jesuitas en el Ejército*

El día 31 de Julio, festividad de San Ignacio de Loyola, 615 jesuitas formaban parte del Ejército francés.

Ciento nueve están ahora fuera de combate: 47, muertos; 18, prisioneros; siete, desaparecidos, y 37, heridos o enfermos.

Doscientos ochenta y uno están en el frente: 57, en la Administración del Ejército; 98, enfermeros, y 126, combatientes. Doscientos tres, detrás del frente: 102,

prichosa dominación de «Escalinata de Rómpete el Alma». El vasto patio que daba paso a la Casa de comercio era conocido con el nombre de «La Encrucijada de los Tullidos».

Hacia ya bastantes años que no se utilizaba como embarcadero la escalinata; unas cuantas estacas, una argolla y una amarra de enmohecido hierro era todo lo que quedaba del antiguo muelle. Verdad es que de vez en cuando alguna que otra barca con cargamento de carbón de piedra abordaba en aquel abandonado paraíso. Aparecían entonces en el fangorobustos marineros, que descargaban la hulla y la distribuían entre las casas del barrio. Pero por lo general el único movimiento que interrumpía la soledad y el silencio de la infesta escalinata consistía en el transporte de los toneles llenos y de las botellas vacías que entraban o salían; respectivamente, de las bodegas de Wilding y Compañía. Al estruendo producido por la carga y descarga de los toneles había que agregar durante las horas de marea alta el ruido de las aguas verduzcas cuya espuma golpeaba la amarra y la argolla, enmohecidas. Diríase que el Támesis, enterado de lo que refiere del Dux y del Adriático quería también unirse por medio de

aquel descomunal anillo al alcalde de la ciudad, impertérrito conservador de todas sus impurezas.

A la derecha a unos 200 metros sobre el opuesto montículo, que se unía en su base con la fantástica escalinata, se encontraba «La Encrucijada de los Tullidos». Toda ella era propiedad de la Casa Wilding y Compañía. En su parte baja estaban las bodegas; en el entresuelo, las habitaciones de los propietarios. Esta casa había sido en tiempos pasados domicilio de un burgués de Londres, como lo probaba el tejadillo de antigua construcción que adornaba la puerta principal. Una larga fila de estrechas ventanas contribuía a dar monótono aspecto a la triste fachada deladrillos, que coronaba una pretenciosa cúpula con su correspondiente campana.

—Señor Bintrey,—dijo Walter Wilding,—¿no le parece a usted que un hombre de veinticinco años que puede decir todas las veces que se pone el sombrero «Este sombrero cubre la cabeza del propietario de esta fiaca, del inspirador de los negocios que se hacen en la Casa», no le parece a usted que, sin echarse de orgulloso, tiene derecho sobrado para estar satisfecho de sí mismo?

Así se explicaba en su escritorio

Sobra la mesa del despacho había una botella, dos vasos y bizcochos.

—¿Le gusta a usted este Oporto? Tiene la friolera de cuarenta y cinco años.

—¿Qué si me gusta,—respondió Bintrey.— Pero me va usted a hacer beber más de lo justo.

—Es de lo mejorcito que tenemos en nuestras bodegas,—exclamó Wilding.

—Seguramente, Muchísimas gracias... ¡Excelente vino!

Bintrey contempló con regocijo el vaso que llenaba Walter y se rió entre dientes de la generosidad de su interlocutor, pues no comprendía que pudiera su dueño separarse sin ninguna pena de aquel delicioso néctar y, lo que era peor aún, darle a beber gratis a sus visitantes.

—Por ahora,—replicó Wilding con el acento jovial que nunca le abandonaba cuando discutía sus negocios,—me parece señor Bintrey, que todo está arreglado de la mejor manera posible.

—A las mil maravillas,—asintió Bintrey.

—Tenemos el socio que buscábamos, ¿no es verdad?

—¡Juntamente.

### El ABISMO

partió precipitadamente, como si temiera que los que hallaba al paso pudieran descubrir en su semblante la agitación de su alma.

### PRIMERA PARTE

En una calleuela escarpada y torcida que pone en comunicación el Lower-Street con las riberas del Táming y Compañía, comerciantes en el extremo de la calle, por el que se llegaba a las orillas del río, si los nauseabundos olores no detentan el transeunte que a semejante paseo se aventuraba, había recibido la ca-



Estómago, Riñones, Hígado, Vías urinarias : : UNICA DE ME...

