

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD  
Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50  
Comunicados y reclamos a precios convencio-  
nales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará  
10 cént. por impuesto del timbre.

Jueves 7 de Marzo de 1912

Núm. 4.946

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provin-  
cias, 8,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas  
semestre.

Año XVII

## EL CIELO EN 1912

### La luna

Poco puede decirse aquí a título de calendario, como no sea invitar una vez más a los poseedores de medianos y pequeños instrumentos para que insistan en el estudio de los finos detalles de la desmenuada topografía de nuestro satélite, que, como muy bien dice el sabio litógrafo de la Sociedad Astronómica, presidente de Barcelona, doctor Fontseré, en su discurso leído en la reciente Asamblea anual celebrada en la Universidad, con ser este astro tan cercano, está a medio descubrir, pudiendo decirse que de él conocemos sólo el molde.

En efecto, el estudio físico de la luna ha estado confinado casi exclusivamente al registro visual y fotográfico de los perfiles de una corteza que por su relativa proximidad a nosotros, pone, precisamente, más en evidencia el continuo choque antagónico de las numerosas teorías que pretenden explicar qué índole de constitución física posee que a leyes conocidas, puede haber dado origen a esa desordenada y maltrochada imagen que tanto subyuga vista a través de telescopio.

Nada adelantariamos exponiendo los diferentes fases por qué tales teorías o hipótesis pugnan, trabajosamente, por abrirse paso entre sus congéneres; las habría para todos los gustos a semejanza de lo que ocurre con los cometas. Por esto la atención del cronista se desvía naturalmente hacia los estudios especiales que cabe llamar positivos, fruto de la experimentación en el terreno práctico.

Entre estos cabe aludir a los trabajos de medición llevados a efecto por los observatorios de Greenwich y Cabo de Buena Esperanza, mediante el paso por sus respectivos meridianos del cráter Misting A. La paralela lunar ha dado por resultado 57'2", 57, ó sea 44 centésimas de arco superior al valor generalmente adoptado. La Luna resulta, pues, situada a 48 kilómetros más cerca que lo establecido hasta ahora.

También debemos citar cual feliz tentativa, que puede reservarnos grandes sorpresas en el porvenir, las investigaciones fotográficas de los señores Miethe y Seeger, de Charlottenburgo por medio de filtros de color selectivo con preferencia a las radiaciones ultravioletas.

Estos ensayos, el fruto de algunos de los cuales ha visto la luz en la revista *Astronomische Nachrichten*, parecen demostrar que los taludes y las estrías radiales de *Tycho* son rojizas, así como la mayor parte del *Mar de Serenidad* y el de los *Humores*, mientras que los *Mares de la Tranquilidad*, *Fecundidad* y de las *Crisis*, son casi enteramente verdes. El *Mar de las Lluvias* presenta matices compuestos e indefinibles.

Ocasión habrá de admirar en esta capital estos notables trabajos que tanto están atrayendo la atención del mundo científico, porque según comunicación recibida, sus autores han prometido presentarlos a la próxima Exposición general de Estudios Lunares que celebrará en la primavera próxima, la Sociedad Astronómica de Barcelona.

Esta variedad no puede menos de sorprender al observador *ritiniano* acostumbrado a ver en el telescopio una imagen casi monocromática, si bien cabe advertir que nuestro satélite, particularmente en el plenilunio, presenta al sagaz escrutador un cúmulo de matices nacarados, evidenciando, en efecto, que el suelo lunar debe ser de constitución física sumamente variada, cual acontece también con el suelo terrestre.

Hace algunos años el distinguido selenógrafo francés señor Desseigny, llamó nuestra atención hacia el valor del plenilunio, solicitando nuestra coo-

peración para efectuar el estudio sistemático de ciertos detalles.

Solamente entonces empezamos a darnos cuenta del interés científico, y hasta cabe decir artístico, que la reflexión comunica al que a simple vista aparece como plateado disco. Entonces fué cuando, vistas las variaciones de aspecto, matiz e intensidad que el disco presentaba mediante la aplicación al ocular de vidrios coloreados, nos decidimos a construir un pequeño aparato que podría distinguirse con el nombre *chromoselenoscópio*, compuesto de un filtro corredo que a modo de bastidor se desliza delante del ocular. Este bastidor está formado por vidrios coloreados dispuestos en serie cromática, con dos matices de cada color del espectro: rojo, amarillo, anaranjado, verde, azul, y violeta. Y así, cómodamente, podemos examinar con la rapidez necesaria ciertos aspectos de contraste que, vistos directamente, pasan poco menos que desapercibidos. El sistema nos prestó excelentes servicios para percibir ciertos detalles y contornos que de otro modo parecerían confusos y poco asequibles. Desde el punto de vista estético, este medio presenta imágenes preciosas que subyugan al que no ve en la desmadrada faz del satélite otra cosa que un sublime espectáculo sideral que invita cuando menos a la meditación.

Y aquí llegado, ¿quién resistir puede la tentación de transcribir algunos elocuentes párrafos del maestro en descripciones astronómicas, Flamarión, palabras salidas de su alma de científico y de artista que sabe sentir y describir poética y maravillosamente la grandeza de los espectáculos celestes?

El eminente autor de *Urania* se transporta a sus albores de observador entusiasta, cuando al hablar de la Luna con su vibrante e inimitable estilo en las *Memorias* que acaba de dar a luz, accediendo al clamor de sus innumerables admiradores, nos dice:

«Aquellos que no han gozado del placer de la felicidad que proporcionan las observaciones astronómicas, no sospechan su grandísimo interés. Yo no conozco espectáculo más soberbio, más delicioso y al propio tiempo más cautivador, iba a decir más ideal, más sublime, que el de la Luna observada en el telescopio en una tranquila noche en las proximidades del cuarto creciente. Iluminada oblicuamente por los rayos del Sol, oculto para nosotros; la superficie lunar ofrece entonces el relieve de sus cirros y sus montañas, exagerada su altura por las negras sombras que se alargan netamente a sus pies, ó que invaden el fondo de los cráteres. En el azul del cielo todavía iluminado por la vasta claridad del crepusculo, el borde interior del creciente lunar, no duro y deslumbrante como en la noche oscura, sino dulcemente luminoso, claro, puro, cándido, parece un bordado argentino flotando en el aire, suave como el éter celeste, divino. El anillo de Saturno; el disco de Júpiter envuelto en su cortejo; las fases de Venus; el aspecto de las estrellas dobles coloreadas, tales como *gamma* de Andrómeda, *beta* del Cisne, el Corazón de Carlos, *gamma* del Delta; las estrellas dobles fulgurantes, tales como Mizar, Castro, *gamma* de la Virgen; las creaciones lejanas y espléndidas, tales como la nebulosa de Orión ó el conglomerado de Hércules, nos transportan más lejos en el infinito sin encantarnos menos...»

«¿Cuál es el ser inteligente, cuál es el ser accesible a las emociones inspiradas por la contemplación de lo bello, que pueda ver, aunque sea en un anteojo de muy débil potencia, el detallado argentino y tembloroso del creciente lunar proyectado sobre el espacio, sin experimentar emoción la más viva, la más agradable, sin sentirse transportado hacia esta primera etapa de los viajes celestes, desprendido de las cosas vulgares de la tierra?... ¡Ah! Si los hombres supieran desde el modesto cultivador de los campos, el laborioso

obrero de las ciudades hasta el profesor, el rentista, el hombre elevado al rango más prominente de la fortuna y de la gloria, y hasta la mujer que vegeta en la friolidad mundana, si sospecharan que indole de placer íntimo y profundo espera al contemplador de los cielos la Francia, la Europa entera se cubriría de telescopios en vez de bayonetas á beneficio supremo de la paz y de la felicidad universales.»

«Se comprende difícilmente, en efecto, que todas las escuelas normales, todos los colegios, los seminarios y los conventos carezcan en absoluto de un pequeño observatorio que tengan por misión interesar al educando en las cosas del cielo. Hay también profesores que deberían amar las ciencias en general y adorar la astronomía en particular.»

Asimismo se comprende tan difícilmente que, existiendo tantos hombres afortunados vegetando en el ocio, tan pocos, por decirlo así, casi ninguno, que sepa darse el placer de observar las maravillas celestes, en lugar de hacer imperturbablemente dar vueltas á su fortuna en un mismo círculo; acrecer inútilmente rentas ya superfluas, hacer correr caballos y entretener actrices. Es preciso creer que nadie sospecha el cautivador interés que involucra el estudio de la naturaleza, ni los placeres íntimos que el alma experimenta al ponerse en relación con los divinos misterios de la creación.

