

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

10 céntimos

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA NOCHE

10 céntimos

Año LII — Núm. 20.963

Fundadores:
Marqués de Santa Ana y Peris Mencheta

Sábado 24 de agosto de 1929

Redacción: CALLE DE MIRANA, 7 y 9.
Administración: Apartado 147.

Teléfonos:
Inter. núm. 14.769.—Urb. 10.319

El conflicto ruso-chino

EL GOBIERNO Y EL PUEBLO RUSOS

La Comisaría de Negocios Extranjeros de Rusia ha remitido a la Embajada de Alemania una declaración, con ruego de que la transmita a los Gobiernos de Nankin y de Mukden, que contiene una serie de pruebas materiales que demuestran categóricamente la falsedad de las informaciones chinas sobre supuestos ataques de las tropas chinas por las fuerzas soviéticas.

Por otra parte, la Agencia Tass dice que las frecuentes incursiones de las tropas chinas en territorio soviético y las medidas de represión de que son objeto los ciudadanos rusos residentes en China han suscitado la indignación de la clase obrera, que reclama del Gobierno soviético la adopción de determinaciones energéticas para poner un freno a la fiebre guerrera de los chinos.

Los trabajadores de muchas fábricas de la U. R. S. S. han acordado considerarse como movilizados.

Por otra parte, los jóvenes campesinos se presentan en masa pidiendo ser alistados en el Ejército rojo.

LO QUE HACEN LOS RUSOS

Dicen de Kharbin a la Agencia Indo Pacific:

Las tropas soviéticas han efectuado incursiones en territorio chino, especialmente en las regiones de Dornin y Michan, al Norte de Pogranchinskaia, y han ocupado tres pueblos en la región de Suidouin, punto situado a 40 kilómetros al Sur de la confluencia de los ríos Sungai y Amur.

Las tropas soviéticas continúan bombardeando la región minera de Dalai Nor, al Este de Manchuria. Y comunican de Pekín al «Daily Express» que las tropas rusas concentran dos ejércitos en Mandchuria y Rururisk.

El primer ejército lo forman veinte mil hombres, dos trenes blindados, seis tanques y veinte aviones.

El segundo ejército lo forman veinticinco mil hombres y varios trenes blindados.

Y según noticias del mismo Mandchuli los comerciantes rusos y chinos, temiendo que de un momento a otro empleen las hostilidades, han evacuado la ciudad.

Los comerciantes japoneses se preparan también a salir.

Sin embargo, se añade que su actitud es debida a la crisis del comercio más que al temor de las hostilidades.

LO QUE HACEN LOS CHINOS

Dicen de Shanghai que el mariscal Chang-Shue-Liang, Gobernador militar de la Manchuria, ha ordenado la movilización de todo el ejército de reserva de la provincia del Noreste. Esta movilización dará a la China un ejército de 120.000 hombres frente a los 144.000 con que cuenta actualmente el Ejército ruso rojo que opera en la frontera manchú.

Y añaden de Tien-Sin que se han efectuado importantes movimientos de tropas chinas hacia el Norte, en la región de la vía férrea Tien-Sin-Pukeon, y cinco barcos mercantes chinos han recibido el orden de estar preparados para darse a la vela con objeto de transportar soldados de un momento a otro.

Finalmente, agregan de Mukden que se confirma oficialmente que el Gobierno de Nankin ha propuesto al de Mukden enviarle un ejército de refuerzo. Los consejeros de Chang-Su-Liang no desean, sin embargo, que las tropas del Gobierno central penetren en Manchuria. En este punto los japoneses tienen el mismo criterio que el Gobierno de Mukden.

MIENTRAS TANTO, LOS JAPONESES...

Dicen de Tokio que fuerzas japonesas avanzan hacia el Norte, a lo largo de la vía férrea Sur de Manchuria, para estar preparadas ante cualquier contingencia.

Una morada histórica pasa a ser de moda



Estamos en Inglaterra. El famoso castillo de Belvedere, histórico porque en él se congregaron en 1749 los conjurados, pasa a la propiedad del Príncipe de Gales, y allí fijará su residencia, según dicen, el heredero del trono británico

Juegos Florales en Requena

La comisión organizadora de los Juegos Florales de Requena nos ha remitido el cartel de esta fiesta tan culta que ha de celebrarse con motivo de las próximas fiestas de agosto de aquella ciudad.

Ha aquí el cartel anunciador de la misma:

PREMIOS

- I. Flor Natural.—A la mejor poesía de tema y metro libre.
- II. Del Ayuntamiento de Requena.—Tema: «Canto a Requena». Poesía de metro libre.
- III. Del señor Gobernador civil de la provincia.—Tema: «Modo de llevar a la práctica la implantación de las Cooperativas elaboradas de vinos».
- IV. Del señor Alcalde de Valencia.—Tema: «Al mejor soneto dedicado a Las Hijas del Cid».
- V. Del vicepresidente de la Diputación provincial de Valencia.—Tema: «Ventajas que reportaría la creación de Cooperativas de producción y venta en la zona vitícola de Requena».
- VI. Del juez de primera instancia de Requena y su partido.—Tema: «Fueros y privilegios concedidos a la ciudad de Requena por los Monarcas españoles hasta el siglo XVIII».
- VII. Del capitán de la Guardia civil.—Tema: «Cuento infantil basado en una leyenda o tradición requenense».
- VIII. Del comisario regio de este Instituto local de Segunda enseñanza.—Tema: «Cultura requenense: situación de la enseñanza en Requena y su porvenir a partir de la creación de su Instituto local».
- IX. Del señor acipreste y cleiro de Requena.—Tema: «Noticia documentada de la catedral de Filsofía fundada por don José Domingo y medios para restaurarla».
- X. Del juez municipal.—Tema: «Historia de Requena en el período de tiempo comprendido desde el siglo XV al XVIII».
- XI. De la señorita Dolores Ruz Viana, Reina de los primeros Juegos Florales en Requena.—Tema: «Al mejor soneto dedicado a la Virgen de los Dolores, Patrona de Requena».
- XII. Del Ateneo Mercantil de Requena.—Tema: «Requena industrial: medios a emplear para fomentar la industria actual y creación de otras nuevas».
- XIII. De la Escuela de Artes y Oficios.—Tema: «Medios o prácticas para extender el gusto estético y su influencia trascendente en la actuación ciudadana».
- XIV. Del Sindicato Central de las Comunidades de Regantes de Requena.—Tema: «Influencia que en la educación ejercen las autoridades, padres y maestros. Consecuencias prácticas».
- XV. De don José María Lamo de Espinosa.—Tema: «Poetas de Requena. Su juicio crítico y su personalidad en la literatura española».
- XVI. De don Carlos Fernández de Córdova, presidente de la Unión de Viticultores de Levante.—Tema: «Elaboración y crianza de los mostos de Requena. Utel para vinos de mesa».

XVII. De la Sucursal del Banco Español de Crédito en Requena.—Tema: «El ahorro, base de futura riqueza individual y colectiva».

XVIII. Del corresponsal de «Las Provincias».—Tema: «Artículo periodístico hablando del poeta Venancio Serrano Claveros».

XIX. Del periódico local «La Voz de Requena».—Tema: «La prensa, como medio para el progreso y cultura de los pueblos».

Se recomienda que todos los trabajos se presenten en letra clara. Habrá de llevar un lema, como de costumbre, y el nombre y domicilio del autor, en pliegos cerrados, y el plazo para presentarlos terminará el 17 de septiembre, a la una de la tarde.

Actuará de Mantenedor el ilustrado catedrático de Zaragoza, actual director general de Enseñanza, señor Allué Salvador.

Gobierno civil

Ha visitado al Gobernador civil el Alcalde de Sagunto, para tratar de la fecha en que serán colocadas las primeras piedras para la construcción de tres grupos escolares, del nuevo Matadero y del edificio destinado a Consistorio y Juzgados.

Probablemente dichos actos se celebrarán en el mes de octubre, coincidiendo con la estancia en ésta del Gobierno, para que puedan asistir el jefe del Gobierno y sus compañeros de Consejo.

MILITARES

Reuniones

El lunes 26, a las once de la mañana, se reunirán en el despacho del general Gobernador militar interino señor López de Roda, la Junta de plaza y guarnición, y a las doce y cuarto la comisión gestora de compras del Hospital Militar, y a continuación los jefes que componen el Consejo de Administración del Económico Militar.

Regreso a la plaza

Presente en la plaza el general inspector don Franco Calvo Lucía, de las fuerzas de Intendencia, se ha hecho cargo de su despacho y cesa el coronel del mismo cuerpo que lo desempeñaba interinamente, don Fernando Bauza Perera.

Para que vayan a Archena

Con el fin de que el día 2 de septiembre se encuentren en Archena los soldados de los cuerpos e institutos de esta guarnición que necesitan hacer uso de los baños, el Capitán general señor Pin Ruano ha dispuesto que sufran el segundo reconocimiento ante la Junta médica en el Hospital Militar.

Al mismo tiempo, pone en conocimiento de los generales, jefes y oficiales de la jurisdicción de su mando, que el Hospital Militar de Archena, en la próxima temporada de baños, estará abierto desde el primero de septiembre al 21 del mismo, pudiendo hospitalizarse los que lo deseen, dentro de las indicadas fechas.

Cambio de mandos

El Rey, a propuesta de la Dirección general de Campaña del Servicio de Estado Mayor, ha tenido a bien aprobar la entrega de mando del buque-escuela «Sebastián Elcano», verificada en 4 de junio último por el capitán de fragata don Manuel Mendiveitia, al de igual graduación don Claudio Larzot Díaz.

Diputación Provincial

Don Luis Díez García ha sido designado por la Diputación para representarla en las fiestas de Chelva, en las que será nombrada hija adoptiva del pueblo doña Natividad Domínguez y se bendecirá el banderín de la Unión Patriótica.

TRIBUNALES

Juicio suspendido

Para aportar nuevas pruebas se ha suspendido a petición del letrado defensor, don Eduardo Moleiro, la vista de una causa sobre esta atribuida al vecino de Valencia Segundo González.

Se le acusa de un quebrantamiento de depósito embargado que tenía bajo su custodia, consistente en aparatos de aserrar madera.

Estos, según parece, no eran suyos y le fueron secuestrados por mandato judicial, presentándose luego el propietario de ellos, que se los llevó tranquilamente, dejando en descubierto al depositario.

Vistilla

El letrado don Carlos Testor ha vestido la toga para pedir al tribunal la apertura de juicio oral de una causa instruida al tranvía José Páez, por atropello y muerte del ingeniero de Minas don Vicente Ferrer, en la calle de Colón.

TRIBUNAL INDUSTRIAL

Juicios señalados para el lunes

A las once, reclamación de indemnización por accidente del trabajador del obrero don José Campos Ridaura contra el patrono don Manuel Gabarda del Duque y Compañía de Seguros La Unión Leonesa.

Señores jurados: Patronos, don Vicente Cabo Castelló, don Mariano Martínez Cortelles y don Manuel Lledó Jordá.

Obreros, don Eduardo Delás Muñoz, don Francisco Anché Andrew y don Vicente Guillel Simón.

MARÍTIMAS

Nuevo inspector de costa

Como resultado del concurso anunciado por real orden de 27 de abril último para cubrir las plazas de inspectores costeros dependientes de la Caja Central de Crédito Marítimo, ha sido nombrado para esta zona el ingeniero artillero inspector, don Luis Monreal Piñón.

ACTUALIDAD EL TORNEO DE BELLEZA EN DEAUVILLE

Miss América y miss Europa

Defiél sería describir la curiosidad con que la gente ha seguido el torneo de belleza entre la más hermosa mujer de Europa y la de América, en Deauville. A dos pruebas habían de ser sometidas las dos bellezas. La una con traje de noche, para que el público las juzgara, y la otra, en la playa, ante un jurado de seis artistas célebres, presidido por Mauricio de Waleffe.

Entre los millares de conmensales cosmopolitas que se habían agrupado en la brillante fonda de embajadores, Europa y América sostenían cada una con calor su candidatura, y el amor propio nacional estaba tanto más agudizado, cuanto que las cualidades estéticas divergentes de las dos campeonas se contrapesaban.

La prueba decisiva con «mailots» baño, acentuó esa impresión. Miss Europa, con calzon azul cielo, resultaba fina, esbelta como una virgen gótica. Miss América, con calzon blanco, escultural, parecía una diosa griega. La diferencia no consistía tan sólo en los tres años que las separan, pues la una tiene 20 y la otra 23, sino en el doble ideal que puede la mujer encaotar: Diana o Venus. La una todo movimiento; la otra todo serenidad.

El jurado que se reunió después, compuesto por los tres artistas europeos Van Dongen, Juan Doumergue, y un escultor italiano, Monaco, hicieron valer la línea aristocrática, las manos exquisitas, la graciosa viveza de su campeona. Los tres peritos americanos abogaban por la nobleza de la frente de miss América, el color delicado de su tez y la gracia incomparable de su andar. Las ligeras imperfecciones de cada una se contrapesaban también.

Sin embargo, Deauville, entero, dividido en dos campos, cambiaba provocaciones y se anunciaban casi pugilatos. El jurado, más juicioso, optó por la única solución equitativa: la igualdad. Cada una percibiría, pues, con los veinticinco mil francos de su medio premio, la satisfacción de salir invencida de un torneo donde podía en riesgo su corona. No habrá una reina de belleza, habrán dos en el mundo y quizá, en efecto, esa dualidad esté en la naturaleza que ha creado a la vez a la joven y a la mujer joven.