: - : Pídase: Farmacias y Droguerías : - :

Para pedidos al concesionario en Gaticia: RAMIRO PEREZ SOTELO, VIGO

AGUA DE VILLAZA

Comunada en favor de los alumnos de la Escuela de Artes y Oficios de Santiago.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población del día 13
Nacimientos: Andrés González Campos, Manuel Estévez Fuentes, Eduardo Nogueira Frailé.

Observatorio Meteorológico

Table with weather data: DIA 14, Altura barométrica (m. m.), Temperatura máxima al sol, etc.

El curso empezará el día primero de septiembre y terminará el 31 de mayo próximo.

Palabras de Maura

Madrid 14 (15'30)
Ayer visitó al Sr. Maura en Solórzano, antes de que se tuviese noticia de la desgraciada muerte de su hijo político, una comisión de la Juventud Maurista de Santander.

BOLSA DE MADRID

Table with market data: DIA 13, DIA 14, 4 por 100 interior, Idem fin corte firme, etc.

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS

Ataque de los ejércitos

TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 14 (8)
El parte oficial de Italia dice: El general Cadorna comunica que ayer se libraron pequeños ataques en algunos puntos del frente.

Madrid 14 id. id.
El parte oficial francés dice: El día ha transcurrido con relativa tranquilidad. En Nieuport una tentativa de ataque del enemigo ha sido rechazada.

Madrid 14 id. id.
En el resto del frente no hay acciones importantes que señalar, si se exceptúa una violenta lucha de Artillería y granadas en Artois.

TELEGRAMAS PARTICULARES

Madrid 14 id. id.
De San Petersburgo dicen que diariamente llegan numerosos de fugitivos procedentes de las provincias rusas ocupadas por los austro-alemanes.

Madrid 14 id. id.
Al decir de los telegramas de Londres la situación de los rusos es cada vez más favorable.

En el aire y en el mar

Madrid 14 (8)
De Londres comunican, que el Almirante D. D. dice que el crucero turco «Barba Roja» hundió un submarino inglés.

Madrid 14 id. id.
Comunican de París que a pesar de las precauciones tomadas por los alemanes para impedir la divulgación de la noticia sobre la destrucción de un zeppelin se conocen detalles.

Madrid 14 id. id.
Un remolcador lo recogió y consignó averías a un puerto, pero a pesar de los esfuerzos no pudieron evitar que aviones, lanzaran blanco con numerosos proyectiles incendiándose el zeppelin, que a los pocos momentos estaba convertido en una hoguera.

Madrid 14 id. id.
De Tolon dicen que ha sido citado en la orden del día, el submarino francés «Papa» que limpió de minas austríacas el mar Adriático.

Madrid 14 id. id.
Comunican de Londres que un submarino alemán hundió el vapor inglés «Sun».

Los sucesos de Marín

Madrid 14 (8)
Ayer conferenció con el Presidente del Consejo de ministros el Sr. Alvarez Arce.

Madrid 14 id. id.
También protestó el Sr. Alvarez Anguiano, de los atropellos de que son objeto las sociedades obreras.

Varias noticias

Madrid 14 (8)
El lunes se espera que llegará a Madrid el Sr. Ortúño.

Madrid 14 id. id.
De las Palmas notician que en Faen...

teventura ocurrieron fuertes trepidaciones terrestres.

Madrid 14 id. id.
En Lucena (Córdoba) se declaró con alarmantes caracteres una epidemia de fiebres tíficas.

Madrid 14 id. id.
Comunican de Sevilla que cerca de la estación de La Roda ha fallecido por asfixia efecto del calor, el maquinista del tren correo.

Madrid 14 id. id.
Llegó a San Sebastián, el embajador inglés. Se trasladó a la residencia veraniega de Zaráuz.

Madrid 14 id. id.
Durante la permanencia en España del príncipe de Mónaco le acompañará, como ayudante designado por el ministro de la Guerra, el comandante de Estado Mayor D. Acacio Moscoso del Prado y García Vaqueiro.

La muerte del Sr. Cuesta

Madrid 14 (14)
El gobernador de San Sebastián envió al gobierno una detallada relación de la desgracia registrada ayer y que costó la vida al Sr. Cuesta.

Madrid 14 id. id.
Dice también la penosísima impresión que causó allí esta desgracia.

Madrid 14 id. id.
El jefe del gobierno hablando hoy con los periodistas elogió la memoria del hijo político de Maura.

