



VERDUN

EL EPISODIO MÁS DRAMÁTICO Y SANGRIENTO DE LA GRAN GUERRA

LOS ATAQUES

DESCRITOS POR EL EX KROMPRINZ DE ALEMANIA

LA DEFENSA

RELATADA POR EL MARISCAL FRANCÉS PETAIN

SENSACIONALES ARTÍCULOS, EN LOS CUALES PALPITA LA EMOCIÓN DE AQUELLAS TRÁGICAS JORNADAS DE LA GRAN GUERRA

MAÑANA, en "La Correspondencia de Valencia"

VI Asamblea de la Federación de la Prensa de España

Ya se hallan en nuestra ciudad los periodistas que de toda España han venido para asistir a los trabajos de la VI Asamblea Nacional de la Federación de la Prensa Española.

Ello tiene una importancia general que el público echará de ver seguramente. Se trata de un gran número de personas que tienen a su disposición un gran número de periódicos que contribuyen a formar la opinión pública de España. Y aunque no lo hagan directamente en forma de impresiones de viaje, por ejemplo, el concepto que de nuestra ciudad forman en ella, se ha de reflejar en lo futuro. Por ello deseamos que la estancia en Valencia les sea grata, gratísima, benévola por nuestro sol y amenizada por todos los encantos ciudadanos y de las españolas.

Pero esto, en fin de cuentas, sería un deseo inspirado por un motivo de egoísmo localista. Es nuestra costumbre, porque nos nace del corazón, desear que los forasteros que se llegan hasta nosotros encuentren la mejor acogida y se vean halagados por la estancia más agradable. Huelga decir por lo tanto, quién vivamente nos ha de satisfacer que encuentren una excelente acogida y que tengan una estancia feliz los hombres que son nuestros compañeros de tareas, que como nosotros, ponen su mayor satisfacción en servir al público, y como nosotros, sufren de vez en cuando alguna ingratitud: la sal y el acibar de la profesión...

Así es que, con el gesto más cordial y más efusivo: ¡Bienvenidos, camaradas; queridos camaradas!

Los que llegan

Según teníamos dicho, anoche llegaron a Valencia los ilustres compañeros don José Francos Rodríguez con su esposa, don Eduardo Palacio Valdés, secretario de la Federación de la Prensa de España; don Arturo Mori, don Francisco Lucientes, don Manuel Graña, don José Ramos de Castro y don Antonio Lezama, siendo recibidos por la Junta directiva de la Asociación de la Prensa Valenciana y muchos asociados.

Visita a la Casa de la Asociación

Los periodistas forasteros visitaron anoche la Casa de la Asociación de la Prensa inaugurada el pasado domingo, siendo recibidos por la Junta directiva y algunos asociados que hicieron los honores debidos. Nuestros estimados compañeros hicieron cumplidos elogios de la instalación, felicitando a la Directiva por el buen gusto demostrado en los detalles de la amenización.

La visita se prolongó largo rato, saliendo los visitantes satisfechos.

Banquete

Una numerosa agrupación de camaradas de la Asociación de la Prensa quiso demostrar su afecto a los señores que forman la Junta directiva por las nuevas orientaciones encaminadas a conseguir el bienestar y prosperidad de la abnegada clase periodista y al efecto, les obsequió con un banquete en el Lion d'Or, cuyo acto resultó de una gran simpatía.

Asistieron al acto los periodistas llegados para asistir a la Asamblea y al final se presentó el señor Francos

Rodríguez, al que se tributó una cariñosa ovación.

Un sexteto amenizó la comedia ejecutando aires regionales y el Himno de la Exposición.

La sesión inaugural

En un ambiente de gran cordialidad, en el histórico "Consulat del Mar", con su espléndido artesanado, su estrado de caoba tallada y sus admirables ventanales, tan puramente valencianos, por perspectiva, se ha verificado esta mañana, a las doce, la sesión de apertura de la VI Asamblea de la Federación de la Prensa de España.

En el estrado han tomado asiento el Alcalde de Valencia, que ha presidido la reunión, sentándose a su derecha el presidente de la Federación señor Francos Rodríguez; el presidente de la Audiencia; el Rector; el presidente de la Diputación; el delegado de Hacienda; el decano del Colegio de Notarios señor Gil Perotín; el representante del Colegio de Abogados y antiguo periodista señor Ibáñez Rizo, y a la izquierda el Gobernador civil; el general Gobernador, que ostentaba también la representación del Capitán general; el presidente de la Asociación de Periodistas de Barcelona señor Rovira; el secretario de la Federación señor Palacio Valdés, y el presidente de la de Valencia señor Giménez.

Los demás sitios de honor estaban ocupados por distinguidas señoras, representantes de las directivas de las Asociaciones de periodistas; decano de la Facultad de Ciencias señor Castell; representación del Decanato de Medicina señor Campos; catedrático del Instituto señor Casillo; secretario de la Diputación señor Monleón; representantes del Conservatorio de Música y del Fomento del Turismo señores Bellver y Almuja; secretario del Gobierno civil señor Peyro; representantes de todas las sociedades culturales y económicas de la capital, entre ellos el señor Villalonga presidente de la Cámara de Comercio y asambleístas forasteros y valencianos.

Ha comenzado el acto pronunciando el presidente de la Asociación Valenciana, señor Giménez, unas discretísimas palabras de salutación y de agradecimiento a las autoridades locales que han prestado calor a la Asamblea y a todos cuantos hicieron honor a Valencia eligiéndola para la celebración de la Asamblea de la Federación de la Prensa. Finalmente ha dedicado sinuadas palabras de respeto y viva simpatía al venerable patriarca de la Prensa, al maestro Francos Rodríguez, y ha escuchado muchos aplausos al terminar su discurso, que ha sido breve y oportuno.

Ha hablado a continuación el señor Francos Rodríguez, al que ni la edad ni los achaques han logrado entibiar el entusiasmo que siente por la Prensa. Ha agradecido las palabras del señor Giménez dirigidas a su persona; ha señalado la triste coincidencia de que, quince días antes de sufrir el ataque que le ha tenido a las puertas de la muerte se hallaba en Valencia, recreándose en la contemplación de su ma-

ravilloso suelo y cielo. Ha rendido luego un público tributo a la santa mujer, que con solicitudes espléndidas la atendió durante las tristes horas de su enfermedad, y ha dedicado un logio a los valencianos, raza viril y enérgica que sabe hacer las cosas a lo grade, y al Alcalde, por el amor que desliega hacia Valencia y por apoyo dispensado a la Asamblea.

Ha recomendado la unión de todos los periodistas por encima de todo interés ajeno a la profesión, y ha sido largamente aplaudido.

A continuación ha hablado el Alcalde señor marqués de Sotelo.

Ha encomiado el honor dispensado a Valencia al elegirla para celebrar la VI Asamblea de la Federación de la Prensa de España, dirigiendo un saludo cariñoso al señor Francos Rodríguez y a los asambleístas.

“Vais a celebrar una Asamblea—ha dicho luego—en la cual trataréis de asuntos de gran trascendencia, respondiendo con ello a la alta misión que desempeña la prensa en la vida de los pueblos.

Esta misión tiene dos objetivos: el de llevar al papel impreso los acontecimientos del mundo, poniendo así en contacto unos pueblos con otros, y otro más importante, más esencial, cual es el de consignar pensamientos e ideas en el papel para ir formando la opinión pública.

El primer objetivo es relativamente fácil; basta atenerse a la verdad que la dicta la propia realidad del hecho que se narra, si bien hay que atenerse a la discreción que aconseja que no todos los hechos sean publicados.

El segundo objetivo es más difícil: las ideas nacen del alma y éstas nos acercan al infinito en el camino del bien. Pero no debe olvidarse también que pueden llegar a la meta en el camino del mal...

Yo afirmo, sin que esto sea adulación, que no necesitáis, ni yo me prestaría a ella, que la prensa española es la más honrada y la más digna del mundo.”

Expresa a continuación su esperanza en que la prensa continuará cumpliendo dignamente su misión con lo cual conseguirá la tranquilidad de conciencia y el respeto y estimación de los conciudadanos.

Ha dedicado un saludo a las distinguidas damas que asisten al acto, y también a los asambleístas, en nombre de Valencia, y ha terminado abrazando al señor Francos Rodríguez, haciendo extensivo este abrazo a todos los asambleístas.

Seguidamente ha declarado abierta la VI Asamblea de la Federación de la Prensa de España.

El discurso del señor marqués de Sotelo ha producido el mejor efecto. La Bandera municipal, colocada en el jardincillo de la Lonja ha amenizado el acto, ejecutando aires regionales y el Himno de la Exposición y la Marcha real que los asambleístas han escuchado de pie.

Del acto se han impresionado algunas placas fotográficas.

Visita al Mercado

A la una de la tarde ha terminado la sesión y el Alcalde, con los asambleístas, se ha trasladado al Mercado Central, mostrándose todas las dependencias del mismo.

En las Casas Consistoriales

El señor Francos Rodríguez, con su señora y otros asambleístas con

sus esposas, han estado esta tarde en el Ayuntamiento visitando las obras que se están realizando en la parte nueva del edificio del Ayuntamiento y el Archivo Municipal.

Han quedado muy satisfechos de la visita, elogiando la magnificencia de las obras que se están realizando. En la visita han sido acompañados por el Alcalde marqués de Sotelo y presidente y directiva de la Asociación de la Prensa.

El señor Francos Rodríguez y sus acompañantes han firmado en el álbum de visitas del Archivo Municipal.

La sesión de esta tarde

A la hora de entrar en máquina nuestro número, están reuniéndose los asambleístas en el salón de actos de la Diputación provincial, para comenzar el período de las sesiones de trabajo de la Asamblea.

La concurrencia es numerosa.

Pr gram para mañana

A las nueve y media de la mañana se reunirán los expedicionarios en el nuevo local de la Federación de la Prensa, Pintor Sorolla, 5, para visitar la instalación de las aguas potables y las fábricas de cerámica de Manises.

Dos invitaciones

Las direcciones de la Compañía Unión Naval de Levante y la Siderúrgica del Mediterráneo, enteradas de la celebración de la Asamblea de la Prensa Española, han visitado al presidente de la Asamblea a fin de que el domingo giren los periodistas una visita a los Astilleros de Levante y el lunes a los Altos Hornos de Sagunto.

Ambos ofrecimientos han sido aceptados.

Telegrama

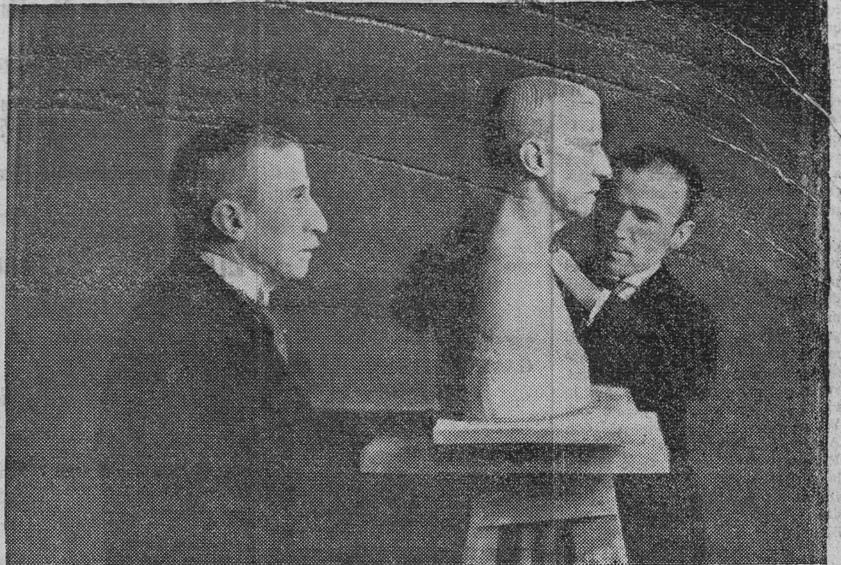
Una vez ha regresado a su despacho del Gobierno civil el señor Bernúdez de Castro, ha cursado un telegrama al ministro de la Gobernación, participándole la solemnidad que ha tenido la sesión de apertura de la VI Asamblea de la Federación de la Prensa de España.

Inapetencia.
Para recobrar el apetito y reconstituir el organismo, tomad Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**
Cerca de medio siglo de éxito creciente
Aprobado por la Real Academia de Medicina.
Pedid **JARABE SALUD** para evitar imitaciones.

Número de nuestro teléfono URBANO **10.315**

Arte valenciano en el Perú

Ramón Mateu, escultor.—La Xáquera Vella.—Gitanillo de Ricla y la alternativa de Guerrillero.—Tierra de perlas y de bellezas.—El asesino modelo.—Cuatro mil soles.—Las cuatro estaciones.—¡Ojo, pintores valencianos!



El escultor Ramón Mateu modelando el busto del Presidente del Perú, don Augusto B. Leguía.

Ramón Mateu es un joven escultor valenciano a quien en Valencia no se conoce debidamente. Y en cierto modo se explica. Aunque en la ciudad y en su Escuela de Bellas Artes de San Carlos, hizo sus primeros estudios, luego pasó a Madrid, donde fué discípulo de Gabriel Borrás, otro escultor valenciano, autor del monumento a Teodoro Llorente. Y de Madrid pasó en dos ocasiones a Cuba y Nueva York, donde tuvo grandes éxitos. En la capital de los Estados Unidos de Norteamérica, modeló, por ejemplo, la escultura graciosa de la bailarina María Montero, recientemente asesinada. En Cuba creó los monumentos a Zenea, a Maceo, a Pinklay y a otros, alguno de los cuales monumentos fué reputado por Vicente Blasco Ibáñez como el mejor de cuantos se levantan en ¡ay! la perla de las Antillas. Así se explica que en la tierra nativa de Ramón Mateu, queden pocas obras del artista. Es característico que aún obras de la primera época, como un San Juan, fuera adquirido por Mateo Inurria. Y fuera de Valencia continuarán yendo de las obras de Ramón Mateu, como parece colegirse del viaje que hizo al Perú en 1927.

—Llegué al Perú—dice el escultor—a mediados de enero, y permanecí allí buena parte del año.

—¿Cómo fué?

—Por mar...

—Desde luego. ¿Cómo fué ir al Perú?

—La labor hecha por mí en Nueva York, y, sobre todo, en Cuba, me había preparado el terreno para ir a otras tierras de América. En Méjico, por ejemplo, me habían hecho muchos ofrecimientos y los periódicos llegaron a publicar crónicas en que se anunciaba mi llegada. Pero a mí me interesaba el Perú de un modo especial, a través, en cierto modo, del prestigio que emana el nombre de los incas. Y navegaba con rumbo a América cuando, de la manera más fortuita, crucé en el barco la palabra con don Rafael Lanco Herrera, peruano, uno de esos grandes señores americanos cuya nobleza se manifiesta, no en la ostentación de privilegios prácticamente caducados, sino en interés hacia las letras y las artes. El señor Lanco Herrera, entusiasta de su patria, acabó de decidir mi inclinación. Y luego, ya en Lima, me abrió puer

tas y me señaló sendas. ¡Es un hombre entusiasta! ¿Quiere usted una prueba?

—Venga.

—En julio pasado, antes de la Feria, estuvo en Valencia el señor Lanco Herrera. Una noche fui a cenar con él al Palace Hotel. Y a la hora de los postres, vimos aparecer en el comedor un cuadro de baile, con vestiduras a la añeja usanza, que se puso a trenzar danzas valencianas. Lo había pedido el señor Lanco Herrera, no contento con escudriñar lo que simplemente ven los turistas vulgares.

—Es un detalle que favorece a su compañero de viaje. ¿Recuerda de otros?

—No pasó nada.

—¿Otros compañeros de viaje?

—El peón valenciano Guerrillero, que, por cierto, ¡tomó la alternativa! Hay allá mucha afición a los toros. Y toreros. Tienen a Carlos Sussoni, a Arquepeño y a otros... Además, no olvidan que Juan Belmonte está casado con una dama peruana.

—Desembarquemos ya, ¿no le parece?