Aun cuando la cuestión de la supremacía entre Europa y América no queda así zanjada, M. de Fournier hizo observar, cuando las dos rivales se adelantaron, cogidas fraternalmente de la mano, por la plataforma de Deauville, que los Estados Unidos del globo acababan de encontrar su primera y graciosa esfinge.

Congreso Médico en Nueva York

Digimos días pasados que muy en breve se celebrará en Nueva York y Boston un Congreso Internacional de Medicina, al que se han inscrito varios médicos españoles. De Barcelona han salido ya para Norteamérica los catedráticos señores Ferrer y Cajjal, y Pi y Suñer, Casadesús y Puig, y de Valencia el doctor Rodríguez Fornos. También han marchado, para asistir al mismo Congreso, numerosos médicos y estudiantes de Medicina.

Todos los profesores españoles llevan al Congreso trabajos muy notables, entre ellos el doctor Ferrer y Cajjal sobre métodos originales para colaboración de las grasas, a base de pigmentos naturales vegetales, entre ellos el pimentón, producto eminentemente nacional. Los doctores Bellido y Puche llevan, respectivamente, trabajos sobre el bocio en Cataluña y efectos del azúcar en la sangre.

El doctor Pi y Suñer aportará al Congreso interesantes experiencias de circulación cruzada que produce la supervivencia de animales decapitados, a quienes se riega con sangre de animales vivos, para demostrar la sensibilidad del nervio nemogástrico sobre el corazón.

Los médicos que han marchado al Congreso de Nueva York recibirán, poco antes de su partida, una circular de la comisión organizadora de aquél, advirtiéndoles que podían prescindir de llevar en el equipaje trajes de frac, smoking o levita, porque los delegados y congresistas podrán asistir a las sesiones en mangas de camisa, para atenuar en lo posible los rigores de la temperatura.

Los lectores que se trasladan a la Corte hallarán nuestro periódico en estos dos puntos:

KIOSCO DE S. GOMEZ
Alcalá, 22, frente al Alkazar

JOSE SANCHEZ HERRERO
Kiosco calle de Alcalá, frente al Banco Río de la Plata

«La Correspondencia de Valencia» en Madrid

Los lectores que se trasladan a la Corte hallarán nuestro periódico en estos dos puntos:

KIOSCO DE S. GOMEZ
Alcalá, 22, frente al Alkazar

JOSE SANCHEZ HERRERO
Kiosco calle de Alcalá, frente al Banco Río de la Plata

Fino «JULITA»

Manzanilla «BARBIANA»
VINO NATURAL ESPUMOSO

«VIVERT»
Agente: S. COLOMER, calle Fresquet, 53; teléfono 14.612.

Dos ladrones, pertenecientes a una temible banda de Chicago, son detenidos en París

Los bandoleros de carretera, tal como los vemos en las películas norteamericanas, montados sobre caballos nerviosos, llegando como una tromba al crepúsculo a un rancho de Tejas o de California, y huuyendo después con un rico botín y con la hija del Alcalde, han vivido, venidos por una Policía admirablemente provista y que posee medios de locomoción ultrarrápidos.

Expulsados de sus guaridas, los ladrones se han recogido en los grandes centros como Nueva York, Chicago, San Francisco, donde para resistir a la Policía que los perseguía sin descanso, se han organizado, formando asociaciones temibles como «La banda del Capone» y «El Chicago Gang».

AFILIADOS DE LA CHICAGO GANG EN PARIS

La caverna del clásico ladrón Alí Baba se ha transformado en lujosa oficina, instalada en un rascacielos cualquiera. De esas oficinas clandestinas, donde se encuentran los estados mayores del bandolerismo, sometidos a una disciplina de hierro, parten órdenes para expediciones a mano armada proyectadas contra Bancos, atentados contra los convoyes que transportan dinero y cualesquiera otras hazañas criminales, ejecutadas con una maestría y una audacia inauditas y de las cuales la prensa se hace frecuentemente eco.

Como ya se comprenderá, esos bandidos han establecido en el continente ramificaciones para deshacerse, con mayor facilidad y menos riesgo, de los billetes de Banco y de los títulos de que se compone generalmente el botín que recojen.

Al corriente de ese tráfico, el director de Seguridad general de París, hacía vigilar desde algún tiempo atrás a un norteamericano que le parecía sospechoso. Este individuo, de unos 50 años de edad, estaba inscrito en un Hotel Palace del barrio de los Campos Elíseos, con el nombre de William Benjamin Mac Sherry. Se declaraba enemigo de la prohibición y llevaba una vida por demás alegre. En los establecimientos de Montmartre pasaba por ser un rico banquero.

Ahora bien, el 18 de junio, en el mismo hotel, se alojó un viajero que procedía de Montreal y que pronto salió en compañía del supuesto rico banquero. La Policía redobló su vigilancia, llegando rápidamente a identificar a ese segundo personaje, gracias a una cicatriz que llevaba en el rostro.

Ese hombre, llamado Víctor Lustig, apodado el «Sableado», nacido en 1890 en Checoslovaquia, era un peligroso bandido sobre el que pesan doce condenas pronunciadas contra él por diversos Estados de Europa y de América.

Sabiendo que los compadres habían observado la vigilancia de la Policía francesa y se disponían a marchar a Praga en avión, el comisario francés Leluc dispuso que fue sen detenidos al rayar el alba. Cinco inspectores sorprendieron en sus cuartos a los dos bandidos y los llevaron a la comisaría.

HOMBRES DE NEGOCIOS

Interrogados, reconocieron ambos que habían llegado a París por orden de la Chicago Gang, a la que están afiliados, y que habían negociado unos diez millones de francos en títulos americanos hábilmente falsificados.

Una investigación realizada en sus cuartos, permitió al comisario Barthelet encontrar una cantidad grande de cheques falsos, de créditos falsos, de falsas cartas de identidad, dos pasaportes falsos y cartas apócrifas de grandes establecimientos de banca americana que acreditaban a los poseedores de las mismas cerca de establecimientos bancarios franceses.

El desenvolvimiento de este asunto promete ser interesante, y de él procuraremos dar cuenta a nuestros lectores.

Hotel «Oriente»

RESTAURANT
Director propietario: Ramón Vidal
San Vicente, 84 - Teléfono 14.305

MENÚ PARA MAÑANA

Almuerzo
Entremeses variados,
Paella valenciana,
Pescado frito,
Bistec patatas pompay,
Dulce: FLAN.
Frutas del tiempo,
Precio del cubierto: 3'50 pts.

Comida

Entremeses variados,
Consomé fideos,
Pescado salsa anchoas,
Pollo p'pitoria,
Berengenas marinadas,
Lomo a la broche,
Dulce: ALMILAR.
Frutas del tiempo,
Precio del cubierto: 4'50.

Habitaciones desde 3 pesetas.
Pensión completa desde 10 pesetas.
Desayuno desde 0'75 pesetas. Provisiones día 4 pesetas.
Servicio a domicilio, aumento 0'50
Aboños de 10 cubiertos 35 pts.
11. de 30 id. 10j id.

Un remedio preparado por sí mismo para los cabellos canosos

Los cabellos con tendencia a descolorarse o a hacerse canosos son feos, pero puede usted remediarlos sin emplear ninguna clase de tintura y si por el medio siguiente:

«Este al alcance de cualquiera de poder hacer que sus canos o cabellos descoloridos vuelvan a su color natural, mediante el empleo de un remedio preparado por sí mismo, muy sencillamente en su casa».

«En una botella de ¼ de litro se echarán 30 gramos de agua de Colonia (3 cucharadas de las de sopa), 7 gramos de glicerina (1 cucharada de las de café), una cajita del producto «Orlex» y se terminará de llenar el frasco con agua. Dichos productos pueden comprarse en cualquier farmacia a un precio módico, los cuales, mezclados por usted mismo y diluidos en agua, que se aplicará sobre su cabello dos veces por semana hasta que se obtenga el tono apetecido.»

«Con este medio se rejuvenecerá en unos 20 años toda persona canosa. Dicho compuesto no es una tintura, no tiene el cabello rojizo por delicado que sea, no es tampoco grasiento y queda inmediatamente. Hace desaparecer la caspa y los cabellos se vuelven suaves y brillantes, favoreciendo, además, su desarrollo.»

Fino «JULITA»

Manzanilla «BARBIANA»
VINO NATURAL ESPUMOSO

«VIVERT»
Agente: S. COLOMER, calle Fresquet, 53; teléfono 14.612.

Nuevo servicio postal, por vía aérea, para América del Sur

A partir del día 25 del corriente se admitirá en todas las oficinas de Correos correspondencia-avión con destino a Brasil, Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay, la cual será cursada por la línea francesa aeromarina de Perpiñán-Buenos Aires.

Las salidas de estas expediciones se efectuarán de Barcelona y Alicante los domingos, llegando a Buenos Aires y Santiago de Chile, a los ocho días, aproximadamente.

Esta correspondencia debe pagar, en sellos de Correo ordinarios, a más del franqueo, los sobrepagos siguientes:

Envíos para Brasil: Correspondencia en general, dos pesetas por cada cinco gramos o fracción de cinco gramos de peso.

Tarjetas postales sencillas y giros postales, dos pesetas por cada envío.

Tarjetas postales con respuesta pagada, dos pesetas por cada una de sus dos partes.

Envíos para Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay: Correspondencia en general, 2'50 pesetas por cada cinco gramos o fracción de cinco gramos de peso.

Tarjetas postales sencillas y giros postales, dos pesetas por cada envío.

Tarjetas postales con respuesta pagada, dos pesetas por cada una de sus dos partes.

Esta correspondencia deberá llevar escrita, de modo visible, encima de la dirección, la frase «Por avión a América del Sur».

Consortio Nacional Arrocerero

Nota de las operaciones de arroz en cáscara registradas en la Lonja municipal de esta ciudad el día 23 del corriente:

3.225 kilos a 81 pesetas los 100.
4.500 a 82.
5.090 a 84.
5.240 a 85.
18.204 a 86.

Valencia 24 de agosto de 1929.

Información municipal

La comisión de Gobernación

Hoy ha quedado constituida bajo la presidencia del teniente de alcalde don Enrique Fernández de Córdova, nombrándose vicepresidente primero a don Ramón Alapont, y segundo a don Desiderio Criado.

Joven desaparecido

Don Roque Caballero, vecino de Rota (Cádiz), participa a la Alcaldía que en dicha localidad ha estado un joven, cuyas señas coinciden con las de Luis Sebastián García, desaparecido de Valencia.

Estadística sanitaria

Defunciones ocurridas durante la decena del 11 al 20 de agosto actual:

Escarlatina, 1; difteria, 2; tuberculosis, 16; tífus abdominal, 6; autoinfección intestinal, 1; otras enfermedades infecciosas, 2; generales, 7; del sistema nervioso, 16; del aparato circulatorio, 19; del aparato respiratorio, 11; del aparato digestivo, 9; del aparato genitourinario, 1; puerperales, 2; traumatismos, 3; senectud, 5; falta de desarrollo, 2; nacidos muertos, 12. muertos, total defunciones, 103. Suma, 115. Menos los nacidos vivos.

Atendiendo quejas

El Alcalde nos ha facilitado una nota dando explicaciones sobre iniciativas y quejas de la prensa local.

Anuncio

Solicitada autorización para la instalación de un motor eléctrico de un caballo de fuerza, con destino a taller de reparación de muebles, en la casa número 36 de la calle de Cirilo Amorós, por don Vicente Goñi Amorós, por don Vicente Goñi Amorós, se abre juicio contradictorio por diez días para oír reclamaciones contra dicha instalación; ternos contra dicha instalación, terminando el plazo para ello el día 2 de septiembre próximo.

Valencia 21 de agosto de 1929.—
El Alcalde, El marqués de Sotelo.

Fumad MI PAPEL

Estuche 100 hojas 10 cts.

VIDA MOTORISTA

El automóvil de hace un cuarto de siglo

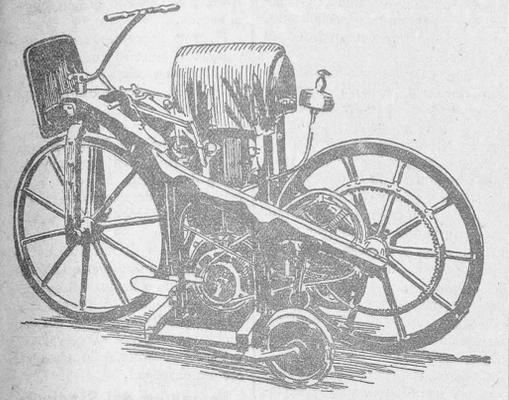
Las primeras motos, el vapor y la gasolina

A quien se le diga que la moto de 1885, apenas si lo querrá creer. Es de este año, efectivamente, la moto monocilíndrica Daimler que aparece en una de los grabados adjuntos.

Ya en 1883, los ingenieros intentaron adoptar un motor a los tipos de velocípedo existentes, pero hasta dos años más tarde Daimler no consiguió crear un tipo de máquina pesada, antistético e incluso antihigiénico, pero que, por fin, marchaba sin tener que pedalearse.

gante. Pero es que, a la verdad, cualquiera pensaba en algo tan accesorio como la elegancia. De lo que se trataba era de andar, poco o mucho, más bien aquello que esto, pues queremos crear que una tal máquina no sería capaz de andar algunos kilómetros seguidos. Sea como sea, ya lo hemos dicho, había nacido la primera motocicleta.

