

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En la capital: un mes, UNA peseta; trimestre, 3
Fuera: trimestre, 4'50
UNICO PUNTO DE SUSCRIPCION
(Calle Miñana, 7 y 9.-Valencia)

DIARIO DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
5 céntimos en Valencia

CUATRO EDICIONES DIARIAS
Tres para fuera y una para la capital
Servicio telegráfico y telefónico limitado
Remitidos y esquelas mortuorias a precios convencionales.

Fundador: Excmo. Sr. D. M. H. Santa Ana.—Propietario: D. F. Peris Hencheta

Año XXXIX.—Num. 18 907

VALENCIA SÁBADO 2 DE DICIEMBRE DE 1910

Oficinas: Miñana, 7 y 9

COMO QUIERA QUE HACEMOS DIARIAMENTE VARIAS EDICIONES, DEBEMOS ADVERTIR AL PUBLICO QUE LA ULTIMA EDICION, O SEA LA DE LA CAPITAL, HA SERVIDO A LOS PUEBLOS QUE TIENEN ESTACION EN LA LINEA FERREA DE VALENCIA A MADRID Y A LOS COMPROMISOS EN LA LINEA DE CARCAJENTE A DENIA.

PARTE LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

CRÓNICA

Madrid 1.
Ayer se avanzó algo, pero muy lentamente, en el debate de presupuestos en el Congreso. Hoy se espera que quede aprobado el presupuesto de Gobernación, pero aun siendo así, el camino no se despeja, el tiempo corre y la sesión permanente habrá de venir pronto en la Cámara popular, pues entre otras razones hay una, la de evitar que el Senado quede sin labor, que así lo aconseja. La impresión que se tiene es que no se retardará arriba del martes de la próxima semana la declaración de sesión permanente. Y para ese fin el lunes va el conde de Romanones a reunir a los diputados de la mayoría en un te en su palacio.

Está casi todo el mundo convencido de que este Gobierno, y para eso acudiendo a procedimientos de tal índole, solo logrará legalizar la situación económica y que habrá de quedar estancados, sin que sobre ellos recaiga el voto de las Cámaras, muchos proyectos de interés que tenía sometidos a la deliberación parlamentaria. Es evidente la esterilidad de esta etapa de Cortes, y aunque ministeriales excesivamente optimistas empeñase en decir que las Cámaras volverán a funcionar en fecha muy cercana, nadie lo cree, y existe, al parecer fundadamente, la impresión de que el período de clausura será prolongado extraordinariamente. Siguese hablando de que habrá crisis, acaso antes de terminar las jornadas parlamentarias seguramente, después de legalizada la situación económica.

Hoy o mañana se va a publicar en Madrid el bando del gobernador advirtiendo al público los precios a que se pagarán las subsistencias por acuerdo de la Junta del mismo nombre. La situación va adquiriendo caracteres de gravedad en este punto, pues hay gran falta de trabajo. Hoy han acudido manifestaciones de obreros ante el ayuntamiento, ante el ministerio de la Gobernación y ante el de Fomento. Si no se acude al remedio del paro forzoso de esos trabajadores rápidamente y no se hace rigurosamente respetar los acuerdos de la Junta de Subsistencias, la situación adquirirá gravedad extrema y para la fecha del 18 de diciembre, en que los trabajadores tienen acordado el paro, se habrá planteado un grave conflicto, ante el cual el Gobierno habrá de meditar muy seriamente cómo deberá proceder.

Los medios que en sus manos ha puesto el Parlamento, otorgando su voto a la ley de Subsistencias, son grandes, y ninguna excusa podrá haber si para esa fecha no es una realidad el abaratamiento de la vida. Lamentablemente, en estos días que van transcurridos desde que la ley de Subsistencias fue votada, los alimentos y el carbón en Madrid se han encarecido nuevamente y esto excita mucho los nervios de las gentes, que se ven en riesgo de sufrir una burla sangrienta.

Hubrá de proceder con gran cuidado el Gobierno y deseamos que acierte en las medidas y tenga para hacerlas cumplir el debido rigor, pues de lo contrario podría crearse una grave cuestión de orden público, de la que habría que lamentar quebrantando a la autoridad del Gobierno y acaso muchas lamentables desgracias. X.

EL CONFLICTO INTERNACIONAL

Los despachos de la madrugada anuncian la aparición de un formidable ejército ruso por Valaquia, con el propósito de acudir en auxilio de los rumanos. Si la existencia de este ejército es real y llega a tiempo, quizá cambie la faz de los acontecimientos. Y decimos si llega a tiempo, porque los ejércitos alemanes, victoriosos, se han apoderado, como es sabido, de Compiègne, y se hallan a unos 23 kilómetros de Bucarest.

La rápida acción de los austro-alemanes en Rumania parece que ha dejado en suspenso las operaciones en los demás frentes, donde apenas si se señala alguna que otra escaramuza, amén del consabido cañoneo, más o menos intermitente.

De las Palmas dicen que, procedente de Bantania, y haciendo viaje por el Sur de África, llegó, de paso por Rotterdam, el trasatlántico de la Mala Real Holandesa, "Rindjani", con numeroso pasaje.

Frente Oriental:
Ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera:

En Zlota Lipa las tropas otomanas, después de haber rechazado varios ataques rusos, persiguieron al enemigo.

En la huida de éste, causaron fuertes bajas e hicieron numerosos prisioneros.

Ejército del Archiducado José:

En los Carpatos, entre el desfiladero Jablonica y alturas Este de Kerdi Vasarleb (300 kilómetros a vuelo de pájaro), el enemigo atacó tenazmente, y tampoco ayer, a pesar del gran derrame y derroche de municiones, apenas si logró el enemigo algunas ventajas.

En todo lo largo de la línea del frente, en muchas ocasiones, contratacamos, arrojando al enemigo terreno que había conquistado el día antes.

Se distinguieron especialmente, en las orillas del Somotric, los cazadores de Marburg, los cuales, en su empuje, trajeron de la posición enemiga 40 prisioneros y dos ametralladoras.

Ejército de Mackensen:

En la Rumania Oriental, tropas rumanas, separadas del grueso del ejército, intentaron, desviándose en varias direcciones, escapar a su suerte inevitable.

En el día de ayer, tropas alemanas y austro-húngaras cogieron más de 30 prisioneros.

Nuestras columnas, situadas a lo largo de los valles y junto al río, en la región de Valaquia en Campulung y en Presci, hicieron numerosos prisioneros, y lograron coger buen botín de cañones, barcos, y sobre todo, impedimenta.

El enemigo tomó la ofensiva contra nuestras fuerzas procedentes del Olt, en numerosos sectores del río.

Rechazamos movimiento enemigo, y tampoco el empuje ofensivo de la división rumana, a la cual nuestra caballería logró sustraerse, pudo impedir nuestro avance.

El ejército del Danubio logró pasar por la llanura Neajlov, y se va acercando, siguiendo la corriente inferior del Argesil, la dirección de Bucarest.

Además de las numerosas bajas, cuyas cifras fueron publicadas, ayer perdieron los rumanos más de 2.500 prisioneros y 21 cañones, en ellos tres morteros.

En el Somme, cañoneo en ambas orillas del río.

En el ala izquierda del ejército de la Dobruja atacó el enemigo, siendo rechazado, así como al Noroeste de Monastir.

La que hoy por hoy no puede corresponder la Marina española. Pero la Sociedad ha ofrecido al Gobierno que con un nuevo contrato que le asegurase construir cuatro acorazados por lo menos, establecería esta industria en España.

También se ha implantado en el arsenal del Ferrol la nueva industria de las minas submarinas, y hoy se están construyendo 1.000 minas para el Gobierno español, del modelo más perfeccionado, con una producción de una mina diaria.

Posteriormente ha arrendado también la Sociedad el arsenal de la Carraca, en Cádiz, dedicándolo a artillería solamente, para construir en ello los cañones y toda clase de proyectiles para los buques; habiendo hecho también un importante contrato con el ministerio de la Guerra para surtir al Ejército de baterías de campaña, con lo cual, y las magníficas fábricas de pólvoras modernas que existen en Granada y Murcia, queda ya España independiente en este importantísimo ramo de la defensa nacional.

La Sociedad no se ha contentado con tener arrendados los tres arsenales del Estado, Ferrol, Cartagena y Cádiz; ha querido tener también casa y vida propia e independiente, y al efecto ha construido en Bilbao unos magníficos astilleros (que también he visitado), y que se montarán con todos los adelantos modernos para dedicarlos principalmente a la construcción de barcos mercantes; teniendo ya hecho con la Compañía Transatlántica Española un contrato para construir diez magníficos trasatlánticos de 10 a 15.000 toneladas, con todos los adelantos y lujo de estos modernos palacios flotantes.

Al mismo tiempo ha comprado a la Compañía Transatlántica su factoría y dique de Matagorda, en Cádiz, en la cual, además de hacer las reparaciones de todos los buques de esta Compañía, construye los barcos pequeños, teniendo actualmente en grada y próximos a botarse cuatro vapores de 2.000 toneladas, que se dedicarán a correos de Fernando Poé y costas de Marruecos.

