

# LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

10 céntimos

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA NOCHE

10 céntimos

Año LII — Núm. 20.814

Fundadores:  
Marqués de Santa Ana y Peris Mencheta

Sábado 2 de marzo de 1929

Redacción: . . . . . CALLE DE MIRANA, 7 y 9.  
Administración: . . . . . Apartado 147.

Teléfonos:  
Inter. núm. 14.759.—Urb. 10.315

## Notas del día

Ayer, como decíamos, marchó a la Corte el Capitán general señor Gil Yuste, acompañado del ayudante señor Oliver.

A la estación acudieron a despedirle el Gobernador civil señor Hernández Malillos, Alcalde señor Marqués de Sotelo, generales señores García Boloix, Sánchez Mármol, Guzmán de Villoris con sus ayudantes, coroneles de la Guardia civil y auditor de guerra. Señores Roldán y Marco Armengol y el secretario del Gobierno civil señor Peiro.

Como el general Gobernador militar señor Rodríguez Calvo, se encuentra acompañando en su viaje al ministro señor conde de los Andes, y había de presidir la junta semanal de todos los coroneles y jefes de los cuerpos, centros y dependencias militares, se ha verificado esta bajo la presidencia del general jefe de Estado Mayor, señor Sánchez Mármol.

Nos ha dicho el Rector: Que ayer fué notificada a la señora García de Castro, profesora de Pedagogía de la Escuela Normal, la suspensión provisional de su cátedra, decretada por el Rector, sin perjuicio del resultado definitivo que acuerde el Consejo Universitario en el expediente que se instruye a dicha profesora.

De esta suspensión se ha dado cuenta al señor ministro de Instrucción pública, habiendo sido en cargada de la enseñanza la profesora auxiliar doña Dolores Antoni Montesa.

## Información municipal

### La elección de un jurado

El resultado del escrutinio para la elección de representante de los juristas para el jurado que ha de arizar las fallas y que solicita «El Mercantil», es el siguiente: Don Carmelo Vicent, 16; don Arturo Villalba, 13; don Vicente Benedito, 5; don Mariano Benlliure, 5; don Tomás Murillo, 3; don Elias Cufat, 3; don José Benlliure, 2; don Manuel Sigüenza, 2, y los señores Esteban, Villalba, Segrelles, Miralles, Vicent, Beltrán, Cabrelles, Gómez, Vidal Moreno, Renau y Villalba, que solamente han tenido un voto. En blanco, dos.

### Se proveerá

Sobre la conveniencia de derribar la pared que cierra la continuación de Gonzalo Julián, y contestando a esta queja, el marqués de Sotelo nos ha manifestado que es la cerca de un jardín particular, y que el trámite previsto es la expropiación de dicha propiedad, asunto que será llevado a la próxima sesión de la Comisión de Ensanche.

### La dimisión del jefe de la Guardia municipal. — Nombramiento de sujeto

Ha sido aceptada la dimisión que por motivos de salud ha presentado el jefe de la Guardia municipal don Pedro Llorente.

Para el cargo de sujeto del mencionado cuerpo ha sido nombrado el teniente de Caballería don Baldomero Rojo.

## El temporal de mar

El temporal, con ligeras alteraciones, sigue su curso en casi todo el litoral de nuestras costas, debido al fuerte viento que sopla del Norte.

Durante el día de ayer las olas saltaron por encima de los diques, no llegando sus ímpetus, a pesar de todo, a inspirar serios temores.

Las barcas de pesca hacen sus acostumbradas salidas, si bien con las necesarias precauciones, así como los barcos surtos en el puerto, alguno de los cuales ha reforzado sus amarres.

A última hora el cielo y los horizontes presentaban un aspecto plomizo e inquietante, por lo que según la opinión de la gente de mar no sería nada de extraño que se cambiara el viento o sopla el Norte con más fuerza, se reproduciera el temporal del mes pasado.

## Unión de Viticultores de Levante

Se reunieron en los salones de la Cámara Oficial Agrícola el Consejo Pleno de dicha Unión bajo la presidencia de don Carlos Fernández de Córdova, con asistencia de gran número de señores consejeros y delegados locales y comarcales, dándose lectura del acta de la sesión anterior que fué aprobada.

Por secretaría se dió lectura a las cuentas de ingresos y gastos de la entidad correspondientes al pasado año 1928, acordando por unanimidad aprobarlas en todas sus partes.

Por la presidencia dióse cuenta de la reunión celebrada en Madrid el día 27 de enero último por la Confederación Nacional de Viticultores a la cual asistieron representaciones de las distintas Uniones regionales que integran la Confederación, dándose cuenta detallada por los señores Navarro, Orellana y García, de los distintos asuntos tratados en la misma, acordándose por unanimidad quedar enterados.

La presidencia dió cuenta de la dimisión presentada por el delegado local de esta Unión en Liria señor Cortina, haciendo constar el sentimiento que a esta entidad produce la separación del dicho señor del cargo que con tanto acierto, entusiasmo y celo desempeñó, acordándose nombrar al ciudadano señor Cortina socio honorario de esta Unión por los trabajos en pro de la misma; el señor Cortina agradeció la distinción que se le hacía ofreciendo como socio de la entidad cooperar en la medida de sus fuerzas para su engrandecimiento.

Por el señor Lassala se dió cuenta del próximo viaje del señor ministro de la Economía a Valencia, y de los actos que la Cámara Agrícola tiene preparados en su honor, acordando dar un voto de confianza a la presidencia para que organice lo precedente de acuerdo con la Cámara con motivo del viaje del señor ministro de la Economía Nacional.

También el señor Lassala expuso al Consejo que con el fin de que las conferencias que viene organizando la Cámara de carácter agrario lleguen más a conocimiento de los pueblos, este año se celebrarán en los pueblos y en breve (cuyas fechas se darán a conocer con la anticipación necesaria) se celebrarán en Chiva, Requena y Utiel tres conferencias por los eminentes ingenieros agrónomos don Nicolás García de los Salmones, don Juan Marcella y don Pascual Carrón, que disertarán sobre reconstitución de viñedos; métodos modernos de elaboración de vinos y bodegas cooperativas. Si algún otro pueblo lo solicitara y pudiere llegar a un acuerdo con los señores conferenciantes, se haría lo posible por satisfacerlos con el fin de que estas enseñanzas lleguen a conocimiento de todos los centros vitícolas de la provincia.

La presidencia dió cuenta del acuerdo tomado por la Cámara con el fin de que todas las secciones de la misma colaboren en su boletín «El Agrario Levantino» y el Consejo por unanimidad acordó nombrar colaborador para el boletín y por la sección de Viticultores al secretario de esta entidad don Juan de Dios Navarro Gimeno.

A propuesta del presidente del Consejo, por unanimidad, acordó que constase en acta la satisfacción que ha producido en esta entidad la designación hecha a favor del señor marqués de Villalonga para asambleista, esperando que desde allí, como siempre, será un entusiasta defensor de los intereses agrarios españoles y que se le comunique por medio de oficio.

## Los conciertos de la Banda Municipal

La Banda Municipal interpretará mañana, a las 11'30 horas, en los Jardines del Real, el siguiente programa:

«Pirapos y flores», pasodoble andaluz; Peñalva; «Alma de Dios», selección; Serrano; «Don Juan», poema sinfónico; R. Strauss.

Suite del baile «Las dos palomas», Messenger; I), entrada de los tziganes; II), escena y paso de las dos palomas; III), tema variado; IV), entreacto; V), danza húngara; VI), final.

«Una noche en el Monte Pelado», poema sinfónico; Mussorgsky; «El sombrero de tres picos», danza final; Falla.

## Los sucesos de Méjico



Un momento interesante de los sucesos. La fuerza pública disuelve los grupos que intentan asaltar la ambulancia que conduce a José Toral, el asesino del presidente electo, a cumplir la condena del tribunal

## El conde de los Andes en Valencia

Hoy, como estaba previsto, ha llegado a Valencia el ministro de Economía señor conde de los Andes, acompañado del alto personal de su departamento. Viene a estudiar la riqueza agrícola de la región levantina para resolver con perfecto conocimiento de causa sus problemas y fomentar el desarrollo de la producción comarcala.

Este interés del ministro de Economía es digno de elogio.

El tren ha llegado con veinte minutos de retraso.

Los andenes de la estación, des de mucho antes de la hora anunciada, estaban concurridísimos de elementos oficiales y gran número de comisiones de los pueblos productores de la región.



EL MINISTRO DE ECONOMÍA

No se le han tributado los correspondientes honores, por haberlo así dispuesto el señor conde de los Andes.

Al entrar el tren en la estación sonó una salva de aplausos.

El ministro venía en el coche grande de obras públicas, acompañado de los directores generales de Abastos, señor Bahamonde; de Economía, señor Castedo; de Minas y Montes, señor Fuentes Pila; de Industria, señor Gay; de Aduanas, señor Verdaguier, y del marqués de Benicarló y asambleista señor García Gujaro.

En Silla fueron recibidos por el presidente de la Cámara Agrícola, señor Lassala, y el señor Conejos.

En las estaciones de ruta fué vitoreado el ministro. Al paso del tren por Mogente salieron comisiones a saludarle, y en Benifayó, por encargo del conde de los Andes, salió a la ventanilla el señor Gay, saludando en nombre de aquél a las autoridades que se hallaban en la estación.

En Silla salieron comisiones de productores, Ayuntamiento y Unión Patriótica con bandera y música.

A Valencia llegó a las nueve y veinte minutos, por el retraso arriba indicado. Al apearse el señor conde de los Andes le saludaron el Gobernador, Alcalde, Arzobispo, presidente de la Audiencia, delegado de Hacienda, y otros

muchos cuyos nombres no recordamos.

De Burriana llegó una nutrida representación de las fuerzas vivas y del Ayuntamiento, y de Alcañal el señor Cuco, presidente de la Unión Patriótica.

En Sagunto

A las 10'30 ha llegado a Sagunto el ministro y su séquito, formando larga caravana automovilista.

En las afueras de Sagunto le esperaban las autoridades, con una banda de música, y representantes de los Sindicatos rurales.

De allí se han trasladado a la Siderúrgica, donde ha sido recibido por don Eduardo Aburto, don Juan Sánchez Arboledas, don Luis Centoya, don Vicente Puchol y altos empleados.

Inmediatamente se ha organizado la comitiva, visitando detenidamente todas las dependencias, Altos Hornos, etc., dando los empleados de la casa al ministro amplias explicaciones de todo cuanto veía.

Después se han dirigido a visitar los huertos de naranjos de la Plana.

Presidente de la Audiencia provincial don Anselmo Sanz Tena, jueces de Instrucción Piquer, Bellet y Monterde, señores Valdecabres y Borreda, Corporaciones provincial y municipal en Pleno, general de los Somatenes señor Maceres, por la Cámara de la Propiedad y Cámara de Comercio señor Villalonga (don Ignacio); secretarios del Gobierno, Diputación y Ayuntamiento, señores Peiro, Monleón y Joménez Valdivieso; por la Escuela de Comercio el vicedirector señor Cuevas; presidente de la Asociación de Importadores de Madera, señor Ricart; Asociación de la Prensa Valenciana; inspector provincial de Sanidad señor Trallero; ingenieros señores Gil, Dávalos, Reig, Doménech, Sarti, Sánchez de León, Cabedo, Vantereu y Raibot; el señor Villalonga (don Juan), por la Federación de Industriales Arroceros; don Vicente Puchol por la Siderúrgica; ingeniero director de las Obras del Puerto señor Membrillera, y el subdirector señor Vilar, con el secretario de la misma señor Crespo Baixauli; Junta Provincial de Ganaderos de Valencia; Junta del Colegio de Titulares Mercantiles; Federación de Exportadores de Naranjas; los señores Ballester, Carbonell y Vidal por la Junta de Fabricantes de Aceite de Cacahuet; ingenieros del distrito de Minas señores Martínez, Soriano, Peña y Fernández; delegados gubernativos señores Fornés, Losada y Del Olmo; jefes y oficiales de Correos y de Teléfonos; administrador de Aduanas don Jesús Carrasco y personal del mismo; delegado regional del Trabajo; Colegio de Farmacéuticos; de la Cámara Agrícola señor Calvo; coronel de Carabineros; directores del Hospital y del Manicomio señores Mariner y Robert; el Tribunal de las Aguas presidido por don Manuel Pastor; don Vicente Maigues; ingeniero de la fábrica de Tabacos señor Torán, y otros

muchos cuyos nombres no recordamos.

De Burriana llegó una nutrida representación de las fuerzas vivas y del Ayuntamiento, y de Alcañal el señor Cuco, presidente de la Unión Patriótica.

En Sagunto

A las 10'30 ha llegado a Sagunto el ministro y su séquito, formando larga caravana automovilista.

En las afueras de Sagunto le esperaban las autoridades, con una banda de música, y representantes de los Sindicatos rurales.

De allí se han trasladado a la Siderúrgica, donde ha sido recibido por don Eduardo Aburto, don Juan Sánchez Arboledas, don Luis Centoya, don Vicente Puchol y altos empleados.

Inmediatamente se ha organizado la comitiva, visitando detenidamente todas las dependencias, Altos Hornos, etc., dando los empleados de la casa al ministro amplias explicaciones de todo cuanto veía.

Después se han dirigido a visitar los huertos de naranjos de la Plana.

## Universidad Literaria de Valencia

### CATEDRA LUIS VIVES

El próximo lunes 4 de marzo actual, a las siete de la tarde, se dará en esta Universidad la séptima lección de esta cátedra. Está encargado de su explicación el reverendo padre Fray Juan de Alventosa, que estudiará la bibliografía vivista, con arreglo al siguiente sumario:

Primero. Ediciones príncipes de las obras de Luis Vives. Reimpresiones. Su juicio crítico.

Segundo. Versiones de sus obras a las lenguas europeas. Juicio crítico de su fidelidad e integridad.

Tercero. Opera Omnia: Basilea y Valencia: Episcopio y Mayans. Ediciones parciales. Fragmentarias.

Cuarto. Investigación de los amigos de Luis Vives en las bibliotecas públicas y privadas de Valencia. Importante hallazgo del excelentísimo señor conde de Triguera.

Quinto. Noticia de libros y artículos vivistas. La revista «Cultura Valenciana».

Sexto. La biblioteca de Luis Vives y el seminario Vivista.

Una hora antes de la lección se reunirán en el local de costumbre los miembros de la Asociación de Amigos de Luis Vives para celebrar su sesión ordinaria, sirviendo este anuncio de convocatoria.

En el «Centre Catalá», mañana domingo, a las seis de la tarde, se pondrá en escena por el cuadro catalán, la comedia de Apelles Mes tres «Els Faritzeus».

El «Ateneo Valenciano XX» celebrará mañana por la noche velada teatral, poniendo en escena la comedia en tres actos «Lola y Loló».

En el «Ateneo Regional» se celebrará esta noche, a las 9'30, baile familiar, haciéndose la elección de la Reina de la Camelia y su corte para el festival que tendrá lugar en breve.

Mañana, de 5 a 8'30 de la noche, baile familiar, y a las 9'30 noche se pondrá en escena la comedia en tres actos de Raso y Díaz «Mujercita mía».

