

La catástrofe ferroviaria de ayer en la línea de Barcelona-Valencia

Interesantes relatos de la tragedia.—Van identificándose los cadáveres y se conoce el nombre de los heridos.—Las noticias de hoy



La aprendiz del sastre Ernest, llamada Pilar Fita, con el hijo de aquél, llamado Avelino. La muchacha y el niño han muerto en la catástrofe

La expectación por conocer la importancia del accidente ferroviario ocurrido en la madrugada de ayer en las estaciones de Ampolla y Ametlla, fué en aumento al salir nuestro número.

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA fué arrebatada de las manos de los vendedores, leyendo el público con avido las informaciones que tras muchos esfuerzos pudieron recoger nuestros reporteros, pues aun hoy—en el momento que escribimos estas líneas,—se desconocen los nombres de la totalidad de muertos y heridos.

Es de lamentar que desde la hora de ocurrir la catástrofe hasta la salida de la CORRESPONDENCIA DE VALENCIA, ni en la estación de Norte, ni en los centros oficiales, ni en Madrid, Barcelona, Tarragona, Tortosa y Casp, pudieran dar noticias concretas de las víctimas y salvados, pues hubieran evitado muchas tristezas y zozobras dentro de la gravedad del suceso, que ha llevado el luto a muchas familias.

Las noticias que a continuación ha dado el lector dan cuenta de la feroz lucha que se llevó a cabo para salvar vidas y prestar auxilio.

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA al pedir una oración por las víctimas del terrible accidente, hace votos por el restablecimiento de los heridos y celebra que personas estimadas de nuestra ciudad hayan salido a salvo.

La llegada del tren especial

A las 9:42 llegó el tren especial conduciendo a los supervivientes de la catástrofe del correo.

Al salir de la estación de Ametlla, los viajeros habían acudido a la estación desde mucho antes y su zozobra era grandísima.

Las horas de mortal ansiedad pasadas sin saber nada de los seres queridos, las noticias de gravedad, que se iban recibiendo conforme trascurría el tiempo, motivaban que esas familias instantáneamente las mayores de las piedras.

Pocos momentos faltaban para la salida del tren y ante el agudo pitar de la máquina que entra en agitación, la emoción entre los que esperan llegó a la máxima tensión.

Llegó el tren y se abalanzaron a los coches, indagando el paradero de los que venían, preguntando por los que no regresaban, y las lágrimas y gritos formaron contraste.

Lo que dicen el maquinista señor Fonollosa y el fogonero señor Santamaría

Los reporteros acudieron a la estación dispuestos a informar acerca de la catástrofe.

Uno de los que más pudiera dar cuenta de lo sucedido era el maquinista don Francisco Fonollosa, que conducía la máquina del tren descarrilado así como el fogonero.

El señor Fonollosa vive con su esposa y cuatro hijos en el número 45 de la calle de Corset.

Recordarán los lectores que fuimos los primeros en dar cuenta de su salvamento.

Es un antiguo e inteligente empleado de la línea del Norte, a cuyo servicio lleva muchos años y lleva 14 recorriendo la línea de Barcelona, y por ello es gran conocedor de la misma.

El señor Fonollosa relata lo siguiente, contestando a las preguntas que se le dirigen:

—A las doce veinte de la noche, con seis minutos de retraso, tomé la máquina en Tarragona. La noche era oscura, horrible; lo que se llama una "noche de lobos". La tormenta se desencadenaba tremenda y la lluvia caía a torrentes.

—Por esta causa salí con mucha precaución y sin forzar la marcha, aun a trueque de llegar a Valencia con bastante retraso. Por esa parte de la línea el itinerario me marca una marcha de 45 a 50 kilómetros, pero por el mal tiempo hice caso omiso de la necesidad de correr.

—Poco a poco íbamos haciendo el viaje, y al llegar al kilómetro 219, entre las estaciones de Ametlla y Ampolla, oímos el fogonero y yo el ruido del bloque de tierra y piedras que se desprendía de un monte situado a nuestro lado derecho, obstruyendo media vía.

—Yo tiré a fondo el freno automático; la máquina dió un salto, recorrió unos 50 metros fuera de la vía al descarrilarse y fué a empotrarse bruscamente en el desmonte de la izquierda.

—Dos coches de tercera quedaron empotrados, uno dentro de otro, en forma de petaca; el coche-cama quedó descarrilado y las demás unidades se sostuvieron en la vía.

—El fogonero saltó por el tender al chocar la máquina, y yo, sin saber de qué manera, me encontré en el suelo. El instante, como usted supondrá, es de los que no se olvidan en toda la vida. Dos agentes de Policía de escolta en el tren salieron andando vía adelante hacia la estación de Ampolla, desde la cual pidieron socorro a Tortosa. Mientras tanto el agua caía a torrentes. Por los gritos de las víctimas nos dábamos cuenta de las proporciones de la catástrofe y calculábamos que el número de heridos era mucho.

—AlumbRANDOME con la débil luz de un farol recorrí la línea. No se puede usted imaginar el triste cuadro que se ofreció ante mis ojos. Entre muchos, un detalle me ocasionó una de las mayores impresiones de mi vida. Viárese usted, bajo un montón de astillas, los cuerpos abrazados de una madre y una niña que tendría un año. La criatura, ilesa, llamaba

repetidamente a su madre, que no sé si la oía o no; pero al acercarme vi que tuvo un estremecimiento trágico, como intentando salir del montón informe; abrió un instante los ojos para mirar a la niña, y quedó muerta. Horrorizado escapé de allí.

—A las cinco de la madrugada, antes de apuntar el alba, nuestra angustia se calmó un poco al advertir que llegaba el primer tren de socorro, procedente de Tortosa, con varios médicos, las autoridades y empleados. A las diez de la mañana se procedía a levantar los últimos cadáveres descubiertos.

El fogonero, señor Santamaría, explica lo ocurrido en la forma siguiente:

—No puedo explicarme todavía cómo he podido salvarme. Yo era el segundo viaje que hacía con el maquinista Fonollosa. Llevábamos en "precaución" el tren, y de pronto nos vimos sorprendidos por el choque violento con una enorme mole. Fre-namos, voló la máquina sobre el costado izquierdo, y yo quedé sepultado por un montón de tierra, que al caer sobre mí la avalancha de piedras que produjo el segundo desprendimiento evitó que éstas me produjeran heridas de consideración.

Lo demás ya lo saben ustedes. Una cosa horrible. Mi compañero también resultó ileso, y estamos seguros de haber cumplido nuestro deber basta donde nos fué posible, y así lo oímos de labios de todo el mundo.

Relato de algunos viajeros

Difícil es reconstruir todo lo que se contó acerca de la catástrofe.

La nerviosidad de que estaban amparados unos, el abatimiento de otros, y el deseo que tenían de descansar, motivan que no pueda hacerse un relato ajustado.

Entre las manifestaciones hechas, publicamos algunas de las que juzgamos de más interés.

Don Francisco Miguel Pérez, representante de una casa de Reus, da el siguiente relato:

—Yo iba—dice—en un coche de tercera, y como las goteras me molestaran más de la cuenta, pasé a uno de segunda, ocupado por una señora, una señorita hija suya y varios caballeros, entre ellos un extranjero. Me acomodé como pude y me quedé dormido. Desperté al formidable ruido que produjo la catástrofe; sentí un dolor intenso en la pierna derecha, y cuando pude darme cuenta de mi situación, vi muertos a varios de mis compañeros de viaje.

Lo que me impresionó más hondamente—siguió diciendo el señor Miguel—fué ver muerta a la señora de la que les hablé antes y sobre su cadáver a su hija, que con la mayor ingenuidad y cariño le decía: "¡Despiértate, mamá! despiértate...!" Retiré de allí a la criaturita, y con algunos viajeros hicimos cuanto estuvo en nuestras manos por aliviar la situación de las víctimas.

Después me enteré de que el coche de tercera, del cual salí huyendo por las goteras, es en el que más víctimas ha habido, y que de todos los de segunda, el único departamento en el cual encontraron la muerte y resultaron heridos viajeros de esta categoría era el que yo ocupaba.

Me pareció—terminó diciéndonos el señor Miguel—que este golpe que me tiene casi inutilizada la pierna, es bien poco comparado con lo que pudo haberme ocurrido...

El concejal de este Ayuntamiento don Peregrín Contell regresaba de una cura de aguas del balneario de Vichy, y da los siguientes detalles:

—El correo de Barcelona salió a la hora preñada con fuerte vendaval y tempestad de lluvias, que prosiguieron con mayor ímpetu durante toda la noche.

Al pasar el Llobregat se hizo con precauciones, hasta llegar a Tarragona, prosiguiendo el viaje sin novedad; pero siempre con persistentes lluvias y aire huracanado.

A cuatro kilómetros de Ampolla y a 10 de Ametlla, sobre las dos de la madrugada de ayer, los viajeros que estaban despiertos notaron un golpe seco y después un pequeño retroceso, seguido de otro golpe mayor que el primero, y ruido de astillas, ayes de dolor, voces demandando auxilio y la confusión consiguiente en estos casos.

La máquina del correo de Barcelona, a causa de un gran desprendimiento de tierra y piedra de la parte alta que forman las trincheras, se empo-

tró, quedando ésta inclinada sobre el lado izquierdo, o sea frente al desprendimiento del terreno.

En la parte delantera de la máquina había dos grandes piedras.

El tender también quedó en la misma posición que la locomotora y el carbón esparcido por el suelo.

En el primer coche de segunda, o sea el que seguía a los de tercera, pudo ver el señor Contell, entre las astillas y hierros retorcidos, los cuerpos aprisionados de un capitán del Ejército y otro caballero, que por estar mucho tiempo en esta posición tenía el cuello hinchado y daba pocos señales de vida.

Entre otros detalles, añadió el señor Contell que el interventor del correo, dos horas antes de ocurrir la catástrofe, había estado unos minutos de charla con dicho señor en su departamento, despidiéndose del señor Contell, pasando en la estación anterior al furgón de cabeza para beber agua, y allí le sorprendió la muerte.

En el momento de tomar el tren en la estación de Barcelona, el señor Contell saludó en el andén a don Alfredo Navarro, expropiante que fué de esta Diputación, y amigo suyo, y como el señor Navarro notara que el señor Contell iba eligiendo coche, le dijo en tono de broma si es que tenía miedo a morir de desgracia, y si es que sabía, en el caso de haberla, saber aminorarla eligiendo sitio.

—Sí; estamos aquí.

—¿Pero cómo?

—Bien; la pared del vagón hecha astillas, pero nosotros ilesos.

