

# LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

10 céntimos

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA NOCHE

10 céntimos

Año LII - Núm. 20.915

Fundadores:  
Marqués de Santa Ana y Peris Mencheta

Sábado 29 de junio de 1929

Redacción... CALLE DE MINANA, 7 y 9.  
Administración... Apartado 147.

Teléfonos:  
Inter. núm. 14.759.—Urb. 10.315

## ¡Han aparecido los aviadores españoles!!

### ¡Viva!... ¡Viva!... ¡Viva!...

Los gritos han de salir vigorosos, trepidantes, como un estallido cordial, de todas las gargantas. De todas, sí, porque ¿acaso no han sido todos los corazones los que han latido con un ritmo enfrenado, siguiendo las oscilaciones de las noticias, que más que una novedad daban un simple ciclo?

Ya la desesperación había hecho presa en todos los espíritus. Primeramente, el radiograma equívoco; después, el transcurso de las horas; posteriormente, el anuncio de los temporales reinantes; tarde, la noticia jubilosa que al momento se desvanecía, como fruto de los temporales inconstantes; finalmente, anoche mismo, las palabras del general Primo de Rivera, ante los aviadores Jiménez e Iglesias, manifestando con un tono de honda gravedad la escasez de esperanzas...

Y ahora, de una manera rotunda, sin antecedentes que la hicieran esperar, viene la noticia con el fulgor de heroísmo y de vida: ¡Han sido encontrados los cuatro aviadores, sanos y salvos! Sería magnífico ver el haz de toda España, en el día de hoy, en que se celebra la fiesta de San Pedro, el humilde pescador. Sería magnífico verlo conforme vayan llegando a sus parajes, amenos o rupestres, marítimos o interiores, urbanos o agrestes, la buena nueva del salvamento. En unas partes pájaros de bronce batirán estruendosamente las alas; en otras partes, la pólvora trazará a la atarera de oro latigazos de fuego; en muchos sitios, las voces se elevarán con los cantos ancestrales; otros, migrarán de una manera larga y poderosa las sirenas de las naves cuyos tripulantes conocen por que nadie los peligros del Atlántico...

En cuanto a Valencia, ¿qué diremos que no lo haya vivido el lector? La noticia se ha extinguido con una rapidez que difícilmente la habrá alcanzado jamás noticia alguna.

La alegría, al recibir la buena nueva, la retransmitió con mayor impulso, con fuerza renovada. Y entusiasmo popular se ha manifestado de las expresivas maneras que encontrará el lector a lo largo de la información.

Finalmente, expresamos la satisfacción de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA. Sin jactancia, que sería ridícula en estos momentos, recordemos que, en estas notas preliminares, hemos atendido siempre, hasta ayer mismo, una tónica optimista. No era ello más que una gran confianza en la pericia y en los recursos de los aviadores, así como la creencia inquebrantable en que había de mantener un ambiente favorable para apoyar calurosamente todo esfuerzo emprendido y para facilitar los que cupiera producir.

estacionado para enterarse de la noticia.

El comisario jefe de Vigilancia ha comunicado la noticia al reverendísimo señor Arzobispo, añadiéndole que era el sentir de muchos valencianos que fueran volteadas las campanas de todas las torres de Valencia, con el fin de transmitir más rápidamente la noticia y asociarse de esta manera al júbilo sentido.

También se ha hecho petición al Capitán general para que salieran bandas militares dejando oír sus sonos por las calles de la ciudad celebrando el feliz encuentro del hidroavión de Franco.

En diferentes puntos de la capital han sido disparadas tracas y caracasas.

Una de las manifestaciones se ha trasladado al domicilio del ingeniero señor Franco, hermano del aviador, para felicitar a la familia por el salvamento de los aviadores y ofrendarle las simpatías del pueblo valenciano.

Durante toda la tarde no han cesado las manifestaciones de entusiasmo en Valencia y poblados marítimos.

En el Grao y Cabañal, al llegar la noticia del salvamento por la pizarra de «El Mercantil» y de «La Correspondencia», se ha suspendido el trabajo en fábricas y talleres y se ha hecho sonar las sirenas de las máquinas, así como las de los barcos españoles surtos en el puerto.

En un santiamén, las casas de las principales calles del poblado, entre ellas la de la Libertad, han sido adornadas con colgaduras y han comenzado a dispararse tracas y caracasas.

En los centros de recreo se han organizado banquetes y veladas para esta noche, en señal de regocijo.

Puede decirse que la noticia del salvamento ha constituido el único tema de toda conversación, hasta en el seno de los hogares.

En realidad, todos los espacios debemos sentirnos entusiasmados por el salvamento de estas grandes figuras de la aviación que honran a la Patria.

¡Viva España! ¡Vivan los heroicos aviadores españoles!

### Desde Madrid Cómo relatan el acontecimiento nuestros correspondientes

#### LA PRIMERA NOTICIA

Al promediar el día ha circulado por Madrid la grata noticia de haber sido salvados los tripulantes del «Dornier 16».

Los periodistas, aleccionados por la experiencia, han acogido con las naturales reservas estos rumores que cada vez se hacían más insistentes, y con objeto de comprobarlos se han trasladado a los centros oficiales.

La noticia, esta vez, ha quedado, afortunadamente, confirmada. A las doce de la mañana se ha recibido en la Aeronáutica Naval un radio del Almirantazgo inglés participando el fausto acontecimiento.

Decía este radio escuetamente que al Sur de las Azores había sido encontrado el «Dornier 16» con sus tripulantes sanos y salvos.

#### EL HIDRO ESTA COMPLETAMENTE DESHECHO.—LOS AVIADORES ILESOS

Ampliando el parte del Almirantazgo inglés se añade que los tripulantes del «Dornier 16» han sido recogidos por dos aviones del buque portaviones «Eagle» al Sur de las islas Azores, cuando dicho

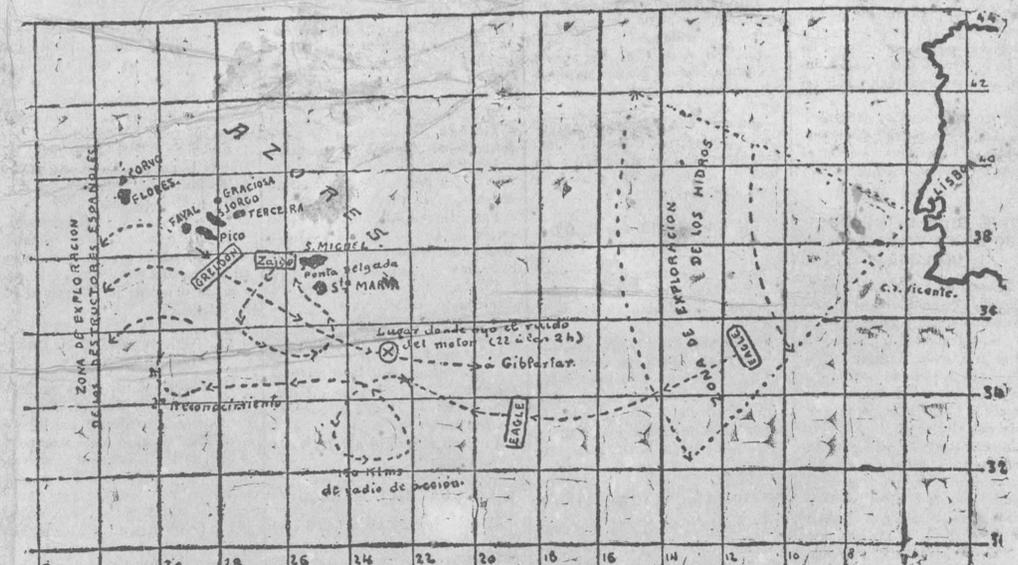


GRAFICO DE LA ZONA DONDE HA PERMANECIDO EL HIDRO «DORNIER 16», Y RECONOCIMIENTOS EFECTUADOS POR LOS HIDROPLANOS Y BARCOS QUE HAN ACUDIDO EN SU AUXILIO. LA X INDICA EL SITIO DONDE, APROXIMADAMENTE, HA SIDO ENCONTRADO EL HIDRO

buque daba ya como infructuoso su reconocimiento.

Añade que el hidro está muy averiado y que los aviadores están ilesos y han sido recogidos por dicho buque donde, naturalmente, están perfectamente asistidos.

#### DESPACHO DE GIBRALTAR

Poco después de las doce de la mañana se recibió en la Secretaría de Asuntos Exteriores un despacho fechado en Gibraltar, concebido en los siguientes términos:

«Acaba comunicarme comandante jefe Apostadero diócesis sido encontrado por «Eagle» hidro español hallándose los tripulantes sin novedad.»

Lo firma el señor López Ferrer, cónsul de España en Gibraltar.

#### SE COMUNICA A LAS BASES

Tan pronto como el coronel Kindelán ha tenido noticia de la aparición del hidro ha dirigido un telegrama a los aeródromos y bases navales comunicando tan fausta nueva.

#### SE AVISA A LOS CRUCEROS

Por el ministerio de Marina y en vista de la satisfactoria noticia de haberse encontrado el «Dornier 16», se ha dado orden para que suspendan su viaje los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera», ordenándoseles que se reintegren a sus bases.

Desde la Dirección de Aeronáutica se han transmitido órdenes a los aviadores, por conducto de nuestras Embajadas, para que regresen a sus respectivos puntos de servicio.

#### EL PUNTO EN QUE HAN SIDO ENCONTRADOS

Desde Gibraltar comunican que la zona exacta en que se ha encontrado el avión comprendía en los 36° 25 minutos de latitud Norte y 26° 14 longitud Oeste.

El mismo despacho confirma que están todos los aviadores tranquilos y que van a bordo del «Eagle» para desembarcar en Gibraltar.

Añade que el «Dornier 16» se encuentra en buenas condiciones.

#### LA NOTICIA EN MADRID

A pesar de la lluvia pertinaz numerosísimo público se ha estacionado frente al Aero Club y de

vez cuando, al recibirse noticias acerca de los aviadores, eran acogidas con vivas y ovaciones.

Coincidió este momento con la llegada de los aviadores que regresaban de realizar prácticas en Cuatro Vientos.

Entre éstos figuraban los capitanes señores Iglesias e Iglesias. Poco después llegó un dependiente de una Compañía inglesa que tiene estación de radio manifestando que habían captado un despacho en el que se daba cuenta de haber sido encontrado el «Dornier 16».

También llegó otro aviso de Telegrafos confirmando la noticia. Los aviadores no se atrevieron a colocar el aviso en la pizarra hasta tener confirmación oficial.

En autos se dirigieron a la Dirección de Aeronáutica donde se les mostraron los despachos en que se daba cuenta de su encuentro al Sur de las islas Azores. Seguidamente se dio conocimiento por medio de la pizarra y la muchedumbre prorumpió en una ovación delirante.

Como mezclasen con los vivas a los aviadores Jiménez e Iglesias, éstos se asomaron al balcón desbordándose un entusiasmo indescriptible.

Los concurrentes pidieron entonces que los aviadores Jiménez e Iglesias se pusieran al frente de una manifestación que fuera a la Embajada de Inglaterra para expresar su gratitud para dicha nación.

#### GRANDIOSA MANIFESTACION DE SIMPATIA A INGLATERRA

Marchando al frente los capitanes Jiménez e Iglesias se ha organizado una grandiosa manifestación que se ha dirigido a la Embajada de Inglaterra.

Allí se han dado entusiastas vivas a Inglaterra y a España.

#### LO QUE DICEN LOS AVIADORES

En el Aero Club no estaban los elementos directivos, pero los aviadores que habían llegado manifestaban que no les extrañaba la noticia del encuentro de los aviadores, pues todo lo esperaban de su pericia y sangre fría.

#### SE COMUNICA A LA MADRE DE FRANCO

El coronel Kindelán ha telegrafado inmediatamente a la madre de Franco dándole cuenta del des-

cubrimiento y felicitándola efusivamente.

#### EN PALACIO

En Palacio se ha recibido asimismo un despacho dando cuenta del hallazgo del «Dornier 16».

#### PARA CELEBRAR LA NOTICIA

El marqués de Estella ha manifestado que iba a redactar una nota oficiosa que se facilitaría a la prensa en el Gabinete de Censura.

Podría anticipar que en dicha nota se hace constar que se levanta el castigo a las clases de primera y segunda categoría destinadas a Marruecos del regimiento de Artillería ligera.

#### EN INGLATERRA

El embajador de España en Londres ha dado las gracias al Gobierno de aquella nación por las gestiones realizadas para el salvamento de los aviadores, que han sido coronados por el más lisonjero éxito.

El Rey de España lo efectuará personalmente cerca del Monarca inglés.

#### A LA EMBAJADA PORTUGUESA

Se ha comunicado al embajador de España en Portugal se dé las órdenes oportunas para que regresen a sus bases los aparatos españoles destacados en aquel territorio y agradeciendo al Gobierno su interés por la suerte de los tripulantes del «Dornier 16».

#### EN LA EMBAJADA INGLESA Y EN EL AERO CLUB

Frente al Aero Club se renueva constantemente el enorme gentío que promueve manifestaciones de entusiasmo al saber que los aviadores se hallan a salvo.

A la una y media han llegado al Aero Club los capitanes aviadores Jiménez e Iglesias, que regresaban de la embajada inglesa.

Tuvimos ocasión de hablar con ellos, y nos dijeron que habían ido hasta la embajada a pie, a pesar de la lluvia, acompañados por la multitud.

Durante el trayecto se sucedían los vivas.

Al llegar a la embajada, los dos aviadores pasaron a entrevistarse con el embajador, quien les mostró el radiograma oficial en que se dice el punto exacto en que ha sido hallado el hidro, que es los 36 grados 25 minutos de latitud y 26 grados 14 minutos de longitud Oeste.

Jiménez e Iglesias, en nombre de los aviadores españoles, agradecieron a Inglaterra, por conducto de su embajador, el esfuerzo realizado por la marina y la aviación inglesa para encontrar a los aviadores.

Recordaron también los esfuerzos que Inglaterra realizó cuando se perdió en el desierto de Siria el capitán Estévez, cuando el vuelo de la Atlántida.

El embajador les contestó emocionado.

Como frente a la embajada la inmensa multitud no cesaba en las aclamaciones, los aviadores, con el embajador en el centro, se asomaron al balcón.

Jiménez e Iglesias se limitaron a dar vivas, que fueron contestados entusiastamente, disolviéndose entusiasmados la manifestación.

