

El Carbayon

DIARIO ASTURIANO DE LA MAÑANA.

| PRECIOS DE SUSCRICION. | | OVIEDO | PUNTOS DE SUSCRICION. | |
|------------------------|--|-------------------------------|---|------------|
| AÑO VII | En Oviedo, un mes 1'25 pts., trimestre 3,50 id. En Provincia y fuera de ella, 4'50 id. trimestre. Anuncios á precios convencionales, y Comunicados á real linea. | Miércoles 17 de Junio de 1885 | Oviedo, en la Administracion de este periódico, Plazuela de la Catedral, num. 9. Las suscripciones de Provincias, Extranjero y Ultramar, se harán en esta Administracion. | NUM. 1.315 |

| VIA DESCENDENTE. | | VIA ASCENDENTE. | |
|--|---|-----------------|--|
| Leon, salida, 11,10 mañana Busdongo: 1,19 tarde. Pajares: 1,53 tarde. Navidiello: 2,38 tarde. Linares: 3,23 tarde. Malvedo: 3,49 tarde. Puente de los Fierros: 4,11 tarde. Campomanes: 4,25 tarde. Pola de Lena: 4,45 y 5,10 t. Santullano: 6,45 m. y 5,01 y 5,30 t. Mieres: 7,04 m. y 5,11 y 5,56 t. Ablaña: 7,23 mañana y 6,15 t. Olloniego: 7,43 m. y 5,25 y 6,31 t. Segadas: 8,01 m. y 5,38 y 6,49 t. Oviedo: 8,51 m. y 6,05 y 7,40 t. Lugones: 9,13 m. y 6,19 y 8,02 n. Lugo: 9,34 m. y 6,30 y 8,19 n. Serra: 10,05 m. y 6,52 y 8,49 n. Veriña: 10,29 m. y 7,11 y 9,09 n. | Gijón: 7,00 y 9,30 m. y 4,48 t. Veriña: 7,21 y 9,49 m. y 5,09 t. Serra: 7,41 y 10,04 m. y 5,29 t. Lugo: 8,09 y 10,26 m. y 5,59 t. Lugones: 8,30 y 10,33 m. y 6,30 t. Oviedo: 9,44 y 11,06 m. y 7,12 t. Segadas: 9,32 y 11,20 m. y 7,52 t. Olloniego: 9,55 y 11,32 m. y 7,55 t. Ablaña: 10,15 m. y 8,15 noche. Mieres: 10,32 y 11,46 m. y 8,34 n. Santullano: 11,02 y 12,03 m. y 9,02 n. Pola de Lena: 11,25 y 12,25 t. y 9,25 n. Campomanes: 12,41 t. Puente de los Fierros: 1,02 t. Malvedo: 1,33 t. Linares: 2 t. Navidiello: 2,49 t. Pajares: 3,34 tarde. Busdongo: 4,10 tarde. Leon, llegada, 5,55 tarde | | |

| TRUBIA. | |
|---|---|
| DESCENDENTE. | ASCENDENTE. |
| Oviedo: 11,10 mañana y 7,50 noche. San Claudio: 11,27 mañana y 8,08 noche. | Trubia: 7,40 mañana y 5,08 tarde. San Claudio: 8,04 mañana y 5,34 tarde. |

Los relojes de las Estaciones están arreglados al meridiano de Madrid.

VENTA DE COCHES.

Se vende una jardinera y berlina clarens en muy buen uso y baratos.

Darán razon en esta imprenta.

El Carbayon.

CABOS SUELTOS.

Las montañas del Pajares se han propuesto vengarse de los que las han atravesado de parte á parte, dejando en mal lugar á ingenieros y constructores.

Las grandes masas de tierra y piedra parece que vacilan por falta de base y se deslizan con una lentitud que permite apreciar, hasta por centímetros, el movimiento, en determinados túneles.

En otros, la montaña tiende á llenar el hueco que sienta abierto en su seno, hace crugir las fuertes entivaciones, como un niño que se entrefiene en aplastar una cajita de fósforos, y estrecha el angosto pasadizo subterráneo, de tal modo, que acaso no tarde mucho en ser el túnel estrecho para el paso de los trenes.