Una renta de vejez, es el ideal de toda la clase media, en su más amplia acepción. El Estado español, consciente de su deber, estimula la creación de estas rentas con bonificaciones especiales. La CAJA DE PREVISION SOCIAL DEL REINO DE VALENCIA os informará ampliamente y sin compromiso de ello, ayudándoos a conseguir tal realidad. Oficina Central: Amalio Jimeno, 8.

¿Por qué el dolor te consume, te destroza y te reprime? Porque se acabó en mi casa el café marca SUBLIME. Compralo en casa SIXTO AYORA, San Vicente, 160.

## Origen mitológico de las sortijas

De «Le XXe. Siècle»:

«En una de las fábulas de la Mitología antigua encontramos el curioso origen de las sortijas, cuyo empleo sumario tanto se ha generalizado entre las naciones civilizadas. Esa fábula no es otra que el tan conocido mito de Prometeo.

Todo el mundo conoce este mito. Según él, Prometeo, después de formar a los primeros hombres con agua y tierra, quiso animarlos, y para conseguirlo, escaló las altas regiones en que moraban los dioses para robarles una chispa del fuego divino.

Irritado por semejante audacia, Júpiter, a cuyo conocimiento llegó la aventura de Prometeo, se apoderó del imprudente y le encadenó a una alta roca del monte Cáucaso, donde le condenó a que un buitre le royese eternamente las entrañas.

Al fin, un día Hércules puso término al suplicio de Prometeo, a quien libertó, y después se dirigió a la presencia de Júpiter para implorar su clemencia. Júpiter se encontró entonces en una situación grave, pues si bien se mostraba propicio al perdón, no podía concederle sin perjuicio, ya que había hecho el formal juramento de que sería eterno aquel bárbaro suplicio.

Por fortuna, los dioses de la Mitología no encuentran grandes inconvenientes para volver de su acuerdo y para encontrar un ingenioso subterfugio. Júpiter, dios mitológico, no tardó en encontrarlo. Y pudo resolver aquella dificultad mediante una condición, cuyo cumplimiento exigió de Prometeo.

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

En adelante, Prometeo llevaría siempre, en uno de los dedos de su mano derecha, un anillo de hierro, símbolo de la condena a que por toda una eternidad había sido condenado, y en el cual anillo había de engarzarse una piedra, símbolo de la roca en que había sufrido el suplicio por tanto tiempo.

Esta fué la primera sortija. Y al correr de los siglos, el anillo de hierro se convirtió en un anillo de oro, que se adaptó fácilmente a los dedos de la mujer, y el guijarro en una piedra preciosa de maravillosas irrisaciones.»

## Plaza de Toros de Castellón

CORRIDA DE LA MAGDALENA  
MAÑANA DOMINGO

Se lidiarán seis hermosos toros de la acreditada ganadería de Albaserrada, a cargo de los espadas

Antonio Márquez - Marcial Lalanda y Antonio Posada

La fiesta será embellecida por la señorita Pepita Samper, «Miss España»

CREMA DE ROQUEFORT  
MON DESSERT (MI POSTRE)  
60 céntimos caja Venta en ultramarinos

## Junta Provincial de Protección a la Infancia

Bajo la presidencia del Gobernador civil y en su despacho, se reunió el Pleno de esta Junta provincial.

El señor Gobernador saludó a los señores vocales y se ofreció para todo lo que se refiera en pro de la infancia menesterosa.

El señor Morote, vicepresidente, hizo la presentación de la Junta al señor Gobernador, cruzándose con este motivo las frases de delicada cortesía propias del momento.

A continuación se dió lectura al acta del Pleno anterior, siendo aprobada.

Seguidamente, al leerse las adhesiones recibidas sobre el nombramiento de secretario general de esta Junta, los señores vocales que asistían a esta sesión y que no pudieron concurrir a la anterior, unieron su voto al acuerdo de referencia y felicitaron al señor Feo Cremades por su designación para el mencionado cargo.

El señor Feo expresó sentidamente su agradecimiento por tales manifestaciones.

Dióse cuenta de los telegramas cursados con motivo de la muerte de S. M. la Reina madre, y de la contestación recibida de la Mayoría Mayor de Palacio.

Despacho ordinario.—Servicios del mes de enero último a cargo de la Junta:

Asociación Valenciana de Caridad.—Asistidos, 202 niños y 91 madres lactantes e indigentes. Bajas, 18. Importaron 662'18 pesetas.

Sopa de San Vicente de Paúl.—Asistidos, 480 niños y 148 madres lactantes e indigentes. Bajas, 48. Importaron 1.419'28 pesetas.

Asilo de San Eugenio.—Inter-nados, 19 niños y 10 niñas. Importaron, 1.103'75 pesetas.

Protectora de los Niños.—Inter-nados, 20 niños y 8 niñas. Importaron, 1.028'25 pesetas.

En las Oficinas.—Se abonaron 1.887'50 pesetas por lactancia mercenaria entre 55 nodrizas.

Los señores inspectores visitantes practicaron 47 informaciones y 36 reinspecciones.

Despacho extraordinario.—El Pleno se dió por enterado de la documentación recibida, aprobando algún ingreso solicitado, y pasando a estudio de las Secciones respectivas las comunicaciones que merecían este trámite para que se emita el correspondiente informe.

El terror de las aves

En la misma Sala se ha visto otra causa sobre robo contra Manuel Martínez Moliner, Ismael Ba taller Vila y Francisco Montalt Moreno, tres firmas populares por sus campañas contra la propiedad. El hecho que ahora se les atribuye fué una serie de robos de gallinas en Burjassot.

Ha mantenido la acusación el teniente fiscal don Luis Matoses, y ha defendido a los encausados el letrado señor Molina.

Sala de lo civil

Ha continuado el pleito de Alicante sobre oposición de embargo preventivo en el que como dijimos interviene los letrados don Ernesto Ibáñez Rizo y don Ricardo Samper, y se ha suspendido la vista de otro litigio en el que actuaba también el señor Ibáñez Rizo con el abogado de Alicante don Federico Clemente.

Por el alma de la Reina madre

El ilustrísimo señor presidente de esta Audiencia don Francisco Barrios ha dispuesto que se diga una misa por el eterno descanso del alma de la Reina doña María Cristina.

El acto piadoso se celebrará a las diez y media de la mañana del lunes próximo, en la Capilla-Oratorio del Palacio de Justicia, asistiendo los magistrados, fiscales, secretarios de Sala y el de Gobierno y los jueces de instrucción, invitados por el señor Barrios.

TRIBUNAL INDUSTRIAL

Juicios señalados para el lunes

A las once, por reclamación de salarios del obrero Amadeo Herrero Torro, al patrono don Julián Concepción Ferrer.

Señores jurados.—Patronos: don Evaristo Bas Badía, don Mariano Martínez Cortelles y don Francisco Clemente Gómez.

Obreros.—Francisco Mares Sánchez, Vicente Navarro Arambul y Pedro Roca Palop.

TRIBUNALES

Suspensión

En la sección primera se ha suspendido la vista de un juicio sobre estufa de unas cuatro mil pesetas al dueño de la agencia Ford don Vicente González Martorell.

Defendía al procesado, Francisco Lluch Tomás, el letrado don Antonio Merino Conde, y actuaba como acusador privado don Ricardo Samper.

El tribunal ha aprovechado la mañana para despachar las vistas que tenía pendientes.

Una causa antigua

El juicio celebrado en la Sala segunda data del año 1921.

Estaba en su período álgido el terrorismo y la Policía, que iba persiguiendo a los pistoleros, vió en la pasarela de la estación del Norte a dos individuos sospechosos dándose el alto.

Uno de ellos, declarado rebel-

La confirmación

Esta mañana, a las diez, el señor Arzobispo ha administrado con toda solemnidad el Sacramento de la Confirmación en la parroquia de Santo Tomás.

El lunes próximo, a la misma hora, confirmará el Prelado en la parroquia de San Esteban,

TRIBUNAL INDUSTRIAL

Juicios señalados para el lunes

A las once, por reclamación de salarios del obrero Amadeo Herrero Torro, al patrono don Julián Concepción Ferrer.

Señores jurados.—Patronos: don Evaristo Bas Badía, don Mariano Martínez Cortelles y don Francisco Clemente Gómez.

Obreros.—Francisco Mares Sánchez, Vicente Navarro Arambul y Pedro Roca Palop.

TRIBUNALES

Suspensión

En la sección primera se ha suspendido la vista de un juicio sobre estufa de unas cuatro mil pesetas al dueño de la agencia Ford don Vicente González Martorell.

Defendía al procesado, Francisco Lluch Tomás, el letrado don Antonio Merino Conde, y actuaba como acusador privado don Ricardo Samper.

El tribunal ha aprovechado la mañana para despachar las vistas que tenía pendientes.

Una causa antigua

El juicio celebrado en la Sala segunda data del año 1921.

Estaba en su período álgido el terrorismo y la Policía, que iba persiguiendo a los pistoleros, vió en la pasarela de la estación del Norte a dos individuos sospechosos dándose el alto.

Uno de ellos, declarado rebel-

ACEITE HIGADO BACALAO Purísimo del doctor Greus Farmacia plaza Santa Catalina, 4

NOTICIAS

Hoy hemos tenido un día primoroso. El viento del Noroeste, aunque no tan violento como los pasados días, ha soplado muy pasado día, y esto, unido a que el cielo ha estado constantemente cubierto de nubes, daba la impresión de que nos halláramos en pleno invierno. A las doce ha aclarado un poco el nubarrón, brillando un rayo de sol que pronto ha desaparecido, volviendo la cerrazón. La temperatura fué de 3º en la madrugada; 4º a las ocho, y de 9 a 11º al mediar el día. El barómetro acusa una presión de 765 milímetros, y la humedad relativa es de 67%.

RELIGIOSAS

SANTOS PARA MAÑANA.—Dom III de Cuaresma. San Emeterio, San Celedonio y San Marino. Misa y oficio de la Dominica III de Cuaresma, de primera clase, con rito semidoble y color morado.

CUARENTA HORAS.—Continúan en el convento de Nuestra Señora de los Angeles, en Ruzafa. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las 5'30 de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora del Puig, en la Catedral.

SANTOS DEL LUNES.—San Casimiro, confesor; San Lulio y San Cayo. Misa y oficio de San Casimiro, con rito semidoble y color blanco y conmemoración de la eria II y de San Lulio.

CUARENTA HORAS.—Continúan en el convento de Nuestra Señora de los Angeles, en Ruzafa. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las 5'30 de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de los Dolores, en el Milagro.

Cultos para mañana: En la Metropolitana, a las nueve y media, misa conventual solemne, con sermón por el canónigo magistral doctor don Rogelio Chillida.

En las parroquias, a las diez, misa conventual, con sermón por los respectivos oradores cuaresmales.

El Rosario matutino, a las 5'30, desde la parroquia de Santa Catalina y San Agustín a la iglesia de Santa Rosa de Lima, donde será la misa de Comunión y plática.

En la parroquia de San Nicolás, el Apostolado de la Oración tendrá misa de Comunión a las 7'30, y ejercicio a las cuatro de la tarde, con exposición de S. D. M. y sermón por el señor cura.

El novenario a San Juan de Dios continuará en el Asilo de la Malvarrosa. A las nueve, misa solemne, y a las cuatro de la tarde, el ejercicio que terminará con la adoración de la reliquia del Santo, y repartiéndose estampas del mismo.

El novenario a Santo Tomás de Aquino, en los Padres Dominicos, a las 7'30, con misa de Comunión, Rosario y ejercicio.

El Mes consagrado al Patriarca San José: En Santo Tomás, a las ocho, con misa; en San Nicolás, a las seis y a las ocho; en la Casa Natalicia, a las nueve, con misa, y a las 6'30 tarde, ejercicio; en los Padres Camilos, a las ocho y a las nueve; en el Milagro, a las 10'30; en San Lorenzo, a las ocho, con exposición del Señor.

Los Domingos de San José, a las horas ya sabidas, continúan en todos los templos.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado).

Farmacia del Dr. Cuesta SIEMPRE A BIERTA DIA Y NOCHER

Pastillas BONALD cloro-boro-sódicas, mentol y cocaína boca, garganta, toses, preventivas de la gripe. VENTA EN FARMACIAS

LARIOS y CIA COGNAC "PRINCIPE" MÁLAGA

Los Deportes

Futbol

El programa para mañana

Mañana tendrá lugar la tercera jornada de partidos correspondientes a los dos grupos de la segunda liga, y la cuarta en los de la primera. En total, los partidos que se jugarán en los campos de los clubs que se citan en primer término, son los siguientes:

Primera división

R. C. D. Español-Racing de Santander, árbitro, señor Escartín.

F. C. Barcelona-Arenas de Bilbao, Inchausti.

Atlético de Bilbao-C. D. Europa, Menechaca.

R. Madrid-R. Sociedad, Vilalta.

R. U. Irún-Atlético de Madrid, Pelayo Serrano.

Segunda división (G. A.)

Valencia-D. Coruña, Navaz.

Sevilla-Sporting de Gijón, Quintana.

R. Oviedo-Betis Balompí, Melcón.

Celta de Vigo-Deportivo Alavés, Hernández Areces.

Iberia de Zaragoza-Racing de Madrid, Comorera.

Segunda división (G. B.)

Tolosa-C. D. Castellón, Ezcurdia.

Gimnástica de Torrelavega-R. Zaragoza, Saracho.

Baracaldo-Osasuna de Pamplona, Unanué.

R. Murcia-R. U. de Valladolid, Espinosa.

Cultural Leonesa-Cartagena, La rrañaga.

El pasado domingo comenzaron ya varios equipos a destacarse con tan sólo un par de encuentros jugados, y ello habrá de contribuir indudablemente a dar un mayor interés a los respectivos grupos de este torneo.

De la primera serie destaca el partido de Madrid con la Real Sociedad, por ser los dos equipos adversarios de los más destacados en los tres partidos que han jugado. Los demás encuentros tie nen un interés disminuido, por enfrentarse en sus respectivos terrenos, equipos de una mayor clase con otros que siéndola inferior, se encuentran actualmente en baja forma. Tendrá interés el número de tantos que, especialmente, el Atlético bilbaíno y Español hagan. El Irún, más igualado, no se destaca tampoco.

En el segundo grupo se encierra mayor interés, por existir entre sus componentes unas más equilibradas fuerzas, siendo probable que en la mayor parte de encuentros domine marcadamente la circunstancia de campo a favor de los equipos que juegan en el suyo.

Anticipadamente puede prejugarse como de resultado más fácil los de Valencia y Oviedo, y de mayor competencia en Vigo y Zaragoza.

Deportivo Alavés, Sevilla y Valencia son los que marchan en primer lugar por ahora.

El Castellón aparece ya destacado en el segundo grupo de esta división, siendo el único equipo que cuenta con dos triunfos. Los demás, excepto el Cartagena, se han anotado solamente los puntos correspondientes al único partido que jugaron en su propio campo.