Los aviadores regresaron en automóvil al Aero Club.

Nos han dicho que, como repetidamente han manifestado ya, ellos no han perdido nunca la esperanza de que Franco y sus compañeros fueran salvados, mientras no pasaran 15 días de su desaparición, pues las condiciones del hidro y la pericia de los aviadores permitían suponer que defenderían la vida utilizando toda clase de recursos.

Se sabe que los aviadores, a bordo del «Eagle», se dirigen a Gibraltar, donde desembarcarán.

El hidro, que ha sido recogido, se halla en muy buenas condiciones.

Al preguntar a Jiménez si se preparaba algún acto con tan fausto motivo, contestó que todavía era pronto para ello, pero añadió que creía llegado el momento de celebrar el acto de que habló el Presidente en el banquete de anoche.

Varios socios del Aero Club han propuesto que se pongan colgaduras y banderas.

Probablemente esta tarde surgirá alguna manifestación importante.

Jiménez e Iglesias terminaron diciendo que el marqués de Estella estaba emocionadísimo.

### SUBASTA

Casa en el Cabañal. Véase en la página sexta, la anunciada por Pérez Pau.

### Hotel "Oriente"

RESTAURANT  
Director propietario: Ramón Vidal  
San Vicente, 84 - Teléfono 14.306

MENU para mañana día 30 junio.

Almuerzo:  
Entremeses variados.  
Paella valenciana.  
Pescado frito.  
Entrecot patatas saltadas.  
Dulce: Mantecado de vainilla.  
Frutas del tiempo.

Precio del cubierto: 350 ptas.

Comida:  
Entremeses variados.  
Consomme paisana.  
Filetes lenguado maître hotel.  
Pollo finca.  
Judías verdes saltadas.  
Fambre panache.  
Dulce: ALMIBAR.  
Frutas del tiempo.

Precio del cubierto: 450.  
Habitaciones desde 3 pesetas. Pensión completa desde 10 pesetas. Desayuno desde 075 peseta. Provisiones viaje 4 pesetas.  
Servicio a domicilio, aumento 0'50.  
Abonos de 10 cubiertos, 35 pesetas.  
Id. de 30 id. 100 id.

### La noticia del salvamento en Valencia

### Entusiasmo delirante. Manifestaciones de simpatía y otras manifestaciones de regocijo

Las once y media de la mañana llegó a Valencia la fausta noticia del hallazgo de los aviadores «Dornier 16», sanos y salvos en el aparato.

Este es confesario; la noticia, telefonema urgente, la ha recibido nuestro colega «El Mercantil Valenciano»; poco después, los lectores de «La Correspondencia Valenciana» celebraban una concia telefónica con la Agencia Beta, la cual confirmaba la noticia, a las once de mañana, se había recibido en el Almirantazgo Militar un despacho del Almirantazgo inglés, anunciando que al Sur de las Azores había sido encontrado el «Dornier 16» con sus tripulantes a bordo, sanos y salvos.

En los paseos públicos, en los cafés y en los bares, el entusiasmo ha sido delirante. En muchos cafés, patriotas entusiastas han ordenado fuesen descorchadas botellas de champán, invitando a beber a todos cuantos se hallaban en el local. En bars y en tabernas ha sido sustituido el champán por el coñac o el modesto peñón, brindando todos con entusiasmo por el feliz hallazgo de Franco y compañeros de expedición.

Para anunciar la noticia íbamos disparando tracas.

La presencia de la pizarra en la barriada de Ruzafa, ha sido señalada con transportes de júbilo inmenso. Las gentes lanzaban al

«El Mercantil Valenciano» no leido pecar de ligero, aleccionado por la experiencia, y a todos los invadieron la Redacción en un estado de calma y espera, para que ascendente noticia tuviera confirmación oficial.

Además de esto ocurría, los redactores de «La Correspondencia de Valencia» se ponían al habla con el Go-



### Don Salvador Ménsua Ramírez

ha fallecido a las seis de la mañana del día de hoy habiendo recibido los auxilios espirituales y la Bendición de S. S.

R. I. P.  
Su director espiri ual don Vicente Herrera; sus afilados hijos don Joaquín, don Salvador, don Rafaela, don José y don Guillermino; hijos políticos don Filomena Fernández, don José y don Vicente Nach r, nietos; hermana doña Concepción; hermanos políticos don Robustiano Soria y don Diego Manzorro; primos, hermanos y demás parientes participan a sus amistades tan señeros y demás ríuegan una oración por el alma del finado y asistan a la conducción del cadáver, mañana domingo, a las diez de la casa mortuoria, Almirante Cazarso, X, al Cementerio del Grao. El duelo se despedirá en el Panteón de San Juan y San Vicente, a contar del 2 de julio, se celebrará un novenario de misas, con rosario, a las once de la mañana, en sufragio del alma del finado.

### INAUGURACION

El día 3 de julio se abre la  
**SALA BLAVA**  
Antigüedades - Cuadros - Telas - Cerámica - Joyas  
Muebles - Exposiciones - Concursos - Conferencias

Del 3 al 17 de julio, en la SALA BLAVA,  
EXPOSICION DE  
**J. GUTIERREZ SOLANA**  
El pintor de las cosas llamadas feos. Uno de los acontecimientos artísticos de mayor interés dado en Valencia

**REDENCION, 6 y 8 (Junto calle Poeta Querol)**

NOTA OFICIOSA

A primera hora de la tarde han facilitado la siguiente nota oficial:
«El Gobierno, al recibir la satisfactoria noticia del hallazgo de los aviadore...»

LO QUE DICE EL CONSEJERO DE LA EMBAJADA INGLESA

A la una y cuarto de la tarde nos hemos personado en la embajada de Inglaterra, donde nos recibió amablemente el consejero de la misma, señor Ramsay...

A LAS DOCE SE SUPO LA NOTICIA EN MADRID

El radio lo recibieron en Gibraltar directamente del «Eagle», a las doce menos cuarto de la mañana, y fué transmitido a la embajada inglesa en Madrid a las doce en punto.

ANTE LA EMBAJADA DE INGLATERRA

En la embajada inglesa ondean las banderas de Inglaterra y España. Ante la embajada han desfilar cuatro o cinco manifestaciones con las mismas muestras de entusiasmo que las anteriores.

CON MOTIVO DEL HALLAZGO

Resulta curioso destacar, con motivo del hallazgo de los aviadore, que desde Sevilla comunicaron esta mañana que un teniente de navío de la escuadra italiana, también piloto aviador, había manifestado que estimaba imposible la pérdida de los aviadore españoles, suponiendo que se encontrarían navegando a la deriva a favor de la corriente.

LA NOTICIA DEL HALLAZGO EN BARCELONA

La noticia de la aparición del «Dornier 16», confirmada oficialmente, ha producido enorme júbilo en la capital. Autorizados por el Gobernador, los periódicos pusieron las pizarras dando cuenta del feliz suceso, y el público leía el texto con avidez.

EN ALGECIRAS

La noticia dando cuenta de la aparición de Franco y sus compañeros ha causado entusiasmo delirante. Se organizaron manifestaciones de júbilo, dándose vivas a los aviadore, a España e Inglaterra.

le facilitasen datos para realizar las exploraciones.

NUMEROS EXTRAORDINARIOS

Algunos periódicos de Madrid han publicado extraordinarios dando cuenta del hallazgo de los aviadore.

PUBLICANDO EL FELIZ HALLAZGO

Por orden del marqués de Estella la estación radiotelefónica de Madrid transmitió también la fausta noticia. La potente sirena de «A B C», que funciona cuando se reciben noticias de gran trascendencia, estuvo tocando largo rato para avisar, colcoando también carteleras.

EN EL MINISTERIO DE EJERCITO

Por el ministerio de Ejército han desfilaro centenares de personalidades que firman en los ptegos. El marqués de Estella, después de ofr misa, llamó por teléfono a los ministros, que acudieron en seguida y permanecieron reunidos breves momentos, adoptando los acuerdos consignados en la nota oficial facilitada una hora después.

FELICITACION Y GRATITUD

El Alcalde de Madrid ha telegrafado a nuestro cónsul en Gibraltar rogándole que transmita la felicitación y el agradecimiento del pueblo madrileño al Gobierno inglés y a la Marina y la Aviación inglesa.

EL MINISTRO DE MARIA RECIBE A LOS PERIODISTAS

Poco después de las doce el ministro de Marina ha recibido a los periodistas y les ha facilitado el telegrama dando cuenta del salvamento de los aviadore.

LOS MINISTROS

El marqués de Estella comunicó la noticia a los ministros de Hacienda y Gobernación. En el patio del ministerio de Ejército oyeron misa los aviadore Soriano, Kindelán y otros, en señal de reconocimiento por la aparición de los tripulantes del «Dornier 16».

EL DESPACHO DEL CONSUL DE GIBRALTAR

El secretario general de Asuntos Exteriores le acreditó el cónsul español en Gibraltar el despacho siguiente: Acaba comunicarme controlmente jefe este Apostadero que hidroavión español ha sido encontrado cerca Azores por buque inglés «Eagle», encontrándose sin novedad tripulación.—López Ferrer.

INCREUDULIDAD A LA PRIMERA NOTICIA

Cerca de mediodía comenzó a circular el rumor de que los aviadore españoles habían sido encontrados. El rumor se propagó con gran rapidez, aunque primero se acogió con incredulidad. La noticia, confirmada momentos después, se extendió con gran rapidez.

ESTAN SALVADOS

Cuando esta mañana se hallaba con el secretario del Presidente el señor Dómine, salió el marqués de Estella del despacho y exclamó: «¡Están salvados! ¡Están salvados!»

FELICITANDO AL HERMANO DE FRANCO

A primera hora de la tarde llegó a la Secretaría de la Presidencia el general Franco. Fué un momento emocionante, porque cuantos estaban allí se precipitaron en sus brazos, dándole la enhorabuena.

TELEGRAMA CIRCULAR

El ministro de la Gobernación ha dirigido un telegram apaciar dando cuenta de la feliz aparición de los aviadore a los Gobernadores civiles, al Gobernador militar de Algeciras y al delegado del Gobierno en Mahón.

COMO SUPO LA NOTICIA EL MARQUES DE ESTELLA

El marqués de Estella se hallaba esta mañana trabajando en su despacho de la Presidencia. En la secretaría particular se le contraban el teniente coronel señor Rapallo, jefe de dicha dependencia; el taquígrafo señor Castillo y el comandante Lacuerda.

EL GOBIERNO CIVIL DE BARCELONA

El secretario del Gobierno civil ha manifestado a los periodistas que al recibir la noticia del hallazgo de los aviadore pidió inmediatamente comunicación con el ministerio de la Gobernación para su confirmación oficial. En dicho centro se le manifestó que la noticia era exacta y que debía facilitarse por todos los medios su divulgación.

EL HERMANO DE MADARIAGA

Barcelona.—El guardia de Seguridad León Madariaga, que es hermano del mecánico del «Dornier 16», siempre ha sustentado la creencia de que los aviadore habían de aparecer sanos y salvos. Actualmente presta sus servicios en el calabozo del Gobierno civil.

LA NOTICIA DEL SALVAMENTO, EN LONDRES

Gibraltar.—La noticia del salvamento de los aviadore españoles fué recibida por el almirantazgo inglés, según comunican de Londres, a las diez de la mañana de hoy. Se carece de detalles acerca de cómo se realizó el salvamento, sabiéndose únicamente por radio del «Eagle» que fueron dos los hidro que descubrieron al «Dornier 16».

EN GIBRALTAR, ALGECIRAS Y LA LINEA

Gibraltar.—Un radio recibido por el almirante jefe del apostadero de Gibraltar y enviado por el buque portaaviones inglés «Eagle» comunica que ha encontrado cerca de las Azores, a los 36°38' de latitud Norte y los 26°14' de longitud Oeste, al hidro español, con sus tripulantes, todos bien, y el aparato con muy pocos daños.

EN CADIZ

Cádiz.—Noticias de Gibraltar manifestan que las autoridades inglesas han confirmado la noticia del hallazgo de los aviadore. La población, que se hallaba vivamente interesada en este asunto, ha demostrado públicamente su alegría.

UNA NOTA DEL EMBAJADOR INGLÉS

El embajador inglés ha facilitado la siguiente nota: «Me es imposible describir la emoción que sentí cuando el Presidente me participó la buena noticia esta mañana, de que el «Eagle» había descubierto sanos a los cuatro valientes aviadore. La gran alegría de que participamos con ustedes todos y con la gran nación española pone término feliz a la ansiedad después de tantos días. Vivian Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, y tengam muchos años salud y prosperidad para rendir a la gloriosa nación a que pertenecen servicios

útiles y grandes. Vivan la nación española y sus heroicos aviadore.»

LA POBLACION SE ECHA A LA CALLE

Comunican de Gibraltar que al saberse la noticia de haberse encontrado al «Dornier 16», con sus aviadore sanos y salvos, la población, llena de gran júbilo se arrojó a la calle, dando vivas a Franco y a sus compañeros.

EL GOBIERNO CIVIL DE BARCELONA

El secretario del Gobierno civil ha manifestado a los periodistas que al recibir la noticia del hallazgo de los aviadore pidió inmediatamente comunicación con el ministerio de la Gobernación para su confirmación oficial. En dicho centro se le manifestó que la noticia era exacta y que debía facilitarse por todos los medios su divulgación.

UN TELEGRAMA

«Londres.—Almirantazgo inglés. Los huéspedes del hotel España, de Valencia, profundamente emocionados del hallazgo bravos aviadore españoles, nos apresuramos elevar ese digno almirantazgo nuevas viva gratitud y satisfacción. Atentos saludos.—El propietario, Emiliano Real.»

VUELO DE CAMPANAS

Por disposición del señor Arzobispo, a las cinco de la tarde han sido volteadas las campanas de todas las parroquias de Valencia, en señal de regocijo por el salvamento de los aviadore.

El diestro Barrera

Durante la mañana han circulado rumores de haber sufrido un accidente automovilista el diestro Barrera. La noticia no se ha confirmado.

TAURINAS

Fallecimiento. En las primeras horas de la noche falleció ayer el conocido ganadero de reses bravas don José García Aleas.

OTRAS NOTICIAS TELEGRAFICAS

Fallecimiento del ex ministro Arias de Miranda. Ha fallecido en Madrid el ex ministro don Diego Arias de Miranda. Fué director general y subsecretario. Desempeñó las carteras de Marina y Justicia en el Gobierno de Canalejas.