—Primeramente estuve nueve días en la capital, en Lima. De allí pasé al Cuzco. ¡Qué maravilla! Realmente, no siendo un artífice de la palabra, no se puede describir ni la magnificencia del rocoso paisaje ni el carácter sabrosísimo de aquella ciudad en que tuvieron su imperio los incas de bronce y de oro. En realidad, se trata de un sitio en que se encuentran superpuestas las civilizaciones incaica y colonial. Esto se echa de ver de un modo típico en el Templo del Sol, anagado, si vale la frase, por el Convento de Santo Domingo. Parece mentira que lo que, desde el punto de vista religioso resulta una dignificación, sea una profanación tan grande desde el punto de vista artístico. Y no es que yo desprecie las artes coloniales. Son verdaderamente bellas, deliciosas y acudadas. Hay balcones tallados en madera con un primor sin igual, hay áreos altares barrocos tan hermosos como los mejores de nuestras iglesias valencianas, hay edificios que continúan la gracia del más severo Renacimiento andaluz, hay callejas dormidas sobre los siglos y en las que no faltan ni los ojos negros tras una celosía. Pero junto a esto hay que considerar las fortalezas ciclópeas levantadas en la cumbre de altísimas montañas, las imponentes fábricas de arquitectura que parecen encerrar secretos de construcción, la manta policroma de los indios, el rabadán que tañe, sobre un picacho, un caramillo, mientras hacen, pisan

Chola cuzqueña, o sea, mestiza del Cuzco. Ramón Mateu ha sabido conservar en el rostro suave melancollas misteriosas

—Recuerdo a Gitanillo de Ricla, el ex matador de toros y actual representante de la empresa de la plaza de Toros zaragozana. Siempre era el mismo. Un día fué a la barbería del trasatlántico. El barberero, que era inglés, le dijo que no podía afeitarse porque había dos delante. Pero los dos en cuestión no se hallaban presentes. El torero insistió en que se le rapara al punto. El figaro portó



Vista de la plaza del Cuzco, la ciudad imperial de los incas, que aún conserva un claro carácter incaico y colonial

TELEGRAFO Y TELEFONO

Salvajada

Palencia.—En el pueblo de Mantilla se celebraba una función teatral, cuando de repente la luz eléctrica se apagó.
El contratista de carreteras Claudio Urdiales, achacó la culpa a la presa molinera de Ramón Lorenzo.
Seguía de sus hijos y de varios otros se dirigió a la presa y se apoderó del molinero a quien desnudó, propinándole una fenomenal paliza, estando a lado a lado un árbol.
El mismo Salvajada dio cuenta del caso a la benemérita.
Esta se personó en el lugar del suceso, desatando al infeliz molinero a quien se le apreciaron las heridas con un dolor y patología traumática.
Se encuentra en estado gravísimo.

Robo de un bolsillo

Palencia.—En el correo de Galicia en el trayecto de León a Palencia se le sustrajo un bolsillo a Soberón Nieto, contenido en alhajas por valor de mil quinientas pesetas.
Fueron detenidos tres gitano que robaban en el mismo tren, ocupándose a uno de ellos el bolsillo desahuciado.

Relaciones económicas entre Francia y España

Algunos periódicos parisienses dedicaron artículos a las relaciones económicas entre Francia y España, afirmando que las negociaciones se trataban un período delicado.
"Le Journal" dice que la solución más lógica es mantener provisoriamente la situación actual y denunciar el tratado, puesto que el momento tiene razón de ser, ya que el Arancel español ha sido prorrogado por un año.

El monumento a Cuba

Ha quedado constituido, en la jornada de Cuba, el Comité designado para fomentar la suscripción destinada al monumento a dicho país.
Lo constituyen los señores Cavallotti, vizconde de Eza, Torres Quevedo, Giménez (don E.), Cabrera (don B.), Marquina y Francos Rodríguez.

Una nueva legislación minera

El director de Minas ha reunido a los jefes de distritos mineros de España, para fijar las bases de la nueva legislación minera.
Fuentes Pila saludó a los congresados.
El jefe del distrito de Valencia, señor García Ros, expuso brillantemente un amplio programa de reorganización provincial, que se aceptó.
Se nombró una ponencia, que en breve redactará las bases, que se someterán al Gobierno.

Banquete a Ramper

Varios amigos y admiradores del artista Ramper le obsequiaron con un banquete como homenaje de simpatía.
A los postres se guardó un minuto de silencio como homenaje al presario Laserna, muerto a consecuencia de un accidente de automóvil.
El notable excéntrico Ramper agradeció el homenaje, pronunciando un discurso de tonos sentidísimos.

Percepción del «Saludo a Benavente»

Se sigue la clasificación de tarjetas recibidas por el ilustre artista.
Este se manifiesta satisfechísimo al haberse aumentado por el número de tarjetas.
Dice que en la fiesta de Eslava sintió conmovido, sin saber qué decir.
Agradece mucho el homenaje.
Hablándole de la obra prohibida, dice que la estrenará en América, porque si es que va, y si no, iremos a Lópe-Heredi.

Italia y Francia

Roma.—Ha sido distribuido, en Cámara, el informe acerca del proyecto de ley para transformar el Consejo fascista en órgano constitucional.
Será votado el sábado.
Mussolini, al salir del Consejo de ministros, dió una nota, diciendo que la nación entera ha sido vejada grandemente por la última sentencia francesa.

Atropello

Un automóvil conducido por el asistenta don Joaquín Ansaldo se atropelló a don Alberto Seguí, de 56 años, propietario de un local, que resultó con heridas graves en la cabeza.

Banquete de ministros y altos funcionarios

En el ministerio de Ejército, e invitados por el Presidente, se reunieron anoche a cenar los ministros, directores generales y algunos otros altos empleados. Se sirvió la comida en el salón rojo del ministerio.
La presidencia fué ocupada por Primo de Rivera, que tenía a su izquierda al director general más joven, señor Puentes Pila, y a la derecha, al más viejo, el general Bazás.
A los postres Estella pronunció breves palabras, terminando con un cuento que refirió a los reuñidos, del propio Presidente.
"Yo llevo—dijo—cinco años en este puesto, y la mayoría de los que están a mi lado llevan tres años en los suyos respectivos.
Y a propósito de cuál es el sentir de casi todos los que nos reunimos aquí, recuerdo el cuento de aquel ordenanza que se mantuvo sentado en su silla, viendo desfilar a todo el personal del centro en que presta servicio, y como llegase la noche, el conserje del edificio le preguntó:—¿Qué hace usted? ¿Qué es lo que quiere aquí? El ordenanza contestó:—Yo, dirme.
Esto pensamos muchos de los que nos encontramos aquí, pero sin embargo permanecemos en nuestro puesto defendiendo los altos intereses de la Patria que nos han sido confiados, y es de esperar que todos continen cumpliendo con su deber, como hasta ahora."
Por los directores generales se levantó a hablar Puentes Pila, que dió las gracias en nombre de todos, destacando que todos ellos siguen la ruta trazada por el presidente que era la labor del soldado desconocido.

No chocha, pero vuelca

Huesca.—Al salir de la población por la carretera de Bastarot, un automóvil conducido por el agente comercial Edmundo Herrero, éste dió, al tratar de evitar el choque con un carro, un frenazo que ocasionó la vuelta de campana del automóvil.
El conductor resultó muerto.
También hubo varios heridos leves.

La muerte de Otero

Santiago.—Llegó a esta ciudad don Aurelio Vías, profesor de lengua española en La Sorbona y catedrático de Granada.
Ayer debió haber dado una conferencia acerca de la residencia de estudiantes, pero el acto fué aplazado a causa del fallecimiento del secretario de la Universidad don Paulino Otero.
El señor Vías se propone dar también conferencias en Vigo y en La Coruña.

Descenso obligado

Teruel.—En Calamocha han aterrizado, por causa de la niebla, tres aeroplanos procedentes de Jetafe.
El capitán don Pedro Puentes manda la escuadrilla.

El Ministerio de Economía

Ha quedado instalado en el edificio de la gloria de Atocha el ministerio de Economía Nacional.
Aún no están terminadas las obras de arreglo de los despachos anteriormente ocupados por el ministerio de Instrucción y por el director general de Primera enseñanza.

El traslado a los nuevos locales

En la semana actual estarán ya definitivamente instalados en los locales que les han sido designados, todas las dependencias que venían funcionando en el edificio de la calle de la Magdalena.

Muerto por un automóvil

Oviedo.—Comunican de Llanes que el automóvil 4930 de la matrícula de Oviedo arrolló al maletero Manuel Abascal, de 60 años, que quedó muerto en el acto.

Mujer muerta por un tren

Vélez Málaga.—Un tren correo de la compañía del Suburbano que procedía de Ventas de Zafarraya y que iba conducido por Manuel González, alcanzó entre las estaciones de El Trapique y Vélez Málaga a Remedios Moyano, de 60 años, que recibió en la cabeza un golpe tremendo.
Al ingresar en el hospital falleció.

La «Gaceta»

Inserta las disposiciones siguientes:
Real decreto disponiendo la ocupación de terrenos que se indican, para el emplazamiento y construcción de los servicios de la Ciudad Universitaria.
Los terrenos de la Moncloa pasan a depender del ministerio de Instrucción.
Seguirán dependiendo de los ministerios de Fomento y Economía, los edificios que ocupan la Escuela de Montes y el Instituto de Alfonso XII.

Constituyendo el tribunal para juzgar los exámenes de capitanes y pilotos de la Marina mercante.
Lo presidirá el capitán de fragata don Ángel Fernández Viza.
Secretario, el capitán mar de corbeta don Luis Felipe Bausa.
Vocales: por los navieros, el capitán mercante don Pedro Goirigoizarrí.
Por los capitanes, el capitán mercante don Ignacio Rebollada.
El tribunal actuará en Cádiz el día 2 de enero.
En Barcelona el 15 de enero.
En Bilbao, el 10 de febrero.

Respecto a los exámenes que se han de verificar en Santa Cruz de Tenerife, el tribunal lo constituirán el comandante de Marina, como presidente, y como vocales, dos profesores de la Escuela Náutica y dos capitanes mercantes.
Haciendo aclaraciones respecto a si los Ayuntamientos y organismos similares puedan elevar exacciones sobre el consumo de gasolina.
Disponiendo que los 14 funcionarios que se mencionan pasen a prestar servicio en concepto de agregados al ministerio de Economía Nacional.
Numerosos nombramientos de comisarios del cuerpo de Vigilancia.

La firma De Gobernación

Concediendo nacionalidad española a un súbdito alemán y a otro argentino.
Concediendo transerencia de crédito a la sección octava del ministerio de Fomento.
Idem suplementos de créditos para diversos departamentos ministeriales.
Idem crédito extraordinario para la sección 12.
Concediendo honores de jefe superior de Administración, libre de gastos, a don Díocelesiano García, jefe de negociado de segunda del cuerpo de Hacienda.

El concierto comercial hispanofrancés

El Gobierno francés, en vista de que en enero de 1929 cesarán los derechos concedidos por el Estado a aquel país, expresó su deseo de dar por terminado el día 1 de febrero del año citado, si así lo estimaba oportuno, el convenio comercial de 8 de julio de 1922 y el acuerdo complementario de 14 de agosto de agosto de 1926, con la condición de no notificarlo al Gobierno español antes del 15 de enero próximo, para lo cual propuso que se modificaran las cláusulas del convenio sobre el particular, a lo que accedió el Gobierno español, quedando, por lo tanto, convenido así.

En Palacio

Don Alfonso ha despedido con los ministros de Gobernación y Hacienda.
Luego ha recibido al ministro de Ejército y señora, a don Juan Varela, a don Luis Masó, al director de Marruecos don Diego Saavedra, al compositor don Antonio Fernández, al ministro de la República dominicana y señora, al ministro plenipotenciario de Chile y al embajador de Cuba.

La Patrona de los artilleros

Con motivo de la festividad de la Patrona de los artilleros, los jefes y oficiales de la sección de Artillería asistieron a una misa en la iglesia de la calle de la Flor.
En Jetafe se celebró otra misa por los artilleros allí destacados.
Esta tarde se celebra un festival en el Colegio de Huerfanos del arma dicha.

No hay Consejo

En contra de lo que se había anunciado, esta tarde no se celebrará Consejo de ministros.

La enfermedad desconocida

Santander.—Comunican de Corrales haberse constituido allí el juzgado con el fiscal de la Audiencia, procediéndose a la exhumación de los cadáveres de cuatro niños de pecho, fallecidos en aquella localidad a consecuencia de la llamada enfermedad desconocida, y que se atribuye al empleo de polvos de alco, sobre los que inadvertdidamente se despararró arsénico.
Se les practicará la autopsia.

El «Diario Oficial del Ministerio de Ejército»

Inserta las disposiciones siguientes:
Concediendo la medalla de sufrimientos por la Patria al capitán de Infantería de reserva don Enrique Rodríguez Palacios, por haber sido herido por el enemigo en Filipinas en 1897.
El marqués de Estella ha dirigido un cablegrama al ministro de España en Río Janeiro diciéndole que testimonee el pésame al gobierno brasileño por la catástrofe ocurrida al hidróplano de Santos Dumont.
También por cablegrama el jefe del Gobierno se ha dirigido al presidente de la república de Chile, señor Ibáñez, expresándole el sentimiento de España por los terremotos que han conmovido aquella nación.

El accidente de Río Janeiro y los terremotos de Chile

En el tercer asalto, Paulino comenzó con guardia cerrada, martilleando el cuerpo de Joe.
Este le atacó a la mandíbula, resplandeciendo Paulino energicamente.
En el cuarto asalto, Paulino peleó en guardia más abierta que en el anterior.
Se cambiaron entre ambos pugiles débiles golpes, por luchar muy juntos.
El negro consiguió colocar un buen puñetazo con la derecha y un "uppercut" en la cara de Paulino.
En los asaltos siguientes hubo ligeras alternativas, pero, en general, Paulino dominó.
El negro resistió increíblemente los diez asaltos.
El fallo declara vencedor por puntos a Paulino.
El gran boxeador español fué ovacionadísimo por los 10.000 espectadores que presenciaban el encuentro.
Es el último combate que por ahora realiza Uzcudun en Norteamérica, pues próximamente marchará a Colombia, donde ha de boxear el día 24 contra el canadiense Jack Renault.
La valía del negro Hartwell se desconoce, pues en el amatorio de boxeo no aparece su nombre.
Parece ser un pugil sin historia, que quizá haya salido beneficiado a pesar de su derrota, mientras que Uzcudun tal vez haya resultado más bien perjudicado al no vencer por k. o.

Asociación española de cultura

En la secretaria de Relaciones Exteriores se ha recibido un cablegrama de Imepresentante de España en la Asociación (Paraguay), dando cuenta de haberse constituido una Asociación Cultural Española.

Medidas contentivas de la reventa en Navidad

Por el ministerio de Hacienda se ha dado orden a la Policía para que recoja los vigésimos y billetes de Navidad a los revendedores.
Al mismo tiempo se advierte a las administraciones de Lotería que deben evitar la venta por los revendedores, bien entendido que los contratadores de esta disposición serán castigados.

Luca de Tena y de Luis Bello

Don Torcuato Luca de Tena ha pasado la noche más tranquilo.
Continúa la mejoría.
Luis Bello ha experimentado una mejoría notable, dentro de la gravedad de su estado.
El doctor Álvarez Crespo, que lo asiste, confía en que la mejoría se acentuará.

La cruz de Alfonso XII para Lucrecia Bori

Según noticias que se tienen, se pondrá a don Alfonso la concepción de la gran cruz de Alfonso XII para la artista española Lucrecia Bori, que intervino en la función de gala en el Metropolitan Opera House de Nueva York a beneficio de la Ciudad Universitaria y cedió su sueldo para sumarlo a la recaudación que se obtuvo y que asciende a 310.000 pesetas.

Doña Victoria y las Infantas llegan a Madrid

Procedentes de Londres y París han llegado a las nueve de la mañana en el expresos de Francia Doña Victoria y sus hijas las Infantas Beatriz y Cristina.
El aspecto del apné era brillantísimo.
A esperarla acudieron don Alfonso con uniforme de capitán general de Infantería, doña Cristina, las Infantas Isabel, Luisa, María Luisa, Isabel Alfonso, los Infantes don Jaime, don Fernando y don Alfonso.
También estaban en la estación el Gobierno en pleno, presidido por el marqués de Estella, que iba de uniforme de capitán general de la Armada de la primera región, los gobernadores civil y militar, el alcalde, el presidente de la Diputación, la mayoría de los directores generales, el embajador de Francia, alto personal de la embajada inglesa y la damas de doña Victoria, incluso las duquesas de Vistahermosa, Santa Elena y Parcetti.
Rindió honores una compañía de Covadonga, con bandera y música, a la que revistó don Alfonso, acompañado del Capitán general y del ministro de la Guerra.
También han venido con doña Victoria su camarera mayor duquesa de San Carlos y el mayordomo marqués de Benafía.
En automóviles marcharon a Palacio.

Fallecimiento

Granada.—Ha fallecido don Juan Echevarría, ex diputado a Cortes y fundador de "El Noticiero Granadino".