Esto dice en sus *Memorias* el maestro en literatura astronómica, el apóstol de la paz, el alturnista perfecto, el que supo revelar la infinita poesía del cielo, aquel que salido de la nada, pudo, cual otro príncipe de los ingenios, encumbrarse por virtud de su único esfuerzo á los sublimidades del saber y del sentir. Aquel, en fin, que en el transcurso de su ya larga y gloriosa existencia dedicada al bien de la ciencia y de la humanidad, supo hacer vibrar tantos corazones, encanizar tantas inteligencias, despertar tantas vocaciones.

SALVADOR RAURICH

De la Sociedad Astronómica de Barcelona.

## Notas de un curioso

**Protección á la infancia.** Los niños que van al colegio en Australia, no necesitan pagar en el tranvía; pues en aquel remoto país es costumbre que las empresas de tranvías lleven y traigan gratuitamente á los niños escolares.

**A largas distancias.** En las regiones árticas distancias, personas que estén separadas por tres kilómetros de distancia, pueden hablar y oírse perfectamente, sin hacer grandes esfuerzos para levantar la voz.

**Pedro Calderón.** El célebre dramaturgo español don Pedro Calderón de la Barca, escribió su primera obra para el teatro á la edad de 13 años. Produjo después 320 piezas teatrales de los géneros más diversos, y vivió 81 años.

## Conferencias y conferenciantes

### «Soyez Bon Pour Les Grands Hommes!»

PARIS Marzo.

La Cuarema coincide con el período agudo de las conferencias, que desde hace tres ó cuatro años constituyen alarmante epidemia.

En desahogo de los conferenciantes hay que reconocer que cultivan sobre todo fuera de la Sorbona y del colegio de Francia, en las que pudieran llamarse *conferencias mundanas*, la anodina, la nota amena.

«Santa y bendita amenidad! Por eso están muy en boga las confe-

rencias sobre figuras principales de la Historia.

Entre las más salientes de este año, descuellan las que Jules Lemaitre dedica á Chateaubriand, que cuentan con un nutrido y selecto público.

Recuerdan por su contenido y por su forma, el matiz propio del género literario á que se da el nombre de *Memorias*.

Y es el caso que ese género está desacreditado, poniendo de oro y azul á los personajes cuyas vidas y milagros, saca á relucir.

No hace mucho que una sobrina de Alfred Musset protestaba públicamente del calificativo de *borracho*, que suele aplicarse al poeta inmortal de «Las noches», asegurando que se ha exagerado mucho en ese punto, las malas costumbres del cantor admirable de la juventud y el amor.

Podemos decir con Clément Vautel: —Admitamos que tomaba aperitivos con excesiva frecuencia, y no hablemos más.

Es decir, no hablemos más del hombre, y volvámos á leer, siempre que nos plazca, al poeta.

La crítica se regodea, á la hora presente, escudriñando, para ponerlas de relieve, las flaquezas y caídas de los grandes escritores.

Cuando se habla de Musset, recuerda su desordenada afición por el ajeno, sus amores con George Sand y sus correrías por los tugurios despreciables de la galantería.

Si se trae á cuento á Verlaine, pronto lleva á la descripción el cuadro desastroso de su existencia pervertida, y no tarda en resucitar dibujos y fotografías que lo muestran tendido bajo el banco de alguna taberna.

Un editor acaba de publicar, con comentarios picantes, un cuaderno íntimo de Baudelaire, que nos da á conocer, entre otras cosas análogas, sus deudas con la lavandera, y una lista de muchachas alegres del barrio latino.

Los últimos trabajos publicados sobre Victor Hugo están consagrados casi exclusivamente á comentar los amores de su mujer con Sainte Beuve, y hoy apenas se habla de Lamartine para otra cosa que para exhibir las luchas titánicas que sostenía con sus acreedores.

Habrá quien me diga: —Lo ameno y lo anecdótico tiene también sus peligros.

El conservador Jules Lemaitre, el moralista Jules Lemaitre, el cristiano Jules Lemaitre, ha caído en la tentación, y Chateaubriand, considerado como hombre, no sale bien porado de sus conferencias.

Los que no conocen otra cosa del autor de «El genio del Cristianismo», que el poder maravilloso de sus descripciones, la brillantez de su estilo, la riqueza de su imaginación, su sensibilidad, su pasión, su elocuencia, sabrán, después de oír á Jules Lemaitre, que el famoso ministro de la Restauración fué un perseguidor de dotes, un embustero, un triste personaje, sin moralidad alguna.

Tiene razón el mencionado Clément Vautel: hemos llegado á tiempos en que la persona que se acerca á un crítico, para decir que éste ó el otro garn escritor merece una serie de conferencias, puede estar segura de recoger esta pregunta: —¿Era libertino, incestuoso. En otro caso, no vale la pena. No es asunto interesante.

Desde hace algunos meses, en las esquinas de las calles de París se veeste letrero: «Soyez bon pour les animaux!» Y Clément Vautel está echando de menos otro cartel que diga: «Soyez bon pour les grands hommes!»

JUAN DE BECON.

## El yate del Kaiser

Se espera en Vigo el hermoso yate

«Hohenzollern», perteneciente al Emperador de Alemania.

Procede de Kiel, de donde ha salido hace días con la cañonera «Slepein», cuyo buque también está habilitado para recibir al Kaiser cuando este lo utilice en sus expediciones marítimas.

Ambos buques vienen á tomar carbón, para seguir luego al Mediterráneo, donde esperarán la llegada de Guillermo II, quien se propone emprender en breve el acostumbrado viaje de primavera.

La noticia de la venida á Vigo de estos dos buques alemanes se ha sabido por la telegrafía sin hilos. Fue transmitida desde Ouessant al cruzero «Hertha», cuyo comandante usó en conocimiento del cónsul de Alemania, Sr. Barcena, para que este tuviese preparado el carbón.

## GALICIA

El «Centro Gallego» de Avellaneda (Buenos Aires) ha nombrado una Comisión de Fomento, á la que, en unión de la Junta directiva, se le dió facultades amplias, sin limitación alguna, para la construcción del palacio social en el espacioso terreno que posee frente á la plaza principal denominada Adolfo Alsina. Esta asociación que solo cuenta 12 años de existencia, tiene un capital que pasa de 100.000 pesos papel.

Solicitó D. Manuel Berea Cernadas, vecino de Muros, un trozo de terreno de dominio público en la playa de Esteiro, consistente en 1.299'50 metros cuadrados para dedicarlo á cultivo.

Con tal motivo se ha aberto una información por treinta días.

En Orense se ha verificado la boda de la Srta. María Romero Méndez, hija del segundo jefe de Correos, y el comerciante D. Casimiro Pérez.

En Palas de Rey fué detenido un sujeto sospechoso, que se cree haya sido uno de los ladrones que robaron una iglesia parroquial en aquel municipio, hace poco.

El detenido quedó á disposición del juzgado correspondiente.

Asegurase que será nombrado canónigo arcediano de la Catedral de Orense, el presbítero D. Faustino Congil.

Comenzó á girar visita á los distritos de Vigo y Redondela, el inspector provincial de Higiene pecuaria D. José García Buela.

El diputado á Cortes por Orense, don Vicente Pérez, gestiona con interés la creación en aquella capital de una Estación Ampelográfica y Enológica. Con su instalación ganarán los cultivadores de la vid americana y los fabricantes de vinos.

Ha sido nombrado agente ejecutivo auxiliar del arriendo de contribuciones, con ejercicio en la primera zona de Carballo, D. Francisco Alvarez, vecino de dicha villa.

El Ayuntamiento de Tuy, consignó en el presupuesto del presente año la cantidad necesaria para sufragar los gastos de las fiestas de San Telmo, suprimiendo así la cuantía vecinal voluntaria.

A propuesta del Ayuntamiento de Cerdeda se ha abierto una información pública por quince días acerca de la utilidad del camino vecinal del Campo de la feria á enlazar en el Mesón del Viento con la carretera del Estado de la Coruña á Pontevedra, á los efectos de la aplicación de la ley de caminos vecinales.

Dicen de Trabada que en la parroquia de Villaformán el vecino de la misma José Arango Souto, hallándose cargan-

## Folleto de EL ECO DE SANTIAGO (6)

### Aventuras de Allan Quatermain en el África central

embargo aún pude acabar con el que me hirió y seguir viviendo. ¿Sabes cuántos hombres he matado en combate? ¡Leal, Macumazahn! Aquí está la cuenta de ellos—prosiguió, señalando largas filas de muecas hechas en el puño de su hacha—. Cuéntalas, Macumazahn, y hallarás ciento tres; y eso que sólo cuento aquellos á quienes abrí después el vientre para que no se hicieran.

—¿Calla!—dije viéndole poseído ya de la fiebre de sangre—. ¡Calla! ¡Con razón te llaman «el carnicero»! Pero no queremos oír tus poezas en ese arte: recuerda, si vienes con nosotros, que sólo lucharemos en defensa propia. Escucha: necesitamos criados; esos hombres—y señaló á los wakwafes, que se habían retirado á cierta distancia durante nuestra conversación—dicen que no quieren venir.