Entonces decidimos que yo iría a la estación inmediata, Ampolla, para demandar auxilios; al pasar junto a la máquina oí voces: era el fogonero, que estaba sano, pero no podía salir, y la máquina estaba a punto de estallar; llamé a los compañeros, y allí se quedaron, a ver lo que podían hacer en favor del fogonero. Yo seguí hacia Ampolla, cuatro a cinco kilómetros, diluviando aún; avisé al jefe, encontramos al médico; con él y cargado con el botiquín regresamos al lugar del siniestro; y los supervivientes habían logrado salir del tren, y habían comenzado los trabajos de extracción.

Finalmente publicamos este triste episodio que publica nuestro colega "Las Provincias" relatado por el ex presidente de la Diputación don Alfredo Navarro:

De un coche de segunda se salvó, saltando por la ventanilla, un joven de Castellón, que se llama José Llopis Felip, que iba con dos viajeros más, uno de ellos inglés. Cuando Llopis estaba en salvo oyó que sus compañeros pedían auxilio, presos entre las maderas, sin poder salir ni valerse. Acudió el joven, pero a pesar de sus esfuerzos no pudo abrir la portezuela, pues ya se comprende cómo estaría el vagón. Entonces requirió el auxilio de un guardia civil, que acudió solicitado, y tampoco pudo abrir la portezuela; como los de dentro seguían pidiendo socorro, empleó el Mauseer para forzar a golpes la portezuela. Sonó entonces un disparo; volvióse el guardia al joven y le preguntó:

—Se me ha disparado el Mauseer.

—¿Está usted herido?

—El joven replicó:

—No noto nada. Por aquí delante nada...

Pero al tentarse la espalda, la retiró teñida en sangre. La bala le había atravesado el cuerpo. La herida era gravísima. A las cuatro de la tarde continuaba con vida, pero con pocas esperanzas de ella.

No diré a ustedes de la madre muerta abrazada a sus hijos; dos muertos también y la otra herida. Ni del interventor Ruiz muerto en el acto... Y las horas interminables oyendo voces de "soooooo... socorro"... que luego cesaban...

Como decir el increíble cuadro del joven Llopis, moribundo en el vagón, confesándose con un sacerdote que, infatigable, acudía por doquier a donde le requerían... Y la señora de Ferraz rezando con el rosario y poniéndole el escapulario que ella llevaba, mientras el joven declaraba energicamente que era víctima de una desgracia y que el guardia ha-

El señor García Leonardo resultó

lleso gracias a su serenidad y decisión, como antes decimos.

El mozo auxiliar Claudio Salt Huita resultó herido levemente.

Al interrogarle se notaba estaba todavía bajo la impresión de la catástrofe.

—Íbamos juntos—nos dice—el interventor José Ruiz, otro compañero y yo, nos dirigíamos hacia el coche-cama, por estar la llave en mi poder; cuando estábamos cerca, el Ruiz me dice:

—Voy a beber agua.

—Que aquí también hay—le contesté.

—Pero la que tengo allá delante está más fresca; es de Cambrils.

Y se marchó. Yo seguí hacia el coche, estuve un momento esperándole, y viendo que no regresaba cerré la portezuela. No habían transcurrido dos minutos, cuando una enorme trepidación me derribó en tierra. De momento no pude pensar de qué se trataba; pronto salí de dudas: ayes, lamentos, voces de socorro, todo ello unido al ruido producido por una lluvia fortísima, me dieron la sensación de lo ocurrido; intenté salir y no hubo medio; comencé a llamar fuertemente a mis compañeros; al fin acudió Fenollera el maquinista, que se había encaramado por entre las astillas y me ayudó a salir por una ventanilla. Ya fuera, aguantando el chaparrón, dimos una vuelta al cony para ver qué podíamos hacer; los vagones estaban completamente metidos unos dentro de otros; solo han quedado tres vagones últimos relativamente bien; nos acercamos a la oficina ambulante de Correos y llamamos.

—¿Pero cómo?

—Bien; la pared del vagón hecha astillas, pero nosotros ilesos.

Entonces decidimos que yo iría a la estación inmediata, Ampolla, para demandar auxilios; al pasar junto a la máquina oí voces: era el fogonero, que estaba sano, pero no podía salir, y la máquina estaba a punto de estallar; llamé a los compañeros, y allí se quedaron, a ver lo que podían hacer en favor del fogonero. Yo seguí hacia Ampolla, cuatro a cinco kilómetros, diluviando aún; avisé al jefe, encontramos al médico; con él y cargado con el botiquín regresamos al lugar del siniestro; y los supervivientes habían logrado salir del tren, y habían comenzado los trabajos de extracción.

Finalmente publicamos este triste episodio que publica nuestro colega "Las Provincias" relatado por el ex presidente de la Diputación don Alfredo Navarro:

De un coche de segunda se salvó, saltando por la ventanilla, un joven de Castellón, que se llama José Llopis Felip, que iba con dos viajeros más, uno de ellos inglés. Cuando Llopis estaba en salvo oyó que sus compañeros pedían auxilio, presos entre las maderas, sin poder salir ni valerse. Acudió el joven, pero a pesar de sus esfuerzos no pudo abrir la portezuela, pues ya se comprende cómo estaría el vagón. Entonces requirió el auxilio de un guardia civil, que acudió solicitado, y tampoco pudo abrir la portezuela; como los de dentro seguían pidiendo socorro, empleó el Mauseer para forzar a golpes la portezuela. Sonó entonces un disparo; volvióse el guardia al joven y le preguntó:

—Se me ha disparado el Mauseer.

—¿Está usted herido?

—El joven replicó:

—No noto nada. Por aquí delante nada...

Pero al tentarse la espalda, la retiró teñida en sangre. La bala le había atravesado el cuerpo. La herida era gravísima. A las cuatro de la tarde continuaba con vida, pero con pocas esperanzas de ella.

No diré a ustedes de la madre muerta abrazada a sus hijos; dos muertos también y la otra herida. Ni del interventor Ruiz muerto en el acto... Y las horas interminables oyendo voces de "soooooo... socorro"... que luego cesaban...

Como decir el increíble cuadro del joven Llopis, moribundo en el vagón, confesándose con un sacerdote que, infatigable, acudía por doquier a donde le requerían... Y la señora de Ferraz rezando con el rosario y poniéndole el escapulario que ella llevaba, mientras el joven declaraba energicamente que era víctima de una desgracia y que el guardia ha-

bia cumplido honrosísimamente con su deber...

Se conocen detalles de muertos y heridos

De Tortosa han transmitido esta madrugada las siguientes noticias:

De Amposta llegó un camión conduciendo al Alcalde y varios vecinos, que prestaron valiosos auxilios a las víctimas de la catástrofe.

El tren de socorro regresó a las diez de la mañana.

En la estación había numeroso público y gran número de automóviles, cuyos propietarios los llevaron para ofrecerlos a los heridos.

Estos fueron trasladados al Hospital de Santa Cruz y al edificio de la Cruz Roja.

La relación de heridos es la siguiente:

Instalados en el local de la Cruz Roja:

José Berenguer Richart, de 61 años, de Biar (Alicante); José Berenguer Martínez, de 27 años, de Biar, hijo del anterior (falleció la esposa de éste, Rosalía Sansano Hernández); Felipe Berenguer Martínez, de 18 años, hijo del primero, de la misma población; Ignacio Francisco Alonso, de 33 años, de Fierro (Almería); Carlos Genar Pereira, de 47 años, capitán del regimiento de Reserva de Almería; Antonio Salvador Calpe, de 47 años, de Puebla de Arenoso (Castellón); José Arana, de 33 años, de Fierro (Almería); Hilario García Pedrós, de 33 años, de Arlés (Almería); Remedios Alejandro, de 23 años, de Barcelona, y Rosa Lorenzo, de Barcelona.

Instalados en el Hospital de la Santa Cruz:

Agustín Argüelles Moliner, de Barcelona; Adrián Sánchez de Almería; Norberto Peña Tapia, de Almería; María Ros Acosta, de Almería; José López Clemente, de Villarrobledo; Francisco Garrido Flores, de Almería; Agapito Muñoz, de Pasillo de Calatrava; Antonio Sanz Martínez, de Tarragona; Antonio Sánchez, de Fierro (Almería); Ramón Muñoz Cifre de Tortosa; una niña de dos años que no hemos podido saber su nombre por haber muerto su madre; José Llopis Felipe, de Castellón; Carmencita Bohigues, de Castellón (murió también la madre de esta niña); y Dolores Sánchez, de Sueca (Valencia).

Agustín Muñoz, sargento de Infantería, grave.

Humberto Peña, sargento, con intensa conmoción visceral y contusiones. Grave.

María Roig, esposa del anterior, leve. Ambos se dirigen a África.

Antonio Sánchez, de Almansa, conmoción visceral.

Agustín Urbil, de Barcelona, fractura de ambas piernas.

Manuel Gallardo, de Mojaca, fractura de la pierna izquierda.

Pedro López, de Archena, fractura

de ambos fémurs y hematoma en las rodillas.

José López, de Villarrobledo, fractura doble complicada de la pierna izquierda.

Ramón Ejarque, de Alcanar, falleció poco después de ser ingresado en el Hospital.

Ezequiel Muñoz, de Cierro, contusión en el muslo.

Antonio Muñoz, contusiones.

Antonio Sánchez, contusiones en el muslo derecho.

Adrián Sánchez, contusiones.

Estos tres heridos son naturales de Cierro, provincia de Almería.

Francisco Garrido, de Mojaca, contusiones y magullamiento.

Ramón Alfonso, de Villavella, fractura completa de ambas piernas.

María Esteller, de San Jorge, fractura completa de la pierna derecha y fractura del fémur, tibia y peroné; Antonio López, de Cierro, fractura de ambas piernas; Teresa Ronchera, de 17 años, contusiones.

Dolores Charigues, de Sueca, distensión vertebral, de tal forma, que quedó completamente encorvada.

Una chiquilla de cinco años, que dijo llamarse Carmeta, no pudo identificarse, seguramente por perecer sus padres. Sufrir aplastamiento de la bóveda craneana.

Otro herido leve es el mandadero valenciano José Verdín.

Doña Rosa Lorca, esposa del conocido sastre de Valencia Ernest, sufre contusiones y shock traumático, siendo su estado tan grave, que se le han administrado los Santos Sacramentos. Viajaba con una hijita suya de 17 meses y una aprendiz, que han resultado muertas.

Llegaron a Tortosa los cadáveres de las víctimas de la catástrofe, deteniéndose el tren frente al cementerio de San Lázaro, desde donde fueron trasladados al depósito judicial.

Se elogia la conducta de las autoridades de Tortosa, que han realizado toda clase de esfuerzos para prestar los valiosos auxilios que han prestado.

De los muertos hay algunos identificados por la documentación que llevaban, entre ellos Charles Sanfón, que llevaba 7.1000 pesetas ocultas a los calzoncillos.

En Castellón

A las siete de la tarde de ayer, llegaron a Castellón varios vecinos de dicha ciudad que regresaban en el tren siniestrado y que después de la catástrofe tomaron en Amposta un automóvil, que les condujera a sus casas.