De Barcelona

El Congreso de las Misiones. Esta tarde se celebra la sesión de clausura del Congreso de las Misiones, bajo la presidencia del Infante don Fernando.

VIAJEROS ILUSTRES

En el expreso de Andalucía ha llegado esta mañana el intendente general de los reales palacios y el señor Navarro Reverter.

EL CONGRESO DEL TEATRO

Esta mañana se han reunido en la Diputación los componentes del Congreso del Teatro, presidiendo el señor Romero y cinco delegados extranjeros.

BRAGUEROS - FAJAS MEDIAS PARA VARICES CLAUSOLLES

San Vicente, 6

FÁBRICA DE JOYERIA «CARBONELL», HOSPITAL, 11 FUNDADA EN 1869

Todos los géneros de primera calidad y reforzada confección. Verdadera economía en los precios.

LA LLEGADA DEL «AGUILA»

Algeciras.—Se ha recibido un radio del portaaviones el «Aguila», anunciando que navega a 15 millas

por hora y espera llegar a Gibraltar en la noche de mañana.

¡Viva Inglaterra!

La grandeza de las naciones se demuestra, más que nada, en la posibilidad de realizar actos valerosos, actos magnánimos. ¿Cómo no darle a Inglaterra esa posibilidad? Ni por un momento dejó de nacer esa esperanza en el poderío y en el espíritu de Albión.

CONSEJOS UTILES

Las personas que con dos coches pueden hacer su vida, si tienen un coche viejo y lo venden antes de que puedan convertirse en el orgulloso poseedor de uno nuevo. Estos últimos, como que ya son automovilistas, no requieren consejos; pero los primeros, si carecen de alguna persona que los aconseje, pueden llegar a comprar un coche que luego les resulte un «clavo».

LA ADQUISICION DE UN AUTOMOVIL

He visto a muchas personas entrar en un salón de ventas, sentarse en los asientos de diferentes coches, hacer la elección ahí mismo, pagar el importe con un cheque e irse a su casa a esperar que se lo lleven. Estas personas con frecuencia invierten más tiempo en elegir un paquete de cigarrillos. Nunca soñarían en comprar una casa nueva sin dar primero instrucciones a su arquitecto para que les presente un detallado informe, y, sin embargo, el costo de un coche de alta calidad es con frecuencia tanto como el de un pequeño chalet.

menudo, desagradables sorpresas.

Por ejemplo, un coche puede ser adquirido por un precio bajo, y sin embargo, al correr por los caminos los gastos que demande probablemente serán mucho mayores que los de otro coche de un valor muy superior. El resultado de semejante compra puede ser desastroso para el propietario.

Entre los compradores en perspectiva es cosa común tener una preferencia indevida por un coche cuya patente anual es menor que la de otro que le viene igualmente bien.

Las enfermedades y su convalecencia

Las enfermedades dejan en pos de sí debilidad y anemia, el organismo ha empleado para vencer la enfermedad todas sus reservas y el cuerpo queda falto de defensas. Si no se ayuda al organismo, la convalecencia es larga y penosa; por ello recomendamos los médicos el FOSFO-GLICO-KOLA DOMENECH, que produce tan rápida curación, que se nota antes de terminar el primer frasco. Este producto se vende en todas las farmacias.

UTILICE ESTE CUPON

Nombre: Dirección: Farmacia Domenech, Ronda San Pablo, 71 BARCELONA

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Energico reconstituyente, aprobado por la Real Academia de Medicina y con cerca de medio siglo de éxito creciente contra la ANEMIA

ANEMIA

Después de haber decidido el tipo y los coches de ese tipo cuyo valor de segunda mano es razonable, el comprador en perspectiva debe hacer una lista de las distintas marcas en que tiene interés. Entonces puede ponerse manos a la obra y recorrer los distintos salones de venta, si es que vive en o cerca de un pueblo importante o ciudad, y si se domicilia en el campo o cerca de una pequeña población puede hacer una visita al agente local.

PAPELERIA, LIBRERIA FERRANDIS

Plaza de MIRASOL, 3

LA ADQUISICION DE UN AUTOMOVIL

Las personas que con dos coches pueden hacer su vida, si tienen un coche viejo y lo venden antes de que puedan convertirse en el orgulloso poseedor de uno nuevo. Estos últimos, como que ya son automovilistas, no requieren consejos; pero los primeros, si carecen de alguna persona que los aconseje, pueden llegar a comprar un coche que luego les resulte un «clavo».

CONSEJOS UTILES

Las personas que con dos coches pueden hacer su vida, si tienen un coche viejo y lo venden antes de que puedan convertirse en el orgulloso poseedor de uno nuevo. Estos últimos, como que ya son automovilistas, no requieren consejos; pero los primeros, si carecen de alguna persona que los aconseje, pueden llegar a comprar un coche que luego les resulte un «clavo».

Entre los compradores en perspectiva es cosa común tener una preferencia indevida por un coche cuya patente anual es menor que la de otro que le viene igualmente bien.

Las enfermedades y su convalecencia

Las enfermedades dejan en pos de sí debilidad y anemia, el organismo ha empleado para vencer la enfermedad todas sus reservas y el cuerpo queda falto de defensas. Si no se ayuda al organismo, la convalecencia es larga y penosa; por ello recomendamos los médicos el FOSFO-GLICO-KOLA DOMENECH, que produce tan rápida curación, que se nota antes de terminar el primer frasco. Este producto se vende en todas las farmacias.

UTILICE ESTE CUPON

Nombre: Dirección: Farmacia Domenech, Ronda San Pablo, 71 BARCELONA

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Energico reconstituyente, aprobado por la Real Academia de Medicina y con cerca de medio siglo de éxito creciente contra la ANEMIA

ANEMIA

Después de haber decidido el tipo y los coches de ese tipo cuyo valor de segunda mano es razonable, el comprador en perspectiva debe hacer una lista de las distintas marcas en que tiene interés. Entonces puede ponerse manos a la obra y recorrer los distintos salones de venta, si es que vive en o cerca de un pueblo importante o ciudad, y si se domicilia en el campo o cerca de una pequeña población puede hacer una visita al agente local.

PAPELERIA, LIBRERIA FERRANDIS

Plaza de MIRASOL, 3

salón de ventas o garage, sino que debe insistir en que quiere probar el coche en el camino. Debe tomar buena nota de cómo se comporta al subir y bajar, cómo funcionan los frenos, si los cambios de marcha se pueden efectuar con facilidad y si los elásticos o sistema de suspensión proporcionan un andar cómodo. No debe dejarse seducir por el llamativo de la pintura o por la belleza del tapizado, o por un sinnúmero de accesorios extras. El coche bueno no necesita «condimentos» para que sea un negocio atractivo.

Entre los compradores en perspectiva es cosa común tener una preferencia indevida por un coche cuya patente anual es menor que la de otro que le viene igualmente bien.

Las enfermedades y su convalecencia

Las enfermedades dejan en pos de sí debilidad y anemia, el organismo ha empleado para vencer la enfermedad todas sus reservas y el cuerpo queda falto de defensas. Si no se ayuda al organismo, la convalecencia es larga y penosa; por ello recomendamos los médicos el FOSFO-GLICO-KOLA DOMENECH, que produce tan rápida curación, que se nota antes de terminar el primer frasco. Este producto se vende en todas las farmacias.

UTILICE ESTE CUPON

Nombre: Dirección: Farmacia Domenech, Ronda San Pablo, 71 BARCELONA

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Energico reconstituyente, aprobado por la Real Academia de Medicina y con cerca de medio siglo de éxito creciente contra la ANEMIA

ANEMIA

Después de haber decidido el tipo y los coches de ese tipo cuyo valor de segunda mano es razonable, el comprador en perspectiva debe hacer una lista de las distintas marcas en que tiene interés. Entonces puede ponerse manos a la obra y recorrer los distintos salones de venta, si es que vive en o cerca de un pueblo importante o ciudad, y si se domicilia en el campo o cerca de una pequeña población puede hacer una visita al agente local.

PAPELERIA, LIBRERIA FERRANDIS

Plaza de MIRASOL, 3

El suicidio de h...

UNA MUJER RICA Y SOLTERA SE AHORCA EN CAMINO. Hoy a las diez de la tarde se verificó la ejecución de una mujer de 33 años llamada Irene Ricos, colgando una cuerda atada a la higuera corral de su casa.

Entre los compradores en perspectiva es cosa común tener una preferencia indevida por un coche cuya patente anual es menor que la de otro que le viene igualmente bien.

Las enfermedades y su convalecencia

Las enfermedades dejan en pos de sí debilidad y anemia, el organismo ha empleado para vencer la enfermedad todas sus reservas y el cuerpo queda falto de defensas. Si no se ayuda al organismo, la convalecencia es larga y penosa; por ello recomendamos los médicos el FOSFO-GLICO-KOLA DOMENECH, que produce tan rápida curación, que se nota antes de terminar el primer frasco. Este producto se vende en todas las farmacias.

UTILICE ESTE CUPON

Nombre: Dirección: Farmacia Domenech, Ronda San Pablo, 71 BARCELONA

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Energico reconstituyente, aprobado por la Real Academia de Medicina y con cerca de medio siglo de éxito creciente contra la ANEMIA

ANEMIA

Después de haber decidido el tipo y los coches de ese tipo cuyo valor de segunda mano es razonable, el comprador en perspectiva debe hacer una lista de las distintas marcas en que tiene interés. Entonces puede ponerse manos a la obra y recorrer los distintos salones de venta, si es que vive en o cerca de un pueblo importante o ciudad, y si se domicilia en el campo o cerca de una pequeña población puede hacer una visita al agente local.

PAPELERIA, LIBRERIA FERRANDIS

Plaza de MIRASOL, 3

Advertisement for CANAL and LA CARMELA. Includes an image of a bicycle and text describing the products and their benefits.

Advertisement for 'Las enfermedades y su convalecencia' featuring the Fosfo-Glico-Kola Domenech product.

Advertisement for Jarabe de Hipofosfitos Salud, highlighting its benefits for anemia and general health.

Advertisement for 'El Rapiro Crespo' bicycle, featuring an image of the bicycle and text about its quality and price.

Advertisement for 'Bicicletas H. Estrems', listing various models and prices.

Advertisement for 'El Hogar y la Mo...' featuring various household items and their prices.

Advertisement for 'Bachilleratos' and 'Tapicero', offering educational and home improvement services.

# VIDA MOTORISTA

## El automóvil y la casa



El auto, aparte de llenar las múltiples necesidades, posee cualidades que aún no han sido bien aprovechadas. Se puede hacer con un auto incluso una casa ambulante o lo que representa esta fotografía, llevar a remolque una tienda de campaña y otros objetos. Una nueva modalidad del verano

### MOTORISMO

## Las clásicas pruebas del "Tourist Trophy"

Los Tourist Trophy constituyen una serie de carreras motociclistas de mayor interés despertando, y que más enseñanzas y beneficios han aportado a la técnica constructiva normal.

Es que los T. T. presentan la discutible ventaja de ser carreras con máquinas casi normales y las soluciones no tardan en ser incorporadas a los modelos comerciales de las diferentes marcas participantes.

Las novedades de todo género que puedan tener relación con la velocidad, la aceleración, los frenos, la estabilidad y la seguridad de funcionamiento y alta eficiencia de la máquina encuentran en los T. T. el mejor banco de pruebas, teniendo además esta característica indiscutible valor, por lo que se refiere a la publicidad, dando interés con que sigue el desarrollo de la misma y la difusión de sus resultados.

El programa de los T. T. de este año comprende tres carreras: T. T. Junior, reservadas a las motos de 350 cc.; el T. T. Lightweight, reservado a las motos de 500 cc.; y el T. T. Senior, reservado a las motos de 500 cc. de cilindrada.

Las fechas de celebración señaladas para dichas carreras eran, respectivamente, las siguientes: 10 de junio, 12 de junio y 14 de junio.

Los T. T., la más clásica entre las clásicas pruebas motociclistas que se corren en el mundo, se celebraron por vez primera en 1907, cuando ofreció el trofeo por el arquero de Mouzilly, St. Mars, y dándose de la organización de la carrera al Auto-Cycle-Union, que en la actualidad que preparando y controlando dichas carreras.

Los Tourist Trophy se han corrido siempre sobre el mismo circuito de la Isla del Hombre; el circuito de Douglas, que tiene un desarrollo de 37 millas 1.800 yardas, y que presenta un trazado veloz y un perfil accidentado. Un trazo indicadísimo para poner a prueba todas las cualidades, una máquina, ya que en el mismo intervienen con análoga intensidad las posibilidades de velocidad, potencia de la máquina y sus cualidades de aceleración y estabilidad.

El primer T. T. se corrió sobre una distancia de 254 kilómetros, con una reglamentación en la que se limitaba el consumo de combustible, la fórmula adoptada para los Grandes Premios internacionales de esta temporada y que algunos esperan ver implantada de nuevo en las carreras motociclistas, y en la misma se clasificaban las máquinas en dos categorías, según fueran equipadas con motor de uno o de dos cilindros.

En 1908 los T. T. se disputaron con la misma reglamentación, pero en 1909 se varió la fórmula y se corrió por primera vez, sin tener en cuenta el consumo, prohibiéndose el uso de pedales y canchales en las motos para evitar la caída en las cuestas que figuraban en el circuito.

En 1911 se modificó una vez más el programa y se establecieron las carreras Junior y Se-

niór, que respectivamente se corrían sobre 187 y 150 millas.

En 1912 se modificó de nuevo el Reglamento, estableciéndose las categorías Senior y Junior, según la cilindrada de los motores, que se estableció, respectivamente, en 500 cc. y 350 cc.

No se señalaron modificaciones en reglamentación de los T. T. hasta 1914, en que los recorridos se aumentaron, siendo de cinco vueltas para el T. T. Junior y de seis vueltas para el T. T. Senior.

La guerra originó la suspensión de los T. T., que no volvieron a correrse hasta 1920.

En 1922 se corrió por primera vez el T. T. Lightweight, reservado a las máquinas de 250 cc., y en 1923 fueron incluidos los sidecar en el programa. En 1925, además de los sidecar y de las 250 cc., corrieron las 175 cc. en el T. T. extralightweight reservado a las mismas. En 1926 se suprimieron del programa las carreras T. T. sidecar y extralightweight, y desde aquella fecha se corren tan sólo los T. T. Senior, Junior y Lightweight. Además se prohibieron los carburantes especiales, debiendo utilizar los corredores gasolina, benzol o sus mezclas.