Después de ella, se sucedieron los diferentes modelos, producto de las originales concepciones o fan-



La monocilíndrica Daimler (1885)

Había nacido la primera motocicleta. Hay que fijarse en ella, a pesar de lo poco que de la misma, desde el punto de vista técnico, se puede apreciar en el grabado; no hay que pasar por alto el sillín, casi una silla de montar; ni el manillar, parecido al de esos trastos que ya también empezaban a desaparecer de las jugueterías, reemplazados por otros más cup-to-dados, más concordes con el espíritu de la época, esos trastos llamados sillas de máquina; es de notar también la grotesca e inútil pantanocada en la parte delantera, su utilidad no se nos aparece clara del todo; es de ver las manecitas que eran le mejor garantía de equilibrio del esperpéntico a la vez que un seguro sucedáneo del actual caballete; y, por fin, es de suponer la calefacción que representaba el cilindro, colocado debajo del asiento, en un tiempo que, aunque no nos conste, aseguráramos que los motores de entonces se calentaban con mayor facilidad que los de ahora. No sabríamos terminar el elogio de semejante máquina sin advertir que el cuadro era de madera, y las llantas, como se ve, iban desnudas. Am sin descender a detalles salta a la vista que el aspecto de la máquina no es precisamente de lo que hemos convenido en calificar de ele-

tasías más o menos locas de los inventores. No es preciso insistir en que eran, a poca diferencia, tan horribles de ver como la Daimler, y también, tanto o más horribles de manejar. ¡Qué cantidad de heroísmo y de deportividad se necesitaría para pilotar un artefacto de aquella época! Gracias, empero, a los que entonces desafiaron el ridículo y pusieron fe en el porvenir del engendro acabado de nacer, hoy día es posible la maravillosa moto actual.

Poco a poco, como en todas las empresas humanas, fueron resolviéndose dificultades, zanjándose defectos y hallándose soluciones. Cuando el motor se consideró ya una adquisición definitiva, de funcionamiento más o menos seguro, la atención y las investigaciones de los constructores pudieron dedicarse a perfeccionar el cuadro, las ruedas y los accesorios; los tubos de acero reemplazaron al cuadro de madera; las llantas se revistieron de caucho, macizo primeramente, neumático después; los acumuladores y el alambre de platino incandescente, fueron reemplazados por el magneto, etc., etc.

En la época a que nos referimos, la hegemonía del motor a gasolina era inexistente. Dos rivales se disputaban la supremacía; el vapor y el petróleo. Es más, los primeros

automóviles iban movidos a vapor, y, si las primeras motos de vapor pertenecen a la categoría de tours de force inútiles, en cambio, los triciclos primeramente construidos iban movidos por tal sistema.

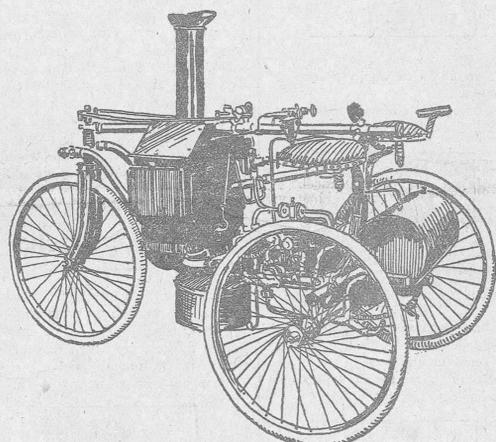
Dion, ya en 1885, lanzó al mercado (eso del mercado es una manera de expresarse, porque no había tal mercado), un triciclo a vapor, cuyo aspecto recuerda el de un fragmento de buque de guerra con ruedas.

Se llegó incluso, como puede verse en otro de los grabados que acompañan a este artículo, a construir, no sabemos por quién, destinado a conducir dos pasajeros, un aparato que, desde luego, estaba destinado a los matrimonios o a los enamorados.

En las carreras de entonces, había tantas inscripciones de vehículos de vapor como de gasolina. Dion no construyó su primer triciclo de esencia hasta 1895, o sea diez años después del de vapor. Serpollet fué fiel al vapor durante larguísimo tiempo; su caso fué de una constancia ejemplar, y seguramente su ejemplo no se ha perdido del todo, porque aunque hoy día aún existen autos de vapor, pero son camiones pesados y no coches de turismo.

En 1895, en el primer Gran Premio del Automóvil Club de Francia, disputado sobre el itinerario París-Rouen, tomaron parte igual número de vehículos de uno y otro sistema, y el coche de vapor se portó muy bien. El año siguiente, empero, en el segundo Gran Premio, que se disputó sobre el recorrido París-Burdeos-París (cerca de 1.200 kilómetros), los coches con motor de gasolina alcanzaron la primacía y desde entonces el motor de explosión, con un encendido de la más rudimentario, empezó a perfeccionarse progresivamente.

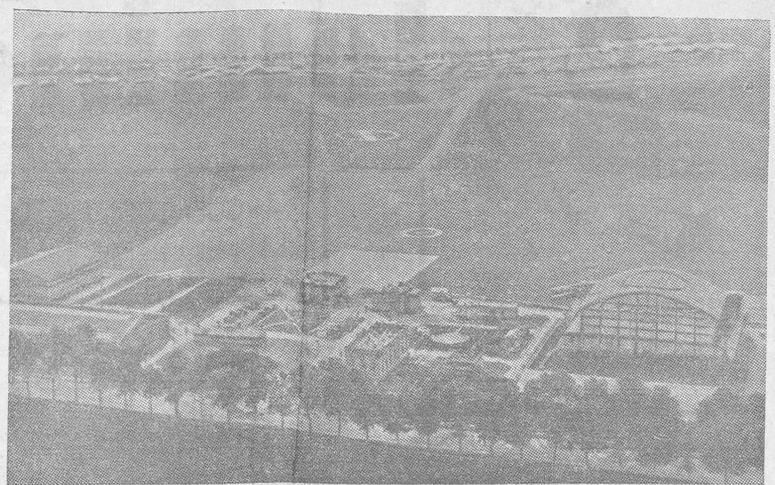
En 1895, en el primer Gran Premio del Automóvil Club de Francia, disputado sobre el itinerario París-Rouen, tomaron parte igual número de vehículos de uno y otro sistema, y el coche de vapor se portó muy bien. El año siguiente, empero, en el segundo Gran Premio, que se disputó sobre el recorrido París-Burdeos-París (cerca de 1.200 kilómetros), los coches con motor de gasolina alcanzaron la primacía y desde entonces el motor de explosión, con un encendido de la más rudimentario, empezó a perfeccionarse progresivamente.



Triciclo de vapor para dos pasajeros

Lo que aparece como incomprendible a la mentalidad contemporánea, es que se pensara en construir motos de vapor; pero hay que tener en cuenta que en aquella

El campo de aviación de Le Bourget



En primer término los hangares y las oficinas administrativas, y en el fondo el alojamiento del 34 regimiento de aviación francés preparado siempre a prestar servicio

época el motor de gasolina no tenía gran cosa de ligero. Los motores de veinte años atrás tenían cilindradas fantásticas comparadas a las de los motores de hoy día. Eran de rigor los motores de 100 a 120 de "calésage", de una potencia práctica de 80 caballos, que consumían 80 litros de esencia por 100 kilómetros y eran capaces de dar al coche una velocidad de 50 kilómetros por hora. Bien es verdad que un coche de entonces pesaba de dos a tres toneladas.

Con tales antecedentes, el que se propuso adaptar un motor de esencia a una moto corría el peligro de

El "Rallye Automóvil Internacional" a Barcelona

El Real Automóvil Club de Cataluña ha hecho público el Reglamento del Rallye Automóvil Internacional en Barcelona, que organiza con motivo de la Exposición.

Al proyectar el Real Automóvil Club de Cataluña, de acuerdo y con la cooperación del Comité Director de la Exposición Internacional de Barcelona, la organización de una semana automovilística en la que figura un Rallye Internacional para fines del mes de octubre, lo hizo no sólo con el deseo de preparar una prueba deportiva de carácter exclusivamente turístico que atraiga de manera agradable un núcleo de visitantes distinguidos procedentes de todas las naciones del continente, a visitar la Exposición, que disfruta de emplazamiento inmejorable, que está dotada de atractivos artísticos, en ninguna ocasión anteriores reunidos, y que posee una instalación de alumbrado decorativo de jardines y fuentes luminosas superior a todo cuanto había sido intentado hasta ahora, sino que se propuso poder demostrar, de una manera evidente, que aquella fama de que disfrutaba España de tener malos caminos ya ha pasado a la categoría de leyenda, pues además de estar los firmes de la casi totalidad de aquellos en perfecto estado de conservación, tienen las rutas españolas un conjunto de disposiciones que no se encuentran en ninguna de las de los otros países, tales como peraltes y despeje de curvas, vallas metálicas de protección en los puntos de peligro, que a la par que útiles son decorativas; bordillos, árboles y muros contiguos a las carreteras, pintados de blanco para facilitar la circulación por la noche, y señalamientos suficientes para la orientación de los turistas.

El programa que seguirá la celebración de este Rallye será el siguiente:

Viernes, 18 de octubre de 1929: De las 18 a las 18, llegada al recinto de la Exposición de los concurrentes al Rallye Automóvil.

Lunes, 21 octubre de 1929: Concurso de confort y desfile en las avenidas de la Exposición.

Jueves, 24 octubre de 1929: Carrera en las avenidas de la Exposición.

Los concurrentes a esta prueba podrán tomar la salida desde una cualquiera de las poblaciones indicadas en el mapa del Rallye que se ha publicado expresamente. Podrán señalar el día y hora de salida, según la media horaria que se propongan efectuar, y que estará comprendida entre 0 y 35 kilómetros por hora, incluidos todos los paros, al objeto de llegar a Barcelona (recinto de la Exposición Universal) el día 18 de octubre, entre 13 y 18 horas.

Las formalidades de salida serán comprobadas por el Automóvil Club, que figurará en el cuaderno de ruta. Los concurrentes deberán avisar por lo menos con una anticipación de 48 horas a la Secretaría del Club correspondiente la hora exacta en que piensan tomar la salida, debiendo someterse a las decisiones del mismo, incluso la de negarles la salida, si la hora señalada supusiera la necesidad de desarrollar un promedio superior al máximo de 45 kilómetros señalado para llegar a la última de las horas establecidas.

Cuando una parte del itinerario escogido estuviere impracticable, lo que debería demostrarse con documentos oficiales que así lo de-

clararen, podrá cambiarse el punto de salida, pero siempre dentro del itinerario escogido e inmediatamente después del trayecto recorrido impracticable y en una población en que figure un Automóvil Club designado en el Cuaderno de Ruta, a cuya Secretaría deberá avisarse con la anticipación antes indicada. Los Clubs encargados de comprobar las salidas tendrán pleno derecho de apreciar los hechos que se les señalen.

Una vez tomada la salida no podrá ser invocado ningún caso de fuerza mayor.

Los concurrentes deberán dirigirse a Barcelona, siguiendo el itinerario indicado en el mapa del Rallye y la dirección de las flechas.

Las distancias señaladas en el mapa serán las que servirán para el cálculo de la clasificación, sin que pueda hacerse ninguna reclamación sobre ellas.

Los coches deberán moverse siempre por sus propios medios, salvo en las travesías por mar o corrientes de agua.

En el caso de que un trayecto comprenda varios itinerarios, cada concurrente tendrá el derecho de escoger el que más le convenga, pero tendrá la obligación de indicarlo de una manera clara y formal en su Boletín de inscripción, y una vez señalado no podrá modificarlo por ningún motivo.

Los concurrentes tendrán la obligación precisa de hacerse comprobar el paso por el Automóvil Club local en todas las poblaciones citadas en el mapa y comprendidas en su itinerario.

Entre inspección e inspección podrán escoger los caminos que más les convengan, pero no será tenida en cuenta más distancia que la que figura en el mapa entre los dos puntos citados.

La velocidad media total será calculada sobre el tiempo transcurrido entre el momento de la salida y el de la llegada a Barcelona, sin descontar los paros durante el recorrido; por cualquier causa que sean, ni serán tenidas en cuenta las horas de paso por las inspecciones, que sólo serán tomadas a título informativo.

A fin de evitar toda tentativa de record de velocidad, sólo se concederá un máximo de 200 puntos; correspondientes a 40 kilómetros por hora, y una media superior de 43 kilómetros por hora en el recorrido total producirá que el concurrente sea considerado fuera de concurso.

Teniendo este concurso un carácter puramente turístico, los concurrentes podrán marchar a la velocidad y durante el número de horas que tengan por conveniente, debiendo sujetarse, sin embargo, a los reglamentos y disposiciones legales que regulen la circulación de los automóviles en los países y poblaciones que atraviesen.

Los vehículos inscritos deberán llevar durante toda la duración del trayecto, bajo pena de exclusión del concurso, tres precintos de seguridad de plomo, uno en el chasis, uno en el motor y otro en el puente trasero.

Estos precintos serán colocados por el Automóvil Club que interviene en la salida y llevará su contraseña.