Mañana ha de sufrir una dura prueba el campeón valenciano en Tolosa, y si sale en bien de ella, habrá de tener bastante camino adelantado en la ascendente marcha que lleva emprendida. Por lo demás, está más patente que en el otro grupo, que las mayores probabilidades están a favor del equipo que juega en su terreno, que siempre salió vencedor, excepto en el match que el Castellón jugó en Cartagena.

En la misma matinal reaparecerá Martínez, de Alfara, el púgil que tan grandes progresos viene realizando. Su adversario será el árabe Ben-Azuz, hombre de gran pegada que subirá al ring decidido a alcanzar la victoria, lo que le abrirá paso entre los mejores pesos medios españoles. En cuatro rounds abre la matinal Félix Gómez y Ortiz Jimeno frente a Hernández seguirá a este combate. En seis rounds, Miralles, el púgil de Ruzafa, efectuará su reaparición frente a Bolón, del Grao.

Maloney vence a Heeney por puntos

Boston.—Ayer boxearon Heeney y Maloney. El combate era a diez asaltos, eliminatorio para el campeonato mundial de todas las categorías. Las apuestas estaban igualadas. Tras de un reñido combate en el que Maloney mostró superioridad, fué declarado vencedor a los puntos.

Paulino sigue incorregible.—Dise que peleará en la misma noche contra Sharkey y Stribling.

El ex campeón mundial de boxeo, Jack Dempsey, organizador del último combate Sharkey-Stribling, ha manifestado que tiene grandes deseos de someter a la firma del español Paulino Uzeudim un contrato para un combate con Jack Sharkey.

Paulino Uzeudim ha manifestado también que está dispuesto a enfrentarse en seguida con Sharkey. Hablando del combate del miércoles, el púgil vasco ha dicho lo siguiente a los periodistas: «Me considero en primera línea y con méritos y facultades suficientes para aspirar al título. Después de haber presenciado el combate Sharkey-Stribling no me parece una gran cosa ninguno de los dos. Si se me permitiera, sería capaz de luchar contra los dos en la misma noche.»

La prueba de regularidad del Moto Club Valenciano

Mañana se corre la primera prueba de regularidad organizada por el Moto Club Valenciano, que promete ser muy interesante, dado el número de inscripciones y los entrenamientos cuidadosos a los que se han sometido muchos participantes.

La salida y llegada tendrá lugar junto a los Jardines del Real, siguiendo el itinerario por Burjassot, Bétera, empalme a Olocau, empalme a Liria, Liria, Burjassot, Valencia, con un total de 64 kilómetros.

Esta noche se cierra la inscripción, efectuándose el sorteo para el orden de salida. Los inscritos hasta hoy son: Primera categoría ( motos hasta 250 c. c.): F. Igualat, J. Sánchez y L. Bruce. Segunda categoría ( hasta 350 c. c.): J. Sánchez, S. Sancho, E. Silvestre, V. Riera, «Motorman», J. Samper, R. Chirivella, R. Fernández y J. Puchol. Tercera categoría ( fuerza libre): M. Bañó, J. Alabau, L. Moróder y F. Marco. La carrera empezará a las nueve de la mañana en punto.

El match entre el Levante y Sporting que había de celebrarse también mañana, ha sido aplazado al domingo día 10, así como los restantes que faltan para terminar el torneo entre el Levante-Saguntino y Sporting-Gimnástico, que en lugar de celebrarse el día 17, con las fiestas falleras, se han fijado al domingo siguiente 24. Para el ascenso a la segunda categoría, jugarán mañana en Burja sot el titular de este pueblo contra el Torrente, arbitrando Soriano.

CAMPO VALLEJO

Saguntino-Gimnástico F. C.

Mañana se celebrará en este campo el interesante partido de promoción entre el Saguntino F. C. y el Gimnástico F. C., a las 11'30 de la mañana en punto, el cual promete ser de gran interés, dada la valía de todos los elementos de que ambos equipos presentarán en sus respectivos onces, y como para el mismo se han fijado precios muy económicos, es de esperar que este hermoso campo se vea concurridísimo.

CAMPO DE MESTALLA

Valencia F. C.-Deportivo de la Coruña

La gran reacción del Valencia en su partido con el Real Oviedo y el resultado honorífico obtenido en Sevilla frente al Betis y a su público apasionadísimo, son motivos más que suficientes para levantar el espíritu y la esperanza ante la actuación de nuestro representante en el torneo de Liga. Mañana nos demostrará el Valencia que nuestras esperanzas no han de salir defraudadas, y que la mala racha que, hasta aquí, le ha perseguido, se ha de estrellar para siempre ya ante su decidido tesón y entusiasmo.

El Deportivo de la Coruña será quien sirva de yunque para remachar y consolidar la buena forma en que se encuentra el Valencia. El despacho de localidades y entradas se efectuará hoy, de cinco y media de la tarde a 8'30 de la noche, en el domicilio social del Valencia F. C., Barcas, 5.

El Deportivo de la Coruña será quien sirva de yunque para remachar y consolidar la buena forma en que se encuentra el Valencia. El despacho de localidades y entradas se efectuará hoy, de cinco y media de la tarde a 8'30 de la noche, en el domicilio social del Valencia F. C., Barcas, 5.

La carrera empezará a las nueve de la mañana en punto.

Esta tarde juegan don A. Bou y don R. Martínez. Por la noche el señor Ruiz contra el que salga en suerte entre los eliminados.

El torneo de chapó en el Ateneo

Correspondiente al torneo de chapó que se está jugando en el Ateneo, contendieron ayer tarde los señores Juliana y Quinzá, que se anotaba en su favor tres rayas y media, venciendo no obstante el señor Juliana con cinco partidas de diferencia.

Por la noche el señor Gaya triunfó del señor Gómez (M.). Esta tarde juegan don A. Bou y don R. Martínez. Por la noche el señor Ruiz contra el que salga en suerte entre los eliminados.

Correspondiente al torneo para la disputa de las copas donadas por «El Mercantil Valenciano» y Manolo Ricart, tendrá lugar mañana el último partido entre el Valencia y el Puente de Hierro, a las diez de la mañana, hora que ha sido preciso elegir como consecuencia al partido de promoción que en Vallejo se jugará, más el de la tarde en el mismo campo.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El Valencia presentará su primer equipo para que sirva el partido de entrenamiento ante el match que el domingo siguiente ha de jugar contra el R. Polo de Barcelona, correspondiente a la semifnal del campeonato de España.

El ex campeón mundial de boxeo, Jack Dempsey, organizador del último combate Sharkey-Stribling, ha manifestado que tiene grandes deseos de someter a la firma del español Paulino Uzeudim un contrato para un combate con Jack Sharkey.

Paulino Uzeudim ha manifestado también que está dispuesto a enfrentarse en seguida con Sharkey. Hablando del combate del miércoles, el púgil vasco ha dicho lo siguiente a los periodistas: «Me considero en primera línea y con méritos y facultades suficientes para aspirar al título. Después de haber presenciado el combate Sharkey-Stribling no me parece una gran cosa ninguno de los dos. Si se me permitiera, sería capaz de luchar contra los dos en la misma noche.»

La prueba de regularidad del Moto Club Valenciano

Mañana se corre la primera prueba de regularidad organizada por el Moto Club Valenciano, que promete ser muy interesante, dado el número de inscripciones y los entrenamientos cuidadosos a los que se han sometido muchos participantes.

La salida y llegada tendrá lugar junto a los Jardines del Real, siguiendo el itinerario por Burjassot, Bétera, empalme a Olocau, empalme a Liria, Liria, Burjassot, Valencia, con un total de 64 kilómetros.

Esta noche se cierra la inscripción, efectuándose el sorteo para el orden de salida. Los inscritos hasta hoy son: Primera categoría ( motos hasta 250 c. c.): F. Igualat, J. Sánchez y L. Bruce. Segunda categoría ( hasta 350 c. c.): J. Sánchez, S. Sancho, E. Silvestre, V. Riera, «Motorman», J. Samper, R. Chirivella, R. Fernández y J. Puchol. Tercera categoría ( fuerza libre): M. Bañó, J. Alabau, L. Moróder y F. Marco. La carrera empezará a las nueve de la mañana en punto.

Esta tarde juegan don A. Bou y don R. Martínez. Por la noche el señor Ruiz contra el que salga en suerte entre los eliminados.

El torneo de chapó en el Ateneo

Correspondiente al torneo de chapó que se está jugando en el Ateneo, contendieron ayer tarde los señores Juliana y Quinzá, que se anotaba en su favor tres rayas y media, venciendo no obstante el señor Juliana con cinco partidas de diferencia.

Por la noche el señor Gaya triunfó del señor Gómez (M.). Esta tarde juegan don A. Bou y don R. Martínez. Por la noche el señor Ruiz contra el que salga en suerte entre los eliminados.

El torneo de chapó en el Ateneo

Correspondiente al torneo de chapó que se está jugando en el Ateneo, contendieron ayer tarde los señores Juliana y Quinzá, que se anotaba en su favor tres rayas y media, venciendo no obstante el señor Juliana con cinco partidas de diferencia.

Por la noche el señor Gaya triunfó del señor Gómez (M.). Esta tarde juegan don A. Bou y don R. Martínez. Por la noche el señor Ruiz contra el que salga en suerte entre los eliminados.

El torneo de chapó en el Ateneo

Correspondiente al torneo de chapó que se está jugando en el Ateneo, contendieron ayer tarde los señores Juliana y Quinzá, que se anotaba en su favor tres rayas y media, venciendo no obstante el señor Juliana con cinco partidas de diferencia.

Por la noche el señor Gaya triunfó del señor Gómez (M.). Esta tarde juegan don A. Bou y don R. Martínez. Por la noche el señor Ruiz contra el que salga en suerte entre los eliminados.

El torneo de chapó en el Ateneo

Correspondiente al torneo de chapó que se está jugando en el Ateneo, contendieron ayer tarde los señores Juliana y Quinzá, que se anotaba en su favor tres rayas y media, venciendo no obstante el señor Juliana con cinco partidas de diferencia.

Por la noche el señor Gaya triunfó del señor Gómez (M.). Esta tarde juegan don A. Bou y don R. Martínez. Por la noche el señor Ruiz contra el que salga en suerte entre los eliminados.

El torneo de chapó en el Ateneo

Correspondiente al torneo de chapó que se está jugando en el Ateneo, contendieron ayer tarde los señores Juliana y Quinzá, que se anotaba en su favor tres rayas y media, venciendo no obstante el señor Juliana con cinco partidas de diferencia.

Por la noche el señor Gaya triunfó del señor Gómez (M.). Esta tarde juegan don A. Bou y don R. Martínez. Por la noche el señor Ruiz contra el que salga en suerte entre los eliminados.

El torneo de chapó en el Ateneo

Correspondiente al torneo de chapó que se está jugando en el Ateneo, contendieron ayer tarde los señores Juliana y Quinzá, que se anotaba en su favor tres rayas y media, venciendo no obstante el señor Juliana con cinco partidas de diferencia.

Por la noche el señor Gaya triunfó del señor Gómez (M.). Esta tarde juegan don A. Bou y don R. Martínez. Por la noche el señor Ruiz contra el que salga en suerte entre los eliminados.

El torneo de chapó en el Ateneo

Correspondiente al torneo de chapó que se está jugando en el Ateneo, contendieron ayer tarde los señores Juliana y Quinzá, que se anotaba en su favor tres rayas y media, venciendo no obstante el señor Juliana con cinco partidas de diferencia.

Por la noche el señor Gaya triunfó del señor Gómez (M.). Esta tarde juegan don A. Bou y don R. Martínez. Por la noche el señor Ruiz contra el que salga en suerte entre los eliminados.

¡SIERVOS! Pronto: El primer estallido de la U.F.A.

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES DEL RIO y CHARLES FARRELL FIN DE FIESTA. Grandioso éxito de la orquesta típica argentina LOS SIETE ASES

Teatro Apolo Hoy sábado, a las 9'30 noche: Selecto programa FOX. NOTICARIO FOX CASADO DE PASO por Edmund Lowe. Exito inmenso de la Titán-Fox. La bailarina de la ópera Creación de los grandes artistas DOLORES

# VIDA MOTORISTA

## Los motores Diesel ligeros

Los Diesel rápidos aplicables al automóvil y a la aviación tienen nuevos representantes

Especialistas de todos los países están estudiando con provecho la cuestión de los motores Diesel ligeros, que puedan ser utilizados en automovilismo y aviación. El rendimiento térmico elevado de estos motores y el precio, más bajo que el de la gasolina, del combustible que utilizan, hacen sea muy interesante dicho tipo de motor bajo el punto de vista económico. En aeronáutica lo es, además, por exigir un peso interior de combustible para efectuar un recorrido determinado y permitir, por lo tanto, efectuar más largos trayectos con una carga determinada de combustible, y también, porque los aceites pesados utilizados para que mar en los Diesel, no son fácilmente inflamables, como la gasolina, lo que suprime el peligro del incendio en pleno vuelo.

En Alemania, en Francia, en Suiza, en Bélgica y en Italia, existen interesantes tipos de Diesel ligero, establecidos especialmente para desempeñar el papel de planta motriz en los vehículos industriales. Algunos de los constructores son más audaces y enfocan la cuestión hacia la aplicación de sus Diesel a los autos turísticos y a aviones, y sus realizaciones en dicho sentido han efectuado pruebas suficientes para poder asegurar que sus proyectos y pronósticos no fueron equivocados.

Las elecciones ligeras y la posibilidad de utilizar regímenes elevados de utilización, han permitido construir motores Diesel poco pesados y que desarrollan potencias de un caballo por cada tres kilos de peso.

Varios tipos de motor de este género, son ya conocidos, y están dando excelentes resultados: el Benz Mercedes, el Man, el equipo Bosch Aero y el Maybach, pueden ser señalados entre los construidos en Alemania; el Morten francés, el italiano Bagnulo y el belga Held, son otros ejemplos que pueden ser citados.

En el último Salón París de los vehículos industriales figura una remarcable representación de este género de máquinas, debiendo ser señalado el éxito alcanzado por el Peugeot Junkers, que ha obligado a la citada casa a establecer en su fábrica de motores de Lille un departamento especial para construir dicho motor. Según la revista «The Motor», la producción de este tipo de motores para aceites pesados, es en la actualidad de 20 motores por día, pero se está ampliando la instalación para poder aumentar dicha producción.

En un artículo aparecido en la revista antes mencionada, se señalan los excelentes resultados logrados con un nuevo tipo de Diesel establecido por la famosa fábrica de motores de gas Deutz. El motor Deutz, lo mismo que el Mercedes, el Aero y algún otro, presenta la particularidad conocida por preámbulo de combustión.

El combustible, en vez de ser inyectado directamente dentro del cilindro, entra en una antecámara donde se inflama espontáneamente por la elevada temperatura producida por la alta compresión, y pasa luego al cilindro, donde acaba de mezclarse con el aire que allí se encuentra.

En el motor Deutz, como en la mayoría de Diesel ligeros, la pua en marcha en frío se efectúa mediante una espiral o resistencia de alambre que se pone incandescente al paso de la corriente. Cuando el motor ya marcha, la corriente es cerrada automáticamente, y el aceite pulverizado continúa inflamándose espontáneamente por compresión adiabática.