Los tres T. T. se disputan este año sobre el mismo recorrido: se corren sobre siete vueltas al circuito de Douglas de la isla de Man, equivalentes a 264 millas, 300 yardas.

### El Tourist Trophy Junior

El Tourist Trophy Junior es la carrera que inaugura el programa de los T. T. de este año. La carrera se corrió el pasado lunes, disputándose sobre una distancia de 264 millas 300 yardas equivalentes a 425 km. 46.

Dicha carrera, que estaba reservada a las motos equipadas con motor de 350 cc., presentaba 44 máquinas inscritas, o sean 10 más que en el año pasado. Pero entre las motos inscritas se encontraba la mejor de la producción inglesa; ni una sola máquina construida fuera de Inglaterra y un solo piloto no inglés, el suizo Franconi, que forma parte del equipo de carreras de la casa Sunbeam.

Durante los entrenos las máquinas se habían mostrado rapidísimas y se esperaba una batalla cerrada durante la carrera, considerándose que sería batido lo mismo el record de la vuelta más rápida que el record de la moderada.

Por de pronto en los entrenos se registraron vueltas en menos de 33 minutos, que corrieron a cargo de las marcas Norton, Velocette, A. J. S. y Sunbeam, siendo el más rápido de los practicantes J. Simpson con Norton, que cubrió una vuelta en 31 m. 56 s., batiendo el record de la vuelta del T. T. Junior, que fué establecido el año pasado por A. Bennet en 32 m. 13 s.

En la inscripción para la carrera de este año estaban representadas 15 marcas, siendo los más formidables equipos los de A. J. S., Norton, Sunbeam y Velocette.

Además de éstos contaban con sus probabilidades los equipos de Raleigh y de New Imperial.

Guzzi de P. Ghersi que dió la vuelta más rápida en 33 m. 15 s., y el de la Dot de K. Twenslow en 36 m. 44 s.

Los resultados fueron:

Primero. Crabtree (Excoisior) 425 kilómetros, en 4 h. 8 m. 10 s. a 102 km. 800 por hora. Record batido. (Record antiguo de A. Bennet por O. K. Supreme a 101 km. 870 por hora).

Segundo. K. Twenslow (Dot), 4 h. 13 m. 15 s.

Tercero. F. A. Longman (O. K. Supreme), 4 h. 16 m. 33 s.

Cuarto. J. Sarkis (O. K. Supreme), 4 h. 17 m. 20 s.

Quinto. C. W. Johnston (Cotton), 4 h. 18 m. 37 s.

La vuelta más rápida fué de Ghersi (Guzzi), en 33 m. 59 s., a 107.210 km. por hora.

### El T. T. seniors

El viernes quedó cerrado el programa de los "tourists" ingleses con el T. T. senior, reservado a las motos de 500 cc. de cilindrada. Dicha carrera presentaba un lote de inscritos verdaderamente remarcable, integrado por 50 máquinas entre las que se encontraba lo más selecto de la producción inglesa y los más destacados especialistas del circuito de la Isla de Man.

Las marcas representadas oficialmente o extracircuitalmente en la carrera han sido: A. J. S., Cotton, D. O. T., Grindlay, Montgomery, New-Gerrard, Norton, O. K., Supreme, Raleigh, Rex Aome, Rudge-Whitworth, Scott, Sunbeam y Velocette.

El equipo de máquinas más numeroso era el «Norton» que presentaba 10 máquinas inscritas, contando con pilotos de la talla de un Simpson, un Woods, un Guthrie y un Hunt.

Otro equipo numeroso lo presentaba Scott con un lote de seis motos y un Hatcha ganador del tercer premio el año pasado y un Vate entre sus pilotos. Sunbeam presentaba cinco máquinas con Dodson ganador de la carrera de 1928, Bennet y Franconi entre sus pilotos.

La clasificación fué:

1.—Hicks (Velocette), en 3 h. 47 m. 23 s.

2.—Handley (A. J. S.), en 3 h. 48 m. 45 s.

3.—Bennet (Velocette), en 3 h. 49 m.

4.—Dodson (Sunbeam), en 3 h. 54 m. 37 s.

5.—Simister (Velocette), en 3 h. 56 m. 25 s.

6.—Don Hall (Velocette), en 3 h. 57 m. 6 s.

Dada la forma como se disputó la carrera y lo duro del recorrido, no es de extrañar la serie de accidentes que se registraron, uno de los cuales costó la vida al piloto de la «New Imperial», Ashby, un especialista de las carreras de velocidad que ganó el año pasado el Gran Premio de Alemania.

Muchos corredores se vieron obligados a abandonar, figurando entre ellos Franconi, que se retiró en la quinta, y Jarsi, en la primera.

### El T. T. «lightweight»

El jueves se disputó el segundo T. T. del programa de los Tourist de este año. El T. T. «lightweight» reservado a las motos de 250 cc., que se corrió sobre la misma distancia que los T. T. junior y senior, o sea sobre siete vueltas al circuito de la Isla de Man, equivalentes a 425 kilómetros 138.

Para el T. T. «lightweight» figuraban inscritas 35 máquinas, o sean ocho más que en el año pasado.

Los equipos más destacados eran los de O. K. Supreme; New Imperial, Cotton, Dot y Excoisior.

En el de Cotton figuraban como estrellas C. W. Johnston y J. Whalley; en el de Dot los famosos hermanos Twenslow; en el de Excoisior los Crabtree; en el de New Imperial destacaba en la inscripción la figura de Ashby, fallecido a consecuencia de los accidentes que sufrió en el T. T. junior, y F. L. Hall, y en el de O. K. Supreme figuraba un ramillete selecto de especialistas, entre los que se encuentran Handley Longman (ganador de la prueba del año pasado) y V. Antico.

El único corredor no inglés inscrito era el piloto italiano P. Ghersi y la única máquina no inglesa la famosa Guzzi 250 con que ya ha representado en diferentes ocasiones un excelente papel en los T. T.

Los pronósticos antes de la carrera eran favorables al extraordinario Handley, que corria sobre Norton K. Supreme y también al italiano P. Ghersi, excelente motociclista y muy buen conocedor del circuito de Douglas.

En los entrenos la vuelta más rápida la efectuó la O. K. Supreme de J. Sarkis que cubrió el circuito en 35 m. 27 s. Tras de este tiempo debe señalarse el de la

que destacaba W. L. Handley, considerado como el mejor hombre del circuito de Douglas, pero que se vió desbordado el día del T. T. «lightweight» por la furia y audacia de Ghersi; Tommy Spann y F. A. Longman completaban el equipo.

El T. T. senior, lo mismo que los T. T. junior y «lightweight» se corrió sobre siete vueltas al circuito de Douglas equivalentes a un recorrido de 204 millas 800 yardas.

La clasificación fué:

Primero. Dodson (Sunbeam). Segundo. Bennet (Sunbeam). Tercero. Till Smith (Rudge).

## EL PESO INUTIL

No ha de pasar mucho tiempo antes de que la ligereza sea considerada como la más destacada característica de modernidad de un auto

La ligereza es una de las características que más influyen en las buenas cualidades y agradabilidad de conducción de un coche.

Tanto cuanto mayor es la relación entre la potencia del motor y el peso del coche, tanto mejores son las cualidades carreteras de aquél. El peso se hace sentir al subir las cuestas, y su influencia desfavorable se acusa también en las aceleraciones.

Su papel en las posibilidades de velocidad absoluta del auto es menos sensible, pero no deja de tener su poca intervención en la misma.

Pero como que la aceleración y la facultad de subir las cuestas son las cualidades que más deben ser tenidas en consideración, es natural que los coches ligeros con relación a la potencia del motor que los equipa, sean los más agradables de conducir y sean, al mismo tiempo, los que permiten alcanzar promedios más elevados sobre carretera.

Un coche ligero acelera con facilidad y pasa, sin cambiar de marcha, de una velocidad reducida a otra elevada, acepta las cuestas sin protestas ni destellos de cambio, y en el tráfico urbano se comporta excelentemente. El mejor elogio que se puede hacer de un auto es decir que es altamente elástico o flexible, y esta cualidad indiscutible es influenciada muy favorablemente por la ligereza del coche.

Un medio para mejorar la flexibilidad de un auto, consiste en equiparlo con un motor altamente flexible, pero es más notable el mejoramiento que puede lograrse disminuyendo unos kilos de peso.

El triunfo y generalización de los motores de seis cilindros y la tendencia favorable a la populari-



Dubois, el notable corredor motociclista francés, preparado para disputar una carrera. (Sobre el manillar de la moto la imprescindible carta del recorrido)

zación de los ocho cilindros, tienen su origen en la necesidad en que se encuentran los constructores de dar satisfacción a la clientela que reclama coches cada vez más flexibles.

Y es natural que sean varios los fabricantes de autos que para lograr dicha cualidad vengán preocupándose de encontrar la mejor forma para reducir el peso; ya que la ligereza, además de la influencia que puede tener en aumentar la flexibilidad del coche, tiene otras ventajas tan interesantes como son dar origen a una notable economía de combustible y reducir el desgaste de los neumáticos.

Los americanos dieron a los europeos buenas lecciones por lo que hace referencia a la ligereza de sus carros. Y la mayoría de ventajas que presentan los coches americanos con relación a los europeos, son debidas a su menor peso por caballo de potencia desarrollado por el motor encargado de la propulsión de las máquinas.

El popular Ford modelo T no hubiera dado satisfacción a ningún servicio si hubiese sido un coche pesado. Pero el Ford era una pluma y se salía de todos los compromisos con pasmosa facilidad.

En Europa eran muchos los constructores que parecían tener especial empeño en construir pesado. Sus máquinas tenían más bien aspecto de camión que de coche turista, y en ninguno de sus elementos asomaba el más ligero empeño en suprimir material, o en sustituir los viejos materiales y los antiguos métodos por otros más de acuerdo con las necesidades del momento.

Ahora las cosas han cambiado, y los constructores europeos van-

## Figuras del motor

guardistas enfocan el problema del aligeramiento de sus producciones y van reduciendo el peso de sus coches.

### Metales ligeros y métodos nuevos

Construir ligero no significa necesariamente construir más caro. Fort fué el constructor que estableció el coche más ligero, y fué a la vez el que logró fabricar sus autos a más bajo precio.

Claro está que los metales y aleaciones ligeras son más caros que los metales utilizados corrientemente, pero, en algunos casos, la economía de material empleado puede compensar el mayor precio unitario, y en otras ocasiones, nuevos métodos constructivos y estructuras más eficaces y racionales, pueden conducir a una reducción de peso y originar una economía.

Los metales ligeros y las aleaciones de alta resistencia, constituyen el medio más utilizado para construir coches ligeros, pero, de un tiempo a esta parte, viene buscándose y realizándose la ligereza por otros medios: nuevas estructuras y nuevos métodos.

Entre los nuevos métodos que mejores resultados están dando, debe ser señalado el sistema constructivo mediante plancha de acero soldada eléctricamente.

En este sentido se han hecho algunas exageraciones. Fejes, el ingeniero húngaro partidario y defensor de los métodos por soldadura, construyó en 1926 un coche de su invención, en el que todos los elementos del coche eran construídos de plancha de acero soldada. El chasis, el puente posterior, el cárter del motor, los cilindros propiamente dichos, las camisas de agua, la caja del cambio de marchas, las ruedas (de disco) y los cubos de aquéllas. Aparte de los engranajes, del cigüeñal, de los pistones, de las válvulas y de los coginetes, todo era de plancha de acero en el coche de E. Fejes, y casi todos los elementos de plancha eran contruídos por soldadura de plancha plana.

Este método, sin llegar a la exageración exclusivista del coche de Fejes, está dando excelentes resultados bajo el punto de vista económico, y por lo que hace referencia a la ligereza, siendo uno de los constructores que más lo utiliza en sus nuevas realizaciones, Henry Ford.

Ford fué siempre un innovador y nunca le asustaron los nuevos sistemas cuando se convenció de su eficacia; y así es como viene utilizando profusamente en su nuevo modelo A la plancha de acero soldada eléctricamente. El puente posterior del nuevo Ford es construído, por soldadura, de plancha de acero; la palanca de freno es construída por el mismo sistema, que también se utiliza para construir las ruedas de alambre; los soportes de faroles; la caja de dirección; la caja del acumulador; los tambores de freno; las zapatas o modazas de los mismos; el cárter; la tapa del embrague; el ventilador; los tubos del radiador; el tanque de gasolina, y todos los elementos de la carrocería.

El sistema de construcción con plancha de acero soldada eléctricamente, parece haber progresado considerablemente, ya que tiene indiscutibles ventajas. Permite la construcción de piezas más ligeras y resistentes que las establecidas por remachado y fijación con tuercas. Las piezas monolíticas son más durables y fuertes, y son de menor peso, porque en las mismas se suprime el material superpuesto y los elementos de fijación. Además, presentan la ventaja de ser de establecimiento económico.

Los nuevos métodos, junto con las nuevas aleaciones resistentes y

ligeras, han de conducir al establecimiento de coches extraligeros, altamente flexibles, presentando un elevado índice de performance y de servicio muy económico.

Y no ha de pasar mucho tiempo antes de que la ligereza sea considerada como la más destacada característica de modernidad de un auto.

## Corporaciones

### COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En los sorteos para amortización de Obligaciones de esta Compañía correspondientes al vencimiento de 15 de agosto próximo, celebrados el día 15 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio de esta Corte, don Luis Sierra y Bermejo, han resultado amortizadas las siguientes:

### Línea de Barcelona a Alsásua y San Juan de las Abadesas

3.400 Obligaciones hipotecarias, números:

1 a 100, 6.601 a 6.700, 7.201 a 7.300, 7.901 a 8.000, 13.601 a 13.700, 22.301 a 22.400, 25.801 a 25.900, 31.001 a 31.100, 33.201 a 33.300, 33.301 a 33.400, 48.601 a 48.700, 54.301 a 54.400, 70.201 a 70.300, 71.601 a 71.700, 75.101 a 75.200, 84.601 a 84.700, 95.101 a 95.200, 98.801 a 98.900, 101.701 a 101.800, 106.101 a 106.200, 113.501 a 113.600, 117.101 a 117.200, 122.201 a 122.300, 132.401 a 132.500, 136.901 a 137.000, 139.201 a 139.300, 167.801 a 167.900, 181.201 a 181.300, 182.301 a 182.400, 182.401 a 182.500, 185.101 a 185.200, 188.201 a 188.300, 191.001 a 191.100, 192.801 a 192.900, 199.701 a 199.800.