—¿Qué no quieren?—exclamó Umslopogaas—. ¿Quién es el perro que dice que no va, cuando mi padre lo ordena? ¡Oye, tú!—Y de un salto se colocó junto al primer wakwafi con quien había ya

hablado, y cogiéndole de un brazo, lo arrastró hacia nosotros—. ¡Tú, perro!—añadió dando una saudida al temerizado ascar—. ¿Has dicho que no quieres ir con mi padre? ¡Dilo otra vez y te ahogo!—Y sus largos dedos apretaban el cuello del wakwafi—. ¡A tí y á los que están contigo! ¿Has olvidado lo que hice con tu hermano?

—No, no! ¡Iremos con el blanco!—murmuró el wakwafi.

—¿Blanco?—esclamó Umslopogaas con fingida furia, que necesitaba sólo una pequeña provocación para ser real.—¿De quién hablas, perro insolente?—¡Iremos con el gran jefe!

—¡Así!—dijo Umslopogaas con tranquilidad, soltando al wakwafi tan repentinamente, que cayó de espaldas—. No dudé que lo harías.

—Parece que ese Umslopogaas tiene un ascendiente «moral» muy curioso sobre sus compañeros—decía poco después Good muy pensativo.

## CAPITULO II

### La mano negra.

Salimos de Lamu, y diez días después nos encontramos en el sitio denominado Charra, á orillas del río Tana, después de correr algunas aventuras que no necesitamos mencionar aquí.

Entre otras cosas, visitamos las ruinas de una ciudad, de las muchas que hay en aquellas costas, y que, á juzgar por los numerosos restos de mezquitas y casas de piedra, fueron tal vez en su tiempo ciudades populosas. Tales ciudades, antiquísimas en su existencia, debieron de ser emporios de riqueza y actividad en los tiempos á que se refiere el Antiguo Testamento, centros de comercio con India y otros sitios; pero su gloria ha desaparecido: el comercio de esclavos concluyó con ella, y donde una vez se reunían los ricos mercaderes del antiguo mundo civilizado para comprar y vender en plazas acreditadas, se reúnen hoy también los leones, y en vez de rumor de las voces de los esclavos y las más ruidosas de los pastores, suena por las ruinas galerías el eco estridente de los rugidos.

En las ruinas donde nos detuvimos, en un terraplén cubierto de basura y maleza, hallamos dos portales de piedra, de los más hermosos que puede concebirse: tenía unos labrados tan exquisitos, que siento en el alma no haber tenido medios de llevarmelos. Indudablemente, habían sido en su tiempo entradas de un palacio, del cual no podía verse ya huella alguna, acaso por estar sepultado bajo el elevado terraplén.

Había desaparecido, exactamente lo mismo que las demás cosas del mundo. Lo mismo que los nobles y las damas que vivieron dentro de sus muros, aquellos palacios tuvieron su vida y su

época, y hoy son lo que Nínive y Babilonia, y lo que tantas otras ciudades serán algún día. Todo en este mundo tiene su tiempo, y todo debe desaparecer: en aquella ciudad ruinosa el moralista veía el símbolo del destino universal.

En Charra reñimos malamente con el jefe de los conductores alquilados hasta allí, que quería sacarnos más dinero del que habíamos convenido como precio de sus servicios, y nos amenazó con delatarnos á los mais. Aquella noche huyó con todos sus compañeros, llevándose la mayor parte de los objetos cuya conducción les habíamos contratado. Afortunadamente, nos dejaron los rifles, las municiones y muchos efectos personales, no por delicadeza alguna, sino porque estaban en poder de los wakwafes. Después de este suceso comprendimos que habíamos sufrido ya bastante con guías y conductores y podíamos pasarnos sin ellos, toda vez que había desaparecido lo que debían transportar; pero ¿cómo iríamos adelante?

Good resolvió el problema. Ahí tenemos el río—dijo señalando al Tana—: ayer mismo vi una partida de indígenas cazando hipopótamos en canoas. Según tengo atendido, la misión del señor Mackenzie está situada á orillas del río. ¡Por qué no comprar canoas ó ir hasta ella?

Esta luminosa idea—inútil es decirlo—fué recibida con aclamaciones. Me dispuse á adquirir canoas, y se las com-

pré á los indígenas que habitaban en las cercanías. Después de una dilación de tres días conseguí alcanzar dos grandes, capaces para seis hombres y sus equipajes, y por las cuales me ví obligado á dar telas que nos quedaban y muchos objetos más.

Al día siguiente emprendimos la marcha. En la primera canoa se acomodaron sir Enrique, Good y tres wakwafes, y en la segunda, Umslopogaas, los otros dos wakwafes y nuestro humilde servidor. Como íbamos contra corriente, cada canoa tenía que hacer uso de sus cuatro remos, lo cual significa que todos excepto Good, estábamos ocupados trabajando como negros en una labor bien penosa por cierto. Y he dicho excepto Good, porque éste, apenas puso el pie en la canoa, hallándose en su elemento natural, tomó el mando de la tripulación y nos gobernó á todos.

Good en tierra era un hombre amable, cariñoso, dado á la jocosidad; pero en un bote, según tuvimos ocasión de aprender á nuestra costa, era un verdadero demonio. En primer lugar, sabía navegar, cosa que todos ignorábamos, siendo una mina de conocimiento en tal arte. Sus ideas sobre la disciplina eran muy severas, y se resarcía de todo lo que podíamos hacerle rabiar en tierra. Por lo demás, debo decir que manejaba las canoas de un modo admirable.

Pasado el primer día, con un pedazo



do un carro junto a la puerta de su domicilio se cayó al suelo, falleciendo en el acto por la consecuencia de la caída.

El Círculo Católico de Obreros de Orense ha solicitado del ministro de Instrucción pública una subvención para la enseñanza.

Por el ayuntamiento de Vivero se acordó destinar 200 pesetas para los gastos que origine la fiesta del árbol, designándose para efectuar las plantaciones el campo de la feria de la Pascua.

Días pasados fué asaltada la casa del vecino de Lagoa, en el ayuntamiento de Alfioz, D. Eleuterio Pardeñas.

Aprovechando la ocasión de hallarse ausente el dueño de la casa, una muchacha del mismo pueblo que sabía donde se guardaba la llave de la puerta principal penetró en el referido domicilio del Sr. Pardeñas, sustrayendo del cajón de una mesa todo el dinero que allí se guardaba y que ascendía a unas 153 pesetas.

Avisada la guardia civil logró capturar a la muchacha llamada Josefa Goas Alonso, de 21 años de edad y soltera.

En el Astillero de Ferrol se votó al agua, con excelente resultado, una máquina flotante, construida por la Sociedad Española de Construcción Naval, para instalarla como batería.

Es de grandes dimensiones y podrá elevar pesos de más de cien toneladas. Se la fundeará al costado del acorazado «España», para proceder a colocar en éste la artillería gruesa.

Los que mueren.

En Tuy, D. José Costas Giménez. —En Pontevedra, la joven Parisina García.

—En el lugar de la Ría, de la parroquia de Marcón, la señora doña Rosa Rodríguez Lugo, madre del Maestro de Salcedo, D. Manuel Rodríguez.

—En Lugo, D. Manuel Milego Misa. —En Villagarcía, D. Annibal Díaz López.

Sesiones de Cortes

Senado

Madrid 6

Abrese a las 3.40. Preside el Sr. Montero Ríos. En el banco azul sientáanse los señores García Prieto y Gimeno.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Allendesalazar hace presente su extrañeza por haber aparecido en el «Diario de las Sesiones» la carta que ayer leyó el Sr. Gasset, en que no debía publicarse.

También le extraña que después de haberse acordado la impresión del expediente del ferrocarril de Puertollano, aparezca en el «Diario de las Sesiones» una nota que debe integrar el expediente.

El Sr. Montero Ríos promete ocuparse del asunto aunque no lee el «Diario».

Interviene el Sr. Díaz Moreu. El Sr. Montero Ríos da explicaciones para no imprimir el expediente.

El Sr. Carranza retira la enmienda que tenía presentada al proyecto cuando el voluntario para África.

El obispo de Jaca explica su anunciada interpellación al ministro de Hacienda contra la orden dada para proceder al inventario de los bienes de la Iglesia.

El Sr. Rodríguez Sampedro explica su anunciada interpellación sobre cuestiones de enseñanza.

Justifica su gestión en el ministerio. Cree que se trató de reformar la instrucción, sinó de examinar la gestión administrativa del ministro.

Se dice —agrega— que nada hicieron los conservadores en materia de instrucción y a renglón seguido se censuran las cosas que hizo.

No me refiero a si hice o no hice. (Risas.)

Dice que el Sr. Jimeno cree que todo se soluciona con hablar mucho y sin preocuparse de que haya alumnos.