Todo esto, que parece un sueño por la rapidez con que se ha desarrollado, es el resultado del trabajo perseverante, buena administración y patriotismo de la "Sociedad Española de Construcción Naval". Socios que, por todo lo referido, por los valores que ha tomado y por la respetabilidad de las personas que la constituyen como accionistas y los que entre ellos forman el Consejo de Administración, es hoy considerada en Europa como una de las principales dedicadas a la industria naval.

Y es de admirar también lo sabiamente

que se ha constituido; pues está formada por los grandes capitalistas españoles, pero todos ellos interesados con cantidades relativamente tan pequeñas desde 50 a 200.000 pesetas, que pueda decirse que es para ellos indiferente que esa pequeña cantidad les produzca ó no dividendos y pueda la Sociedad en los primeros años desarrollar sus trabajos y atender a todos sin apremiamentos ni agobios de beneficios que, sin embargo, ha repartido.

El acorazado "España", al probar en la mar su artillería, llamó la atención en el extranjero el rigor de las pruebas a que el Gobierno español le sometía, tanto, que vinieron de Inglaterra los técnicos de las casas Vickers y Armstrong a presenciarlas. Se obligó a la Sociedad a disparar en andanada por estribor todos los ocho cañones de "12" de las torres y los diez de "6", simultáneamente y alternados con las máximas elevaciones y depresiones de puntería, que es la situación más desfavorable a la resistencia de la instalación. El resultado fue tan admirable, que los técnicos ingleses, acostumbrados a presenciar muchas de estas pruebas, confesaban su sorpresa por la admirable resistencia del barco. No hubo un remache ni una sola costura ni mamparo que acusasen el menor desperfecto, habiendo disparado con los botes sobre las torres y los proyectores en su sitio; solo se rompieron a bordo unas cuantas bombillas eléctricas en la conmoción de tan terrible andanada.

También ha sido notable la prueba sufrida por el "España" en su reciente viaje de Cartagena a Lisboa con las 12 calderas encendidas, sosteniendo la máxima velocidad del barco más de 30 horas, sin decrecer un momento la presión y sin el menor entorpecimiento.

Hoy día puede asegurarse que España ha adquirido su independencia en las construcciones navales, lo mismo en la Marina militar que mercante, excepto en los blindajes y aquellos aparatos patentados, que todas las naciones tienen necesidad de adquirir de sus propietarios; pero dado el espíritu reinante en la nación y la constancia con que se está organizando la defensa nacional, es de esperar que pronto adquirirá la independencia absoluta en todos sus órdenes, y si no compete todavía, sí está a la altura de las más acreditadas en la industria naval, habiendo conseguido desarrollar la industria siderúrgica, poniéndola en condiciones de suministrar todos los materiales necesarios a la construcción.

Dios guarde a usía.

PEDRO GAREZON.

La industria naval en España

El ilustre contralmirante de la Armada del Perú, don Pedro Gárczon, sienta especial predilección por España, y singularmente por Valencia, en donde pasa largas temporadas acompañado de sus distinguidas esposas e hija.

Hombre de mar y competensísimo en los asuntos que se relacionan con la Marina de guerra, ha dedicado, durante su estancia en España, preferente atención a estas cuestiones, visitando nuestros arsenales, estudiando su funcionamiento y producción, y resultado de sus concienzudos estudios es el siguiente brillante informe que ha dirigido al ministro de Guerra y Marina de su país, y que reproducimos íntegro, por lo que conlance a España:

Contralmirante de la Armada del Perú. —Valencia 22 de agosto de 1910.

Señor ministro de Guerra y Marina.—Lima.—S. M.

He visitado durante un mes los importantes astilleros del Ferrol, y he quedado sorprendido al encontrarme con una factoría naval a la altura de las mejores de Inglaterra, Francia e Italia, y pudiendo construirse, como se ha hecho ya, los más perfectos acorazados modernos, cruceros, destroyers y sumergibles.

La transformación sufrida por la industria naval en España ha sido radical y rapidísima, debida a una sabia ley, que, contando de raíz los inconvenientes de las construcciones por administración, por cuenta del Estado, y evitando los peligros que tiene el ser dependientes de la industria extranjera, en cuanto se refiere a elementos de combate, ha transformado sus magníficos arsenales, poniéndolos en condiciones de trabajar con rapidez, economía y absoluta eficiencia.

Se sacó a concurso el arriendo de los arsenales por un plazo de ocho años, por lo pronto, para construir tres acorazados de 15.700 toneladas; cuatro cañoneros de 800; cuatro destroyers y 24 torpederos. Se habían de hacer además importantes obras hidráulicas; magníficos diques; el dragado de las dársenas; grúas flotantes de 100 toneladas; transformación del astillero con gradas para los mayores acorazados; sobrio taller de turbinas en el que se habían de construir las de los acorazados y torpederos; magnífica central eléctrica, capaz de dar energía a todo el arsenal, y transformación completa de todos los talleres de calderería de hierro y cobre, de forjas, fundición, etcétera, etcétera, quedando a la altura de los mejores de su clase.

Era también condición indispensable que la sociedad había de ser española y radicada en España su Consejo de administración, pero teniendo que presentar firmas de garantía extranjera, de las más acreditadas por la experiencia, que garantizasen la construcción de los buques en España con la misma perfección que los similares del extranjero; a cuyo efecto, y muy sabiamente pensado, se autorizaba el que estas entidades de garantía se pudiesen interesar con el 30 por 100 de las acciones de la Sociedad, dividiéndose las acciones en rojas y blancas, sin que puedan ser nunca extranjeras las blancas, que constituyen el otro 70 por 100.

En estas condiciones se presentaron varias Sociedades, siendo adjudicadas las obras, en refido concurso, a la Sociedad Española de Construcción Naval, constituida por grandes capitalistas españoles; Sociedades Industriales y Bancos, y cuyas firmas de garantía son: Vickers, para los acorazados; Armstrong, para la artillería, y Brown, para destroyers, torpederos y sumergibles; interesados en la Sociedad con el 30 por 100, y constituyendo, con representantes de las tres casas, el Comité de Garantía Técnica.

Con el objeto de fomentar la industria nacional, la ley reglamentó los únicos materiales y aparatos que pueden traerse del extranjero, y ha establecido en cada arsenal una comisión inspectora del Gobierno, formada por ingenieros navales, artilleros, electricistas y administrativos, con facultades casi absolutas para reconocer y rechazar toda clase de materiales y aparatos, y someterlos a las rigurosas pruebas que el contrato exige.

En estas condiciones se incautó de los arsenales del Ferrol y Cartagena la Sociedad Española de Construcción Naval, empezando

sus trabajos en el mes de julio de 1909. El arsenal del Ferrol, por sus soberbias condiciones, se dedicó a la construcción de los grandes acorazados, y el de Cartagena, a la de cañoneros y destroyers.

Se comprometió la Sociedad también a tomar todos los operarios que el Estado tenía en sus arsenales, y aunque se le autorizaba para tener el 10 por 100 de personal extranjero, nunca, ni en el apogeo de las obras, ha pasado del 2 por 100, y hoy día, no llega al 1 por 100. Y no se contentó con esto, sino que, como jefe del astillero, para construir los buques, tomó también a dos ingenieros navales españoles, que son los que han construido con el brillante resultado obtenido en las rigurosas pruebas a que se han sometido, teniendo un director de trabajos que es el notable ingeniero naval, inglés, mister H. J. Spiers, como representante de la exigida garantía técnica, y el ilustrado y competente marino español, capitán de navío, don Eduardo González Vial, como representante de la Sociedad en el Ferrol.

El primer año puede considerarse casi perdido para el trabajo útil, por los necesarios trabajos de habilitación y organización, construcción de grúas, talleres nuevos, y modificación de los antiguos, en los que se han montado máquinas modernas maquinarias. Se construyó de nueva planta, con todos los adelantos, el gran taller de turbinas, y empezaron los trabajos del dique para grandes acorazados, dragado de la dársena, muelles, grúas y vías férreas.

El resultado correspondió tan admirablemente a las esperanzas fundadas en la nueva ley, que a los tres años siguientes, se entregaba al Estado el acorazado "España", y al año siguiente se botó y quedó listo de pruebas el "Alfonso XIII", ambos con admirables resultados y superior a lo exigido en el contrato, lo mismo en consumo y radio de acción, que en la velocidad máxima. Y a los seis años de haber empezado los trabajos, dos antes del plazo concedido en la ley, se encuentra también listo, para hacer las pruebas de mar, el "Jaime I", que podría ser entregado muy pronto, como lo han sido los otros, a no ser por la guerra, que ha impedido la terminación, en Inglaterra, de los grandes cañones de 12, que son los únicos que no se han fabricado en España, pues los del 6 han sido hechos en las fábricas de Trubia y Plasencia.

En Cartagena, en el mismo tiempo, se ha entregado al Estado los cuatro cañoneros de 800 toneladas, los tres destroyers y 15 de los 24 torpederos, estando actualmente en suspenso la construcción de los otros nueve, para cambiarlos por destroyers ó sumergibles.