BOXEO

Uzcudun vence por puntos a Joe Hartwell.—El desarrollo del encuentro

Filadelfia.—Detalles de la pelea entre Paulino Uzcudun y el negro Joe Hartwell, "Big Bill", dicen que la su periodicidad de español se manifestó durante todo el encuentro.
El negro se limitó a resistir valientemente el durísimo castigo a que Uzcudun lo sometió.
En el primer asalto, Uzcudun dió a su contendiente varios derechazos, después de una serie con ambos manos, dirigidos al estómago.
Su adversario también le dirigió un "uppercut" con al izquierda.
En el segundo round, Uzcudun colocó a "Big Bill" un "uppercut" tremendo.
El negro contraatacó furiosamente, empujando a Uzcudun, pero sin eficacia.
En el tercer asalto, Paulino comenzó con guardia cerrada, martilleando el cuerpo de Joe.
Este le atacó a la mandíbula, resplandeciendo Paulino energicamente.
En el cuarto asalto, Paulino peleó en guardia más abierta que en el anterior.
Se cambiaron entre ambos pugiles débiles golpes, por luchar muy juntos.
El negro consiguió colocar un buen puñetazo con la derecha y un "uppercut" en la cara de Paulino.
En los asaltos siguientes hubo ligeras alternativas, pero, en general, Paulino dominó.
El negro resistió increíblemente los diez asaltos.
El fallo declara vencedor por puntos a Paulino.
El gran boxeador español fué ovacionadísimo por los 10.000 espectadores que presenciaban el encuentro.
Es el último combate que por ahora realiza Uzcudun en Norteamérica, pues próximamente marchará a Colombia, donde ha de boxear el día 24 contra el canadiense Jack Renault.
La valía del negro Hartwell se desconoce, pues en el amatorio de boxeo no aparece su nombre.
Parece ser un pugil sin historia, que quizá haya salido beneficiado a pesar de su derrota, mientras que Uzcudun tal vez haya resultado más bien perjudicado al no vencer por k. o.

Hilario Martínez vencido por Pedro Martín

San Juan de Puerto Rico.—Se ha celebrado el combate entre el boxeador español valenciano Hilario Martínez y el puertorriqueño Pedro Martín.
Este último ha sido declarado vencedor por puntos.

La cruz de Alfonso XII para Lucrecia Bori

Según noticias que se tienen, se pondrá a don Alfonso la concepción de la gran cruz de Alfonso XII para la artista española Lucrecia Bori, que intervino en la función de gala en el Metropolitan Opera House de Nueva York a beneficio de la Ciudad Universitaria y cedió su sueldo para sumarlo a la recaudación que se obtuvo y que asciende a 310.000 pesetas.

Doña Victoria y las Infantas llegan a Madrid

Procedentes de Londres y París han llegado a las nueve de la mañana en el expresos de Francia Doña Victoria y sus hijas las Infantas Beatriz y Cristina.
El aspecto del apné era brillantísimo.
A esperarla acudieron don Alfonso con uniforme de capitán general de Infantería, doña Cristina, las Infantas Isabel, Luisa, María Luisa, Isabel Alfonso, los Infantes don Jaime, don Fernando y don Alfonso.
También estaban en la estación el Gobierno en pleno, presidido por el marqués de Estella, que iba de uniforme de capitán general de la Armada de la primera región, los gobernadores civil y militar, el alcalde, el presidente de la Diputación, la mayoría de los directores generales, el embajador de Francia, alto personal de la embajada inglesa y la damas de doña Victoria, incluso las duquesas de Vistahermosa, Santa Elena y Parcetti.
Rindió honores una compañía de Covadonga, con bandera y música, a la que revistó don Alfonso, acompañado del Capitán general y del ministro de la Guerra.
También han venido con doña Victoria su camarera mayor duquesa de San Carlos y el mayordomo marqués de Benafía.
En automóviles marcharon a Palacio.

El Crédito Agrícola

La comisión ejecutiva del servicio nacional del Crédito Agrícola ha celebrado sesión presidida por el conde de los Andes.
El presidente de la comisión, señor Bellandi, dió cuenta de la marcha de la actuación del Crédito Agrícola.
El ministro presidió después el despacho ordinario, en donde se planteó la cuestión relativa a los préstamos con garantía preñaria de trigo.
Se aprobó el parecer del ministro de que, realizando el servicio del Crédito Agrícola una finalidad crediticia y al mismo tiempo económica y social, debía examinar la creación y precios que rigen en los mercados para el trigo.
Se examinaron 32 peticiones de préstamos sobre trigo, lana, vino y arroz, por importe de 134.825 pesetas, que fueron aprobadas.
Por último se acordó conceder al Sindicato Agrícola Católico de Duruel (Granada) un préstamo de 30.000 pesetas por un plazo de año y medio, con garantía personal solidaria de los socios de aquella capital.

En el Supremo

Esta mañana en el Supremo de Guerra se ha visto la causa contra un capitán de Caballería por malversación de fondos.
Ha presidido el general Carbó.
El capitán procesado era encargado del depósito de víveres del regimiento de Montes en Barcelona.
Durante los meses de agosto y septiembre de 1927 extrajo del depósito mercancías que vendió y cobró varias facturas que no ha liquidado.
El Consejo de Guerra verificado en Barcelona lo condenó a cuatro años y un día de suspensión del cargo público con la accesoria de separación del servicio y una multa del 5 por 100 de la cantidad malversada.
El Capitán general disintió y la causa fué elevada al Supremo.
Hoy el fiscal ha pedido que se confirme la sentencia dictada por el Consejo ordinario.
El defensor, comandante Mañilla, ha solicitado la absolución, por entender que su defendido cometió una irregularidad, pero no un delito.

Pruebas accidentadas

Buenos Aires.—Durante las pruebas automovilistas celebradas en Mar del Plata, se han registrado varios accidentes, habiendo resultado dos muertos y cinco heridos.
Benavente a tomar baños
El sábado próximo don Jacinto Benavente marchará a tomar baños a Luchón, donde estará hasta fines de mes.

Vida ministerial

Han visitado al ministro de Hacienda el presidente y el secretario del Monopolio del Petróleo, el delegado de Hacienda de Barcelona, una comisión de la Diputación de Valencia y el presidente de la Diputación y el Alcalde de Guadalajara.
El ministro de Instrucción ha recibido al Gobernador de Valladolid, a la marquesa de la Corona, al rector de la Universidad Central, señor Bermejo, a una comisión de Murcia que solicitó la construcción de un Instituto de Segunda enseñanza en Caravaca y a don José Francés, que le dió cuenta del éxito obtenido por la Exposición de arte español celebrada en Bruselas.
El marqués de Estella despatchó esta mañana con el ministro de Instrucción, no recibiendo ninguna visita como anunció días pasados.
El ministro de Ejército ha despatchado con los jefes de sección del ministerio, generales Chaume y Fanjul.
Luego recibió a los coroneles González Aroca y otros.
Al ministro de Marina lo han visitado una comisión del Consejo de la Unión Naval de Levante, los señores Gómez Núñez y Antonio Moya, ambos del Consejo del Comensable, y el teniente alcalde del distrito del Congreso de Madrid don Cristóbal Colón.

La catástrofe de Chile

Chile.—El poder ejecutivo se ha dirigido al Congreso por medio de un mensaje en petición de treinta y dos millones de pesos para atender a los damnificados con motivo del último terremoto.
De momento el Gobierno destinara dos millones de pesos del presupuesto vigente.
El restante cantidad hasta completar la suma necesaria se emitirá en bonos hipotecarios.
Ha salido un acorazado y un crucero con dirección a la zona damnificada por el terremoto.
Llevan a bordo médicos, medicinas y alimentos.
Se ha dispuesto que las víctimas del terremoto sean enterradas en Talca en sepulturas comunes para evitar epidemias.
El presidente Ibáñez ha formado un plan de socorro que responde exactamente a las necesidades de todos los pueblos que han sido azote del fenómeno sísmico.
Un testigo de la catástrofe ha hecho el relato de que al registrarse el terremoto se levantó la ciudad como si fuera una sola piedra.
Los niños y las mujeres lloraban presas de gran pánico.
Los vecinos y el mobiliario fueron lanzados a distancias enormes.

Ortega y Gasset en América

Chile.—El señor Ortega y Gasset ha dado una conferencia a la que ha asistido el presidente de la República.
También ha dado otra en el Palacio Municipal desarrollando el tema "Meditaciones sobre nuestro tiempo".
Arzobispo muy grave
Roma.—Se encuentra gravemente enfermo el Arzobispo de Catania.
Se desespera de salvarle, dado lo avanzadísimo de su edad.

La enfermedad del Rey Jorge.—Consejo de Regencia

Londres.—Noticias de carácter particular y sin que ello suponga que se haya agravado el Rey Jorge en su enfermedad dan cuenta de que se ha formado un Consejo de Regencia.
Este actuará mientras el jefe del Estado se recupera.
Estará formado por el Lord Mayor, el Arzobispo de Canterbury, el duque de York, el jefe del Gobierno y el presidente del Consejo privado.
Las disposiciones del Consejo tendrán el carácter de regis prerrogativa, sin perjuicio de las decisiones del Parlamento.

Noticias de Marruecos

Tetuán.—Procedente de Larache ha llegado el comisario superior acompañado de su séquito.
Fue cumplimentado por las autoridades de Ceuta y Tetuán, así como por los moros notables de esta zona.
Para inspeccionar los servicios de la Comisión Geográfica de Marruecos ha llegado el director del Depósito de Guerra don Manuel Lon.
Ha sido cumplimentado por las autoridades locales.

Un guardia municipal comete un asesinato y después trata de quemar a la víctima

Cuenca.—En el pueblo de Fuentesusa se ha cometido un horrible crimen.
Un pastor que conducía el ganado hacia el punto denominado Praje de las Brillas de Navasque, encontró desfigurado el cadáver de un hombre.
El cuerpo se hallaba tendido sobre una hoguera, encoradándose consumidas las extremidades y parte de la cabeza.
El juzgado se ha personado en el lugar del suceso procediendo a la identificación de la víctima.
Se llamaba Federico Perales, de 45 años, y se dedicaba al pastoreo.
Junto a la hoguera se ha encontrado una astilla procedente de una cañana.
Dicho guardia tiene antecedentes penales.
Deterido por la autoridad judicial ha quedado convicto y confeso del crimen perpetrado.
Según declaraciones del detenido se conoció hace seis años en Andalucía.
Perales entonces se encontraba enfermo y tuvo que marchar a Montoro para ingresar en aquel Hospital.
Calixto le prestó entonces ocho pesetas, que caso de ponerse bueno, le habían de ser devueltas.
Hace tres años volvieron a encontrarse en Fuentesusa.
El guardia municipal le reclamó las ocho pesetas y como no se las devolviera, formuló una denuncia contra su deudor por hurto de uvas.
Después ha continuado el mismo procedimiento, denunciándole, por pastoreo abusivo.
El sábado último volvieron a encontrarse a solas y Calixto insistió en que le devolviera las ocho pesetas.
Federico Perales manifestó que carecía de recursos.
Entonces Calixto le disparó un tiro en la cabeza que le produjo la muerte.
El asesino ha ingresado en la cárcel de Priego.

La caza de jabalíes

Comunican de Viana del Bolo que se han presentado tres magníficos ejemplares de jabalíes que por lo menos pesarán unos 87 kilos.
Hace pocos días el notario don Santiago Crespo mató dos ejemplares de gran tamaño en la plaza mayor del pueblo.

Incendio importante

Soria.—En el pueblo de Liones se declaró anoche un violento incendio que amenazó destruir todas las casas de la localidad.
El incendio destruyó tres casas y los ajuares de tres vecinos.
Al lugar del siniestro acudió el servicio de incendios de Soria y el Gobernador civil de la provincia.
Los bomberos lograron localizar el incendio auxiliados por los vecinos de la localidad y de los pueblos comarcanos.
Las pérdidas materiales se calculan en más de cien mil pesetas.
En un principio se produjo gran alarma entre el vecindario que temía ardiera todo el pueblo.

(Segue en la 4.ª página)

Sentencia contra un contratista

París.—La Sala 12.ª de lo correccional de esta Audiencia ha dictado sentencia condenatoria contra el contratista de obras de Provia, con- tramastre Toscano, por el hundimiento de un edificio en Vicennes que ocasionó numerosas víctimas.

Se le condena a dos años de encarcelamiento y una fuerte indemnización.

Dimisiones.—De regreso

Almería.—Se reunió el pleno municipal y dio cuenta de las dimisiones presentadas por el Alcalde y tenientes de alcalde que componen la comisión Permanente, dimitiendo tam- bién todos los concejales.

—Regresó de Madrid el presidente de la Unión Patriótica, señor Callejón.

De Barcelona Santa Bárbara

Los artilleros han celebrado misas para festejar la fiesta de su Patrona en los cuarteles de San Agustín y Arazanzas.

Se sirvió a las tropas ranero extraordinario.

Guardias atropellados

Al entrar de servicio esta mañana en el Paralelo los guardias de orden público José García y Manuel Ferrer fueron alcanzados por una camioneta que los hirió de alguna consideración.

Entierro del guardia municipal

Esta mañana se ha efectuado el traslado al Cementerio de los restos mortales del guardia municipal Esteban Narbona.

Como dijimos, dicho funcionario fué arrollado por un tren en el paso a nivel de la calle de Balmes, al tratar de salvar la vida de un anciano.

El duelo ha sido presidido por el Alcalde, representante del Capitán general Gobernador civil, jefe de los guardias urbanos y otras personalidades.

El acompañamiento ha sido numerosísimo. Al final del fúnebre cortejo formaban los guardias municipales de la sección montada y de a pie.

En el coche mortuario se habían colocado varias coronas, destacándose una de los individuos del cuerpo.

En el Cementerio el concejal señor Ventalló pronunció un discurso necrológico, poniendo de manifiesto el rasgo llevado a efecto por el guardia fallecido.

Los pabellones de la Exposición

Hoy ha celebrado sesión la comisión Permanente de este Ayuntamiento.

Se ha aprobado el dictamen en el que se propone que el Ayuntamiento, de acuerdo con la directiva del Comité de la Exposición, se dirija a las naciones que han de colocar pabellones en el mencionado certamen.

Se manifestará a las mismas que los mencionados pabellones tendrán determinado tiempo de duración des- pués de la clausura de la Exposición mencionada.

Podrán ser destinados a fines culturales y benéficos.

Recurso

El letrado perjudicado por la sentencia recaída en la supuesta esta- feta de cinco millones de pesetas a un banquero de Girona ha presentado recurso.

El recurso se entabla contra la sentencia dictada por la sección segunda de esta Audiencia que denegó el escrito de apelación del letrado.

Para fines culturales

Esta mañana se ha firmado en el despacho del Capitán general de esta región la escritura de compra para el Estado por la cantidad de dos millones de pesetas de un edificio en la plaza de Cataluña.

Dicho edificio será destinado a Escuela Cultural del Ejército y de la Armada.

Ultimos despachos

Los terremotos

Roma.—Según las últimas noticias recibidas aquí, procedentes de Chile y referentes a los terremotos, dicen que la vastedad del desastre es mayor de lo que se presumía, especial- mente en la ciudad de Talca.

El número de muertos, según estos despachos últimos, se hace elevar a 300, y el de heridos a 2.000.

Se agrega que 20.000 personas están sin hogar.

La enfermedad del monarca inglés

Londres.—Aunque la ola de vehicu- los y peatones que afluyen a Palacio es tan enorme que obstaculiza la circulación, esta mañana el número de personas estacionadas frente a Palacio era menor que en días anteriores.

Un detalle que no pasó inadvertido y alarmó un tanto a los londinenses, es el de que ayer, durante el relevo de la guardia en Palacio, no tocaran las bandas militares.

Esta mañana, al hacerse el relevo, tocaron las bandas como de costum- bre.

El boletín de esta mañana dice que el Monarca pasó la noche tranqui- llo, aunque persiste el peligro de una complicación cardíaca.

La mejoría se mantiene hasta ahora.

Rugby.—Sid Stanley permaneció en Palacio toda la noche, por si su presencia era requerida en cualquier momento.

Ya anteriormente, desde el principio de la enfermedad, sir Stanley ha- bía permanecido en Palacio hasta altas horas de la noche.

Por lo tanto, el hecho de que estu- viera también anoche, no es motivo de alarma.

El Monarca lleva enfermo catorce días.

Rugby.—El duque de Gloucester, que en su viaje tropezó con una gran tormenta, llegó ayer a Broken.

Se le ofrece toda clase de facilitades en vista de su ardiente deseo de llegar cuanto antes a Londres.

Se espera que el viernes podrá embarcar en el Cabo con dirección a Inglaterra.

La condena del asesino de Nardini

Roma.—Comunican de París que muchos diarios de aquella capital comen- tan la sentencia dictada contra Modugno, asesino del vicecónsul de Italia, conde Nardini.

Piden la revisión del proceso y la depuración del elemento extranjero residente en Francia, como el mejor procedimiento para que no sean tur- badas las buenas relaciones internacionales.

Un monolito gigantesco

Roma.—El mayor monolito de már- mol del mundo, ha sido extraído de las famosas canteras de Carrara y regalado al presidente señor Mussolini para el nuevo estadio fascista que se ha de construir en Farnesina.

Choque de un automóvil contra un árbol.—Un muerto y cuatro heridos

Palencia.—Para visitar la fábrica de electricidad del pueblo de Cervato de la Cueva, se dirigieron allí en automóvil el actualizado propietario don José Bilbao, el periodista vallisoletano don Félix Ruiz Pérez, el abog- ado don Juan Antonio Pérez, el tam- bién periodista don Ramón Franco y el chófer Miguel Orconada.

Cerca ya de la fábrica, el coche chocó contra un árbol y cayó por un terraplén de seis metros de altura.