Me censuran —añade— por haber gastado poco; porque sólo gasté dos millones y medio, pudiendo gastar cien.

Yo no acostumbro a despilfarrar el dinero del Estado.

Vosotros exigís cinco millones más, pero la enseñanza retrocede.

En cuanto al reparto de destinos nadie puede tacharme de prodigalidad. (Risas.)

Explica las modificaciones que implantó en la enseñanza, recordando que las obras del Instituto de Jovellanos, las mejoras introducidas en los centros docentes de Santander y de otras poblaciones se ajustaron a la ley.

Trata luego de las Escuelas de Comercio, asegurando que la de Barcelona tiene una matrícula inferior a la de Valladolid.

Realza la importancia de la enseñanza para los ingenieros industriales. Acuérdase prorrogar la sesión.

Reconoce la importancia de las bibliotecas populares, pero cree que están mal invertidas las cantidades para ellas consignadas.

Comienza a contestarle el Sr. Jimeno pero como van transcurridas las horas reglamentarias, pide se le reserve el uso de la palabra para mañana.

ORDEN DEL DIA

Comienza el debate sobre el crédito para las Cortes de Cádiz.

El Sr. Polo y Peyrolón consume el primer turno en contra de la totalidad.

Cree que nadie se acuerda de la labor de las Cortes Constituyentes.

Dice que los doceañistas trajeron todos los horrores del liberalismo.

Antes que en esas fiestas es necesario pensar en la dotación de los servicios.

Contéstale el Sr. Jimeno. Canta un himno a las Cortes de Cádiz.

El Sr. Palomero, en nombre de la Comisión, defiende el dictamen.

El Sr. Polo y Peyrolón rectifica. Declárase contrario al régimen parlamentario.

Interviene el Sr. Labra para alusiones.

Ensalza a los doceañistas. El obispo de Jaca anuncia que necesitará media hora para combatir el dictamen.

Suspéndese el debate. Levántase la sesión.

Congreso.

Madrid 6

A las cuatro menos cinco minutos abre el conde de Romanones la sesión del Congreso.

En el banco azul están los Sres. Canalejas, Barroso Pidal y Gasset.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Espada hace uso de la palabra para contestar a la alusión que le hizo el ministro de Fomento, sobre la devolución de la fianza constituida para el ferrocarril de Puertollano.

Se lamenta que el Sr. Gasset hubiese tenido la desconsideración de aludirle estando el ausente.

Explica su intervención en el expediente del citado ferrocarril, y rechaza la intención que dió el Sr. Gasset a sus palabras al hablar de ese asunto, dejando deslizar en ellas la denuncia de una supuesta inmoralidad.

Defiende su conducta como director general de Obras públicas.

Dice que como funcionario ha cumplido sus deberes con toda rectitud.

Termina manifestando que estima en más el haber estado a las órdenes del Sr. Allendesalazar, que el haber sido director general de Obras públicas. (Bien! en los conservadores.)

El ministro de Fomento dice que con sus palabras no ha querido molestar al Sr. Allendesalazar ni al Sr. Espada.

Añade que únicamente quiso demostrar que habían incurrido en un error en el expediente del ferrocarril de Puertollano, como él habrá podido ahora equivocarse.

—Pero no por eso —continúa— es lícito que se me acuse de inmoralidad, como hicieron los conservadores en la tarde del lunes.

Quiso demostrar que en muchos expedientes se cometen errores por falta de tiempo para estudiarlos.

El informe del Sr. Burgos era contrario a la devolución de la fianza y el Consejo de Estado dictaminó también en el sentido de que la empresa no tenía derecho a la devolución.

Termina negando que la concesión fuera provisional.

El Sr. Espada rectifica.

—¿Por qué no se expresó la otra tarde el Sr. Gasset, al tratar ese asunto— pregunta— haciendo las salvedades que hace hoy?

Invita al ministro de Fomento a que cite una disposición que impida devolver la fianza a la compañía que la tenía depositada.

El Sr. Canalejas interviene en el debate.

Empieza reconociendo la honorabilidad de los Sres. Allendesalazar y Espada.

Examina luego la tramitación que siguió el expediente del ferrocarril de Puertollano.

Dice que ese expediente se lo servían a los ministros nuevos al llegar éstos al ministerio de Fomento, como un plato poco sabroso, por ser difícil la resolución.

(El Sr. Villanueva pide la palabra.— Rumores.)

Dice que no ha habido la menor intención ni reticencia para el Sr. Espada, al hablar de la resolución del mencionado expediente. (Rumores en los conservadores.)

—Se trata de una apreciación de carácter legal—concluye— con la salvedad de la honorabilidad y con el respeto para las personas y los partidos. (Aplausos de la mayoría.)

El ministro de Fomento rectifica brevemente.

El Sr. Sánchez Guerra explica la tramitación que se dió al expediente del ferrocarril de Puertollano.

Dice que por interés de Córdoba y para facilitar la construcción del ferrocarril, dictó la real orden devolviendo la fianza.

Esta real orden basábase en otra de 1902, dada por los liberales.

Censura la ligereza del Sr. Gasset. Dice que no está dispuesto a tolerar que se entregue su nombre a la voracidad de las gentes.

El Sr. Espada niega que haya hablado de inmoralidades. Sólo empleó el calificativo de errores.

Ocupase de la extensión del plan de carreteras.

Lee una nota del ministerio de Fomento en la cual se dicen enormidades.

El Sr. Martín Sánchez: Era del ministro.

El Sr. Gasset: De todo se hablará.

El Sr. Goicoechea: ¿Y la real orden del señor Canalejas?

El Sr. Gasset: También la trataremos. Es verdad que el Sr. Canalejas declaró la caducidad, pero no decretó la devolución de la fianza.

Afirma que trató el asunto jurídicamente.

Recuerda las protestas de la Cámara de Comercio de Córdoba para demostrar la improcedencia de la devolución.

Rectifica el Sr. Espada.

Interviene el Sr. Canalejas explicando nuevamente su intervención en el expediente del ferrocarril de Puertollano.

Opina que la compañía debió perder la fianza.

Reconoce la honorabilidad del señor Espada.

Dice que a veces la interpretación de las leyes se presta a errores.

Entiende que conviene depurar los actos de la administración salvando la honorabilidad.

Rectifica el Sr. Gasset. Dice que no tuvo intención de agraviar.

Interviene el Sr. Sánchez Guerra. Insiste en afirmar que el sábado se realizaron maniobras durante toda la noche en el ministerio de Fomento para cambiar el plan de carreteras.

Califica de intolerable el hecho de que el Sr. Gasset enviara al «Diario de las Sesiones» del Senado solo algunos fragmentos del expediente del ferrocarril de Puertollano.

Las luchas en el Parlamento—dice— son pugilatos, pero quienes no respetan el derecho de gentes son unos piratas. (Grandes rumores.)

El Sr. Armiñán le interrumpe.

El Sr. Sánchez Guerra recurre a la caballería de los diputados para que declaren si es lícita la mutilación hecha en el expediente del ferrocarril de Puertollano.

Insiste en que en el plan de carreteras se han alterado las hojas correspondientes a varias provincias.

Esta es la única consecuencia exacta. Rectifica el Sr. Gasset protestando contra los tonos empleados por el señor Sánchez Guerra.

Dice que desea saber si el Sr. Sánchez Guerra, al hablar de piratas y de incorrecciones cometidos por algunos caballeros, se refería a él, pues considerándose un ministro de honor no puede tolerar esos excesos de lenguaje.

Llamo sobre ello la atención del presidente de la Cámara.

El conde de Romanones: No he oído ofensa alguna y si sólo frases duras a las que los ministros están acostumbrados.

El Sr. Sánchez Guerra recuerda que habló de piratas refiriéndose a la oportunidad de los lances entre caballeros, de que hablaba ayer el Sr. Canalejas.

Yo siempre guardo las consideraciones pero nunca falto a la verdad.

Replica el Sr. Gasset calificando de ilícita la actitud del Sr. Sánchez Guerra.

He de recordar a su señoría que debe su carrera política a la falsificación de un acta electoral. (Grandes protestas de los conservadores. Promuévase un gran revuelo que duró largo rato.)

El Sr. Canalejas reconoce que el señor Sánchez Guerra no ha tenido intención de agraviar al Sr. Gasset.

Manifiesta que éste cuenta con el apoyo del Gobierno.

Allánase a reconocer que se ha cometido una incorrección al retirar de la Cámara el plan de carreteras, pero no una inmoralidad. (Rumores.)

Apela a la autoridad del conde de Romanones.

Rectifica el Sr. Gasset. Interrúmpele los Sres. Salvatella y Rodés.

El Sr. Gasset declara que mientras cuenta con el apoyo de la mayoría permanecerá en el banco azul.

Varias voces: ¡Es claro!

El Sr. Gasset: Mi conciencia graduará el momento en que deba marcharme. (Risas.)