### Línea de Tudela a Bilbao

1.100 Obligaciones especiales hipotecarias, números:

3.201 a 2.800, 9.001 a 9.100, 16.101 a 16.200, 29.701 a 29.800, 35.801 a 35.900, 41.601 a 41.700, 45.101 a 45.200, 46.701 a 46.800, 87.901 a 88.000, 93.901 a 94.000, 97.801 a 97.900.

Los poseedores de estas Obligaciones podrán efectuar el cobro de las mismas desde el día 15 de agosto del presente año, en los puntos siguientes:

EN MADRID: En el Banco de España y en las Oficinas de títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación de Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, calle de Antonio Maura, número 1.

EN BARCELONA: En la Oficina de títulos que la Compañía tiene instalada en la estación del Norte.

EN VALENCIA: En la Oficina de títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

EN BILBAO: En el Banco de Bilbao.

EN SANTANDER: En el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

EN VALLADOLID, LEON, SAN SEBASTIAN Y ZARAGOZA: En las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

Y por último en las Sucursales, Agencias y corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y por todas las Sucursales del Banco de España.

Madrid 18 de junio de 1929.— El secretario general de la Compañía, Ventura González.

# Cada vez el triunfo es mayor

## Las excelencias del nuevo modelo...

# FORD

## se impone con arrollador impulso.

### ¡Pruebas, pruebas, pruebas!

## En el presente mes de junio han sido matriculados en Valencia:

# FORD... 53 coches

## La marca inmediata 39 coches.

## Estos datos oficiales constituyen una razón irrefutable de supremacía.

# A. CASAJUANA PFEIFFER

## AGENCIA OFICIAL Avenida Amalio Jimeno, núm. 5



Monseñor Ruiz y Flórez, Arzobispo de Morelia, y monseñor Pascual Díaz, Obispo de Tabasco, que, juntamente con el Obispo de Chihuahua, han sido los negociadores del arreglo entre la Iglesia y el Estado mejicano

El Arzobispo de Morelia es la figura más destacada del Episcopado mejicano y el Prelado más popular y amado en su país. Cuenta sesenta y cuatro años en la actualidad. Fue electo para la diócesis de León, sufragánea de Morelia en 1900 y pasó a la de Linares en 1907. El año 1911 fue promovido Arzobispo de Morelia. Monseñor Pascual Díaz es más jo-

ven. Tiene cincuenta y tres años. Al ordenarse de sacerdote, fue primer párroco en un pueblo, y luego ingresó en la Compañía de Jesús. Es Obispo de Tabasco desde diciembre de 1922. Monseñor Díaz fue el primer Obispo que encontró dificultades en su misión pastoral, durante la persecución del ex presidente Calles.

LIBROS

«El viaje a España», de García Sanchiz

Federicho García Sanchiz, al llevar a término un viaje y escribir el fruto de la ambulación, sigue valenciano ejemplo: Así, don Antonio Pons, contemplando los monumentos y extasiándose ante las frialdades neoclásicas; así, don Jaime Villanueva, investigando los miniados códices y catalogándolos con una erudición que aún le reconocen los técnicos de hoy.

Pero el viaje por España de García Sanchiz, no obstante la similitud inicial, tiene diferencias esenciales.

Ante todo, ¿cuál es su área geográfica?

Se ha publicado el primer tomo. Este primer tomo habla de Cádiz, el puerto pañuelo que dice adiós a quienes se van; de Jerez, la racial ciudad bautizada cosmopilita por sus caldos; de Sevilla, múltiple en sugerencias; de Córdoba, quieta bajo la sombra morada de Séneca; de Ronda, Meca del teatro, a pesar de Cayetano Ordóñez; de Granada, con sus eminencias musulmanas, aptas para el devaneo de ensueños; de Málaga, donde los pescados fritos saluman de optimismo la atmósfera; de Mérida, de Cáceres, de Trujillo, de Guadalupe, de Yuste... A este volumen dedicado a Andalucía y Extremadura, seguirá otro consagrado a la ruta de Don Quijote, Asturias, Galicia y los vergueños levantinos, en tan ajenos a la materia aquí estudiada—dice el autor—, ya que en Valencia fueron bautizados el tesoro de la Corona de Aragón, que adelantó los dineros para el Descubrimiento, y el Papa de la divisoria, en los entones futuros dominios de España y de Portugal.

Y es que la obra, según declara de una manera taxativa la portada, está escrita especialmente para viajeros y lectores norteamericanos. No es la indicación un mero señuelo. Que la obra ha sido escrita con esa finalidad se ve en las abundantes, cariñosas alusiones a cosas suramericanas. En cambio, los turistas norteamericanos e ingleses salen acorralados de ironías... Lógico es ello, desde cierto punto de vista; pero desde el punto de vista desnudamente estético, cabría la afirmación de que el dinero equipara a todos los turistas.

Pero esto son cosas accidentales, circunstanciales. ¿Qué es, en fin, el libro de García Sanchiz, según permite coleccionar este primer volumen?

Ahora los editores ya no lanzan los libros a la buena de Dios, de manera que se vendan por sí solos. Ahora van implantando diversos procedimientos para llamar la atención del público, entre los cuales puede contarse el uso de

esas fajas que cifren el volumen con unas palabras lacónicas e indicativas. Claro está que esos volúmenes falsean a las veces el contenido del libro y dan felino por leopardo; pero a veces los términos sintéticos que destacan en el cinco de papel son toda una crítica. Tal es el caso presente, en que la faja dice: «Una charla lírica a través de España. España a través de una charla lírica». ¿Para qué decir más si la frase charla lírica es toda una definición? Lirismo, sí; pero no quintaneseo ni victorhugolatra, sino en tono siglo XX; no levantando la voz, en exclamaciones tronitruantes, sino manteniéndola con buena educación, puesta para publicar el detalle lindo, a punto para propalar el incidente donoso, dispuesta para emitir la facciosa sutil.

Hará mal, sin embargo, quien creyese dar con un libro frívolo. El libro es apasionado en muchas ocasiones. Además, no siempre vence a la erudición, que forzosa-mente se enreda a los puntos de la pluma de quien, como García Sanchiz, es un espíritu no sólo fino, sino refinado por muchas lecturas; no siempre vence a la erudición, pues, pero siempre hace buenas migas con ella.

Por lo demás, constituye una muestra de la plenitud a que ha llegado el estilo del autor. A cada momento se encuentran líneas tan turgentes como éstas: «Son los eternos borriquillos enfocados, en su mayoría blancos, y ninguno tan grande que merezca el dictado de asno. Panza algodonosa, cascotes de tacita de café, el bello arugado en pliegues de pañuelo de seda, las orejas más solennes que la cola, un verdadero rabo, los ojos dulces, con la miel de las ciruelas muy maduras». Y aquellas imágenes de hai-kai, como cuando asimismo el crepusculo vespertino a un pequeño otoño de cada día? García Sanchiz, en cuanto imaginifer, es plenamente de la actual hora literaria, de la que se halla separado por muchas cosas, entre ellas la posesión de una personalidad.

Feliz quien, como Ulises, ha hecho un buen viaje. Y más feliz todavía quien, junto al calumnioso Baedeker, sepa llevar una guía tan espiritual como esta que ha editado la fecunda Compañía Ibero-Americana de Publicaciones con el formato que cumple a todo libro aspirante a ocupar ferrocarriles o automóviles.

ALMELA Y VIVES

«La Correspondencia de Valencia» en Madrid. Los lectores que se trasladan a la Corte hablarán nuestro periódico en estos dos puntos: KIOSCO DE S. GOMEZ Alcalá, 22, frente al Alkazar y JOSE SANCHEZ HERRERO kiosco calle de Alcalá, frente al Banco Río de al Plata

Los Deportes

Futbol

Mañana se dará fin al calendario de liga

Con los partidos de mañana quedará liquidado por este año el torneo de liga. Los que corresponden celebrar son los siguientes: jugarán en los campos de los primeros equipos que se citan, y consignamos el resultado habido en la primera vuelta para que sirva de guía al lector.

PRIMERA DIVISION

Arenas-F. C. Barcelona (2-2).

SEGUNDA DIVISION (G. A)

Racing de Madrid - Valencia (0-2).

Iberia S. C.-Sevilla (1-3).

D. Coruña-Sporting Gijón (0-7).

R. Oviedo-D. Alavés (1-3).

Betis-Celta Vigo (1-3).

SEGUNDA DIVISION (G. B)

Castellón - Gimnástica Torrelavega (2-3).

Osasuna-Cultural Leonesa (2-3).

Valladolid-R. Zaragoza (2-2).

Cartagena-Baracald (1-2).

El único partido de la primera división decidirá el primer puesto en favor del Barcelona, si gana o empatata, y en el del Madrid por unas décimas de igual average general si pierde, cosa bien probable si se tiene en cuenta que el titular de la Ciudad Condal se presentará falto de varios de sus mejores elementos. El último lugar está reservado por derecho propio para el Racing, de Santander.

Para el primer puesto de la segunda división, en su primer grupo, hay disputa entre tres equipos: Sevilla, con 22 puntos; D. Alavés, con 21, y el Iberia, 20. Pueden resultar, según los resultados que se den, varias combinaciones, desde que sean el Sevilla o Alavés los que se clasifiquen, hasta que queden los tres empatados en puntos, teniendo que decidir el equal average.

Así, pues, los dos partidos de Oviedo y Zaragoza ofrecen un interés grande, y sobre todo el primero, que puede ser decisivo para los dos equipos que lo celebran.

El último lugar está indeciso entre el Racing de Madrid, y el Celta, de Vigo, que pudieran igualar en puntos, decidiéndose por el equal average.

En el último grupo está decidido ya el primer puesto en favor de la Cultural Leonesa, que lo afirmaría más si hoy lograra algún nuevo punto en Pamplona. Mientras, y estando igualado a 24 puntos con el Murcia, y sin que nadie pueda alcanzarlos, una diferencia de unos goals a su favor le califica como vencedor.

El último puesto se lo disputarán en Cartagena el titular de esta ciudad y el Baracald, siendo de presumir que sean los nortieños quienes carguen con la cola.

CAMPO DE LEVANTE

C. D. Castellón-Levante F. C.

Mañana domingo se celebrará en este popular campo un encuentro que dados los elementos que integran los equipos contendientes ha de resultar sumamente interesante.

El encuentro dará comienzo a las siete de la tarde, y siendo los precios sumamente económicos.

CAMPO DE VALLEJO

Se jugará mañana, a las seis, el segundo partido entre el R. Gimnástico y la Penya Blau Grana, de Barcelona.

Ofrece cierto interés, por presentar el Gimnástico varios de sus nuevos elementos, y dada la calidad de algunos de los componentes del equipo del F. C. Barcelona.

CAMPO DE MESTALLA

Mañana se celebrará en el campo de Mestalla un gran festival a beneficio de la Banda Unión Musical de Valencia.

Se disputarán la IV Copa Unión Musical los equipos Valencia F. C. y Sporting Club del Puerto de Sagunto, campeón de la segunda categoría y vencedor del torneo de promoción de la primera categoría.

También se celebrará un partido de campeonato de clubs adheridos entre el Gracia F. C. y Unión Cervantina.

Boxeo

Tras de la derrota de Paulino Uzcudun

Generalmente es reconocido por los asistentes al match que el triunfo de Schmelling fué rotundo ya que le aventajó en resisten-

cia al español, pues a medida que avanzaba el tiempo el teutón aumentaba la fuerza de sus ataques.

También se dedican unánimes censuras a los preparadores de Paulino, que por tan mal camino le llevaron siempre hasta ocasionarle una derrota cual la de anteanoche.

En Alemania existía una expectación sin precedentes entre la masa deportiva que permaneció frente a las redacciones de los periódicos esperando se les diera el resultado, y cuando tal ocurrió, hubieron muestras de delirante entusiasmo, dándose vivas a Max Schmelling y mandándosele infinidad de felicitaciones.

Los críticos americanos hablan todos de la gran destreza mostrada por el germano.

El del diario «New York Times» considera que Max Schmelling es el más capacitado aspirante al título mundial desde que lo abandonó Gene Tunney.

Al terminar el combate, Schmelling manifestó que en el cuarto asalto se había lesionado la mano derecha.

La recaudación total aproximada a que se obtuvo en la sesión del Yankee Stadium fué de dólares 1.100.000, que representa al cambio actual, unos 8.300.000 pesetas, cantidad que tan sólo ha sido superada en los combates Tunney-Dempsey y Dempsey-Carpentier.

Notas de la Cámara Oficial Agrícola

La sesión del Pleno de ayer

Con gran concurrencia de señores vocales se celebró ayer la sesión del Pleno, que tuvo especial interés. Dióse cuenta del estado económico de la Cámara y se aprobaron los gastos ocurridos con motivo de la concurrencia a la Exposición Internacional de Barcelona, punto del orden del día que dió ocasión al delegado especial señor Sarthou, a dar minuciosas referencias acerca del brillante éxito de la manifestación valenciana en aquel magno Certamen, y del prestigio que se ha logrado y se logrará en lo sucesivo para nuestra región. La Cámara acordó dar un voto de gracias al señor Nogareda por su gestión, y al señor Sarthou por haber interpretado tan brillantemente los anhelos de la Cámara.

Se acordó también, a propuesta del señor Paredes, intervenir directamente en los primeros expedientes que se incoen sobre la aplicación del real decreto de 3 de noviembre de 1928 con las aclaraciones de la real orden de 8 de marzo último sobre facultad otorgada a los Municipios menores de diez mil habitantes para establecer un impuesto sobre el producto en bruto de los frutos de la tierra.

Se dirigirá una comunicación a la Jefatura de esta Sección Agronómica trasladando otra dirigida a esta Cámara por la Asociación de Fabricantes de Conserva del Reino de Valencia, relativa al aumento de personal técnico de la Sección de Fito-Pathología de la Granja de Burjassot y sostenimiento de un pequeño campo de experimentación en el punto que se convenga para estudiar las plagas de los pimentales y otros frutos.

Se entabló discusión acerca del proyecto de Bases sobre Legislación de Arrendamiento Rústico, acordándose esperar a que la Asamblea Consultiva decida sobre el particular para darle después al Gobierno un estudio completo del problema para que pueda servir de orientación antes de dar efectividad al mencionado proyecto.