Entre ellos llegó Jaime Altabás, que estaba herido levemente; don Eduardo Marco, pagador, de Obras públicas de Castellón, que resultó ileso, y el telegrafista don José Sostres, que sufre magullamiento general y especialmente en el pecho, don-



Doña Rosa de Lorca, esposa del sastre valenciano Ernest, con sus hijos. El pequeño que tiene los brazos resultó muerto

LOS AUTOMOVILES "SALMSON" TRIUNFAN SIEMPRE Agencia para el reino de Valencia: R. Martí Alonso, MAR, 33. Modelos en 7 y 10 H. P.

de recibió el golpe de una maleta que le cayó encima.

Este pasajero permaneció siete horas sepultado bajo las astillas del vagón en que viajaba y fue salvado milagrosamente.

El señor Sostres iba en el tren acompañado de un súbdito alemán, cuyo nombre no recuerda, y que resultó muerto.

Los salvados

Decíamos anoche en nuestra edición que conocíamos nombres de personas que viajaban en el tren descarrilado en la línea de Barcelona, pero que, por no abundar a familias y a deudos, nos abstuvimos de dar nombres. Todos se salvaron, y entre ellos figuraba don Ricardo Soria, hijo de nuestro querido amigo y veterano tipógrafo de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA don Lorenzo Soria.

Iba el señor Soria en uno de los coches que más víctimas ofreció a la fatality, salvándose milagrosamente. Intú decir con qué alegría fue recibido anoche por los suyos.

Compensada queda la preocupación que durante todo el día nos causó la falta de noticias del señor Soria, y la terrible incertidumbre de su padre, por el abrazo que éste recibió a la llegada del tren de los supervivientes.

El Prelado, el Gobernador y el juzgado

En cuanto quedaron instalados los heridos en la Cruz Roja, el Obispo de la diócesis don Félix Bilbao les visitó de uno en uno, animándolos y prodigándoles palabras de consuelo.

Después se trasladó en automóvil al Hospital, y en el camino encontró a cuatro soldados que llevaban en una camilla al herido José Llopiet Feliu. El Prelado hizo detener el auto y se acercó al herido, confortándole.

El juez instructor y el Gobernador de Tarragona estuvieron ayer tarde en el Hospital de la Santa Cruz.

Muchos heridos necesitan la intervención quirúrgica.

Dos niñas, una de dos años y otra de cuatro, querían ver a su madre, que, desgraciadamente, era cadáver.

Otro de los heridos solicitaba ver a su padre, esposa e hijos.

Los rateros, a lo suyo

Sabido es que en estos trenes suelen viajar rateros, que aprovechan cualquier ocasión para realizar sus fechorías. En este trance luctuoso no se han mostrado pasivos, pues un matrimonio observó que le robaban una maleta. Perseguido a los ladrones, que huyeron a campo traviesa. Otro viajero denunció que le habían sustraído una importante cantidad.

La información de hoy

En el vestíbulo de la Estación ha sido fijada una lista que contiene los nombres de los heridos en la catástrofe.

Son los mismos que ya se han publicado.

Al final existe una nota en la que manifiesta no se da lista de muertos por no estar identificadas todas las víctimas.

Parece ser, y nos alegraría no se confirmase, que hay dos vagones materialmente empotrados, y se teme que en el interior de ellos haya aún cadáveres.

Como los trabajos de salvamento son difíciles y penosos para llegar hasta los departamentos, de ahí la demora en saber con certeza el número total de muertos.

El tren rápido de Madrid ha llegado esta mañana con 245 horas de retraso.

La causa del retraso es debida al descarrilamiento de un tren de mercancías antes de La Encina, no habiendo ocurrido desgracias personales.

En el expreso ha llegado el director general de Ferrocarriles y Tranvías don Antonio Faquinetto, a quien acompaña su secretario particular don Pedro Bailén.

En la Estación se han recibido el ingeniero señor Membrillera, interventor del Estado señor Ortúña, jefe de Estación señor Vidal y otros funcionarios.

El señor Faquinetto ha almorzado en el restaurant de la Estación, y a la una, en tren especial, ha marchado al punto de la catástrofe para girar una visita de inspección.

A la una y treinta ha llegado hoy el correo de Barcelona, conduciendo el correo y viajeros, que han verificado el viaje haciendo trasbordo en Tortosa.

Han manifestado que continúan los trabajos para dejar la vía expedita.

En la estación del Norte no se ha recibido telegrama ni noticia alguna relacionado con el luctuoso hecho.

El popular sastré señor Ernest, que salió ayer mañana para el lugar de la catástrofe, ha telegrafiado hoy a su familia, residente en Valencia, dan do tristes detalles de la muerte de su hijo Avevino y de la aprendiz Pilar Fita, como así también del estado de su esposa, que se halla, además, en estado interesante.

Los padres de Pilar han salido para Tortosa, ya que así lo ha rogado el señor Ernest.

En la Casa de la Ciudad

En la Alcaldía

Al recibir esta mañana a los periodistas el señor Oliag, les ha manifestado que no tenía noticia alguna que comunicarse.

Lo único digno de que ustedes publiquen, es que esta mañana—continuo diciendo el Sr. Oliag—he intentado hablar con Madrid, para conferenciar con el ministerio de Fomento, y sea por averías de la línea o lo que fuese, no he podido hablar. Sin comentarios ¿no les parece?

El derribo de las casas de la calle del General Tovar

Se hace saber por el presente anuncio, que el día 23 del actual y hora de las doce, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales la subasta del derribo de la casa número 9 de la calle del General Tovar, por el tipo de 6.500 pesetas al alza, pudiéndose presentar las proposiciones por escrito, y en plica cerrada, en dicho acto, y constituir la fianza provisional en cantidad del 5 por 100 hasta el mismo día y hora de las diez.

Las condiciones que han de regir están de manifiesto en la Secretaría municipal, sección de Mejoras de Valencia, durante los días hábiles y horas de oficina.

Aviso

Para entregarle ciertos documentos que le interesan, relacionados con su profesión, precisa se presente en el negociado de Indeterminado de Gobernación, el maestro nacional don Vicente Febregat.

La recaudación

Por arbitrio de carnes: Matadero general, 2.165'37 pesetas; matadero del Grao, 644'72; matadero del Caballero, 179'12; matadero de Benimamet, 91'63; estaciones sanitarias, 31.774'17. Por análisis y examen de sustancias, 6.387'39. Por circulación rodada, 714. Por arbitrios extraordinarios, 1.649'08. Por bebidas, pesetas 15.461'36. Total, 50.068'24 pesetas.

Solemnidad artística

Gran concierto para el sábado en la plaza de Toros

En la abeja lírica y rapaz que del frondoso jardín operístico acertó a extraer como programa el deslumbrador ramillete, el más digno, de ser ofrecido a los tres príncipes del bel canto, Ofelia Nieto, Ricardo Stracciari y Pedro Mirassou, se advina la mano ágil del inteligente Carlos del Pozo, prócer señor de muchas de las grandes solemnidades que en España se realizan.

Si la gentil «performance» de juntarlos en brillante haz se completa con ese «floreo» hecho de manera sapientísima y exquisita, que sublimas emociones y que anhelos de ideal no podrán depararnos en su noble empeño de propia y mutua superación esos tres grandes cantantes reunidos.

Plácemes merece el organizador de este grandioso festival artístico, verdadero acontecimiento de altísima significación, del que se conservará imperecedero recuerdo.

Ofelia Nieto, la maravillosa artista, gloria del arte lírico, se encuentra ya en Valencia.

Hoy llegan el maestro de los cantantes, el mejor de los barítonos, Ricardo Stracciari y el gran tenor Pedro Mirassou.

Delegación de Hacienda

El Delegado de Hacienda ha hecho para mañana los siguientes señalamientos de pago:

Don Casto J. Nebot, don José Casanova, don Manuel Villanueva, don Alejandro Pérez, don Casto I. Jiménez, don Emilio Prats, don Francisco Valls, don Gilberto Llinás, don Julián Uribe, don Miguel López, don Miguel Vilana, don Pablo G. Moscardó, don Vicente Ridaura, don José Galán, don Juan Pérez, don Antonio Marzal, don Félix del Cacho, don Leandro Saralegui, don Abelardo Muñoz, don Antonio Peguero, don José Cubells, don José Mateo, don Mariano González, don Lorenzo Sabio, don Salvador Carrió y depositario-pagador.

Anuncio

En virtud del concurso-oposición celebrado con arreglo al real decreto de 30 de marzo último para la designación de inspectores del tributo, la Inspección de Hacienda de esta provincia la integran en el día de hoy, a más de los ingenieros industriales, profesores mercantiles y perito electricista, que vienen prestando servicio, los siguientes funcionarios, que han obtenido el correspondiente diploma de aptitud:

Don Remigio Medina Leal. Don José Sanchis Brugada. Don Virgilio Leal Luna. Don Elias Roig Torres. Don Luis Jiménez Almelá. Don Rafael Pueyo Barón. Don Emilio Aguirre Carriles. Don José de Cáceres Fuertes. Don Federico Fernández Sastre. Don Arturo Saucó Ardía.

Dichos funcionarios irán provistos del correspondiente carnet de identidad, autorizado por esta Delegación, que les acredite como tales inspectores, el cual deberán exigir siempre los contribuyentes, a los que he de advertir, así como al público en general, que según previene el artículo 43 del reglamento de la Inspección de 13 de julio último, los inspectores del tributo son considerados en el ejercicio de sus funciones como agentes de la autoridad, a los efectos de la responsabilidad penal, imputable a quienes cometan atentado o violencia de hecho o palabra contra su persona; y

Encarezo a todas las autoridades civiles y militares y a los jefes de oficinas del Estado, de la provincia y Municipios, se sirvan prestarles el apoyo, concurso, auxilio y protección necesarios para el ejercicio de su cargo, y suministrarles cuantos datos y antecedentes reclamen y puedan contribuir al mejor desempeño de su cometido.

Lo que se hace público en el periódico oficial y a los fines indicados, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 44 del citado reglamento.

Valencia 1.º septiembre de 1926.—El Delegado de Hacienda.

Otro. Por el presente y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 44 del reglamento de la Inspección de Hacienda, se hace saber que en el día de hoy han cesado en el cargo de inspectores del tributo que venían desempeñando, don Facundo Palomares García, don Francisco Salas, don Francisco Martínez Lozano y el auxiliar don Salvador Vivó.

Valencia 1.º septiembre de 1926.—El Delegado de Hacienda.