José Bilbao, resultó muerto, y los restantes, heridos graves.

Nota oficiosa

Esta tarde han facilitado en la Oficina de Información y Censura la nota oficiosa siguiente:

"Tien el Gobierno la satisfacción de haber resuelto del modo más equi- tativo y ponderado una honda discor- dia que desde hace muchos lustros te- nía planteado en el pueblo de Villaverde de Sandoval (León), un con-

flicto en el que se entremezclaban de- rechos de todo género con intereses pecuarios que con apasionadas pre- ferencias personales habían llegado a un punto tal de gravedad, que era urgente la intervención tutelar del Gobierno, al extremo de que, os pro- pios interesados, reconociendo su propia impotencia, habían sometido la solución de sus cuestiones al arbitrio del presidente del Consejo de ministros, confiándose a su justicia y equidad y al excepcional interés que presta el Gobierno a toda clase de asuntos en que está complicado el ordenado desenvolvimiento de las actividades de la vida nacional.

En el momento actual, hacia ya tres años que por consecuencia de rivalidades existentes, no se cultivaba la tierra, con evidente perjuicio para los propietarios y los colonos.

Estos últimos constituían la totali- dad del vecindario del pueblo de Villaverde de Sandoval, y habían agota- do ya sus pequeñas resistencias eco- nómicas, estando próximos a emi- grar ante la amenaza de miseria que se les entraba definitivamente en sus hogares, abandonando las tierras que secularmente labraron sus ascendien- tes.

El Gobierno nombró una comisión para que estudiase y gestionase la solución de los problemas plantea- dos y procediendo de acuerdo con el dictamen de dicha comisión acordó la adquisición del coto redondo de Villaverde de Sandoval, por el precio de 470.506 pesetas, y dispo- niendo su parcelación y distribu- ción por medio de la dirección general de Acción Social y Emigra- ción.

Se autoriza además a este orga- nismo, en vista de las dificultades económicas de los vecinos del cita- do pueblo, a prescindir por el mo- mento y con la debida justificación del anticipo del 20 por 100 que con arreglo a la legislación vigente de- berían hacer los beneficiarios, sin que esto afecte en su día a la total liquidación del precio, al igual de lo que ocurrió de los casos de Aldea de San Nicolás, Albuquerque, Bolillos del Condado, Vallolar, Vi- llagorero, Otones, Jerez de los Ca- belleros, Huarrete, Urraca de Miguel, Fuentidueña del Tajo y algu- nos otros, llegando a una solución de armonía y de paz y lográndose una fórmula que no sólo satisficiera los anhelos de justicia, hasta ahora fracasados, de los labradores de Villaverde de Sandoval, sino que per- mite a todos los vecinos de dicho pueblo convertirse en propietarios del expresado coto."

MENCHETA

Banco de Bilbao SUCURSAL DE VALENCIA

CAMBIOS DE CIERRE 4 de noviembre de 1928

Table with exchange rates for Barcelona and Madrid. Columns: Francos, Francos belgas, Francos Suizos, Libras, Dollars, Marcos R. M. K., Liras, Florines.

SERVICIO METEOROLÓGICO

Observaciones del día de hoy ESTADO ATMOSFERICO GENERAL A LAS SIETE DE LA MAÑANA:

Un extenso anticiclón con su núcleo principal en la Península de Bretaña cubre el Occidente de Europa, mientras que un área de presiones bajas relativas se halla hacia el Sur de Italia, y otra zona de la misma naturaleza existe sobre el Occidente de Marruecos.

En España abundan las nieblas, y la temperatura mínima observada es de 6.º bajo cero en Albacete.

Tiempo probable: Tendencias a perder estabilidad.

AYUNTAMIENTO

LAS MESAS DE LA LONJA

Una numerosa comisión de ocu- pantes de mesas en la Lonja, moline- ros y comerciantes, han visitado al señor marqués de Sotelo para agradecerle el apoyo prestado para lograr el justo acuerdo del Ayuntamiento respecto al horario de dicho centro.

Los visitantes han tenido frases de encomio a la labor que está desarro- llando al frente de la Alcaldía, y le han ofrecido su apoyo.

El marqués de Sotelo ha agradece- do la deferencia y ofrecimientos de los comisionados.

ESTADISTICA SANITARIA

Durante la última decena del pasado mes de noviembre (del 20 al 30 in- clusive), han ocurrido en Valencia, por las causas que se mencionan, las siguientes defunciones:

Pneumonia, 2; tuberculosis, 9; ti- fus abdominal, 1; septicemia, 4; otras enfermedades, 3; generales, 9; del sistema nervioso, 19; del aparato cir- culatorio, 37; del aparato respirato- rio, 18; del aparato digestivo, 21; del aparato genito-urinario, 9; del aparato locomotor, 1; traumatismos, 5; senectud, 3; falta de desarrollo, 2; nacidos muertos, 13; total, 156, que, excluidos los nacidos muertos, suman 143.

SUCESOS

Entre topes le cogen la mano

Haciendo manobras un tren de mercancías en la estación de Beni- fayó ha tenido la desgracia de que entre los topes le cogieran la mano al mozo Manuel López, que resultó con heridas menos graves.

Accidentes del trabajo

Miguel Gayete Cortés, de 22 años, habitante en la calle del Padre Luis Navarro, número 74 (Cabañal), se hallaba prestando sus servicios de enganchador de vagones en la estu- ción del Puig, cuando al pretender enganchar anoche dos vagones se pilló la mano derecha entre los topes, produciéndose la amputación traumá- tica de las extremidades de los dedos anular y medio, y contusiones en la referida mano.

Utilizando un autot fué traído a la casa de Socorro del Puerto, donde se le atendió, calificando de grave la le- sión.

En el dispensario del Museo fué atendido anoche el obrero Emilio Vivas Caceres, de 16 años, domicilia- do en el camino de Barcelona, nú- mero 35, segundo, quien hallándose manejando una máquina de labrar se produjo heridas contusas y fractura de las falanges de los dedos anula- y meñique.

CARTELERA

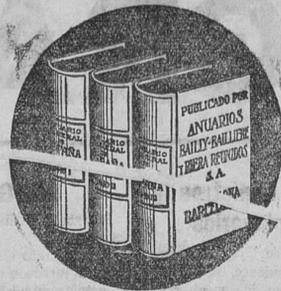
PARA HOY

PRINCIPAL.—A las 10 noche: Cuervos rubios. PRINCESA.—A las 10'15 noche: La tempestad. RUZAF.—A las 10 noche: ¡Viva la colorada y los faroles. ESLAVA.—A las 10 noche: El señor Adrián el primo, o qué malo es ser bueno. NOVEDADES.—A las 6'30 tarde: Un colombar de profit y El pardalot de San Chuán. A las 9'15 noche: El carreró de la llanda y El pardalot de San Chuán.—A las 11'15: El carreró de la llanda y El pardalot de San Chuán. MODERNO.—Compañía de Pepe Alba.—A las 6'30: tarde: Kialles del voler.—A las 9'45 noche: Sense titul. A las 11'15: Kialles del voler. APOLO.—Sesión de cine a las 9'30 no- che. LIRICO.—Secciones de cine a las 5 tarde y 9'30 noche. OLYMPIA.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 9'30 noche. GRAN TEATRO.—Sesiones de cine a las 4'30 tarde y 9'30 noche. COISEUM.—Sesiones continuas de cine desde las 4'45 tarde.

PARA MAÑANA

PRINCIPAL.—A las 10 noche: ¡Quién te quiere a ti! Est: eno. ESLAVA.—A las 6: ¡Qué amigos tienes, Benito!—A las 10 noche: El señor Adrián el imo, o qué malo es ser bueno. APOLO.—Sesión de cine a las 9'30 no- che.

CON UN EJEMPLAR DEL



ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Bailly-Baillière - Riera)

PODRÁ ENTERARSE DE LA PRODUCCIÓN, CO- MERCIO, INDUSTRIA Y PROFESIONES DE CADA UNA DE LAS POBLACIONES DE ESPAÑA POR INSIGNIFICANTES QUE SEAN

CONTIENE UNA SECCIÓN EXTRANJERA con los principales datos de todos los países del Globo

ANUNCIE

en esta obra y conseguirá extender sus relaciones comerciales a todos los países

3 TOMOS

sólidamente encuadernados (7.500 páginas): 75 pesetas

Francos de portes en toda España

UNOS TRES MILLONES DE DATOS

Anuarios Bailly-Baillière y Riera Reunidos, S. A. Consejo de Ciento, núm. 240 - BARCELONA



Es un brillo sin igual

el que el Kaol da al metal

Productos Químicos Hispano-LUBSZYNSKI S A Barcelona

Pida usted en Casa Balanzá Cervezas MORITZ-NEGRA-MUNICH-DAMM

Limpia, transparente y fresca a todas horas

TOS FERINA

Se cura rápidamente sin inyecciones ni cucharadas con

AFERIN PEREZ PAU

Calle Don Juan de Austria, 30, Valencia Y EN FARMACIAS

EL GAITERO CHAMPAGNE

Depositario: Ramón Casanova Boix-Pi y Margall, 74.-Teléfono 11.110

Servicio mé- dico municipal

La Alcaldía se complace en hacer público para conocimiento del vecin- dario y particularmente de los acogidos a la beneficencia municipal, que además del servicio gratuito de asis- tencia médica y farmacéutica que en cada distrito se halla a cargo de un médico respectivo, cuyo domicilio po- drá facilitar la Guardia municipal, fun- cionan para accidentes y curas de urgencia cuatro casas de Socorro, situadas en la bajada del puente de San José, calle de Colón, Ruzafa y Pu- to.

Que en todas ellas, mas en el centro de desinfección, establecido en la calle de Serranos, número 5, se presta el servicio de vacunación, y en la de Ruzafa, también, la especiali- dad odontológica, de ocho a diez de la mañana.

Y que en el Instituto Politécnico de la calle de Colón se han concertado las distintas especialidades, entre las que figuran:

- Enfermedades de los ojos, de ocho a diez (diaria). Enfermedades de la garganta, nariz y oídos, de nueve a diez (diaria). Enfermedades de la boca, de diez a trece y de dieciocho a veinte (diaria). Partos y enfermedades de la matriz, de diez a once, los lunes, martes, jueves y sábados. Enfermedades de las vías urinarias, de dieciocho a diecinueve, los lunes, miércoles y viernes. Enfermedades nerviosas y mentales, a las nueve horas, los martes y viernes, y de quince a dieciséis, los martes, jueves y sábados. Radiología y electrología, de diez y siete a dieciocho, los martes y viernes. Los miércoles y viernes, de 10 a once horas, operaciones en la especiali- dad de partos y enfermedades de la matriz. En el edificio contiguo funciona el Instituto Municipal de Patriculencia, que a diario tiene establecidas las es- pecialidades y servicios siguientes: Gota de leche y reconocimien- to de nodrizas, durante las mañanas. Consultorio de niños, a las once ho- ras. Enfermedades tuberculosas y he- do-sifilíticas, a las cuatro de la tarde.

GOMAS HIGIENICAS YORK

Artículos de higiene - Catálogo gratis 15, DERECHOS, 15 LA MAS SURTIDA RESERVADA Y CENTRICA

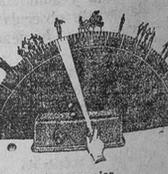
MESAS DE BILLAR

En el Ateneo Mercantil de Valencia se venden tres mesas de billar. Razán, el Conserje.

POLVOS TALCO «GAMIR»

Toda madre debe emplear en la higiene infantil los POLVOS TALCO «GAMIR», de calidad inmejorable y alcance de todas las fortunas. PRECIO: 1'50 pesetas bote. Farmacia A. GAMIR, -San Fernando, VALENCIA

ATWATER KENT RADIO



Un solo mando a manejar. Una estación en cada graduación. Una fiabilidad absoluta en la reproducción de los programas, sin deformación. Un servicio constante, perfecto, durante años. AUTO-ELECTRICIDAD CONDIF. SALVATIERRA, 39 y 41. Teléfono 12.027.-VALENCIA

Elixir de Guayacol del doctor Torrens

Medicamento heroico para la curación de la TISIS PULMONAR

De resultados seguros para combatir las Tosas pertinaces.-Enfermedades del pecho.-Catarras de los bronquios Resfriados antiguos, etc.

Muy útil en la CONVALESCENCIA de la PULMONIA.—En la inmensa mayoría de casos basta consumir sólo UNO o DOS frascos para alcanzar la COMPLETA CURACION.—Los resulta- dos son todavía mucho más rápidos si se emplea este preparado para la curación de un SIMPLE RESFRIADO O CATARRO

NOTA.—Otra preparación con el mismo nombre de ELIXIR DE GUAYACOL se ha hecho posteriormente, pero su composición es distinta del ELIXIR DE GUAYACOL DEL DOCTOR TORRENS. A la clase médica y al público dejamos la apreciación de las diferen- cias y el juicio que de ellas formen.

Para la venta: Farmacia del doctor Torrens, plaza del Mercado, 73, Valencia, junto a la Droguería de la Luna

Primer preparado de Guayacol en forma de elixir

«El Elixir Guayacol del doctor Torrens», vistas numerosas decepciones de planes terapéuticos racionalmente dirigidos a comba- tir la tuberculosis pulmonar crónica, ha sido especialmente el objeto de mis observaciones, sorprendiéndome con inusitada satis- facción los rápidos y poderosísimos efectos favorables que con su empleo obtuve.—Doctor J. Luis Vidal. «El Elixir de Guayacol Torrens», debido a su preparación especial, es el mejor remedio de la tuberculosis, pues sin duda alguna aminora los padecimientos de los tísicos y detiene la marcha del proceso tuberculoso.—Doctores Valls, Gosalbes, Espinós, Vidal y Llobregat. «El Elixir de Guayacol Torrens», al contrario de lo que sucede con los demás balsámicos, descongostiona rápidamente el pa- rónquima pulmonar, y por ello es útil, no sólo en las pulmonías, sino en todas las bronquitis y hasta en las hiperemias del pulmón.—Doctor Valls. «El Elixir de Guayacol Torrens» es la mejor preparación conocida para combatir con éxito las afecciones del aparato respira- torio.—Doctor Quilis. «El Elixir de Guayacol del doctor Torrens» es un preparado utilísimo en las afecciones de las vías respiratorias y que vale la pena sea conocido de los médicos, pues puede reportarles grandes beneficios.—Doctor Luis Valls. El éxito alcanzado con el «Elixir de Guayacol Torrens» ha sido tan satisfactorio, que no he dudado un momento en hacerlo pú- blico y manifestarlo al doctor Torrens.—Emilio Gosalbes, licenciado en Medicina y Cirugía. Llamo la atención de los médicos y enfermos sobre la utilidad indiscutible del «Elixir de Guayacol Torrens» en la tuberculosis, pues llena mejor la indicación morbosa que otro medicamento antiséptico pulmonar.—Francisco A. Llobregat, licenciado en Medicina y Cirugía. He usado en varios casos el «Elixir de Guayacol Torrens», en dos de ellos en unión de otros compañeros de consulta, y siem- pre he obtenido brillantes resultados.—Doctor Tomás Babiera. He obtenido muy buenos resultados en cuantos casos he empleado el «Elixir de Guayacol Torrens», no solo en el curso de las afecciones agudas y crónicas de las vías respiratorias, sino en la convalecencia de las mismas.—Doctor Paulino Valiente. He ordenado ininidad de veces el «Elixir de Guayacol Torrens», y me cabe la satisfacción de hacer público que en todas ellas he obtenido un éxito completo.—Doctor Pérez Castillo.

Teléfono 573

VIDA MOTORISTA

DESDE PARIS

Los abuelos del automovilismo

Un nuevo sistema de transmisión

Tras los ensayos de transmisión eléctrica e hidráulica realizados por la industria automovilista, se pronostica un triunfo de la transmisión neumática

El actual cambio de velocidades con su limitado número de marchas y su maniobra engorrosa y poco silenciosa, constituye una de las partes del automóvil actual susceptible de mejoramiento. Y siendo así, es natural que hayan sido muchos los especialistas que han dedicado sus actividades a encontrar un sustituto del cambio de velocidades clásico.

Las tentativas realizadas en este sentido, han sido numerosas, pero los hechos parecen probar que no han sido en general muy afortunados. El actual sistema de cambio de velocidades tendrá muchos inconvenientes, pero tiene algunas ventajas que, en general, no presentan los sistemas propuestos para sustituirle. Su elevado rendimiento; su sencillez y su seguridad de funcionamiento, no han sido aventajados por los aparatos ensayados para sustituirlo.

Los fracasos que han acompañado a los ensayos de muchos experimentadores, no significan que el problema sea insoluble, ni mucho menos. Han sido realizadas pruebas animadoras de varios sistemas de cambios de marcha progresivos, automáticos o no automáticos, fundados en dispositivos mecánicos, tales como palancas, disparos de fricción, pesos oscilantes, engranajes epicycloides, etc.; o bien fundados en principios eléctricos o hidráulicos de los que han existido y existen felices realizaciones. No es, pues, arriesgado suponer que alguno de los sistemas apuntados, u otros de género diferente, pueden llegar a dar satisfacción, sustituyendo ventajosamente al actual sistema de cambio, poco elegante y algo bárbaro.

