

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Gelmírez 26, pral. y bajos. Teléfono núm. 2.

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0'10.—Sección local 0'50 comunicados y reclamos a precios convencionales. Por la Ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimos, por impuesto del Timbre.

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias y Portugal, 3'50 trimestre.—Extranjero, 50 pts. semestres.

AÑO X.

Viernes 14 de Julio de 1905

Núm. 3.204

El comercio y la crisis agraria

Muchos comerciantes, apreciando las causas del malestar económico que a su clase, lo mismo que a las demás alcanza, ha expresado su juicio asegurando que no deben atribuirlo exclusivamente a la pérdida de las cosechas, puesto que otras veces se perdieron sin que se reflejara tan poderosamente en el comercio, como hoy, la disminución de ingresos en los agricultores.

Dicen que las causas de su actual malestar son varias y de difícil remedio: que han observado que desde la pérdida de las colonias, y prescindiendo del accidental efecto de la importación de algún dinero por la repatriación de los comerciantes, el comercio ha ido gradualmente bajando en la cifra de sus operaciones, y que esto hace pensar en una doble causa de empobrecimiento, a saber: la cesación de los lueros y beneficios que las colonias ofrecían a los peninsulares, y por contra, los sacrificios impuestos a la nación por aquella desastrosa liquidación impuesta por la catástrofe.

En suma; los comerciantes aludidos atribuyen a un empobrecimiento nacional la decadencia del comercio, y tienen esa por causa constante y de más importancia que la transitoria de la pérdida de las cosechas en un año agrícola.

Como la materia es compleja, no es fácil definir si el juicio acerca de ella formulado es ó no exacto, pero de todos modos, es digno de pensarse y examinarse, y si en efecto causas de índole general han producido un empobrecimiento en la nación, el remedio hay que buscarlo abriendo cauces nuevos y venenos nuevos a la riqueza pública y cegando los conductos por donde pueda malgastarse ó filtrarse.

VARIACIONES SOBRE UN TEMA

El automóvil y la diabetes

PARÍS Julio 1905.

Acabo de correr, en pocas horas, medio mundo en automóvil.

Per eso mi última impresión son los automóviles.

Hablemos de ellos.

No hace falta acudir a las estadísticas, ni barajar cifras, ni volverse loco con columnas cerradas de números, para adquirir la certeza del enorme, del colosal desarrollo que en Francia y en todas partes ha adquirido el automovilismo. Basta y sobra, para eso, con andar por París, con recorrer sus alrededores, con visitar sus bosques inmensos y con seguir las orillas pintorescas y espléndidas del Sena.

A lo largo de esas orillas, fuera ya de las barreras que cierran el plano de la gran capital, se encuentran fábricas y más fábricas, con sus enormes chimeneas, su ruido monótono y ensordecedor y su humo parduzco, y la mayoría de esas fábricas son fábricas de automóviles. En media docena de años esa industria se ha desenvuelto en progresión geométrica, asombrosa, y es, al presente, una de las industrias más potentes, más ricas de Francia. De esas fábricas salen los automóviles que recorren el mundo entero, y ninguna—y cada día hay más—da abasto a los pedidos que recibe.

Recorred las calles de París, y veréis tiendas y más tiendas dedicadas al comercio de automóviles. Una de las largas avenidas que van a parar a la Estrella, la que empieza en la Porte Maillot, la avenida de la Grande Armée, dedicada está por entero a ese comercio. En todas sus tiendas, en todas sus puertas, en todas sus casas se venden automóviles.

Peró no hay que mirar a las tiendas ni a las fábricas.

El *taf taf* abrumador, insistente, enorme, de las calles, de los paseos, de los bulevares, dice cuanto pudiera enseñar el más detenido y escrupuloso de los estudios sobre la materia.

París es lo que sería un inmenso manicomio, en que todos los locos se hubieran lanzado a recorrer en automóvil sus vías de comunicación interminables.

La Prefectura de Policía asustada por el tropiezo molesto de los automovilistas, ha visto en el caso de dictar bandos recomendando la parquedad en el uso de las trompetas de aviso.

Y a los automóviles de paseo y de camino siguen los ómnibus automóviles, y los coches de punto automó-

viles, y los camiones automóviles, y los carros automóviles también. Los automóviles le llenan todo.

¡Es tan grato andar en automóvil por este París admirable!

Sus calles no tienen cuevas, y el piso de ellas, cuidadísimo, bien entretejido, es el piso de una sala.

Fuera de París los encantos aumentan!... Caminos preciosos, cubiertos de árboles, llanos como la palma de la mano, sin polvo. Desde ellos se descubren panoramas ideales. Algún día, el día que el Rey de España se trasladó en coche, salvando muchos kilómetros, de Saint-Cyr a Versailles, y de Versailles al Bosque de Bolonia, admiró al ver regadas, perfectamente regadas todas las carreteras.

Ese no fué un milagro de aquel día. Ese es un milagro que se realiza todos los días.

Hoy mismo he recorrido en automóvil kilómetros, muchos kilómetros. Hace más de una semana que no llueve, y el sol era ardiente, y no he sentido los efectos molestos del polvo.

Desde París a Neuilly, arboledas inmensas y calles misteriosas, cerradas por enormes castaños y formadas por dos filas de casas de campo ideales. Desde Neuilly a Saint-Cloud, pasando por el parque hermosísimo de Garches y por el bosque incomparable de Sèvres. Y desde allí, recorriendo muchas leguas por entra pines altísimos, a la gran terraza de Saint-Germain, al pie del histórico castillo... ¡Panorama sorprendente! La vega del Sena debajo; París a lo lejos; la malacólica Malmaison; manchas enormes de enormes arboledas, y jardines primorosos y bosques inmensos!

He visto en el camino, en todas direcciones, ejércitos de automóviles.

Y esa misma espectáculo se repite a la misma hora en cien lugares diversos, todos risueños y alegres, todos espléndidos: camino de Versailles, camino de Maison Laflite, camino de Rambouillet, camino de Fontainebleau... camino de todas partes.

Los automóviles corren, se cruzan, se adelantan, desarrollan velocidades increíbles, y son raros, rarísimos los accidentes.

Todo ello depende del estado de los caminos... y tal vez de la pericia de los automovilistas.

El automóvil influye de modo decisivo en las costumbres sociales. Diciéndolo están París y Londres.