En contestación a la Circular de este Arzobispado, relativa a la organización de la Acción Católica de la Mujer, de que ya dimos noticia a los lectores, se han recibido ya en Palacio las propuestas de comisiones parroquiales de San Mauro de Alcoy, Alfara de Torres, Alcor, Almusafes, Balones, Bañeres, Bélgida, Beniarriés, Beniloba, Benimarell, Cárcer, Carpesa, Castellar, Cuart de Poblet, Cuartell, Enguera, Fortlet, Fuente-Encarroz, Fuente la Higuera, Gandía, Gayanes, Jalisco, Játiva, Lugar Nuevo de la Corona, Llosa de Ranes, Masafasar, Meliana, Náquera, Navarrés, San Romana, de Oliva, Palomar, Pedreguer, que de Oliva, Palomar, Pedreguer, Picaña, Piles, Puebla de Arenoso, Puebla Larga, Salcin, Sella, Sellent, Teresa de Coñrentes, Tril, Tous, Villajoyosa, Villanueva de Castellón y Vinalesa.

A estas comunicaciones se ha contestado por el secretario general de Acción Católica que las comisiones propuestas pueden ya constituirse y comenzar su labor de armonizar las obras ya establecidas en cada localidad, y preparar el que sean establecidas las que en cada caso sean oportunas; a este fin se irán dando las instrucciones peticidas a la casa social.

GONZALO NOGUÉS, consignatario de la empresa de navegación "IBARRA", participa a los señores comerciantes que, habiéndose omitido la inserción de sus teléfonos de los despachos de Valencia y Grao en la nueva lista telefónica, se sirvan tomar nota de que el teléfono de Valencia (Sorní, 2), es el número 203, y el del Grao (Anuelle de Poniente), N), el número 193-Grao.

El doctor Martí Soriano aplicará el "914", por vía intravenosa, mañana, a las ocho de la noche, en su clínica de la calle de la Paz, 20, principal, a 19 enfermos pobres que lo han solicitado.

LAS ARENAS. Durante todo el mes de septiembre, baño de pila, una peseta.

TRIBUNALES

Un auto le fractura la cabeza

Al pasar el día 2 de abril del pasado año por Tabernes Blanques, era un coche guiado Zóilo Utrillas, atropelló al vecino de dicho pueblo Francisco Grau Caspar, fracturándole con el guardabarros la cabeza del fémur derecho.

Utrillas venía a Valencia desde Teruel, y el auto, según parece, era un cacharro de su hermano, que ya a prevección conducía con cuidado Zóilo. El accidente fue debido a un momento de inestabilidad del lesionado.

El juicio se ha celebrado hoy, manteniendo la acusación el fiscal don Leo polo de Castro, defendiendo al procesado don Joaquín Uguet.

SUCESOS

Los ladrones limpian la Recaudación de Contribuciones

Esta madrugada han penetrado ladrones en la Recaudación de Contribuciones, establecida en la calle Travesía del Miguelete, número 5, fracturando la puerta del despacho del jefe y perforando las dos cajas de caudales que había en la dependencia del cajero.

De una de ellas han sustraído 2.700 y poco de pesetas, y de la otra 600, dejando en una de los departamentos otra cantidad igual a la robada, no vista sin duda por los malhechores.

La puerta de la casa no ofrecía señales de violencia, suponiendo que ha sido abierta con llave maestra.

El personal de la oficina se retiró a las siete de la tarde, llevándose el jefe el dinero de la recaudación diaria, que muchas veces asciende a unas 40.000 pesetas; para ingresarlo en el Banco.

Allí solo quedan, ordinariamente las que hoy han sido robadas, o a veces menos, para las operaciones del día siguiente.

El robo lo ha descubierto esta mañana la portera, que poco después ha dado cuenta al cajero y demás personal que acudía a la hora de oficina.

El juez del distrito del Mercado ha instruido diligencias.

Los ladrones no han sido habidos.

Multas

El Gobernador ha impuesto las siguientes:

De 250 pesetas a Rosa Gornals Garbí, por desobediencia a órdenes gubernativas, y a Enrique Borrull Hernández, por cometer actos inmorales.

De 75 a Máximo Madrigal Molina, Luis Sánchez Ibarra, Manuel Alvarez Rodríguez, María López Carrasco y Francisco Escribá García, por escándalo.

A los propietarios

Libritos de cien hojas de recibos talonarios para el pago de alquileres. De venta en la Administración de este periódico, al precio de una peseta cincuenta céntimos.

Los deportes

Relación de los jugadores que han firmado ficha por el Valencia F. C.

Porteros: Pedret, Lluch, Marqués, Ferrá y Willi. Defensas: Reyes, Cruz, Llovet, Pinol y Noguera. Medios: Roca, Molina, Amorós, Rey, Monleón, Marsal, Sirvent, Tortajada y Herrero.

Delanteros: Sánchez, Urrutia, Montesinos, Ródenas, Costa, Llagó, Cordellat, Martí, Ricart, Reig, Estrades, Calatayud, Llisterri, Ruiz y Plaza.

Eduardo Cubells llegará a nuestra ciudad el día 22 de este mes, para ponerse a las órdenes de su club.

Además han firmado los admirables discípulos de Fivebr, Carrillo, Ballester, Masía, Molins, Paquito, Morant, Sanz, Alonso, Ferrando, Pascual, Cano, Pastor, Timonedá, Año, Torres, Almariche, Juan, y Roca.

También han firmado treinta jugadores seleccionados por el señor Fivebr para la formación de dos equipos infantiles.

Telegramas detenidos

Telegramas detenidos en la Central por no haber sido encontrados sus destinatarios:

Pepe García, café Montaña Onaco; Miguel Vila, C. Grao, 68; Ginés Muñoz; Milagro Herreros, Corset, 26, 3.º; Fernando Vázquez, Pensión Francesa; Maruja Martínez, Pensión Martí, Pí y Margall, 3.

TAURINAS

“El Toro,”

El número 39 de este importante semanario taurino, que con gran éxito se publica en Zaragoza, ha llegado hoy a Valencia con extensa información gráfica y literaria.

“El Toro” se vende en todos los kioscos, al precio de diez céntimos, y en la portada de esta semana figura nuestro paisano el buen novillero Rafael Barberá.

Un folleto

Hemos recibido varios ejemplares de un folleto dedicado a Ramón Lacruz, y que publica trabajos dedicados al valiente diestro por varios reverbos de los diarios locales y semanarios.

Por su texto y fotografías, el folleto, que se vende a 30 céntimos, será muy solicitado por los buenos aficionados y el gran número de admiradores del valiente torero del Grao.

En Lodesa

Las reses de Alaiza fueron buenas. Pedriles toró superiormente y mató muy valiente, cortando la oreja y rabo de uno de sus toros.

En Valladolid

Actuaron en la última de feria La pisera, Lenin Charlot y el Guardia torero, que alcanzaron un gran triunfo.

Por haberse inutilizado un decerco mató Llapisera un soberbo de feria. Fue ovacionado y cortó la oreja del bicho.

Sanatorio Valenciano “Padre Jofre”

MONTE VEDAT (TORRENTE) EL MEJOR TRATAMIENTO DE LAS ANEMIAS, BRONQUITIS, HUESOS PENSION DE 1750 A 29 PESETAS DOCTOR MARIANO PÉREZ FELIU INFORMES: CLAVÉ, 1 (OLYMPIA) : : TELÉFONO 1.505

E. D. VICTORIA EUGENIA

CAMPO DE DEPORTES: CALLE DE JESUS, V E.—Teléfono 806 DIRECTOR: DON VICENTE FERRER SANTACATALINA

Educación física. Deportes. Enseñanza completa de chófers mecánicos Señores alumnos que han obtenido el carnet correspondiente de chófer conductor de automóviles en esta Academia, reconocida como la mejor de Valencia:

Don Santiago Pons Rosales, obrero mecánico; don Juan Orfila Iglesias, ingeniero; don Francisco Mulet Peiró, propietario; don José Mulet Peiró, propietario; don José María Ros, doctor en Medicina; don Miguel Celma, chófer mecánico; don Ramón Badía, chófer mecánico.

Todos ellos en breve espacio de tiempo, dadas sus excelentes condiciones y el método de enseñanza empleado por esta Academia.

Al Gremio de Comestibles

recomiendo no compre CARNE DE MEMBRILLO sin visitar la FABRICA DE DULCES de MANUEL HERRERO Primera Travesía de Marchalenes, núm. 2

ESCUELA DE CHAUFFEURS

Enseñanza rápida de conducción de automóviles y práctica de motor, con entrega de carnet y título. Gran porvenir para los que desean cumplir el SERVICIO MILITAR, así como para los que se hallen sin oficio o profesión, ya que esta escuela se encarga de proporcionar COLOCACION a sus alumnos en fábricas, casas particulares, Sociedades aeronáuticas, militares, Centros Electro-técnicos, etc.

Enseñanza total. CIENTO CINCUENTA pesetas. Con hospedaje pagado, DOS-CIENTAS CINCUENTA.

ESCUELA DE CHAUFFEURS

OFICINAS: ASCAO, 5, 3.º — BILBAO — Teléfono 9.975

Sociedad de Aguas Potables Y MEJORAS DE VALENCIA

ABONOS PARA INQUILINOS

La Sociedad se encarga de suministrar la instalación y el contador, así como de la conservación (reparación, cambio de grifos, fugas, reparación del contador, etc.) Tanto la instalación como el contador, serán propiedad de la Sociedad. El abonado no tiene que hacer ningún gasto por este concepto.

150 litros diarios, o sean 4.500 litros al mes, todo comprendido, incluso gastos de inspección y conservación de la instalación y del contador, APROXIMADAMENTE SEIS PESETAS AL MES, o sea menos de un céntimo y medio el cántaro de diez litros.

ABONOS PARA PROPIETARIOS

150 litros diarios por aforo al mes, 2'35, o sean nueve céntimos y medio diarios.

300 litros diarios por aforo al mes, 5'70, o sean 19 céntimos diarios.

500 litros diarios por contador al mes, 9'45, o sean 31 céntimos y medio diarios, o sea un poco más de medio céntimo el cántaro de diez litros.

Abonos de 2.000 litros diarios, a 0'45 céntimos los 1.000 litros, o sean los CIEN CANTAROS de diez litros, menos de medio céntimo el cántaro.

Abonos de 3.000 litros diarios, a 0'40 céntimos metro cúbico, o sean los CIEN CANTAROS de diez litros, menos de medio céntimo el cántaro.

HORAS DE OFICINA

CAJA: De nueve a una; PAGO DE RECIBOS, de nueve a una y de tres y media a seis. ABONOS Y RECLAMACIONES: De nueve a una y de tres y media a seis.—Los sábados, sólo de nueve a una.

Plaza de Toros

(Espectáculos nocturnos)

Sábado 4 septiembre 1926

Magno acontecimiento lírico: El más sensacional del año 1926

Ricardo Stracciari

Maravilloso barítono

Ofelia Nieto

Gloria del arte lírico

Pedro Mirassou

Tenór de portentosas facultades

Programa sensacional seleccionado

Dirigirá la orquesta el maestro Sabater, director del teatro Liceo, de Barcelona.