Al botarse al agua el "Jaime I", en el arsenal del Ferrol, y quedar sin trabajo el astillero, estaba la Sociedad en disposición de haber empezado inmediatamente la construcción de otros tres acorazados de 25 a 28.000 toneladas, si se los hubiese pedido, pues para ello había preparado y tenía listos sus talleres, personal y todo lo necesario. Este era el proyecto del Gobierno; pero la guerra hizo cambiar las ideas del ministro de Marina, creyendo que aun siendo necesario a la situación estratégica de España tener grandes acorazados, era indispensable, por lo pronto, apresurarse a tener una buena escuadrilla de sumergibles y cruceros rápidos. Y esto fue el nuevo proyecto presentado y aprobado en las Cortes en el mes de octubre, y cuyos trabajos empezará pronto la Sociedad; cinco cruceros rápidos protegidos de 6.000 toneladas y 30 millas de velocidad, y 32 sumergibles ofensivos y defensivos desde 300 a 900 toneladas, y habilitación de las Bases Navales con un crédito de 300 millones de pesetas y nuevo plazo de seis años.

En este intervalo de seis años, en los que la Sociedad ha cumplido tan admirablemente su contrato, se ha conseguido el objeto principal de la ley, que era la transformación de los arsenales, poniéndolos en condiciones de independencia y poder construir toda clase de unidades de la Marina de guerra desde el más poderoso acorazado al sumergible. Hoy día lo único que tienen que traer del extranjero son los blindajes, porque para montar esta carísima industria es necesario contar con una gran demanda, a

"Transmediterránea"

Hace pocos días dábamos un avance acerca de la probable constitución de una gran entidad naviera, y como hoy ya es un hecho, hemos procurado por todos los medios posibles hacer una información de este asunto, que encierra una importancia trascendentalísima para Valencia.

La nueva Compañía se llama la "Transmediterránea", y su concepción, eminentemente valenciana, descansa en hechos de carácter general, que si siquiera tienen los moldes de los caracteres nacionales, sino que se basan sobre el hecho genérico mundial de la restringida capacidad de transportes marítimos.

Si hubiera habido en el mercado de los barcos existencia de los mismos ó en la producción de astilleros rendimientos de tonelaje necesarios, seguramente el pensamiento de los transportes se hubiera orientado por los fáciles métodos de adquirir el material necesario a los menesteres españoles.

Pero no ocurre esto, y el naviero español ha tenido necesidad de buscar en los hechos ahorros del tonelaje la mayor capacidad del rendimiento del mismo en el doble aspecto de mejorar la administración de sus intereses y servir con mayor eficacia los del público.

Se daba el fenómeno, mejor dicho, se está dando todavía, de que los servicios marítimos de cabotaje español y aun los de cierto tráfico de exportación se sirven por cuatro y más personalidades jurídicas navieras, y ello determina que, siendo la mercancía a trañar limitada, se haya de subdividir por el número de Compañías que tienen el servicio de cabotaje, dándose el caso de ver navegar a diario por el Mediterráneo y Cantábrico español barcos que dejan hueco en sus bodegas en cantidades del 40 a 60 por 100 de su capacidad.

A subsanar y remediar este despilfarro de administración de barcos de transportes va directamente la Compañía Transmediterránea.

A tal efecto, dará el tráfico, que será directo, toda la capacidad de tonelaje que aquel reclama, pero nunca aportará una tonelada de más, que la patria y el naviero tanto en estos instantes necesita.

La existencia de dos fronteras ferroviarias, en régimen de exportación a país vecino, que por su diferencia de vía con la española, obliga al inevitable transbordo de la mercancía a exportar, es otro de los motivos de especialización tema que la Compañía Transmediterránea propende a mejorar, haciendo con sus barcos fronteras en los puertos de Barcelona, Valencia, Tarragona, Alicante, Almería, Málaga, Sevilla, Pasajes, Bilbao y Santander, para de esta manera, orientados los tránsitos terrestres, por itinerarios perpendiculares al mar, permitan a la mercancía nacional una fácil salida y entrada, descomgestionando por ende los puntos de frontera Porthou e Irún.

Suplir por la vía marítima los menesteres nacionales de todo lo que se dice régi-

men de subsistencias, especialmente carbón, es en suma la orientación nacional que constituye la esencia de la Compañía Transmediterránea.

Los 33 barcos de matrícula valenciana que se han incorporado a esta Compañía, seguirán, como hasta ahora, rindiendo al afecto de la patria ahica, el tributo de admiración y respeto que ella merece; de igual suerte serán respetadas las matrículas de Sevilla, Palma, Málaga, Barcelona, etcétera, pues todas ellas son trozos de patria española que integran la unidad querida por todos.

Reparar barcos en talleres propios, y construirlos en astilleros de pertenencia de la Compañía Transmediterránea, forman base de constitución y desenvolvimiento del negocio, y a tal efecto, cuenta la expresada entidad con talleres y astilleros, que se piensan construir en Valencia, dentro del breve plazo que representa el año que va a comenzar.

En Valencia quedará, no modestas representaciones, sino la mayor delegada, por su gran capacidad de tráfico y menesteres, oficinas que cuidarán de un movimiento más intensivo que el presente, de reparaciones y abastos, y finalmente de la obra más importante, que es la de construir astilleros, y por tanto, rápida y velozmente, barcos que lleven el grato marchamo del trabajo valenciano.

El capital con que se ha constituido la Compañía Transmediterránea es el de cien millones de pesetas, habiéndose cubierto en el acto de la constitución la totalidad de la primera serie, representada por 46.160.000 pesetas.

La Casa Social radica en Barcelona, y el motivo de que así sea, es la gran capacidad económica de esta urbe. El ahorro nacional, incorporado a las especulaciones del mar, considera haber ejecutado un acto de justicia, reconociendo a Barcelona su mayor supremacía dentro del mapa de nuestra España.

Todo el personal de las distintas Compañías, que hoy han pasado a formar parte de la "Transmediterránea", será respetado y tenido por esta última, dentro de las normas que ella crea más adecuada al fin que persigue.

En el momento de constituirse la Compañía, se incorporaron 50 barcos, y los astilleros de construcción y reparación, conocidos por Vulcano, de Barcelona, y hoy se encuentran en trámite de posible incorporación 32 unidades más, y unos talleres de Valencia, más los anhelados astilleros.

Como se vé por lo expuesto, la obra ejecutada con la constitución de la Compañía que nos ocupa, no puede ser más hermosa, y el señor Dómine, alma de ella, merece sinceros plácemes.

EL COMERCIANTE Ó INDUSTRIAL QUE NO ANUNCIE SUS PRODUCTOS, NO DEBE QUEJARSE DE QUE NO SE FOMENTEN SUS NEGOCIOS; PUES SABIDO ES QUE CUANTO MAYOR ES LA PUBLICIDAD, MAS SE VENDE. EL QUE LO DUDE, QUE ANUNCIE DURANTE UN MES Y DESPUES COMPARE, Y SE PERSUADIRA DE ELLO.

Después del temporal

El estado atmosférico ha recobrado su normalidad. La pasada noche, muy tranquila, y el día ha comenzado espléndido, brillando el sol, en un cielo limpio de nubes. El fresco se ha acentuado mucho.

En opinión de los agricultores, el pasado temporal, aparte los daños inmensos causados en las riberas del Júcar, ha reportado un gran beneficio a la agricultura, pues la copiosa lluvia ha beneficiado los campos, algunos de los cuales, en determinadas zonas, estaban yermos.

Si tomamos por punto de partida el agua caída en esta ciudad, durante los tres días que ha durado el temporal, resulta que el pluviómetro de la Universidad ha registrado 69'5 mm., y esto representa una estación de siete palmos en los terrenos de huerta. Calcúlese el beneficio que esto representa para el trigo y las demás cosechas.

Al mediar el día han aparecido en el horizonte algunas neblinas, pero la tarde ha sido serena y apacible.

Las notas del Observatorio de esta Universidad han sido hoy: Presión barométrica corregida, 758 milímetros; temperatura máxima a la sombra, 13'8; mínima, 8'6; humedad relativa, 69; dirección del viento, OSO.

EN ALCIRA.
Las noticias recibidas de esta ciudad, durante la pasada noche, poco añaden a las que ya publicamos en nuestra última edición de ayer.

El Júcar ha vuelto a su cauce, pero aún arrastra gran cantidad de agua, y el río Magro sigue crecido y amenazador, pero no inspiran ya temores.

Los daños causados por la inundación en la ciudad y en los huertos, exceden mucho de lo que se creyó en un principio.

Muchas casas de la parte baja de la población, que fueron cubiertas por las aguas, amenazan ruina, y las más sólidas tienen desperfectos que tardarán muchos en poder ser reparados.

Añádase a esto que todas, absolutamente, están cubiertas de lodo y desperdicios de los que arrastraban las aguas, y que se necesitarán bastantes días para limpiarlas y saneárlas.

El puente llamado del camino de Játiva, ha perdido su barandilla de hierro, y tiene los estribos estropeados. Hay calles de la ciudad en las que no es posible penetrar, a causa del lodo, cañas, ramas, etc., que la inundación ha dejado depositados en ellas.

La mayoría de los vecinos del arrabal ponen sus carros, muebles, etc., a secar al sol, dando a aquel populoso barrio un aspecto muy extraño.

Las personas salvadas de la inundación, en los campos, y a las que se albergó provisionalmente en la sala de tercera de la estación, continúan allí, en espera de que el ayuntamiento disponga donde han de albergarse, pues unos han perdido sus hogares y otros los tienen inhabitables. También hay algunos forasteros que esperan se les faciliten medios para trasladarse a sus pueblos.