Antes los *mondains* llegaban a las dos capitales a principios de Mayo, y permanecían en ellas hasta fin de Julio.

Más tarde empezó la costumbre de trasladarse en esta misma época, desde el sábado hasta el lunes, al campo ó a orillas del mar.

Ahora las gentes del gran mundo ni aun en plena *season* van a Londres ni vienen a París. Permanecen todo el tiempo en sus *chateaux*, y desde ellos, recorriendo en automóvil cinco, 10 y 15 millas, se trasladan a la capital para asistir a las comidas, al teatro ó a los bailes, y ganar de nuevo la casa de campo, una vez terminada la fiesta.

Obsérvese por eso, en los barrios aristocráticos de Londres y en el *quartier* de la Estrella, de París, muchos palacios siempre cerrados y siempre desiertos.

Los periódicos ingleses señalan el hecho, y advierten que el comercio londinense silenta ya sus efectos. Y el hecho es evidente y notorio en París.

Antes la vida de *chateau* era vida de otoño, de la época de las grandes cacerías, y ahora, gracias a los automóviles, empieza a ser vida de todo el año.

Todo tiene en este mundo sus peligros y sus inconvenientes... Y los médicos y la Prensa médica empezaron a advertir que el automóvil es malsano.

A decir verdad los Galenos franceses, el automóvil produce, a la larga, la diabetes *sacarina*.

El doctor Navarre, de Lyon, ha dado la voz de alarma.

Sus estudios estadísticos, basados en los datos ciertos que le han proporcionado los médicos de la Compañía del ferrocarril de París a Lyon y al Mediterráneo, han servido para convencerle de que la diabetes *sacarina* es frecuentísima entre los empleados de los ferrocarriles que pertenecen a los servicios *ambulantes* (mecánicos, fogoneros, conductores y vagoneros), y sus investigaciones han llevándole a afirmar que el origen de tales casos patológicos se encuentra en las trepidaciones continuas que se experimentan en los trenes.

Las cifras son concluyentes. Delante de la vista las tengo, formando las apretadas columnas de destructiva estadística.

Y el doctor Navarre, y con él otros compañeros, aseguran más: aseguran que el automovilismo produce los mismos efectos patológicos.

Todo ello me conduce a la siguiente desconsoladora conclusión: la generación militante morirá pronto de diabetes.

JUAN DE BÉCON.

El calor en Europa

Desde hace unos días el calor se deja sentir con bastante intensidad en toda Europa.

En España la temperatura ha aumentado bastante en los tres ó cuatro últimos días, siendo verdaderamente asfixiante en toda Andalucía, La Mancha y Extremadura.

En Alemania, y principalmente en Silesia, ocurrieron 12 casos de insolación seguidos de muerte. El mismo día se incendiaron varias casas, que quedaron completamente destruidas.

En Treves han muerto también cuatro personas de insolación, encontrándose entre las víctimas un rico propietario de viñedos.

El calor es igualmente muy fuerte en Austria, a pasar de las tempestades desencadenadas la anterior semana. Han ocurrido en diferentes poblaciones de aquel país varios casos mortales de insolación.

En Labach, el prior del Convento de los Salesianos, doctor Tassa, falleció a consecuencia del calor en la carretera que conduce al castillo de Groisnegg.

En Italia se han registrado más de cien defunciones producidas por el calor. Con motivo de las maniobras militares que realiza una parte del ejército, numerosos soldados han tenido que ser socorridos por las ambulancias sanitarias y conducidos a los hospitales. Los casos de insolación seguidos de muerte vienen siendo muy frecuentes.

En Lisboa son recogidos en las calles muchos transeúntes que caen al suelo congestionados por el calor.

En España, a pasar de ser el calor más fuerte que en otros países europeos, los casos de insolación no son tan frecuentes.

Fábrica de motines

Es muy bonita la frase del ministro de Hacienda, aplicada irónicamente a las necesidades públicas.

Dice el Sr. Urzáiz que la concesión de créditos para matar el hambre en Andalucía, equivale a montar una fábrica de motines.

Realmente, la prensa exagera algunas veces la situación aflicta del país, mucho más cuando la prensa es de oposición, pero no puede negarse que en Andalucía se padece hambre y que los ecos tristes de aquella abandonada y hermosa región española no se producen por resonancia sino por el choque contra las muchedumbres famélicas que demandan auxilio de los cielos y de la tierra, sin que la tierra y los cielos se muestren propicios a escuchar esas oraciones, nacidas del alma de un pueblo que pasa solitario sus tristezas por la campiña desolada.

Ne es una fábrica de motines la que va a erigir el gobierno, fábrica cuyos cimientos echó el marqués de Vadillo.

Esos créditos serán el bálsamo precioso que cicatriza las heridas abiertas en el corazón de Andalucía por la implaceable mano del destino.

El suave y melancólico ritmo de las canciones sevillanas, se oír este año más débil y apagado, como un hipó postro, como un suspiro de agonía...

PAPEL COMESTIBLE

Un sabio holandés ha fabricado un papel comestible. Un chorizo recubierto de ese papel podrá comerse entero, contenido y continente.

Y no hay que alarmarse, porque el papel comestible no es papel de periódicos, de cartas, de envolver, etc., sino papel fabricado con arroz, patatas y otras materias fácilmente asimilables.

La idea del sabio holandés no es nueva. Una revista francesa de 1775 dice que M. Changeux había escrito un folleto sobre la fusibilidad y la disolubilidad de los cuerpos, en el que se dice que pulverizando suficientemente, los vegetales se podría obtener una parte alimenticia capaz para sustituir a los artículos de primera necesidad.

La catástrofe del "Farfadet,"

Situación del buque naufrago.—Toda esperanza perdida.—Lo que queda por hacer.

Los telegramas referentes a los trabajos de extracción del *Farfadet*, modifican las últimas noticias recibidas acerca del salvamento.

Según éstas, el submarino había sido elevado a la superficie y remolcado a uno de los diques de Bizerta.

Ahora parece que todo lo que ha podido hacerse es mover algo el buque, elevándolo un poco por la parte de proa, con objeto de que se pueda pasar por debajo un resistente cable de suspensión y cuatro cadenas.

Queda aún, pues, por efectuar la segunda parte de la operación. Consiste ésta en ir levantando poco a poco, con auxilio de grúas, el casco sumergido, hasta colocarlo a tres ó cuatro metros de la superficie, y en hacerlo entrar en un dique flotante deponente, del cual es extraída luego el agua con ayuda de bombas.