La empresa de los ferro-carriles del Norte ha encontrado esta vez un obstáculo invencible. Ella ha vencido á los asturianos, la montaña la vence á ella; no hay influencia bastante poderosa á detener esa marcha lenta é incontrastable de los terrenos de Pajares; para ellos no sirven recomendaciones de diputados, senadores y ministros, ni tolerancia de gobiernos.

Por supuesto: la Compañía gastará en esto macho dinero, pero Asturias perderá mucho mas.

Ya lo hemos dicho en otra ocasion: prevemos que ha de ser necesario abandonar el paso de Pajares y echar por Aller ó por Quirós la vía férrea.

Entretanto, es imposible apreciar los inmensos perjuicios que sufrirán nuestro comercio y nuestras industrias que empezaban á extender sus relaciones por los mercados de España y del extranjero. Quizá se produzca una de esas crisis que solo se vencen con grandes capitales, extraordinarios esfuerzos y gran perseverancia.

Pero, cuando tengamos un ferro-carril sin obstáculos, Asturias será la primera region productora de España.

Nuestros hacendistas son de *doublé*, por lo general. Para hacer dinero, empiezan por imponer tributos á todas las cosas, á todos los individuos, y acabarán por meter la mano en los bolsillos de los ciudadanos, creando un cuerpo de vigilantes que registren á los transeuntes y los desnuden cuando no les encuentren dinero encima.

Por de pronto, la mano del Estado penetrará desde 1.º de Julio en las cajas de los municipios para llevarse la mitad de lo poco que ántes dejaba.

Ya sabemos lo que vá á costarnos eso que llaman *talento* del ministro de Hacienda.

El ayuntamiento de Oviedo perderá unos 25.000 duros anuales de ingresos, sin que el público gane nada con eso, y es probable que el Estado tampoco.

En cambio, las tarifas están hechas con una habilidad y un conocimiento que asombran. Parece como si el ministro hubiera creído que todas las provincias tienen

iguales productos y consumo igual.

Allá vá un ejemplo.

Apesar de los derechos impuestos al consumo de la sidra, se vendía este liquido perfectamente. Demasiado bien, como lo comprenderá cualquiera que conozca nuestra provincia. La misma abundancia de esta bebida aconsejaba que se mantuviese la tarifa que venia tributando, al ver que no perjudicaba en nada al consumo.

Pues bien: al ministro le ha ocurrido rebajar el tipo de tarifa de la sidra: pagaba la pipa 126 reales y ahora pagará 45.

Es decir, que el ministro de Hacienda ha privado á los ayuntamientos y al Estado de un ingreso, cuya rebaja nadie le pedía.

Pero lo compensará por otro lado: lo que ha facilitado al vicio lo dificultará á la necesidad. La leche tributará ahora con una tarifa tan elevada, que el consumo diario ordinario de aquel artículo en Oviedo se calcula que producirá un ingreso al dia de 80 pesetas.

Esto ya no es *plancha*; es una serie de ejercicios gimnásticos del Sr. Cos-Gayon.

Una aventura para final.

Bajaba por Pajares el tren-coorre de Madrid el dia 15 del corriente.

En la Estacion de Navidiello se detuvo á las dos de la tarde.

Y pasó una hora, y despues otra, y luego otras cuantas.

Pero los viajeros no sabian lo que pasaba. Solo veian que el tren ascendente no parecia y que trascurrian las horas sin que nadie se cuidara de darles explicacion alguna acerca de lo que sucedía.

La máquina que arrastraba el

tren, salió á explorar el terreno, y tampoco regresaba.

Por fin, á las siete de la tarde, fueron llevando el tren por secciones, y los viajeros supieron entonces lo que pasaba. Una enorme cascada, formada con las aguas de una nube que descargara en la montaña, se habia llevado parte de la vía, dejando los rails en el aire, entre las estaciones de Navidiello y Linares.

De manera, que en el sitio del percance, hubo necesidad de hacer un molesto trasbordo, segun iban llegando las secciones del tren-coorre descendente. Y luego esta operacion se repetía al llegar al túnel de las Rozadas.

Por supuesto, que todo esto era amenizado con los correspondientes hachones de viento y con varios resbalones y caidas, sin consecuencias graves.

La cuestion de subsistencias, llegó á preocupar á los viajeros que no tenian con qué atender á las exigencias de sus respectivos estómagos.