PRECIOS

Pateos 1.º naya, sin entradas, 24 ptas. Sillas de pista, fila 1.ª a la 20.ª, 10 ¢ Sillas de pista, 6 ¢ Barreras, contrabarreras y rellanos, 5 ¢ Entrada general, 2'50 ¢

En el teatro Apolo se venden localidades y entradas para este magno acontecimiento todos los días, de la 1 y de 3 a 8 tarde.

TUBOS

de acero sin soldadura, estrados en caliente y en frío, para calderas de vapor, terrestres y marinas, y para locomotoras; para conducción de vapor, agua, gas y aire comprimido. Tubos para minas y sondeos, serpentina, etcétera. Postes tubulares para faros, de alumbrado y para líneas eléctricas.

Unico fabricador de Tubos de Acero que cubra en España

Sociedad Española de Construcciónes

BABCOCK & WILCOX

Fontanella, 8—BARCELONA

Sanatorio Valenciano “Padre Jofre”

MONTE VEDAT (TORRENTE) EL MEJOR TRATAMIENTO DE LAS ANEMIAS, BRONQUITIS, HUESOS PENSION DE 1750 A 29 PESETAS DOCTOR MARIANO PÉREZ FELIU INFORMES: CLAVÉ, 1 (OLYMPIA) : : TELÉFONO 1.505

E. D. VICTORIA EUGENIA

CAMPO DE DEPORTES: CALLE DE JESUS, V E.—Teléfono 806 DIRECTOR: DON VICENTE FERRER SANTACATALINA

Educación física. Deportes. Enseñanza completa de chófers mecánicos Señores alumnos que han obtenido el carnet correspondiente de chófer conductor de automóviles en esta Academia, reconocida como la mejor de Valencia:

Don Santiago Pons Rosales, obrero mecánico; don Juan Orfila Iglesias, ingeniero; don Francisco Mulet Peiró, propietario; don José Mulet Peiró, propietario; don José María Ros, doctor en Medicina; don Miguel Celma, chófer mecánico; don Ramón Badía, chófer mecánico.

Todos ellos en breve espacio de tiempo, dadas sus excelentes condiciones y el método de enseñanza empleado por esta Academia.

Al Gremio de Comestibles

recomiendo no compre CARNE DE MEMBRILLO sin visitar la FABRICA DE DULCES de MANUEL HERRERO Primera Travesía de Marchalenes, núm. 2

ESCUELA DE CHAUFFEURS

Enseñanza rápida de conducción de automóviles y práctica de motor, con entrega de carnet y título. Gran porvenir para los que desean cumplir el SERVICIO MILITAR, así como para los que se hallen sin oficio o profesión, ya que esta escuela se encarga de proporcionar COLOCACION a sus alumnos en fábricas, casas particulares, Sociedades aeronáuticas, militares, Centros Electro-técnicos, etc.

Enseñanza total. CIENTO CINCUENTA pesetas. Con hospedaje pagado, DOS-CIENTAS CINCUENTA.

ESCUELA DE CHAUFFEURS

OFICINAS: ASCAO, 5, 3.º — BILBAO — Teléfono 9.975

Sociedad de Aguas Potables Y MEJORAS DE VALENCIA

ABONOS PARA INQUILINOS

La Sociedad se encarga de suministrar la instalación y el contador, así como de la conservación (reparación, cambio de grifos, fugas, reparación del contador, etc.) Tanto la instalación como el contador, serán propiedad de la Sociedad. El abonado no tiene que hacer ningún gasto por este concepto.

150 litros diarios, o sean 4.500 litros al mes, todo comprendido, incluso gastos de inspección y conservación de la instalación y del contador, APROXIMADAMENTE SEIS PESETAS AL MES, o sea menos de un céntimo y medio el cántaro de diez litros.

ABONOS PARA PROPIETARIOS

150 litros diarios por aforo al mes, 2'35, o sean nueve céntimos y medio diarios.

300 litros diarios por aforo al mes, 5'70, o sean 19 céntimos diarios.

500 litros diarios por contador al mes, 9'45, o sean 31 céntimos y medio diarios, o sea un poco más de medio céntimo el cántaro de diez litros.

Abonos de 2.000 litros diarios, a 0'45 céntimos los 1.000 litros, o sean los CIEN CANTAROS de diez litros, menos de medio céntimo el cántaro

Cosas del otro jueves

Origen e historia de algunos refranes

Bien sabe Dios y el portero del número 34 de Mivale... Este estudio entregado a los editores de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA para llenar el hueco semanal de Cosas del otro jueves...

Una de las excentricidades del mismo fue el de comprar un edificio que amenazaba ruina... Las amonestaciones familiares se multiplicaban y había que oír cuanto gritaban las cinco a coro...

Concepciones

El eterno contraste

Eso es la vida: un impertérrito, inconvertible e inalterable contraste. Crearán algunos que mi sentada hipótesis es tan solo genuinamente hija del pesimismo...

La vida es un contraste; una eterna invocación. Una horripilante mueca de paradojas. Una macabra faceta de incongruencias y de absurdos. El cielo, convertido en una bermeja corola por las fúgidas reverberaciones del sol...

De todas partes

La aguja magnética

Hay varios sitios en la tierra donde la aguja magnética no señala el punto Norte. La desviación de la aguja es mayor en la Rusia central...

Las erratas

Todos los escritores pasamos frecuentemente por grandes disgustos al ver las erratas que en la composición de nuestros escritos han deslizado los cajistas...

Bibliografía

La adquisición de libros antes y ahora

Tajón era un monje hispano de la séptima centuria, tan ardiente en su celo (querellábase constantemente del poco fervor de los suyos) como docto en sacra literatura...

—Agustín, varón excelentísimo y de muy agradable memoria en los ojos de todos, se halla colocado en lugar más alto que nosotros. Dijo, y desapareció con sus acompañantes...

T. S. H.

PROGRAMA PARA HOY 2

Table with columns: Estaciones, L. Onda, Valtos en antena, Horas de emisión, PROGRAMA. Lists radio stations and their respective programs for the day.

GRAN TALLER DE FOTOGRAFADO. Estanislaio Vilaseca. Calle de ALBORAYA, 18, bajo. TELÉFONO 15-10. VALENCIA.

LIQUIDO cuanto tengo de RADIO CRUMIERE. RELIGIOSAS. SANTOS DE MAÑANA. Los Beatos Juan de Perusia y Pedro de Saxoferrato...

ADORACION NOCTURNA. Turno de la Purísima Concepción. CORTE DE MARIA. Nuestra Señora del Puig, en la Catedral.

Biblioteca Clásica de Prometeo

Tirso de Molina.—Teatro: "El burlador de Sevilla". "Los amantes de Teruel". "Amor por señas". Un volumen de 240 páginas, en octava.

Instalaciones para riegos. Bombas centrífugas. Motores eléctricos gasolina y Diessel. Bomba BLOCH. La mejor para usos domésticos. Única que no necesita engrase. Vicente Pichó. INGENIERO. Colón, 19 y 21. Valencia.

BALNEARIO VICHY CATALAN

Caldas de Malavella (contiguo estación ferrocarril)

Temporada de 1.º de mayo a 30 de octubre

Agua termal, bicarbonatada, alcalina, litica, clorurada, sulfúrea. Enfermedades del aparato digestivo - Higado - Atrifismo en sus múltiples manifestaciones - Diabetes - Glucosuria - Consolidación de fracturas. Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos, salones para fiestas. Capilla. Alumbrado eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono. Administración: Rambla Flores, 18, Barcelona.

Piso urge venta

sin intervención de corredor, por 8.000 pesetas, de nueva construcción, libre de inquilinos, en el ensanche de Rozas, calle de 20 metros de anchura, cargando las lavas al hacer la escritura, que será en el acto de contratar. Para tratar y verlo, en la misma casa, calle Matías Perelló, letras M. I.

Se traspasa

de acreditado comercio de muebles establecido 32 años Barón, San Vicente, 93, bajo

Siega del arroz

Tengo unas camionetas para el transporte que ahorran tiempo y dinero; conviene que estén preparados. En 15 días tenéis que ganar el pan de todo un año. Si llueve trabajan mejor y no se interrumpe el trabajo. También tengo tractores para salvar la temporada, sustituyendo, en las trilladoras que se estropean, el motor. Agencia Ford: Don Juan de Austria, 32

Empresa de Navegación

YBARRA Y Compañía S. en C.

SERVICIO RAPIDO

Salida todos los miércoles para Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Músel, Gijón, Santander, Bilbao. Salida todos los lunes para Tarragona y Barcelona.

SERVICIO CORRIENTE

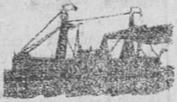
Salida todos los lunes para Alicante, Cartagena, Aguilas (quinzenal), Almería, Melilla, Morill (quinzenal), Málaga, Ceuta, (quinzenal), Algeciras, Cádiz Bonanza, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, For. ol (quinzenal), Coruña, Avilés (quinzenal), Músel, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao. Salidas todos los miércoles para Tarragona, Barcelona, San Feliu (quinzenal), Palamós (quinzenal), Cádiz y Marsella.

SERVICIO NEW-YORK FILADELPHIA

Salidas regulares fijas todos los días 24 de cada mes, para New-York y todos los días 9 para New-York y Filadelfia.

Consignatario: Gonzalo Nogués, calle Somi, núm. 2, Valencia, y muelle de Poniente, N. Grao. Teléfonos números 203, Valencia, y 193, Grao.

Compañía Transmediterránea



Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico

Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Músel, Santander y Bilbao, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

Además, en este servicio es también admitida mercancía para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapia, Ribadeo, Vega de Ribadeo, Fox y Viveiro, y al efecto se entregan conocimientos directos con flete corrido.

Servicio fijo bisemanal con Baleares con salidas de Valencia todos los miércoles a las 12 horas, para Ibiza, Palma y Mahón; y los viernes, a las 18 horas, para Palma directo, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

Servicio fijo bisemanal para Barcelona con salidas de Valencia todos los miércoles y sábados a las 13 horas, admitiendo carga y pasaje.

Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo. Costa Norte de África y Canarias con salidas de Valencia los días 2, 16 y 30 de cada mes, admitiendo carga y pasaje.

Línea regular Inglaterra Para Liverpool directo con salida fija todos los sábados.

Línea Francia Servicio semanal directo para Cádiz.

Para informes Representación de la Compañía en Valencia, Carr. muelle de Poniente, letra A. Teléfono 63 del Grao.



INDUSTRIALES! COMERCIALES!

El éxito de vuestros negocios depende de una publicidad bien dirigida.