Los concurrentes, para ser admitidos, deberán presentar en el momento del precintado su permiso de conducir, o el de su conductor, y la póliza de seguros.

Los vehículos deberán llevar durante todo el recorrido, bajo pe-

Curiosa estadística

He aquí una curiosa estadística de los coches matriculados en los diferentes Estados de Norteamérica durante los cuatro primeros meses del año corriente:

Ford	411.044
Chevrolet	268.144
Essex	79.152
Whippet	73.517
Buick	47.792
Dodge	42.985
Nash	39.264
Oldsmobile	31.794
Chrysler	27.977
Studebaker	25.565
Plymouth	24.684
Hudson	23.261
Willys Night	14.426
Packard	14.149
Huppmobile	12.977
Oakland	12.811
La Salle	6.641
Cadillac	5.242

BALNEARIO

URBERUAGA DE UBILLA (MARQUINA-VIZCAYA)

Aguas azoadas, reconocidas sin competencia para las enfermedades del aparato respiratorio, estará abierto oficialmente de 15 de junio a 30 de septiembre. Servicio diario de automóviles desde Bilbao y triple desde la estación de Deva. Pídanse Memoria y guías; se remiten gratis

SE VENDE

el merendero titulado LA PAZ, en la playa de Levante (junto a la Rotonda del tranvía), con tres habitaciones. Puede servir de vivienda todo el año.

na de exclusión del concurso, dos carteles, uno delante y otro detrás. Estos carteles elípticos, de cuarenta centímetros por veinticinco, deberán ser amarillos y llevar en letras rojas la inscripción y el número del concurrente.

Serán enviados a los concurrentes al mismo tiempo que el acuse de recibo de la inscripción y que el Cuaderno de Ruta, y para el caso de que no hubiesen llegado al tiempo de la salida, los concurrentes deberán cuidar de prepararlo ellos mismos, del modelo, dimensiones y color indicados.

El inscrito deberá ser obligatoriamente una de las personas que ocupe el coche durante todo el trayecto. Su reemplazo no podrá ser admitido por la inspección de salida más que por motivo plausible y previa designación de la persona que lo reemplazase.

Cada conductor o pasajero transportado deberá pesar con su equipo personal un mínimo de 60 kilogramos, sin que pueda ser compensado en forma alguna, entendiéndose por equipo personal el traje y abrigo que se lleve puesto.

Toda insuficiencia de peso producirá una disminución de puntos para el pasajero más ligero, proporcional a la diferencia comprobada.

Los ocupantes de cada vehículo, conductor comprendido, deberán efectuar íntegramente el recorrido y no podrán ser cambiados en ruta.

A este efecto, en el Cuaderno de Ruta y antes de la salida, se fijarán las fotografías de cada uno de ellos, de 4 cm. por 4 cm., sobre las cuales se imprimirá en tinta grasa, y si es posible en seco, el sello de la entidad que cuide de la inspección de salida.

Todos los coches que habrán tomado parte en el Rallye tendrán obligación de concurrir al desfile que se celebrará en las Avenidas de la Exposición Universal el día 21 de octubre.

Todos aquellos que hayan sido clasificados provisionalmente, con probabilidad de premio; así como todos los que tengan un número de puntos que no difiera en más de 7, del mínimo alcanzado por los primeros, serán sometidos a una clasificación por confort en la que serán otorgados puntos que serán adicionados a los obtenidos en el Rallye y darán lugar a la clasificación general definitiva.

El examen del jurado versará sobre los extremos siguientes:

- 1.º Disposición interior de la carrocería.
- 2.º Emplazamiento reservado a cada ocupante.
- 3.º Facilidad de acceso para cada plaza.
- 4.º Utililaje (importancia y disposición).
- 5.º Número de ruedas de recambio.
- 6.º Medidas adoptadas para evitar los paros de alumbrado.
- 7.º Utilidad de los diversos accesorios.

Sobre cada uno de ellos se otorgarán décimas de punto desde 0 a 10.

El jurado será designado por el Comité organizador, después de la llegada de los concurrentes al Rallye.

El desfile deberán efectuarlo los coches con el mismo número de plazas ocupadas durante el Rallye, aunque no sean las mismas.

La clasificación se efectuará con arreglo a los siguientes coeficientes:

- a) Distancia recorrida.

Se concederán a cada concurren-

te 45 puntos por los primeros 1.000 kilómetros, a los cuales se añadirán o se disminuirán 0'15 por cada kilómetro efectuado en más o en menos de dicho recorrido.

- b) Velocidad media: Se concederán cinco puntos por kilómetro hora de promedio efectuado, hasta el máximo de 200 puntos, correspondientes a 40 kilómetros.
- c) Personas transportadas: El número de puntos concedido por cada pasajero, comprendido el conductor, será el que sigue:
 - Coches de cilindrada hasta 1.500 c. c., 10 puntos (máximo de pasajeros para contar puntos, 3); en junto, 30 puntos.
 - Coches de cilindrada hasta 3.000 c. c., 7'50 puntos (máximo de pasajeros para contar puntos, 4); en junto, 30 puntos.
 - Coches de cilindrada superior a 3.000 c. c., 6 puntos (máximo de pasajeros para contar puntos, 5); en junto, 30 puntos.

Serán descontadas las fracciones de punto por insuficiencia de peso de algún pasajero.

Al objeto de evitar las igualdades en el total de puntos, se tendrán en cuenta las fracciones para el cálculo de los diferentes productos.

Se sumarán los puntos correspondientes a), b) y c), y se establecerá la clasificación provisional por orden decreciente de totales.

Entre el número de coches de cabeza de lista, igual al de premios a otorgar, y todos aquellos que les sigan con una diferencia inferior a 7 puntos del último de ellos, tendrá lugar el Concilio de confort.

Se sumarán los puntos obtenidos en este concurso a los anteriores, y se establecerán en su consecuencia las listas definitivas para la concesión de los premios.

Como final de la Semana Automovilista se celebrará el 24 de octubre una Carrera en Cuesta en las Avenidas de la Exposición, reservada exclusivamente a los concurrentes al Rallye, sin que sea obligatoria más que para los que hubieran resultado igualados en las pruebas anteriores, al objeto de obtener el desempate.

Esta prueba se celebrará sujeta al Reglamento General Deportivo de la Asociación Internacional de Automóviles Clubs reconocidos y al Reglamento Deportivo del Real Automóvil Club de España.

A cada clase se atribuirán dos premios, cuya cuantía estará en relación de 3 a 1, destinándose al conjunto de premios la suma de 12.000 pesetas, que se distribuirán entre las diez clases o se irán acumulando en aquellas que tomen parte en la prueba; aumentándose el valor de los premios a medida que las clases vayan reduciéndose.

Los premios serán repartidos en la forma establecida por los del Rallye, y de la misma manera se concederán plazas de oro a los que hayan obtenido premio, y de plata a todos cuantos hayan terminado la carrera.

¿Por qué el dolor te consume, te destroza y te reprime? Porque se acabó en mi casa el café marca **SUBLIME**.

¡Cómpralo en casa **SIXTO AYORA**, San Vicente, 160.

Un hecho indiscutible es la aceptación clamorosa que los automovilistas de todo el mundo han dispensado a los nuevos modelos

FORD

LOS REYES DE LA CARRETERA!

A. Casajuana Pfeiffer

Agencia oficial:

Avenida Amalio Jimeno, 5

Los nuevos modelos

Whippet superior 4

Whippet superior 6

resumen magistralmente los adelantos más admirables del automovilismo

VICENTE BALLESTER
Conde Salvatierra, J. V.
Garage España

Las pistas de tierra sin peraltar para carreras

Las Dirt-Track Racing motociclistas y las pruebas de sidecar y de autos

Las carreras motociclistas sobre «dirt-track» corridas en el Estadio de Montjuich, han gustado. A pesar de que el público que asistió a dichas carreras no estaba preparado, y, a pesar de que las reuniones inaugurales se dieran en una época del año en la que es difícil encontrar público para espectáculos que tengan lugar por la tarde, el caso es que las Dirt Track Racing se han impuesto y han logrado conquistar a un crecido lote de entusiastas, que son ya unos incondicionales de dichas manifestaciones.

Se ha discutido el valor deportivo y la utilidad de las carreras motociclistas sobre pista plana, y no han faltado detractores que las han combatido, sin reparar que los inconvenientes y defectos que se les han señalado los presentan todas las manifestaciones motorizadas cuando tienen un tanto de carácter espectacular.

Porque el arte del Dirt Track es difícil, se ha afirmado que es una especialidad de acróbata, y se ha olvidado que el famoso corredor Dixon, uno de los más brillantes corredores ingleses, viraba en los T. T. de sus buenos tiempos en una forma que seguramente tuvo su escuela en las pistas planas americanas. Los corredores que llegan a dominar el patinazo como lo dominan los dirttrackmen, han de poseer un control de máquina que ha de serles utilísimo en toda ocasión. Mucho más que el control y habilidad que puede llegar a alcanzarse corriendo sobre autódromo. ¿Que es más práctico el circuito?

—Puede ser que sí. Pero las carreras sobre circuito no se corren, ni pueden correrse, tan frecuentemente como las pruebas sobre dirt track; porque las rutinas no son para el uso exclusivo de los corredores y también porque como espectáculo no son dichas carreras suficientemente divertidas ni interesantes para contar con suficiente público que permita el establecimiento de circuitos artificiales exclusivamente para carreras.

Como escuela de corredores y como demostración de la clase de los mismos, las Dirt Track Racing tienen su interés, y también pueden tenerlo en lo que hace referencia a la máquina. Las máquinas para correr sobre dirt track son de diseño especial, pero algunas de sus particularidades son asimismo interesantes para las máquinas normales. La rigidez del bastidor o cuadro, que es característica indispensable en las motos para pista plana, es asimismo una de las particularidades que más favorablemente influyen en la estabilidad de las motos para servicio corriente. La protección contra el polvo no es tampoco una cuestión que deje de tener su interés en las máquinas para la clientela normal. Potencia y aceleración interesan lo mismo en dirt track que en circuito, y los mejoramientos en este sentido pueden originarse tanto en la pista como en la carretera.

No es una defensa del Dirt Track Racing lo que iba a hacerse, sino un análisis de sus posibilidades. El Dirt Track Racing, tal como se conoce en Europa, tiene un carácter diferente de las carreras sobre pistas de tierra sin peraltar que lo originaron. En los Estados Unidos se corren y siguen corriéndose con gran éxito, carreras automovilistas y motociclistas sobre pistas de tierra sin peraltar.

Estas carreras, que despiertan más entusiasmo que las pruebas que se corren sobre las pistas peraltadas y automáticas de América, se disputan sobre pistas de tierra blanda que, en general, tienen el desarrollo de una milla (1.600 metros).

Las pistas exclusivamente para motos, tienen un desarrollo algo inferior, pero casi todas son superiores a la media milla (800 metros).

Las motos aceptan desarrollos inferiores, y al implantarse el dirt track en Australia, fué reduciéndose la dimensión de las pistas hasta llegar a las pistas de un cuarto de milla, quizás demasiado artificiales y acrobáticas, que son las que se implantaron al introducirse el Dirt Track Racing en Inglaterra.

Las pistas de 400 y 1.500 metros dan lugar a carreras muy interesantes y altamente espectaculares, y tienen la ventaja de poderse celebrar cerca de los núcleos urbanos, ya que no es difícil encontrar cerca de las ciudades pistas atléticas de dichas dimensiones o terrenos fácilmente transformables en motodromo.

Las carreras sobre estas pistas presentan el inconveniente de que en las mismas solo puede correr un número limitado de corredores, por falta material de espacio, lo que da a la fiesta el aspecto de un match acrobático más que de una carrera propiamente dicha.

Las pistas de desarrollo superior, además de permitir más elevadas velocidades (sobre pistas de 800 metros se ha girado a 115 kilómetros por hora) y de hacer posible la salida de muchos corredores a la vez, la ventaja de permitir la celebración de carreras de sidecars y de automóviles, tan interesantes y emocionantes como las pruebas motociclistas, y que permiten completar de un modo muy oportuno los programas. El «crosside» en moto es algo altamente impresionante, pero no dejan también de serlo los desfiles de los side-car flexibles y los patinazos anormales de los coches sobre las pistas planas americanas.

Se está hablando insistentemente sobre la próxima constitución en Barcelona de un grupo o consorcio dispuesto a construir una pista plana para la celebración de carreras motociclistas. Se dice que ya se han examinado los terrenos y que va a hacerse una cosa bien. Buen emplazamiento; instalación adecuada y oportuno diseño de pista. Ya que va a hacerse algo serio, valdría la pena que se pensara en el interés que podría tener la construcción de una pista algo mayor que las clásicas cuarto de milla para que en la misma pudieran desarrollarse programas más completos que los clásicos de los Dirt Track ingleses.

Y lo que no debería abandonarse es el proyecto que existe de organizar una «tour» de Dirt Track por toda España, comenzando por Valencia, a donde se han pedido ya datos para ver si se encuentra un terreno adecuado.

Corporaciones

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En el sorteo para amortización de Bonos de liquidación sin interés de la línea de Asturias, Galicia y León, correspondiente al vencimiento de 1.º de octubre próximo, celebrado el día 5 del actual mes de agosto, ante el notario del Ilustre Colegio de esta Corte, don Luis Sierra y Bermejo, han resultado amortizados los siguientes:

Línea de Asturias, Galicia y León

667 Bonos de liquidación sin interés, números: 801 a 900, 4.301 a 4.400, 6.401 a 6.500, 7.201 a 7.300, 7.768 a 7.800, 8.202 a 8.300, 8.301 a 8.368, 9.001 a 9.067.