Rectifica nuevamente el Sr. Sánchez Guerra.

Considera grave el sistema iniciado por el Sr. Gasset, porque permitirá a cada ministro tener las carreteras que mejor le plazcan.

Interviene brevemente el Sr. Villanueva para explicar su gestión como ministro de Fomento en el expediente del ferrocarril de Puertollano.

El Sr. Pedregal pregunta cuál es la misión del proyecto de carreteras después de este debate. (Risas.)

El Sr. Soriano pide que se traigan a la Cámara el expediente del ferrocarril de Puertollano, el de la sociedad hispano africana y el acta de Cibra con el proceso que se falló en 1909.

Contéstale el conde de Romanones que el primer expediente está en el Senado.

El Sr. Canalejas ofrécele que el expediente de Puertollano se imprimirá.

Respecto a los demás datos promete que mañana estarán en la Cámara.

El Sr. Senante pide el expediente de concesión para la construcción de obras públicas en las plazas de Africa desde 1909.

Levántase la sesión a las ocho de la noche.

SANTIAGO

Tarjetas de visita

Desde una peseta el ciento en buena clase.

Sobres y papel timbrado

A precios sin competencia posible.

Especialidad en trabajos comerciales

facturas, letras de cambio, cheques, circulares, avisos de giro y de viajantes duplicados, etc., etc. Todo se confecciona con material moderno, pudiendo competir con las mejores casas de España.

La Comisión mixta de Reclutamiento acordó celebrar sesión el día 14 del actual para resolver las incidencias pendientes de reemplazo.

Ha regresado de Alemania el catadrático de Medicina de Santiago nuestro distinguido amigo D. Manuel Varela Radio.

Por Real orden se ha resuelto que se amplie por una sola vez el número de plazas de oficiales quinos de Telégrafos y porveer en la convocatoria recientemente verificada hasta el número de 203, dentro siempre de los calificados desde 204 puntos en adelante, y que los 84 que resulten admitidos, además de los 119 actualmente en la Escuela, queden en situación de alumnos supernumerarios, para ingresar en ella al terminar el curso reglamentario de los 119 citados, debiendo igualmente quedar en expectativa de vacantes a su salida de la misma.

Se exceptúan, por consiguiente, de dicha gracia todos los que no han alcanzado la calificación de 204 puntos.

Han sido bastantes los mozos que no han dado el peso mínimo que en relación con la talla y perimetro torácico exige la nueva ley de reemplazo.

Ha sido trasladado a Madrid el jefe de Estadística de esta provincia D. Florencio Zanon y nonbrado para sustituirle D. José Gómez Somoza que sirve en Santa Cruz de Tenerife.

Salió para Madrid, con objeto de formar parte de un tribunal de oposiciones el profesor del Instituto de Santiago D. Leandro M. Silván.

La «Academia Gallega» va dirigirse con una exposición al ministro de Fomento en súplica de que se le conceda una subvención, para atender, entre otras cosas, a avalorar con obras de cultura aquel Centro.

Han sido aforadas hoy 15 cestas de pescado en el felato de la estación.

Se anuncia para cubrir por oposición una plaza de músico de tercera clase, correspondiente a bonbo, que se halla vacante en el regimiento de Infantería de Marina núm. 56, cuya plana mayor reside en Cádiz.

Le fué prorrogada por quince días la licencia que viene disfrutando el juez de primera instancia de Caldas de Reyes, D. José Santaló Ituarte.

El general Marina en aeroplano

De los vuelos realizados por el capitán general de Madrid, el general Echagüe, el coronel Vives y el capitán Kindelán, en aeroplano, publica «Nuevo Mundo» una interesantísima información obtenida por su redactor señor Alonso, que también ha realizado un arriesgado vuelo en biplano sobre Madrid. Además publica una información de los vuelos de Garnier en San Sebastián; los estrenos de Don Carlos y Maestros cantores en el Teatro Real; la primera novillada de Madrid, y Gaona y Vicente Pastor en México; «match» de ajedrez en el Centro del Ejército y Armada; concurso de skis y catástrofe de automóviles en Navacerrada; la noble danzarina «Silfo»; el laureado pintor Chicharro pintando un retrato de la Tortola Valencia; el secuestro de una niña en Barcelona; embarque de soldados para Melilla; preparativos del viaje regio a Alicante, y otras muchas notas de palpata actualidad.

El escándalo del lunes en el Ayuntamiento

Tienen ya nuestros lectores conocimiento del escándalo dado en la sesión del lunes por los concejales «católicos» a los cuales se sumaron los republicanos y uno de la mayoría monerista. Móviles de pequeña monta, según se dice, de esos que encienden la pasión por lo que tienen de personalismo, arrastraron a éste en pos de los «católicos protestantes» rompiendo los deberes de disciplina de su partido. Por lo que afecta a los republicanos estaban en su papel, y lo aprovecharon para buscar un aura de popularidad entre los suyos, mayor aún por la causa que lo motivaba, y además cumplan un deber de gratitud con quienes les dieron elementos y fuerzas para lograr unos puestos en el Concejo. Pero lo que no tiene nombre; lo que se censura con más dureza cada hora que pasa, por que cada hora que pasa se ve más grande la injusticia cometida, es el acto irrespetuoso de los concejales católicos realizado con quien la Corporación tuvo siempre la mayor armonía y guardó las merecidas consideraciones, dando lugar a que las multitudes, que rara vez se enteran del fondo de los asuntos y sólo en donde hay escándalo se encuentran a satisfacción, prorrumiesen en aquellos gritos: «¡Vivan los concejales honrados! que a estas horas deben estar siendo la pesadilla roedora de su conciencia, ya que estos lauros y ovaciones fueron alcanzados a costa de empañar por un momento, claro está, sólo y ante las multitudes, la honorabilidad del firmante de la cuenta, objeto del escándalo, persona que en alto grado debiera ser respetada por ellos más que por nadie sino fuera un mote, una careta, ese catolicismo y fervor religioso de que blasonan.

Hagamos historia. El asunto es de tal importancia y tiene tal trascendencia para lo porvenir, que no hemos querido ocuparnos de él, sin antes estar bien informados, siguiendo en esto nuestra costumbre, y he aquí algunos datos para que nuestros lectores juzguen de la arbitrariedad realizada.

Ocupaba la silla episcopal el señor Guisasaola, de feliz recordación, que como todos los Prelados era Patrono de la benéfica fundación del Asilo de Carretas debido a la munificencia de Monroy.

Como dicho Asilo careciese de un elemento tan necesario como es el agua, sobre todo en establecimientos de esta clase, solicitó el Prelado del Ayuntamiento una corta cantidad del caudal de la fuente de San Miguel, y aquel Ayuntamiento, en el que, justo es consignar, no había ningún «católico modernista» accedió inmediatamente a lo solicitado, no sólo porque siempre el Concejo guardó respeto a la Mitra, sino también porque se trataba de una obra de caridad en favor de los pobres ancianos que allí reciben asilo, alimentos

y cuidados en los postreros años de la vida, que es cuando son más necesarios, gastos desde los Laureles en que se toma el agua hasta el Asilo, habrían de ser por cuenta de éste, y otra que en la calle de San Francisco habría de costearla también, con lo cual salieron beneficiados los vecinos de aquellos barrios.

Aceptó el Patrono de Carretas estas condiciones y se realizó la obra. No hay duda pues que esta cafetería es propiedad del establecimiento.

Las nuevas obras

Trátase de la construcción del nuevo Hospital y el Ayuntamiento hizo donación al Estado de todo el terreno que ocupase, y así como adquirió las casas de San Francisco era su deber no perturbar ni interrumpir un servicio tan necesario como la conducción del agua al sitio que fuese y por su cuenta realizar las obras necesarias.

Si tu lector tuviese una conducción de agua a tu domicilio, y un vecino edificase contigo cortando o tapando la cañería con los cimientos del edificio, ¿costearías el traslado o acudirías al tribunal competente para obligar a que lo hiciese el propietario del edificio?

Pues en este caso, si bien el que construye es el Estado, como el Ayuntamiento ofreció gratis el solar y libre de todo gravamen y servidumbre él era obligado al traslado de la cañería de Carretas.

Pudo el Patrono de Carretas hacer valer su derecho, pero teniendo en cuenta el estado calamitoso del erario municipal ofreció generosamente contribuir con el importe de la mitad de los gastos que ocasionase el traslado de la cañería y así lo aceptó el Ayuntamiento.

Porqué se oponen los «católicos». ¿Es que no se ha de respetar el acuerdo de la Corporación? Alegan que no está informado el expediente por el Sobrestante, pero esto no es costumbre, y si sólo asesorar a la Comisión de Obras, cosa que hizo aquél, y además dirigió las obras del traslado y compró la cañería porque la vieja al cambiarse de lugar quedaría inútil.