Afortunadamente, á algúien se le ocurrió acudir á unas chavolas, con honores de cantina, que habia en las inmediaciones, y llegaron al tren con un cargamento de latas de sardinas, que fueron repartidas como pan bendito.

Y decían algunos viajeros al llegar á Oviedo despues de la una de la noche:—¿A qué hora estaríamos en nuestra casa si no aciertan á venir en el tren la madre del señor Ministro de Fomento y la actual señora Marquesa de Pidal y su familia?

Después de todos estos escándalos que llevamos reseñados, cualquiera creerá que las autoridades

FOLLETIN DE «EL CARBAYON.»

EL MARIDO EMBALSAMADO

en la alcoba una débil claridad. Sus dedos impacientes temblaban.

Por fuera los pasos adelantaban, y resonaron en las losas del corredor. No se oían ya gritos sino un vago y grande murmullo.

Eliana estaba segura de haber puesto el frasco sobre la mesita. Acordóse de aquel ligero ruido que habia percibido durante su oracion. El frasco podia haberse resbalado y caido. Arrodillóse y buscó. Una angustia mortal le oprimía el corazon. Dábale prisa y buscaba con ansia, porque el tiempo no trascurría ya para ella por horas ni por minutos, sino por segundos. Era preciso encontrar al punto aquel frasco ó morir.

Ahora bien, la vida le espantaba, como á otros podia aterrorizar la idea de la muerte.

Cuando estaba buscando con ojos y manos arrodillada en el suelo, y exhalando esas quejas que arranca la ansiedad, llamaron á la puerta del fondo de

la alcoba, y una voz dijo muy bajo, con acento que conmovió hasta el fondo el corazon de Eliana.

—Madre, yo soy, Rogerio, vuestro hijo! Es Pola vuestra hija! Abrid!

Madama Eliana apoyó sus dos manos sobre su pecho agitado. Después se tiró al suelo, y acostada en él buscó, buscó con avidez, con febril ansiedad.

Reinó de pronto un profundo silencio en el corredor. Parecia como que el ejército judicial formaba sus filas.

—Madre mial gritaba la pobre Pola.

—No me amas ya? Abre, te lo suplico.

Al mismo tiempo una mano intentó abrir la cerradura.

La condesa exaló un gemido.

A la otra puerta resonaron dos alabardas al chocar sobre las losas del corredor.

Una voz imperiosa atravesó la gruesa madera diciendo:

—Abrid en nombre del rey!

Esta voz cruzó el cuarto enlutado y llegó hasta el corredor interior, porque Rogerio y Pola exclamaron á la vez:

—Madre! madre! dejadnos defendernos ó morir con vos.

tamente enizados, rompieron sus lazos y cayeron sobre sus hombros.

Loca, trastornada, buscó con la vista un arma cualquiera, y arrancó con sus crispadas manos la tela que cubria el corazon, para que el cuchillo encontrase pronto camino.

Desalentada, rugiendo como una leona, loca de desesperacion, decía:

—Mis hijos! mis hijos! quiero morir! morir antes que ellos sean testigos de mi vergüenza! La muerte antes que el oprobio!

Pero ninguna arma se ofreció á su vista con la cual pudiera desgarrar su seno. Sus ojos se inyectaban en sangre. El delirio se apoderaba de su cerebro.

Se deshacia buscando é interrogando cuantos objetos la rodeaban. No habia en aquella capilla austera ni puñal, ni espada, ni cuchillo.

—Madre mial! madre mial! exclamaron á un tiempo los dos jóvenes sacudiendo la puerta cerrada en el fondo de la alcoba.

En la parte opuesta la voz imperiosa repitió en vano: Abrid! En nombre del rey!

Madama Eliana se replegó sobre sí misma, y en sus ojos estraviados interrogaron las paredes para elegir el sitio donde iba á romperse el cráneo.

Pero los paños fúnebres las cubrian como un cojin.

La puerta exterior vencida por una mano vigorosa, crugió sobre sus goznes.

Eliana estaba desconocida! el exceso de su angustia la desfiguraba terriblemente! Desgreñada, medio desnuda, como una mujer culpable, á quien el terror arrojara fuera de su lecho adúltero, fijó sus ojos en una de las ventanas, y dió un salto vertiginoso, exhalando un grito estravagante.