En todos estos trabajos se invertirá, por lo menos, veinticuatro horas; de modo que, saliendo bien las operaciones, el *Farfadet* no podrá entregar a manos pladonas, su lúgubre carga, hasta el jueves por la noche.

No hay ya duda posible acerca de la suerte de los 12 marineros encerrados en el barco (ahora resulta, según los despachos, que no son nueve sino 12). Desde el sábado no contestan a las señales de los buzos. Han debido sucumbir, después de una espantosa agonía de cuarenta y ocho horas.

Y lo más triste del caso es que, al decir de los periódicos franceses, la catástrofe final hubiera podido ser evitada al disponer Bizerta de buen material de salvamento.

Sangre fría de las víctimas

El domingo de madrugada, según un telegrama de *Le Temps*, respondieron por última vez a los buzos los infelices del *Farfadet*.

De las pocas palabras cambiadas entre unos y otros a través de las metálicas paredes del submarino, resulta que los naufragos conservaban una admirable presencia de espíritu. Su tranquilidad en medio de lo horrible de la situación, admiró a los que con ellos conversaron. Los héroes marinos se hallaban resignados a su espantosa suerte, si bien conservaban aún esperanzas de ser salvados.

Habitabilidad de los submarinos.—La cantidad de aire necesaria.—Una solución original del problema.

Es de suponer que de la sensible pérdida del *Farfadet* se deriven enseñanzas útiles para evitar la repetición de semejantes catástrofes.

Una de esas enseñanzas debe ser la relativa a la cantidad de aire respirable que ha de proporcionarse a cada individuo de la tripulación.

En las condiciones normales, un hombre adulto y saludable realiza 13 ó 14 respiraciones por minuto, ó sea unas 20.000 cada veinticuatro horas. Penetrando en sus pulmones medio litro de aire por respiración, se tendrá que, durante las veinticuatro horas, pasan por el aparato respiratorio 10.000 litros de aire (10 metros cúbicos).

Estas cifras han servido de base a los constructores de submarinos para determinar la cantidad de aire necesaria a bordo de dichos barcos.

La provisión corresponde a una inmersión media de doce horas, que puede llegar excepcionalmente a veinte horas.

Ahora se ha visto por desgracia, que, contra todas las provisiones, ese repuesto de aire es por completo insuficiente.

Los naufragos de submarinos han sugerido a los ingenieros norteamericanos la idea de imitar en lo posible el fantástico *Nautilus* de Julio Verne.

A este efecto han construido un modelo de sumergible, cuya proa, verdadera cabeza de monstruo, posee dos ojos y unas fauces. Los ojos son dos tragaluces, que sirven al mismo tiempo de reflectores eléctricos; las fauces son una porta en comunicación con un compartimiento-estanco.

Una vez sumergido el buque, los tripulantes, provistos de un casco de escafandra, pueden salir por la referida porta, ya con objeto de explorar el fondo, ó bien, en caso de accidente, para ascender a la superficie.

En el invento que nos ocupa hay, acaso, una idea interesante y digna de ser registrada por los ingenieros. Su aplicación práctica daría a los submarinos el necesario coeficiente de seguridad.

Galicia

Por los buzos del Arsenal de Ferrol se está procediendo a barrenar un bajo que existe en la dársena del dique, para volarlo con algodón pólvora.

En el concurso de ganados que proyecta celebrarse en la Coruña durante las fiestas de Agosto, se distribuirán 4.000 pesetas en premios.

Decrece la epidemia de sarampión en Orense.

Hoy debió llegar a Ferrol procedente de Madrid D. Joaquín Cincunegui, capitán general de este Departamento.

Mañana debutará en la Coruña la compañía de zarzuela que dirige el primer actor D. Eliseo Sanjuán.

Es esperado en Rivadeo el ingeniero de obras públicas Sr. Catarineta. Su viaje obedece a girar una visita al ferrocarril minero de Villaoadrid.

Se suicidó en Salceda un individuo disparándose un tiro en la cabeza.

Los que muere:

En Ferrol, la señorita Eduarda Deus Balado.

—En Lugo, la Sra. D.ª Ramona Lopez Montero.

MILAGROSA SALVACION

Desde Junquera de Ambia dan noticia de un suceso que se reputa allí como milagroso.

A las dos de la madrugada del miércoles descargó una formidable tormenta en Junquera.

El pánico fué inmenso en toda la comarca.

Una chispa eléctrica cayó en medio del fragor de la tormenta sobre la casa de la señora viuda de Vizcochea.

Milagrosamente se salvó la familia de un trágico fin.

Así al menos se crea generalmente en todos los pueblos circunvecinos.

El rayo penetró por el tejado de la vivienda y fué a caer en el dormitorio de las hermanas señoritas Clotilde y Eladia Vizcochea.

Quemó en rápido zig-zag el marco de un cuadro que encerraba una lámina del Sagrado Corazón, pero este fué respetado.

Después, la chispa eléctrica recorrió el primer piso de la casa.

Allí se hallaba, en oración la respetable familia.

Rezaba a Santa Rita. La imagen de la Santa estaba en un cuadro que también quedó carbonizado, pero ni el más ligero asomo de fuego tocó a la imagen.

Lo que hizo en cambio, fué apagar la vela que tenía encendida en la mano la señorita Clotilde, saliendo después por la puerta de entrada a la habitación.

No produjo otros daños.

Los vecinos acuden a felicitar a los señores de Vizcochea, y a enterarse, sorprendidos y piadosísimos de las raras particularidades del rayo.

Sección Oficial

LA GACETA

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Gracia y Justicia.—Real orden jubilandó a D. León Grajales Martínez, registrador de la propiedad de Martos.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes de personal.

Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden disponiendo se inserte en la *Gaceta de Madrid* la relación de los servicios prestados por la guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de Mayo último.

Administración central.—Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Noticia de los pueblos y administraciones donde han caído en suerte los premios mayores correspondientes al sorteo de la Lotería Nacional verificado el día de ayer.

Anuncio relativo al extravío de dos resguardos talonarios.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Anunciando haberse solicitado por D. Juan Mejó se le expida un duplicado de su título de maestro de primera enseñanza elemental.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Subasta para contratar el servicio de impresión, papel y encuadernación del tomo de la Estadística de Obras públicas de 1.º de Enero de 1905.