El señor Rovira, presidente de la Sección de Cultivos generales, anunció que en el mes de octubre acudiría a la Exposición Internacional de Barcelona para la exhibición de los productos que se cosechan en la provincia durante dicha época.

Concediéndosele dos meses de licencia al señor contador, quedando encargado el presidente señor Lassala de desempeñar interinamente el cargo mientras dure la ausencia del señor Prefect.

Los Cursos breves de Enología

A partir del día 2 de julio comenzará el tercer Curso breve de Enología que se da en el Laboratorio de la Cámara.

La matrícula quedará cerrada el día 30 del actual.

Como todos los demás, el referido Curso correrá a cargo del distinguido profesor enólogo de este Organismo don José Salinas Iranzo, cuya competencia se ha demostrado durante su larga actuación.

A los alumnos que demuestren su suficiencia ante el tribunal que ha de examinarlos, se les dará un certificado de aptitud.

Fumad MI PAPEL

Estuche 100 hojas 10 cts.

La antigua casa JOSE PEREZ ALMENA

continúa tostando diariamente sus ACREDITADOS CAFES en la calle del Trench, 23 (entre la farmacia y «El Trench» donde se ha trasladado por derribo de su primitivo local de la calle San Fernando, esquina a la plaza del Mercado

TEATRALERIAS

PLAZA DE TOROS

«El ruiseñor de la huerta»

Con un éxito extraordinario se estrenó anoche en la plaza de Toros la comedia lírica «El ruiseñor de la huerta», libro del pastor poeta y músico del maestro Magent. Valen estas líneas por una revista formal. ¡Cualquiera escriba revistas de teatros cuando llega la noticia que toda España deseaba! Y diciendo que la plaza se llenó, que aquello fué el delirio, esperemos hasta el lunes.—G. V.

RELIGIOSAS

SANTOS PARA MAÑANA.—Dominica VI después de Pentecostés. La Conmemoración de San Pablo Apóstol y San Marcial. Misa y oficio de la Dominica, con rito semidoble y color verde, y conmemoración de San Pablo y San Pedro, Apóstoles, y de la octava de San Juan Bautista.

CUARENTA HORAS.—Continúan en el Colegio de Niños de San Vicente Ferrer. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las 8'30 de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de la Escuela Pia, en su iglesia.

ADORACION NOCTURNA.—Turno de Sanguis Christi.

SANTOS DEL LUNES.—La Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, San Julio y Santa Leonor. Misa y oficio de la Preciosa Sangre, con rito doble de segunda clase y color encarnado y conmemoración del día de la octava de San Juan Bautista.

CUARENTA HORAS.—Terminan en el Colegio de Niños de San Vicente Ferrer. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las 8'30 de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de Porta-Caeli, en la Catedral.

ADORACION NOCTURNA.—Turno de Nuestra Señora de los Desamparados.

Cukos para mañana:

El Rosario matutino, a las 5'30, desde el Asilo de las Hermanitas de los Pobres al convento de los Padres Carmelitas.

En la Metropolitana, a las 9'30, misa conventual solemne, con música y sermón por el canónigo don Juan Sanchermés.

En las parroquias, a la hora de costumbre, misa conventual y sermón.

—Fiestas al Sagrado Corazón: En la Compañía, a las seis y a las ocho, misas de Comunión. Por la tarde, a las seis, procesión de caballeros, en la forma que ayer anunciáramos.

En San Nicolás, a las cinco tarde, ejercicio con exposición y sermón por don Vicente Soto.

En el Salvador y Santa Mónica, a las 7'30, misa de Comunión; a las 10'30, la solemne, con sermón, y por la tarde, a las seis, ejercicio de las Cinco Visitas.

En San Esteban termina el triduo, a las seis tarde, con ejercicio solemne, sermón, Cinco Visitas y reserva.

En Santa Catalina y San Agustín, a las 7'30, misa de Comunión con plática.

En los Niños de San Vicente Ferrer, fiesta al Santísimo Cristo de la Providencia, con misa solemne y sermón.

En Santa Catalina mártir, fiesta del gremio de Plateros a su Patrón San Eloy. A las 10'30, misa solemne con música y sermón.

Al Santísimo Ecece-Homo.—La Esclavitud del Santísimo Ecece-Homo, fundada el año 1788 en lo que fué convento de la Corona, hoy Casa de Beneficencia, celebrará, como en años anteriores, su fiesta principal a su Santo titular, con los siguientes actos:

Día 1 de julio.—A las 7'30, misa rezada con órgano en honor de la Preciosísima Sangre de Cristo.

Día 7.—A las diez, misa solemne en la que ocupará la Sagrada Cátedra el Padre José Viel, S. J.

Día 8.—A las 7'30, misa de «Requiem» por los difuntos de esta Asociación.

Gran Teatro

Hoy a las 5 tarde y 10 noche:

La graciosa comedia U. F. A.

La pequeña telefonista

Mary Johnson y Andre Mattoni.

Actualidades Gaumont

Información mundial.

La gran producción U. F. A.

CASTIGO

Suzy Vernon y Michiel Bonher.

(La odi- de unos príncipes rusos, página de do'or.)

PRECIOS DE VERANO

Mañana: Programa nuevo.

La leyenda del castillo

FOLIES DIANA

ALAMEDA, 27 — Tel. 11.179 — Empresa MARTINEZ

Hoy grandioso éxito

40 hermosas señoritas, 40 (todas nuevas en Valencia, procedentes de los mejores cabarets de Madrid) y EL CONJUNTO DE VARIETES

Hermoso y elegante salón de verano.

SEIS atracciones de pista, SEIS

Hoy DEBUT de la bella cancionista,

MARUJA CAMINO

DEBUT de la artista frívola

CARLITOS

Exito ELIAS PIERRE, exito

Famoso bailarín exótico fantasta, el artista de moda en pista, único en su género

La atracción de pista nunca vista en Valencia,

Diana de Charny y sus Girls

compuesta de SEIS guapas señoritas de conjunto, y la divina y escultural danzarina y bailarina exótica DIANA DE CHARNY

La mujer regia, la artista que con su mirada y gesto se adueña de todos los públicos y única que con su género no tiene rival

El cabaret FOLIES DIANA es el punto de recreo mejor de Valencia y el local más fresco donde se puede pasar la noche más agradable que en ningún otro salón de la capital Durante las horas de cabaret actuará la orquestina

THE PLALLERS WONDER

40 hermosas señoritas, 40 :: 6 atracciones de pista, 6

En breve: Sorprendentes debuts

NOTA: La empresa se reserva el derecho de admisión.

Todos los días festivos, gran sesión vermuth de siete tarde a nueve noche.

Hoy sábado y mañana domingo, GRANDES VERBENAS.

PLAZA de TOROS

Temporada de verano

Gran compañía lírica

Hoy sábado, a las 10. 0 noche:

Entretrés

¡No somos naide!

Grandioso éxito

Segunda representación de

EL RUISEÑOR

DE LA HUERTA

De los autores el Pastor poeta y el maestro Magent.

Síu numerada, 3, pesetas; pista, 15 y general 0 60.

El sitio más fresco

de Valencia

OLYMPIA

Hoy sábado, 10 noche: Programa:

Prime a parte: CINE

La danzarina rusa

Maravillosa creación de COLLEEN MOOREN

Segunda parte:

GRANDIOSO FIN DE FIESTA

EXITO de

Elvira Verdeguer

Bailarina cosmopolita

EXITO de la gran atracción

THE MAROCCO BOYS

Zanateadores y malabaristas modernos.

EXITO EXTRAORDINARIO del célebre feticionario

ONOFROFF

Campeón mundial de fuerza

PSICO-FISIOLÓGICA

Pronto RAMPER.

IRRIGADORES VIAJE

ESPONJAS

GOMA - GORROS BAÑO

Clausolles - San Vicente, 6

Patentes y Marcas

Agencia Enrique Palacio, sucesor

Madrid. Apartado 117

Representante en Valencia

R. BOLUFER - Angeles, 21

CARTELERA

PARA HOY

APOLO.—A las 10'45 noche: Blancos y Negros.

OLYMPIA.—Sesiones de cine a las 5'30 tarde y 10 noche.

OLYMPIA.—Sesiones de cine a las 6'30 tarde y 10 noche.

GRAN TEATRO.—Sesiones de cine a las 8 tarde y 10 noche.

COLISEUM.—Sesiones continuas de cine desde las 5 de la tarde.

LLOYD SABAUDO

SERVICIOS GRAN LUJO EXPRESS

España - New-York

Via Algeciras-Gibraltar TRAVESIA, 6 1/2 días

SUPERTRASATLANTICOS

CONTE BIANCAMANO

12 julio

CONTE ROSS

12 julio

CONTE GRANDE

29 julio

CONTE VERDE

18 agosto

Agentes generales en España:

HIJOS DE M. CONDEMINAS

# Las impresiones importantes del doctor García Vicente sobre el lavado pulmonar

PORTAJES DE LA AGENCIA MENCHETA)

cientemente, pocos días después de emprender su viaje a la Monarca recibió en el aljoste doctor García jefe del servicio de Laboratorio de la Institución Antituberculosa Municipal e iniciador del método de lavado pulmonar en unión del método constituyen una de las actualidades más interesantes.

El doctor García Vicente ha accionado a detallarnos su viaje con el Rey, sino tan pronto como a nuestros lectores explicación clara y vulgar de su procedimiento, así como el relato de su acogida en la Academia de Medicina francesa.

El doctor, todavía no sale de su éxtasis. Recuerda el momento decisivo en que pudo colocar el aparato y alto el pabellón honorífico y alto el pabellón honorífico.

—Mi viaje a París es un recuerdo perenne. Es algo que no se olvida; por un lado el triunfo de España, por otro el premio del triunfo a mi labor detallada, silenciosa, oscura a que se somete mi modestia.

—Puede ver que en Francia se quiere a España. Se admira y respeta el suelo de Cervantes. Antaño, si existían, son de las eminencias que apenas tienen importancia. Créamelo.

—¿Cómo decidió el viaje a París...? El doctor sigue su amable conferencia que próximamente continuaremos.

—¿Cómo decidió el viaje a París...? Hoy hemos tenido un día extremadamente caluroso. El mínimo termométrico en la madrugada fué de 19°8; a las ocho teníamos ya 22°4 a la sombra, y a la una de la tarde, en la vía pública, 28 a la sombra y 34 al sol, habiendo hecho más pesado el calor la flojedad de la brisa trahente.

—¿Cómo decidió el viaje a París...? La circunstancia de estar en el momento de la festividad de San Pedro parece haberle restado animación, pero no han faltado familias que han salido esta tarde para pasar el día de mañana en alguno de los muchísimos pueblos de la vega en que se celebran fiestas a los respectivos Santos Patronos.

—¿Cómo decidió el viaje a París...? Para que no coincidiera con el concierto que en la Sociedad Filarmónica dará mañana la Orquesta Sinfónica de Madrid, ha sido suspendido el que en los Jardines del Real había de celebrarse la Orquesta Sinfónica de Valencia, y que se verificará el próximo miércoles 3 de julio.

—¿Cómo decidió el viaje a París...? En los primeros días de la semana próxima marchará a Liria un grupo de arqueólogos pertenecientes al Centro de Cultura Valenciana, que acompañados por el cronista de aquella ciudad, señor Uriel, explorarán algunas estaciones prehistóricas de aquella zona.

—¿Cómo decidió el viaje a París...? GRATIS oculista mañana y tarde. Gafas más BARATAS que nadie. CRUMIERE, óptico.

## SUCESOS

### UNA DETENCION EN CASTELLAR

El activo comandante del puesto de Castellar, don Rogelio Galvañ, ha presentado esta mañana al juzgado de guardia a un individuo, detenido anoche en el traste quinto de la Carrera de San Luis, por denuncia del vecino de allí Francisco Dasí Gimeno.

Parace que el detenido, llamado Bernardo Alamar Asta, tuvo allí en sus años mozos relaciones amorosas con la mujer del denunciante, y ahora, en virtud de ciertas pretensiones, profirió contra éste ciertas amenazas que motivaron la denuncia.

### UN RAPTO, O LO QUE SEA

Los padres de una bonita muchacha de 17 años, que trabaja en una sastrería de la calle del Mar, han denunciado al juzgado de guardia que ayer a mediodía salió de casa la chica para ir al taller y anoche no había aún regresado al hogar paterno.

Apuntaba el matrimonio que sospechaba del novio de la mocita, joven de 20 años, empleado en la importante oficina de una empresa que abastece a la ciudad de agua.

El ojo clínico de los padres no falló esta vez. Hoy los tórtolos se han presentado al juez de Serranos, señor Piquer, explicándole el motivo de la desaparición. Parace que obedeció a la oposición de los autores de los días tanto de la chica como del galán, a que continuaran sus relaciones amorosas.

La pareja pasó la noche en la playa aspirando la fresca brisa, y probablemente el asunto acabará en la vicaría.

### TIROS EN LA BARRIADA DE SAGUNTO

La Guardia civil, que estos días está realizando una labor plausible batiendo a los ladrones, estuvo esta madrugada un tiroteo con dos de éstos que se hallaban en actitud sospechosa por los alrededores del puente de Serranos.

A las tres, próximamente, el comandante del puesto de la calle de Sagunto, don Cristóbal Jiménez Ríos, que iba prestando servicio de vigilancia con el guardia segundo de dicha unidad, don José Jiménez, vieron próximo al célebre puente de Serranos a dos individuos que acechaban una de las casas de aquellos contornos.

Uno de los desconocidos se acercó a la puerta, mientras el otro vigilaba. Pasó por allí un transeúnte, y los dos sujetos de referencia disimuladamente se dirigieron hacia el puente, aprovechando este momento la Guardia civil para darles el alto.

Sorprendidos los ladrones por la aparición de la benemérita emprendieron la fuga; pero el sargento le cortó el paso a uno de ellos, mientras su compañero intentaba detener al otro, que huyó, dejándose la blusa en manos del guardia.

Este le persiguió largo trecho, haciendo varios disparos al aire para ver si cortaba su veloz carrera, pero el fugitivo, en vez de amedrantarse, se arrojó al río, desapareciendo en la oscuridad de la noche.

Su compañero, menos afortunado, quedó en manos de la Guardia civil, que lo llevó al cuartel. Allí confesó sus propósitos, diciendo que iban a asaltar la casa de referencia para robar.