CONSULTA GRATIS A PUBLICITAS

MADRID GRAN VÍA, 13

FORD

Mientras Henry Ford está perfeccionando su aeroplano para el transporte de viajeros rápido, económico y cómodo, este servicio lo suplirá una colección de FORDS completamente reconstruidos que tiene la agencia del mismo nombre Don Juan de Austria, 32, desde 1.000 pesetas en adelante; este precio excepcional es para que después los vendan sin perder dinero. Todo el mundo le verá en el mundo.

FORD

así es un veraneo delicioso; lo mismo va por las cataratas del Niágara que por el desierto de Sahara, o lo que es igual, a Teruel que al Perelló.

Nervión Line

Servicio rapidísimo quincenal, directo para la Isla de Cuba Para Santiago de Cuba, Habana, Nuevitas, Cienfuegos y Manzanillo

saldrá de este puerto fíjamente el día 16 de septiembre, el vapor con primera clasificación del Lloyds

"ALDECOA"

Estos buques admiten carga a fletes reducidos, aceptándola también con conocimiento directo, con trasbordo en la Habana, para todos los puertos de la isla de Cuba. En los puertos de Habana y Santiago de Cuba, todos los buques de esta Compañía atracan al muelle para entregar la carga.

Para más informes, dirigirse a su consignatario: Hijo de José Aguirre Matiel, calle de Chapa, 15, Grao, teléfonos 257, Despacho 167, Caballero de embarques.

APOPLEJIA ALTERADA - PARALISIS

Angina de pecho, Vajetas prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión

Se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando

RUOL

Los síntomas precursoras de estas enfermedades: dolores de cabeza, rama o calambres, susbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, oshidos (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varicosas, dolores en la espalda, debilidad, etc., desaparecen con rapidez usando Ruol. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina; no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

VENTA EN VALENCIA: F. Rodríguez y C.ª, Pascual y Gená, 27. Gerostogal, Pl. Mercado, 72, y principales farmacias de España, Portugal y América.



Amigo DÉBIL Elixir GALLO Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman. En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprolo hoy mismo. NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO. SÓLO VALE 5 PTAS.

CALLOS Y DUREZAS

DE LOS PIES, CURAN SEGURA Y RADICALMENTE A LOS CINCO DIAS DE USAR EL CALICIDA ABRAS XIFRA



EL PALUDISMO.

la MALARIA, FIEBRES INTERMITENTES, etc. definitivamente vencidas con

"FEBRICURA" VEGETAL del AGATE HAMON

sin debilitamiento ni perjuicio del organismo

Entregamos o enviamos gratis el folleto descriptivo.

LABORATORIOS BOTANICOS Y MARINOS Historiador Chabas, 1 VALENCIA Ronda Universitat, 6 BARCELONA

Camas de hierro.-Darás

Despacho: Arzobispo Mayoral, 13.-Fábrica: Almas, 10.-Valencia



Cuello Simplex

El más cómodo, el más elegante, sin entretelas; ni se arruga ni se encoge.

Gran variedad de formas

De venta, en las principales camiserías. Exigid la marca. Precio 2 pesetas.

Saldos

en toda clase de artículos de PAPELERIA objetos de escritorio libros rayados PAPELERIA ALEMANA imprenta, sellos de conchón 2, plaza del Miguelete, 2. Est. cinco papel y sobres (gran surtido) desde 0,50 pesetas. Clases para máquinas de escribir de la mejor marca, ultra, 3 pesetas; dos, 5,50; tres, 7,50; seis (13-30), doce, 24 pesetas. Carta 100 hojas papel carbón, 3,50 pesetas. 1.000 sobres prima ca, 4 pesetas. Una resma papel barba, primera, 10 pesetas. Plumas estilográficas de ORO, 3,50 pesetas. 600 cuartillas, 4,20 pesetas.

3 dineros

concha de boca. Fábrica: Cirilo Amador, núm. 8.

Morrión

Ya la agenciá de la calle de la Vía, núm. 1, bajo, detrás de la calle de Zaragoza, darán razón de todas las noticias y se cobra en el acto el precio. Paralelo hay labor: ceras de la imprenta y de Valencia para ser en su lugar. Indica los precios íntimos.

Pozos artesianicos

Se taladraron hasta 500 metros en todo paraje. Perforadores a vapor, Vicente Matall, Borriol, 23, Valencia.

Elixir de Guayacol del doctor Torrens

Primer preparado de Guayacol en forma de elixir

Medicamento heroico para la curación de la TISIS PULMONAR

De resultados seguros para combatir las Tosas pertinaces.-Enfermedades del pecho.-Catarros de los bronquios Resfriados antiguos, etc.

Muy útil en la CONVALECENCIA de la PULMONIA.—En la inmensa mayoría de casos basta consumir sólo UNO o DOS frascos para alcanzar la COMPLETA CURACION.—Los resultados son todavía mucho más rápidos si se emplea este preparado para la curación de un SIMPLE RESFRIADO O CATARRO

NOTA.—Otra preparación con el mismo nombre de ELIXIR DE GUAYACOL se ha hecho posteriormente, pero su composición es distinta del ELIXIR DE GUAYACOL DEL DOCTOR TORRENS. A la clase médica y al público dejamos la apreciación de las diferencias y el juicio que de ellas formen.

Para la venta: Farmacia del doctor Torrens, plaza del Mercado, 73, Valencia, junto a la Droguería de la Luna Teléfono 573

«El Elixir Guayacol del doctor Torrens», vistas numerosas decepciones de planes terapéuticos racionalmente dirigidos combatir la tuberculosis pulmonar crónica, ha sido especialmente el objeto de mis observaciones, sorprendiéndome con inusitada satisfacción los rápidos y poderosísimos efectos favorables que con su empleo obtuve.—Doctor J. Luis Vidal. «El Elixir de Guayacol Torrens», debido a su preparación especial, es el mejor remedio de la tuberculosis, pues sin duda alguna aminora los padecimientos de los tísicos y detiene la marcha del proceso tuberculoso.—Doctores Valls, Gozabes, Espinós, Vidal y Llobregat. «El Elixir de Guayacol Torrens», al contrario de lo que sucede con los demás balsámicos, descongiona rápidamente el parénquima pulmonar, y por ello es útil, no sólo en las pulmonías, sino en todas las bronquitis y hasta en las hipermias del pulmón.—Doctor Valls. «El Elixir de Guayacol Torrens» es la mejor preparación conocida para combatir con éxito las afecciones del aparato respiratorio.—Doctor Quilis. «El Elixir de Guayacol del doctor Torrens» es un preparado utilísimo en las afecciones de las vías respiratorias y que vale a la pena sea conocido de los médicos, pues puede reportarles grandes beneficios.—Doctor Luis Valls. El éxito alcanzado con el «Elixir de Guayacol Torrens» ha sido tan satisfactorio, que no he dudado un momento en hacer lo público y manifestárselo al doctor Torrens.—Emilio Gozabes, licenciado en Medicina y Cirugía. Llamo la atención de los médicos y enfermos sobre la utilidad indiscutible del «Elixir de Guayacol Torrens» en la tuberculosis, pues llena mejor la indicación morbosa que otro medicamento antiséptico pulmonar.—Francisco A. Llobregat, licenciado en Medicina y Cirugía. He usado en varios casos el «Elixir de Guayacol Torrens», en dos de ellos en unión de otros compañeros de consulta, y siempre he obtenido brillantes resultados.—Doctor Tomás Babiera. He obtenido muy buenos resultados en cuantos casos he empleado el «Elixir de Guayacol Torrens», no sólo en el curso de las afecciones agudas y crónicas de las vías respiratorias, sino en la convalecencia de las mismas.—Doctor Paulino Valiente. He ordenado ininidad de veces el «Elixir de Guayacol Torrens», y me cabe la satisfacción de hacer público que en todas ellas he obtenido un éxito completo.—Doctor Pérez Castillo.



¡La célebre cajita roja...!

Que le curará los Granos, Panales, Panadizos, etc.

Ungüento Universal

¡Producto regional de reconocida eficacia!

Se vende en todas las farmacias y droguerías

Caja - 0'75 pesetas

Laboratorios Gañizares: Caballeros, 47, Valencia



Telégrafo y Teléfono

El temporal en España

Según recibiendo noticias de todas las partes de España las cuales dan la impresión de que los daños ocasionados por los temporales temporales revisten mucha importancia de la que se creyó en principio.

En Cartagena, como dijimos, la tormenta fue formidable. Además de haberse caído el depósito de m. qui se usaba para el hundimiento de los buques, las aguas ocasionaron graves desperfectos en la vía y en las casas.

En Granada quedó descarnada la ladera de los kilómetros 29 y 30 y del 31 y 32 y los trenes detenidos.

En Córdoba descargó ayer fuerte tormenta. Cayeron muchas chapas en los paños de la ciudad. Se cree que han ocurrido desgracias personales.

En la casa número 25 del Paseo de Valencia cayó una exhalación y quedó destruida la chimenea, la techumbre y parte del edificio. Varias personas resultaron heridas. Algunas calles quedaron inundadas.

En un pueblo de la provincia, una mujer se salvó agarrándose a una ventana de la casa.

El guardia civil Francisco González, recorrió los tejados, y con gran exposición de su vida logró salvar a personas que se hallaban próximas a caer ahogadas.

El gobernador civil y el Alcalde de Toledo se han trasladado al pueblo de Poñán, para organizar el salvamento.

También han ido los bomberos de la capital y los buzos del Tajo.

Al pie de las casas derrumbadas, las mujeres y los hombres lloran su desgracia, pues más de 40 casas han quedado destruidas.

El arroyo causante de la inundación no llevaba casi agua desde hace doce años, y ayer la corriente alcanzó más de tres metros de altura.

Las pérdidas materiales habidas se calculan en medio millón de pesetas.

El entierro de los cadáveres de los hermanos Mariano, de 19 años, Teresa, de 16, y Severino, de cuatro, se verificó con gran solemnidad, resultando una manifestación de duelo imponente.

Los tres cadáveres fueron encontrados entre los escombros de la casa en la que habitaban con sus padres.

Las proporciones de la enorme catástrofe son inexplicables, teniendo a la vista el cauce de treinta metros por el que discurren las aguas del arroyo del Prado.

La huerta de don Manuel Dorado, está situada en la margen izquierda de mencionado arroyo.

La huerta es de una superficie de mil metros cuadrados, cercada de una pared de tres metros de altura. En este sitio quedaron embalsadas las aguas procedentes de diversas cuencas, que rebasaron los tapias hasta romperlas.

La impetuosa corriente arrolló a personas, animales y enseres de las viviendas situadas en la parte frontera.

Hace cincuenta y cuatro años se produjo una catástrofe por la misma causa, aunque los daños no llegaron a revestir la importancia que han alcanzado en esta ocasión.

También contribuyó a aumentar las proporciones de la catástrofe el puente que cruza la carretera de Navalpino por actuar como presa del arroyo.