Madrid 14 (15)
Añadió que le unía al Sr. Cuesta una estrecha amistad que no había sido bastante a enterrar la diferencia de apreciación de los asuntos políticos.

Madrid 14 id. id.
El ministro de la Gobernación dijo a los periodistas que el gobernador civil de Santander le había comunicado que a las siete de la mañana de hoy salió de Solórzano para San Sebastián D. Antonio Maura.

Madrid 14 id. id.
Añadió que había hablado con los gobernadores civiles de San Sebastián y de Santander y que a ambos les había dado órdenes para que den toda clase de facilidades a la familia del Sr. Cuesta.

Madrid 14 id. id.
Dijo también el ministro de la Gobernación que anoche le había dado noticia de la desgracia ocurrida en San Sebastián a D. Miguel Maura que se halla veraneando en San Rafael.

Madrid 14 id. id.
En todas partes causó profundo disgusto la muerte del Sr. Cuesta pero lo causó de un modo especial en Valladolid en donde tenía muchos y buenos amigos el finado.

Lo que dice Dato

Madrid 14 (15'30)
El jefe del Gobierno ha recibido hoy a los periodistas.

Madrid 14 id. id.
Después de habernos de la muerte de D. Benito Cuesta y del disgusto que le causó esta desgracia manifestó que había hablado con el Palacio de la Magdalena en donde no ocurre novedad.

Madrid 14 id. id.
Dijo luego que le ha teleografiado el general Jordana participando que han terminado las fiestas del Ramadán yendo el Jefe de la Jefatura, a orar a la Mezquita.

Pidiendo protección

Madrid 14 (15'30)
En el Ministerio de Hacienda se han recibido numerosas solicitudes de provincias pidiendo protección para varias industrias.

Pilotos militares

Madrid 14 (15'30)
El «Diario Oficial del ministerio de la Guerra» publica hoy el plan de enseñanza para los oficiales que aspiren al título de pilotos aeronautas.

BALNEARIO "AGUÑA"

(CALDAS DE REYES)

GRAN HOTEL DEL ESTABLECIMIENTO

Desde 1.º de Junio se abrió al público este Balneario, en donde se iba a ampliar el servicio de INHALACIONES, PULVERIZACIONES y DUCHAS de todas clases con aparatos de lo más perfeccionado e higiénico.

Sus aguas, utilísimas para combatir los catarros y afecciones del estómago y de la piel, son muy eficaces para todas las enfermedades propias de la mujer.

La Fonda, que correrá desde esta temporada a cargo de una persona competentísima y con precios que se acomodarán a toda clase de fortunas, está también abierta desde dicha fecha del 1.º de Junio, sirviéndose almuerzos, meriendas y comidas a todas horas.

Además del pintoresco panorama que ofrecen las vistas de este incomparable pueblo de Caldas, en el Hotel hay un salón de fiestas conciertos diarios y reuniones de confianza.

Para toda clase de informes diríjase a su propietario.

Don Elisardo Domínguez

Aviso a los herniados

(QUEBRADOS)

Aconsejamos y recomendamos a todos los que hayan probado vendajes y bragueros sin lograr su curación, acudir al eminente especialista Sr. Vidal, director de la afamada casa VIDAL HERMANOS, de Barcelona, que con sus especialidades ha logrado fama universal para la curación radical de dicha enfermedad.

CONSULTORIO DE ENFERMEDADES INTERNAS

DEL DOCTOR GUITIAN LAPIDO

MEDICO DEL HOSPITAL

Especialista en las enfermedades del estómago e intestino.

Análisis de orinas y jugo gástrico

examen de esputos, materias fecales y sangre.

Horas de consulta de 11 a 1 y 3 a 5. Calle de la Enseñanza núm. 12-SANTIAGO.

SANATORIO QUIRURGICO

DE SANTIAGO DE GALICIA

DIRECTORES: D. ANGEL BALTAR CORTES

D. MANUEL VARELA RADIO

Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

En este Sanatorio, que responde en absoluto a las necesidades de la Cirujía moderna, se practican toda clase de operaciones quirúrgicas.

Se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura, y cuenta con gabinete de Rayos X, laboratorio de análisis clínicos, servicio quirúrgico permanente, cinco Hermanas de la Caridad, enfermeros de ambos sexos, calefacción, cuarto de baño, extenso jardín, etc.