Se llama Fernando Fernández Rodríguez, de 22 años, soltero, natural de Alcázar de San Juan (Ciudad Real), sin oficio ni domicilio conocido en ésta. Actualmente está procesado y reclamado por el juzgado del distrito de la Lonja, de Barcelona, y ha cumplido varias quincenas en Zaragoza, Guadalajara y San Sebastián.

Además, recientemente, y por el procedimiento del sobre, timó, en la Ciudad Condal, una importante cantidad, con la cual vino a Valencia a ejercitar su industria.

Se le ocuparon 28 pesetas en plata, un puñal albaceteño y una navaja barbera.

Su colega también tiene un historial brillante, y ahora se halla procesado por atentado a los agentes de la autoridad en Barcelona.

Esta mañana ha sido llevado el detenido al juzgado de guardia, pasando luego a la Cárcel Modelo.

## REVISTA MUNDIAL

Si quieres triunfar... El egoísmo es un gran defecto. Pero en ocasiones es necesario tenerlo. A veces es preciso ser egoísta para alcanzar lo que uno se propone. Y entonces, si no se sabe ser egoísta, si no se guarda lo que debiera guardarse, el hombre que no tuvo la virtud de ser egoísta en esa ocasión, fracasará irremediablemente.

Ten confianza en tí. Ten la seguridad de que donde otros no han llegado puedes llegar tú. Y no solo puedes, sino que debes.

Si cada hombre tiene el deber, para consigo mismo y para con los demás, de ser alguien, de elevarse sobre sus convecinos, de triunfar en la vida. Es un deber imprescindible, y que, sin embargo, cumplimos muy pocos.

Los fracasados y los que se conforman con un modesto vivir, están en deuda para consigo mismo, para con sus familias y para con la humanidad entera, que progresa tan solo gracias a los esfuerzos que los individuos aisladamente realizan por elevarse.

La conquista de una fea La Barberi Niñi, era tan buena cantante como fea.

A tal grado llegaba su fealdad, que cuando cantaba se le olvidaba su propia fealdad, y se olvidaba de que estaba en escena.

Los públicos que no la conocían necesitaban oír cantar primero para transigir luego con su horrible rostro.

Cierta vez, en un baile de máscaras, al que asistía, le salió un adorador, y, como es natural, se negó a quitarse el antifaz ante él.

—¿Ni que fueras la Barberi Niñi! —exclamó éste.

—Y lo soy, efectivamente —contestó la eminente artista, quitándose la careta.

El adorador desapareció como por encanto.

### PACK-HITO

Fino «JULITA» Manzanilla «BARBIANA» VINO NATURAL ESPUMOSO «VIVERT»

Agente: S. COLOMER, calle Fresquet, 53; teléfono 14.612.

# TELEGRAFO Y TELEFONO

### Consejo de ministros

Se celebró ayer tarde, después de las siete, el anunciado Consejo de ministros en la Presidencia.

El marqués de Estella llegó a la indicada hora. En su despacho con versó con los señores Bejarano y García Sanchis, que le hablaron de la última función que ha de celebrarse en el teatro de Apolo, para ser inmediatamente derribado.

El Presidente manifestó a los periodistas que había estado en el teatro de la Princesa, donde se había verificado el acto de imponerle la medalla de socio de honor de la Asociación Protectora de Animales y Plantas.

Preguntado el ministro de Marina acerca de la desaparición de Franco y compañeros, manifestó que hasta aquel momento sus impresiones eran pesimistas.

Refiriéndose a la salida de los dos barcos de guerra, dijo que había que apurar todos los medios.

A las nueve de la noche abandonó el Consejo el ministro de Ejército, quien dijo a los periodistas: «Arriba quedan los demás ministros, terminando el Consejo, en el que se han tratado numerosos expedientes y cuestiones económicas.»

Yo he salido antes porque tengo que ir a vestirme para asistir al banquete en el ministerio de Ejército.

He de decirles a ustedes que ya ha aparecido el hidro que había salido de Barcelona para Alcedia (Balears).

Supongo que estarán ustedes esperando unos diez minutos. Momentos después abandonaba el Consejo el ministro de Economía, vestido de etiqueta.

Después de entregar la nota oficiosa, dijo a los periodistas: «No puedo detenerme con ustedes ni un momento, porque, como les dije a la entrada del Consejo, me voy a comer al campo esta noche.»

Las restantes cuartillas de la nota se las entregará a ustedes el señor Anón.

Muchas cosas económicas, y nada más. El Consejo terminó a las nueve y veinticuatro, manifestando el Presidente a los periodistas: «No hay nuevas noticias del hidro. Ya se han dado las oportunas órdenes para que los barcos e hidrográfos hagan una segunda exploración, todo lo detenido que el caso requiere y con todas las referencias que se han podido recoger.»

El tiempo, afortunadamente, mejora allí. En esta época los malos temporales no suelen durar.

Ya ha aparecido el hidro que había salido de Barcelona.

Después del Consejo, nos hemos ocupado, como los anteriores, de estudiar los medios conducentes para reforzar nuestra peseta, y una vez terminado este estudio, la digresión de momento la hará el ministro de Hacienda en una nota oficiosa, que posiblemente me entregará mañana, y en la que se recogerá el espíritu y la esencia de cuanto se ha tratado sobre tan importante cuestión.

Añadido que habían sido aprobados numerosos expedientes de Fomento, cuatro de libertad condicional, uno de Instrucción, tres de Marina y uno de Trabajo, referente al Instituto Geográfico.

Añadido que se dirigía al ministro de Ejército para cenar con sus compañeros.

El ministro de Hacienda manifestó que el Consejo no tenía ampliación porque la nota referente a la situación de la moneda, no podría terminarla esta noche.

El ministro de Trabajo manifestó que el proyecto de arrendamiento de líneas rústicas no sería objeto de grandes debates por estar su bondad en la conciencia de todos.

El ministro de Marina dijo a los periodistas: «Como ha dicho a ustedes el marqués de Estella, no hay nuevas noticias del hidro de Franco.»

Afortunadamente ha aparecido el hidro que había salido de Barcelona, llegando a su punto de destino, o sea a Alcedia.

Por cierto que nos ha dado un pequeño susto, pero nada más. Este hidro estaba realizando un crucero y había asistido a unas regatas.

Interrogado sobre los viajes de los buques de Barcelona a Palma de Mallorca, dijo: «Sí; como venían ustedes, en la referencia, hemos mirado que sea un viaje diario, aspiración que yo tenía para facilitar las comunicaciones y terminarla en una vez.»

Del hidro de Franco y compañeros, repito, no puedo decir nada nuevo.

La nota oficiosa dice así: «Justicia: Varios expedientes de libertad condicional. Marina: Expedientes relativos a adquisición de aparatos para la escuadra de submarinos del tipo C. Idem relativo a la adquisición de una estación de dirección de tiro para el cañonero «Blas de Lezo».

Idem relativo al aumento de dos viajes semanales entre Barcelona y Palma de Mallorca.

Proponiendo la adquisición por gestión directa de cuatro trituradoras precisas para las obras de defensa para las bases navales, por su presupuesto de 79.000 pesetas.

Hacienda: Varios expedientes de trámite. Ejército: Ascensos por méritos de campaña.

Concediendo la Medalla Militar como recompensa al regimiento de Artillería de Ceuta, por su actuación desde agosto de 1924 hasta 1 de octubre de 1925.

Adquisición por 84.000 pesetas de 900 bombas hispano A-5, para ser arrojadas desde aeroplanos.

Fomento: Expediente relativo al proyecto de experiencias hidrológicas forestales en la vertiente Sur de Sierra Nevada (Granada).

Declarando de utilidad pública estos trabajos, a los efectos de la expropiación forestal.

Idem sobre subasta de obras para la construcción de un muelle en Maliaño (Santander), por un presupuesto de contrata de 687.059 pesetas.

Idem relativo a la asistencia en representación del Instituto Geológico y Minero de España al Congreso Geológico Internacional que se celebrará en Pretoria (Unión del Sur africano), cuyo presupuesto asciende a 59.554 pesetas.

Idem referente a la ejecución de un sondeo de 800 a 600 metros en San Mamés de Abar (Burgos), como comprobación de los estudios geológicos a realizar por concurso.

Idem sobre aprobación de un presupuesto de contrato relativo al proyecto de ampliación del trabajo en el muelle del Padre Santo, en el barrio del puerto de Huelva, por su presupuesto de 1.599.401 pesetas.

Idem declarando de utilidad pública los trabajos hidrológicos forestales que se realizarán en la sección primera en la cuenca del Ter (Gerona).

Idem autorizando la celebración de un concurso para la instalación de la estación de Jerez de la Frontera, comunes a la línea en construcción por el Estado de la línea de Jerez a Almagren de la Compañía de Ferrocarriles andaluces, por su importe de 6.046.157 pesetas.

Idem de los relativos a la subasta y obras de ensanche y muelle bajo de Palma de Mallorca, por su presupuesto de 2.295.957 pesetas.

Instrucción pública: Aprobando el proyecto de obras para la restauración del Museo de Bellas Artes de Valencia, para el que se consiguen alrededor de 70.000 pesetas.

### El banquete a Jiménez e Iglesias.—El Presidente lee unas cuartillas

En uno de los patios del ministerio de Ejército se verificó anoche el banquete con que el Gobierno obsequia a los aviadores Jiménez e Iglesias, figurando unos 1.200 jefes y oficiales de la guarnición como comensales.

Los muros estaban adornados con tapices de la Real Casa.

A la derecha del presidente se sentó Jiménez y a la izquierda Iglesias, rodeados de los ministros de Ejército y Marina y de las autoridades militares.

La presencia del Presidente fué acogida con algunos aplausos.

El señor Primo de Rivera dijo: «Para evitar los brindis al final, hemos tomado el acuerdo de concebir en todos los aspectos este acto como de una gran solemnidad, según mandan las circunstancias.»

Voy a leer unas cuartillas en las que he puesto mi pensamiento de la manera más sobria y como el acto requiere: «Compañeros: Encuentro que no de otro modo debo dirigirme a vosotros en este acto, manifestación de puro compañerismo.

Dejemos un minuto de silencio consagrando el pensamiento al recuerdo de los que nos faltan, de esos tres ases de la aviación y de ese mecánico lleno de ilusiones y adornado de todas las virtudes del bueno y leal trabajador.

«Franco, Ruiz de Alda, Gallarza, Madariaga! Cuántos evocan estos nombres en estos momentos.

Con vosotros están nuestros sentimientos y nuestro pensar, aunque por desgracia no estén ya nuestras esperanzas.

Capitanes Jiménez e Iglesias: A vosotros está dedicado y se dedica este acto de afirmación de compañerismo. Bien sabemos que no lo admitís como festejo en estas circunstancias, pero sí como homenaje a la aviación mundial, a la aviación española de insuperables alientos y gallardía, digna pareja de las más gloriosas del mundo.

Generales, jefes y oficiales del ejército y de la armada: Aquí están con nosotros en espíritu todos nuestros compañeros de todas las escalas y situaciones, y además todo el país.

Todos hubieran querido puesto en esta mesa si posible hubiera sido reservarlo; todos unidos y con pactos en sentimientos y confianza y con la estimación y confianza del país; pero si os pido prediquéis y practiquéis como hasta ahora el amor fervoroso a España, que hoy es objeto de la atención mundial.

No creáis que padezco delirios de grandeza ni afanes de megalomanía.

Bueno está lo bueno, según reza el cauteloso dicho castellano, y no conviene pasarse; pero todo lo hecho ahora precisa para vencer la enemiga a conceder a España el puesto que le corresponde. Ya lo tiene.

Limitemos por el momento nuestra labor a mantenerlo y afirmarlo.

Paz en Marruecos; reintegro en la Sociedad de Naciones; viajes gloriosos del «Plus Ultra», de «Elcano», de la «Atlántida» y del «Jesús del Gran Poder»; heroico intento del «Dornier 16»; grandes Exposiciones de Sevilla y Barcelona; celebración en Madrid del Consejo de la Sociedad de Naciones, son labor bastante para la manifestación externa de nuestra vida y pujanza.

¡Qué dolor que la última etapa no haya sido igualmente afortunada!

Tomémoslo como aviso del cielo. Dios ciega a los que quiere perder, y España, noble, grande y pujante, no debe ser la jactanciosa ni soberbia, sino humana y amorosa; preocuparse de ese pueblo humilde y bueno para mejorar su situación de orden espiritual, cultural y corporal.

Ningún pueblo en este momento de la historia del mundo está en mejores condiciones para ser feliz si no frustran el designio sus propios ciudadanos.

A cooperar en el logro dedico y dedicaré todos mis afanes mientras Dios me dé vida y alientos.

Cada uno en su puesto y en su radio de acción que haga lo mismo, y el deber cumplido y el juicio que merezcamos a la posteridad individual y colectivamente serán nuestras recompensas.

Sentémonos, señores, y que esta cena frugal de camaradas sea lazo que nos una a todos en nuestro bien comprobado fervor por servir a España.

Cada uno es posible que aloje en su cerebro la fórmula con que crea estaría mejor cumplido este propósito; pero no olvide nadie que sin disciplina y sin cohesión no hay fuerza ni riqueza, y que para romper esos lazos de integración social y corporativa no puede haber más justificación que el pensar que los que les representan y mantienen han caído en la vileza de la claudicación de su autoridad y prestigio o en la inmundicia de explotar sus posiciones en luero y provecho de sus personales intereses.

Ni una palabra más por mi parte.

Que Dios nos asista y asista a la patria.

«Viva España!»

Al leer el Presidente «aunque por desgracia no están ya nuestras esperanzas», se guardó el minuto de silencio a toque de cornetas.

La lectura de las cuartillas fué acogida con aplausos.

Dos bandos militares interpretaron durante la comida piezas del repertorio nacional.

El marqués de Altamira manifestó que las invitaciones al banquete servirían para entrar en el teatro de la Princesa donde los aviadores Jiménez e Iglesias se proponían dar una conferencia acerca del vuelo del «Jesús del Gran Poder». Añadió, por encargo del jefe del Gobierno, que en el caso de que se recibieran favorables noticias de los tripulantes del «Dornier 16» se celebraría una verbena en el ministerio de Ejército.

De sobremesa volvió a hablar el marqués de Estella, diciendo: «Ya han dado las doce de la noche.

Es otro día. Era de esperar el efecto de este acto de compañerismo saludable, advirtiéndose en todos los edufios de familiaridad y compañerismo.

Es hora de que digamos todos: «Arriba nuestros corazones!, y que deseemos que estos actos de compañerismo se celebren con más frecuencia.