¿Porqué se oponen pues, si todo es con arreglo a derecho y convenio? Es que se duda de la veracidad de la cuenta? No queremos suponer que, ni aún ligeramente pasase por su mente tal idea, porque aunque «católicos» son caballeros.

Lo que hay en esta cuestión es un algo misterioso, una fuerza misteriosa a que esos «católicos» inconscientes unos y fanáticos otros, obedecen ciega y hoy sirvió para causar esta molestia, más que al firmante de la cuenta, a aquel a quien representa, al Patronato de Carretas, y más digno de censura aun, si se agrega la visita hecha a Palacio a hora desusada de la noche, para disculpar la conducta y sacudir el peso de tan irrespetuoso como arbitrario modo de proceder, atribuyendo a otras personas y causas el resultado.

Ponemos hoy punto sobre este asunto, y tal vez mañana revelemos otro hecho insolito, realizado por esos «católicos modernistas» con los RR. PP. Franciscanos cuya honorabilidad pusieron a nivel de cualquier dueño de bodega, con el solo examen y revisión del acuerdo que tienen con el Concejo sobre el concierto de Consumos.

Ahora se verá que no mentamos cuando en cierta ocasión, decíamos que ese grupo de «católicos» sostenido por esas dos columnas «El Diario» y el Centro, murmuraban de todo y de todos y entre los calificativos que a cada cual asignaban figuraban los RR. PP. Franciscanos con el de «matuteros».

Hablaremos claro, y diremos a que obedecieron una y otra determinación, de los ya mencionados «católicos modernistas».

Hoy fueron obsequiados con un banquete los escolares Sres. Carro y Sanz. Después del banquete los comensales, compañeros de los obsequiados, acompañaron a estos vitoreándoles.

—Empléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: Vichy-Hospital (estómago), Vichy-Celestins (riones) Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

Cámara de Comercio

Con arreglo al artículo 38 del Reglamento provisional de Cámaras de Comercio han sido designados para formar la de Santiago los siguientes señores:

De Santiago D. Argimiro García, don Ventura Villar Grangel, D. Miguel Escalera, D. Santos de la Calle, D. Jaime Pardo Montes, D. Mauro Carrillo, D. Vicente Latorre, D. Ricardo Bermejo, D. Silverio Poch, D. Manuel Otero Bárcena, D. Celestino Buján, D. Ildefonso Tristán, D. Manuel Larramendi, D. Eduardo Fernández, D. Angel de Acosta y D. Miguel Pedruso.

De Padrón D. Angel Ramos. De Negreira D. Francisco Ruyra. De Santa Eugenia de Riveira, D. Ramiro Nimo.

De Noya D. Felix García Somoza. De Muros D. Abelardo Romani González.

De Conjo D. Vicente Goyanes. De Arzúa D. Mariano López.

Los 23 miembros que a lo sucesivo formarán la Cámara tomarán posesión de sus cargos el día quince del actual según previene el Reglamento.

La designación de los elegidos ha sido enviado al Sr. Gobernador civil de la provincia.

Así, pues, no habrá elecciones el domingo próximo en el territorio de la Cámara.

Con motivo de sustituir el Regimiento de Zaragoza, la bandera que en la actualidad tiene por otra nueva los oficiales de tan distinguido cuerpo proyectan grandes fiestas para solemnizar el acto de la bendición y jura de la nueva enseña.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.



INFORMACION TELEGRAFICA

EL PLAN DE CARRETERAS

Debates en las Cámaras

Madrid 7 (8)

Ha sido la sesión de ayer del Congreso un nuevo descalabro para el Sr. Gasset...

El Sr. Sánchez Guerra, con gran energía, consiguió hacer declarar al jefe del Gobierno...

Además se ha comentado el hecho de que el presidente de la Cámara hubiese recordado al Sr. Gasset...

Después de la sesión se notaba que el Sr. Canalejas estaba contrariado.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

La situación del Ministro de Fomento se considera insostenible.

El ministro de Fomento dió al conde de Romanones algunas explicaciones de las frases dichas en la sesión.

periodistas el Sr. Canalejas para informarnos de lo habido en él.

Dijeron que casi todo el consejo estuvo dedicado a la cuestión internacional así por lo que se refiere a las negociaciones que venimos siguiendo con Francia como a la huelga de hulleros de Inglaterra.

También dijo—nos hemos ocupado algo de los debates parlamentarios pero lo principal de mi discurso ha sido lo de fuera.

El plan de carreteras. Algo de firma. Luque no asistió.

Madrid 7 id. id.

El ministro de Fomento—siguió diciendo el Presidente—hizo a S. M. una larga relación del plan de carreteras asunto del cual tanto se ha venido hablando estos días y tan insistentemente.

Después hemos sometido a la firma algunos decretos de Guerra y Marina.

Los de Guerra los lleve yo pues el general Luque no asistió al consejo no sólo porque se agravó la enfermedad de su hijo sino porque dicha enfermedad es contagiosa.

Lo de Inglaterra. Noticias contradictorias. Falta de material. Para fijar un plan.

Madrid 7 id. id.

Dijeron luego que las noticias que se reciben de Inglaterra traen la impresión de que hay esperanza de un arreglo.

Volvieron a reanudarse las conferencias entre patronos y huelguistas y eso ya es algo; pero los informes de los corresponsales de la prensa difieren de estas esperanzadas referencias.

Aquí algunas fábricas también empiezan a parar por virtud del alza extraordinaria que experimentó el carbón.

De Puertollano nos dicen que pueden suministrar noventa wagones diarios de combustible pero que carecen del suficiente material de transporte para ello.

No sé, aun, como cubriremos los servicios especialmente los que afectan a Melilla. Propondré que el carbón sea transportado en trenes suplementarios.

Esta tarde celebraremos una reunión diversa elementos y fijaremos un plan aquel que estimemos mejor. Aquí mismo, en Madrid, ya subió también el carbón.

España y Francia. Acuerdo. En las cámaras.

Madrid 7 id. id.

La comisión hispano francesa, dijo después el Presidente, sigue activamente el estudio de las particularidades referentes a la negociación sobre Marruecos.

En la sesión de ayer la comisión llegó a un acuerdo en la cuestión referente al telegrafo. No hay por tanto razón para los pesimismo que por ahí circulan.

En el Senado—terminó—continuará el debate que sobre Instrucción pública planteó ayer el Sr. Rodríguez Sampedro y en el Congreso proseguirá el debate económico. En este último intervendrá el Sr. Rodés para examinar la parte económica en relación con la cuestión de África.

A este extremo del debate contestará el Sr. García Prieto.

Ultima Hora

Madrid 7 (16).

Hállase gravísimo el hijo del ministro de la Guerra.

Madrid 7 id. id.

El Sr. Canalejas tiene el propósito de acompañar a los Reyes en el viaje que éstos harán a Alicante.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

4 por 100 interior. . . . . 84'75 84'75

Idem fin corte firme. . . . . 00'00 84'80

5 por 100 amortizable. . . . . 100'95 100'95

Nuevo amortizable. . . . . 92'95 92'90

Acciones

Banco de España. . . . . 449'00 449'00

España del Río de la. . . . . 477'00 477'00

Plata. . . . . 281'00 280'00

Compañía Arrendataria de Tabacos. . . . . 281'00 280'00

Azucareras

Las obligaciones. . . . . 00'00 81'00

Las preferentes. . . . . 47'25 49'00

Las ordinarias. . . . . 17'00 00'00

Cambios

París. . . . . 7'75 7'75

Londres. . . . . 27'19 00'00

Bolsa de París

Exterior Español. . . . . 95'50 95'30

Bolsa de Buenos Aires

El precio del oro fué ayer de. . . . . 127'27 127'27

Mencheta

ANUNCIOS

OSTRAS

Las que hoy 1.º de Marzo se presentaron al examen en el Laboratorio químico municipal, procedentes de la ostrícola de Cambas, y que vende Ramona González. Son buenas según acredita el certificado expedido.

Fábrica de salazón. Se vende una casa-fábrica de salazón en Muros, que fué de la propiedad de doña Francisca Portals, y hoy pertenece a sus herederos. Dicha fábrica reúne inmejorables condiciones para la industria salazonera. En el domicilio de D. Francisco Roura, en Portosín, informarán.

JOSE CASAL. 21 CALDERERIA 21. Casa especial en la confección de toda clase de gorras para caballeros, niños y empleados civiles y militares. Las de más confianza en esta producción.

Aller Cirujano-Dentista. Rúa del Villar, 50, Pral.

Finca en la mejor situación de Santiago

VENTA de un gran solar y dos casas al principio de la calle del Hórreo. El notario de esta ciudad D. Jesús Fernández Suárez enterará del precio y condiciones.