Los poseedores de estos Bonos podrán efectuar el cobro de su importe a partir del día 1.º del próximo mes de octubre, en los puntos que a continuación se expresan:

EN MADRID: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación de Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa (Antonio Maura, 1).

EN BARCELONA: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

EN VALENCIA: En la Oficina de Títulos instalada en su estación.

EN BILBAO: En el Banco de Bilbao.

EN SANTANDER: En el Banco Mercantil y el Banco de Santander.

EN VALLADOLID, LEÓN, SAN SEBASTIAN Y ZARAGOZA: En las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

Y por último en las Sucursales, Agencias y corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y por todas las Sucursales del Banco de España.

EN FRANCIA: Conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid 12 de agosto de 1929.— Por el secretario general de la Compañía, el inspector principal, José Carballal.

Auto - Electricidad
Estación de servicio de los
Radiadores Harrison
Las pistas de la mayoría de coches americanos que se venden en España
Reparamos o cambiamos todo o parte de su radiador por procedimientos modernos, en pocas horas, y por un precio mucho más bajo de lo que ha pagado hasta ahora
Conde Salvatierra, 39 y 41
Teléfonos 12.057 y 12.026

“Pan Bombón”

Contiene, sin alteración ninguna, lo mejor de lo mejor. Como usted y se convencerá.
LA CONGREGACIÓN - Mar 30.



Los domingos

AÑO II	— CUENTOS, HISTORIETAS — Y PASATIEMPOS INFANTILES	NÚM. 30
--------	---	---------

EL BAILE TRÁGICO

Venecia celebraba su tradicional Carnaval. Para terminar dignamente el ciclo de fiestas, el dux Angelo Talianozzi había invitado toda la aristocracia de la República a un baile de máscaras que daba aquella noche y en el cual se harían públicos sus esposales con Flora Brunello, la hermosa y rica heredera de una de las más nobles familias de la ciudad.

Mientras los obreros terminaban el decorado de la sala de fiestas, el dux y la futura dogaresa sostenían una misteriosa conversación.

había luchado al mismo tiempo que Angelo para conquistar el título de dux de Venecia, y que había sentido un hondo despecho al verse derrotado por su rival. Pero no había llegado nunca a imaginar que su hermano llegara hasta el extremo de pensar en asesinar a Angelo para hacerse nombrar en su lugar.

Pero lo más urgente era avisar a su novio. Flora le buscó entre la multitud, sin conseguir descubrirlo.

De pronto se vió rodeada por va-



Giuseppe se arrojó al lado de su hermana...

—Querida Flora, decía Angelo, todo el mundo sabe que la púrpura es el color reservado al primer magistrado de Venecia. Todo el mundo espera, pues, verme aparecer con un dominó rojo que nadie más puede llevar. Además, mi ayuda de cámara, que es muy hablador, habrá explicado ya a estas horas los menores detalles de mi disfraz. Para que podamos divertirnos mejor, he pensado vestir un sencillito dominó gris, con el cual pasaré desapercibido, y usted puede utilizar el disfraz preparado para mí. Como seremos los únicos en conocer nuestra verdadera personalidad, nos será fácil disfrutar los placeres de una intriga de buen gusto.

Encantada de representar un brillante papel en esta comedia de Carnaval, Flora aceptó con entusiasmo el plan combinado por su novio.

Algunas horas más tarde, cuando la fiesta estaba en su apogeo, Flora, vestida con el dominó rojo y llevando gallardamente el manto de caballero, hizo su aparición en la sala de baile. Creyendo reconocer al señor de Venecia, la muchedumbre se apresuró a aclamarla. A su lado, el dux Angelo Talianozzi pasó desapercibido.

Dichosa de los homenajes y lisonjas que le prodigaban, Flora contestaba graciosamente a los discursos de los cortesanos.

De pronto sintió el contacto de una mano que buscaba la suya, depositando en ella un papel. Flora se volvió rápidamente, pero en tre la multitud de máscaras que la rodeaban no pudo adivinar quién había sido el atrevido que había osado aquel gesto.

Intrigada en sumo grado, desplegó el papel y leyó: —Un fiel amigo cree necesario advertir a su señoría que un complot acaba de tramarse para atentar contra su vida. Giuseppe Brunello ha recibido la misión de asesinarle en medio de la fiesta. Otros muchos conjurados están en la sala, dispuestos a aprovechar la confusión que se producirá para apoderarse del poder. Todos son reconocibles por el dominó negro, adornado en un hombro con una cinta verde que llevan.

El papel no llevaba firma ninguna. Asustada por aquella revelación terrible, Flora permaneció unos instantes atardecida. Así, aquel dominó rojo que ella había revestido por un capricho de su novio, la señalaría al puñal del asesino. Y aquél que debía asestarle el golpe mortal, era su propio hermano.

La joven recordó que Giuseppe

podría ser su asesino. Con mil precauciones, la herida fué entonces transportada a un aposento, donde el médico del dux le prodigó sus cuidados.

Aunque muy grave, la herida no era mortal, y el médico respondió de la vida de Flora.

—Me parece que naufragamos —exclamó el ratón campesino. Y no se equivocó, porque la embarcación se fué a pique.

El portero ingenioso

Erase un portero que se llamaba Linceo. Una vez quería encender la lumbre de su calorífero sin tener astillas; pero no prendía el carbón. ¿Qué hacer? Alumbrán-

dose con una vela bajó a la bodega, en busca de algún pedazo de madera.

En efecto; allí se encontraban muchas cajas vacías, de las que



podían sacarse astillas, pero la operación requería tiempo, y Linceo tenía mucha prisa.

No quería perder el tiempo dando hachazos.



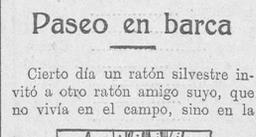
Cogió una caja de las mayores, la sacó al portal, la puso en el arranque del ascensor, dió a éste la subida, colocó la caja debajo, dió la bajada al ascensor, y éste,



veniente se dirigió a un profesor de música bien acreditado, el cual le recomendó que se ejercitara con una cacerola en «est» bemo mayor, tono que gustaba mucho a nuestro héroe.

Así las cosas, y cuando más entusiasmado estaba Butantú con sus golpes sobre la cacerola, ésta se quebró, y fué necesario estropearla.

En tanto, el aprendiz se quedó



privado de instrumento. No era admisible aquella privación. Entonces, buscando Butantú algo a propósito, advirtió en el perchero un sombrero de copa. Y pensó que aun no estando en «est» bemo ma-



por algún tono daría. Y cogiendo el sombrero, a los primeros puñetazos le metió el brazo por la copa. Por desgracia para el futuro músico, aquel sombrero era el del maestro. Y como éste llegó a tiempo de presenciar la catástrofe del sombrero y de recibir un golpe en la mandíbula, allí tuvo término el aprendizaje de Butantú.

Desgraciadamente la madera del zueco estaba muy gastada, y el barco improvisado empezó a hacer agua.

Se acordó formar un organismo encargado de llevar a cabo los proyectos de organización, a cuyo efecto se nombrará una Caja regida por personas especializadas, pero que no representen intereses comerciales.

Según cálculos presentados, la importación de películas representa unos 20 millones, y el alquiler unos 80; de suerte que poniéndoles un tributo del 10 por 100 por el visado se pueden obtener unos cinco millones, cifra no exagerada, dada la importancia de este comercio, y a más, estableciéndose un impuesto del uno por ciento sobre la producción eventual, que representa unos 200 millones, se podrían obtener otros dos millones, que juntamente con los cinco del impuesto de alquiler, formarían un total de siete millones de pesetas.

Todavía se pensaba gravar otro uno por ciento los capitales declarados por empresas para obtener 150.000 pesetas, suma que se destinaría al sostenimiento de la Junta y personal de la Caja.

La labor estimuladora se encaminará especialmente a las películas sonoras, pues por el conocimiento que de nuestra lengua se tiene en América, se tendría en estos mercados una ventaja grande sobre otras películas.

Estallan unos cohetes y resultan muertos e heridos

Ornase. — En un automóvil de los del servicio de Carballo, a Veariz subieron diecisiete personas, entre ellas un individuo llamado Manuel, que se acomodó en la vaca, llevando en un bulto muchos cohetes y bombas destinadas a una fiesta.

Al llegar a Proces se apearon 14 viajeros. Poco después, cuando el coche iba a llegar al final del trayecto, estalló el contenido del bulto, y el vehículo voló destruido.

El conductor, Antonio Carballo Vázquez, salió lanzado a 80 metros de distancia, horriblemente mutilado.

Manuel fué encontrado a 50 metros, convertido en un informe montón de carne.

El otro viajero, cuya filiación se ignora, también salió lanzado, y su gravedad es tal, que se desconfía de salvarlo.

La fuerza de la explosión puede calcularse en que en una extensión de 20 metros a ambos lados de la carretera, el maíz quedó completamente arrasado.

Bonifé a Eslava

Se ha acordado en firme que Juan Bonifé, al frente de su compañía, inaugure la temporada en el teatro Eslava de Valencia.

Las maniobras navales

En las próximas maniobras navales tomarán parte diez aviones de bombardeo y caza, y tendrán como base de aprovisionamiento y de partida Castellón, Valencia y Alicante.

Las víctimas del intrusismo

Murcia. — En Jumilla mordió días pasados un perro a una niña, y su madre la llevó a un curandero llamado Diego Martínez Gómez, quien por todo tratamiento mastió un pedazo de pan y lo dió a la niña para que lo comiera.

Esta se negó por repugnancia, y entre el curandero y la madre la obligaron a ingerirlo. La niña falleció ayer por la tarde, y no a causa de la mordedura. El curandero fué detenido.

La Feria de Muestras

Gijón. — Mañana será clausura de la Feria de Muestras. Representará al Gobierno el Director general de Comercio.

El director general de Minas

Gijón. — Esta mañana ha salido en automóvil para Madrid el director general de Minas y Combustible, señor Fuentes Pila.

Un aeropuerto

Almería. — El Ayuntamiento ha acordado la construcción de un aeropuerto en los llanos de Alquíjar.

TELEGRAFO Y TELEFONO

La organización cinematográfica nacional

Como recordarán nuestros lectores, en el Consejo de ministros celebrado en Oviedo fué discutido ligeramente el proyecto de organización cinematográfica nacional.

En esta discusión se debatieron muy importantes puntos, viéndose también el resultado de la encuesta organizada por el ministro de Economía entre productores españoles, a base del proyecto de competencia entre las películas españolas y las americanas, pues la producción nacional no puede soportar la competencia extranjera.

Se acordó formar un organismo encargado de llevar a cabo los proyectos de organización, a cuyo efecto se nombrará una Caja regida por personas especializadas, pero que no representen intereses comerciales.

Según cálculos presentados, la importación de películas representa unos 20 millones, y el alquiler unos 80; de suerte que poniéndoles un tributo del 10 por 100 por el visado se pueden obtener unos cinco millones, cifra no exagerada, dada la importancia de este comercio, y a más, estableciéndose un impuesto del uno por ciento sobre la producción eventual, que representa unos 200 millones, se podrían obtener otros dos millones, que juntamente con los cinco del impuesto de alquiler, formarían un total de siete millones de pesetas.

Todavía se pensaba gravar otro uno por ciento los capitales declarados por empresas para obtener 150.000 pesetas, suma que se destinaría al sostenimiento de la Junta y personal de la Caja.

La labor estimuladora se encaminará especialmente a las películas sonoras, pues por el conocimiento que de nuestra lengua se tiene en América, se tendría en estos mercados una ventaja grande sobre otras películas.

Estallan unos cohetes y resultan muertos e heridos

Ornase. — En un automóvil de los del servicio de Carballo, a Veariz subieron diecisiete personas, entre ellas un individuo llamado Manuel, que se acomodó en la vaca, llevando en un bulto muchos cohetes y bombas destinadas a una fiesta.

Al llegar a Proces se apearon 14 viajeros. Poco después, cuando el coche iba a llegar al final del trayecto, estalló el contenido del bulto, y el vehículo voló destruido.

El conductor, Antonio Carballo Vázquez, salió lanzado a 80 metros de distancia, horriblemente mutilado.

Manuel fué encontrado a 50 metros, convertido en un informe montón de carne.

El otro viajero, cuya filiación se ignora, también salió lanzado, y su gravedad es tal, que se desconfía de salvarlo.

La fuerza de la explosión puede calcularse en que en una extensión de 20 metros a ambos lados de la carretera, el maíz quedó completamente arrasado.

Bonifé a Eslava

Se ha acordado en firme que Juan Bonifé, al frente de su compañía, inaugure la temporada en el teatro Eslava de Valencia.

Las maniobras navales

En las próximas maniobras navales tomarán parte diez aviones de bombardeo y caza, y tendrán como base de aprovisionamiento y de partida Castellón, Valencia y Alicante.

Las víctimas del intrusismo

Murcia. — En Jumilla mordió días pasados un perro a una niña, y su madre la llevó a un curandero llamado Diego Martínez Gómez, quien por todo tratamiento mastió un pedazo de pan y lo dió a la niña para que lo comiera.