Los pretiles del puente construidos con enormes sillares, se han encontrado a 150 metros de distancia.

La inundación empezó a las siete de la tarde y duró dos horas.

Caso de haber ocurrido por la noche, las desgracias personales hubieran sido muy numerosas.

No han aparecido todavía los cadáveres de Feliciano y Lucía García.

Las casas damnificadas ascienden a unas 80, y a 150 las que han sufrido desperfectos.

En Prado Tetanes el pedrisco produjo la muerte de numerosos animales.

También en Azuqueca, los daños causados por el temporal ascienden a una importante cantidad.

En Málaga, Ecija, Mérida y Cáceres han descargado también fuertes tormentas, ocasionando inundaciones y pérdida de las cosechas pendientes.

Noticias de Marruecos

El despacho oficial no contiene ninguna novedad.

Los telegramas particulares dicen:

Tetuán.—Llegaron los generales Sanjurjo y Goded, habiendo realizado el viaje de Agceiras a Río Martín, en hidroavión.

En Río Martín se encontraba Berenguer con sus ayudantes, que saludaron a los viajeros.

Estos llegaron poco después en auto a Tetuán, siendo saludados por varias personalidades.

El general marqués de Malmusi se mostró contentísimo de las atenciones recibidas durante su estancia en la corte y del resultado de sus conversaciones con el Gobierno.

Las columnas de Pozas y Capaz siguen irradiando la acción política, castigando a los remisos y avanzando cuando hay que imponerse a la acción rebelde.

El teniente coronel Capaz, en su avance hacia Ketama, ha establecido comunicación telefónica con el coronel Pozas, quien sólo espera, para verificar el enlace con aquél, el desarme de algunas kabilas.

Como el servicio de comunicación con los harqueños, que se hace por avión, entretiene numerosos aparatos que eran necesarios para el bombardeo, se ha ordenado que dicha comunicación se realice por Punta Pescadores, por vía marítima, y con acémilas se transporten los víveres y elementos necesarios para que la columna no carezca de nada.

Larache.—Ha sido encarcelado el caid Aluch Ued Sedi, por desarrollar manejes en favor de los rebeldes.

En el frente de Huasan, ya avia el bombardero los poblados de Kolla Dar Kough y Asserdun, efectuando en total 50 bombardeos.

Continúan las negociaciones con las kabilas para aumentar las sumisiones.

En breve iniciará el mando francés nuevas operaciones en el Norte de Huasan.

En la región de Marraquesh se anuncia una importante concentración enemiga, desconociéndose las intenciones de los rebeldes, aunque se supone que pretenden dar varios golpes de mano.

La Sociedad de las Naciones

La respuesta inglesa.—La probable retirada de España

Londres.—El "Daily News" dice que la respuesta británica al memorándum español, se envió ayer a San Sebastián.

La nota es breve y se halla concebida en tonos amistosos, aunque firmes.

Agrega dicho periódico que en los círculos oficiales británicos se cree que el Gobierno español pondrá en ejecución la amenaza de retirarse de la Sociedad de Naciones.

El "Daily Telegraph", refiriéndose al mismo asunto, dice que el secretario de Negocios británico ha declarado que lamentaría en extremo la retirada de España de la Sociedad.

El correspondiente del "Times" en Ginebra opina que solamente Alemania adquirirá un puesto permanente en la Sociedad de Naciones.

—La Cámara de los Comunes ha aprobado por 233 votos contra 91, una resolución autorizando la prolongación de las circunstancias excepcionales.

De Tetuán

El sumario

Tetuán.—Las impresiones que se reciben son excelentes.

El general Pozas prosigue en Gataxia la acción política encaminada a preparar la sumisión.

El capitán Bustariz se halla en Hamet y zoco Dibil.

El teniente coronel Capaz llegó triunfalmente a Tomorromie.

Continúa en Xauen la columna de López Bravo.

Llegó de Ceuta el coronel Millán Astray.

De Mejilla llegaron el general Castro Girona y el coronel Barber.—Mencheta.

La sentencia de lo de Garraf

Una nota oficiosa

El Consejo Supremo de Guerra y Marina ha dictado sentencia en la sumaria instruida con motivo del atentado al tren real en las costas de Garraf.

Confirma la sentencia dictada por el Consejo de guerra celebrado en Barcelona.

Al mismo tiempo impone la sanción de prohibir durante seis meses la actuación ante los tribunales militares, a los letrados Roig y Baibontin, por haber vertido en sus informes palabras poco respetuosas para el ministerio y otras entidades y personas.

En el ministerio de Estado se nos ha facilitado un telegrama que dirige el señor Yanguas desde San Sebastián, concebido en los siguientes términos:

Al recibir a los representantes de la prensa, el ministro de Estado les dió cuenta de los acuerdos adoptados ayer en Ginebra por la comisión encargada de informar acerca de la petición de España de tener un puesto en el Consejo Permanente de la Sociedad de las Naciones.

La propuesta de esta comisión no era dudosa, no solo para los que están al corriente de los asuntos de las cillerías, sino para todos los que han ya seguido con atención este asunto a partir de mayo último.

El Gobierno no ha querido pecar de precipitado, y ha preferido esperar para dar una contestación con carácter oficial.

El Gobierno guarda gratitud para todos los miembros de la comisión, y muy especialmente para la Gran Bretaña e Italia, por sus palabras de afecto que han dedicado a nuestra nación.

El trabajo de esta comisión tiene el carácter de ponencia, que estudiará el Consejo y después la Asamblea.

Hoy se reunirá el Consejo permanente de la Sociedad de las Naciones para estudiar y labor de la ponencia.

El acuerdo que adopte el Consejo pasará a la deliberación de la Asamblea.

Nuestro representante señor Quiñones de León se abstendrá de intervenir en la reunión del Consejo.

Interrogado el señor Yanguas acerca de si España se retirará de la Sociedad de las Naciones, se excusó de ser más explícito.

Comercio y Finanzas

Bolsa Madrid

DEURAS DEL ESTADO	Cambio anterior	Día
PERPETUA INTERIOR 4%		2
Serie F. 50.000 Ptas. nom.	68'85	07/00
B. 25.000	68'85	08/80
C. 12.500	68'85	08/70
D. 6.250	68'85	08/70
E. 3.125	68'85	08/70
Serie G. y H.	68'80	08/80
	68'5	00/00
ESTERNO 4%		
Serie F. 25.000 Ptas. nom.	83'10	00/00
B. 12.500	83'10	00/00
C. 6.250	83'10	00/00
D. 3.125	83'10	00/00
E. 1.562	83'10	00/00
A. 781	84'5	88/00
AMORTIZABLE 4%		
Serie F. 25.000 Ptas. nom.	85'00	00/00
B. 12.500	85'00	00/00
C. 6.250	85'00	00/00
D. 3.125	85'00	00/00
E. 1.562	85'00	00/00
A. 781	85'00	00/00
AMORTIZABLE 5%		
Serie F. 50.000 Ptas. nom.	91'90	93/00
B. 25.000	91'90	93/00
C. 12.500	91'90	93/00
D. 6.250	91'90	93/00
E. 3.125	91'90	93/00
A. 1.562	91'90	93/00
AMORTIZABLE 6% 1917		
Serie F. 50.000 Ptas. nom.	91'75	00/00
B. 25.000	91'75	00/00
C. 12.500	91'75	00/00
D. 6.250	91'75	00/00
E. 3.125	91'75	00/00
A. 1.562	91'75	00/00
OBIGACIONES TESORO		
ENERO 1926		
5 por 100 serie A.	92'00	92/00
5 por 100 serie B.	92'00	92/00
5 por 100 serie C.	92'00	92/00
NOVIEMBRE 1926		
5 por 100 serie A.	91'75	00/00
5 por 100 serie B.	91'75	00/00
5 por 100 serie C.	91'75	00/00
ASOCIACIONES		
Banco Español	624'00	625'00
Arrendamiento Tabaco	337'00	000'00
Azucarera preferencia	202'00	000'00
Arrendamiento	33'75	00'00
P. C. Madrid y Alcañices	33'50	00'00
C. H. Norte España	424'00	418'00
Alcañices y Tordesillas	451'00	451'00
Curso Valenciano	49'50	49'50
OBIGACIONES		
M. 2. Alcañices	312'00	000'00
Norte España	71'45	71'40
Banco Español		
Francos	49'70	10'80
Liras	31'75	31'80
Francos Belgas.	23'10	24'10
Suizos.	000'00	000'00
Marcos.		
Dólares.	6'58	6'57

La Correspondencia de Valencia

pero yo me encargo de desenmascarar a los hipócritas.

—Bendito sea Dios! Id, id con Dios, hermano. De todo corazón os perdono.

—Guardaos vuestro perdón para cuando os lo venga a pedir. Pronto oiréis hablar de mí. Y sin añadir más palabra, salió de la celda con ademán diabólico soberbia de Luzbel.

El P. Rico se quedó mirando la puerta por donde había salido, sin acabar de comprender si Dios o un envergamento disfrazado con aquel hábito, por tantos títulos respetable.

—Me ha dado un mal rato—dijo, y se dispuso a salir.—Sí, quiero indagar la procedencia de ese señor canónigo, no sea que nos dé que sentir; y como ya iba cerrando la noche, se tiró la capucha, tomando la dirección del palacio episcopal.

El canónigo salió del convento en un estado de excitación difícil de describir. En la mente de aquel hombre se revolaban mil planes a cuál más horrendo y sangüinario. Iba por la calle gesticulando y hablando solo, como si fuera un loco, y iba a su paso.

De esta suerte llegó a la calle de Cuarte y penetró en el portal de bastante buena apariencia, subió las escaleras hasta el tercer piso y llamó con fuerzas a la puerta.

EL PALLETTER

A los pocos momentos se abrió ésta y apareció una mujer bastante entrada en años, pero fuerte y robusta. Vestía con el traje de las mujeres del pueblo, y su aspecto más parecía propio de hombre que de mujer.

—¿Está don Manuel?—preguntó el canónigo.

—Como que no ha salido de casa.

—Muy bien.

—¿Queréis algo?

—Nada; y sin añadir palabra, se dirigió a la derecha, a través un corto pasillo, abrió la puerta que daba a una salita con bastante decencia amueblada, y entró en un gabinete a que daba paso la sala.

El llamado don Manuel, a quien ya conocen nuestros lectores, por haberle visto la primera noche que llegaron a Valencia, en la posada de San Francisco, estaba reclinado sobre una silla poltrona recibiendo el fresco que penetraba por la ventana.

—Me han dicho que no habéis salido de casa, ¿eh?—dijo el canónigo quitándose el sombrero y el manto, y arrojando uno y otro sobre una silla.

—Y os han dicho la verdad.

—Pues lo siento; porque quería saber a qué atenerme respecto al precio de esas alfajas.

—¿Tanta prisa os corre?