Las pensiones son de 15 y 10 pesetas; y en su importe se incluyen, además de la alimentación, los medicamentos, el material curas, etc. Cuando acompañe al enfermo otra persona, la pensión de ambos será de 20 a 25 pesetas, según la habitación elegida. El importe de la operación ó del tratamiento equivalente no está comprendido en la pensión.

Para más informes, diríjase a uno de los Directores.

HERPES- ECZEMAS- ERISIPELAS- GRANOS

Los cura y evita el jabón sulfuroso «CATOIRA», fabricado con las sales de las aguas de los manantiales LAXINA y RECAREN.

Desinfectante. Cicatrizante. Regenerador. Excelente jabón de tocador.

El mejor para afeitarse. El preferido para la higiene íntima de las señoras.

Único para preservar a los niños de las irritaciones y enfermedades de la piel.

El primer jabón radioactivo. Pedidos a DON ADOLFO MOSQUERA CASTRO.—CATOIRA.

De venta en todas las droguerías, farmacias y perfumerías.

Precio, UNA peseta pastilla

Depositorio en VILLAGASCIA, GUMERSINDO NARTALLO

Agencia de Negocios

ARTURO PAZ y RAMON PENAS

Oficinas: Hórreo, 9.—Santiago

Esta Agencia se encarga de la administración de casas y fincas rústicas, con garantía a satisfacción de sus dueños; de la compra-venta de toda clase de inmuebles, despacho de asuntos económico-administrativos, y de la jurisdicción eclesiástica, obtención y legalización de documentos, cobro de créditos, colocación de capitales, clases pasivas; y en general, de todos los negocios que interesen a los particulares en las oficinas públicas de España y el Extranjero.

Gran Balneario de Arteijo

A 11 kilómetros de Coruña, (carretera de Corcubión)

TEMPORADA: 1.º JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Médico-Director: D. CAMILO PINTOS REINO

Sus aguas, CLORURADAS BICARBONATADO-FERRUGINOSAS BROMO YODURADAS, hipotónicas, muy radio-activas, fuertemente ionizadas y abundantes en OXIDASAS, se usan y aplican en su estado naciente, sin necesitar enfriamiento ni calefacción artificial perturbador siempre de su composición y alto potencial energético.

Son poderoso TONICO-DEPURATIVO y SEDANTES por excelencia.

En la Fonda del Establecimiento ampliada este año por las necesidades de su creciente concurrencia, es el trato insuperable y la tarifa módica (7 pesetas diarias, incluyendo comida y habitación).

Pídanse informes-guías al Administrador

ANUNCIOS

En Puerto del Son se alquilan para la temporada de baños dos casas de planta baja, situadas a orillas del mar. Para informes dirigirse a D.ª Francisca Roig.

Aviso al público

A partir del lunes 16 del actual la Empresa de automóviles «La Unión», establece un nuevo servicio entre esta ciudad y Villagerca.

Salidas de Santiago a las siete menos cuarto de la mañana por Estrada, Cuntis, Oaldas, Portas y Villagerca y de este mismo punto a las tres de la tarde regresando por los pueblos mencionados.

Administración: SENRA, 25

Santiago, 14 de Agosto de 1915. PRECIOS ECONOMICOS



A. VILLAR PELLIT

CIRUJANO-DENTISTA

de la Facultad de Medicina de Madrid.

ESPECIALISTA EN DENTADURAS SIN PALADAR Y PUENTES DE ORO

Extracciones sin dolor ni peligro.

Cantón del Toral 2 pral. (Frente a la Rúa Nueva).

Garage Auto-Ciclo

Alquiler de automóviles a precios convencionales.

Depósito y alquiler de bicicletas. Accesorios. Reparaciones.

PUERTA DE LA PEÑA, 3.

Teléfono núm. 121.—SANTIAGO

A dos pasos de la Regional: línea de automóviles a La Coruña.

MARIA CAMBA

Participa a su numerosa clientela que ha instalado su taller y Academia de corte y confección parisién en blanco y color.