Habia encontrado su refugio. Mas allá de la ventana estaba el foso profundo socabado en la roca.

Asió con ambas manos la falleba de la ventana, pero sus débiles dedos no pudieron levantarla.

Esforzóse, encarnizóse en su empeño suspirando, sollozando y derramando lágrimas sangrientas. La falleba, dura y premiosa, resistió largo tiempo. En el instante en que cedía, la puerta exterior se abría de par en par, dejando ver el imponente aparato del tribunal de informacion, cuyos miembros se agrupaban sobre el umbral, al rededor del presidente del Parlamento de Grenoble.

Eliana se apoyó contra la pared vencida y abrumada. Su vista turbia y trastornada vió un horizonte de cabe-

La lengua se halla saburrosa y amarilla, el apetito y la sed son regulares, las deposiciones decoloradas y de un olor extraordinariamente desagradable. Las orinas son por demás escasas y amarillo-verdosas.

La lentitud del pulso y la carencia absoluta de dolor en la region hepática, completan el cuadro sintomático que presentaba el enfermo de que tratamos.

El diagnóstico se hizo por esclusión, tomando como punto de partida tres síntomas positivos: la gran ictericia amarillo-verdosa, el hígado grande, la ascitis, y, como síntoma negativo importante, la falta absoluta de dolor en la region hepática.

¿Podía tener el enfermo una cirrosis? No, porque en la cirrosis, la ictericia es poco coman y cuando existe es poco acentuada. El hígado solo está aumentado de volumen, en algunos casos de cirrosis al principio de la enfermedad, despues el volumen del hígado disminuye notablemente.

¿Se trataría de la degeneracion grasosa del hígado? No, porque la ictericia en esta enfermedad es un fenómeno raro, se presenta la piel más bien blanca y de aspecto sedoso, la ascitis tambien suele faltar. Además la degeneracion grasosa es consecuencia de otros padecimientos como el alcoholismo, la tuberculosis, etc. Existiendo la circunstancia de haber sido este enfermo, trabajador en una fabrica de fósforos, podía inclinarse tambien el ánimo al envenenamiento lento por esta sustancia y degeneracion grasosa consecutiva; pero la ictericia amarillo verdosa, no es propia tampoco de esta toxihemia.

¿Se trataría de un infarto crónico del hígado? No, porque la ictericia amarillo-verdosa no es propia del infarto y la ascitis en esta enfermedad no es constante.

¿Se trataría de una simple obstruccion biliar? Era preciso convenir que la ictericia que el enfermo tenia, era propia y esclusiva de la obstruccion biliar; que el hígado gozaba casi por completo de su funcion y esto escluí desde luego toda enfermedad que hubiera modificado mucho su tegido propio.

Caja perfectamente, dentro del cuadro de la obstruccion biliar, la ascitis, el hígado grande y el aumento de volumen de la vejiga de la hiel. Pero afirmando rotundamente la obstruccion biliar, nos quedábamos en la mitad del camino del diagnóstico, y veíamos con toda claridad las dificultades insuperables que existían para averiguar con toda precision la causa de la obstruccion biliar. Nos preguntábamos: ¿A qué causa puede ser debida una obstruccion biliar que hace aumentar el hígado y la vejiga de la hiel de una manera tan considerable, y todo esto, sin el menor dolor en la region afectada?

Ni siquiera se pensó en los cálculos biliares cuya presencia en el conducto colédoco hubiera ido acompañada de fuertes dolores. Se pensó en una neoplasia extrahepática que podía comprimir el conducto colédoco; pero esta neoplasia, dada la carencia de un plano resistente cercano al conducto, debiera ser muy grande para provocar una obstruccion, casi absoluta, pues ya sabemos que los excrementos estaban decolorados; siendo la neoplasia muy grande, debia notarse á la palpacion, cosa que no sucedia.

Se pensó en el tapon de moco, organizado ó nó, que podría obtener el colédoco. Se pensó en un epiteidioma de este mismo conducto; pero aún comprendiendo que la idea del tapon organizado y la del epiteidioma son las más verosímiles, nada podíamos asegurar de un modo absoluto.