El cadáver de Manuel Sánchez, que, como ya dijimos, pereció ahogado, al querer salvar dos caballerías, no ha sido encontrado aún.

El Ateneo de Alcira se reunió ayer, para estudiar la forma de acudir en socorro de sus convencios damnificados por la inundación, de acuerdo con el ayuntamiento, y des pues expidió los siguientes telegramas:

"Rafael Comenge.—Diputado a Cortes.—Madrid.—Ateneo Mercantil ha visto con gusto su actitud en el Congreso en favor de esta desgraciada ciudad. Le felicita por su actitud y le ruega prosiga en su energética campaña en pro de los intereses alicreños y de su desgraciada clase jornalera, amenazada de hambre por falta de trabajo.—El presidente, Vicente Linares."

"Presidente Consejo de ministros.—Madrid.—Esperamos confiadamente seremos auxiliados por Gobierno en la espantosa crisis de ruina y de hambre en que nos ha dejado la reciente inundación.—El presidente del Ateneo Mercantil."

"Director Administración local.—Ateneo Mercantil interesa vuecencia aprobación inmediata reglamento Caja Ahorros; necesaria para aliviar miseria clase jornalera.—El presidente."

"Director general de la Guardia civil.—Madrid.—Ateneo Mercantil se complace significar a vuecencia agradecimiento conducta heroica capitán y guardias de este puesto, y muy especialmente guardia Vicente Calabuig Perales, que arriesgó su vida salvando muerte cierta numerosas personas. Rogamos vuecencia premie la conducta ejemplar de dicho guardia."

"Ramón de Castro.—Senador.—Madrid.—Ateneo Mercantil ruega vuecencia interponga su valiosa influencia poderes públicos en defensa daños inmensos causados inundación.—El presidente."

"Maestre, senador.—Juan La Cierva, diputado a Cortes.—Madrid.—Ateneo Mercantil agradece actuación vuecencia en defensa intereses perjudicados esta región, y le ruega prosiga en tan justa y noble empresa, a fin de conseguir algún auxilio que mitigue el pavoroso problema del hambre que nos amenaza.—El presidente."

"Serrano, presidente Ateneo Mercantil.—Valencia.—Profundamente agradecido por el generoso ofrecimiento consignado en su telegrama."

Es urgentísimo el que todos ustedes interpongan su valiosa influencia cerca del Gobierno para que se procure remediar en algo los enormes daños causados y procurar sustento a la clase jornalera durante los quince ó veinte días que no podrá trabajar.—Presidente Ateneo Mercantil, Vicente Linares."

"Montesinos Checa.—Colón (despacho de Requena é hijos).—Valencia.—Agradecidísi-

mo a su telegrama. La tremenda catástrofe que nos arruina tiene una segunda parte más de consoladora. El paro forzoso a que nos obligan las circunstancias trae aparejada el hambre en la clase jornalera; esperamos suplique al Gobierno atienda a nuestras necesidades.—Vicente Linares.

SUSPENSIÓN DE PLAZOS En el juzgado de Sueca, y a causa de hallarse incomunicada la capitalidad del distrito, se han suspendido los plazos en los procedimientos judiciales.

LOS TRENES La línea de Silla a Cullera no está aún expedida, y por dicho motivo tampoco circulan los trenes de Valencia a Silla.

En la de Valencia a Villanueva de Castellón llega el servicio a Alberique, creyéndose tardará aún varios días en restablecerse la normalidad del servicio.

DE REGRESO Anoche a las diez y media llegaron al Grao las barcas y tripulaciones que, al mando del teniente de navío señor Lleó, marcharon a Alcira, prestando valiosísimos trabajos de salvamento.

Cuarenta verdaderos horrores y esquivieron un día entero con la ropa mojada, pues tuvieron muchas veces que tirarse al agua para poner a flote las barcas, que quedaban encalladas por la desigualdad de fondo. El número de personas salvadas excedió de 50.

Casi todos los marineros y tripulantes llegaron con ropas diferentes a las que se llevaron, pues estas últimas quedaron inservibles.

Tanto el señor Lleó como el contramaestre señor Rodríguez y fuerzas a sus órdenes han sido muy felicitados, recibiendo también muchos plácemes los individuos de la Junta de Salvamento de Náuticos y los de la Junta de Obras del Puerto.

Para los damnificados

Con verdadera complacencia publicamos la siguiente carta: "Señor Director de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA.

Muy distinguido señor nuestro: Profundamente impresionados nuestros compatriotas, residentes en esta hermosa capital, por la desgracia que sufren Alcira y pueblos comarcanos, a consecuencia de la reciente inundación, queremos contribuir, aunque sea en la medida no muy crecida, que las circunstancias nos imponen, al socorro de las pobres gentes damnificadas, y a este fin la comisión de las colonias austro-alemanas ha visitado al excelentísimo señor Gobernador civil de la provincia, haciéndole entrega de la cantidad de 1.000 pesetas, que dicha autoridad repartirá entre los perjudicados, en la forma que entienda más conveniente.

Muchos de nosotros hemos convivido con los valencianos años há en la vida social y en la vida económica, y si este no fuera suficiente motivo para asimilar las desdichas de Valencia a nuestros sentimientos, las inequívocas y constantes muestras de simpatía que de toda la región hemos recibido, hablan de ser estímulo suficiente para que estuviésemos a la correspondencia con nuestros convecinos, que tan pródigamente han acudido en ocasión recientísima al requerimiento que a su caridad hemos hecho para allegar recursos con destino a la Cruz Roja de los dos imperios.

Gracias, señor Director, por la inserción de estas líneas, y aprovechamos la ocasión para ofrecerles sus atentos s. s. q. e. s. m.—La comisión de las colonias austro-alemanas."

El señor Gobernador ha recibido una comunicación del alcalde de Albalat de la Ribera, suplicando un socorro de 25.000 pesetas para reconstruir las motas, destruidas por el desbordamiento del Júcar, y dar trabajo a los muchos obreros que de él carecen.

El señor Gobernador ha dirigido expresivas comunicaciones a la Guardia civil de los pueblos inundados, agradeciéndoles los humanitarios servicios que han prestado. También ha dado las gracias al señor comandante de Marina, por la cooperación que ha prestado al vecindario de las poblaciones inundadas.

El señor Cortinas se propone solicitar del Gobierno sean recompensados los tripulantes de la primera barca que llegó a Alcira, después de atravesar múltiples peligros.

En provincias

Los despachos de Alicante, recibidos a última hora en Gobernación, daban cuenta de haberse desbordado el río Segura, en Orihuela y Guardamar, inundando las huertas y causando inmensos daños.

El vecindario de Daya Nueva está aislado, y sus moradores corren gran peligro, temiéndose desgracias si no se les socorre con urgencia.

También encierran noticias desconsoladoras los despachos de Murcia.

Importantes poblados están aislados, por encharcamiento de las aguas; cegadas las acequias, los obreros sin trabajo y siguen los hundimientos de casas.

El río ha decrecido. El tiempo sigue amenazador.

Las oportunas medidas adoptadas para el balvamento han evitado muchas desgracias.

El ayuntamiento se ha reunido en sesión extraordinaria para tratar de los medios de allegar recursos con que remediar los daños de la inundación.

Se acordó telegrafiar al ayuntamiento de Palacio en súplica para que interceda con el Rey para que se envíen medios, a fin de remediar los daños.

El municipio reitera con tal motivo al Monarca sus sentimientos de adhesión y respeto.

NOTAS DE SPORT

La junta directiva de la Real Sociedad Tiro de Pichón pone en conocimiento de los señores socios que a partir de mañana y domingos sucesivos, hasta el 18 de febrero, excepto los dos últimos domingos del corriente mes, se disputará una valiosa copa de plata, reproducción de la de España, bajo las condiciones siguientes:

Pichones: uno. Distancia: 25 metros. Entrada: 5 pesetas. (Opcional) Opción al premio: 5 pesetas. Hora: tres y media de la tarde. Quedará propietario de este premio quien mayor número de veces resulte ganador en las diez tiradas, y si al final de éstas hubiere empate de dos o más tiradores, éstos, de común acuerdo, decidirán la forma de resolverlo.

Casa ALFARO TERNERA LECHAL TELEFONO 868, SERVICIO A DOMICILIO

Noticias locales

El señor Gobernador ha recibido el siguiente telegrama del señor subsecretario de Hacienda:

"El presidente del Comité ejecutivo Central de Subsistencias me ruega comunicue a usía lo siguiente:

Recibido su telegrama, y lo he transmitido al presidente del Comité de Transportes Terrestres, recomendando con gran interés su petición, y al mismo tiempo he telegrafado a los gobernadores de Badajoz y Cáceres, para que practiquen cuantas gestiones locales sean convenientes, para que esa provincia reciba el carbón vegetal que necesita, y también para que esa gestión de la Compañía Madrid-Zaragoza-Alicante que facilite a las estaciones que indica usía el material ferroviario necesario para el transporte del producto mencionado, habiendo ofrecido el director de la Compañía que procurará atender urgentemente la petición."