—Muchá.

—Por lo visto no habéis adelantado gran cosa con vuestras visitas?

—Nada, absolutamente nada.

EL PALLETTER

pero que mejor reuna esas condiciones es la taberna que llaman de la Fulla.

—¿Y dónde está?

—Tras de la Lonja. ¿Véis aquel edificio más alto que se destaca aquí a la izquierda?

—Sí, conozco la Lonja. Ya os he dicho que soy valenciano; conque así, no os molestéis más, y muchas gracias.

—No hay de qué darlas. Si queréis que os acompañe...

—Gracias, amigo mío, gracias. No me perderé. Quedad con Dios.

—Él vaya con usted.

Uno y otro se separaron: el uno siguió su camino por la calle de la Bolsería, y Calbo al llegar a la esquina de la Lonja, entró por la calle de Cordellats, y pronto dió con lo que buscaba.

El paisano que le había señalado la taberna de la Fulla, como una de las más concurridas, no le había engañado; porque en efecto, aquella podía decirse que era la más concurrida de la ciudad.

A la llegada de Calbo había unas cuarenta personas, ocupando las diferentes mesas situadas en el local. El marido de la Fulla, yendo de acá para allá, sirviendo a los parroquianos, y ésta, tras el mostrador, cobrando y arreglando las cuentas de lo consumido por cada uno de los parroquianos.

El canónigo entró con bastante desembarazo,

La Correspondencia de Valencia

pero que mejor reuna esas condiciones es la taberna que llaman de la Fulla.

—¿Y dónde está?

—Tras de la Lonja. ¿Véis aquel edificio más alto que se destaca aquí a la izquierda?

—Sí, conozco la Lonja. Ya os he dicho que soy valenciano; conque así, no os molestéis más, y muchas gracias.

—No hay de qué darlas. Si queréis que os acompañe...

—Gracias, amigo mío, gracias. No me perderé. Quedad con Dios.

—Él vaya con usted.

Uno y otro se separaron: el uno siguió su camino por la calle de la Bolsería, y Calbo al llegar a la esquina de la Lonja, entró por la calle de Cordellats, y pronto dió con lo que buscaba.

El paisano que le había señalado la taberna de la Fulla, como una de las más concurridas, no le había engañado; porque en efecto, aquella podía decirse que era la más concurrida de la ciudad.

A la llegada de Calbo había unas cuarenta personas, ocupando las diferentes mesas situadas en el local. El marido de la Fulla, yendo de acá para allá, sirviendo a los parroquianos, y ésta, tras el mostrador, cobrando y arreglando las cuentas de lo consumido por cada uno de los parroquianos.

El canónigo entró con bastante desembarazo,

La Correspondencia de Valencia

pero que mejor reuna esas condiciones es la taberna que llaman de la Fulla.

—¿Y dónde está?

—Tras de la Lonja. ¿Véis aquel edificio más alto que se destaca aquí a la izquierda?

—Sí, conozco la Lonja. Ya os he dicho que soy valenciano; conque así, no os molestéis más, y muchas gracias.

—No hay de qué darlas. Si queréis que os acompañe...

—Gracias, amigo mío, gracias. No me perderé. Quedad con Dios.

—Él vaya con usted.

Uno y otro se separaron: el uno siguió su camino por la calle de la Bolsería, y Calbo al llegar a la esquina de la Lonja, entró por la calle de Cordellats, y pronto dió con lo que buscaba.

El paisano que le había señalado la taberna de la Fulla, como una de las más concurridas, no le había engañado; porque en efecto, aquella podía decirse que era la más concurrida de la ciudad.

A la llegada de Calbo había unas cuarenta personas, ocupando las diferentes mesas situadas en el local. El marido de la Fulla, yendo de acá para allá, sirviendo a los parroquianos, y ésta, tras el mostrador, cobrando y arreglando las cuentas de lo consumido por cada uno de los parroquianos.

El canónigo entró con bastante desembarazo,

EL PALLETTER

pero que mejor reuna esas condiciones es la taberna que llaman de la Fulla.

—¿Y dónde está?

—Tras de la Lonja. ¿Véis aquel edificio más alto que se destaca aquí a la izquierda?

—Sí, conozco la Lonja. Ya os he dicho que soy valenciano; conque así, no os molestéis más, y muchas gracias.

—No hay de qué darlas. Si queréis que os acompañe...

—Gracias, amigo mío, gracias. No me perderé. Quedad con Dios.

—Él vaya con usted.

Uno y otro se separaron: el uno siguió su camino por la calle de la Bolsería, y Calbo al llegar a la esquina de la Lonja, entró por la calle de Cordellats, y pronto dió con lo que buscaba.

El paisano que le había señalado la taberna de la Fulla, como una de las más concurridas, no le había engañado; porque en efecto, aquella podía decirse que era la más concurrida de la ciudad.

A la llegada de Calbo había unas cuarenta personas, ocupando las diferentes mesas situadas en el local. El marido de la Fulla, yendo de acá para allá, sirviendo a los parroquianos, y ésta, tras el mostrador, cobrando y arreglando las cuentas de lo consumido por cada uno de los parroquianos.

El canónigo entró con bastante desembarazo,

TIERRAS VALENCIANAS

En los días 4, 5 y 6 del corriente se celebrarán en esta villa las fiestas de sus Patronos San Blas, Santísimo Cristo del Amparo y la Santísima Virgen de la Divina Aurora.

da Unión Musical de la población. El sábado 4, fiesta del Ayuntamiento a San Blas, con misa solemne, en la que predicará el canónigo de esta Metropolitana, don Romualdo Vidal. Por la tarde habrá partido de pelota; al anochecer, procesión, y por la noche, serenata y «corda».

partitura del maestro Perosi, por la Unión Musical, y ocupará la Catedral del Espíritu Santo el elocuente orador sagrado doctor don Juan Benavent. Por la tarde, en la plaza de la Iglesia, se celebrará una velada literaria, organizada por la «Unión Cultural Setabense».

verbena, y al final, castillo de fuegos de artificio. El lunes 6, fiesta de la Divina Aurora, a las diez, misa mayor, cantándose la de Dominguez, y sermón a cargo de un elocuente orador sagrado. Reparto de bonos a los pobres, y al anochecer, procesión. Por la noche, serenata y cuerda, como final de los festejos.

MILITARES

Destinos. Ha sido nombrado secretario permanente de causas de la comandancia general de Ceuta el capitán de Infantería don Ramiro Llamas del Toro, que desempeñaba igual cargo en la Capitanía general de esta región.

—Han sido destinados los capitanes de Infantería disponibles en esta región don Francisco Soria Casca, al regimiento de la Princesa, número 4, y don Joaquín Rodríguez Clemente, al batallón cazadores de África, número 9.

se concede el pase a igual categoría (reserva) don Carmelo Perce, gimentaria, y por otra de 20 años del «científico» señor general de la segunda brigada de Infantería driguez Calvo al comando de Marina disponible en esta región don Joaquín Rodríguez Romero.

COMERCIALES

Lonja de Valencia

Información comercial del día de hoy. Todos los precios indicados se entienden en origen, en las monedas, condiciones usuales y para partidas de un vagón en adelante.

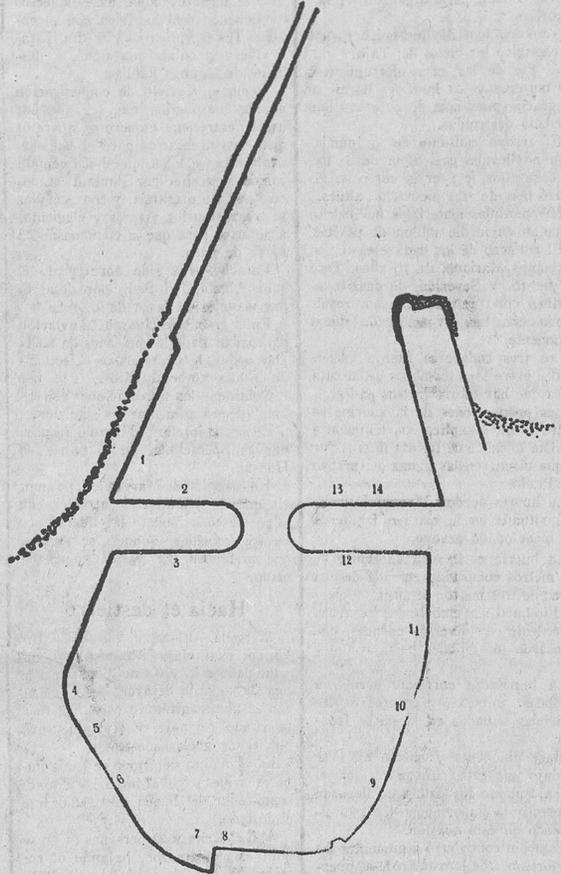
Movimiento del puerto

A las doce del día de hoy

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

2 septiembre de 1926

Table with columns: Productos, Clases, PRECIOS (Ofertas, Operaciones), Mercado. Lists various goods like Arroz, Alubias, Cacahuet, Trigos, etc.



- 1.—«Barendrecht», descargando petróleo, de Calderón.
2.—«Codupe», descargando carbón, de La Roda.
3.—«Betis», descargando cargo general, de García Petit.

Cotización de fletes Remo Unido, especialmente Londres-Liverpool

Cajas naranjas, 23. Medias cajas, 113. Cebolla, cajas, 111. Cargo general convencional. Sobre 11—caja 50 kilogramos; media caja, —16.

Farmacia Masía Plaza Cajeros, 6 — Valencia FORMULAS PURISIMAS PRODUCTOS GARANTIZADOS

Farmacias de guardia

Farmacias de guardia para el día 2 de septiembre de 1926, desde las nueve de la noche hasta las nueve de la mañana del siguiente día.

MI PAPEL UNICO ESTUCHE 100 HOJAS 10 CENTIMOS

de disputarle el paso al mismo Napoleón. Donde existe el verdadero peligro es aquí en Valencia. —No por ello queda la ciudad desguarnecida y huérfana de buenos caudillos. Está el conde de Cervellón, está Caro, Cagigal, Castrop gnano, Nava, Barroso de Frias, Salinas, Rovira y mil más que podría citaros.

—No es necesario. —¿Por qué no cenáis primero? —Ya cenaré en cualquier parte. —No os expongáis, amigo mío. —No paséis cuidado. Lo único que deseo es que me esperéis sin acostaros, para que me abráis a mi primer llamamiento.

—¿De modo, que se niegan a secundar nuestros deseos? —Son unos hipócritas, unos cobardes, y así mismo se los he dicho en la cara. Es necesario, pues, trabajar por nuestra propia cuenta.

esencia como ofensivo para las personas abudidas. —Veo que sin quererlo ni sospecharlo, vos mismo estáis sirviendo de instrumento a los enemigos de la patria.