CALDERERIA, NUM. 20

De nueve a doce y de tres a seis. Precio mensual 5 pesetas

JOSE CASAL

21 CALDERERIA 21

Casa especial en la confección de toda clase de gorras para caballeros, niños y empleados civiles y militares. Las de más confianza en esta confección

# EL ECO DE SANTIAGO

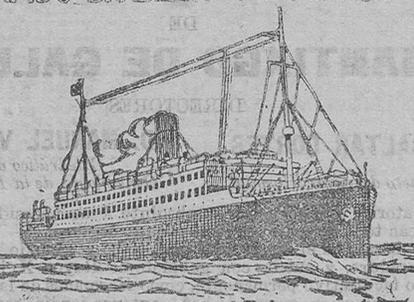
## Precios de la suscripción

Santiago . . . . .	Un mes	1,00	pesetas
Resto de España.. . .	Trimestre	3,50	id.
	Semestre	7,00	id.
Extranjero. . . . .	Año	14,00	id.
	Año	40,00	id.

## Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor. Para fuera de la población no se admite suscripción por plazo inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las liquidaciones.

**COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA**  
SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA

VAPORES DE IDA  
PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Precios en 3ª clase  
Brasil, Rio de la Plata  
Ptas

### SALIDAS DE VIGO

ARAGUAYA	2	Agosto	Precios en tercera	256 <sup>25</sup>	pesetas
AVON	30	"	"	256 <sup>25</sup>	"
AMAZON	12	Septiembre	"	256 <sup>25</sup>	"

### Salidas del puerto de Villagarcía

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

DEMERARA salida de Villagarcía 17 Agosto > 236<sup>25</sup> ptas.

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje. A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina. Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los felatros de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911. Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitando de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

### VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

AVON	salida de Vigo el día 5 de Agosto 1915
DARRO	" " " " " " " " " " " "
AMAZON	" " " " " " " " " " " "

Billete a INGLATERRA, 1.ª clase 7-10-0—2.ª clase 5-12-6.  
Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagará a tomar el billete. Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados. Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruri y Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán. En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

## Don Estanislao Durán

**PÁPELES YHOMAR**  
FERMENTOS LÁCTICOS EN POLVO

Un consejo á las madres: Si queréis evitar á vuestros hijos las molestias de la Dentición, hacéisles tomar todos los días un Papel Yhomar disuelto en la leche ó agua muy azucarada, apenas se presente alguna de las muchas dolencias que acompañan al acto de echar los dientes. Con este sencillo procedimiento evitaréis á vuestros hijos

Todas las molestias de la dentición.

De venta: F. Goyos, Arenal, 2, Madrid; A. Camb, Valencia, y principales farmacias de España.

Depositaría en Santiago: Principales Farmacias.

**Balneario de Liérganes**

No hay medicamentos ni aguas que curen con la seguridad y rapidez que éstas, los catarros crónicos de la nariz, bronquios y pulmón; evitan las predisposiciones a contraerlos y la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los Hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva Guía al administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

### Hay que convencerse que la Yuteraría

— DE —  
**Carlos Raspeño**  
CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

**HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD**  
para señores de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Ferretos del país, de Madrid con cristal, y metales especiales para embalsamamientos y traslados. Avisando á esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Yuteraría de Carlos Raspeño Calderería 53.

### El robusto automóvil inglés

## SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batur coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

**1.800 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media,**  
Batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha. El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones perdidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **Sunbeam** es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia Automóviles «SUNBEAM»,  
Oficio de Recoletos, 1.ª MADRID.

Esqueletos de defunción hasta las cinco de la tarde

 Servicios de la **COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

**Línea de Buenos Aires**  
El día 4 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cadiz, el vapor **INFANTA ISABEL DE BORBON** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)**  
El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **MANUEL CALVO** directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

**Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)**  
El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor **REINA MARIA CRISTINA** directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **LEGAZIPI** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (cultivos), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con tranbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Brrrios y Cartagena de Indias con tranbordo en Colón para Maracaibo y Coro con tranbordo en Curacao y para Cumana, Curapao y Trinidad con tranbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas**  
El día 10 de Julio saldrá de Liverpool, y el día 1.º de la Coruña, y el día 21 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor **C. DE EIZAGUIRRE** directamente para Port-Saïi, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila sirviendo por tranbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Canarias y Fernando Póo**  
El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor **M. L. VILLAVERDE** con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, de allí a las escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se exp den pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan en los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

**SERVICIOS IMPORTANTES:** Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

El 13 de Julio saldrá de La Coruña el vapor **LEON XIII** directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia de la compañía. Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

**MAGNESIA DE BISHOP.**

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago é intestinos.



Inventado en 1867 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, L.d., 48 Spelman Street, London.

**DESCONFIAR DE IMITACIONES**

## Tarjetas de visita á precios módicos