Cinco meses y lo que va de éste ayuda la Diputación provincial a sus empleados, varios de los cuales se encuentran en una situación muy angustiosa, porque ya no encuentran quien les pague ni quien les preste dinero.

En honor de la verdad, hemos de decir que el retraso no tiene la culpa el señor ordenador de pagos, sino la poca recaudación, pues el Ayuntamiento de la capital no ha ingresado ni un céntimo desde el mes de agosto, y los pueblos, que no ignoran este detalle, se muestran reacios, hasta que se proceda con nuestro Municipio en la misma forma que se emplea con ellos.

El Comité de hoteleros industriales de Valencia ha visitado esta mañana al señor Gobernador, pidiéndole de la apurada situación en que se encuentran, con motivo de las circunstancias.

Han dicho que, dada la carestía de las subsistencias, y no habiendo alterado el precio de los hospedajes, las ganancias son nulas, y aún la mayoría están perdiendo mucho dinero.

El sinnúmero de gabelas con que el Ayuntamiento les ha gravado, agrava la situación, que si ha podido conjurarse hasta ahora, porque el Municipio dejó en suspenso el cobro de varios arbitrios, hoy que se propone arrendarlos, les impone el pago de todos ellos, lo que les crea una situación tan imposible de soportar, que de persistir, se verán obligados a cerrar sus casas y darse de baja en la contribución industrial.

Han suplicado al señor Cortinas que influya en el Ayuntamiento para que, mientras duren las actuales circunstancias, deje en suspenso el cobro de los indicados arbitrios.

El señor Gobernador les ha prometido conferenciar con el Alcalde sobre el particular, y recomendar muy eficazmente la petición de los hoteleros, deseando que sean atendidos en sus justas pretensiones.

El señor Gobernador, aunque enfermo, si bien mejorado, ha salido hoy a su despacho y a la calle, para despedir en la estación al ministro de Estado, don Amalio Jimeno.

Los señores de Bazán recibieron ayer tarde a sus relaciones en su morada de Capitanía general. Estuvo muy concurrida la recepción, y las horas pasaron veloces, saliendo todos encantados de la exquisita amabilidad y distinción con que los señores de Bazán hicieron los honores.

Los señores Testor y Puig Boronat, y el diputado señor marqués de Cáceres, recibieron ayer del ministro de Gracia y Justicia, a quien habían interesado su viaje a esta ciudad, el telegrama que dice así:

"Recibido telegrama de ustedes que tanto me honra, tengo el mayor gusto en manifestarles que solo ocupaciones ineludibles me obligaron a renunciar a la satisfacción inmensa de contemplar de nuevo esa hermosa ciudad, de la que conservo tan gratos recuerdos. Aplazada inauguración nuevo Colegio Notarial, me complazco en manifestarles que solo absoluta imposibilidad hará que deje de asistir a aquel acto, para testimoniar a ese noble pueblo el aprecio que sus grandes virtudes cívicas merecen al Gobierno."

En el tren rápido de la corte ha salido esta mañana, acompañado de su distinguida esposa, el señor ministro de Estado don Amalio Jimeno. A la estación han acudido a despedirle los señores Capitán general, Gobernador civil, presidente de la Audiencia y Rector de la Universidad, en unión de gran número de amigos políticos y particulares.

En el mismo tren ha marchado el insigne artista don Mariano Benlliure, que también ha sido objeto, por parte de numerosos amigos, de una cariñosa despedida.

En la Caja de la Diputación provincial se han recaudado hoy las siguientes cantidades, por contingente:

Del Ayuntamiento de Cáceres, 300 pesetas, y Museros, 944'55.

El aspirante de primera, de esta administración de Contribuciones, don Joaquín Ariza, ha permutado con el de Zaragoza, don Carlos García Mangual.

Una comisión de "La Unión Terrestre de Carreteros" ha visitado al señor Gobernador, y le ha entregado unas bases, para procurar un convenio entre todas las entidades que se dedican al transporte en carros.

Con el episodio número 13 de "La mano que aprieta", terminará mañana en el cine de los Niños de San Vicente la primera parte de las 22 series de que se compone la interesantísima película "Los misterios de Nueva York". El programa de mañana será muy interesante, pues junto con dicho episodio se exhibirá una preciosa comedia en dos partes, titulada "Nueva Aurora"; una panorámica (en colores), y una cómica, interpretada por Mac-Mic. Para el día de la Inmaculada, ya daremos a conocer al público el programa que se está preparando.

La Juventud Católica celebrará mañana, a las seis de la tarde, su matiné de costumbre, con arreglo a este programa:

- 1.º "Two-step", por J. R. Howár, a piano, por la señorita Teresita Granel.—2.º "Serenata de Tosti", cantada por la señorita Angela Sabatini, acompañada a piano por la señorita Manola Sabatini.—3.º Primer acto de la chistosa comedia de don Antonio J. Onieva, titulada "Un catadrático de Anatomía", por la sección dramática de la Academia.—4.º "La boda de Luis Alonso", a piano, por la señorita Lola Navarro.—5.º Polaca de "El Guanani", de Gómez, cantada por la señorita Lola Ferrerols, acompañada a piano por la señorita Emilia Tortajada.—6.º Segundo acto de la comedia "Un catadrático de Anatomía", por la indicada sección.

El presidente del Circulo Obrero Electricista de Valencia, señor Tito, ha dirigido al doctor Alegre una atenta comunicación, en la que le da cuenta del acuerdo tomado por dicha entidad de aprovechar el viaje que en breve ha de realizar a esta ciudad don Manuel García Prieto, para pedirle la libertad del mencionado doctor.

El señor García Prieto es presidente honorario del Circulo Electricista, al que ofreció visitar y complacer en la petición que formulara, y los obreros, que tenían proyectado pedirle algo para sus escuelas, renuncian a todo, para interesar tan solo al presidente del Senado en la suerte del médico de El Pobo.

TOS, ASMA, CATARRROS, por rebelde que sean, se curan con el BALSAMOL SELMA; 3 pesetas frasco. Farmacia de Santa Catalina, viuda de Costas.

Una comisión de carboneros visitó anoche al diputado a Cortes por esta circunscripción señor Azzi, para expresarle, en nombre del gremio, su gratitud por los trabajos que ha realizado cerca del ministro de Fomento, al objeto de facilitar el transporte de carbón vegetal.

El señor Azzi enseñó a los comisionados una carta que había recibido del señor Gasset anunciándole el envío de 15 vagones más a Extremadura para transportar a Valencia dicho combustible.

El Comité de Centro de la Casa del Pueblo ha convocado a todos los delegados para el lunes, a las seis y media de la tarde, para tratar de que el delegado del Comité que asistió a la junta del pan, celebrada en el Gobierno civil, dé cuenta de lo tratado; recabación de volantes del Municipio, y reorganización y llamamiento de los oficios de pintores y hojalateros.

La Constructora Valenciana celebrará junta general mañana, a las diez.

A la misma hora se reunirá la Federación Gráfica Española.

Y la Sociedad de Confiteros y Pasteleros celebrará sesión, a las siete de la tarde, para tratar de la contestación que los patronos han dado a las demandas de los obreros.

En el correo de Madrid han llegado esta mañana el senador don Ramón de Castro; los diputados a Cortes señores Ibáñez Rizo, García Guijarro, marqués de Castellfort, barón de Lauri y el diputado provincial don Miguel Sales.

También ha llegado el escritor don Eduard Zamacois, que ha marchado en el expreso de Barcelona, saliendo también, en dicho tren, don Rodrigo Soriano, acompañado de su señora.

Nada más que ocho páginas tendrá el número de "El Guante Blanco" que mañana saboreará el público. Pero esta reducción no ha aminorado la gracia del colega, que comenta donosamente todos los asuntos de actualidad. Por ser extraordinario se venderá al precio de cinco céntimos, baratura incomparable, en estos tiempos en que todo se encarece.

El Ateneo Valenciano XX anuncia para mañana función de prácticas, representándose la comedia en tres actos, "El genio alegre", por el cuadro de declamación.

La federación de Sociedades obreras de Alginet, El Movimiento, ha dirigido al presidente del Consejo un sentido Mensaje, pidiendo la concesión de una amplia amnistía en favor de los presos por delitos políticos y sociales.

En el Circulo de Bellas Artes tendrá lugar mañana, de once a tres de la tarde, la votación para proveer los cargos de presidente, vices y demás cargos, vacantes en la directiva.

La Sociedad coral "El Micalet" celebrará mañana, a las nueve de la noche, función teatral, representándose las obras "Te la debo, Santa Rita", "Los cadetes de la reina" y "El nido del principal".

Ha sido nombrada maestra sustituta de Vivel del Río doña Asunción Collados.

Ha sido declarada sustituida la maestra de Cofrentes doña Carmen Martín Sivestre.

La superioridad ha concedido la permita que tenían solicitada doña Isabel Bono España y doña Antonia Vila Cabañas, maestras de Sedaví y Játiva, respectivamente.

Ha quedado sin efecto el nombramiento de maestro sustituto de Algimia de Alfara don Marcelino Sánchez.

En el Circulo de la Juventud Antoniana y San Francisco de Asís dará mañana la acostumbrada conferencia dominical, a las once y media, don José María March.

Anoche, en el tren rápido, llegaron, procedentes de Madrid, la tiple Lucrecia Borja y los señores don Vicente Puchos y don José Pastor.