Santiago

A los comerciantes

Por 6'50 ptas. 500 cartas papel comercial y 500 sobres de color timbrados como se desee en la imprenta de este periódico.

GELMIREZ, 26

Por la Dirección general de Comunicaciones se autorizó a D. Manuel Lojo Gelpi y D. José Martínez Fernández, para establecer dos líneas telefónicas en Puebla del Caramiñal y Riveira, respectivamente.

Se ruega a los maestros del partido de Negreira se sirvan presentarse en casa de su habitado para enterarse de un asunto que les interesa.

Le ha sido concedido el ingreso en la sección de la reserva gratuita de Sanidad Militar al licenciado en Medicina D. Rafael Porras Carpintero.

El coronel de la zona de reclutamiento de Coruña ofició para que haga saber a los prófugos de esta provincia que antes del 22 del corriente deben presentar las instancias solicitando el indulto, si quieren acogerse a los beneficios del Real decreto de 22 de Enero último.

Hoy fué, sin duda alguna, el día más caluroso de la temporada.

Durante la última noche reinó fuerte viento del Norte pero en las primeras horas de la mañana cesó éste y se dejó sentir fuerte calor.

En los campos de las inmediaciones los labradores han comenzado las operaciones de la siega.

El Consejo de Administración del balneario de La Toja acordó sacar a subasta las obras del Gran Hotel y comedor cuyos planos se deben al ilustrado Arquitecto D. Daniel Vázquez.

Según nuestras noticias dicho edificio será uno de los mejores de España en su clase.

El diputado por Santiago Sr. García Prieto, en una ajetada carta dirigida al iniciador de la celebración de un Congreso obrero en Santiago, le participa que acepta reconocido la vicepresidencia de dicho Congreso que aquel le ofreciera.

Al mismo tiempo el actual ministro de la Gobernación aplaude los fines que se persiguen con dicho Congreso y ofrece su cooperación para conseguirlos.

Se ha dispuesto que el personal de las unidades de reserva de caballería lleve como distintivo en el cuello una R con el número correspondiente.

Se reclamaron a la Comisión provincial 6 tubos de linfa vacuna para el Ayuntamiento de Conjo, 8 para el de Enfesta, 8 para el de Melillo, 15 para el de Pino y 15 para el de Buján.

En la Escuela de Veterinaria de Santiago se halla vacante la cátedra de Fisiología e Higiene, dotada con el sueldo anual de 3.000 pesetas, la cual ha de proveerse por oposición libre.

La Comisión provincial autorizó el ingreso provisional de los presuntos dementes María de los Dolores Calo y Manuel Pérez Villar, en el manicomio de Conjo.

Ha terminado el plazo de admisión de solicitudes para el ingreso en la Academia de Administración militar.

Ha sido nombrada maestra interina de la escuela incompleta mixta de Cande, en el Ayuntamiento de Outes, con el sueldo anual de 375 pesetas y demás emolumentos legales, doña Alicia Anguita Couceiro.

El Sr. Gobernador civil de la provincia ha tenido la atención de dirigirse un besalamano ofreciéndose en su cargo para todo lo que pueda redundar en beneficio de los intereses de esta provincia y pidiéndonos nuestra cooperación, que le ofrecemos con sumo agrado, para cuanto sea conducente a tal fin.

La benemérita del puesto de Ulla detuvo a Elviro Tate, reclamado por el juez de Vedra como autor de lesiones inferidas a José María Hermida.

Salieron hoy del Seminario de practicar los ejercicios espirituales los sacerdotes señalados para hacerlo en la segunda tanda.

Se ha repartido en esta ciudad una expedición del correo de la Habana. Alcarza la fecha 18 de Junio último.

Mañana, víspera de la solemnidad del Carmen, se gana jubileo visitando, en las debidas condiciones, la iglesia conventual de carmelitas.

Ya han comenzado a publicarse las propuestas de ascensos reglamentarios de este mes. La de Infantería comprende tres tenientes, coroneles, nueve comandantes, 16 capitanes y 15 primeros tenientes, promovidos al empleo superior, más un capitán, cuatro primeros tenientes y cinco segundos de la escala de reserva. Los de los demás cuerpos son mucho más reducidos en número.

El Cabildo Catedral concedió al Ayuntamiento, como de costumbre, las maderas para colocar el fuego de artificio que se quemará la víspera del Apóstol, los toldos que precise para los paseos de moda y 500 pesetas para ayudar a los gastos de las fiestas.

Miguel Iglesias Miguez, procesado en causa del Juzgado de Santiago, por hurto ha sido absuelto libremente, declarando las costas de oficio.

Se ha encargado de la dirección de La Voz de Galicia, durante la ausencia del Sr. Fernández Latorre, nuestro particular amigo el redactor de aquél periódico coruñés D. Marcelino Dafonte.

En la parroquia de San Fructuoso, sita en la S. I. Catedral, celébrase el domingo próximo la solemne función en honor del Santísimo Sacramento.

Lo misa cantada comenzará a las once con exposición de S. D. M. y sermón a cargo del Dr. D. Manuel Bravo Samosés.

Por la tarde, terminada la novena del Santo Apóstol, se organizará la procesión que habrá de recorrer las calles de costumbre, cantándose villancicos en la iglesia de San Francisco, plaza de Alfonso XII y capilla del Franco.

Consejo utilísimo

La pereza en las digestiones, causada por excesos, vida sedentaria ó por excesos, se corrige con el *Elixir Estomacal de Saiz de Carlos*. Nueva años de éxitos constantes. Exíjase en las etiquetas de las botellas la palabra TTMALIX, marca de fábrica registrada en Europa y Américas.

A las seis de la tarde de ayer fué detenido un pordiosero por recorrer las calles de la población implorando la caridad pública en malas formas y hallarse alcohólico.

El domingo próximo amenizará el paseo de la Alameda la banda de Zaragoza de ocho a diez de la noche.

- Ejecutará las siguientes composiciones:
- 1.ª Paso-doble.
 - 2.ª A) Danza Africana.—B) Danza grotesca, Tchaikoff.
 - 3.ª «Canción de los nidos», Capricho polka, V. B.
 - 4.ª Fantasia de la zarzuela, «Pape Gallardo», Chapí.
 - 5.ª «L. Arlesien Suidt de orquesta», Bizet.
 - 6.ª Paso-doble, «Los trompetas del Emperador», P. I.