La enfermedad se consideró incurable. Sirvió de fundamento principal para este pronóstico, el tiempo que venia padeciendo el enfermo. Si la obstruccion biliar fuera pasagera, por ejemplo, un tapon de moco dentro del conducto colédoco, al cabo de seis meses que la enfermedad lleva de existencia, el tapon, de organizarse, hubiera sufrido degeneraciones que habieran dado por resultado su eliminacion.

Siguí con los síntomas relatados, acentuándose cada día más la demacracion. Usó con poco ó ningun resultado un tratamiento sintomático.

Es de advertir que en todo el tiempo de su estancia en el Hospital no exhaló una queja, ni acusó dolor, ni incomodidad alguna. Cuando nos acercábamos diariamente á su cama y le preguntábamos por su estado, contestaba siempre: voy bien, estoy mejor.

En medio de esta tranquilidad al mes de su entrada en la sala espiró.

De la autopsia resultó que tenia una epitelionia en la terminacion del conducto colédoco que tapaba completamente la luz de este conducto, dejando libre la via intestinal. El conducto intestinal, el conducto colédoco y la vejiga de la hiel, tenían cuatro veces más diámetro que en el estado normal y estaban llenos de líquido biliar; este empujaba completamente el hígado que tenia en su cara convexa una chapa escirrosa como de cuatro centímetros de ancho y de largo un centímetro de espesor.

Seccion local.

No es cierto que el Director ni los redactores de EL CARBAYON se hayan negado á publ car comunicado al guano de D. José Cuervo

Conste así, puesto que el tal comunicado no se ha presentado en nuestra Redaccion.

Continúan en marcha las obras de reparacion de la calle del Fontan. Deberían ejecutarse con la actividad necesaria para que puedan quedar terminadas, ó poco menos, cuando se abra al servicio público el mercado del 19 de Octubre.

Se ha acercado á nuestra redaccion el jóven y acreditado platero, Eusebio Argüelles, que tiene su Obrador en la calle de San Antonio, núm. 12, á rogar nos hagamos público, que él no tiene ni tuvo sociedad con nadie, y que no se dejen engañar por un tal D. Isidro N. que dice ser su sócio, quien ha sorprendido ya á varias personas, dejando á dicho jóven en no muy buen lugar, y poniendo en riesgo su crédito.

La Compañía de los ferro-carriles del Norte, ha publicado (y nosotros hemos recibido un ejemplar) el estado ó cuadro general del servicio de trenes en todas las líneas de la red.

Este cuadro contiene las siguientes alteraciones en lo referente al servicio en la línea de Asturias:

Se establece un tren misto que prestará servicio; además del tren-correo, entre Leon y Gijón. Saldrá de este último punto á las 6,52 de la mañana, y de Oviedo á las 8,44 para llegar á Leon á las 4,26 de la tarde. Este mismo tren, en via descendente saldrá de Leon á las 3,40 de la tarde, para llegar á Oviedo á las 11,04 de la noche y á Gijón á las 12,30. Empezará á prestar servicio el día primero de Julio próximo.

Los trenes-correos ascendente y descendente, tomarán y dejarán viajeros de 1.ª y 2.ª clase en todas las estaciones de la línea de Leon á Gijón y de Oviedo á Trubia; y de 3.ª, solamente en ó para las estaciones de Leon, Oviedo y Gijón y línea de Trubia.

En cambio, se suprime uno de los trenes de Trubia, que queda sin mas servicio para viajeros que el tren-correo ascendente y descendente.

No sabemos qué cuentas echará la Compañía al obrar así con una línea que está dando tan buenos resultados.

Dentro de unos dias haremos en el cuadro de horas que diariamente publicamos á la cabeza de este periódico, las reformas que el nuevo servicio de trenes hace necesarias.

El Ayuntamiento de Oviedo anuncia los siguientes remates:

Para el miércoles 24 del corriente á las doce de la mañana, el arriendo de los puestos fijos de la Plaza cubierta de los Trascorrales.

El mismo día á las doce y media la recaudacion del arbitrio municipal, establecido sobre los puestos ambulantes de la misma plaza.

El jueves 25 á las once de la mañana, el arriendo de los puestos fijos de la Plaza-mercado del 19 de Octubre.

El Viernes 26 á las doce del día, el suministro de impresiones y objetos de escritorio, para las oficinas Municipales, durante el próximo año económico de 1885-86.