Si se a muchos los que suponen que la solución está en algunos de los principios ya ensayados, otros creen que hay que buscar un aparato fundado en nuevos principios, y uno de los que parece tener más posibilidades es el sistema de transmisión neumática.

La revista "The Motor" se ha ocupado, no hace mucho, de este asunto en un largo artículo, en el que se discuten las posibilidades del sistema de la transmisión en cuestión.

Consiste este método en el empleo de un compresor de aire, movido por el motor del coche, que envía el aire a presión, a un motor de aire comprimido, que forma cuerpo con el eje posterior del vehículo.

Un estudio cuidadoso de la cuestión demuestra que estos elementos pueden ser montados en chasis normal, y la larga experiencia que sobre tales aparatos se tiene, permite afirmar que se comportarían muy bien en el auto.

Los cálculos hechos permiten sentir que, en un coche de potencia media, los mecanismos necesarios para el sistema de transmisión neumática no serían más complicados, más caros, ni más pesados, que los utilizados con los sistemas actuales de transmisión.

Para transmitir la potencia desarrollada por el motor a las ruedas traseras, se utilizaría un compresor que podría formar un solo bloque con el motor. El mismo cigüeñal podría tener unos codos correspondientes a las bielas de los cilindros motores, mientras que en otros codos serían montadas las bielas de los cilindros compresores. Varios sistemas de motor compresor, utilizados en la industria, están resueltos de un modo sencillo y la técnica automovilista tendría excelentes modelos donde inspirarse. El aire, comprimido por el motor, pasaría a través de tubos de gran diámetro, al

motor de aire comprimido, montado directamente sobre el eje posterior, tal como va montada la máquina de vapor en los automóviles de este tipo.

Si se utilizara un motor de aire comprimido de cilindros y doble efecto, con cigüeñal unido directamente al eje posterior, sería necesario un motor de 130 mm. de diámetro de pistón por 190 mm. de carrera, dimensiones que son exageradas para un vehículo a motor de potencia media. El cárter de este motor de aire comprimido ocuparía el sitio del diferencial actual y su cigüeñal se acoplaría al eje de las ruedas. Si el cigüeñal de cada cilindro se hacía independiente, podría transmitirse cada uno el esfuerzo a una rueda determinada, con lo que podría suprimirse el diferencial.

Las dimensiones del motor no serían, pues, exageradas, y su peso tampoco sería para comprometer la buena suspensión del vehículo, aumentando notablemente el peso no suspendido por los resortes. Los motores de aire comprimido son simples de diseño y robustos; requieren pocos cuidados y pueden presentar una marcha silenciosa y suave.

El costo de un equipo de transmisión neumática no sería mucho más caro que un equipo normal de transmisión mecánica como los actuales; su peso sería análogo; su seguridad de marcha, superior, si cabe, y su agradabilidad de funcionamiento y conducción, muy superior a la que presentan los coches con cambio de velocidades y transmisión clásica.

Con el gas sólo podría ser controlada la velocidad y la marcha del vehículo, que tendría cualidades de elasticidad poco menos que indefinida.

Con el sistema de transmisión neumática quedaría suprimido el embrague, el cambio de velocidades, la cardán, los frenos posteriores y, según el tipo de acoplamiento del motor de aire comprimido con las ruedas, hasta podría suprimirse el diferencial.

Suprimiendo tantos elementos, es natural que el control del coche debería de simplificarse, y, en realidad, quedaría notablemente simplificado, para transformarse en un control poco menos que automático.

Pero no serían éstas las únicas ventajas del nuevo sistema. Dispositivos de aire comprimido en el coche, pueden aportarse interesantes perfeccionamientos al mismo. Puede aprovecharse para sobrealimentar el motor cuando quiera exigirse un sobreesfuerzo; puede ser utilizado en el mando de los frenos, suprimiendo las palanquitas y varillas de control y sustituyéndolas por tubos, siempre más limpios y permanentes; podría intentarse realizar la suspensión neumática y el gato, o cric neumático en el que la cámara de ruedas estaría dotada de símbolos dispuestos en tal forma que el coche podría ser levantado completamente del terreno, o ser levantada una sola rueda, con sólo oprimir un botón. El hinchado de las cámaras sería tarea sumamente sencilla y descansada. Es fácil que se combinara un sistema de pulverizador que, mediante el aire a presión, pulverizara agua y permitiera realizar una eficaz y cómoda limpieza del coche.

No puede negarse que la transmisión neumática presentaría interesantes ventajas que, según los ensayistas del sistema han de hacer triunfar este género de transmisión en fecha no lejana.

GEORGES LEFREUVE



Un automóvil (l) del año 1899, «lanzado a toda velocidad» durante la prueba Londres-Brighton, capeando el temporal, que no parece hacerle mella

Benz	1893
Clement	1894
Benz	1895
Renault	1895
Thornycroft	1895
Daimler	1896
Hurtu	1896
Benz	1896
Daimler	1897
Benz	1897
Panhard-Levasseur	1897
Benz	1897
Benz	1898
Daimler	1898
Star	1898
Stenbens	1898
Delahaye	1899
Renault	1899
Benz	1900
Benz	1900
Darracq	1900
Wolseley	1900
Lanchester	1901
Sunbeam	1901
Panhard-Levasseur	1901
De Dion	1902
Arrol Johnston	1902
Daimler	1902
De Dion	1902
Renault	1902
Wolseley	1902
Wolseley	1902
De Dica	1902
Sunbeam	1903
De Dion	1903
Cadillac	1903
Cadillac	1903
Rover	1903
De Dietrich	1903
Mercedes	1903
Riley	1903

Entre esos autos había un Daimler en el que hizo el Rey Eduardo de Inglaterra su primer salida en auto y un Panhard que fue clasificado tercer en el recorrido París-Amsterdam de 1898.

CHISPazos

Comentario semanal

Aún no asomó y ya pringamos...

Mis estimados amigos del proyectado Moto Club Valenciano: No dejen olvidar a ustedes que para conseguir la constitución de una Sociedad fuerte y pujante que tiene que luchar contra la indiferencia ambiente, precisa ante todo ser entusiastas, desinteresados y consecuentes. Si en la gestación de su magnífico proyecto surgen las discusiones banales nacidas de tonos egoísmos e filipéticas las bajas pasiones, la nueva entidad no nacirá muerta. Será un pobre caáver sobre el que caerán las palعات necias de esa colección de fanatismos que por desgracia aparecen en todas las organizaciones. Debéis, ustedes, señores del futuro Moto Club, proceder serenamente, sin atender a insidiosas insinuaciones de gen que aspira a crear banderías, y seguir tan solo las sugerencias que su entusiasmo les dicte para conseguir que el motorismo valenciano alcance el grado de esplendor que por su actual importancia "numérica" merece.

gan a que la vigilancia en las carreteras sea cada vez más cuidada y rigurosa. De no proceder así, los atropellos y desgracias, serían harto frecuentes.

Ayer fue denunciado por la Policía y castigado con fuerte multa, el conductor de un vehículo de tracción animal que no quiso dejar paso libre a un automóvil a pesar de las repetidas llamadas de que fue objeto.

Es sensible que ocurran incidentes como el que dejamos relatado, que califican a los infractores como personas malintencionadas y peligrosas.

El jefe de Policía aclaró al dar parte de la citada denuncia, que estos casos suponen, afortunadamente, una excepción en la circulación por carreteras, que se verifica sin ningún entorpecimiento.

No se asombre el lector. La circulación por nuestras carreteras se ve rificada como siempre. Es decir, muy mal. La gaceta transcrita ha sido tomada de un diario suizo, y a juzgar por su contenido, en aquella nación no están bajo el martirio que han sufrido y sufren pacientemente nuestros automovilistas.

La invasión de los «5 C.V.»

Hasta nosotros ha llegado el rumor de que los apasionados, o mejor dicho, interesados en ciertas marcas, tratan de hacer política para conseguir la supremacía en la futura entidad.

Deben combatirse enérgicamente esos propósitos, si es que realmente son ciertos. El Moto Club debe ser una entidad que agrupe a todos los amantes del motorismo, y no una Sociedad que cobije las rivalidades merced a cantiles de distintas marcas.

Estamos dispuestos a combatir todos esos proyectos que han sido esbozados de manera oficiosa. Nuestras columnas, que han acogido siempre con beneplácito las ideas nobles y generosas, serán las primeras en acusar claramente a todos los que intenten imponer una norma torpe y censurable.

Celebraríamos que estas noticias desagradables que han llegado a nuestros oídos, no tuviesen confirmación. Sería un gran bien para el Moto Club y también para el motorismo regional.

Un carretero multado por no llevar su derecha

Las velocidades que imponen las exigencias del tráfico moderno, obli-

Desengañese, amigo. Las ventajas que le proporciona un 5 C.V. no puede cederse a ningún otro coche. Por muy Lincoln o Rolls que sea. Poseer un 5 C.V. es tener un coche que puede usted guardarlo detrás de la puerta, que puede ser utilizado por sus nietos o por sus sobrinos; que no impone por la calle; que provoca una amable sonrisa en el transeúnte, que se hace por una sola vez la ilusión de que en vez de ente apto para ser atropellado, puede convertirse en atropellador; y que su sencillez, su ingeniería, le transmiten al que lo conduce una sensación infatigable de rejuvenecimiento.

Pues bien; el público, convencido de las ventajas de este interpeyo y joven cacharrito, se prepara con verdadero entusiasmo a recibir la invasión de 5 C.V. que se nos anuncia.

Por ahora, los que parecen que van a colocarse en vanguardia, son los Lincoln, el Rosengart, que lo representará en Valencia la S. C. R. E. A., y el Austin.

Aguiramos un exitazo a los "infantiles" de nuestro automovilismo.

JUAN VELOZ

Un viaje a través del Africa

Un automovilista llega al Cabo, procedente de El Cairo

Atravesando el desierto y la foresta del corredor automovilista sud-africano, Mr. G. S. Bouwer, recorrió a razón de 250 millas por día, sobre un total de 9.000 millas, con ocasión de su viaje de vuelta a través del Africa, procedente de Londres, de donde salió en agosto, para Capetown, a donde acaba de llegar.

Se lanzó a esta aventura, para demostrar que es completamente práctico un gran camino rodado, entre El Cairo y El Cabo; y su viaje lo ha realizado sobre una ruta que él había preparado para su propio uso, ha ce siete meses.

Aunque haya hecho un término medio de 300 millas por día sobre el suelo de mineral de hierro de los desiertos de Nubia—dice Mr. Bouwer en una comunicación dirigida a la Compañía Dunlop de Londres—y 500 millas por día sobre las tierras cubiertas de vegetación del Africa Central, yo tuve apenas treinta horas para terminar las últimas 1.000 millas, y el más pequeño retraso, hubiese destruido mi oportunidad. Por la primera vez, en mi experiencia, he reco-

rrido esta última distancia sin ningún incidente; nunca tuve ams menos de cuatro pinchazos sobre esta ruta.

No he sufrido ningún inconveniente en la máquina, y solamente tuve un accidente, cuando choqué contra el tronco de un árbol, en velocidad, habiéndose estropeado dos resortes del lado anterior, y habiéndose curvado un tornillo delantero."

Mr. Bouwer se encontró, en cierto momento, a una distancia de 90 millas, de todo aprovisionamiento de agua. Llevó consigo un depósito de esencia de 40 galones en la parte trasera, con un depósito auxiliar de aceite, de cinco galones.

Preparando la próxima temporada

El Salón de París

El Comité organizador del Salón anual francés del automóvil hará pública en breve su decisión de abrir las puertas del Grand Palais el próximo año 1929, el día 3 de octubre.

En lo que concierne a la organización, parece ser que se tendrá para el próximo año la fórmula de celebrar tres exposiciones, como en esta temporada, automóviles de turismo, motos y bicicletas, camiones.

Willard
Nadie ha superado este acumulador
AUTO-ELECTRICIDAD
CONDE SALVATIERRA, 39 y 41
Teléfono 1.077.-Valencia
Los mejores talleres eléctricos

Commemorando una fecha
Los automovilistas ingleses celebran el XXXII aniversario de su emancipación

En 1896, en virtud de una ley que prohibía la circulación de los autos por las carreteras, los autos que existían en Inglaterra—muy escasos por cierto,—debían ir precedidos de un hombre que corría agitando una bandera encarnada, porque los reglamentos los asimilaban a los apisonadoras a vapor de ingeniería civil.

En 1896 se permitió a los autos que circularan libremente por las caminos; máxime dado que su velocidad era entonces limitada, alcanzando tan solo unos 19 kilómetros por hora.

Hace ya algunos años que los automovilistas ingleses celebran la fecha de aquel decreto libertador. He aquí que ha tenido lugar entre Londres y Brighton un recorrido reservado a los veteranos del volante; pilotando coches anteriores a noviembre de 1903, o sea que daten de 25 años atrás como minimum.

A las ocho se puso la caravana en marcha por el histórico camino. He visitado esa venerable colección de antiguos autos. Estaban ensayando su capacidad para moverse y la verdad es que no siempre iba eso bien. El Jurado otorgó una medalla de oro al coche que mejor hizo el recorrido. Los inscritos eran 44, a saber: Panhard-Levasseur ... 1891 Panhard-Levasseur ... 1893

Una mala carburación aumenta el consumo de gasolina y estropea y dificulta el funcionamiento del motor.

Repare su automóvil en los talleres de

GASPAR MARCO

Dispone de prensa de gran potencia para el cambio de matices

Construcción de piezas de recambio, carburación, afinación y «mise au point» de motores de automóvil.

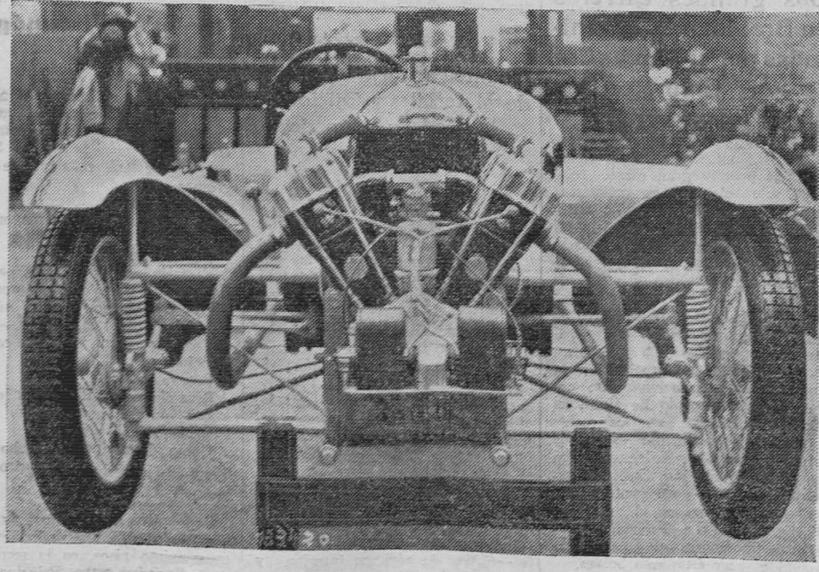
El prestigio de estos talleres es la mejor garantía para todo automovilista.

Garage Victoria
(FRENTE A PUENTE DEL MAR)

Aparatos y altavoces
WATER KENT
RADIO
Reputados como los mejores del mundo
AUTO-ELECTRICIDAD
Conde Salvatierra, 39 y 41
Teléfono 1257.-VALENCIA

DE SOTO
De Soto
GRAN TRANSFORMACIÓN
AGENTE
LUIS BASSET
VALENCIA

Los progresos de la moto



El magnífico motor de una moto «último modelo» exhibida en el Salón del ciclo y de la moto de París

WHIPPET
4 Y 6 CILINDROS
La última palabra en la construcción de coches pequeños.
Vicente Ballester - Garage España
CONDE SALVATIERRA DE ALAVA, 1 V

ESTACION AUTORIZADA DE SERVICIO
Bosch
LA ELECTRICIDAD APLICADA AL AUTOMOVIL
HE AQUI LA MEJOR CASA ESTABLECIDA
José Samper
Cirio Amorós, núm. 58
Teléfono 1.345

MOTOCICLETAS INGLESAS
ROYAL ENFIELD
DE FAMA MUNDIAL
Luis Sanz
Colón, 15

Willys-Knight
El famoso sin válvulas americano
Vicente Ballester-Conde Salvatierra Alava, JV

La sorpresa de la Chrysler

El nuevo "De Soto Six"

Las primeras descripciones de un nuevo y muy interesante coche.—Cambio de concepción de los fabricantes de automóviles



Multum pro bano

En el pasado, la mayoría de fabricantes se contentaban con lanzar al mercado coches de un cierto tipo de precio. Las cualidades de estos coches eran, por lo general, aquellas que el fabricante solía juzgar las más importantes, y no correspondían, por lo tanto, a las necesidades del público. Obteniendo casi siempre el resultado de que un cierto coche solo estaba recomendado por su gran velocidad, otro por su confort, un tercero por su solidez, tanto que hasta el presente ha sido muy raro encontrar un vehículo que reúna todas estas cualidades, a un precio asequible.