Durante los cinco primeros meses del año corriente nuestra exportación de vino común ha decrecido notablemente, según vemos en los datos que publica la Dirección general de Aguas.

Resulta de ellos, que hemos vendido 464.250 hectolitros menos de vino común que en 1904, cuya exportación ascendió a 1.242.991 hectolitros, siendo así que la de 1905 da 778.741 hectolitros.

La baja mayor se muestra en el tráfico con Francia, pues en tanto que desde 1.º de Enero a fin de Mayo de 1904 exportamos vinos por hectolitros 764.805, en igual período del presente año hemos enviado vinos por hectolitros 314.824, resultando una diferencia en menos para 1905 de 449.981.

Con Inglaterra y el resto de Europa y África el comercio se mantiene equilibrado, igualmente que con América, Asia y Oceanía, exceptuando Cuba y Puerto Rico, a donde en 1904 enviamos 113.059 hectolitros y en 1905 esta cifra ha descendido a 93.471.

Nuestro corresponsal en Madrid nos dió ayer noticia de los trabajos realizados por el gobierno para averiguar si el anarquista Pérez Leira, detenido en Madrid, estuvo complicado en el atentado de París.

El citado anarquista es gallego, pues nació en Ferrol y cuenta 30 años de edad.

Se llama Francisco Pérez Leira y estuvo en Santiago trabajando de chafeur en los automóviles y de mecánico.

El programa de la banda municipal para esta noche en la Alameda, es el siguiente:

- «El Pensamiento», (pasodoble), Meyerbeer.
- «Espiritu Francés», (polka), Waldteufel.
- «La Zigarra», (overtura), Balfe.
- «Le Figle de Chiop», (valse), Argini.
- «Promesi sposi», (fantasia), Guarneri.
- «Los Exploradores», (jete), J. M. L.

A la una de la madrugada de hoy fué detenido en las Platerías un sujeto de Orense por encontrarse indocumentado y hacerse sospechoso.

Hinchazón de vientre, ruido de tripa, diarreas, se curan por crónicas que sean, con la Gualtraine López Caro, 10 reales frasco.

La matanza de reses habida en el macelo municipal fué de una vaca y 19 terneros.

Para el consumo del día se condujeron a la plaza 1.299 kilos de carne.

Se dispuso que concurren fuerzas de la Guardia civil el día 16 a I.ª J.ª, Santa María de Oza y Padrón, con objeto de mantener el orden en las romerías que se celebrarán en dichos puntos.

Sabido es de todos, que la Farmacia de las Animas es la más económica y mejor surtida. Precios de la militar.

El domingo, 16 del corriente, festividad de la Santísima Virgen del Carmen habrá una solemne función en la iglesia del convento de la Enseñanza.

Por la mañana, a las ocho, se celebrará misa de comunión, a las diez la cantada y por la tarde a las cinco habrá rosario y salve cantada a la Santísima Virgen.

Esta noche, a las nueve, celebrará sesión la junta directiva de la Cámara de Comercio.

Han llegado ayer de Madrid la distinguida señora de D. Luis de Harguindey y la de D. Santiago Elizagaray.

Pero Sr. Alcalde...

Quiere V. S. decir a que obedece la determinación de impedir que se sitúan en los sitios de costumbre los vendedores de periódicos?

Es que con ello subirá la renta de consumos, ó los expedientes detenidos por rencillas políticas han de ser resueltos?

Es que se tiende ya a dejar campo libre para la nueva publicación que defienda lo que nadie defienda porque no tiene defensa?

No merece alguna consideración esas pobres mujeres que buscan en tan lícito comercio su honrado modo de vivir?

Es que como V. S. Sr. Alcalde, dice, que no lee la prensa, cree que los demás mortales no precisan leerla, aunque no sea más que para enterarse de la detestable época de gobierno municipal porque atravesamos?

Es que cree V. S. Sr. Alcalde que los vecinos de Santiago no tienen más que hacer que andar detrás de los vendedores para comprar el que les plazca?

Un poco más de consideración al prójimo Sr. Torre y menos engrandecimiento, ó sea más reflexión y más conocimiento del cargo y de cuanto a él afecta, que con esto y la plancha de atribuir las colgaduras del convento de Franciscanos a respuesta a la invitación de la Alcaldía, su época de mando será de tristísima recordación.

Se han declarado en huelga los obreros constructores de calzado que trabajaban en los talleres de D. José Carrera y D. Sacundino Cabreiro.

La causa de la huelga es el que dichos maestros tenían trabajando a dos operarios que están asociados y los cuales no pagaban las mensualidades por no desear ya pertenecer a la asociación.

Exigieron los operarios que fuesen despedidos y los patronos no se prestaron a ello en vista de lo cual plantearon la huelga.

Con el fin de evitar mayores males intentaron aquellos volver, pero entonces se le exigieron cien pesetas de multa, a lo cual se negaron aquellos declarándose entonces firmes a la huelga.

Esto es lo que nos manifestó un patrono con que hablamos.

Después de escrito lo anterior recibimos una carta firmada por el Secretario de la Sociedad D. Francisco Rey en la que nos dice que «a consecuencia de informalidades cometidas por dichos patronos como lo harán constar en un manifiesto» se declararon en huelga.

Quien quiera que tenga razón celebraremos que cuanto antes se solucione el conflicto, pues ni los tiempos, ni el oficio, con la competencia que viene de fuera, está para rivalidades sino armonía y buen deseo por parte de todos.

Hemos recibido un atento B. L. M. del Director general de Prisiones, el Sr. D. Vicente Pérez en el que nos ofrece el cargo con que ha sido honrado por el Gobierno de S. M. y a la vez su cooperación personal para cuanto redunde en beneficio de los intereses regionales.

Agradecemos sinceramente la atención del Sr. Pérez y celebraremos poder corresponder en nuestro modesto poder a la realización de su obra que sin duda ha de ser benéfico para la región que lo vio nacer.

Sr. Alcalde: Como verá V. S. si leyere, todos absolutamente todos aquellos que han de tratar de desempeñar con resultado el puesto para que son elegidos, cuentan con el modesto concurso de la prensa, ó por lo menos la certésia les obliga a la práctica de las prescripciones sociales y de relación ofreciendo el mencionado cargo tal, como nos lo ofrece hoy, y de ello damos cuenta en otro lugar, el ilustrado abogado de Orense Sr. D. Vicente Pérez.