De Barcelona vino en el expreso el marqués de Benicarló, y de Alcira, en el tren de Alcoy, el teniente de navío don José Lleó.

Por no haber resultado el Ayuntamiento la instancia que le presentó La Liga de Defensa de los consumidores de gas y electricidad, no se ha reunido ésta. Si en la sesión del lunes resuelve la Corporación municipal, se reunirá La Liga, para tomar acuerdos relacionados con actitud en el asunto, y dar instrucciones a los abonados que presentaron sus bajas a la Compañía Lebon.

Dicen de Alginet que anteaayer se celebró en aquella villa una importante Asamblea agrícola, para ocuparse de la prohibición de exportar arroz, y después de usar de la palabra varios de los reunidos, justificando lo impropio de la medida, se acordó elevar una exposición al ministro de Hacienda, interesándole autorice la exportación.

También en Taberna de Valldigna se reunieron los propietarios de tierras arrozales para ocuparse del mismo asunto, y acordaron: Protestar del acuerdo de la Junta de Subsistencias prohibiendo la exportación del arroz; adherirse a los acuerdos de la Cámara Arrocerera de la provincia; que no se venda arroz en aquella localidad a menos de 33 pesetas los 100 kilos, y comunicar estos acuerdos a los señores presidente de la Cámara Arrocerera, diputado a Cortes por el distrito y Gobernador civil.

Se ha publicado y hemos recibido el número 1.768 del "Boletín Oficial del Arzobispado de Valencia", que inserta el siguiente sumario:

Circular del ilustrísimo señor Vicario Capitular sobre la predicación de la Bula de la Santa Cruzada.—Circular de la secretaría del Gobierno Eclesiástico, anunciando la Bendición Papal para el día de la fiesta de la Inmaculada.—Circular de la Administración de Cruzada.—Relación de los señores sacerdotes que han practicado Ejercicios Espirituales en el convento de Santo Espíritu del Monte.—Resolución de la dirección general de los Registros y del Notariado, acerca de la capacidad jurídica que tienen para adquirir las Comunidades religiosas no concordadas, dentro de los límites de la personalidad que les concede la ley.—La obra de codificación de Derecho Canónico.

QUININA EN FORMA SUPERIOR. El efecto tónico y laxante del Laxativo Bromo Quinina le hace superior a la Quinina ordinaria, y no afecta a la cabeza. La firma de E. W. GROVE se halla en cada cajita.

Ayer quedó constituido en Paterna el Comité encargado de la construcción del camino de Valencia a aquella villa, por Benimamet.

Lo forman don Ricardo Micó, presidente; don José Fábado, vice; don José Lorca y don Blas Vila, tesoreros; don Bautista Moreno, rematante de la subasta, y don Francisco Calvador Calatrava, secretario.

Se le ha concedido un mes de licencia a la profesora de la Escuela Normal de Castellón doña Josefa Gil.

También se le ha concedido dos meses de licencia al maestro de Villahermosa don José Daniel Vergara.

La Banda Municipal de música de Valencia interpretará mañana, de 11 a 13 horas, en la Gloria, el siguiente programa: (Primera parte: "Alegrias", pasodoble, Lon.—"Danza hebrea", Estela.—"Escenas napolitanas", suite: a) La danza. b) La procesión y el improvisador. c) La fiesta, Massenet.

Segunda parte: "Oriente y Occidente", marcha, Saint Saens.—"Parsifal", preludio, Wagner.—Overture del tercer acto de la ópera "Acté", Manen.—"Sportivo", pasodoble, Udaeta.

Mañana, a las nueve de la noche, celebrará velada teatral de prácticas el Circulo Instructivo Electricista, por el cuadro lírico-dramático del mismo, poniéndose en escena las zarzuelas "Barbarroja", "El cortijo" y "La cacharrería", en la que hace su debut el tenor cómico señor Vallcanera.

LA SANGRE es el MANANTIAL de la VIDA Las Píldoras Pink SON MANANTIAL de SANGRE

NEUROLOGIA Esta mañana abandonó el mundo de los vivos la distinguida señora doña Carmen Candial Vidal de Cardona. Cuando era estimadísima por sus bondades y habiase captado el cariño de los suyos, ha rendido contribución a la muerte. La noticia causará general sentimiento.

Se vende una máquina tipográfica, sistema "Alauzet", doble marquilla, en muy buen uso. Razón en la imprenta de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA, Miñana, 7 y 9.

Teatro Ruzafa Empresa Cine MODERNO Gran compañía de zarzuela y ópera. Dirigida por el primer actor Emiliano Latorre y los maestros Eduardo Benis y Francisco Palos, y en la que figura la notable triple comica Blanca Suárez.

Teatro Apolo LOCAL CÓMODO Y ELEGANTE Mañana domingo Sesión continua de cine, de 3 to tarde a 12'30 noche.

CINE APOLO LOCAL CÓMODO Y ELEGANTE Mañana domingo Sesión continua de cine, de 3 to tarde a 12'30 noche. PROGRAMA.—Estreno de la grandiosa film "ZIZI" (Comedia). Colosal éxito de la sensacional y extraordinaria film "EN EL LIMITE DE LA VIDA" (Drama, 5 partes, 2.000 metros).

Doña Carmen Candial Vidal DE CARDONA que falleció el 2 de diciembre de 1916, a los 28 años de edad. Rogad a Dios por el alma de LA SEÑORA. Su desconsolado esposo, padres, hermanos, hermanos políticos y demás familia participan a sus parientes y amigos tan dolorosa pérdida y les ruegan asistan al entierro, que tendrá lugar el día del actual, a las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, calle de Jurista, 5, a la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.

Don Julio César Covés Valls Falleció anteaayer, a los 22 años de edad habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad. Su desconsolados padres don Fernando Covés Daries y doña Julia Valls Escuder, hermanas Julia y Carmen, tíos, primos y demás parientes, al participar a sus amigos tan dolorosa pérdida, ruegan le deiquen un recuerdo y lo tengan presente en sus oraciones.

LICORES MARZAL ANISADOS, RHUMS, CREMAS Y ESCARCHADOS San Vicente, 194

Teatro Lirico Compañía de zarzuela y ópera española, dirigida por el MAESTRO SERRANO

Función para hoy -- Por la noche a las 9'15. La Infanta de los bucles de oro La canción del olvido La reina mora

Teatro Marti Gran éxito de CARMELITA FERRE Gran suceso Exito de MANOLITA FARIÑAS -- LOS PITERES -- y ZORAIDA -- El jueves 7 del actual, debut de la famosa tonadillera LA GOYA y la bella bailarina GIOCONDA -- Sesiones a las 6 tarde y 10 noche

Se ha inaugurado la nueva ADMINISTRACION de Lotería núm. 15 titulada "La Bola de Oro" Calle de Pl y Margall, 14 (frente al teatro Lirico). Hay billetes de Navidad

Sociedad de espectáculos Funciones para hoy TEATRO DE LA PRINCESA.—Por la noche a las 9'30. La portera de la fábrica. TEATRO RUZAF.—Por la tarde a las 6'30. Matiné de moda. El príncipe bohemio.—Por la noche a las 9'30. Diana cazadora. La alegría de la huerta. La escuela de Venus. TEATRO APOLO.—Sesión continua de cine, desde las 5 tarde a 12'30 noche.

Teatro de los Niños de San Vicente Ferrer Temporada de Cine Como de costumbre, mañana se darán dos sesiones, a las 4'30 y 8'30 tarde, con un programa de escogidas películas, además del episodio núm. 13. "La mano que aprieta", se exhibirá una comedia en dos partes, una panorámica (en colores) y una cómica, con un total de más de 2.000 metros.

Sección religiosa PARTOS DE MARANA.—Dom. I de Adviento. San Francisco Javier y San Mauro, mártir. Misa y oficio de los Dominicos, con rito semiblenario y color morado.

GRAN DESTILERIA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES Anís Ríos Pídate en cafés, bars, ultramarinos y en el depósito de la casa, calle Maldonado, 31, y Torno del Hospital, 29.

UNICO DESPACHO DE CALZADO CALZADO PETERO Se ha inaugurado la nueva ADMINISTRACION de Lotería núm. 15 titulada "La Bola de Oro" Calle de Pl y Margall, 14 (frente al teatro Lirico). Hay billetes de Navidad

Teatro de los Niños de San Vicente Ferrer Temporada de Cine Como de costumbre, mañana se darán dos sesiones, a las 4'30 y 8'30 tarde, con un programa de escogidas películas, además del episodio núm. 13. "La mano que aprieta", se exhibirá una comedia en dos partes, una panorámica (en colores) y una cómica, con un total de más de 2.000 metros.

Tiro de palomo Mañana, a las diez y a las dos y media de la tarde, gran tirada de palomos y aves acuáticas en la playa de Levante y sitio de costumbre, en el colombario J. Alcañal (Bos), y con dep. or el colombario J. Alcañal (Bos). Queda prohibido por la autoridad tirar fuera de puentes.

Aprendices Se necesitan en la imprenta de este periódico.

Tarde de lluvia

La tarde está triste. Sobre los cristales de mis ventanales la lluvia ha prendido su amarga canción, y es como un gemido el canto inefable de su melodía...