En la mayoría de Diesel de este género, la cámara de pre-compresión, va dispuesta en el centro de la cámara de combustión del cilindro, pero en el motor Deutz va dispuesta lateralmente en forma que al inflamarse el combustible en la misma, sale por unos orificios laterales y obtiene que le obligan a arremolinarse, produciendo un alto grado de turbulencia favorable a la eficiencia de la máquina.

Esta disposición de la cámara de pre-compresión, tiene, además, la ventaja de permitir disponer de más espacio en el fondo del cilindro para alojar las válvulas de admisión de aire y de escape de los gases quemados. Otra ventaja que presenta la colocación de la cámara de pre-compresión descentrada, es que la temperatura de la misma es más independiente de la del cilindro que en el caso en que la cámara de pre-compresión central pueden producirse fenómenos de sobrecalentamiento cuando se fuera el régimen del motor, mientras que con la nueva disposición de la cámara no suelen presentarse dichos fenómenos.

Los motores Deutz que se fabrican ahora, están destinados a vehículos industriales.

Existe un modelo de cuatro cilindros y un modelo de seis cilindros, que presentan la misma carrera y el mismo alesaje (115 y 170 milímetros, respectivamente).

El régimen de utilización de dichos motores es de 1.800 revoluciones por minuto, presentando un peso de poco más de dos kilos por caballo de potencia desarrollada (2.400 gramos por HP.), estando comprendido en dicho peso el dispositivo de arranque y la dinamo. El cuatro cilindros desarrolla 55 caballos, y el seis cilindros desarrolla 85. La bomba inyectora de combustible utilizada en los motores Deutz, es de tipo especial. Cada cilindro dispone de una bomba independiente, cuyo émbolo es accionado por una excéntrica y un resorte de retroceso. La cantidad de combustible inyectado se gradúa regulando la carrera del émbolo de la pequeña bomba inyectora. Esta regulación, que se logra desplazando longitudinalmente el árbol de excéntricas, es de realización muy fácil y actúa en la misma forma sobre todas las bombas de inyección.

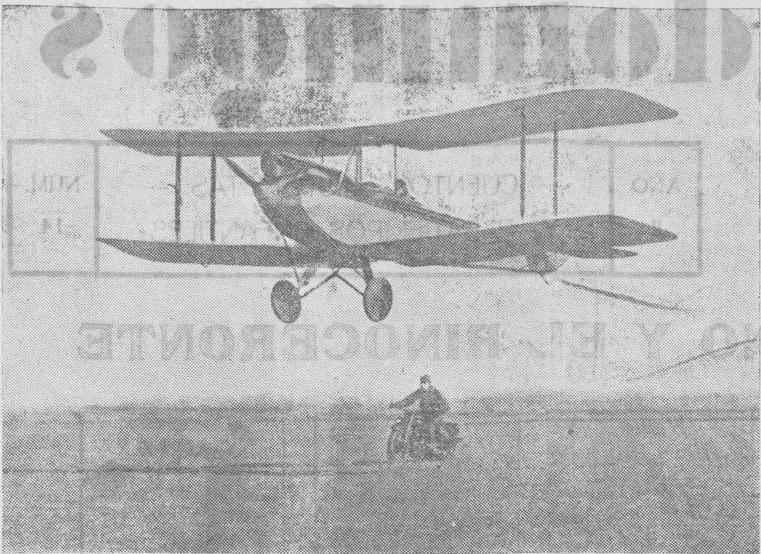
En los actuales motores Deutz, los cilindros van fundidos en grupos de dos, y la parte baja de cada cilindro se prolonga dentro del cárter, sirviendo de guía a los pistones, que son muy largos y presentan un diámetro muy reducido.

Los motores Deutz construidos hasta la fecha, son máquinas un poco grandes destinadas a equipar vehículos industriales, pero se da como segura la próxima presentación de motores más pequeños que se están proyectando actualmente. Dichos motores serán bastante más ligeros que los hasta aquí construidos, y están destinados a sustituir a los motores normales de explosión en los automóviles turísticos.

Los resultados y la acogida que pueda tener el motor Diesel en el automóvil, no parecen ser tan interesantes como los que pueden esperarse de dicho motor en aviación, y los que ya se han registrado en los vehículos industriales.

GEORGES LEFREUVE

## Intensas emociones en carreras entre aeroplanos y motocicletas



A la mitad del camino, antes de llegar a la meta, cuando el capitán Frank Courtney, famoso aviador británico, que murió en su intento de atravesar un vuelo el Atlántico, se vió adelantado por Joe Stern, y notó que la motocicleta adelantaba, el capitán Courtney manejó el control de su biplano y cuando, tanto la máquina alada como la motocicleta, corrían con ímpetu deslizando en su carrera, sucedió que de pronto vino a ayudarle una eventualidad emocionante, yendo a despistarse de la histórica carretera del Roosevelt Field; después de una dura competencia de más de mil y un cuarto de carrera, el aeroplano ganó por un margen insignificante.

## Conocimientos útiles

Para colocar bien los faros

Es necesario que los faros estén perfectamente orientados, y para esto hay que rectificar su posición, pero teniendo cuidado de cargar el coche, sobre todo en la parte posterior, en la misma forma en que lo estará normalmente.

En efecto, si la orientación de los faros ha sido dispuesta de manera que el haz luminoso esté a la altura requerida para un coche

desocupado, ¿qué sucederá cuando los ocupantes se sienten en la parte posterior? Forzosamente, la parte trasera se inclinará un poco, y por consecuencia, al mismo tiempo el haz luminoso resultará un poco inclinado hacia arriba. Hasta se podría observar, si se cuidara el detalle, que con un depósito de nafta más o menos vacío en la parte posterior la inclinación se produce, lo mismo que por la rueda de repuesto o por los equipajes que se colocan en la parte trasera, que pueden igualmente alterar la dirección del haz luminoso.

Es, por lo tanto, probable que en el caso de que la parte trasera no lleve ningún peso, el alcance del haz de luz de los faros resulte un poco reducido si éstos han sido orientados teniendo en cuenta la carga posterior del coche. Sería conveniente, por lo mismo, disponer de un proyector auxiliar.

Dificultad al mover el volante

Numerosos coches producen, después de cierto tiempo de uso, un choque metálico muy perceptible cuando se mueve el volante en uno u otro sentido. Este ruido,

para una persona no entendida, resulta muy inquietante. Se le atribuye en seguida—pues se acostumbra siempre a suponer que todo inconveniente puede ser muy grave—a la rotura de un diente del engranaje de la dirección. Por lo general, no hay nada de eso. La causa es más benigna. Reside simplemente en una pequeña oscilación que llega a producirse, en sentido vertical, entre las chapas de la barra de acoplamiento y las pequeñas bielas que la sostienen.

El movimiento del volante tiene por resultado el levantamiento de la barra en una de sus extremidades o en la otra, de acuerdo con el sentido en que se mueve el volante. Si hay un pequeño desajuste entre las piezas indicadas más arriba se produce un golpe. De aquí proviene el ruido que se nota. Se puede suprimirlo fácilmente o por lo menos atenuarlo, haciendo un ajuste por medio de un simple trozo de cordel delgado arrollado alrededor de cada eje de la barra de acoplamiento en una de sus extremidades. El golpe se produce entonces contra el cordel y el ruido desaparece.

Cada uno, con rasgos que revelan el más lujoso refinamiento, con motor que resume magistralmente los más autorizados avances de la mecánica del automovilismo... Así...

# ELCAR CHENARD WALCKER AVIONS VOISIN

Son coches que en todo momento imponen el poder de su sólido prestigio y de su distinción incomparable:

## Pedro Vicente

Salón de Exposición - - M ORATIN, 25

Garage y grandes talleres de reparaciones y piezas de recambio:

## GARAGE ALFONSO XIII

Avenida de Victoria Eugenia - - Valencia

## LA INDUSTRIA AMERICANA

Los coches de 1.000 dólares.—Las ruedas delanteras motrices.—La «rueda libre».—Nuevos modelos.—Los americanos, en Mans.

Cada uno registra la industria del automóvil una tendencia acentuada hacia cierto modelo de coche. En el actual no podían los constructores de los Estados Unidos faltar a la regla. Y ha nacido el coche de 1.000 dólares. Después del anuncio hecho por Marmon—al que nosotros nos hemos referido extensamente en estas columnas—, su nuevo modelo de ocho cilindros en línea, que es el primero de este tipo en esa categoría de precio, muchos construc-

tores americanos han indicado la posibilidad de presentar en breve coches de seis cilindros, cuyo precio será de 1.000 dólares aproximadamente. Hacia este frente se dirigen en la actualidad la actividad de cerca de diez grandes fábricas americanas. Esperemos las novedades.

La transmisión a las ruedas delanteras preocupa a los americanos. Se ha escrito tanto sobre las ventajas del sistema, que, al fin, los hombres de Indianápolis, de Auburn, de Detroit, etc., han tenido que volver la vista hacia esta característica creada en Europa. Hasta hace poco, las ruedas delanteras motrices eran algo exclusivo de los coches de carrera—los Alvis, los Bucciali y los Miles, entre otros—y han sido las enseñanzas recogidas en el terreno deportivo lo que ha permitido

a algunos constructores el incorporar la «front wheel drive» en sus modelos de serie—Alvis, entre ellos—. Hemos dicho ya hace bastante tiempo que Auburn preparaba un coche con ruedas delanteras motrices. La noticia que en principio se tomó en América como un «gossip» más de los muchos que circulan siempre en la temporada de cambio de programa en las fábricas, es cierta. Hace falta ahora un poco de calma para esperar la presentación de este coche, en cuyo diseño Harry A. Miller tiene buena parte.

Otra novedad europea que llama en estos momentos la atención de los americanos es el mecanismo de «rueda libre», instalado en conexión con el cambio de velocidades. Pero parece ser que la innovación tiene pocas trazas de prosperar allende el Atlántico. En la reunión anual de la Society of Automotive Engineers—la Sociedad de los Ingenieros del Automóvil—se discutió ampliamente el asunto, y se vino a parar en que las desventajas de la «rueda libre» son mucho mayores que los beneficios que pudiera proporcionar. Diez ingenieros de las más importantes manufacturas de coches de turismo, se pronunciaron contra la «rueda libre».

J. D. Mooney, presidente de la General Motors Export Corporation, acaba de anunciar la probabilidad de que una de las fábricas que se agrupan bajo la organización G. M. C. produzca un coche americano de reducidas dimensiones, limitado poder y muy económico de consumo, «para llenar la demanda que existe en Europa—dice Mooney—de un automóvil americano que reúna estas condiciones».

En tanto la Hupp, que, como tenemos anunciado, ha adquirido las fábricas Chandler, se ocupa actualmente de construir un coche de seis cilindros, que entrará en la categoría de los de 1.000 dólares, en las antiguas manufacturas de la Chandler.

Y Studebaker anuncia la presentación de su nuevo chasis para ómnibus, con motor de ocho cilindros, que será el primero de su clase en llevar este tipo de motor.

Chrysler se lo ha planteado un conflicto curioso: Lanzado al mercado su coche pequeño con el nombre de «Plymouth», se ocupó de registrar los derechos de esta marca. Y parece ser que la Oficina de Patentes de los Estados Unidos, que entiende en el asunto, se niega ahora a registrar dicho nombre, considerando que la palabra Plymouth pertenece a la geografía, y, por tanto, no es posible conceder derecho alguno para el uso exclusivo de la misma.

A. F. NAVA

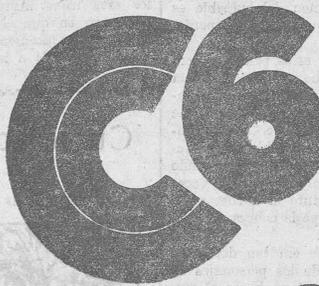
ESTACION AUTORIZADA DE SERVICIO



LA ELECTRICIDAD APLICADA AL AUTOMOVIL HE AQUI LA MEJOR CASA ESTABLECIDA!

José Samper

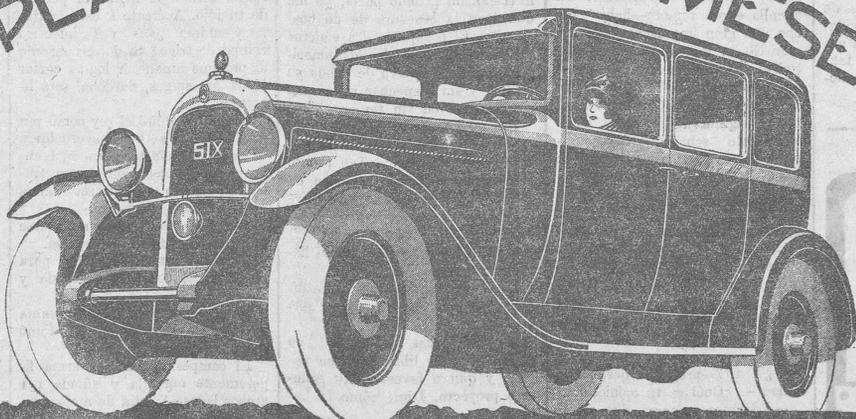
Cirilo Amorós, núm. 58 Teléfono 10.645



SIX CILINDROS 72.100

COCHE DE GRAN LUJO INSUPERABLE POR SU PERFECCION MECANICA, CONFORT Y ELEGANCIA

VENTAS A PLAZOS, HASTA 18 MESES



Sociedad Española de Automóviles Citroën, S. A.

MADRID - Plaza Cánovas, 5 - BARCELONA - Rambla de Cataluña, 90

Concesionarios en Valencia y Castellón:

CANO HNOS., S.L.-Avenida Amalio Gimeno, 7

**¡AGRICULTORES!**  
Emplead en todos vuestros cultivos  
**NITRATO DE CHILE**  
Abono natural alcalino, que contiene elementos iodados de gran utilidad. Aumenta y temprana las cosechas, sin acidificar ni esterilizar la tierra. No se licua y su manejo es completamente inofensivo.  
125 KILOS POR HECTAREA. — 30 KILOS HANEGADA O TAHULLA  
UNO A TRES KILOS POR ARBOL: Naranjos, olivos, almendros, algarrobos y frutales.  
VINAS: 150 GRAMOS POR CEPAL.  
Folletos, saquitos e instrucciones, gratuitamente:  
**Comité del Nitrato de Chile. - Valencia**



# Los Ases de los Domingos

AÑO	--- CUENTOS, HISTORIETAS ---	NÚM.
II	Y PASATIEMPOS INFANTILES	14

## EL MONO Y EL RINOCERONTE



Un rinoceronte encontró cierto día a un mono que acababa de robar una sandía con la cual contaba regalarla.

—Eres ladrón como un mono que eres! ¡Mercederes cien bastonazos!—le dijo el rinoceronte con severidad.

El mono se burló de él descaradamente y le contestó:

—Y tú eres un viejo impertinente que siempre está gruñendo!

El rinoceronte se enfadó de este insulto y se precipitó sobre el mono, el cual tuvo que encaramarse rápidamente a un cocotero para salvarse de la furia de su perseguidor.

El rinoceronte se sentó tranquilamente al pie del cocotero y exclamó:

—Aquí esperaré hasta que desciendas de tu percha!