Últimamente los fabricantes han comenzado a estudiar el mercado y las necesidades de los automovilistas, con el resultado de que el sistema de fabricación de los coches, responden mejor a las exigencias de la clientela.

Esto es particularmente exacto en lo que se refiere al "DE SOTO SIX", así que nos es grato poder dar a nuestros lectores las primeras descripciones técnicas en los párrafos que siguen.

El "DE SOTO SIX" es un producto "CHRYSLER", y según nuestra experiencia del pasado, esto nos da una garantía formal de su calidad irrefragable. Este coche ha sido diseñado después de profundas y largas pruebas, y no ha sido lanzado al mercado hasta después de muy minuciosas pruebas de laboratorio y carretera. Es cómodo, y a nuestra opinión, magníficamente realizado para responder a las necesidades de un seis cilindros, en línea, impecable, de gran confort, capaz de un buen rendimiento y a un precio poco más elevado que el de un buen cuatro cilindros.

Este coche tiene una originalidad de líneas que, jamás, se ha visto en ningún otro coche desde hace muchos años, lo que le da un aspecto a la vez vistoso y distinguido, al igual que los nuevos modelos Chrysler.

Este coche, debido en gran parte al perfil aerodinámico del radiador, cuyo tamaño no tiene más que algunos centímetros de ancho. Las ventanillas y paneles del capot son arqueadas, y los guardabarros del tipo corona. El efecto de estos cambios es tan acertado, que no dudamos que otros fabricantes seguirán este estilo en los años venideros.

El interior de la carrocería del "DE SOTO SIX", corresponde en todo a su bello aspecto exterior. Hay espacio más que suficiente para el conductor y los pasajeros, y la posición de los controles de mando ha sido muy bien estudiada para dar una gran facilidad de maniobra. Los asientos están inclinados de forma que dan un gran confort, y el modo de controlar las corrientes de aire de las ventanillas, puertas y pedales han sido estudiados, es cosa particularmente digna de señalar.

Antes de dar los detalles técnicos de este coche, preferimos hacer un resumen de su particular funcionamiento sobre la carretera: No se nota ninguna vibración en el motor, sea cual sea su régimen de velocidad; el embrague es de fácil y sencilla maniobra, así como los frenos, que son potentes y seguros; la suspensión en las carreteras, aun en las peores, es tan excelente, que será muy difícil mejorar, por no decir imposible, su mayor velocidad es aproximadamente de 110 kilómetros por hora, pero, lo de mayor importancia para el conductor, es que a su régimen más elevado, el motor no da nunca el menor señal de fatiga ni de excesivo calentamiento. La adherencia de este coche a la carretera es tal, que se pueden hacer fácilmente grandes velocidades sobre malas carreteras, sobre las cuales otros coches, cuya velocidad máxima

es muy superior, se ven obligados a no pasar de 60 kilómetros por hora. La dirección es muy ligera y de fácil control, y los cambios de velocidad, que son muy rápidos, han demostrado que la caja de velocidades es muy silenciosa. Lo que nos ha sorprendido y agradado, ha sido la aceleración de este coche, que podemos afirmar de verdaderamente como única y sin igual, la "reprise" es tan suave y silenciosa, que es imposible creer que se hace una velocidad tan elevada y varias veces nos ha extrañado la cifra indicada por el cuentakilómetros, pues siempre hemos tenido la impresión de hacer una velocidad muy reducida, cuando en realidad hemos hecho de 80 a 90 por hora.

En resumen, he aquí el coche verdaderamente ideal para las condiciones de nuestro país. Una velocidad más que suficiente para la mayoría de los automovilistas, una adherencia a la carretera sin par, una "reprise" fulminante y una facilidad de subir cuestas, remarcable, todo en silencio y confort. Tenemos la convicción muy sincera que dentro de algunos meses, veremos el "DE SOTO SIX" sobre nuestras carreteras en número muy considerable.

Estos resultados tienen naturalmente sus motivos técnicos; el motor del tipo L, con cámara de combustión a turbulencia, da un rendimiento muy elevado y está aislado del chasis por soportes de caucho, el embrague es a disco único y lleva un amortiguador igualmente de caucho, la caja de velocidades (tras velocidad de marcha adelante y atrás), forma un bloque con el motor, y el puente trasero semi-floante, tiene un cárter en plancha de acero embutido; los muelles delanteros son semi-elípticos y los traseros, están montados sobre gemelas indelegables. Los frenos son hidráulicos sobre las cuatro ruedas; este sistema, siendo el más seguro, el menos complicado y el más potente de todos, es el único que da una compensación rigurosa en un sistema, de la fuerza aplicada sobre todos los tambores, lo que tiene una influencia muy grande sobre las carreteras resbaladizas. Las ruedas son de pequeño diámetro, dando una gran adherencia a la carretera y permitiendo neumáticos de gran sección, que contribuyen mucho al confort. El encendido es por distribuidor de alta tensión; lleva amortiguadores Lovejoy, que mejoran la buena suspensión.

El equipo del coche es muy completo; los aparatos de control están agrupados sobre un tablero en el salpicadero, alumbrados indirectamente, convenientemente; cuenta-kilómetros, manómetro de aceite, de gasolina y amperímetro. El limpia parabrisas automático, es operado por el motor; el conmutador del alumbrado y el pulsador del klaxon eléctrico, están montados al centro del volante; el equipo eléctrico comprende faros con bombillas a doble filamento, faro piloto con señal de parada automática y faros de estacionamiento para población.

No es posible en un artículo tan corto dar todas las características y particularidades de este coche. No podemos más que decir que, según nuestras impresiones, que el "DE SOTO SIX" reúne acertadamente los mejores de un gran número de automovilistas y hará una sensación que pocos coches han conocido.

Si añadimos que la representación de este coche para esta región ha sido adquirida por nuestro particular amigo don Luis Basset, cuyo prestigio y sólida reputación en el mundo automovilístico es de sobra conocida, es difícil para el público de que nuestra afirmación sobre el éxito de este nuevo coche en Valencia, está bien fundamentada.

Terminamos estas líneas felicitando al amigo señor Basset, felicitación que hacemos extensiva a la casa constructora por su acierto al confiar la dicha representación.

La competencia personal de

J. SENENT «LEGALIZACION AUTOMOVILISTA»

es una garantía de seguridad para todos los asuntos relacionados con el automovilismo

Colón, 58 VALENCIA

El raid Milano-Oslo

Se culman los preparativos de la gran manifestación turística.

Los organizadores del raid Milano-Oslo, que tendrá lugar coincidiendo con las fiestas del aniversario del descubrimiento del Polo por Roald Amundsen, han encontrado todas las facilidades de los clubs automovilistas que tienen su jurisdicción en el itinerario de la prueba.

El Aero Club y el Automóvil Club de Navarra se harán a los conductores en Trondheim y lo acompañarán a través de Suecia y Noruega. Los elementos del A. C. de Alemania se han puesto también a la disposición de los organizadores para facilitar el paso de los concursantes por territorio alemán.

El Automóvil Club de Milano ha publicado una nota comunicando el equipo mínimo especial de los coches para poder marchar sin dificultad y soportar las inclemencias del viaje. Dicho equipo comprende: cubierta de radiador, cadenas para las ruedas, mezcla anticongelante, etc. Además se han dado consejos sobre el equipo personal de los concursantes.

La carrera, que como se dijo, comenzará el día 9 de diciembre, se desarrollará sobre un recorrido de 2.300 kilómetros y presenta ya un buen lote de inscritos, según se desprende de la siguiente lista: 1. Rosato Anacleto (Cecano 5150); 2. La Petit Roberto (Lancia); 3. X. X. (Lancia); 4. Gerardi Umberto (Lancia); 5. Pessina Bruno (Bugatti g. 1); 6. Pazzi (X); 7. E. Silvani (X); 8. Fraje Ignato (X); 9. Ing. S. Carnelli (X); 10. Marini (Lancia); 11. Lenzi Pietro (Lancia).

El campeonato americano de velocidad

Se concede a Luis Meyer

Como es costumbre, al terminar la temporada, el "American Automobile Association", ha proclamado oficialmente los resultados del campeonato de América (velocidad), en 1923.

La clasificación se hace por puntos, repartidos sobre un conjunto de pruebas. Los honores del título son para Luis Meyer, cuya principal victoria es la que obtuvo en el Gran Premio de Indianópolis.

El segundo puesto es para Ray Keech, detentador del record mundial de velocidad, y el tercero para Luis Moore. El número de puntos atribuidos a los tres conductores es de 595, 545 y 465, respectivamente.

Para Mayo próximo

Dos grandes carreras en Brooklands, organizadas por el Junior Car Club

El Junior Car Club es la Asociación deportiva de automovilismo más notable de Inglaterra. Cuenta en su haber la primera gran carrera celebrada sobre carretera en Inglaterra; la introducción de los virajes artificiales en Brooklands, y las famosas pruebas de 200 millas en el mismo escenario, que fueron la fragua de los más famosos litro y medio de Europa.

En los días 10 y 11 de mayo de 1923, el Junior Car Club hará disputar en dos jornadas de a doce horas, sobre la pista de Brooklands, un gran premio internacional para coches de serie, al estilo Le Mans. Es decir, una carrera para los coches conocidos generalmente como de sport y supersport, de acuerdo con los catálogos de los constructores, pero con libertad para realizar ciertas modificaciones en el motor y chasis, tendiendo a disminuir las paradas en los depósitos de aprovisionamiento y hacer estas más breves.

Juzgando que en Inglaterra no es posible, actualmente, celebrar una ca-

rrera de tal categoría en una sola "tirada" de veinticuatro horas, los organizadores han establecido un paréntesis de descanso en la noche. Pero los conductores no podrán leer sus coches en ese intervalo. "The Daily Telegraph" ha donado la suma de 1.000 libras esterlinas como primer premio para estas pruebas. Y "The Autocar" pone a disposición del Club 300 libras, a repartir en tres premios.

Caridad farmacopéica



El vagabundo.—Su vecina me ha dado un trozo de pastel hecho por ella misma. Y usted, señora, no me da nada? —Si, unas cuantas píldoras digestivas.

El señor Zancada en Valencia

En el expreso de Madrid llegó el domingo a nuestra ciudad el subdirector de Corporaciones don Práxedes Zancada, para asistir al banquete y homenaje organizado en su obsequio por los Comités paritarios, con ocasión de cumplirse el segundo año de la Organización Corporativa Nacional.

En la estación fué recibido por las autoridades, comisionario organizador del homenaje, representantes de los Comités paritarios y numerosos amigos del señor Zancada. Este, con el cáterático señor De Benito, abogado del Estado señor Colmenero y el señor Michelena, delegado regional del trabajo en Valencia, se trasladaron a la Casa de la Prensa, asistiendo a la inauguración del nuevo local.

A las dos de la tarde se le obsequió en el banquete en los Jardines del Real, asistiendo unos cien comensales.

Hablaron don Enrique de Benito, don Isidro Escandell, don Eduardo Bull, don Joaquín Reig, don Vicente Ferrán y el homenajeado, quien agradeció en términos muy afectuosos la distinción de que había sido objeto.

El vicepresidente del Comité Paritario de Empleados de electricidad, gas y agua, don Luis de Luna, envió una afectuosa adhesión, incluyendo en el sobre 25 pesetas para que se iniciara una suscripción a beneficio de las familias de las víctimas del doloroso accidente ferroviario de Fuente la Higuera.

Por la tarde, en el Paraninfo de la Universidad, dió el señor Zancada una conferencia, hablando sobre orientaciones de la Organización Corporativa Nacional y haciendo un detallado estudio de las legislaciones extranjeras terminando un esbozo de las futuras reformas en los Comités Paritarios. Elogió de paso la obra del ministro Aunós, fué muy aplaudido.

Avanzó tarde se reunieron en la Caja de Previsión, comunicando el señor Zancada a los vocales y patronos las nuevas orientaciones que se han de seguir para el mejor funcionamiento de los Comités.

El subdirector de Corporaciones visitó al Gobernador civil, poniéndole al corriente de los trabajos y actuaciones que se habían realizado.

Comité Paritario Interlocal de Materiales y Oficinas de la Construcción de Valencia

Bajo la presidencia del catedrático don José Castán se reunió este Comité el viernes último, a las siete de la tarde, en la Universidad Literaria, designando por unanimidad los cargos electivos de su junta directiva, que quedó constituida en la siguiente forma:

Presidente, don José Castán; vicepresidente primero, don Francisco Soto; vicepresidente segundo, don Joaquín Lapuebla; vicesecretario, don Eleuterio Marco; tesorero, don Joaquín Rieta; contador, don Enrique Selvi.

Acordó celebrar una sesión ordinaria mensual y las extraordinarias que se juzgaran convenientes, según se dispone en el artículo 17 del Reglamento de régimen interior, y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Crónica musical

En el Conservatorio

Concierto Sacro-musical Un conjunto coral formado por la Schola Cantorum de Nuestra Señora de la Esperanza, de Torrente y diversos elementos de la ciudad, de nuestra Catedral y de la iglesia del Patriarca, unido a un grupo de solistas muy inteligente dirigido por maestro de capilla de la Catedral, don Eduardo Soler, hizo ayer domingo una nueva actuación y tan brillante como las anteriormente realizadas.

La asistencia del señor Arzobispo prestó mayor realce a este concierto.

Las obras interpretadas por el conjunto vocal eran ya conocidas, por haberse cantado en anteriores demostraciones. Como base principal del concierto el bellísimo oratorio de Carissimi "Jephthé" y la primera parte de otro oratorio, "La Pasión de Cristo", de Lorenzo Perosi; y terminaba la reunión con un magnífico grupo de bellas obras antiguas. La villanesca de Guerrero, "De amores del Señor de cielo y tierra"; un coral de Bach, "Si uny de vos un día"; una graciosa obra del moderno compositor catalán L. Roman, "Cap a Betlem caminem", terminando la audición con el vibrante "Alleluia del Mesia" de Haendel.

No tenemos sino que recordar los elogios a todos los intérpretes; en primer término el ya citado maestro don Eduardo Soler y con él a todos los coros y a los señores don Juan Belda, encargado de la parte de piano y a don Francisco Tito de la del órgano (el programa ocultaba el nombre de este notable e inteligente organista, con la repetición de otro apellido, y conviene poner los puntos sobre las íes), y las solistas señoritas Carmen Andújar (soprano) y Antonieta Oliver, junto con el señor Martí, el bajo señor García y el barítono, que no es el señor Cortés, sino Cortés, y aquí conviene quitar los puntos sobre las íes; y hay que citar a las solistas Josefina López y Conchita Simó.

Cuanto asistieron a esta reunión alteran complacidos de la ejecución de todos, y deseando no cesen las audiciones de este coro valenciano que tan bellas muestras de arte nos presenta.

Pero Carmen Andújar, que en el oratorio de Carissimi había sabido interpretar los cálidos dramáticos gestos de la hija de "Jephthé", cantó en la segunda parte del concierto unas canciones por las que la señorita Andújar merece los mejores elogios; Carmen Andújar quiso hacer una demostración de arte valenciano, pero de arte bueno, de arte elevado, y hay que agradecerle esto efusivamente a esta cantante; y esas obras valencianas (que encabezaba "La mare de Deu", del catalán maestro Nicolau), eran una bella canción de Joaquín Rodrigo, una "cantiga" que tenía a su vez un sabor antiguo y muy moderno; una noble inspiración mística tenía la de Manuel Palau; y una fina y graciosa elegancia, la debida a una de nuestras mejores sensibilidades musicales: hablo de Enrique G. Gomá, el crítico de "Diario de Valencia". Esta canción fué repetida.

Y terminaba la parte de arte valenciano la señorita Andújar tuvo el acierto de interpretar, con una colorada y fresca "Tonada", del que por tan diversos motivos no demos llamar con una palabra valenciana el "capitot" de la música valenciana, Eduardo L. Chavarri.

La señorita Andújar fué muy bien acompañada al piano por Daniel de Nueda.

Los compositores valencianos fueron muy aplaudidos, y los aplausos que recibió la cantante la hicieron añadir otra obra valenciana.

Sociedad Filarmónica

El viernes próximo, 7 del actual, celebrará esta Sociedad el concierto VI del presente curso, actuando el eminente pianista Emilio Sauter, que interpretará el siguiente programa:

- Primera parte: Sonata núm. 1, en re mayor, Sauter. Segunda parte: Fantasia, op. 17 (en tres partes), Schumann; Fantasia-Improvisi, op. 66—Nocturno, op. 27, número 2—Mazurka, op. 29, núm. 3—Estudio, op. 10, núm. 3—Vals, op. 42, Chopin.