Ya cayendo la lluvia tan triste, tan lenta... ¿Qué invisibles ánimas derramaron las lágrimas de su pena cruenta...?

Noticias religiosas

El señor Arzobispo titular de Bostra, misionario de Cebu, bendecirá solemnemente al pueblo, en nombre de Su Santidad, el día de la Inmaculada Concepción, en la Santa Iglesia Metropolitana, inmediatamente después de la misa solemne.

El Rosario matutino ó de la Aurora comenzará mañana, á las seis, en la parroquia del Pilar y San Lorenzo.

En la Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, de la parroquia de San Martín, se celebrará mañana, á las ocho, la Comunión de las señoras y señoritas que forman la Asociación benéfica "La Margarita".

A las diez de la mañana será la junta general de dicha Asociación, en el Circolo de la Abadía de San Martín.

En la parroquia de San Andrés se ha celebrado hoy la fiesta que los horneros consagran anualmente á su augusto Patrono, el Divino Redentor, siendo cantada, á gran orquesta, una hermosa misa del maestro Giner, en la que ha predicado don José Vento, que ha pronunciado un elocuente discurso.

Notas comerciales

Servicio especial de la casa Vicente Gervós, exclusivamente para LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA.

Telegramas de mercados extranjeros DE HULL 27.

A la venta cargo del vapor "Carlo". Los 48, de 11/3 á 12/3; los 58, de 12/6 á 15/6; los 68, de 15 á 15/9.

La naranja.—Las 420 ordinaria, de 10/3 á 22/6; las 714 large, de 22/6 á 25; las 1.064 large, de 27 á 29/6.

DE LIVERPOOL 27. La naranja.—Oreídas 1.700 cajas. Las 420 ordinaria, de 15/6 á 18; las 714 large, de 23 á 25; las 1.064 large, de 27 á 29.

DE LONDRES 27. La cebolla.—Mercado firme. Los 48, de 12/6 á 13; los 58, de 15/6 á 16.

La naranja.—Buena demanda. Las 420 ordinaria, de 15/3 á 18/3; las 714 large, de 20/3 á 22.

La cebolla.—Toca demanda. Los 48, de 12/9 á 13; los 58, de 15/6 á 15/9.

El puerto de Valencia Día 2 diciembre 1916.

Barques fruteros á la carga: Vapor "Weimar", para Londres; con capitán, señor Harker.

Vapor "Rafael", para Liverpool; consignatario, "La Defensa". Vapor "Minsk", para Copenhague; consignatario, señor Harker.

Vapor "Camilla", para Manchester; consignatario, señor Clark.

Vapor "Figuera", para Hull. Vapor "Follo", para Bristol.

En la Aduana del Grao se han recaudado hoy 82.411 pesetas, por los siguientes conceptos: Arancel, 57.841'83 pesetas; exportación, 24.549'17; multas, 10.

Teatro Olympia

Matiné gran moda, extraordinario, para el miércoles 6, organizado por la Asociación de la Prensa Valenciana

La comedia de los hermanos Quintero * * * * * Nena Teruel * * * * *

creación de * * * * * Ana M. Ferri * * * * *

Miguel Muñoz :: Manolo Vigo Tomará parte en el espectáculo la simpática tiple

* * * * * Blanquita Suárez * * * * *

que interpretará * * * * * Isidiro ó las 49 provincias * * * * *

en unión de Inés Martínez-Ramona Galindo Emiliano Latorre - Rafael Díaz

Julio Cervera En obsequio á la ASOCIACION DE LA PRENSA.

* * * * * Blanquita Suárez * * * * *

cantará por primera vez cuplets, imitando á la

* * * * * Fornarina - Pastora Imperio * * * * *

y bailará el foxtrot, de la obra "Matricula de honor", en unión de Rafael Díaz, número creación de ambos artistas.

Se reciben encargos en las Administraciones de los periódicos hasta las doce del martes, y las localidades y entradas podrán ser recogidas en la taquilla de Olympia el día de la función.

Ateneo Científico

Este Ateneo, en su última junta general, acordó nombrar secretario de la corporación al distinguido escritor don Pedro Gómez Martí, y vice, al médico don Antonio Cortés Pastor.

Probablemente la apertura del curso se celebrará el jueves próximo.

El encargado del discurso es el secretario señor Gómez Martí, que desarrollará el tema "Contribución al estudio psico-fisiológico de la voluntad".

El jurado de la capital se ha constituido en la Sala segunda, para ver y fallar la causa seguida á Isabel Pérez Zaragoza, por delito contra la moral.

La sesión se ha celebrado á puerta cerrada, interviniendo los abogados don Pedro Vargas y don Juan Artal Orellas.

VISTILLA. Se ha visto una, en la que el letrado don Claudio Andrés Gisbert ha pedido la apertura del juicio oral en cierta causa por injurias.

SUSPENSION. Ha sido suspendida la vista de un pleito sobre reclamación de aguas, procedente del juzgado de Monovar.

Actuaban en este asunto los letrados don Ernesto Ibañez Rizo y don Rafael Reig. SEÑALAMIENTO PARA EL LUNES

Pasado mañana comenzará á verse la causa por homicidio del señor Menaya, dueño de una fábrica de fundición del camino de Arrancapinos.

El autor de dicha muerte es un operario del interfecto llamado Vicente Tarazona Domínguez, y también figura procesado en este sumario otro dependiente de aquél, llamado José Hernández Tarín, á quien se le atribuyen varios disparos hechos contra el patrón.

La defensa de éstos está confiada á don Juan Barral.

SUCESOS

ENTRE ITALIANOS. A las cinco de la mañana se han peleado en el mercado nuevo del Grao dos súbditos del mercado nuevo de la fragata de sus italianos, tripulantes de la fragata de sus italianos, "Gabriele D'Annunzio", llamados Modesto Sella Ruiz, de 46 años, soltero, y Francisco Lusti, de 35, también soltero.

Ambos sujetos han pasado la noche de juerga, almacenando en sus estómagos gran cantidad de alcohol.

De la refriega, resultó Lusti con dos heridas de arma blanca en la región frontal, de diez centímetros de extensión, que interesan todos los tejidos blandos, y otras tres heridas, menos extensas, en la cara. Pronóstico grave.

Sella también resultó herido por la propia arma que esgrimía, en la mano izquierda, siendo la lesión de ocho centímetros.

El inspector de Vigilancia, don Fernando Acuña, ha detenido á los contendientes, conduciéndolos á la casa de Socorro del Puerto, donde han sido curados de primera intención, y luego conducidos al Hospital.

El juzgado instruye diligencias.

TALA. La Guardia civil de Mogente ha sorprendido en los montes de aquel término, punto conocido por La Parrilla, á Juan Gasco Bas, en el acto de intentar llevarse 100 pinos, que fraudulentamente había cortado.

INCENDIO. Ayer se incendió la casa número 15, de la calle de Valencia, propiedad de don Angel Diana, en la ciudad de Requena.

El fuego se inició en la chimenea y se propagó á la cocina y despensa.

Las autoridades, Guardia civil y algunos vecinos trabajaron durante una hora, consiguiendo extinguir el fuego.

Las pérdidas se calculan en unas 500 pesetas.

DENUNCIA. La Guardia civil de Pollifá del Júcar ha denunciado á un cazador, recogiéndole la escopeta, por carecer de licencia.

¿AHOGADO?

Teresa Ferrer Sebastián se ha presentado al comandante de puesto de la Guardia civil, de Puebla del Duc, manifestando que su esposo, Blas García Gandía, de 58 años, salió de casa, en dicho pueblo, el día 28, con dirección á Salfm, y ya nada ha sabido de él, teniendo haya sido arrastrado por las aguas en el último temporal.

La benemérita practica gestiones para descubrir el paradero del García, habiendo encontrado la manta que usaba.

MOTIN

Un numeroso contingente de socos de "La Protección Obrera", de Canals, se presentó en casa del presidente, don Ricardo Gómez Tormo, promoviendo gran escándalo y amenazándole, porque se negó á enseñarles las cuentas.

El señor Gómez dijo que aún no había cobrado todos los créditos, y pidió un plazo de 24 horas para liquidar.

Los manifestantes se retiraron, habiendo sido detenidos algunos, por la Guardia civil.

SERVICIO TELEGRÁFICO Y TELEFÓNICO DE LA AGENCIA MENCHETA

MADRID 2, 4'50 LAS CORTES

Continuó en el Congreso la discusión del proyecto de presupuesto de Gobernación, y en su discusión intervinieron los señores Navarro Reverter, Morayta, Pérez Oliva, Castrovido, Garnica, Bertrán y Musitu, Romeo, La Cierva, Giner de los Ríos y el ministro. Quedó aprobado el presupuesto.

Se puso á discusión el presupuesto extraordinario del ministerio de Gracia y Justicia, y defendió el señor Martínez Aceacio un voto particular, suspendiéndose el debate.

El señor Giner de los Ríos: Como podía sorprendernos la sesión permanente, sería conveniente fuera discutida la ley de Amnistía.

El conde de Romanones: Para la muerte, como para la sesión permanente, siempre debemos estar preparados. Mañana podríamos dedicar toda la sesión á discutir este proyecto.

A ello accedieron las minorías. El señor La Cierva impugnó el dictamen sobre el pantano de Uldecona, que fué aprobado.