El mono replicó:

—Eres demasiado tonto para causarme miedo!

Y diciendo esto dejó caer la sandía, la que fué a clavarse en el cráneo del rinoceronte. El juego del fruto comenzó a fluir sobre los ojos del animal, cegándole momentáneamente...

El mono aprovechó la oportunidad para bajar del cocotero y largarse sin peligro.

### Un estudio interesante

La importancia del «estilo» en la producción de 1929

Esa calidad sutil y casi indefinible de los coches, que se llama «estilo», se ha convertido en uno de los más importantes factores en las modernas salas de automóviles, y sólo se llega al «estilo» dando a cada parte una «expresión definida», dentro de la concepción total del diseño del coche moderno.

Nunca como ahora en los coches de precio, ha habido una elegancia y un lujo de tan elevado gusto. Y nunca, tampoco, el coche de clase media ha rivalizado con el lujo en belleza, elegancia y buen gusto como ahora. Es éste uno de los rasgos esenciales de la industria actual. El grado de comodidad que estos coches—sobre todo los primeros, por supuesto—ofrecen ha sido hasta ahora desconocido en la historia mundial del automóvil.

La concepción moderna del «estilo» es completamente diversa a la de antaño. La interpretación de entonces se vuelve hoy «esencial» y casi secundaria. Lo que ahora es capital es conseguir dar a los ocupantes de los coches la máxima «comodidad de viaje», comprendiéndose dentro de este concepto la suavidad y regularidad de la marcha, producto de un funcionamiento perfecto del motor y de un sistema impecable de suspensión, porque las comodidades estables de los interiores de las carrocerías son relativamente fáciles de conseguir.

Los ingenieros deben tener en la mente el nuevo «estilo» de los coches cuya construcción están planeando para la subsecuente temporada. Los mismos motoristas deben poseer su «style-minded», cuando consideran la evolución formidable, tanto mecánica como externa, que se ha producido en el automóvil durante la última década... Y la evolución del «estilo» se ha ido produciendo en forma paralela.

El público—en mucha parte sin saberlo—es quien ha intensificado el «estilo» del automóvil industrial. Al principio, aquí, cuando compraba, tenía que someter su gusto al gusto del fabricante. Luego, el gusto del comprador fué primando sobre el del vendedor y obligó a éste a entrar en un período de concesiones siempre mayores en favor del comprador. Y ahora, después de haberle ido dando todos los gustos a sus clientes, los manufactureros parecen querer adelantarse a los propios gustos de aquellos, como adivinándolos de antemano, y les ofrecen sucesivas y ventajosas novedades que a menudo dejan perplejo al comprador.

En los salones automovilísticos de este invierno se han notado varios nuevos modelos que, después de causar cierta extrañeza entre los compradores, se han visto favorecidos por una gran demanda. Entre esos modelos podemos citar el ejemplo de un «sedán» convertible, cuyos orígenes se remontan a dos o tres años, no habiendo pasado entonces del período experimental. Una vez «puesto a punto», es decir, transformado en un coche convertible, el público lo encontró a su gusto, y comenzó a comprarlo en grandes cantidades. Con respecto al modelo original, el actual «sedán» ofrece una carrocería interiormente más espaciosa. Las innovaciones prácticas partieron de un conocido fabricante, pero muy pronto fueron ellas adoptadas por otros manufactureros con idéntico buen éxito.

La influencia de los aeroplanos sobre los automóviles del futuro es innegable. Algunos constructores le han copiado sus líneas alargadas y algo de las formas de su fuselaje. La parte posterior del Lincoln, por ejemplo, parece más un «cockpit» que un «tonneau» convencional para los pasajeros. El tipo «ajustable» de los asientos también recuerda al aeroplano.

Los diseños convencionales para los modelos cerrados son más numerosos que aquellos para los abiertos. Esto está de acuerdo con la actual tendencia que se manifiesta según el propio estilo del automóvil, ya abierto, ya cerrado («convertibles») debido a las condiciones del tiempo.

Otra tendencia visible es la de una mayor demanda por los coches de precio elevado, cuyas ven-

### NOTICIAS

Raúl Riganti, resultó vencedor en el Gran Premio Argentino

Según anunció el cable de Buenos Aires, la clasificación final del Gran Premio Nacional Argentino, disputado en el circuito de Buenos Aires-Rosario-Córdoba-Buenos Aires, ha sido la siguiente:

- 1.º Raúl Riganti, en 14 horas, 13 minutos y 43 segundos.
- 2.º Gaudino.
- 3.º Joaquín Blanco.
- 4.º Correa Silva.

Este corredor brasileño figuró durante toda la prueba en segunda posición; pero una detención en Rosario para cambio de rueda y reparación le costó veinte minutos, perdiendo dos puestos.

De Palma intentará batir el «record» de velocidad

Las pruebas de velocidad que nuevamente van a celebrarse en la playa de Daytona, en Florida, siguen despertando gran interés, esperándose que se establezca un nuevo «record» mundial de velocidad. Uno de los participantes en estas pruebas será el famoso volante inglés Segrave, con una máquina especial que se dice capaz de una velocidad de 220 millas por hora.

En cambio, Ray Keech, actual poseedor del campeonato, ha anunciado que el presente año no piensa acudir a Daytona para defender su puesto, declaración que ha causado gran desaliento en los círculos automovilísticos norteamericanos.

Como se recordará, Ray Keech alcanzó una velocidad de 207'55 millas por hora en el pasado abril, batiendo el «record» establecido por el capitán Malcolm Campbell, con 206'95 millas por hora, unos días antes.

No obstante, parece ser que el veterano Ralph de Palma, preeminente corredor, tanto en América como en Europa, ha decidido defender los honores norteamericanos. Piensa conducir una gran máquina, algo semejante al bólido de cuatro toneladas que pilotó Ray Keech, endosando la empresa Mr. White, un millonario de Filadelfia, que también patrocinó al actual «recordman».

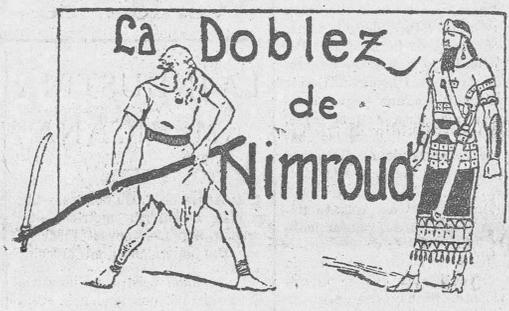
El nuevo monstruo tendrá una potencia de 1.500 HP, con un motor de setenta y dos cilindros, contra treinta y seis que tenía el de Ray Keech.

Ralph de Palma obtuvo un «record» mundial en 1919; mas de tal fecha al presente las velocidades máximas desarrolladas han aumentado en las proporciones fantásticas que todo el mundo conoce.

**ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS**  
Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS

**DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACIÓN Y ÚLCERA DEL ESTÓMAGO DISENTERIA, etc.**

**BOTELLAS DE GOMA AGUA CALIENTE ALMOHADILLAS ELECTRICAS CLAUSOLLES Calle de San Vicente, 6**



En los remotos tiempos en que Asman-Kerib reinaba en Caldea, se produjo cierto día un extraño fenómeno que sumió en la más viva consternación a la población.

A la hora en que el sol llegaba al cenit, el astro del día perdió poco a poco su brillantez, mientras la pureza del cielo continuaba siendo absoluta. La claridad difundida sobre la tierra disminuyó rápidamente, convirtiéndose muy pronto en la más profunda oscuridad.

Temiendo algún cataclismo, los habitantes de Caldea imploraron con fervor la clemencia de sus dioses. Poco a poco el sol brilló de nuevo, y bajo su fecunda claridad el campo volvió a tomar su acostumbrado aspecto. Persuadidos de que sus ardientes súplicas habían calmado la cólera de los dioses, los habitantes de Caldea retornaron a sus quehaceres y no se preocuparon más del misterioso incidente.

No obstante, el eclipse total del sol —fenómeno inexplicable en aquella época remota—había hecho una gran impresión sobre Asman-Kerib. Para calmar su inquietud el soberano envió a buscar a dos célebres astrólogos llamados Nimroud y Galad. Consultados sobre el significado de aquel acontecimiento sobrenatural, el primero dió la siguiente explicación:

—Señor; he meditado profundamente sobre el fenómeno de ayer; con él las potencias divinas han querido significarte que la prosperidad de tu reinado será única en los anales de Caldea.

Una sonrisa de contento iluminó el rostro del rey, a quien esta interpretación del eclipse solar halagaba su incommensurable vanidad.

—Y tú?—preguntó después a Galad.—¿Cuál es tu opinión?

—Poderoso monarca—dijo el segundo astrólogo—el porvenir se me aparece bajo los más sombríos colores. Los dioses, que conocen los secretos proyectos de los hombres, han querido advertirte de un terrible peligro que te amenaza. ¡Guarda bien, gran rey, pues los malos han jurado tu pérdida!

El miedo de Asman-Kerib era mayor que su vanidad. Las revelaciones fanáticas de Galad hicieron gran impresión en su ánimo y fueron aceptadas por su espíritu crédulo y temeroso. La mirada que lanzó al pobre Nimroud estaba tan cargada de amenazas que el mago hubiera querido desaparecer a cien codos bajo tierra.

Terminada la audiencia, Nimroud se retiró, sintiendo el peso de la desgracia sobre sus hombros. Para meditar con entera libertad, se vistió como un campesino y se fué a pasar por los solitarios campos que rodeaban la capital.

De pronto, un campesino que no había visto llegar, se le aproximó preguntándole:

—Dime, ¿estás muy lejos del palacio del rey?

—A una hora de camino.

—¿Siglo el buen camino?

—Sí. Mira, desde aquí se ven las torres de la ciudad. No las pierdas de vista y no te perderás... Pero, ¿qué objeto te lleva a palacio?

El campesino pareció vacilar unos instantes antes de contestar concretamente a esta última pregunta.

—Escucha—dijo por fin el astrólogo—; tu rostro me inspira confianza y voy a revelarte mi secreto. Acaso puedas ayudarme en mi empresa. La noche pasada, mientras mi ganado pacía, yo me dormí en la espesura de un bosquecillo. El pasaje de dos viajeros me despertó. Los dos desconocidos se sentaron cerca de donde yo estaba, y sin sospechar mi presencia conversaron sin temor.

Por su conversación me enteré de que habían formado el proyecto de asesinar al rey. Tan pronto como se marcharon me puse en camino para avisar a Asman-Kerib del peligro que amenazaba sus días.

—¿Sabes que es muy difícil llegar a presencia del rey?

—Lo supongo; por eso te he dicho antes que acaso pudieras servirme útil.

—Y no te has equivocado! Yo puedo penetrar libremente en palacio y quiero favorecer tu generoso proyecto. Dime cómo te llamas.

—Sardobal.

—Muy bien. Esperame a la sombra de este bosquecillo, yo vendré a buscarte tan pronto como haya obtenido la autorización de introducirte a presencia del soberano.

El crédito campesino se prestó a la combinación de Nimroud, y se tendió sobre la fresca hierba, mientras el astrólogo se alejaba en dirección a la capital para ejecutar el plan maquiavélico que acababa de concebir.

Tan pronto como llegó a palacio se echó a los pies del rey diciéndole:

—Señor, Galad tenía razón. Yo me había equivocado en mis cálculos y un nuevo examen del cielo me ha hecho descubrir mi

error. No solamente un peligro urgente te rodea, sino que puedo hacerte conocer al criminal que quiere atentar contra tus días.

Vivamente impresionado por este próambulo, Asman-Kerib rogó a Nimroud de hablar sin rodeos.

El malvado personaje describió con minuciosidad a Sardobal e indicó el lugar exacto donde podrían encontrarle.

El monarca ordenó en seguida a varios de sus hombres que fueran a apoderarse del desgraciado campesino y le encerraran en el más sombrío calabozo de sus cárceles.

Como lo había supuesto el astrólogo, Sardobal gritó muy fuerte su inocencia, pero los soldados no le hicieron caso y lo encerraron en una estrecha celda. Entre los numerosos curiosos que habían visto pasar al preso, uno de ellos había reconocido a Sardobal con el padre del cual mantenía relaciones mercantiles. Cuando al día siguiente se enteró de que el rey le había condenado a muerte, el buen amigo se apresuró a comunicar la noticia a su padre.

El pobre anciano se puso inmediatamente en marcha para ver al rey. Aunque ignoraba el secreto de su hijo sabía que era inocente del crimen de que se le acusaba. Al presentarse en palacio, tuvo la dicha de ser recibido por Asman-Kerib. Pero contra sus esperanzas, sus súplicas no conmovieron lo más mínimo el corazón del monarca. No obstante, por refinamiento de crueldad, Asman-Kerib no quiso quitar toda esperanza al desgraciado padre.

—Tus lamentaciones me han emocionado—le dijo—y quiero darte un medio de lograr el perdón de tu hijo. Acércate a esta ventana y mira: ¿ves ese inmenso campo de trigo? Si del crepúsculo al próximo amanecer logras cortar todas las espigas, Sardobal será libertado.

El anciano miró al rey como preguntándole si se burlaba cruelmente de él. En efecto, para un hombre solo, la ejecución de un trabajo parecido requeriría varios días de trabajo intenso.

Asman-Kerib fingió no darse cuenta de su dolorosa sorpresa.

—Como no tienes una hoz para ese trabajo, toma esta espada y sírvete de ella.

Y sacó su espada de la vaina dándole al anciano que la tomó maquinalmente.

El campesino tomó el arma ligeramente curvada y afilada por ambos lados. A falta de mejor instrumento, aquella arma podía servir para segar, pero nunca, a pesar de todo su valor el campesino podría terminar aquel trabajo en el plazo señalado. No obstante, el anciano intentó probar sus fuerzas.

Al atardecer, guardado por numerosos soldados, a fin de que ninguna alma caritativa le ayudara, el padre de Sardobal comenzó el fantástico trabajo. Pero pronto se convenció de que jamás terminaría a tiempo. Iba a entregarse a la más sombría desesperación cuando una idea luminosa germinó en su cerebro.

Si el trabajo no adelantaba mucho era porque no podía segar más que un reducido número de espigas a la vez. Pero si su brazo

era demasiado corto para abarcar una mayor cantidad, podía utilizar un subterfugio para vencer esta dificultad.

Parándose un instante ató sólidamente el sable a la extremidad de su bastón, formando una enorme guadaña. Con sus dos manos callosas empuñó el nuevo instrumento y haciéndole describir un medio círculo tuvo la inmensa alegría de ver cortadas una enorme cantidad de espigas. Animándose de nuevo, el anciano continuó su labor durante toda la noche, y al amanecer, cuando Asman-Kerib fué a ver el resultado de su trabajo, el campo estaba enteramente segado.

Con la guadaña en la mano, el campesino se acercó al monarca.

—Poderoso señor—le dijo—, la enorme tarea que me impusiste está terminada. Cumple ahora tu promesa.

Pero Asman-Kerib no había pensado un solo instante en liberar a Sardobal. Así es que contestó:

—No puedo. Primero, tú no puedes haber hecho este trabajo sin la ayuda de potencias infernales, y por lo tanto no estoy obligado a mantener mi palabra. Además, he reflexionado toda la noche, y el crimen del culpable es tan grande, que no puedo perdonarlo.