Esta se negó por repugnancia, y entre el curandero y la madre la obligaron a ingerirlo. La niña falleció ayer por la tarde, y no a causa de la mordedura. El curandero fué detenido.

La Feria de Muestras

Gijón. — Mañana será clausura de la Feria de Muestras. Representará al Gobierno el Director general de Comercio.

El director general de Minas

Gijón. — Esta mañana ha salido en automóvil para Madrid el director general de Minas y Combustible, señor Fuentes Pila.

Un aeropuerto

Almería. — El Ayuntamiento ha acordado la construcción de un aeropuerto en los llanos de Alquíjar.

Regreso del ministro de la Gobernación

Procedente de Bilbao ha llegado el señor Martínez Anido.

El viaje del Presidente y los ministros

San Sebastián. — El programa de actos para mañana con motivo de la estancia del presidente del Consejo, es el conocido:

Al banquete que el lunes ofrecerá el Cuerpo Diplomático al marqués de Estella asistirán 45 comensales.

Bilbao. — El martes vendrán a ésta los ministros de Fomento y Economía, para hacer una excursión por los pueblos pesqueros.

Con este motivo la Federación vizcaína de pescadores prepara en Bermeo un agasajo en honor de los ministros.

Es muy probable que a esta excursión concurre también el jefe del Gobierno, en vista de que para la fecha indicada estará en Bilbao.

San Sebastián. — El Presidente y el ministro de Instrucción marcharán a Jaca el día 25 para inaugurar el curso de verano de la Universidad de Zaragoza.

El Ferrol. — El ministro de Marina había comunicado que llegaría esta mañana a las nueve, pero más tarde envió un radiograma anunciando que llegaría a las dos de la tarde, a bordo del «Proserpina».

El Ayuntamiento lo obsequiará con un champán.

Asamblea del Sindicato de Actores

En el teatro Alkazar se reunió la asamblea extraordinaria del Sindicato de Actores.

Empezó a las dos y media de la madrugada y ha terminado esta mañana a las diez.

La reunión fué agitadísima y se trataron asuntos trascendentales para la vida social de los actores españoles.

El punto más importante de los puestos a discusión lo constituyó el referente al ingreso de los actores en la Federación Nacional de dependencias del teatro, organismo afecto a la Unión General de Trabajadores.

La discusión fué violentísima. Por fin, a las ocho de la mañana, se puso a votación y se acordó ingresar en la Unión General de Trabajadores, por 88 votos contra 46.

De nueve a diez de la mañana se discutió con el mismo ardor una disposición solicitando la exclusión del Sindicato de Actores de todos los apuntadores que aparte del Sindicato han constituido una sociedad de resistencia.

El asunto quedó aplazado.

Congreso de Veterinaria

Sevilla. — En octubre próximo se celebrará aquí el Congreso Hispanoamericano de Veterinaria.

Las maniobras del Mediterráneo

Se ha acordado que varios aviones terrestres tomen parte en las maniobras navales del Mediterráneo.

Intervendrán en total 19 aparatos.

No se sabe dónde quedarán instalados los campos de aterrizaje, y para apreciar los que reúnan mejores condiciones, saldrá en breve una comisión de la Jefatura Superior de Aeronáutica, que visitará Valencia, Alicante y Castellón y probablemente Baleares.

Estrano

En el teatro Pavón la compañía de Ramón Peña estrenó una humorada de los hermanos Paso y música del maestro Faisá, titulada «Que se mueran las feás».

No gustó.

Fiestas en Astorga-Corrída goyesca

León. — Con motivo de la festividad de su Patrona, Santa Marta, se han organizado en Astorga diversos festejos.

Mañana habrá corrida goyesca, en la que tomarán parte Marcial Lalanda, Vicente Barrera y Villalta.

Del vuelo del «Jesús del Gran Poder»

Ferrol. — El capitán aviador Iglesias, que en unión de su madre está veraneando en Cabañas, está terminando un libro con el relato del vuelo del «Jesús del Gran Poder».

La Asamblea de Naciones

La Asociación Española pro Sociedad de Naciones ha acordado nombrar para su representación en la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones en Ginebra, a don Tomás Elorrieta.

La «Gaceta»

Publica las siguientes disposiciones... Dictando las normas a que han de ajustarse los organismos paritarios...

El Orfeón. -- Desgracia. -- Denuncia

Pamplona. -- Ha marchado a Santander el Orfeón Pamplonés, para dar dos conciertos en aquella capital.

En la vía del Norte del ferrocarril procedente de Zaragoza, ha sido arrollado por un tren el vecino de aquella ciudad José María Lumbreras Zaragueta.

La Patrona de Tángner

Tángner. -- Han comenzado las fiestas a la Patrona de la población, que coinciden con las del Mulus.

El pabellón de Almería en Sevilla. -- La Fiesta de la Flor

Almería. -- Ha marchado a Sevilla el presidente de la Diputación con objeto de ampliar el pabellón instalado en la Exposición.

Inciendarios detenidos

Huelva. -- En Paterna la Guardia civil ha detenido a Nicolás Pérez y José García, acusados de incendiar algunas fincas para facilitar el arranque de las vidas.

Atropelo

Zaragoza. -- En el pueblo de Bajaralaj un auto que conducía el vecino de Zaragoza Mariano Casas, atropeló a la niña de cuatro años Laura Usón, produciéndole tan graves heridas que falleció en el acto.

El ministro de Marina

El Ferrol. -- Ha llegado el ministro de Marina, a quien se le ha dispensado un cariñoso recibimiento.

Jugadores sorprendidos

Huelva. -- En el Casino la Policía sorprendió una partida de juego. Detuvo a quince jugadores.

Estudiantes fascistas

Sevilla. -- Mañana llegará para visitar la Exposición, un grupo de estudiantes fascistas que recorren España en viaje de estudio.

La regata Plymouth-Santander

Santander. -- A las siete de la mañana han salido de Plymouth los yates que toman parte en la regata desde aquel puerto al de Santander.

DE CICLISMO

LA CARRERA TOULOUSE BARCELONA. Toulouse. -- A las siete menos cuarto de la mañana se ha dado la salida a los corredores que participan en la gran prueba ciclista de Toulouse a Barcelona.

Suicidio

Huesca. -- Dicen de Tamarit que en el kilómetro 4 del Canal de Aragón fué hallado por el vecino José Visor, el cadáver de Teresa Aseallas, de 44 años.

El marqués de Estella a Jaca

Se ha ultimado el programa de los festejos en honor del marqués de Estella, que visitará Jaca el día 26 de los corrientes.

EN SAN SEBASTIAN

El marqués de Estella conferenció con Madrid desde su despacho oficial. Luego fué visitado por el ministro plenipotenciario de Alemania...

La salud del general Calles

El doctor Marañón, que se encuentra al frente del balneario de Jaca, ha dirigido una carta a Madrid desmintiendo las noticias que publican los periódicos acerca de la salud del general Calles...

La Conferencia sobre las Reparaciones

La Haya. -- Se considera seguro que la Conferencia continuará en la próxima semana.

LA PREOCUPACION DE MACDONALD

Londres. -- El día de ayer lo consagró Macdonald por entero al estudio de la situación creada con motivo de la Conferencia.

SEGUIRA LA CONFERENCIA LA SEMANA PROXIMA

La Haya. -- Se considera seguro que la Conferencia continuará en la próxima semana.

DEL EXTRANJERO

En memoria de Sacco y Vanzetti. Nueva York. -- Unas dos mil personas se han reunido en un gran salón alquilado en esta ciudad para celebrar una reunión en la que se ha honrado la memoria de Sacco y Vanzetti...

Un grave conflicto internacional

INVASION DEL TERRITORIO RUSO POR LOS CHINOS. Londres. -- Telegrafían de Shanghai que según un telegrama de Mukden, no confirmado, el territorio chino ha sido invadido por cuatro mil soldados soviéticos...

De Barcelona

SEMANA VALENCIANA. A primeros de octubre se celebrará en la Exposición la Semana Valenciana con las diversas manifestaciones típicas de aquella región.

Nuevos puestos

Rabat. -- Las operaciones encomendadas a completar la organización defensiva del campamento de Arbaia y posición de Louchal, han sido terminadas felizmente de conformidad con el programa trazado.

UNA ENTREVISTA INTERESANTE

La Haya. -- En la conversación que han sostenido los señores Briand, Hyman, Stresemann y Henderson han examinado los detalles referentes a la constitución del proyectado Comité de control y conciliación.

EL CALCULO DE PROBABILIDADES

La Haya. -- Hallanse igualadas las probabilidades del éxito y del fracaso de la Conferencia.

LA CUESTION RENANA

La Haya. -- Los señores Briand, Henderson, Hyman y Stresemann se han reunido esta mañana a las diez y media para continuar la discusión de la cuestión renana.

Fallecimiento del general Sanders

Berlin. -- Telegrafían de Munich dando cuenta de haber muerto esta mañana, a los 74 años de edad, el general Liman Von Sanders, comandante en jefe que fué de las tropas de las potencias centrales en la Península de Gallipoli durante la gran guerra.

MUERTAS POR QUEMADURAS

En su domicilio han fallecido Teresa Vázquez y su hija Hortensia, a causa de las quemaduras que sufrieron al inflamarse un frasco de benzina.

DEL EXTRANJERO

En memoria de Sacco y Vanzetti. Nueva York. -- Unas dos mil personas se han reunido en un gran salón alquilado en esta ciudad para celebrar una reunión...

Un grave conflicto internacional

INVASION DEL TERRITORIO RUSO POR LOS CHINOS. Londres. -- Telegrafían de Shanghai que según un telegrama de Mukden, no confirmado, el territorio chino ha sido invadido...

De Barcelona

SEMANA VALENCIANA. A primeros de octubre se celebrará en la Exposición la Semana Valenciana con las diversas manifestaciones típicas de aquella región.

Nuevos puestos

Rabat. -- Las operaciones encomendadas a completar la organización defensiva del campamento de Arbaia y posición de Louchal, han sido terminadas felizmente...

UNA ENTREVISTA INTERESANTE

La Haya. -- En la conversación que han sostenido los señores Briand, Hyman, Stresemann y Henderson han examinado los detalles referentes a la constitución del proyectado Comité de control y conciliación.

EL CALCULO DE PROBABILIDADES

La Haya. -- Hallanse igualadas las probabilidades del éxito y del fracaso de la Conferencia.

LA CUESTION RENANA

La Haya. -- Los señores Briand, Henderson, Hyman y Stresemann se han reunido esta mañana a las diez y media para continuar la discusión de la cuestión renana.

Fallecimiento del general Sanders

Berlin. -- Telegrafían de Munich dando cuenta de haber muerto esta mañana, a los 74 años de edad, el general Liman Von Sanders, comandante en jefe que fué de las tropas de las potencias centrales en la Península de Gallipoli durante la gran guerra.

La Conferencia sobre las Reparaciones

La Haya. -- Se considera seguro que la Conferencia continuará en la próxima semana.

LA PREOCUPACION DE MACDONALD

Londres. -- El día de ayer lo consagró Macdonald por entero al estudio de la situación creada con motivo de la Conferencia.

SEGUIRA LA CONFERENCIA LA SEMANA PROXIMA

La Haya. -- Se considera seguro que la Conferencia continuará en la próxima semana.

DEL EXTRANJERO

En memoria de Sacco y Vanzetti. Nueva York. -- Unas dos mil personas se han reunido en un gran salón alquilado en esta ciudad para celebrar una reunión...

Un grave conflicto internacional

INVASION DEL TERRITORIO RUSO POR LOS CHINOS. Londres. -- Telegrafían de Shanghai que según un telegrama de Mukden, no confirmado, el territorio chino ha sido invadido...

De Barcelona

SEMANA VALENCIANA. A primeros de octubre se celebrará en la Exposición la Semana Valenciana con las diversas manifestaciones típicas de aquella región.

Nuevos puestos

Rabat. -- Las operaciones encomendadas a completar la organización defensiva del campamento de Arbaia y posición de Louchal, han sido terminadas felizmente...

UNA ENTREVISTA INTERESANTE

La Haya. -- En la conversación que han sostenido los señores Briand, Hyman, Stresemann y Henderson han examinado los detalles referentes a la constitución del proyectado Comité de control y conciliación.

EL CALCULO DE PROBABILIDADES

La Haya. -- Hallanse igualadas las probabilidades del éxito y del fracaso de la Conferencia.

LA CUESTION RENANA

La Haya. -- Los señores Briand, Henderson, Hyman y Stresemann se han reunido esta mañana a las diez y media para continuar la discusión de la cuestión renana.

Fallecimiento del general Sanders

Berlin. -- Telegrafían de Munich dando cuenta de haber muerto esta mañana, a los 74 años de edad, el general Liman Von Sanders, comandante en jefe que fué de las tropas de las potencias centrales en la Península de Gallipoli durante la gran guerra.

La Conferencia sobre las Reparaciones

La Haya. -- Se considera seguro que la Conferencia continuará en la próxima semana.

LA PREOCUPACION DE MACDONALD

Londres. -- El día de ayer lo consagró Macdonald por entero al estudio de la situación creada con motivo de la Conferencia.

SEGUIRA LA CONFERENCIA LA SEMANA PROXIMA

La Haya. -- Se considera seguro que la Conferencia continuará en la próxima semana.