Continúa el Ilmo. Sr. Obispo verificando la Santa Pastoral visita en los pueblos de esta Diócesis enclavados en la provincia de Leon. Ayer habrán terminado las confirmaciones en la Robla, donde fueron numerosísimas; y Su Señoría Ilustrísima se dirigirá desde aquel punto á la parroquia de Ordax para continuar allí sus santas tareas.

Ayer recibieron en nuestra Universidad el grado de Licenciado en Derecho, los señores:

D. Zoilo Rodríguez Porvero.
» Francisco Pendás y Cortés.
» Armando Vega y Sanchez.
» Eduardo Tuñon Huerta.

Al dar ayer los nombres de los graduados cometimos la equivocacion de llamar D. Rodrigo al Sr. Casares Castañon (D. Enrique.)

Los objetos rifados para subvenir á los gastos de la Novena de San Antonio, correspondieron al núm. 1.238.

Boletin Sanitario de Oviedo.

Siguen ofreciendo alguna frecuencia las amigdalitis, faringitis, erisipelas faciales, y del cuero cabelludo, así como tambien los estados congestivos de los centros nerviosos, y vasos hemorroidales: no faltando tampoco algunos casos de viruela, bastantes de sarampión y algunos de fiebres gástricas, gastroenteritis y entero colitis, habiendo

ocurrido algunos cólicos, pero sin revestir carácter de malignidad.

(De la Revista Asturiana de Ciencias Médicas)

Registro Civil.

Defunciones registradas en el día 16 de Junio.

En el casco de la poblacion 1; en el hospital 0; en las aldeas 0; Hospicio 0.—Total 1.

Nacimientos registrados en el mismo día.

Nacimientos legítimos. Varones, 3; hembras 1.—Total 4.

Naturales.—Varones, 1; Hembras, 0.—Total general 5.

Seccion religiosa.

Santo de mañana.—San Marco y San Marceliano hermanos mártires, San Ciriaco y Santa Paula.

Comunicado.

Sr. Director de EL CARBAYON.

Ruego á V. se digne dar cabida en su ilustrado periódico á las siguientes líneas, por lo cual le anticipa las gracias su affmo. s. s.

Q. B. S. M.,
Manuel Perez

Con sorpresa he visto en su número 1307 correspondiente al día 8 del corriente, la carta que dice haber recibido desde Laviana, sin tener la satisfaccion de saber quien sea el autor de la misma, y en la que se manifiestan porcion de inexactitudes que voy á rebatir en la forma siguiente:

No es cierto fueran cuatro viajeros, y sí tres, los cuales se han apeado á la entrada de esta villa, sin haberlos visto el administrador del coche ni tener conocimiento de ello por el mayoral ó el zagal del mismo: el coche paró como de costumbre, 50 minutos, lo que se justifica; ha llamado el mayoral repetidas veces á los viajeros para que ocuparan sus asientos, sin que se hayan presentado los tres individuos citados, y observando que no se presentaban por hallarse distraídos tal vez en alguna diversion de las que con frecuencia acostumbran, el coche arrancó con direccion á su destino. Como á los diez minutos de la partida del coche, llegaron los tres descuidados viajeros, y usando frases nada comunes en personas de mediana educacion, principiaron por reclamar al administrador el importe de su viaje, lo que no pudo tener efecto por no estar en sus atribuciones, ni creer tenían derecho á hacer tal reclamacion, y máxime cuando no se le presentaron á su llegada al pueblo ni menos se hubieran dignado darle razon alguna para que les avisara, lo que hubiera hecho de así haber sucedido, por mas que cree no estar obligado á ello.

Es completamente falso lo que los tres industriales viajeros aseveran, de que al arrancar el coche de esta villa, solo llevaba un viajero, puesto que iban todos sus asientos ocupados.

Es muy preciso que estos tres señores viajeros hagan luz respecto á los abusos que en la citada carta mencionan y que redundan en perjuicio del público, cometidos por el administrador de la Ferro-carrilana en esta villa, pues no puedo consentir que á mansalva se manille mi honra, que raya muy encima de los que se atreven á difamarla, apelando como comprobante, á lo que resulte de los informes que tengan por conveniente tomar en los diez y nueve años que llevo desempeñando el cargo de Administrador.