Al escuchar estas palabras, comprendiendo que el rey se había burlado cínicamente de él, el anciano sintió nacer un odio terrible contra el soberano de Caldea. Animado por una terrible cólera levantó su guadaña, y repitiendo una vez más el gesto tantas veces ejecutado durante la noche, cortó de un solo golpe la cabeza del perjuro soberano.

Asman-Kerib era tan detestado que ninguno de los personajes de su séquito pensó en hacer el menor daño al justiciero. Al contrario, dándose cuenta de que la invención del anciano contribuiría enormemente a la prosperidad de Caldea, le elevaron al supremo poder.

El nuevo monarca ordenó liberar al instante a su hijo.

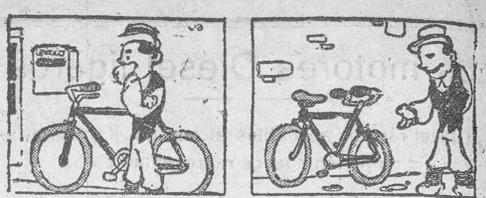
Al encontrarse frente a frente con el astrólogo, Sardobal le obligó a confesar su ignominia.

Su doblez merecía un castigo ejemplar. Nimroud fué arrojado en el mismo calabozo que había ocupado su víctima, condenado a no salir más de allí.

**LECHE SELECTA**  
a 45 grados de densidad ÚNICA EN ESPAÑA

**HOMOGENEIZADA Y ESTERILIZADA EL MEJOR SOBREALIMENTO F. LARRUY - Paz, 18, Granja**  
Pídase en los ultramarinos de... mer ordeu

### PRECAUCIÓN EFICAZ



Desde hacía algún tiempo, un malhechor se había especializado en el robo de bicicletas. El joven Velasco conocía este detalle. De manera que aquella tarde, viéndose obligado a dejar su bicicleta en la calle, se decía:

—Si la dejo aquí corro el riesgo de que desaparezca durante mi ausencia. Y por otra parte, no puedo meterla en el bolsillo ni entrar con ella en la casa de Correos. Veamos, busquemos un medio que la asegure contra el robo.

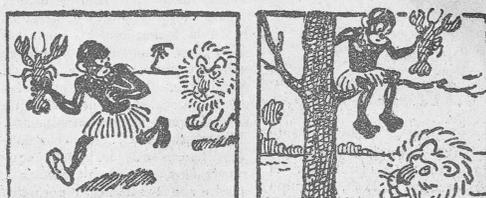


Y habiéndolo encontrado, Velasco puso sencillamente el manillar en el sitio del sillín e inversamente.

Velasco no iba errado al desconfiar. Apenas hubo desaparecido, cuando un desconocido empuñó la bicicleta por el manillar, y montando sobre el sillín, pedaleó con fuerza. Pero la bicicleta no obedeció al intruso, y efectuando un extraño viraje, dió con él en el suelo, de donde le levantaron unos guardias.

—Bravo—exclamó Velasco.— Mi precaución ha dado excelente resultado.

### LA LANGOSTA SALVADORA



El negrito Bambula regresa de la playa habiendo pescado una magnífica langosta. De pronto se ve seguido por un león hambriento. Como el negrito es tan ágil como un mono joven, se encarama rápidamente hasta la copa de un árbol.

—Vete—grita al rey del desierto.—No quiero verte más.

Pero el león no le hace caso y continúa dando vueltas alrededor del árbol. Así transcurre un buen rato, hasta que el león, impacien-



tándose, trata de alcanzar al muchacho saltando todo lo alto que puede.

Mas Bambula es un negrito de los más listos. Aprovechando un momento en que el león levanta la cola arrogantemente, Bambula deposita en ella a la langosta.

Cuando el león siente su rabo mordido por las pinzas del crustáceo, se asusta y se marcha.

Esto es lo que Bambula había esperado.

—Yo no comeré langosta, pero tú no me comerás tampoco a mí—exclama el chico con satisfacción.

### Curiosidades



Los árboles-botellas

Estos árboles se crían en Australia. El tronco se desarrolla de una manera extraordinaria, lo cual da al árbol el aspecto de una enorme botella. Los frutos de estos árboles tienen la forma de una calabaza y contienen un polvo muy fino que, mezclado con agua, produce una bebida refrescante.

**ELIXIR GOMENOL CLIMENT**  
TOS CATARRO RESFRIADO

¡Aquí está la salvación de los que padezcan ASMA, GRIPE, BRONQUITIS, etc. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

**Número de nuestro teléfono URBANO 10.315**

# TELEGRAFO Y TELEFONO

## CONSEJO DE MINISTROS

El Consejo de ministros quedó reunido a las 7.15 de la tarde y terminó a las 9.30 noche.

El marqués de Estella, que bajaba en el ascensor, dijo a los periodistas:

«Señores, me han dejado sólo en el ascensor. He traído siete expedientes relativos a los damnificados durante el último año para la aplicación del millón destinado para calamidades públicas, y unos sesenta y tantos miles de pesetas, resto y saldo del monumento a las Cortes de Cádiz, que está perfectamente liquidado y ejecutado.

Por cierto que queremos que se inaugure cuando funcione el nuevo Parlamento, para dar una gran solemnidad a la inauguración de este monumento que perpetuará las gloriosas Cortes.

Se habló con todo esplendor, como merecía este acontecimiento.

Un periodista le preguntó que cuándo se inauguraba en Jerez de la Frontera el monumento al presidente.

«Seguramente—respondió—del 9 al 10 de mayo.

«Precisamente ayer estuve almorzando con don Mariano Benlliure y la comisión jerezana que entiende en este asunto, y dijeron que se han de colocar las grandes figuras que existen en el mencionado monumento.»

Posiblemente la inauguración coincidirá con la fecha de apertura de la Exposición de ganado quino.

El presidente manifestó a los periodistas que anoche no había ido, como se ha dicho en algún periódico, con sus hijas a ver el Cristo de Medinaceli, y que no cenó en casa; por esto no pudo ir con sus hijas.

«El martes habrá Consejo de ministros, porque el mismo día por la mañana llegará el ministro de Hacienda.

En dicho Consejo aprobaremos cuatro o cinco asuntos pendientes de su voto.»

El ministro de Fomento nos entregó la siguiente nota oficiosa:

«Presidencia. Con informe de la Asamblea Nacional se concede pensión doble de la que le corresponde por clases pasivas, más las retribuciones otorgadas, y con la reactividad de cinco años, a la viuda del general Mureno.»

Expediente de calamidades públicas: Se reparten 162.000 pesetas para siete pueblos, entre los que ese encuentran Escorial, etc.

Aprobación del expediente y pacto de nuestras misiones comerciales con Turquía.

Aprobación, reforma y publicación de texto refundido de la Organización Corporativa Nacional.

Instrucción: Se aprobaron los proyectos de construcción de grupos escolares en Toledo (barrio de Antequera) y Cieza (Murcia), y de obras complementarias de jardines y terramiento de la Ciudad Universitaria en el barrio de los Pontones.

Se autoriza al Museo Arqueológico Nacional para la venta de sus producciones.

Fomento: Expediente relativo a concurso de proyecto y ejecución del puente sobre el Tajo, en la carretera de Jerindote a Polán (Toledo).

Idem de Puente en la carretera de Alcalá del Júcar a Huelva, sobre el nuevo casco que abre a través de la vega de Triana.

Idem ídem la obra de ampliaciones del puerto de Bermeo (Vizcaya).

Idem ídem proyecto de reforma en la construcción del trozo 22 de la carretera de Simat de Noya a Játiva (Valencia).

Ejército: Transformación del polvorín de San Hipólito de Ceuta en Estación telegráfica de artillería.

Presidencia: Obras del monumento conmemorativo de las Cortes de Cádiz, consignado el crédito en el presupuesto vigente de gastos de esta Presidencia, sección primera, capítulo 27, artículo único, para satisfacer el importe total de las obras ya realizadas en el monumento a las Cortes, y sitio de Cádiz, y revisión de precio de ellas, y previa certificación de la comisión inspectora creada al efecto, se libra la cantidad de pesetas 78.924,96, para el escultor señor Mariner.»

Ampliación del Consejo

El Consejo fué por completo de índole administrativa, de tal forma que se despacharon numerosos expedientes, en especial de Fomento e Instrucción, todos ellos de trámite.

En este y en el estudio del decreto sobre refundición de textos complementarios del decreto de Organización Corporativa, se invirtió casi todo el tiempo.

El Consejo examinó el proyecto de decreto del ministro de Trabajo sobre refundición de organización corporativa.

En esta refundición de organización se hacen modificaciones que consolidan el régimen corporativo, y otorgan al Estado posibilidades de intervenir en la labor de los Comités Paritarios, orientándose en cierto modo la gestión de éstos.

Se agrupan los Consejos de corporaciones en tres grandes secciones:

Una de industrias primaria y de transformación; otra de industrias manufactureras, y otra de industrias de servicios.

Las modificaciones están encaminadas a dar eficacia a los grandes órganos corporativos centrales, fijando su estructura y las normas de su funcionamiento, estableciendo de este modo para el conjunto de aquellos organismos las fuentes de derecho social corporativo de obligatorio cumplimiento para todos los grupos profesionales.

Estas fuentes son las leyes generales del trabajo; el estatuto de formación profesional; los acuerdos de los Consejos de corporaciones; las bases de trabajo de las Comisiones mixtas y Comités Paritarios; los acuerdos de carácter general de estos organismos en virtud de las facultades que les confieren las leyes, y las decisiones de carácter individual adoptadas por ellos en los asuntos de su competencia.

De este modo queda clara la jerarquía legal en los preceptos que han de hacerse efectivos dentro de las relaciones de trabajo, evitándose posibles extralimitaciones y la confusión de jerarquías.

Se aclaran los recursos, los modos de plantearse, las garantías otorgadas a los recurrentes y se abrevian los trámites.

Estas modificaciones concuerdan con lo aprobado por la comisión delegada de corporaciones, a la que se sometió el dictamen.

En el punto de vista económico, tienen la novedad de establecer desde el año próximo la cuota corporativa única, en vista de los presupuestos aprobados por el ministerio, y que se refieren a todos los organismos corporativos, con ventajas económicas en los recursos.

Se prevé que el ministerio de Trabajo se ponga de acuerdo con el de Hacienda, para establecer en el año próximo el sistema, sin que implique gastos para el Erario.

El Consejo autorizó la exportación de patata temprana en las mismas condiciones que en el año pasado.

La autorización llega hasta el mes de julio próximo.

El ministerio de Trabajo ha aprobado los Estatutos de la Escuela Social de Barcelona, que comenzará a funcionar este mismo mes.

## La «Gaceta»

Publica las disposiciones siguientes: Concediendo calificación definitiva de baratas a un grupo de 84 casas que la Cooperativa Mutualidad Obrera Valenciana de Empleados de Tranvías de Valencia ha construido en el poblado de Nazaret.

Autorizando a don Pedro Targarona, de Segorbe, para instalar 20 telares.

Idem a don Tomás Rallo, de Morella, para instalar cuatro telares.

El decreto siguiente: A propuesta del ministro de Fomento, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se aprueba el anteproyecto de la carretera provincial de Nazaret a Oliva, por Cullera y Puerto de Gandía, incluyendo en el plan de las de la provincia de Valencia, dándole el número 11 en el mismo.

Otra disposición reformando la ley de Epizootias, fundamentando en el progreso realizado por la Ciencia en el orden sanitario, higiénico y profiláctico.

Entre las enfermedades sujetas a medidas sanitarias, se incluye la pasteurelosis de todas las especies y el aborto epizootico.

Se implantan medidas para la importación en España de ganado de cualquier especie y procedencia.

Los importadores de ganado aborarán por derecho de reconocimiento, 250 pesetas por cabeza de ganado caballar, mular, asnal o vacuno.

125 pesetas por ganado de cerda.

85 céntimos por el lanar.

10 céntimos por aves y conejos.

Una peseta por perro, mono o fiera.

Los Municipios están obligados a tener inspector pecuario en las poblaciones mayores de 3.000 habitantes.

Autorizando al ministro de Fomento para adquirir seis grúas eléctricas con destino al muelle de Tablada, por un presupuesto de pesetas 900.000.

Aclarando y cumplimentando el decreto que regula la importación de cemento extranjero con destino a las obras que dependen directa o indirectamente del Estado.

Los contratistas de estas obras que carezcan de cemento, lo solicitarán de la Junta reguladora, que después de informar, trasladará la petición al ministro.

Jubilando a don Antonio Mecerías, registrador de la Propiedad, de Córdoba.

Recordando a la Administración de Rentas públicas los preceptos para expedición de patentes gratuitas para la circulación de automóviles.

Disponiendo que el papel timbra común y judicial, se elabore en pliegos, cesando la fabricación de medios pliegos, sin perjuicio de que se usen los que hay hasta que se agoten.

Constituyendo la comisión arbitral mixta de elaboraciones de caña y remolacha y empresas elaboradoras de azúcar del litoral y de las provincias de Granada, Málaga y Almería.

Encargando al director general de Agricultura, señor Arce, del despacho del ministerio de Economía durante la ausencia del ministro.

Recordando a la Administración de Rentas públicas los preceptos para expedición de patentes gratuitas para la circulación de automóviles.

Disponiendo que el papel timbra común y judicial, se elabore en pliegos, cesando la fabricación de medios pliegos, sin perjuicio de que se usen los que hay hasta que se agoten.

Constituyendo la comisión arbitral mixta de elaboraciones de caña y remolacha y empresas elaboradoras de azúcar del litoral y de las provincias de Granada, Málaga y Almería.

Encargando al director general de Agricultura, señor Arce, del despacho del ministerio de Economía durante la ausencia del ministro.

Recordando a la Administración de Rentas públicas los preceptos para expedición de patentes gratuitas para la circulación de automóviles.

Disponiendo que el papel timbra común y judicial, se elabore en pliegos, cesando la fabricación de medios pliegos, sin perjuicio de que se usen los que hay hasta que se agoten.

Constituyendo la comisión arbitral mixta de elaboraciones de caña y remolacha y empresas elaboradoras de azúcar del litoral y de las provincias de Granada, Málaga y Almería.

Encargando al director general de Agricultura, señor Arce, del despacho del ministerio de Economía durante la ausencia del ministro.

Recordando a la Administración de Rentas públicas los preceptos para expedición de patentes gratuitas para la circulación de automóviles.

Disponiendo que el papel timbra común y judicial, se elabore en pliegos, cesando la fabricación de medios pliegos, sin perjuicio de que se usen los que hay hasta que se agoten.

Constituyendo la comisión arbitral mixta de elaboraciones de caña y remolacha y empresas elaboradoras de azúcar del litoral y de las provincias de Granada, Málaga y Almería.

Encargando al director general de Agricultura, señor Arce, del despacho del ministerio de Economía durante la ausencia del ministro.

Recordando a la Administración de Rentas públicas los preceptos para expedición de patentes gratuitas para la circulación de automóviles.