DEL EXTRANJERO

En memoria de Sacco y Vanzetti. Nueva York. -- Unas dos mil personas se han reunido en un gran salón alquilado en esta ciudad para celebrar una reunión...

Un grave conflicto internacional

INVASION DEL TERRITORIO RUSO POR LOS CHINOS. Londres. -- Telegrafían de Shanghai que según un telegrama de Mukden, no confirmado, el territorio chino ha sido invadido...

De Barcelona

SEMANA VALENCIANA. A primeros de octubre se celebrará en la Exposición la Semana Valenciana con las diversas manifestaciones típicas de aquella región.

Nuevos puestos

Rabat. -- Las operaciones encomendadas a completar la organización defensiva del campamento de Arbaia y posición de Louchal, han sido terminadas felizmente...

UNA ENTREVISTA INTERESANTE

La Haya. -- En la conversación que han sostenido los señores Briand, Hyman, Stresemann y Henderson han examinado los detalles referentes a la constitución del proyectado Comité de control y conciliación.

EL CALCULO DE PROBABILIDADES

La Haya. -- Hallanse igualadas las probabilidades del éxito y del fracaso de la Conferencia.

LA CUESTION RENANA

La Haya. -- Los señores Briand, Henderson, Hyman y Stresemann se han reunido esta mañana a las diez y media para continuar la discusión de la cuestión renana.

Fallecimiento del general Sanders

Berlin. -- Telegrafían de Munich dando cuenta de haber muerto esta mañana, a los 74 años de edad, el general Liman Von Sanders, comandante en jefe que fué de las tropas de las potencias centrales en la Península de Gallipoli durante la gran guerra.

La vuelta al mundo del «Conde Zeppelin»

San Francisco. -- Un radioescucha amateur ha captado un mensaje del «Conde Zeppelin» a las 13'30, hora europea, señalando su posición en aquel momento, a 900 kilómetros al Nordeste de Tokio.

LA VUELTA AL MUNDO DEL «CONDE ZEPPELIN»

San Francisco. -- Un radioescucha amateur ha captado un mensaje del «Conde Zeppelin» a las 13'30, hora europea, señalando su posición en aquel momento, a 900 kilómetros al Nordeste de Tokio.

MACDONALD QUIERE ESTAR GIEN AL CORRIENTE

Lossimouth. -- El señor Macdonald ha salido esta mañana en avión con dirección a Londres.

BAQUETE DE LA REINA GUILLERMINA

La Haya. -- La Reina Guillermina obsequió con un banquete a los delegados en la Conferencia de Gobiernos.

REUNION DE LOS TECNICOS

La Haya. -- Los técnicos ingleses, italianos y alemanes se reunirán hoy para ponerse de acuerdo acerca de la cuestión de las entregas en carbón alemán.

LA CUESTION RENANA

La Haya. -- Los señores Briand, Henderson, Hyman y Stresemann se han reunido esta mañana a las diez y media para continuar la discusión de la cuestión renana.

Fallecimiento del general Sanders

Berlin. -- Telegrafían de Munich dando cuenta de haber muerto esta mañana, a los 74 años de edad, el general Liman Von Sanders, comandante en jefe que fué de las tropas de las potencias centrales en la Península de Gallipoli durante la gran guerra.

Toros

La corrida de esta tarde en Almagro

Primera de feria. Se lidián reses de Veragua, para Marcial Lalanda, Algabeño y Barrera.

En la plaza hay un lleno importante. Primero. -- Negro, gordo, astillado de los dos pitones.

Lalanda se luce en verónicas. El toro cae dos veces, entre las protestas del público.

Marcial, en medio de la plaza, coloca un par de banderillas soberbio que es ovacionado.

Cierran el tercio Cadenas y Raffellito. A la hora de la muerte, el toro está quedado y Lalanda lo torea con inteligencia hasta dominarle.

Lo remata de media estocada buena, que es aplaudida.

Segundo. -- Algabeño lancea desgarbadamente y el público le grita. No hay nada en quites.

Algabeño, al primer pase, sale perseguido. Hace una faena breve e incolora entre generales protestas.

Tercero. -- Barrera le para los pies con varios lances estupendos. (Ovación.) En el quite arranca otra ovación grande.

Barrera hace una gran faena. Da varios naturales y sigue con otros de pecho. Intercala algunos rodillazos. (Ovación.)

Entra bien y deja media estocada arriba. Después de intentar varias veces el descabello, dobla el de Veragua. (Ovación clamorosa.) (Segue la corrida.)

Al cerrar

En el Hospital han sido curados por haber sufrido caídas: Hilario Solera López, de 36 años, jornalero, domiciliado en la calle de Don Juan de Villarrasa, 21, bajo, de la fractura de la clavícula izquierda por su tercer término.

Bernardo Cherp Beltrán, de 9 años, habitante en la calle del Botánico, 7, bajo, de una herida contusa en la región del codo izquierdo y fractura en terno verde de la extremidad inferior del radio del mismo miembro.

Y Gloria Pardo Pardo, de 8 años, que vive en la calle de San Vicente, 297, de la fractura simultánea de los huesos del antebrazo derecho.

Todos estos accidentes han sido calificados de menos graves. QUEMADURAS

Por habérselo inflamado una lamparilla de alcohol ha sufrido quemaduras de primero y segundo grado en la cara, cuello y tórax, María Mora Aranda, de 18 años, domiciliada en la calle del Doctor Moliner, 81, segundo.

Ha sido curada en el Hospital y calificada las lesiones de menos graves.

bolcheviques iban a probarle que en tiempos revolucionarios no cabe más que la audacia. En la noche del día 5 de noviembre, mientras Kerensky hablaba, el Comité Revolucionario dió la orden de comenzar la insurrección. A media noche, en silencio, destacamentos de la guardia roja y de algunos regimientos bolcheviques, entre ellos el de Lituania, comenzaron a ocupar las centrales telefónica y telegráfica, el Banco de Estado y la fortaleza Pedro y Pablo. En el Neva aparecieron las siluetas de los acorazados «Aurora» y «El alba de la libertad». Detrás de ellos llegaban los marineros de la guarnición de Cronstadt. La ciudad estaba tranquila, asistiendo a los cines y a los teatros; pero la gente que llenaba la calle presentaba que nuevamente Petrogrado iba a sufrir convulsiones decisivas. Los vendedores voceaban los periódicos, llenos de proclamas y folletos de Lenine y Trotsky. Pasaban compañías de «junkers» y autos blindados. Los destacamentos que ocupaban las centrales telefónicas y los Bancos, la gente no sabía si eran del gobierno o del Soviet. En el Instituto Smolny, en la habitación número 10, el Comité Militar Revolucionario daba órdenes, inmediatamente cumplidas. En el Palacio de Invierno el gobierno deliberaba. Dan, jefe de los socialistas mencheviques y presidente del Comité Ejecutivo del Congreso de los Soviets, conversaba a media noche con Kerensky, convenciéndole de que los bolcheviques no se echarían a la calle, que eran aprensiones del Estado Mayor; que si se tomaba alguna medida represiva, los soviets romperían violentamente las negociaciones que se tenía con ellos; que la proposición ambigua votada por el Consejo de la República era necesaria. -- Es tan ambigua, que el gobierno, sin apoyo, dimitirá mañana para que otros tengan la responsabilidad de la lucha para la que le niegan apoyo -- dijo Kerensky. -- Una votación de guerra civil; es decir, de apoyo completo al gobierno y de ofensiva contra el Soviet -- repuso Dan --, hubiera hecho inevitable la sublevación, que los bolcheviques acaban de prometerme está detenida. Los bolcheviques, aquel día se mostraron de una habilidad, que tenía a un tiempo de la audacia revolucionaria y de la habilidad política. En el Soviet Trotsky negaba que se hubiese iniciado la sublevación. «El Soviet de Petrogrado -- decía -- comprende que ha llegado el momento de recoger el poder, momento que decidirá el Congreso Panruso de los Soviets...» La demostración estaba decidida; los destacamentos de la guardia roja iban ocupando los centros vitales de Petrogrado, mientras Trotsky afirmaba que todo dependía del gobierno. Esta política duplicidad impidió que en los elementos anti-bolcheviques y gubernamentales hubiese la necesaria unanimidad combativa. Kerensky tendía las manos y hallaba el vacío. Después de la sesión del Consejo de la República, los ministros siguieron deliberando en el Palacio de Invierno. Kartachef, ministro de Cultos, al abandonar el Palacio fué detenido por los guardias rojos. Los ministros seguían deliberando. Dan, el jefe menchevique, se había trasladado al Instituto Smolny, para entrevistarse con el Comité Militar Revolucionario, a fin de hallar una fórmula de conciliación. Los bolcheviques le aseguraron que la conciliación ellos también la deseaban y que las medidas adoptadas no eran más que preventivas. Al gobierno

En cambio, los moderados acogieron la noticia con alegría. Rodzianko en su periódico «Utro Rosú» (La Mañana de Rusia) escribía: «Petrogrado está en peligro. Yo digo. Dejad que Dios se cuide de Petrogrado. Se dice que si Petrogrado se pierde, las organizaciones centrales revolucionarias serán aniquiladas. Tanto mejor. Así no podrán producir el desastre de Rusia. Con la toma de Petrogrado, la flota del Báltico será también destruida. Esto no tendrá que lamentarse; la mayor parte de los navios están ya completamente desmoralizados.» Los bolcheviques evocaron los días de París, cuando los versalleses, bajo la mirada de los alemanes, aplastaron a los comunistas. Por los barrios populares comenzaron los mítines y las manifestaciones. En los cuarteles se predicó la resistencia a la evacuación. La vieja Rusia -- se decía -- podía tener su corazón en Moscú; pero la capital revolucionaria era Petrogrado. El gobierno abandonó el plan de evacuación; pero quedaba el grave problema del Congreso Panruso de los soviets. La Rusia se dividía. A un lado los elementos moderados contra el Congreso. Si estaba próxima la Asamblea Constituyente que había de fijar el régimen definitivo de Rusia, ¿para qué el Congreso? Los bolcheviques, al contrario, ganando terreno en las elecciones que designaban los delegados para el Congreso, querían su celebración. Los soviets eran la voluntad directa de Rusia. Los soviets significaban la voz de los soldados, de los obreros y de los campesinos. Los soviets debían reunirse y pedir el poder. Luego ya se celebrarían las elecciones para la Constituyente. La prensa comenzó a excitarse ante la proximidad del Congreso. De él podía salir una insurrección. La prensa bolchevique, al contrario, veía en él la salvación y la continuación de la revolución. Petrogrado vibraba como en los días trascendentales. El Congreso de los soviets del Norte, presidido por Krilenko, votaba la petición de gobierno para los soviets y un saludo para los bolcheviques detenidos, que pronto serían libertados. El gobierno provisional votaba, temeroso del estado de ánimo popular, el reparto de la tierra a los campesinos y el estudio de una demanda de paz, que apoyó el propio ministro de la Guerra, Verjovskiy. «Demasiado tarde» -- gritaron los bolcheviques. Estos, en efecto, comenzaron a preparar la sublevación, mientras en el Soviet seguían negando sus propósitos. El día 30 de octubre los representantes de los regimientos de Petrogrado se reunieron y acordaron dejar de socorrer al gobierno provisional. «Nuestro gobierno -- votaron -- es el Soviet, cuyas órdenes obedecemos por mediación del Comité Militar Revolucionario.» El día 4 de noviembre el Soviet decidió celebrar una jornada de propagando: «El día del Soviet». Los desfiles preparados iban a ser la revista general de los bolcheviques, movilización para la insurrección. Pero los cosacos decidieron celebrar también ese día, yendo en romería, al icuno, a cuya intervención milagrosa atribuyó el pueblo que Napoleón hubiese abandonado Moscú. El Soviet lanzó una proclama a los cosacos, advirtiéndoles que iban a ser juguete de los contrarrevolucionarios, que querían lanzarlos contra el pueblo: «Su deseo -- les decía -- es provocar un derramamiento de sangre fratricida para ahogar de ese modo nuestra libertad y la victoria.» La procesión cosaca no se celebró; pero el «día del Soviet» sí. Los bolche-

¡MADRES! «La verdadera Ciencia es la que cura, no la que inventa teorías»

En el período crítico de DENTICION y BARBO, **“DENTINA CAÑIZARES”** salvará a vuestros hijos con seguridad absoluta

En todas farmacias y en laboratorios CAÑIZARES -- Caballeros, 47 -- VALENCIA

SEDERIAS DAZA

LAS PREFERIDAS EN TODA ESPAÑA

VENTAS AL DETALL - AVENIDA AMALIO JIMENO, 7 - Teléfono 13.548

MUEBLES MOTES

Gran surtido en muebles económicos y de lujo. Ventas a plazos y al contado
Pi y Margall, 57 (junto Avenida Victoria Eugenia)
Fábrica: San Vicente, 285 - Teléfono 13.724

RADIOTELEFONIA

Aparatos americanos cuatro lámparas, dispuestos a funcionar en casa del cliente, 250 pesetas

Cajas metálicas Faraday para montar aparatos, 25 pesetas

Gran stock de las inmejorables baterías para automóvil

y T. S. H. TUDOR

Grandes existencias de productos PHILIPS - Amplificadores gramofónicos, altavoces electrodinámicos PHILIPS - Lámparas de la serie maravillosa, máximum de rendimiento

Casa dedicada exclusivamente a Radio -- Teléfono 14.305

Plaza RODRIGO BOTET, núm. 1

ARMERÍA
H. ESTREMS
Pi y Margall, 14
CASA GRITZNER



A PLAZOS Y CONTADO
Las mejores escopetas finas de caza y tiro de pichón
Gran surtido en cartuchos cargados y vacíos

Firestone AUTOMOVILISTAS

El mejor surtido en accesorios para vuestro coche, lo encontraréis en

CASA RIERA - LAURIA, 19 - VALENCIA

TELÉFONO 10.008



Anuncie usted en este diario

CALLOS Y DUREZAS

DE LOS PIES, CURAN SEGURA Y RADICALMENTE A LOS CINCO DIAS DE USAR EL CALLICIDA ABRAS XITRA

A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómodo. No ensucia ni mancha. Véase el efecto con un frasco, pincha el instruccionario, a 25 pesetas. FARMACIA MADRID. Advertimos que se agotan con rapidez. En Farmacias Serias y Acreditadas. EXIGIENDO EL CALLICIDA ABRAS XITRA. Véase en Valencia en todas las Farmacias y Droguerías.