Manuel Perez

Infiesto, Junio de 1885.

Seccion telegráfica.

SERVICIO PARTICULAR

DE

EL CARBAYON

Madrid 17; 1,30 madrugada.

En el Congreso y en el Senado se han dirigido interpelaciones al Gobierno con motivo de la cuestion sanitaria.

En las Cortes y en los periódicos se censura acremente la declaracion oficial de la existencia del có-

lera en Madrid, Valencia, Castellon y Murcia, negándose que haya tal epidemia.

El 4 por 100 interior á 60,55.

El 4 por 100 amortizable á 78,35.

Cubas á 87,20.

Acciones B. E., 346,00.

Fabra.



La señora

DOÑA LEONARDA PEREZ y Gutierrez Pola,

VIUDA DE FANDIÑO,

ha fallecido ayer á las nueve de la mañana.

R. I. P.

Sus hijos doña Baldomera, D. Antonio y D.ª Rómula, nieto, hijos políticos doña Maria del Carmen Iglesias y Frieres, D. Lorenzo Arbolu de Arbulu, D. Jesús Crisanto Ablanado y demás parientes,

Ruegan á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios, y asistir á la conduccion del cadáver desde la casa mortuoria, Carpio, 6, al cementerio general á las seis de la tarde del día de hoy, por todo lo cual recibirán favor y consuelo.

(No se reparten esquelas.)

A VOLUNTAD DE SU DUEÑO

se vende la casa núm. 65 de la calle del Rosal, compuesta de planta baja, piso principal y segundo, éste con vista al interior. Su longitud es de 37 metros por 8 de ancho, y á la parte posterior tiene un gran patio unido con un solar que dá á la calle Quintana, haciendo todo una superficie de 470 metros cuadrados. La entrada es por ambas calles; no tiene ningun gravámen y toda la documentacion está en forma.

Entenderse con su dueño que vive en la misma casa, piso principal, interior.

AVISO.

En la carretera provincial de Ponga, para la construccion de un puente, se necesitan canteros, á quienes se les abonarán jornales hasta 16 reales, y á los peones, á 10 idem. 25—1.

Liquidacion forzosa

Habiendo decidido esta corporacion municipal utilizar el local que ocupa en los bajos del Ayuntamiento la SOMBRERERIA MADRILEÑA, se realizan todas sus existencias á precios fabulosamente baratos en los dias que resta del actual mes de Junio.

GRAN HOTEL DE LA VIZCAINA.

Este acreditado establecimiento, montado lujosamente y amueblado á la altura de los mejores de su clase, se halla establecido en un edificio construido espresamente para esta clase de industria, inmediato á las oficinas de Correos y Telégrafos y á las administraciones de diligencias que salen para toda la provincia y establecimientos balnearios, y próximo á la estacion del ferro-carril.

Se habilitan y adornan bonitas habitaciones y departamentos independientes para familias. Estas habitaciones tienen pintorescas vistas al campo y á la ciudad.

La dueña de este hotel, al anunciarlo nuevamente á sus numerosos parroquianos, les ofrece trato esmeradísimo y buen servicio, y cocina española y francesa.

Se servirán comidas á todas horas, á los económicos precios de 15, 20 y 24 rs.

CALLE DE JOVELLANOS, JUNTO AL CAMPO DE LA LANA OVIEDO.

En barriles de 40 á 60 litros
de cabida.



En barriles y cajas con 48
botellas.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZA
SANTANDER

PROVEEDORA DE LA REAL CASA.

GRANDES MEDALLAS DE ORO

en las Exposiciones universales de Burdeos, 1882 y Amsterdam, 1883.

ÚNICA FABRICA DEL LEGÍTIMO BOCK DOBLE.

CERVEZAS DE EXPORTACION

LAS MEJORES Y MAS BARATAS DE ESPAÑA

IMPERIAL, DOBLE BOCK Y ALEMANA.

UNICOS DEPOSITARIOS EN ASTURAS

CAMPOMANES Y AZA

OVIEDO

Encargado del depósito de Gijon,

DON JOAQUIN A. VILLAVERDE,

Indispensable á todos los establecimientos de bebidas.

Gran consumo en los principales Cafés de la provincia.