Ve V. S. Sr. Alcalde como se puede ser monjerista y...

Golfas en libertad

Sr. Alcalde: V. S. que se las echa de meral é imitador (con bastante poca fortuna) del Sr. Vincenti debiera ocuparse, en lugar de perseguir a honradas mujeres que se dedican a la venta de periódicos, en recoger las palomas nocturnas que revolotean por algunas calles céntricas de la ciudad.

A la actual corporación que V. S. preside estaba reservado el que la prostitución é inmoralidad que antes andaba en calles retradas, tengan rienda suelta y sirva de escándalo a la tranquila y recogida ciudad.

No nos queda más que ver...

Animo y adelante por la emprendida ruta.

Sociedad anónima La Toja

ANUNCIO

El Consejo de Administración de esta Sociedad, ha acordado sacar a subasta la construcción del Gran Hotel y Comedor, con sujeción a los planos, cuadros de precios y condiciones económicas y facultativas, que se hallan de manifiesto, desde esta fecha, en la casa de banca de D. José Riestra en Pontevedra.

Las proposiciones se harán en pliegos cerrados y lacrados que serán abiertos ante el Consejo de Administración de la Sociedad el día 15 de Agosto próximo, en su domicilio social de Pontevedra.

Para poder tomar parte en la subasta, se precisa depositar en las oficinas del Sr. Riestra en concepto de fianza provisional, el 5 por 100 del presupuesto, ó sean pesetas 20.501, en metálico, valores del Estado al tipo oficial de cotización ó acciones de la Sociedad La Toja a la par.—El adjudicatario completará el resto de la fianza hasta un 10 por 100 ó sean pesetas 53.002 en cualquiera de los valores indicados.—La Toja 11 de Julio de 1905.—Por acuerdo del Consejo de Administración, El Consejero Gerente, Fernando Rodríguez Porrero.

Notas agrícolas

El maíz forraje. Sus aplicaciones

Según *La Culture intensive*, se da este maíz en todos los terrenos, con tal que sean templados y ricos en abono, dando mayor rendimiento en las tierras poco arcillosas.

Son los mejores abonos para él; 40.000 kilogramos por hectárea, de estiércol, antes del invierno; superfosfato, a razón de 300 a 500 kg. por hectárea, en primavera; sulfato amónico, 75 kg. al tiempo de sembrar, y nitrato de sosa, la misma cantidad, en la escarda.

Aunque la fertilización sea superabundante, no importa, pues no hay que temer al encamado.

Deben emplearse también 100 kilogramos de cloruro de potasa en las tierras pobres, siendo indispensable esa dosis, si no se dispone de abundante estiércol.

Se debe sembrar cuando la tierra está bien oreada, generalmente del 30 de Mayo al 15 de Junio, para las variedades gigantes.

A voleo, se emplean de 150 a 180 kilogramos por hectárea.

En líneas, de 70 a 100; en ellas se facilita la escarda.

No debe dejarse mucho espacio, cuando no se le hayan de dar varios cortes, porque el maíz un poco espeso de las cañas más finas, con más hoja, y por ello son más aptos para el ganado.

Guardando mayores distancias, puede dejarse hasta las primeras haldas.

El maíz es una planta forrajera de las más preciosas para el agricultor; no sólo puede ser consumido en verde desde el comienzo del verano, sino que se presta perfectamente al ensilaje, lo cual constituye una reserva excelente para la ración del invierno de los animales.

Muchas son las aplicaciones del maíz, y conocidas son las de la destilería y almidonería, de las que no tratamos aquí.

Residuo utilizable, como abono azoado, deja la extracción de su aceite, que no se emplea solamente como alimento, sino que también se aplica a los usos del alumbrado y jabonería.

También se combina con el cronte-hona.

Entonces forma un contchene volcánizado de excelentes condiciones.

Más si lo dicho es sólo por lo que se refiere a las materias que se extraen del grano, hay que hablar también de las demás partes de la planta, que generalmente se emplean para cama y combustible.

Puede pulverizarse, después de comprimida, la mécula de la espiga ligera y celulosa, y tiene la propiedad de ser muy higroscópica, tanto que una pequeña parte se dilata en el agua hasta llenar un vaso.

Absorbe veinte veces su peso en agua, y es por ello un excelente medio de defensa naval, puesto que, relleno los armazones de los buques de guerra con este producto, si una bala atraviesa el blindaje, se llena la

apertura como automáticamente, y da tiempo a más perfecta reparación.

También puede reemplazar esta materia a la pulpa de los árboles para la fabricación del papel.

Conocido es en nuestra patria el uso de la hoja de maíz para la fabricación ó relleno de los jergones, únicos colchones de muchas familias pobres.

Conviene, pues, llamar la atención sobre el cultivo de este precioso cereal, por el ancho campo que prestan para el porvenir.

Deben aplicarse al maíz los procedimientos de selección empleados para la remolacha azucarera, ú otros fundados en los descubrimientos científicos, para mejorar su cultivo y forzar la producción.

MANUEL.

COMUNICADO

Sr. Director de EL ECO DE SANTIAGO.

Muy señor mío: En la *Gaceta de Galicia* correspondiente al 12 del actual he leído una noticia, que más parece anuncio encargado, en que se dice que se han hecho para los guardas de consumos unas gorras de drill, que pueden lavarse sin echar a pardo la armazón y con visera muy fuerte y resistente.

Ha procurado un modelo y al verlo comprendí que quien llevó la noticia a la *Gaceta* no es perito en el arte; cada palabra es una inexactitud.

Primariamente las gorras no son de drill, como afirma, sino del torro que llamamos *crudillo* y que emplean los sastres para entretelas de prendas; entra cuyas cosas hay no corta diferencia en clase y precios. Tampoco es cierto que puedan lavarse, porque como el *crudillo* no ha sido mojado antes de confeccionar la gorra, en cuanto se moje encogerá, y, por consiguiente, no puede volver a la armazón. Finalmente, la visera no puede ser fuerte, porque es de hule y para ser resistente necesita ser de charol cuero.

Hago presentes estas advertencias para que la Comisión municipal las tenga en cuenta en su día.

Anticipándole gracias queda de V. afectísimo atento S. S. q. b. l. m.

J. C.

Sociedad de Gas y Electricidad

DE SANTIAGO

Hallándose próximas las fiestas del Apóstol, esta Sociedad participa al público que sólo admite encargos para iluminaciones hasta el 15 de Julio.