WATER CLOSET
Completo
Precio limitado
45 pesetas

Ernesto Ferrer, S. A.
BARCAS, 2

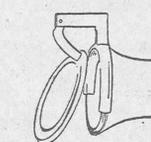
ARCAS
Para guardar caudales
BÁSCULAS
Para pesar ganado en vivo
TALLERES SANZ
GRAO (Valencia)

Pulimentador de muebles

Calle de Miñana, núm. 5, bajo

ALCIRA
HOTEL ROYALTY
Durante la construcción del nuevo edificio para el HOTEL ROYALTY, se ha trasladado provisionalmente a la calle Mayor de Santa Catalina, 12, tratando siempre con esmero a su distinguida clientela.

ESCOPETA BELGA
E. Bernard
único representante
ARMERIA ESPLUGUES
RODRIGO BOTET, 19



Casa PETIT

No tiene sucursales, única en Valencia. San Vicente, núm. 189. Teléfono 12.110
Sucesor, JOSE ORELLANA GUTIÉRREZ
Exclusiva del Tapón Automático Patentado
Adaptable a todas las botellas El más limpio y sólido, a pesetas 24, docena
Loza, Cristal, Menaje de cocina Artículos de metal y copias para regalo
Servicios para Cafés, Bares y Horchaterías
No deje de visitar esta casa antes de hacer sus compras

El Crédito Dental Español DENTADURA AL CONTADO Y A PLAZOS
ALICANTE, 35, 1.ª (esquina Gran Vía), VALENCIA.
Presupuestos verbales y por correspondencia.

LA LÁMPARA SANGIS

resiste con ventaja toda comparación con sus similares LA DE MAYOR DURACION, INTENSIDAD LUMINICA Y MENOR CONSUMO
De venta: MARTINEZ CUBELLS, 8, y PI Y MARGALL, 65.

Compañía Trasmediterránea



Relación de los servicios que presta esta Compañía

Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico
Salida todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Muel, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo para todos estos destinos, carga y pasaje.
Además, en este servicio, se admite carga para Avilés, San Esteban de Pravia, Lurca, Navia, Tapia, Rivadeo, Vega de Rivadeo, Foz y Vivero, y al efecto se entregan conocimientos directos con líneas corrientes.

Servicio fijo bisemanal con Baleares
con salida de Valencia todos los miércoles, a las 12 horas para Ibiza, Palma de Mallorca y Mahón; y los viernes, a las 18 horas, para Palma directo, admitiendo carga y pasaje.

Servicio fijo trisemanal para Barcelona
con salida de Valencia los martes, jueves y sábados, a las 19 horas, y de Barcelona, los lunes, miércoles y viernes, a las 20.

Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo, Norte de África y Canarias

con salidas de Valencia quincenalmente, los sábados, admitiendo carga y pasaje.
Para informes: Delegación de la Compañía en Valencia, Grao, Muelle de Poniente, letra A.
Teléfonos 31.524, interurbano; 31.537, urbano

Gaseosa "frigorífica"

Pídala en todas partes, por ser la mejor

Comunicación de Valencia con su provincia

Líneas de autobuses

De nuestra ciudad salen para los pueblos los siguientes coches...

Habiendo adquirido en poco tiempo un inusitado impulso las vías de comunicaciones como medios de transporte y servicio de viajeros, son muchas las líneas de ómnibus y autobuses que afluyen a nuestra ciudad de distintos puntos de la provincia y de la región, prestando un excelente servicio de gran utilidad por su rapidez a aquellos pueblos.
Constituyendo especial interés la publicación de dichos servicios, insertamos a continuación la relación de las líneas que se explotan y punto de parada y salida en nuestra ciudad:

SERVICIOS REGULARES CON EXCLUSIVA

Valencia-Bétera. — 9 coches. Punto de salida, Torres de Serranos.
Valencia-Catarroja. — 9 coches. Plaza de San Agustín.
Valencia-Saler (Albufera). — 5 coches. Gran Vía de Germanías.
Valencia-Godelleta. — 1 coche. Torres de Cuarte.
Valencia-Paiporta. — 8 coches. Plaza de San Agustín.
Valencia-Butol. — 2 coches. Torres de Cuarte.
Valencia-Vedat de Torrente. — 2 coches. Torres de Cuarte.

SERVICIOS EVENTUALES

De Valencia a Albal, Almussafes, Sueca, Vergel, Guadalupe, Albuñol, Gandía, Onteniente, Alginet, Picassent, Tavernes de Valldigna, Cullera, Benavites, Villanueva de Castellón y Alcira. Todos éstos salen de frente al Instituto de Segunda Enseñanza.
De Valencia a Sagunto, Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuñol y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.
De Valencia a Liria, Manises y Requena, de las Torres de Cuarte y para Castellar y Tremolar, de la plaza del mercado de Burzafá.

Víctimas de los nervios

Muchas personas no aciertan a dominarse y son víctimas de sus nervios.
La sangre viciada y el cuerpo debilitado por falta de descanso y exceso de trabajo, son causa de la irritabilidad nerviosa que tantos males engendra.
Todas las personas tediosas y abastidas pueden recobrar su vigor tomando el energético reconstituyente FOSFO - GLICO - KOLA DOMENECH.
Este producto, que recomiendan los médicos por su científica fórmula, da al organismo los elementos necesarios para una rápida tonificación.

viques mientras se organizaban y se armaban, continuaban afirmando que ellos no pensaban en insurreccionarse. El Comité Militar Revolucionario enviaba sus delegados al frente para advertir al general Chermisoff que sería desobedecida su orden de que los regimientos de Petrogrado se trasladasen al frente, porque, para ellos, no había otro frente que el revolucionario de Petrogrado. Toda la prensa, incluso la socialista revolucionaria, apremiaba al gobierno para que defendiese la revolución, reprimiendo el movimiento bolchevique. Lo pedían todos los periódicos. Pero el gobierno era impotente. Kerensky no era el hombre del momento, revuelto y peligroso. El noble, inteligente, valiente, era ineficaz por sus dudas. Temía más que le llamasen contrarrevolucionario que a las balas.

Y enfrente, Lenine, cauteloso, decidido, no teniendo más que voluntad, insistiendo para triunfar, deformando las cosas para triunfar, excitando todos los bajos instintos para triunfar, acogiendo a todos los hombres, sin pedirles certificado de buena conducta, para triunfar.

—Conozco todos los preparativos de la insurrección bolchevique — decía Kerensky en el Consejo de la República.

No conocía nada.
Lenine preparaba la insurrección para realizarla por sorpresa y fulminantemente, aprovechando todas las experiencias revolucionarias de aquellos nueve meses. Sabía los fusiles con que contaba, el espíritu de todos los regimientos, los lugares estratégicos que debían ser ocupados, la auténtica situación política y psicológica de la ciudad y de Rusia.

Lenine había antes, durante el mes de octubre, luchado con sus propios hombres, entre los que no existía la unanimidad, temiendo muchos la llegada de lo irremediable. Los bolcheviques no contaban más que con unos cuantos hombres de valor intelectual y técnico, y era Rusia un pueblo enorme, el que había de ser organizado y gobernado. Lenine les gritaba:

—Si Kerensky ordena el reparto de tierras y lo organiza, o si se apresura a hacer la paz, todas nuestras posibilidades se deshacen. No hay que perder ni un día. La insurrección y el poder primero, después la dictadura nos afirmará.

El día 7 de noviembre se reunía el Congreso de los Soviets. Lenine quiso que la fecha de la insurrección se adelantase, pero Trotsky se opuso. «No preconizaban los bolcheviques que todo el poder para los soviets? Pues no se podía ir a la insurrección antes de la celebración del Consejo, porque sería oponerse a éste, despreciándolo. Al contrario, se debía hacer coincidir la insurrección con la apertura del Congreso y ofrecer a éste el poder.

Entretanto Kerensky seguía hablando en el Soviet, en el Consejo de la República, en los Consejos de ministros. Dos poderes a primeros de noviembre actuaban en Petrogrado: el gobierno provisional, desde el Palacio de Invierno; el Soviet, presidido por Trotsky, dominado por los bolcheviques, desde el Instituto Smolni, antiguo convento de damas nobles.

El Instituto Smolni era un gran edificio con unas cien habitaciones, lleno de obreros y soldados, de montones de folletos y de hojas, de humo de cigarrillos y de grito. La puerta estaba tomada por guardias rojas, que examinaban los permisos de entrada. En la gran sala deliberaba el Soviet. En las otras funcionaban una serie de comisiones, y en una, oculta, el Comité Militar Revolucionario. Este Comité comenzó a actuar enérgicamente. Intimó la disolución del Esta-

do Mayor, considerándolo organismo faccioso, ya que la guarnición de Petrogrado no reconocía al gobierno provisional. Patrullas de soldados bolcheviques invadieron el arsenal de Kronverk apoderándose de una gran cantidad de armas y municiones. En las imprentas se presentaron comisarios ordenando que no fuese impresa ninguna orden ni proclama sin la orden del Comité.

Kerensky, ante aquella fuerza, intimó al Comité la disolución, ofreciéndole la inmunidad. No sólo la inmunidad, sino el nombramiento de una delegación militar que representase al Soviet en el Estado Mayor. Este se opuso. Kerensky, siempre débil, volvió a ceder y retiró la oferta.

Había llegado el día decisivo, el día 6 de noviembre. En el frente occidental había el día 3 y a la hora 4 para los ataques. Lenine había designado su día 3 y su hora 4. Los habitantes de Petrogrado el día 6 hallaron en todas las esquinas este bando, firmado por el Comité Militar Revolucionario:

«A la población de Petrogrado! ¡Ciudadanos!

La contrarrevolución ha vuelto a levantar su criminal cabeza. Los partidarios de Kornilof están movilizando sus fuerzas con la intención de exterminar el Congreso Panruso de los Soviets y disolver la Asamblea Constituyente. Al mismo tiempo, los «programistas» intentarán probablemente arrastrar al pueblo a motines y desórdenes sangrientos. El Soviet de Petrogrado, de los Diputados Obreros y Campesinos, se compromete a guardar el orden revolucionario de la ciudad contra los intentos de los contrarrevolucionarios y los «programistas».

La guarnición de Petrogrado no tolerará ni violencias ni desórdenes. La población es invitada a detener a los apaches y a los agitadores de los Cien Negros y conducirlos ante el Comisario del Soviet, en el cuartel más inmediato. Al primer intento de la reacción para crear la perturbación en las calles de Petrogrado, por medio del pillaje o de la revuelta, los autores serán fusilados en el acto.

¡Ciudadanos! Confiamos en vuestra calma y en vuestra serenidad. La causa del orden y de la revolución está en buenas manos.»

Mientras los bolcheviques emprendían la ofensiva y el Comité Militar Revolucionario proclamaba la guerra civil en las izquierdas, Werensky y el gobierno provisional continuaban discutiendo la política extranjera. Kerensky, irrisiblemente, subió a la tribuna a denunciar la proximidad de la insurrección bolchevique. Ya no era el Kerensky que en junio supo galvanizar a Rusia y al ejército. Lívido, hundidos los ojos, febril, enfermo, ofrecía la sombra de su grandeza pasada, símbolo de su gobierno y de la revolución burguesa. Todavía consiguió hallar una elocuencia y emocionó al Consejo de la República.

Hubiera bastado un momento de energía para impedir, o al menos frustrar la sublevación bolchevique; pero todo se iba en palabras. Era el lunes, día 5 de noviembre, y Kerensky tenía que extremar su oratoria para conseguir un voto de confianza de la Cámara. En vez de guardar la ciudad, de ocupar los lugares estratégicos y vitales por tropas fieles y atacar al Instituto Smolni, cuartel general de los bolcheviques, adoptaba posiciones políticas. Kerensky volvía a ser víctima de su espíritu doble. En él luchaban el hambre de Estado y el «correligionario», el «camarada». Por temor a aparecer como contrarrevolucionario, disputando a las masas populares, no se opuso a los bolcheviques en rebeldía. Los

AUTOMOVILES INDUSTRIALES

MINERVA

EL CAMION MINERVA
Económico
Seguro - Rápido
está tan alto como todo el material

MINERVA

Camiones - Omnibus
Tractores
Semirremolques
AUTOMOVIL SALON
PAZ, 33 - VALENCIA