Gran salón de peluquería de LEON (antiguo oficial de Prat, en Madrid). Escrupulosa desinfección y esmero. Servicios económicos por abonos. RUA NUEVA

L'UNION

CONPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS FUNDADA EN 1828

Establecida en el Palacio de su propiedad: 9, Plaza Vendôme, París

Autorizada por REAL ORDEN EN ESPAÑA Y SOMETIDA A SU LEGISLACION

Siniestros pagados desde el origen de la Compañía

378 millones de francos

Garantías

Capital social suscrito. . . . . Francos 10.000.000

Capital desembolsado. . . . . « 2.500.000

Reserva según balance de 1909 . . . . . 19.005.000

Primas a recibir. . . . . « 112.581.504

Importancia de la Compañía

Capital asegurado en francos: 25.655.564.881

Primas cobradas en el año 1909: 29.940.581 francos

Inspección para España y Agencia General de Madrid: Puerta del Sol, 3

Delegación general para España: Paseo de Colón, 17, Barcelona

SUBDIRECCIONES EN TODAS LAS PROVINCIAS

En la Coruña: D. Ignacio Pedregal Doizúa, Plaza de Orense, 5.

AGENTE GENERAL EN SANTIAGO

D. Lorenzo López de Rego Labarta, Banquero, Calle del Castro

AGENTES PARTICULARES EN SANTIAGO

D. Antonio Vidán Segade, calle del Franco núm. 56, y D. Pedro Fernández Varela, Algalia Café Cervantes.

Autorizado por la Comisaría general de Seguros en 22 de Junio de 1911

Gran garage moderno

Uno de los más importantes de España.—LA CORUÑA

Garage Central Berliet. Calle de Feijóo núms. 11, 13 y 15.—Coruña. Toda clase de artículos, aceites y esencias para automóviles. Neumáticos MICHELIN. Taller de reparaciones. Alquileres de automóviles a 90 céntimos el kilómetro. Los encargos para estos magníficos Landóles de lujo, se reciben ÚNICAMENTE en el Garage.

Los célebres cristales ISOMÉTROPE

Son los únicos que absorben los rayos violeta y ultra-violeta, tan perjudiciales y nuestra retina.

Único depositario en Santiago de estos cristales:

JAIMÉ PARDO MONTES

OPTICO CIENTIFICO 32, PREGUNTOIRO 32

Lámparas OSRAN de filamento de metal estirado irrompible, garantizadas.

Pilas secas «Heliolen», las únicas que no se deterioran y todo género de material eléctrico para timbres y alumbrado.

A. VILLAR PELLIT CIRUJANO-DENTISTA

DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID. Especialista en dentaduras sin paladar y puentes de oro. Extracciones sin dolor ni peligro. Toral 7, 2.º Santiago

Garage Universal

HORREO 55, SANTIAGO

Aceites, grasas, cámaras de aire y toda clase de accesorios para automóviles.

Precios sin competencia

STOK CONTINENTAL

CUESTA POCO CONSERVAR LA SALUD.

Es muy sencillo gozar de salud si uno sabe cuidarse. Las enfermedades se apoderan en general de la gente, por no acudir a tiempo con el tratamiento más indicado.

Es fácil evitar muchos sufrimientos y gastos en la curación si al sentirse mal se emplean con presteza los medios para curarse. Por ejemplo la

Bronquitis

cuidándola debidamente desde un principio se puede atajar y curarla, pero si el tratamiento es inadecuado ha de empeorar. He aquí una narración que demuestra el hecho: "Mi hijo José, de 6 años de edad ha curado con el uso de la

Emulsión Scott

Hacia 3 años que venía sufriendo de bronquitis y como es natural le afectaba su salud en general, estando el niño siempre muy delicado. He conseguido corregir en él esa predisposición a la bronquitis, ahora es incansable corre y salta y va al colegio sin temor a los resfriados que siempre le amenazaban. En la convalecencia de una meningitis, también ha tomado la Emulsión Scott, con buenos resultados." José Amat 23 Enero 1911. El remedio por excelencia y el más rápido en todos los casos de bronquitis, es la Emulsión Scott. Si en vuestra familia sufre alguien de bronquitis, procurad la Emulsión Scott, pues igual os aconsejará el médico al ser consultado. La Emulsión Scott, es el remedio seguro para curar la bronquitis, pero tiene que ser la de Scott. Ninguna otra Emulsión tiene una lista tan larga y sorprendente de curaciones en todos los países civilizados. Teneis bronquitis? pues comprad la Emulsión de Scott hoy mismo. La de Scott tomada a tiempo cura la bronquitis en cualquier época de la vida, ya se trate de niños, adultos ó ancianos.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Scott, Calle de Valencia 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

El día del Presidente

Con los periodistas. Noticias del consejo. Lo de fuera

Madrid 7 (15'30)

Después del consejo de ministros que hoy se celebró en Palacio recibió a los

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte



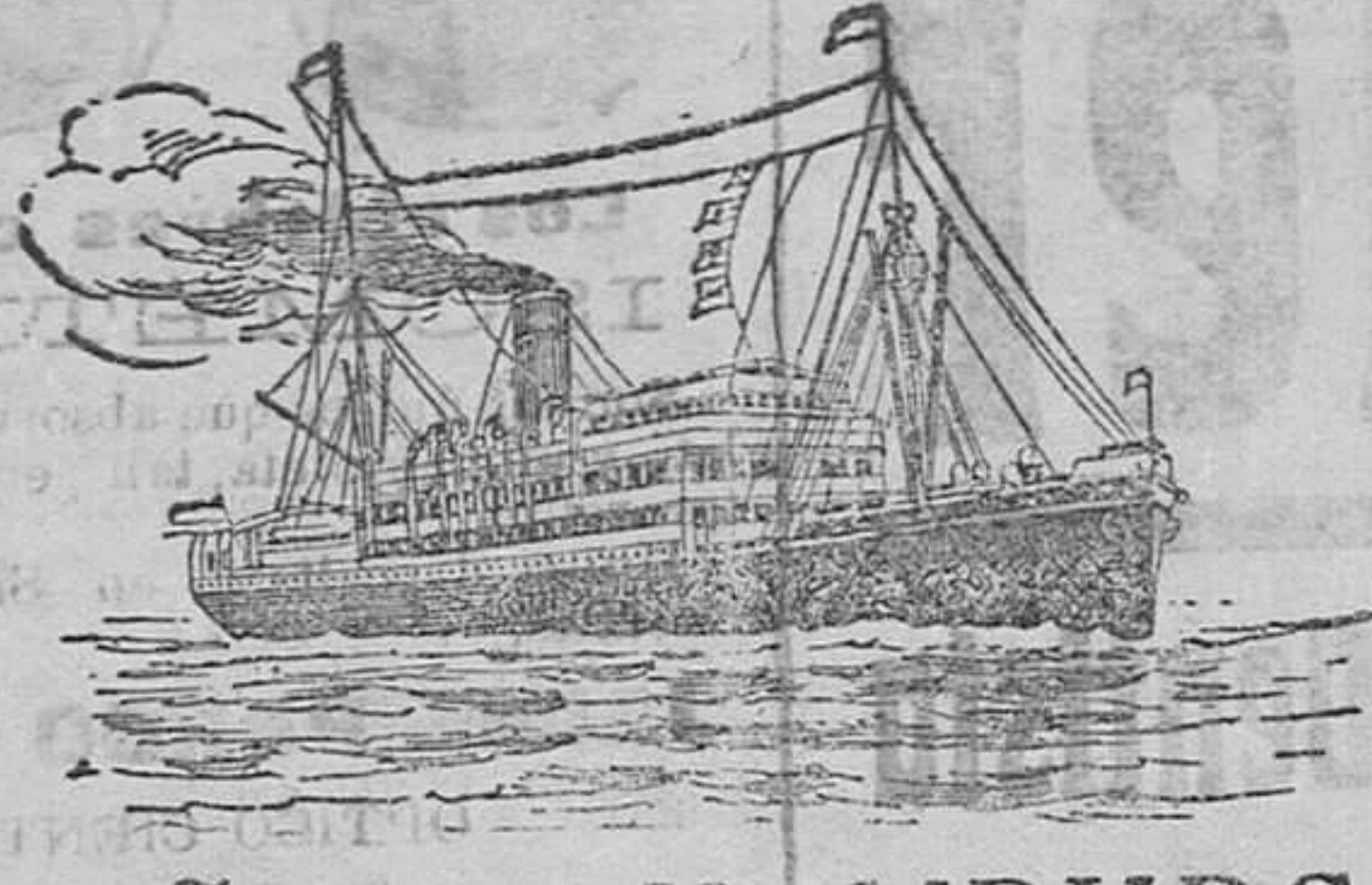
# 36, Preguntoiro, 36 EL PARAISO 36, Preguntoiro, 36

## GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

Importador en gran escala para esta Casa y la de Vigo de Cacaos y Caracas, Guayaqui y Café de los mejores procedentes, con grandes existencias para la venta al por mayor.