El Representante del Consejo de Administración, Angel Pedreira.

Gacetillas

Subasta voluntaria

Ante el Notario de esta ciudad, D. José Santaló Iturte, Cardenal Payá, número 8, tendrá lugar la venta de las fincas siguientes:

El día 28 del presente Julio de nueve a diez de su mañana, la casa núm. 39 moderno de la calle de la Rúa de San Pedro de este pueblo.

El mismo día 28, de diez a once de la mañana, la casa número 25 de la propia calle de la Rúa de San Pedro de esta población.

El mismo día 28 de once a doce de la mañana, la casa núm. 10 de la calle de Gelmirez (antes 12 de Fuente Sequelo) de esta ciudad.

El propio día 28, de doce a una, las dos fincas rústicas a labradío, hortaliza y monte, llamadas Agrino de Sobre los Concheiros, de cinco terrados, cerrado sobre sí, y Agro de Montouris de 36 ferrados y medio, cerrado sobre sí, situados en los Concheiros de las parroquias de Santa María del Camino y San Miguel, de este término.

El día 29 del referido Julio de nueve a diez de su mañana la casa núm. 13 de la Rúa Traviesa de esta población.

El mismo día 29 de diez a once la casa núm. 14 de la propia Rúa Traviesa.

Y el mencionado día 29 de once a doce, las dos huertas, llamada una Cabezu do San Vieitino, de 35 cuartillos y medio, y otra Piñeiro ó San Clemente de 34 cuartillos; tienen varios edificios, y se hallan destinados a hortaliza, frutas y jardín, con agua de riego. Sitúan en la parroquia de Sar, a espaldas de las casas de la calle de la Virgen de la Cerca.

En dicha Notaría informarán del precio y condiciones.

AMA DE CRIA

Se ofrece una de buenas condiciones. Darán razón en la imprenta de este periódico.

Boletín religioso

Santos del día de hoy.—San Buenaventura, card., San Jenaro, San Junto y San Eugenio, obispo.

Santos del día de mañana.—San Enrique empr., abg. contra el mal de asma, y San Camilo de Leis.

EL PARAISO-SANTIAGO MARTINEZ Grandes almacenes de Ultramarinos

Preguntoiro 36 Santiago.--En Conjo próximo a la Estación del ferrocarril de Cornes.

¿Por qué prefiere el público esta casa? Porque tiene un surtido abundantísimo, los artículos son los mejores y más baratos. Almacén de harinas de fuerza y finas de Castilla á precios sin competencia. Ventas al por mayor y sin derechos de consumos para fuera de la población. Única casa en esta ciudad de la acreditada cerveza alemana PILSEN á 1'10 pesetas botella y 0'70 la media con rebajas por cajas.



Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS

Viajes rápidos en quince días

El día 2 de Julio de 1905 saldrá del puerto de Vigo para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro Montevideo y Buenos Aires, el vapor correo

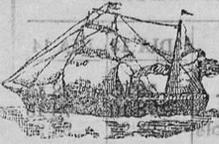
MADALENA
de 7.500 toneladas

El día 16 de Julio saldrá del puerto de Vigo para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro Montevideo y Buenos Aires, el vapor correo

ARAGON
de 7.500 toneladas

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Llevan cocineros y camareros españoles. A los pasajeros de tercera clase se les da cama con ropa, pan fresco y vino y todas las comidas. Las literas, con sus mesas y asientos correspondientes. Son de un sistema nuevo que les proporcionará comodidad completa. Los pasajeros de primera y segunda clase, pueden disfrutar de suculenta mesa lujosa y espaciosos camarotes. Estos vapores van iluminados espléndidamente por luz eléctrica. Para más informes y obtener billetes dirigirse á sus agentes en Villagarcía SEÑOR GONZALEZ Y FERNANDEZ.

Líneas de vapores Tiasatlánticos
Pinillos Izquierdo y C.ª de Cádiz
de A. Folch y C.ª de Barcelona



SERVICIOS POR GRANDES VAPORES
Con salidas mensuales de Villagarcía para la Isla de Cuba, Montevideo y Buenos Aires
El 31 de Julio de 1905 saldrá de Villagarcía el vapor de 7.000 toneladas

ARGENTINO

para Montevideo y Buenos Aires, sin escala en Canarias. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase; á los que da un trato esmeradísimo. A los pasajeros de 3.ª los dan dos veces cada semana caldo gallego. Tanto por la clase de comida, como por las ventajas que representa para los pasajeros el que la oficialidad del buque y el Médico sean españoles, deben preferirse para hacer los viajes á América, los buques españoles á los extranjeros. Para informes dirigirse al Agente de la compañía de Villagarcía.

PIO S. CARRASCO



Hamburg-América Linie

Salidas quincenales del puerto de La Coruña

VAPORES CORREOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ

El 1.º de Julio saldrá de la Coruña directamente para la Habana, Veracruz y Tampico sin escala en ningún otro puerto, el magnífico vapor

ALBINGIA

La siguiente salida la hará el vapor alemán "Prinz August Wilhelm" el 15 de Julio de 1905.

Admiten carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

PRECIOS DE 1.ª CLASE

Habana, 675 pesetas; Veracruz, 700

Los impuestos de transportes á cargo del pasajero

Tienen los buques de esta Empresa de navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª y para el pasaje de 3.ª clase cuentan con excepcionales comodidades. Llevan cocineros y camareros españoles. Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía D. EDUARDO DEL RIO, Cantón Pequeño, 9, LA CORUÑA.

SOLUCION PAUTAUBERGE

al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado
El remedio más eficaz para curar las ENFERMEDADES DEL PECHO, las TOSES RECIENTES Y ANTIGUAS, las BRONQUITIS CRÓNICAS.
L. PAUTAUBERGE, 82, Rue Jules-César, París y LAS PRINCIPALES BOTICAS.

Antonio Conde, Hijos

VIGO Y VILLAGARCIA



CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de paquetes correos al Brasil y Rio de la Plata

LINEA DEL BRASIL

Para Lisboa, Pernambuco, Río Janeiro y Santos, saldrá de VIGO el 9 de Julio el nuevo y magnífico vapor

CORDILLERAS

Para Lisboa, Río Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el 24 de Julio el nuevo y magnífico vapor

AMIRAL-JAUREGUIERBY

En los vapores de esta línea se embarcan emigrantes gratuitos para Santos, en familias.