Es natural que en estos momen-

tos sintamos la añoranza de que no se puedan celebrar más frecuentemente estos actos en que se ven unidos los elementos de tierra, mar y aire, actos de compañerismo y sincera amistad.

Cumplo gustoso el encargo de hacer constar que aunque don Alfonso está ausente por razones familiares, se preocupa por quienes no se sabe de su suerte.

Os pido que llevéis estos sentimientos de afirmación y fe en España a vuestros hogares.»

El acto terminó dando el general Patrich vivas al marqués de Estella que rabazó a los aviadores Jiménez e Iglesias en medio del mayor entusiasmo.

### Nota oficiosa

Ha sido entregada a los periódicos la siguiente nota oficiosa: «En el número del 2 de junio del importante diario de la Habana «Excelencia» llegado ahora a nuestras manos, en sitio preferente se hace referencia a la decisión del Consejo de la Sociedad de Naciones de reunirse el día siguiente en Madrid, y el periódico cubano se expresa en forma tan altamente halagüeña para España, que creemos muy conveniente hacer públicos estos sentimientos de un órgano de la prensa del país hermano.

Dice que la reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones en España tiene importancia extrema, pues es, en primer término, un gran homenaje que todos los Estados rinden a la patria de Francisco de Vitoria y un acto altamente amistoso para con el jefe del Gobierno español y una relevante muestra de cómo España va renaciendo cada día con más pujanza bajo el régimen del Gobierno actual, y ocupando puestos de extrema vanguardia en el concierto de las grandes naciones, siendo además una señal de la importancia que está llamado a adquirir en la política universal el espíritu hispánico de los más nobles inquietudes y los más puros afanes.

Termina el diario cubano diciendo que todos los países de América estarán representados mañana, 3 de junio, en la Asamblea de Madrid, y hace votos por que esta reunión pueda servir a los ideales que alientan el Gobierno español y todos los Gobiernos representados en la Liga Ginebrina.»

### Servicio médico municipal

La Alcaldía se complace en hacer público para conocimiento del vecindario y particularmente de los acogidos a la beneficencia municipal, que además del servicio gratuito de asistencia médica y farmacéutica, que en cada distrito se halla a cargo del médico respectivo, cuyo domicilio podrá facilitar la Guardia municipal, funcionan para accidentes y curas de urgencia cuatro casas de Socorro, situadas en la bajada del puente de San José, calle de Colón, Ruzafa y Puerto.

Que en todas ellas; más en el centro de desinfección, establecido en la calle de Serranos, número 25, se presta a diario el servicio de vacunación, y en la de Ruzafa, también, la especialidad odontológica, de ocho a diez de la mañana.

Y que en el Instituto Policlínico de la calle de Colón se han concentrado las distintas especialidades, entre las cuales figuran: Enfermedades de los ojos, de ocho a diez (diaria). Enfermedades de las gargantas, nariz y oídos, de nueve a diez (diaria). Enfermedades de la boca, de doce a tres, y de dieciocho a veinte (diaria). Partos y enfermedades de la matriz, jueves y sábados. Enfermedades de las vías urinarias, de dieciocho a diecinueve los lunes, miércoles y viernes. Enfermedades nerviosas y mentales, a las nueve horas, los martes y viernes, y de quince a dieciséis, los martes, jueves y sábados. Radiología y electrología, de diecisiete a dieciocho, los martes y viernes. Enfermedades tuberculosas y heredo-sifilíticas, a las cuatro de la tarde. Miércoles y viernes, de diez a once horas; operaciones en la especialidad de partos y enfermedades de la matriz.

En el edificio contiguo funciona el Instituto Municipal de Puericultura, que a diario tiene establecidas las especialidades y servicios siguientes: Gota de leche y reconocimiento de nodrizas, durante las mañanas. Consultorio de niños, a las once horas.

# CAMISERIA

## Barato Cerrajeros

Lunes 1.º julio, apertura de este nuevo establecimiento donde encontrará usted lo más grato para el bolsillo:

- Precios y calidad en todos los artículos
- Camisas color para caballero, un cuello. . . 3'95 ptas.
- » caballero, pechera seda. . . . . 4'25 »
- » todo popelín, desde . . . . . 7 »
- Cuellos panchados extra, tres por. . . . . 2'50 »
- » popelín, tres por. . . . . 2'25 »

Corbatas: Extenso surtido desde 2'50 ptas. cada tres corbatas.

Géneros de punto. Guardapolvos. Buzos y pantalones «Tomasín», a precios reducidísimos.

Extenso y moderno surtido en ropa de baño y albornoces.

Medias de seda, superiores, sin defecto, desde 1'35 peseta.

SI VISITA NUESTROS ESCAPARATES SERA COMPRADOR POR SU CONVENIENCIA. BARATO CERRAJEROS Calle Cerrajeros, 3 (junto a la de San Vicente)

Número de nuestro teléfono URBANO 10.315

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

**PERSIANAS Y CORTINAS**

Fabricamos persianas de todas clases muy fuertes, a precios económicos. Grandes surtidos de transparentes para miradores y encañonados, bonitos dibujos. Gran surtido de las Cortinas Orientales, que evitan las moscas; durante los meses de febrero y marzo se reforman y cambian dibujos a las cortinas usitas. Compre en esta tienda y saldrá beneficiado.

Casa Lleó - 22, Lauria, 22 - Tel. 12.033 - Valencia

Anuncie usted en este diario

**Débiles** tomad el **Elíxir Callol** que da Vida y Juventud

Es rápido científico agradable

**PENSION PARIS**

Calle de la Paz, num. 30, Valencia

**GRAN CASA DE VIAJERO**

Habitaciones todas con balcón a la calle - Teléfono número 10. Hay ascensor y cuarto de baño con agua fría y caliente. Servicio de tranvías y autos en la misma puerta de la calle. Precios especiales para señores estables - Cubierta de 3 pesetas - Comidas por abonados, a precios reducidos.

**SUBASTA**

Procedente de cierta testamentaria, y en la notaría de don Pascual Soriano Roca, calle del Conde de Montorós, número 2, entresuelo, y con intervención del corredor don Salvador Pérez Pau (calle Pintor López, 7), se subastará el día dos del próximo mes de julio, a las doce de la mañana, la casa número 89 de la calle de la Libertad, y 88 de la de Capdepon, de esta ciudad (antes PUEBLO NUEVO DEL MAR).

Mide una superficie 3.486, palmos cuadrados y la titulación y pliego de condiciones por que se ha de regir la citada subasta están de manifiesto en la expresada notaría.

Para verla, por las tardes, de 4 a 8.

**ALMACENES EL TIRO TRENCH, 21**

Ultimos días de la grandiosa liquidación de todos los artículos de esta casa

**DEL 1 AL 24 DE JULIO**

PRECIOS MAS REBAJADOS QUE NUNCA

	Ptas.
Seda para vestidos a .....	2
Corte de bata etamin .....	0'25
Corte de bata crepón .....	0'90
Corte de bata etamin .....	2
Corte de bata seda .....	3
Chres cama a .....	5'75
Sábanas clase superior .....	3'50
Toallas .....	0'11
Toallas .....	0'50
Delantales cocina .....	0'25
Toallas .....	0'65
Corte de colchón .....	3'50
Corte de colchón .....	3'50
Corte de colchón .....	10'50
Sábanas satén .....	2'50
Crespones 90 centímetros .....	3'90
Charmelinas .....	2'50
Seda cruda .....	3
Percales a .....	0'75
Corte de pantalón .....	3
Cretonas a .....	1
Popelines a .....	1'80
Opales a .....	1'10
Juegos cama .....	14
Cubres bordados con dibujos chinoscos .....	90
Cubres seda natural .....	140
Cubres seda con fleco mantón de Manila .....	88
Toallas de baño en colores a .....	5
Pantalones niña .....	0'50
Camisas niña .....	0'75
Enaguas niña .....	1

Todos estos precios se entienden que solamente serán del

**1 AL 24 DE JULIO**



**SALON ESPAÑA**

**CASA GARCIA**  
Peluquería de señoras  
Gran Vía, 15; telé. 10.476  
En su nueva reforma de ampliación del local ha establecido dos secciones.  
Económica: Ondulación permanente con el aparato «Eugene», 0'50 pesetas chulo, corta, 0'40 lavado de cabeza, 11 ondulación Marcel, 1; Mis-empil, 1.  
Elegantes gabanes unipersonales para el servicio especial. GRAN VÍA, 15, entre Félix Picueta y 91 y Servicio a domicilio.

**ALQUILERES**

A 9, 10 y 12 duros preciosos pisos en Matias Perelló, 23, chaflán a Doctor Simó.

A 16, 18, 21, 24 y 30 duros lujosos pisos, con baño, ascensor y teléfono. Francisco Sempere, 2, y Maestro Aguilari, 3. Situación inmejorable. Frente al mercado de Ruzafa y tranvías 6 y 7.

A 19, 20 y 22 duros, lujosos pisos en línea sin estrenar, con cinco dormitorios, comedor, recibidor, terraza, baño, water corriente y cocina económica con termosifón. Gonzalo Julián, 42, y Matias Perelló, 9, junto Casa Socorro Ruzafa, mercado Ruzafa y tranvías 6 y 7.

**Máquina de escribir**

en estado de nueva, se vende barata.  
Jorge Juan, 16, entresuelo.

**ALMACENES MAIQUES MORATIN, 3**

ES DONDE SIEMPRE COMPRARÁ USTED MÁS BARATO  
**ARTICULOS PARA PLAYA Y CAMPO**

TRAJES BAÑO	ALBORNOCES	SABANAS BAÑO RIZO
Para señora, desde 4'25 ptas.	Para Sra. y caballero, desde 11 pts.	Tamaño 120 por 180, a 6'50 pts.
Para caballero, desde 1'90 ptas.	Para niño, desde 6'50 pts.	Tamaño 130 por 190, a 10 pts.
Para niño, desde ... 1'75 ptas.		
SABANAS CONFECCIONADAS	MANTELERIAS CAMPO	MANTAS ALGODON
Tamaño 160 por 260, desde 6'25 pts.	6 cubiertos 155 por 155, desde 6'95	Tamaño 70 por 90, desde 1 pts.
Tamaño 190 por 260, desde 7'25 pts.	6 cubiertos 155 por 200, desde 15	Tamaño 80 por 110, desde 1'50 pts.
Tamaño 210 por 260, desde 8 pts.	12 cubiertos 135 por 240, desde 20	Tamaño 125 por 175, desde 2'75 pts.
Tamaño 225 por 260, desde 8'50 pts.		Tamaño 160 por 215, desde 4'25 pts.
		Tamaño 170 por 230, desde 5'25 pts.
		Tamaño 190 por 240, desde 6'25 pts.
TRAJES HILO MALLORCA		
Para caballero, confeccionado a medida, 56'50 pts.		

**GRAN SURTIDO EN ARTICULOS ESTAMPADOS.** — Etamines, cretonas, Percales, Crespones, SEDAS, MEDIAS, CALCETINES, CAMISETAS, PANERIA  
Fabricación propia de géneros de punto y mantas

**Para la Feria de Julio SOLO POR ESTE MES**

Esta casa venderá:

- Trajés a medida Tex lava, por: : : : : 130
- ” ” ” estambre primera. . . . . 87'50
- ” ” ” fresco, primera calidad. . . . . 80
- ” ” ” hilo superior, desde. . . . . 30
- Pantalones tennis, a medida, desde. . . . . 18

**GRAN SURTIDO EN NEGROS Y AZULES LUTOS EN VEINTICUATRO HORAS**

Cortador, J. Puigcerver. Encargado de la sección pañería, don José Bavier, de las casas el Dos de Mayo y Monzó.

**LA REFORMA ZARAGOZA, 7**

**WATER CLOSET**

Completo Precio limitado 45 pesetas



Ernesto Ferrer, S. BARCAS, 2

**PELUQUERIA PARA SEÑORAS**



Creación casa Ramon. Ex profesor de la Patrona. Especialidad para la ondulación permanente «Gallia» y «B» que se cae en los tintes. Postizos de arte. Ondulación permanente, 11 pesetas y a una peseta el día. Se garantizan cuantos trabajos salen de esta casa.  
**PASCUAL Y GENIS, 5, entresuelo**  
Tel. 11.034 - VALENCIA

**Casa PL**

JOSÉ ORELLANA GUMIEL  
Va en día  
Calle San Vicente, 11  
Teléfono 12.100

**LAZAR, CRISTAL Y PORCELANA**

Menaje de cocina. Gran surtido en artículos de vajilla y propios para regalos. Servicios para Cafés, Bares y chaterías. No deje de visitar esta casa de hacer sus compras.

**ALCIBIA HOTEL ROYAL**

Durante la construcción del nuevo edificio para el HOTEL ROYAL, se ha trasladado provisionalmente a la calle Mayor de Santa Catalina, 12, tando siempre con esmero distinguida clientela.

Recibidas importantes remesas de géneros comprados a muy bajo precio, se pondrán a la venta el **LUNES** a precio de

**verdadera REVOLUCION Antigua CASA CONEJOS**

de PEDRO PUIGCERVER - San Vicente, 16 y 18

**Balneario La Puda de Montserrat**

Una hora de Barcelona. Vaporarios azoado sulfurosos Radio-activos. Bronquitis, Asma, crónicos (Vías respiratorias), Gripe.  
Pensión Hotel: De 13 a 21 pesetas. SIN AUMENTO DE PRECIOS  
Información y encargos: PUERTAFERRISA, 11 (La Lyonesa), BARCELONA.

**Firestone AUTOMOVILISTAS**



El mejor surtido en accesorios para vuestro coche, lo encontráis en

**CASA M. RIERA - LAURIA, 19 - VALENCIA**

TELÉFONO 10.008

**ACIDEZ DEL ESTOMAGO**

Mareos y vómitos, los cura **MAGNESIA VALIDADA** Dr. Peralta. Farmacias y Centro Farmacéutico. Muestra gratis a los señores facultativos que la soliciten, a C. Gomis, 41 (S. G.), Barcelona

Anuncie usted en este diario

**Almacén de Pañería y Forrería - EDUARDO MALLEA**

Pérez Pujol, núm. 10

Unica casa en Valencia dedicada a la venta de paños y forros para trajes de caballero — Recibido un gran surtido en las mejores calidades para la temporada de verano  
VENTA AL DETALL, AL PRECIO DE ALMACEN