No vende café del Brasil al por mayor, y sí de las más acreditadas Regiones productoras á 4'50, 5, 5'50 y 6 pesetas kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo, quesos de Bola, Nata, Guyer, Roquefort, y del País de la acreditada marca la "Montaña Gallega". Aceites refinados en latas y por litros de Andalucía y Tortosa.

### SANTIAGO MARTINEZ



### COMPANIAS HAMBURGUESAS

HAMBURGUESA-SUB-AMERICANA, HAMBURG AMERICA LINE  
Viajes rápidos por afamados vapores correos  
Próximas salidas (salvo variación)

Paral Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires,  
Marzo 5 correo rápido CAP ORTEGAL. Precio al Brasil 156 pesetas y á La Plata 156  
Marzo 17 correo rápido CAP BLANCO. Precio al Brasil 156 pesetas y á La Plata 156  
Para Habana, Veracruz y Tampico saldrán de Vigo los vapores correos:  
Febrero 27 vapor correo FRANKENWALD. Precio á Cuba 212 ptas. y á México 231  
Marzo 7 correo rápido YPIRANGA. Precio á Cuba 242 pesetas y á México 261  
Marzo 15 vapor correo WESTERWALD. Precio á Cuba 212 ptas. y á México 231  
Precio del pasaje en ferrocarril desde Habana á Santiago de Cuba 35 pesetas.

#### Para Pará y Manaos

Marzo 3 vapor correo RIO GRANDE. Precio á Pará 191 pesetas y á Manaos 226.  
Marzo 19 vapor correo RUGIA. Precio á Pará 200 pesetas y á Manaos 236.

Para obtener plazas deben dirigirse los pasajeros al Consignatario en Vigo, Enrique Mulder, y después de concedidas presentarse en esta Casa Consignatario con dos días de anticipación á la fecha fijada para la salida del vapor.

Dirigirse á D. ENRIQUE MULDER.—VIGO

## NELSON LINES

### Vapores Correos de VIGO á BUENOS AIRES

HIGHLAND CORRIE (nuevo)	3	Marzo	1912
HIGHLAND HARRIS	13	Marzo	1912
HIGHLAND PRIDE (nuevo)	17	»	1912
HIGHLAND HOPE	27	»	1912

Los vapores nuevos hacen el

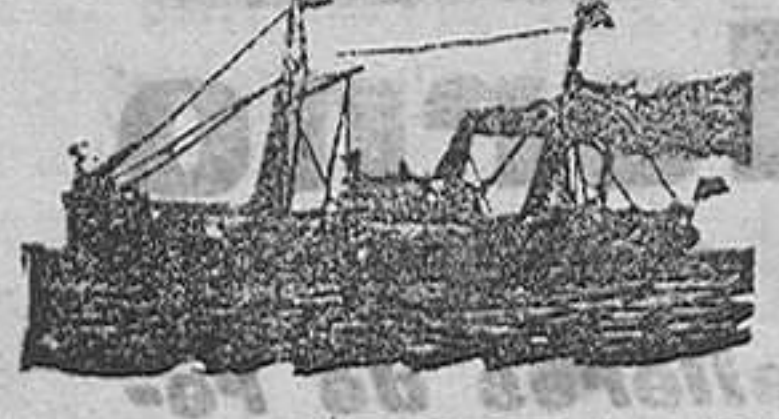
### Viaje en 15 días

Y LOS DEMAS EN 18

Precios del pasaje: 1.ª clase 596 pesetas.—2.ª En los vapores nuevos 450 pesetas, en los demás 376.

3.ª clase 156 PESETAS

Consignatario en Vigo: I. M. ESCALERA



### Compañías Hamburguesas

PUERTO DE LA CORUÑA

#### LINEA DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

#### Servicio de Sub América

Próximas salidas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

30	Diciembre	correo	SANTA RITA
14	Enero	rápido	KONIG WILHELM
23	Enero	correo	SANTA FE
24	Enero	rápido	SANTA CRUZ
4	Febrero	rápido	CAP FINISTERRE (primer viaje)

#### Servicio de Cuba y México

Próximas salidas para La Habana, Veracruz y Tampico

4	Enero	correo	DANIA
21	Enero	rápido	CORCOVADO

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en La Coruña

EDUARDO DEL RIO Y C.ª

CANTON PEQUEÑO, 9 y 10.



### Compagnie Generale Transatlantique Francais

#### Vapores correos franceses

Servicios directos desde el Puerto de la Coruña

Los días 25 de cada mes	VIRGINIE
25 Junio	LOUISIANE
A la Habana y Veracruz los días 23 de cada mes	LA NAVARRE
23 Mayo	LA CAMPAGNE
23 Junio	MONTREAL
A Puerto Rico y Santiago de Cuba los días 20 de cada mes	MARTINIQUE
20 Mayo	SAINT LAURENT
20 Junio	HUDSON
A New York cada cuatro lun	
16 Mayo	
13 Junio	

Por estos vapores se facilitan billetes económicos de ferrocarril para todos los puntos de los Estados Unidos, así como para cualquier punto de la Isla de Cuba.

Todos admiten pasaje de primera segunda y tercera clase que debe presentarse en la Agencia de la Cia. lo más tarde la víspera de la salida.

Particulares: NICANDRO PARINA.—La Coruña.



The British and South American Steam Navigation Company,

LIMITED

### P. R. HOUSTON & C.ª

Compañía de vapores rápidos á la República Argentina

Salidas mensuales

EL DIA 21 DE FEBRERO saldrá del puerto de Vigo el magnífico vapor

#### HYPATIA

Precio del billete, en 3.ª clase, con impuesto, pesetas 226,10

Los pasajeros deben de presentarse en la agencia DOS DIAS ANTES de la salida del vapor con toda la documentación necesaria para cumplir las formalidades que marca la ley.

Para informes dirigirse al

Agente general en España: RAMON N. SOLER, Vigo

Residencia: calle de la Alameda núm. 4.

Hay que convencerse que la Agencia de

#### POMPAS FUNEBRES

### Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

#### 6 HAY SEIS SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS 6

#### LAS MEJORES DE LA CIUDAD

para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales, para embalsamamientos y traslados.

Esta Casa se encarga de todo lo referente á Funerías. Avisando á esta Agencia se encuentra economía y legalidad.

#### Agencia Funeraria de Raspeño

#### DESCONFIARSE

#### DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Está la Firma



Inofensivo y de una pureza absoluta

#### CURACION

#### RADICAL

#### Y RÁPIDA

(Sin Cocaína — ni Iodaciones)

de los Fiejos Recientes á Perforantes

Cada cápsula de este Modelo lleva el nombre: MIDY

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

En todas las Farmacias

**Emplastos perforados americanos de fieltro rojo ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER**

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismo y dolores del costado.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda y riñones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de

EXIASE SIEMPRE LA MARCA DEL DOCTOR WINTER

Mucho cuidado con las imitaciones

**Forman contra los constipados nasales**

De venta en Farmacias. Precio de la cajita de Algodón 1 peseta.

**Compañía Trasatlántica**

Vapores que prestarán servicio en el mes de Enero salvo contingencias

Linea de Cuba y Méjico

El día 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor «M. R. Cristina». Capitán, don J. Ovejuna.

El día 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor «Manuel Calvo». Capitán, D. J. Bonet.

Linea de Venezuela-Colombia

El 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor «Monserrat». Capitán, D. A. Garriga.

Linea de Filipinas

El día 31 de Barcelona el vapor «C. López López». Capitán, D. J. Cisa.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «Montevideo». Capitán, D. F. Hazas.

Linea de Canarias y Fernando Póo

El día 3 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «C. de Cádiz». Capitán, D. J. Zaragoza.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hará rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 Abril 1906 publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios condicionales para camarotes de lujo.

**CAPSULAS DE QUININA PELLETIER**

Las Cápsulas de Quinina de Pelletier son superiores contra las Fiebras, las Jaqueras, las Influenzas, las Resacas y la Gripe.

**GRAN ALMACEN DE MUSICA PIANOS E INSTRUMENTOS DE GANUTO BEREÁ Y COMPANIA**

Casa fundada el año 1854

Rua del Villar, 42.—SANTIAGO

Único y exclusivo depósito de los pianos de «Stela Bernareggi» de cuerda con construcción expresamente para el clima de Galicia.

Casa en Galicia en que pueden venderse los últimos modelos de pianos del renombrado fabricante alemán Resyab.

Pianos franceses de Bravé, Bord y otros fabricantes desde el precio de 900 pesetas. Venta al contado y al plazo de 15 pesetas mensuales.

Inmenso surtido de música, desde 15 céntimos cada obra.

Gran colección de música gallega editada por esta casa.

Pianos

Instrumentos para banda y orquesta. Accesorios de todas clases.

Tarjetas al minuto precios económicos