LINEA DE LA PLATA

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de VIGO el día 17 de Julio de 1905 el Magnífico vapor de 3.000 toneladas

AMIRAL-EXELMANS

Para los mismos puertos saldrá también directamente el 27 de Julio el nuevo y magnífico vapor.

AMIRAL-BAUDIN

Admiten carga y pasajeros; á los que se da un esmerado trato, con vino y pan fresco en todas las comidas y asistencia médica gratuita. El pasajero de 3.ª clase puede pesear el buque de popa á proa sin obstáculo. Para más informes dirigirse al Consignatario de esta Compañía **Antonio Conde, Hijos**

LINEA DE VAPORES DE ARROTEGUI



Servicio fijo regular directo desde VIGO A LA ISLA DE CUBA

por vapores trasatlánticos españoles

El 25 de Julio se despachará para la Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos el nuevo y magnífico vapor de 8.000 toneladas

SANTANDERINO

Admite carga y pasajeros, debiendo remitirse la documentación á esta Agencia cuatro días de antelación á la llegada del vapor

Los pasajeros de 3.ª clase disfrutan de un trato inmejorable, y cocina á la española en todas las comidas.

Para más informes, dirigirse al Consignatario de esta Compañía **Antonio Conde**.

Gran almacén de música pianos é instrumentos

Canuto Barea y Compañía

(Casa fundada el año 1854)

Rua del Villar, 42.-SANTIAGO

Único y exclusivo depósito de los Pianos de Estela Bernareggi cuerda calzada, de construcción de hierro, construido expresamente para el clima de Galicia.

Única casa en Galicia en que pueden verse los últimos modelos de pianos del renombrado fabricante alemán Rosnich.

Pianos franceses de Erard, Eord y otros fabricantes, desde el precio de 900 pesetas.

Venta al contado y á plazos de veinticinco pesetas mensuales.

Inmenso surtido de música, desde 18 céntimos cada obra.

Gran colección de música gallega editada por esta casa.

Aristones, acordeones, guitarras y bandurrias.

Armeniums, é órganos expresivos para iglesias.

PIANOS DE LOULEN

Instrumentos para banda y orquesta.

Accesorios de todas clases.

En esta imprenta se vende papel viejo para envolver.

Wertheim MAQUINAS Wertheim

PARA COSER Y BORDAR

á plazos y al contado

30-RUA DEL VILLAR-30

máquinas WERTHEIM máquinas

Accesorios y piezas sueltas para las mismas

suilceiWtmeelLasorjot deacret

Las más perfectas Wertheim

Fundada 1762

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces. Curan el Estreñimiento Crónico.



Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viejadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vahidos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Tumor del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanen de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

40 Píldoras en Caja.

Fundada 1847

Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España: S. URIACH & Ca. BARCELONA.

NORDDDEUTSCHER LLOYD

Compañía de Vapores correos del Lloyd Norte-alemán

LINEA RAPIDA

De Villagarcía para Montevideo y Buenos Aires, saldrá directamente el día 22 de Julio de 1905 el magnífico vapor alemán

ERLANGEN

Admite carga y pasajeros. Para más informes dirigirse al consignatario en Villagarcía Sr. D. Luis García Roredro Isla y en Santiago al agente D. Casimiro Marrás Pereira, Senra, 31.

Admiten estos vapores correspondencia y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los vapores de esta compañía hacen los viajes directamente de Villagarcía para los de LA PLATA sin tocar en Portugal ni Brasil, procedencias éstas últimas casi siempre sujetas á cuarentena en Montevideo y Buenos Aires.

Cuentan estos magníficos vapores con grandes comodidades para los señores pasajeros de 1.ª y 2.ª clase con espaciosas cámaras, como también para los de 3.ª teniendo dos comidas semanales á la gallega y servidos por cocineros y camareros también allegos.

NEW-HOME

La máquina de coser New-Home la más ligera y suave que se conoce, y supera á todas las demás, por ser la menos complicada en su mecanismo, que es una verdadera admiración.

JAMÁS SE DESCOMPONE

Unico representante JESUS GAMALLO, Rua del Villar, 47, Relojería.

4 á 8 pesetas por día

SE DESEAN personas de ambos sexos para trabajar con nuestra máquina de hacer calceta simple y rápida; trabajo seguido todo el año á domicilio, sin experiencia. La distancia no importa y vendemos vuestro trabajo. Dirigirse:

Compañía LA COLMENA. M. M. M. 5, calle Elisabets.-Barcelona

Esquelas de defunción

Se reciben en las oficinas de este periódico hasta las cinco de la tarde. Los precios de las esquelas son según su tamaño.

OFTALMIATERION

NUOVO PODEROSO REMEDIO PARA LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Siempre hace bien; jamás daña

Enfermos de la vista; antes de que gasteis un céntimo, se os invita á que utilizéis, para convencerlos y de acuerdo con vuestros Médicos, las pruebas que se os ofrecen de admirables éxitos, según afirmaciones de distinguidos facultativos y de pacientes curados.

Prospectos y detalles: Antonio Somoza.—Orense.

Véndese en la farmacia de D. Ildefonso Gallego, Santiago, y en las demás acreditadas boticas y droguerías.

INTERESANTE

Comisiones, consignaciones de buques eguros marítimos, agencia general para recibo y reexpedición de toda clase de mercancías á todos los puertos de España EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

RICARDO CAAMANO

VILLAGARCIA

La Dulce Alianza

Confitería, Pastelería, Chocolates

Viuda de José M. Blanca

CASIA FUNDADA EN 1842

33, Rua de Villar, 33.-SANTIAGO

Objetos para regalo, bolsas, cajas, platos, cestos, juguetes, en raso, porcelana, cristal, bronce y cartón, al alcance de todas las fortunas y para todos los gustos, desde lo más sencillo á lo más delicado, últimos modelos de París.

En bombones finos, ninguna casa presenta más variedad.

Caramelos y gageas, de lo más exquisito aquí se encuentra.

Esta antigua casa presenta 60 dulces de todas clases todos los días.

Vinos y licores de las mejores marcas del Reino y Extranjero, desde una peseta. Champagne de las primeras Casas, esta casa cuenta con una antigua bodega, completo surtido en conservas, desde el cocido gallego á la gallina trufada, carne de cerdo y de vaca, y desde la sardina corriente al pulpo relleno, pescados de mar y río, mariscos, fiambres de todas clases.