Tercera parte: Réve d'amour y Ronde des lutines, Liszt; Marche de cavallerie, Schubert-Liszt.

Como de costumbre, dicho concierto se celebrará en el teatro Principal, a las siete de la tarde.

Se admiten inscripciones de socio numerario, para localidades de cuarto y quinto pisos, en la secretaría de la Sociedad, teatro Principal, de 4 a 5 de la tarde.

Próximamente grandes reformas

en en "La Correspondencia de Valencia"

Mejor estampación tipográfica para facilitar la lectura por la noche. Variada colaboración de afamados escritores. Novelas de la famosa escritora Fernán Caballero, creadora de la novela moderna de costumbres españolas, comenzando con su notable obra «La Gaviota». Sensacionales artículos sobre la Guerra Mundial, escritos por el ex kromprinz alemán y por el Mariscal francés Petain, de los cuales tiene la exclusiva este periódico. Todas estas reformas y otras que iremos implantando, serán llevadas a la práctica a medida que vayamos recibiendo los materiales pedidos. Y hoy podemos añadir que la importante entidad madrileña «Prensa Cuevas», ha concedido la exclusiva de sus trabajos, para la capital y su provincia, a

"La Correspondencia de Valencia"

He aquí la lista de los nuevos colaboradores cuyos trabajos irán apareciendo en nuestras columnas diariamente: J. Ortiz de Pinedo, Guillermo Díaz-Caneja, Esperanza Cerrato, Augusto Martínez Olmedilla, Antonio Monedero, M. de Montis Von der Klec, Claro Abánades, J. González de Lara, Adolfo de Sandoval, Valentín F. de Cuevas, Soledad Cuevas, Regina, Pablo Cisneros, Jorge Deblanc, Manuel de la Parra

Editorial Nuñez Samper. - Madrid

Don Martín de los Ríos, 13.—Apartado 63

Obras de LUIS DE VAL, publicadas por esta casa

	PRECIO
«Maldita».....	Ptas. 26/50
«La hija del destino».....	» 29/75
«La miseria del hogar».....	» 30
«Pobres madres».....	» 31
«Los mártires del adulterio».....	» 25/75
«Alma obrera».....	» 26
«Los obreros de la muerte».....	» 25/50
«Los mártires de su culpa».....	» 26
«El hijo de la obrera» (edición 43).....	» 36
«Los hijos desgraciados» (segunda parte de la anterior).....	» 39/30
«El calvario del obrero» (edición 3).....	» 36
«Los hijos de la fábrica» (segunda parte de la anterior).....	» 36

El precio de las obras es el de sus dos tomos, artísticamente encuadernados en tela. Todos ellos están ilustrados con un gran número de bellas láminas en colores, originales de artistas tan notables como Méndez Bringa, Picolo, Ramos, etc., y pueden adquirirse por cuadernos en la Editorial y centros de suscripciones. Pídanse nuestro catálogo de obras literarias, científicas, históricas, filológicas, etc., etc.

Caja de Previsión Social del Reino de Valencia

Colaboradora del Instituto Nacional de Previsión y Comarcana de Crédito Marítimo

Sometida al protectorado e inspección del Gobierno por mediación de los Ministerios de la Gobernación y del Trabajo, Comercio e Industria

OPERACIONES QUE REALIZA

- Seguros: Retiro obligatorio, Régimen de mejoras complementario del obligatorio para anticipar la edad de retiro, aumento de pensión y formación de capital-herencia, Pensiones de vejez a capital abandonado y reservado, Rentas vitalicias inmediatas y diferidas, Dotes infantiles a los 20 y 25 años.
- Ahorro: Libretas ordinarias al 3'25 por 100 de interés anual, Libretas corporativas al 3'35 y al 3'50 por 100 de interés anual, Libretas obreras al 3'50 por 100 de interés anual, Cuentas de ahorro al 2 por 100 de interés anual, En las anteriores libretas y cuentas no se establece limitación de operaciones diarias, Imposiciones anuales al 4 por 100 de interés anual, Imposiciones a plazos indefinido al 4'50 por 100 de interés anual.
- Diversas: Préstamos y créditos hipotecarios a interés reducido, Fomento de construcción de Escuelas Nacionales y casas baratas y económicas, Repoblación forestal, Domicilio Central: Avenida Amalio Jimeno, 8, bajo, chaffán a San Pablo.

Anuncie usted en "La Correspondencia de Valencia" y aumentará sus ventas

Los combustibles sustitutos

Una prueba de camiones utilizando carburantes nacionales en Italia

Acaba de celebrarse una prueba de camiones en Italia en la que los vehículos participantes solo podían utilizar carburantes nacionales.

La prueba duró dos días, cubriéndose el primer día unos 135 kilómetros a través del itinerario: Roma, Valtourne, Ferentino, Isola Lirio, Cetraro. El recorrido del segundo día fué de 140 kilómetros comprendiendo el siguiente itinerario: Cetraro, Sezze, Cisterna, Valletta y Roma. Los vehículos que tomaron parte en la prueba en camión para hacer

El número de hoy de La Correspondencia de Valencia consta de 8 páginas

LOS DEPORTES

Paulino Uzcudun venció a los puntos a "Bigbill" Hartwell



Uzcudun

Nueva York.—Según estaba anunciado, anoche celebró el combate entre Paulino Uzcudun y el negro americano Hartwell.

Por la tarde efectuó el pesaje de los pugiles, que dieron 196 libras Paulino y 214 y media el negro. El Stadio donde el combate se verificaba se encontraba completamente lleno en el momento de comenzar la pelea.

El público prodigó sus aplausos al salir al ring los adversarios. Causando admiración ver la robusta fortaleza del negro que sobrepasaba en talla y peso al vasco. Además, su fuerte puntería asombró en todo el Estado y calificado como uno de los más potentes.

Paulino, Uzcudun, no obstante, era el favorito para la mayor parte de los espectadores que hacían las apuestas a su favor.

Desde el momento en que sonó el gong, lanzó Paulino en furioso ataque, mostrando desde el primer momento una clara superioridad sobre el negro, quien se limitó en general a resistir de la mejor manera.

Paulino hizo funcionar especialmente su potente izquierda, batiendo fuertemente la mandíbula del negro, que con gran tesón resistió hasta el final de la pelea, que fué de diez asaltos.

Terminada la lucha y sin la menor disparidad, los jueces otorgaron la victoria al campeón europeo, que fué aclamado al retirarse del ring.

Paulino Uzcudun mostró satisfacción de su triunfo y forma en que había llevado el combate. Ha anunciado que en breve saldrá con dirección a Colombia donde se enfrentará a Jack Renault.

Balompíe

Arte el partido Europa-Valencia

Continúa animadísima la inscripción para el tren especial que organiza el Valencia, con objeto de que

los aficionados valencianos puedan trasladarse a Barcelona para presenciar el match de campeonato de España con el Europa.

El tren saldrá de Valencia el viernes de diez a once de la noche, regresando el domingo para estar en las primeras horas de la mañana del lunes.

Los precios son de 72 pesetas ida y vuelta en primera clase; 56'50 en segunda y 31'50 en tercera.

CAMPO VALLEJO U. S. de Sans-Gimnástico F. C.

Los próximos días 8 y 9 del corriente se celebrarán en este campo dos interesantes partidos de fútbol, entre el primer equipo completo de la U. S. de Sans, de Barcelona, que tan excelente campeonato ha hecho frente al Barcelona, Español y Europa, contra el primer equipo completo del Gimnástico F. C.

Colegio Nacional de Arbitros

Se convoca a Junta general extraordinaria que se celebrará el próximo día 6, en el local social, a las diez de la noche, por primera convocatoria, y a las 10'30 por segunda, para tratar de los asuntos que constan en tablilla.—El Secretario.

Boxeo

Uno que se "raja"

Hoy había de haber contendido en Madrid el campeón de España welter, Francisco Ros, con el madrileño Inocencio Pérez.

Parce ser que al flamante campeón le ha entrado un poco de asquillo al recordar que Ino batió a Alós en pleno disfrute de su título y ha optado por las pertinentes excusas a fin de no celebrar tal pelea.

Después de la catástrofe ferroviaria

Algunos detalles

Los autobuses que se dedicaron al traslado de los viajeros fueron de la Compañía Valenciana de Tranvías y Ferrocarriles.

He aquí algunos datos de los muertos:

Antonio Palomares Martínez tenía 26 años, era natural de Ibro (Jaén); ingresó en la Compañía del Norte en calidad de mozo suplementario el día 5 de agosto de 1927 en la estación de Caregente.

El día 23 de octubre del corriente año sufrió una confusión en la ingle derecha, estando de baja once días, y el día 2 de noviembre, y antes del mes tuvo la desgracia de encontrar la muerte, llevando un mes de casado.

Juan Bautista Cuarella Gregori es natural de Caregente, contaba 36 años, ingresó en la Compañía el día 15 de diciembre de 1922 como mozo suplementario en Puebla Larga.

Allí contrajo matrimonio con Teresa Ortola Sanchis, de quien tiene dos hijos, uno de cuatro años y otro de siete meses.

El Cuarella fué examinado en septiembre de 1926 para los servicios de agujas y enganches.

El día 12 de octubre de 1928, día de la Fiesta de la Raza sufrió, trabajando, un esguince en el pie, dándose por ello de baja, y tomó el servicio el día 11 de noviembre pasado, y a los 21 días encontró la muerte.

Tanto uno como otro han observado una conducta intachable.

Con arreglo a las disposiciones del Gobierno, se les comprende en la ley de los accidentes ferroviarios. Cobrarán sus desgraciadas viudas y Teresa Ortola y Ventura Sanz el plus correspondiente.

A los Ayuntamientos morosos

Esta mañana el delegado de Hacienda señor Abad Cascajares nos ha entregado la siguiente nota:

"La mayoría de los Ayuntamientos de la provincia persisten en la incuria y el abandono que fueron sus características de tiempos pasados y ofrecen infundada resistencia a cumplir las obligaciones que les están impuestas como consecuencia de los conciertos con el Estado que autorizara el Real decreto de 12 de abril del año 1924.

A la conducta generosa del Gobierno donando el 70 por 100 de los créditos que el Estado tenía contra los Municipios, contestan éstos resistiéndose sin causa justificada a ingresar las anualidades convenidas.

La Delegación de Hacienda no está dispuesta a tolerar la contumacia de las Corporaciones municipales, y por medio de edicto, que remite al "Boletín Oficial" de la provincia, previene a los Alcaldes que, en cumplimiento de lo convenido y de órdenes recibidas de la superioridad, está dispuesta a llegar hasta el embargo de las rentas del Presupuesto municipal, y advierte que exigirá la responsabilidad a los Alcaldes y concejales morosos, llegando hasta el embargo de sus bienes personales, conforme al artículo 33 del Reglamento de 30 de junio de 1926."

La Purísima Concepción y el arma de Infantería

Hace unos días publicamos los festejos que tenía que celebrar el arma de Infantería en honor de su Patrona la Purísima Concepción, pero no obstante, volvemos a recordar algunos extremos de organización.

Ante la posibilidad de que alguna invitación llegase retrasada, se hace presente que los señores pertenecientes a corporaciones o entidades oficiales, tal como Cruz Roja, Exploradores, Correos, Telégrafos, Diputación provincial, Ayuntamiento, etcétera, tendrán acceso al festival que organizan en la plaza de Torres, solamente con presentarse de uniforme y con las insignias oficiales los otros.

Los colegios de enseñanza presentados por sus profesores tendrán entrada y adecuada colocación, así como los Asilos de beneficencia que también son invitados, tienen reservados sus puestos.

La comisión organizadora estimulará la asistencia de aquellos, esperando que sus directores salvarán aquellas dificultades de régimen interior que pudiera privar a los niños de estar allí.

Los generales, jefes y oficiales en situaciones pasivas y retirados podrán asistir con la sola presentación de su carnet militar.

Anuncios municipales

Acordada por la Comisión Municipal Permanente en sesión celebrada el día 28 de noviembre último, sacar a subasta el derribo de la casa número 14 de la plaza de Emilio Castelar, se hace público que dicho acto tendrá lugar en esas Casas Consistoriales, el día 6 del actual, a las doce horas.

El tipo de licitación será el de dos mil cuatrocientas cuarenta pesetas al alza. Los licitadores, para poder tomar parte en la subasta, deberán constituir como depósito provisional la cantidad de 122 pesetas, correspondiente al 5 por 100 del tipo de subasta; este depósito podrá constituirse hasta cinco minutos antes de comenzar el acto en la Caja municipal.

Los poderes de aquellos que concurren en representación de otra persona deberán ser bastanteados por el secretario de esta Corporación municipal.

Los pliegos de condiciones estarán de manifiesto en el Negociado de Reformas Urbanas de esta Secretaría municipal, todos los días hábiles de doce a catorce horas.

Las proposiciones deberán sujetarse al siguiente modelo: Don... vecino de..., según cédula personal del mismo número..., enterado de los pliegos de condiciones fa-

cultativas y económicas aprobadas por la Comisión Permanente para el derribo de la casa número 14 de la plaza de Emilio Castelar, se comprometo a realizar el citado derribo con sujeción a los pliegos de condiciones antes citados, por la cantidad de... pesetas (en letra).

(Fecha y firma del interesado). Valencia 4 de diciembre de 1928.—El Alcalde.—El Marqués de Sotelo.

Se anuncia al público que el día 10 del corriente mes de diciembre, a las once horas tendrá lugar en esta Casa Consistorial la subasta para la amortización de 29 Obligaciones de la Deuda por Resultas de Ensanche.

El plazo para la presentación de proposiciones para tomar parte en dicha subasta terminará el día 7 del expresado mes a las trece horas.

Las condiciones acordadas para optar a la referida subasta se insertan en el "Boletín Oficial de la provincia" correspondiente al día 9 noviembre próximo pasado y obran de manifiesto durante las horas de oficina en la Sección Administrativa de Ensanche de este Excmo. Ayuntamiento.

Valencia a 1 de diciembre de 1928.—El Alcalde.

Acordada por la Comisión Municipal Permanente, en sesión celebrada el día 28 de noviembre último, sacar a subasta el derribo de las casas números 6 de la calle de Culla y 8-10 y 12 de la misma calle, en dos lotes, se hace público que dicho acto tendrá lugar en estas Casas Consistoriales, a las doce horas, el día 6 del corriente.

El tipo de licitación será el de 2.060 pesetas para el número 6; y 2.680 pesetas para el 8, 10 y 12. Los licitadores, para poder tomar parte en la subasta, deberán constituir previamente como depósito provisional, las siguientes cantidades: 103 pesetas para el primero y 134 pesetas para el segundo, correspondiente al 5 por 100 del tipo de licitación.

Los poderes de aquellos que asistan a la subasta en representación de otra persona, deberán ser bastanteados por el secretario de esta Corporación municipal.

Los pliegos de condiciones estarán de manifiesto todos los días hábiles de doce a catorce horas en el Negociado de Reformas Urbanas de esta Secretaría municipal.

MODELO DE PROPOSICION Don... vecino de..., según cédula personal del mismo núm... enterado de los pliegos de condiciones facultativas y económicas aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento para el derribo de la casa..., se comprometo a realizar el citado derribo con sujeción a los pliegos de condiciones antes citados, por la cantidad de... pesetas (en letra).

(Fecha y firma del interesado). Valencia 1 de diciembre de 1928.—El Alcalde.—El Marqués de Sotelo.

De conformidad con las bases de sus respectivas emisiones, se celebrará durante el mes actual, en los días

que a continuación se indican, y a las doce horas, las subastas siguientes: Día 13... subasta, a la baja, para la amortización de Obligaciones de la Deuda Consolidada por Resultas, primera emisión, por valor de cuarenta y cinco mil pesetas efectivas.

Día 17... subasta, a la baja, para la amortización de Obligaciones de la Deuda Consolidada por Resultas, segunda emisión, por valor de veintidós mil pesetas efectivas.

Las proposiciones se presentarán en papel de la clase 6.ª (360 pesetas), y se presentarán en el Negociado Central de la Secretaría municipal, todos los días laborables, durante las horas de nueve a trece, hasta el día anterior al señalado para la subasta.

Los tenedores de las Obligaciones aceptadas vendrán obligados a satisfacer al pregiro público los derechos fijados en el respectivo vigente.

Valencia 1 de diciembre de 1928.—El Alcalde.—El Marqués de Sotelo.

TAURINAS

Círculo Félix Rodríguez

Los señores socios de este Círculo que lo deseen, pueden pasar por el domicilio social, de diez a doce de la noche, los días 4 y 5 del actual, para retirar la invitación que les corresponde para el festival que ha organizado su presidente honorario en honor de los regimientos de Guadalupe y Mallorca, para el próximo día 6, a las once y media de la mañana.

RELIGIOSAS

SANTOS PARA MAÑANA.—San Sabas, abad; San Dalmacio y San Julio, mártires. Misa y oficio de la Feria IV, con rito simple y color morado.

CUARENTA HORAS.—Continúan en la parroquia de San Nicolás. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las cinco de la tarde.