Disponiendo que el papel timbra común y judicial, se elabore en pliegos, cesando la fabricación de medios pliegos, sin perjuicio de que se usen los que hay hasta que se agoten.

Constituyendo la comisión arbitral mixta de elaboraciones de caña y remolacha y empresas elaboradoras de azúcar del litoral y de las provincias de Granada, Málaga y Almería.

Encargando al director general de Agricultura, señor Arce, del despacho del ministerio de Economía durante la ausencia del ministro.

Recordando a la Administración de Rentas públicas los preceptos para expedición de patentes gratuitas para la circulación de automóviles.

Disponiendo que el papel timbra común y judicial, se elabore en pliegos, cesando la fabricación de medios pliegos, sin perjuicio de que se usen los que hay hasta que se agoten.

Constituyendo la comisión arbitral mixta de elaboraciones de caña y remolacha y empresas elaboradoras de azúcar del litoral y de las provincias de Granada, Málaga y Almería.

Encargando al director general de Agricultura, señor Arce, del despacho del ministerio de Economía durante la ausencia del ministro.

Recordando a la Administración de Rentas públicas los preceptos para expedición de patentes gratuitas para la circulación de automóviles.

Disponiendo que el papel timbra común y judicial, se elabore en pliegos, cesando la fabricación de medios pliegos, sin perjuicio de que se usen los que hay hasta que se agoten.

## Vida ministerial

El marqués de Estella ha recibido a la comisión de profesores argentinos que realizan un viaje de estudio por España.

El jefe del Gobierno les ha ofrecido hablar con ellos más detenidamente, en el acto con que se les obsequiará el lunes próximo en el ministerio de Instrucción.

Igualmente ha recibido al señor Puyuelo, de Sindicatos libres, que le ha hablado de la actuación de los Comités paritarios tranviarios de Valencia; a una comisión de vocales obreros de distintos Comités paritarios; al Padre Sierra, director de la Asociación Española de San Rafael, para la protección de emigrantes; al presidente del Comité paritario de la panadería de Barcelona y Tarragona, a la directiva del Ateneo de Madrid y al Consejo superior del servicio de Estadística, que ha ido a presentarle los nuevos consejeros y a darle cuenta de la orientación que piensan imprimir para la mayor eficacia en los servicios estadísticos que le están encomendados.

Al ministro de Ejército lo han visitado el capitán general interino de Valencia señor Gil Yuste y el agregado militar a la embajada de Washington, comandante Casa just.

El general Martínez Anido ha recibido al coronel Ména, al marqués de Fuentes Palmas, al marqués de Encineras, al Gobernador de Sevilla, al presidente de la Diputación de Murcia, al director de Servicios Extranjeros de «Le Matin», al presidente de la Cámara de la Propiedad Urbana de Ciudad Real y al Alcalde de aquella capital.

Han visitado al ministro de Fomento, el Alcalde de Ciudad Real y el presidente de aquella Cámara de la Propiedad Urbana, para tratar de algunas dificultades surgidas entre la empresa abastecedora de agua y el Ayuntamiento de aquella capital; el agregado comercial de Italia con un redactor de «El Corriere Della Sera», el Gobernador de Sevilla, una comisión de alumnos de la Escuela de Ingenieros de Caminos y el señor Castillo Olivares.

El señor Callejo ha sido visitado por la señorita María de Maeztu, que ha ido a invitarlo, así como al director de Segunda Enseñanza, a un te que tendrá lugar esta tarde en la Residencia de Senoritas, en honor de los profesores argentinos.

También ha recibido a la marquesa de Villabragima, y al síndico de Bolsa señor Peláez.

Luego conferenció con el Rector de la Universidad Central y con el Alcalde de Torralba (Albacete), que le dieron las gracias por la subvención concedida con destino a un grupo escolar.

Más tarde han despachado con el jefe del Gobierno los ministros de Gobernación e Instrucción y el director de Comunicaciones.

Después el Presidente ha recibido a los marqueses de Torres de Mendoza, Quintana y Santa Cruz, al Capitán general interino de Valencia señor, Gil Yuste, al general Villalba, al corresponsal de «Le Temps» señor Peillotte y a una comisión de Egea de los Caballeros, presidida por su Alcalde, que le entregó un pergamino nombrándolo hijo adoptivo de aquella localidad.

La existencia de los presupuestos extraordinarios nada significa.

Todos los municipios, por ejemplo, para acometer las reformas que demandan sus urbes han de acudir necesariamente a su satisfacción por medio de su crédito.

Lo esencial es que las atenciones financieras derivadas de dichas operaciones puedan tener la necesaria dotación en los presupuestos ordinarios, cosa que sucede con creces en el caso de España.

Preguntado acerca de posibles desgravaciones ha manifestado que es asunto que preocupa al Gobierno desde los primeros momentos.

Lo prueba el hecho de haberse puesto en vigor la desgravación de la tarifa primera sobre Utilidades de trabajo en 1927 y estamos estudiando otras desgravaciones más.

La desgravación ha de ir junta con la cantidad de la riqueza, pues de otro modo resultarían recargados unos con perjuicio de otros. Para dicha reforma ha de tenerse en cuenta la capacidad económica de cada contribuyente.

En este sentido ya tengo presentada una moción a la Asamblea, que oportunamente emitirá el correspondiente dictamen.

Considera necesario el impuesto sobre la renta fiscal, pues en este caso sufrirán unos más gravamen y otros disminución, según la cuantía en cada caso.

La sustitución de las patentes sobre el impuesto de gasolina lo estima muy difícil. Resultaría para la Hacienda una simplificación en sus trabajos, pero hay que tener en cuenta que la mayoría de

## Monumento a Pablo Iglesias

La junta directiva de afiliados a la Casa del Pueblo se reunió para tratar de la situación de fondos con destino a la erección del monumento a Pablo Iglesias.

Faltan unas 20.000 pesetas. Se ha acordado que todos los asociados contribuyan con una cuota mínima de 25 céntimos, que abonarán a las asociaciones respectivas.

Los tratados militares

«A B C» publica un artículo titulado «Tratados militares y Liga de naciones».

Dice que es síntoma favorable para el espíritu pacifista el hecho de que los Gobiernos aseguren pacíficamente la existencia de Tratados militares secretos.

Añade que hay cierta vergüenza a mostrarse fuertes y temibles y tener gran número de cañones, lo que hace que los Tratados militares se firmen secretamente como si se confesara tácitamente que desde el punto de vista moral no hay derecho a concertarlos.

Repentinamente no pueden resolverse todos los asuntos pendientes entre los diferentes Estados ni evitar que las grandes potencias se hagan la guerra.

Si algún día surge un grave conflicto entre los Estados Unidos e Inglaterra, alrededor de los derechos marítimos navales, en caso de una guerra el papel de la Liga de Ginebra se reducirá a poca cosa.

Pero si dos potencias de segundo orden quieren guerra y no conviene a las grandes potencias que se turbe la paz, la intervención de la Sociedad de Naciones puede ser eficaz.

Añade que comienza a comprenderse que la soberanía de los Estados no puede ser ilimitada, pues equivaldría a perpetuar la anarquía internacional.

Una conferencia de García Sanchiz

Organizada por la Sociedad Amigos del Arte, García Sanchiz dará una conferencia sobre el tema «Las mujeres y el teatro de los Quinteros».

Descarrilamiento

Huelva.—En la línea de Zafra, kilómetro 99, el tren número 1, a la salida del túnel número 12, debido al empujamiento de la máquina contra unos terrenos que se habían desprendido, descarriló el convoy resultando graves José Muñoz Ortiz, de Jerez de la Frontera; José Juliá Villalta, de Barcelona; Blas Millán, de Aracena; y Custodio Pérez, de Galicia.

Calvo Sotelo hace importantes declaraciones

Málaga.—El señor Calvo Sotelo ha hecho importantes manifestaciones a un periodista de esta localidad.

Ha manifestado que el estado de la Hacienda no puede ser más saneado ya que se ha hecho completamente efectivo el resultado que se previno en 1927 acerca de la liquidación con superávit del presupuesto de 1928.

La existencia de los presupuestos extraordinarios nada significa.

Todos los municipios, por ejemplo, para acometer las reformas que demandan sus urbes han de acudir necesariamente a su satisfacción por medio de su crédito.

Lo esencial es que las atenciones financieras derivadas de dichas operaciones puedan tener la necesaria dotación en los presupuestos ordinarios, cosa que sucede con creces en el caso de España.

Preguntado acerca de posibles desgravaciones ha manifestado que es asunto que preocupa al Gobierno desde los primeros momentos.

Lo prueba el hecho de haberse puesto en vigor la desgravación de la tarifa primera sobre Utilidades de trabajo en 1927 y estamos estudiando otras desgravaciones más.

La desgravación ha de ir junta con la cantidad de la riqueza, pues de otro modo resultarían recargados unos con perjuicio de otros. Para dicha reforma ha de tenerse en cuenta la capacidad económica de cada contribuyente.

En este sentido ya tengo presentada una moción a la Asamblea, que oportunamente emitirá el correspondiente dictamen.

Considera necesario el impuesto sobre la renta fiscal, pues en este caso sufrirán unos más gravamen y otros disminución, según la cuantía en cada caso.

La sustitución de las patentes sobre el impuesto de gasolina lo estima muy difícil. Resultaría para la Hacienda una simplificación en sus trabajos, pero hay que tener en cuenta que la mayoría de

## El ministro de Economía en Castellón

Terminada la visita a la Siderúrgica, se sirvió un espléndido lunch a los expedicionarios, saliendo éstos con dirección a Castellón de la Plana.

La caravana se detuvo en Burriana, donde salieron a recibirles las autoridades, con la Banda Municipal y el pueblo en masa.

El conde de los Andes y sus acompañantes visitaron el almuerzo del señor Pichel, presenciando las operaciones preparatorias para el embarque de naranja.

Centenas de mujeres ocupadas en dicho trabajo ofrecieron a los visitantes ramos de naranjas y les dispensaron una cariñosa acogida.

En medio de las aclamaciones y vítores fué despedido el ministro, quien mostrós encantado de la curiosa labor realizada a su presencia por las hermosas trabajadoras.

Al llegar a Almenara se unió al séquito del ministro el Gobernador civil de Castellón, don José María Castelló Madrid.

En las afueras de Castellón fueron recibidos por el Ayuntamiento en corporación, presidido por el Alcalde accidental don Pascual Viciano, comisiones de las fuerzas vivas, Sindicatos agrícolas y Unión Patriótica. Saludaron al ministro, rindiéndole honores, una compañía del regimiento de Tetuán con bandera y música.

La capital presentaba el aspecto s-llemne de los días de fiesta. Los comercios y talleres habían paralizado su vida ordinaria, y la mayoría de los balcones lucían vistosas colgaduras.

El paso del conde de los Andes por las calles de la población, fué triunfal.

Las simpáticas castellanenses, desde los balcones, agitaban sus pañuelos saludando a los excursionistas.

Estos se apearon de los coches e del Gobierno civil, donde descansaron breves momentos.

De allí se trasladaron al local de la Sociedad Agrícola San Isidro, donde se sirvió un banquete de 300 cubiertos, costeado por las fuerzas vivas en honor del ministro.

Ocupó la presidencia el señor conde de los Andes, que tenía a sus lados a los directores generales, Obispo de Tortosa, Gobernador civil, Delegado de Hacienda, presidente del Centro Federativo Agrario y demás acompañantes.

A los postres ofreció el banquete el presidente de la Junta de Obras del Puerto, don Juan Paris, y seguidamente el marqués de Benicarló pronunció un brillante discurso ensalzando las dotes del homeajeado.

Mostró su adhesión condicional al actual régimen, y en nombre de los productores de la comarca, dijo que esperaba atendida el Gobierno las justas pretensiones de los agricultores, contenidas en los acuerdos de la Asamblea de 1926.

Hizo grandes elogios del ministro de Economía, el cual merece el aplauso unánime de cuantos pueden recibir la influencia de su visita a la región levantina.

En medio de la mayor expectación se levantó el conde de los Andes, y después de agradecer las frases encomiásticas dedicadas por los oradores que le habían precedido, dijo que la visita obedecía a la imperiosa necesidad de ponerse en contacto con los agricultores de la región valenciana.

Elogió su mina de riqueza, y dijo que los agricultores tenían un buen paladín en el marqués de Benicarló, a cuya disposición quedaba desde este momento, para resolver problemas de tanta trascendencia como los tratados en aquel acto.

Luego habló el señor García Guijarro, siendo también aplaudidísimo.

Sonaron los sacordes del Himno de la Región, que fué oído puestos los comensales en pie, y terminó tan solemne acto con la Marcha Real, tocada por la Banda Municipal.

Accidente automovilista

Creca de Almazora, uno de los autos, ocupado por los agentes de Vigilancia que salieron de Valencia, chocó con una camioneta.

Esta quedó volcada en la cuneta, resultando herido levemente herido su conductor, el cual fué conducido en el mismo auto de los agentes a Castellón, donde se le curó.

Visitando el Puerto

A la hora de cerrar este alcance, los expedicionarios se disponen a regresar a Valencia, después de visitar el Puerto.

## Guerrero, operado

El maestro Guerrero, que sufría una afección a la garganta, fué operado anoche por el doctor Giménez Encinas.

Su estado es satisfactoria.

## Del Extranjero

Acercas de la destrucción del «Tritonia».—Han aparecido más víctimas

Buenaventura.—Parece ser que en la explosión ocurrida a bordo del buque inglés «Tritonia» dos de los tripulantes se sacrificaron intentando hundir el navío antes de que las llamas llegaran al cargamento que eran 155 toneladas de materias explosivas, pero las llamas se adueñaron en seguida de la bodega donde estaba la dinamita.

Casi todos los tripulantes, ante la inminencia de la catástrofe, se arrojaron al mar y en su mayoría lograron ganar a nado la costa.

Han sido hallados flotando varios cadáveres.

La explosión produjo en la ciudad terror pánico.

Los efectos de la conmoción se sintieron en todas las casas como si se tratara de un terremoto.

En previsión de que pudieran ocurrir desórdenes las tropas fueron acuarteladas.

Por las calles circulan varias patrullas.

Los médicos que residen en los pueblos próximos se trasladaron inmediatamente a Buenaventura para coadyuvar a la curación de los heridos.

La guerra fuera de ley

Copenhague.—La Cámara de diputados ha aprobado el proyecto de ratificación del pacto de Kellogg contra la guerra.

La Haya.—Ha sido aprobada la ratificación del pacto Kellogg.

Temporales

Marsella.—Un huracán violentísimo ha originado daños considerables.

En Arlés, especialmente, el viento ha causado daños importantes en numerosos edificios.

En todo el valle del Ródano el ciclón ha desorganizado el servicio ferroviario.

Roma.—En todo el Norte de Italia un horrible ciclón ha causado grandes destrozos.

Muchas líneas telegráficas y telefónicas están interrumpidas.

Perpiñán.—Un huracán fortísimo se ha desencadenado en el Rosellón y ha originado daños considerables.

Numerosas chimeneas han caído a tierra hiriendo a varios transeúntes.

El servicio de tranvías se hace con grandes dificultades.