ADORACION NOCTURNA.—Tumbo de Compas Christi.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de la Paciencia, en San José y Santa Teresa.

Cultos para mañana: Los Ejercicios Espirituales solo para hombres, continúan a las siete de la tarde, en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús, Compañía, bajo la dirección del P. José Juan Martínez, S. J.

Los novenarios a la Inmaculada Concepción, continúan.

En San Juan y San Vicente, a las 8'30 de la mañana y seis tarde; en San Esteban, a las ocho y seis, respectivamente; en San Lorenzo, Franciscanos, a las ocho y 5'30, y en la Casa Natalicia, a las nueve y seis. En el Santísimo Cristo del Salva-

dor y en Santo Tomás, a las ocho de la mañana. En el Salvador y Santa Mónica, a las 5'30 de la tarde, y en el Pilar y San Lorenzo, a las seis.

Advertisement for CAÑAS (cigars) featuring an image of a pack and text: 'Para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los cinco días de darse una lavada diaria. Se acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituya una novedad. No mancha ni la piel ni la ropa. La causa desaparece rápidamente. VENTA en TODAS PARTES. Depósito para la región: LOS BARRIOS, S. E. García.'

Advertisement for SEÑORES ANUNCIANTES: 'Siempre que escriban ustedes a La Correspondencia de Valencia no olviden poner en el Apartado 147. Así recibiremos pronto sus cartas.'

Lonja de Valencia

Información comercial del día de hoy. Todos los precios indicados se entienden en origen, en las monedas, condiciones usuales y para partidas de un vagón en adelante

Table with market prices for various goods. Columns include: Productos, Clases, Precios (Oferta, Operaciones), Mercado, and a second set of columns for more products and prices. Goods listed include Arroz, Alubias, Cacahuet, Trigos, Cebada, Avena, Centeno, Maíz, Azúcar, Harinas, etc.

HACIENDA

PAGOS

El Delegado de Hacienda ha hecho para mañana los siguientes señalamientos de pago:

Don Vicente Carlí, 4.366'84 pesetas; don José Alonso, 5.223'48; Vinicio Mirabet e hijo, 359'95; Vinicio Valenciana, 9.498'75; señores Freitag y Compañía, 4.139'96; don Agustín Albagnac, 23.393'85; Bodegas Levantinas, 7.042; señores Teschendorff y Compañía, 3.220'16; depositario-pagador, 42.789'62; don Rafael González, 93'05; don José María Montesinos, 185'91; don Severino Montesinos, 437'10; Lotería número 6, 5.585; inspector-jefe, 13.261; don Mariano Moretilla, 593'02; pagador militar, 98'70; don José Giner, 88'83; don José María Prus, 814'40; don José Oltra, 325'09; don José Cort, 10.000; don Enrique Rodríguez, 1.000; don Rafael Poeyo, 33'60; don Adolfo Sirvent, 36.027'20; doña Concepción Ibañez, 1.130.—Total, 169.617'51 pesetas.

Feria de Navidad

Los feriantes que deseen instalar casetas en dicha Feria, podrán formular sus peticiones en el Negociado de Ferias y Fiestas de la Secretaría Municipal, hasta las doce horas del día 10 del actual. El reparto de las mismas se verificará el día 13 del propio mes, a las diez y seis horas.

AUDIENCIA

ACUSACION RETIRADA

En la sección primera ha comparecido acusado de un delito de atentado a los agentes de la autoridad, el vecino de Gandía José Antonio San Juan Lluch.

Practicadas las pruebas, y en vista del resultado de ellas, el fiscal don Luis Jaime de Torres ha retirado la acusación.

Defendió al San Juan el letrado don Ernesto Ibañez Rizo.

HURTO

Por un hurto ha desfilado ante la Sala segunda María García Domingo Cabanes, siendo defendida por don Emilio Ferrando.

ROBO

También ha comparecido por robo Francisco Cholvi Ros, a quien excusado don Angel Moliner.

SALA DE LO CIVIL

Se han visto dos pleitos, actuando en uno de ellos don José María Carras con don Ricardo Mur, y en el otro don Fernando Bernabé.

DIPUTACION PROVINCIAL

MOVIMIENTO MANICOMIAL

La existencia de dementes recluidos en el Manicomio provincial, el 1 de diciembre, era de 824 (489 hombres y 335 mujeres), contra un total de 830 en 1 de noviembre último.

En dicho mes de noviembre se han registrado en la población manicomial, 9 defunciones, 3 altas por curación, 13 altas provisionales con licencia trimestral y 19 ingresos.

LA PERMANENTE

Los diputados que integran la Comisión provincial Permanente, celebrarán mañana la correspondiente sesión ordinaria, a fin de ocuparse de asuntos de su incumbencia.

GOBIERNO CIVIL

EXAMENES DE OPERADORES CINEMATOGRAFICOS

Por segunda y última convocatoria cita el tribunal de exámenes de operadores cinematográficos, para el día 12 del actual, a las tres y media de la tarde, en el teatro Olympia, a los señores Pedro Sanjuán Pérez y José Torres Murciano, así como a los que lo tienen solicitado y cuyos números son los siguientes: 54, Nadal García Castellano; 55, Rafael Torosa Ferrer; y 56, Alfonso Armitaña Lorente.

Advertisement for a telephone number: 'Número de nuestro teléfono URBANO 10.315'

Guía del turista en Valencia

MUSEO PROVINCIAL DE BELLAS ARTES.—Situado junto a la iglesia del Carmen. Es, después del de Madrid, el más importante de España, y en primitivos supera a aquél. Entrada pública, mediante el pago de 50 céntimos, todos los días laborables, de 10 a 14. Jueves y domingos, entrada gratuita, de 10 a 13. Tranvías más próximos para visitar el Museo, los núms. 1 y 6.

MUSEO PALEONTOLOGICO.—Instalado este magnífico Museo en el antiguo edificio del Almuñín. Entrada pública y gratuita todos los días laborables, mediante pase que se facilita en las oficinas Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 1 y 6. (Descender en la plaza de la Constitución).

MUSEO DE HISTORIA NATURAL DE LA UNIVERSIDAD.—Entrada mediante autorización del Rectorado. Tranvías más próximos

para visitar este Museo, los números 2, 3, 6 y 8.

MUSEO DE ANATOMIA.—Cultad de Medicina, calle de Guillén de Castro, número 79.—Entrada pública y gratuita, solicitando permiso del señor Decano. Tranvía más próximo para visitarlo, el número 5.

PALACIO DE LA LONJA.—(Situado en la plaza del Mercado).—De estilo gótico, está considerado como el mejor ejemplar de la Arquitectura civil Española. Entrada pública y gratuita, todos los días laborables, de nueve a cinco tarde. Tranvía más próximo, el número 7.

PALACIO MUNICIPAL.—(Está situado en la Alameda, frente al puente del Mar).—En él está instalada la magnífica colección conchiliológica. Entrada todos los días laborables, de nueve a una, mediante pase que se da en el Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitarlo, los números 2 y 3.

TORRES DE SERRANOS.—(Calle de Serranos).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de nueve a una. (Dirigirse al portero de las Torres). Tranvías más próximos, los números 1, 5 y 6.

TORRES DE CUARTE.—Construidas en 1444, sirven actualmente

de prisiones militares. Tranvías más próximos, 5 y 2.

PALACIO DE LA GENERALIDAD DEL REINO.—Valiosa galería de retablos de los Reyes de Valencia. Magníficos artesonados en los entresuelos y en el Salón de Cortes. Tranvías más próximos, 6 y 1, descendiendo en la misma puerta.

JARDINES DEL REAL.—(Situados en la Alameda, frente al puente del Real).—Entrada pública mediante el pago de 15 céntimos, todos los días laborables, de nueve a una y de tres a cinco. Los domingos por la mañana, entrada gratuita. Tranvía más próximo, el número 3 y el especial.

CATEDRAL, BASÍLICA METROPOLITANA.—Sala Capitular estilo ojival de 1358. Más de 400 cuadros, entre ellos, de Goya, Joanes, Ribera, Saxoferrato y otros. El Santo Calle de la última cena del Señor y un portapaz de Benvenuto Cellini. Subida a la torre de 64 metros El Miguelete, desde donde se admira uno de los más bellos panoramas del mundo. Tranvías números 6 y 1.

IGLESIA Y REAL COLEGIO DE CORPUS CHRISTI.—Estilo

gótico-romano. Pinturas al fresco por Matara, Cuadros de Zúcaro, Ribalta, Greco y otros. Tapices flamencos Biblioteca e interesantes preciosidades artísticas. Situado frente la Universidad Literaria.

PARROQUIAL IGLESIA DE SANTOS JUANES.—Hermoso ejemplar de arquitectura barroca valenciana. Bóveda al fresco pintada por Palomino y de grandes proporciones. Tranvía más próximo, el número 7.

JARDIN BOTANICO.—(Situado en la calle de Cuarte, 118).—Entrada mediante pase, que a los forasteros se da en la oficina Fomento del Turismo. Tranvía más próximo, el número 7.

ARCHIVO MUNICIPAL.—Rica colección de documentos relativos al régimen foral de Valencia. Espada del Rey don Jaime I de Aragón. La "Senyera", Códices Iluminados. Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de diez a una. Tranvías más próximos, los números 1, 2, 3, 7 y 8.

BIBLIOTECA DE LA CASA VESTUARIO.—(Situada en la plaza de la Constitución).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de 5:30 tarde a 8:00 noche. Tranvías más próximos, los números 1, 2, 7 y 8 (en la parada de Olympia).

BIBLIOTECA COMPLEMENTARIA DEL CENTRO DE CULTURA VALENCIANA.—(Situada en la Lonja, entrada por la calle de Cordellats).—Servicio público todos los días laborables, de 6 tarde a 8 noche. Tranvía más próximo, el número 7.

BIBLIOTECA DE LA UNIVERSIDAD.—(Calle de la Nave).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de diez a una, y de dieciséis a veinte. Tranvías más próximos, los números 2, 3, 6 y 7.

BIBLIOTECA DE LA FACULTAD DE MEDICINA.—(Calle de Guillén de Castro, 79).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de nueve a una. Tranvía más próximo, el número 5.

BIBLIOTECA DE LA CASA DEL PUEBLO.—(Plaza de Galindo).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de 5:30 tarde a ocho noche. Tranvías más próximos, los números 1, 2, 7 y 8 (en la parada de Olympia).

Comunicación de Valencia con su provincia

Líneas de autobuses

De nuestra ciudad salen para los pueblos los siguientes coches...

Habiendo adquirido en poco tiempo un inusitado impulso las vías de comunicaciones como medios de transporte y servicio de viajeros, son muchas las líneas de ómnibus y autobuses que afluyen a nuestra ciudad de distintos puntos de la provincia y de la región, prestando un excelente servicio de gran utilidad por su rapidez a aquellos pueblos.

Constituyendo especial interés la publicación de dichos servicios, insertamos a continuación la relación de las líneas que se explotan y punto de parada y salida en nuestra ciudad:

SERVICIOS REGULARES CON EXCLUSIVA

Valencia-Bétera.—9 coches. Punto de salida, Torres de Serranos. Valencia-Catarroja.—9 coches. Plaza de San Agustín. Valencia-Saler (Albufera).—5 coches. Gran Vía de Germanías. Valencia-Godelleta.—1 coche. Torres de Cuarte. Valencia-Paiporta.—3 coches. Plaza de San Agustín. Valencia-Buñol.—2 coches. Torres de Cuarte. Valencia-Vedat de Torrente.—4 coches. Torres de Cuarte.

SERVICIOS EVENTUALES

De Valencia a Albal, Almussafes, Sueca, Viruel, Guadalupe, Albufera, que Gando, Onteniente, Alginet, Picasent, Tabernes de Valldigna, Cullera, Benavites, Villanueva de Castellón y Alcira. Todos estos salen de la plaza de San Agustín.

De Valencia a Sagunto, Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena, de las Torres de Cuarte, para Castellar y Trebolgar, de la plaza del mercado de Ruvaia.

FUTBOLISTAS

La popular marca de papel de fumar MI PAPEL, ha puesto en circulación la nueva serie (3.ª de las editadas) de

ASES del FUTBOL

en las fototipias que llevan sus estuches. Esta nueva y bonita colección (Serie H), está compuesta de 80 reproducciones fotográficas de jugadores no publicados y seleccionados entre los valores nacionales de este deporte.

Para coleccionarlas, hay editados álbums especiales en cada serie.



(MARCA DE FÁBRICA)

MI PAPEL

es el predilecto de los buenos fumadores por su calidad insuperable y perfecto engomado

Estuche con 100 hojas, 10 CENTIMOS

UNA BONITA FOTOTIPIA al final de cada estuche ALBUMS para su colocación, editados especialmente para cada serie, al precio de 0'50 pesetas, canjeables por 100 cubiertas vacías de sus estuches.

Albums publicados: ASES del Futbol, series C, E y H - Celebridades cinematográficas, serie D - Arte Internacional moderno, serie F

ARTE INTERNACIONAL MODERNO

Para coleccionar las artísticas fototipias que de las más notables obras del arte pictórico componen esta bella colección con que MI PAPEL ha obsequiado en estos últimos meses a sus consumidores, se han editado unos elegantes álbums que encuadran perfectamente esta interesante manifestación de las Bellas Artes.

Compañía Trasmediterránea

Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico
Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Orense, Gijón, Múnel, Santander, y Bilbao, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

Además, en este servicio se también admite mercancía para Avilés, San Esteban de Pravia, Lluarca, Navia, Tapia, Ribades, Vega de Ribades, Fos y Vivoro, y al efecto se entregan conocimientos directos con flete corrido.

Servicio fijo bisemanal con Baleares
con salidas de Valencia todos los miércoles, a las 13 horas, para Ibiza, Palma y Mahón; y los viernes, a las 18 horas, para Palma directo, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

Servicio fijo bisemanal para Barcelona
con salidas de Valencia todos los miércoles y sábados a las 19 horas, admitiendo carga y pasaje, y de Barcelona, todos los lunes y jueves.

Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo, Costa Norte de África y Canarias
con salidas de Valencia el 8 y 22 del corriente mes, admitiendo carga y pasaje.

Línea Francia
Servicio semanal directo para Cette. Para informes: Representación de la Compañía en Valencia, Cruz, muelle de Fontente, letra A, Tel. 81.524 del Grce

El que sufre de los nervios es porque quiere!! Curación segura con el ELIXIR BERTRAN

Especialidad recetada todos los días por los médicos más eminentes para curar EPILEPSIA, HISTERISMO, NEURALGIAS REBELDES, APOPLEGIA, PALPITACIONES, AGITACION NOCTURNA, PERDIDA DE MEMORIA, ASMA, CONGESTIONES CEREBRALES, INSOMNIOS y toda clase de afecciones nerviosas.

NO DESCONFÍAR DE LA CURACION POR ANTIGUO QUE SEA EL MAL

Venta: Centro Farmacéutico Valenciano, Droguería de LA LUNA, Gamir y farmacias bien surtidas de toda España

Vapores de Viuda de E. ILLUECA

SERVICIO SEMANAL Y RÁPIDO ENTRE BARCELONA - VALENCIA - GANDÍA y viceversa, por el magnífico vapor de 1.650 toneladas, clasificado

"ALBAL"

admitiendo carga y pasajes de primera y tercera clase, a precios económicos.

En tercera clase, 5 pesetas

Salidas de Valencia: los sábados, a las 5:40 de la tarde. Para más informes, dirigirse a VIUDA DE E. ILLUECA, Muelle, 7, teléfono 30.227 o al agente de Aduanas don Antonio Bonet, Chapa, 19, teléfono 30.509 (Grao). Servicio combinado de domicilio a domicilio.

Máquinas para escribir

UNDERWOOD, ROYAL REMINGTON PORTABLE (Nueva) VENTA Y ALQUILER Precios y condiciones ventajosas

FRANCISCO CATALA

Calle Exarchs, 6 - VALENCIA

TELÉFONO 12.787

Se alquila

local para industria, con dos magníficas baves de 11 por 25 metros y vivienda para encargado. Razón: Flora. P.

Aprendiz

Se necesitan, San Vicente, 306

Funad MI PAPEL

ESTUCHE 100 hojas 10 céntimos

Caridad

La necesita una anciana de 88 años, la cual se encuentra privada de una parálisis. Calle de Pinzón, núm. 2, portería.



Las personas que aman su calzado, lo limpian sólo con SERVUS

Productos Químicos Hispano-LUBSZYNSKI S.A. Barcelona

ANUNCIE USTED EN ESTE DIARIO

ANTES DE TOMAR DENTINA



TESORO DE BELLEZA, es la salud del niño...!

"DENTINA CAÑIZARES"

Es la única medicina que devuelve a los niños la alegría, CURANDO SIEMPRE los graves trastornos producidos por la dentición

DESPUES DE TOMAR DENTINA



Precio: 1'25 pesetas -- Venta: Farmacia y en los Laboratorios Cañizares -- VALENCIA