# CALZADOS GIL

Por tener que dejar el local a causa del derribo de la Bajada de San Francisco

## Grandes e importantes rebajas de precios

en todos nuestros establecimientos

Calle de la PAZ, 18 y 26

Plaza EMILIO CASTELAR, 20

En el Grao: AVENIDA DEL PUERTO, 358 (frente al teatro Benlliure)

### Compañía Transatlántica Servicios directos

#### Línea a Cuba-México-Nueva York

El rápido vapor de lujo

#### ALFONSO XIII

saldrá de Bilbao y Santander el 12 de marzo, de Gijón el 13 y de Cádiz el 14, para Habana, Veracruz y Nueva York.

#### Línea Venezuela-Colombia

El rápido vapor de lujo

#### Marqués de Comillas

saldrá de Barcelona el 11 de marzo, de Valencia el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz el 14, para Las Palmas, Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Gran confort.—Espléndida cocina.—Orquesta.—Fiestas a bordo.—Piscina.—Gimnasio.—Tennis.—Telegrafía, etc.

#### Magallanes

saldrá de Valencia el 7 de abril.

#### BUENOS AIRES

saldrá de Valencia el 30 de abril.

#### Juan Sebastián Elcano

el 29 de mayo.

El pasaje de tercera clase cuenta con camarotes, cuartos de baño, amplio comedor y todas las exigencias más modernas.

#### Línea España, Cuba y Nueva York

El vapor Manuel Calvo

saldrá de Barcelona el 10 de marzo, de Valencia el 11, de Málaga el 12 y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

#### LÍNEA A CUBA-NEUVA YORK

El rápido vapor de lujo

#### Juan Sebastián Elcano

saldrá de Barcelona el 28 de marzo, de Valencia el 29, de Málaga el 31 y de Cádiz el 2 de abril, para Cádiz, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

#### FERIAS Y SEMANA SANTA EN SEVILLA

El yatch de lujo

#### REINA MARIA CRISTINA

saldrá de Barcelona el 20 de marzo para Ceuta, Cádiz y Sevilla, siendo el vapor el hotel de los turistas durante la feria y Semana Santa.

#### Línea al Brasil Plata

El rápido vapor de lujo

#### REINA VICTORIA EUGENIA

saldrá de Barcelona el 5 de marzo, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Canarias, Río de Oro, Sierra Leona, Monrovia, Santa Isabel y San Carlos.

#### LÍNEA A FERNANDO POO

El vapor Isla de Panay

saldrá de Barcelona el 10 de marzo, de Valencia el 11, de Cádiz el 12, para Canarias, Río de Oro, Sierra Leona, Monrovia, Santa Isabel y San Carlos.

#### Avises importantes

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

#### Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Comohinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

#### Servicios comerciales

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para informes dirigirse al agente consignatario en Valencia: M. MANGLANO, ba rón de Vallvert, calle del Mar, núm. 55.—Teléfono 13.920. En el Grao, calle Chaps, núm. 8, bajo.—Teléfono núm. 21.848.

## El que sufre de los nervios es porque quiere!!

Curación segura con el **ELIXIR BERTRAN**

Especialidad recetada todos los días por los médicos más eminentes para curar **EPILEPSIA, HISTERISMO, NEURALGIAS REBELDES, APOPLEGIA, PALPITACIONES, AGITACION NOCTURNA, PERDIDA DE MEMORIA, ASMA, CONGESTIONES CEREBRALES, INSOMNIOS** y toda clase de afecciones nerviosas.

**NO DESCONFÍAN DE LA CURACION POR ANTIGUO QUE SEA EL MAL**

Venta: Centro Farmacéutico Valenciano, Droguería de LA LUNA, Gamir y farmacias bien surtidas de toda España.

## AUTOMOVILISTAS

El mejor surtido en accesorios para vuestro coche, lo encontraréis en

**CASA M. RIERA - LAURIA, 19 - VALENCIA**

TELÉFONO 10.008

## CAMAS DARAS - Niqueladas, doradas y de hierro

Despacho: Arzobispo Mayoral, 13.-Fábrica: Almas, 10. - Tel. 606



**NO SIGAS LA RUTINA:**  
Esta pudiera equivocarte, y sin tí querirlo, ser causa de tu perjuicio. Esto lo evitarás siendo asiduo comprador de CRISTAL, LOZA y MENAJE DE COCINA, en

**CASA PETIT**  
San Vicente, 188 - Teléfono 12.100  
VALENCIA

Gran variedad en objetos para regalo, cubiertos de alpaca y otros muchos artículos.

### Compañía Trasmediterránea

Relación de los servicios que presta esta Compañía

**Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico**  
Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

Además, en este servicio es también admitida mercancía para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapia de Eibades, Vega de Eibades, Fox y Vivero, y al efecto se en regan conocimientos directos con Setes corridos.

**Servicio fijo bisemanal con Baleares**  
Ten salidas de Valencia todos los miércoles, a las 12 horas, para Ibiza, Palma y Mahón; y los viernes, a las 18 horas, para Palma directa, admitiendo carga y pasaje.

**Servicio fijo bisemanal para Barcelona**  
Ten salidas de Valencia todos los miércoles y sábados a las 19 horas, y de Barcelona, lunes y jueves, a las 20.

**Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo, Norte de África y Canarias**  
Ten salidas de Valencia quincenalmente, los sábados, admitiendo carga y pasaje.

Nuevo servicio rápido para Canarias con salidas quincenales, los martes, para Alicante, Cádiz y Canarias.

Para informes: Delegación de la Compañía en Valencia. Grao, muelle de Pontones letra A.  
Teléfonos: 31.524, interurbano; 31.907, urbano

### PERSIANAS Y CORTINAS

Fabricamos persianas de todas clases muy fuertes, a precios económicos. Grandes surtidos de transparentes para miradores y cristales de bombas dibujos. Gran éxito de las Cortinas Orientales, que evitan las moscas; durante los meses de febrero y marzo se reforman y cambian dibujos a las cortinas usadas.

Compre en esta fábrica y saldrá beneficiado.  
Casa Lledó - 22, Lauria, 22 - Tel. 12.060 - Valencia

### URGENTE VENDER

Repaso y preparación para alumnos libres, garantizando éxito. Darán razón: en LANTERNA, 6, entresuelo VALENCIA

### Blenorragia

VEE KEO - SIF LIS 604 - 914  
D. F. ASEZ LAHOZ de 12 a 2 y de 6 a 8 Angeles, núm 13 (rente al horno).

### Cajas madera vacías

se venden en tamaños medianos, a buen precio. Razón: Serranos, 14, bajo.

### Editorial Núñez Samper. - Madrid

Don Martín de los Heros, 13.-Apartado 63  
Obras de LUIS DE VAL, publicadas por esta casa

	PRECIO
«Claro de luna».....	Ptas. 5
«La hija del destino».....	» 28'75
«La miseria del hogar».....	» 30
«Pobres madres!».....	» 31
«Los mártires del adulterio».....	» 25'75
«Alma obrera».....	» 26
«Los obreros de la muerte».....	» 23'50
«Los mártires de su culpa».....	» 26
«El hijo de la obrera» (edición 43).....	» 36
«Los hijos desgraciados» (segunda parte de la anterior).....	» 36'30
«El calvario del obrero» (edición 30).....	» 36
«Los hijos de la fábrica» (segunda parte de la anterior).....	» 36

El precio de las obras es el de sus dos tomos, artísticamente encuadernados en tela.  
Todos ellos están ilustrados con gran número de bellas láminas en colores, originales de artistas tan notables como Méndez Bríngas, Picolo, Ramos, etc., y pueden adquirirse por cuadernos en la Editorial y centros de suscripciones. Pídanse nuestro catálogo de obras literarias, científicas, históricas, filológicas, etc., etc.

### Horas de salida diariamente de los trenes de todas las líneas del Norte

**Salidas Encina**  
Ligero Encina, 6'41.  
Tranvía Játiva, 9'10.  
Expreso Encina, 9'45, a Madrid  
Tranvía Játiva, 11'30.  
Ligero Encina, 14'00.  
Tranvía Játiva, 16'40.  
Tranvía Játiva, 18'45.  
Mixto Encina, 19'00.  
Correo expreso Encina, 20'40, a Madrid.  
Tranvía Játiva, 20'50.  
Expreso Encina, 22'50. No circula aún.

**Salidas a Silla y Cullera**  
Correo, 6'41.  
Idem, 9'10.  
Ligero, 16'40.  
Idem, 18'45.

**Salidas a Denia**  
Tranvía, 6'41.  
Idem, 9'10.  
Idem, 14'00.  
Correo, 16'40.

**Salidas a Alcoy**  
Tranvía, 6'41.  
Idem, 9'10.  
Idem, 14'00.  
Idem, 16'40.

**Salidas a Utiel**  
Correo, 9'50.  
Tranvía, 14'05.  
Mixto, 14'40.  
Tranvía, 18'46.

**Salidas línea Barcelona**  
Expreso Tarragona, 6'58. Aún no circula.  
Tranvía Castellón, 8'05.  
Expreso Tarragona, 9'15.  
Mixto Tarragona, 12'00.  
Tranvía Castellón, 14'00.  
Idem idem, 16'58.  
Idem idem, 19'55.  
Correo Tarragona, 21'40.

**HORAS DE LLEGADA**  
**Llegadas línea Encina**  
Expreso Encina, 6'40.  
Tranvía de Játiva, 8'25.  
Correo expreso Encina, 9'00.  
Tranvía Játiva, 9'40.  
Mixto Encina, 10'45.  
Tranvía Játiva, 12'00.  
Ligero Encina, 14'17.  
Tranvía Játiva, 17'27.  
Expreso Encina, 18'30.  
Tranvía Játiva, 20'00.  
Ligero Encina, 21'24.

**Llegadas línea Alcoy**  
Correo, 9'40.  
Tranvía, 12'00.  
Idem, 17'27.  
Idem, 21'24.

**Llegadas línea Denia**  
Correo, 9'40.  
Idem, 12'00.  
Idem, 17'27.  
Mixto, 21'24.

**Llegadas de Cullera**  
Ligero, 8'25.  
Tranvía, 12'00.  
Ligero, 14'17.  
Idem, 21'24.

**Llegadas línea Utiel**  
Tranvía, 9'30.  
Idem, 15'55.  
Mixto, 17'35.  
Correo, 20'25.

**Llegadas línea Barcelona**  
Correo Tarragona, 8'30.  
Tranvía Castellón, 10'18.  
Idem idem, 13'15.  
Mixto Tarragona, 16'10.  
Tranvía Castellón, 16'51.  
Expreso Tarragona, 17'50.  
Tranvía Castellón, 20'20.  
Expreso Tarragona, 22'32. Aún no circula.

**Paris-Sevilla**  
Salidas de París: 8'40, 7'30 y 20'30.  
Llegada a Cerbere: 3'28, 8'53 y 13'37.  
Salida de Cerbere: 2'55, 9'10 y 15'18.  
Salida de Portbou: 4'40, 9'45 y 16'00.  
Llegada a Barcelona: 7'54, 12'54 y 19'19.  
Tren 704: Salida de Barcelona, 15'00; llegada a Tarragona, 16'30.  
Salida de Tarragona, 17'00; llegada a Valencia, 22'32.  
Tren 604: Salida de Valencia, 22'50; llegada a La Encina, 1'50.  
Salida de La Encina, 2'00; llegada a Chinchilla, 2'39.  
Salida de Chinchilla, 3'42; llegada a Alcazar, 5'35.  
Salida de Alcazar, 6'15; llegada a Sevilla, 14'10.

### Número de nuestro teléfono URBANO

# 10.315

# ¡TOS=BRONQUITIS=ASMA!

## PASTILLAS CAÑIZARES

SU ALIVIO Y PRONTA CURACION, CON  
PULMONIA :: GRIPPE :: CATARROS :: AFONIA :: RESPIRACION DIFICIL, etc.  
Caja: Tres reales.—Pedidla en farmacias y en la de CAÑIZARES, calle Caballeros.—VALENCIA

## Elixir de Guayacol del doctor Torrens

Medicamento heroico para la curación de la **TISIS PULMONAR**

De resultados seguros para combatir las Toses pertinaces.—Enfermedades del pecho.—Catarros de los bronquios Resfriados antiguos, etc.

Muy útil en la CONVALENCIA de la PULMONIA.—En la inmensa mayoría de casos basta consumir sólo UNO o DOS frascos para alcanzar la COMPLETA CURACION.—Los resultados son todavía mucho más rápidos si se emplea este preparado para la curación de un SIMPLE RESFRIADO O CATARRO

«El Elixir Guayacol del doctor Torrens», vistas numerosas recepciones de planes terapéuticos racionalmente dirigidos a combatir la tuberculosis pulmonar crónica, ha sido especialmente el objeto de mis observaciones, sorprendiéndome con insusitada satisfacción los rápidos y poderosísimos efectos favorables que con su empleo obtuve.—Doctor J. Luis Vidal.

«El Elixir de Guayacol Torrens», debido a su preparación especial, es el mejor remedio de la tuberculosis, pues sin duda alguna aminora los padecimientos de los tísicos y detiene la marcha del proceso tuberculoso.—Doctores Valls, Gozalbes, Espinós, Vidal y Llobregat.

«El Elixir de Guayacol Torrens», al contrario de lo que sucede con los demás balsámicos, descongostiona rápidamente el parénquima pulmonar, y por ello es útil, no sólo en las pulmonías, sino en todas las bronquitis y hasta en las hiperemias del pulmón.—Doctor Valls.

«El Elixir de Guayacol Torrens» es la mejor preparación conocida para combatir con éxito las afecciones del aparato respiratorio.—Doctor Quila.

«El Elixir de Guayacol del doctor Torrens» es un preparado utilísimo en las afecciones de las vías respiratorias y que vale la pena sea conocido de los médicos, pues puede reportarles grandes beneficios.—Doctor Luis Valls.

El éxito alcanzado con el «Elixir de Guayacol Torrens» ha sido tan satisfactorio, que no he dudado un momento en hacerlo público y manifestárselo al doctor Torrens.—Emilio Gozalbes, licenciado en Medicina y Cirugía.

Llamo la atención de los médicos y enfermos sobre la utilidad indiscutible del «Elixir de Guayacol Torrens» en la tuberculosis, pues llena mejor la indicación morbosa que otro medicamento antiséptico pulmonar.—Francisco A. Llobregat, licenciado en Medicina y Cirugía.

He usado en varios casos el «Elixir de Guayacol Torrens», en dos de ellos en unión de otros compañeros de consulta, y siempre he obtenido brillantes resultados.—Doctor Tomás Babiera.

He obtenido muy buenos resultados en cuantos casos he empleado el «Elixir de Guayacol Torrens», no solo en el curso de las afecciones agudas y crónicas de las vías respiratorias, sino en la convalecencia de las mismas.—Doctor Paulino Vallente.

He ordenado inífitamente de veces el «Elixir de Guayacol Torrens», y me cabe la satisfacción de hacer público que en todas ellas he obtenido un éxito completo.—Doctor Pérez Castillo.

Para la venta: Farmacia del doctor Torrens, plaza del Mercado, 73, Valencia, junto a la Droguería de la Luna Teléfono 573