Y se levantó la sesión á las 9'45. En el Senado, el señor Garriga continuó combatiendo los artículos primero y segundo del presupuesto extraordinario.

Sostuvo que 147 millones que figuran en el extraordinario deben estar en el ordinario.

El ministro de Hacienda: Esa es una opinión.

El señor Garriga: ¿Acaso los gastos del traslado de la Audiencia de Valencia, los de Correos y otros, son extraordinarios?

Terminó diciendo que los proyectos del señor Alba son una ficción.

Le contestó, por la comisión, el señor Renjifo.

El marqués de Mochales consumió el tercer turno en contra.

Hizo el resumen del debate el señor Alba, repitiendo cuanto dijo en el Congreso, y rectificaron los señores marqués de Mochales y Sedó, y se le levantó la sesión.

DESGRACIA. Barcelona.—Un tranvía que bajaba por la línea de Nuestra Señora de Coll, al tomar una curva patinaron las ruedas.

El conductor intentó avisarlo, pero no pudo, y saltando de la vía el coche, fué á estrellarse contra un poste, quedando destruido, y resultando muerto el conductor y gravemente herido el cobrador.

Dicho tranvía no llevaba pasaje, debiéndose á ello que el número de víctimas no sea mayor.

MADRID 2, 14'15 DE GUERRA

El "Diario oficial del ministerio de la Guerra" inserta una real orden desestimando la instancia del capitán de Ingenieros don Ignacio de la Cuadra, solicitando el pase á la situación de reemplazo.

LA "GACETA". Inserta el diario oficial las siguientes disposiciones: Copia de una Nota de la Gran Bretaña, relativa al servicio militar de los nacidos en territorio inglés, de padres extranjeros.

Otra fijando lo concerniente á los deberes de los ingleses relativos al servicio militar.

EL JUEGO. "El Imparcial" sigue la campaña emprendida contra el juego, tal como ahora se verifica.

Inserta cartas de los señores García Molina y marqués de Zafra, mostrándose partidarios de la reglamentación del juego, imponiéndole fuerte tributo para fines benéficos.

LOS TRANSPORTES MARITIMOS. Bajo la presidencia del señor D'Angelo se ha reunido esta mañana la Junta de Transportes Marítimos, adoptando los siguientes acuerdos:

Ordenar la constitución de un depósito del 2 por 100 del valor del cargamento á cuantos tienen hechos concesiones de trigos.

Comunicar á los fabricantes de harina de Barcelona que el vapor "Laramendi" les lleva 300 toneladas de trigo, que deberán vender á 33 pesetas los 100 kilogramos.

Anunciar á los navieros del Mediterráneo que dispongan buques para el transporte á Inglaterra de 149.000 cajas de naranja.

Por último, se dió cuenta de la petición de carbón formulada por don Ramón Carranza, de Sevilla, para su flota de barcos pesqueros, quedando la Junta encargada de estudiarla y resolverla en la próxima sesión.

EN EL MINISTERIO DE INSTRUCCION

Los periodistas que acuden diariamente al ministerio de Instrucción pública redactaron una carta, que suscribieron todos, felicitando al señor Burell por su ingreso en la Real Academia de la Lengua.

Luego recibió el ministro, manifestando que agradecía profundamente la felicitación y la guardaba orgulloso, por posponer á todo su condición de periodista.

Luego manifestó que había propuesto para la cátedra de Filosofía de la Literatura de la Universidad de Bolonia á don Rufino Blanco, persona competetísima.

He recibido—añadió—una exposición firmada por 50 catédricos, solicitando la celebración de claustro extraordinario.

La estudiaré y la resolveré urgentemente.

LAS CORTES Congreso

Madrid 2. Se abre la sesión á las 3'15 de la tarde. Preside el señor Villanueva.

En el banco azul el ministro de Marina.

En el salón hay 19 diputados. Se aprueba el acta de la sesión anterior.

El ministro de MARINA contesta á diversos ruegos y preguntas hechos en sesiones anteriores.

El señor POSADA se ocupa del expediente instruido á un ayudante de Marina del puerto de Muro.

El ministro de MARINA dice que quedará aclarado todo lo ocurrido.

El señor MORENO MENDOZA se ocupa del ramal del ferrocarril al arsenal del Ferrol.

Denuncia que el polígono de tiro del Ferrol está situado entre tres carreteras y se constituye un gran peligro.

Cita el caso de que hallándose en el comedor de su casa, entró una bala por la ventana.

El ministro de MARINA le contesta. Lo hace en voz tan baja, que no se oye.

El señor MORENO MENDOZA insiste en señalar el peligro.

El señor COMENGE solicita un millón de pesetas para socorrer á los damnificados por las inundaciones de Alcala.

Pide con urgencia la concesión del crédito y que se aligeren los trámites.

El ministro de la GOBERNACION declara que anoche dirigió una real orden al ministro de Hacienda, solicitando un crédito para socorrer á los damnificados.

El señor COMENGE rectifica. Sostiene que el Gobierno falta á sus deberes tutelares.

Gobernando Canalejas, el general Marina le hablaba de que los soldados en Africa padecían hambre, y le decía: "Me matan los soldados el hambre, no los moros".

Entonces Canalejas sacó del Credit Lyonnais 500.000 pesetas y se las mandó al general Marina.

Entonces, como ahora, la cuestión no tiene espera.

Rectifica el ministro de la GOBERNACION, insistiendo en los buenos deseos del Gobierno.

Los señores BERTRAN Y SERRA y FERRER dirigen unos ruegos.

Les contesta el ministro de FOMENTO, y rectifican todos.

Después de varios ruegos y preguntas sin importancia, se reanuda el debate sobre la huelga ferroviaria.

El señor PALACIOS defiende al Instituto de Reformas Sociales de los ataques que algunos oradores le dirigieron.

(La sesión de hoy promete terminar á hora avanzada de la noche.

Además del gran número de ruegos y preguntas, unos 30 figuraban en el orden del día, hay que discutir el proyecto de ley de Amnistía.

A éste se han presentado numerosísimas enmiendas, y la discusión será muy laboriosa.

Consumirá el primer turno en contra de la totalidad el señor Alcalá Zamora.) (Sigue la sesión.)

Senado

Preside el señor García Prieto, quien dedica frases cariñosas á la memoria del señor Alonso Castrillo.

Se asocia á estas frases el señor ALBA, en nombre del Gobierno, y se acuerda que conste en acta el sentimiento de la Cámara.

El señor VIDAL solicita se destinen vagones al transporte del carbón.

El señor SEDO anuncia una interpelación sobre política de Subsistencias.

Teme surjan posibles conflictos con la no importación de carbón.

El señor ALBA acepta la interpelación. Dice: "El Gobierno afirma que ni él ni otros tienen medios para resolver el problema.

No aspiramos, como gentes ilusas, á que salga una solución definitiva del conflicto.

La Junta de Subsistencias está formada por hombres de prestigio, y ella irá proponiendo soluciones.

Con las medidas adoptadas no se suspenderá la importación de carbón.

Hay en las minas asturianas y leonesas unas 100.000 toneladas que están esperando vagones para ser transportadas á donde hagan falta.

representación del Senado, por no ser esta Cámara la que le ha nombrado.

El señor ALBA dice que no hay que asociar al Senado lo que la Junta de Subsistencias decide.

El señor JUNOY ofrece su dimisión al ministro.

El señor ALBA no la acepta. Se entra en el orden del día, y se reanuda la discusión de los artículos primero y segundo del presupuesto de Reconstitución.

El señor RODRIGÁNEZ habla para alusiones. (Sigue la sesión.)

MADRID 2, 16'15 DE INTERES LOCAL

En el presupuesto ordinario de Instrucción se consignan 15.000 pesetas para las escuelas de Manises, y 3.000 para un jardín público.

LO QUE DICE ROMANONES. Al recibimos esta mañana el jefe del Gobierno, nos dijo:

—Conferenció con los señores Gasset y Burell.

Estuve después en el ministerio de Estado, despachando los asuntos pendientes. Mis impresiones son mejores después de la sesión del Congreso de ayer.

Se presenta más clara la situación. No se ha desvanecido, pero se ha alejado el temor de llegar á la sesión permanente.

Me veo forzado á habilitar los días festivos para la celebración de sesiones.

Probablemente la innovación comenzará á regir desde el día 8 de los corrientes.

Me contraría celebrar sesión los días festivos, porque son los únicos que tengo para el descanso, pero no hay más remedio.

Espero que esta tarde quede aprobado en el Congreso el proyecto de Amnistía.

El debate será largo y se ofrecerán en él aspectos interesantes.

LAS INUNDACIONES. El subsecretario de la Gobernación ha recibido un telegrama del alcalde de Carcagente, anunciándole que, á consecuencia de la inundación, hay 300 familias que carecen de pan.

El alcalde de Orihuela telegrafía que las aguas del Segura han descendido dos metros.

La corriente arrebató un niño de corta edad de los brazos de su padre, siendo imposible salvarlo.

Está conjurada la cuestión de las subsistencias.

LOS REGIONALISTAS. Los regionalistas se han mostrado sorprendidos por la información que publican algunos periódicos de la mañana, asegurando que han llegado á un acuerdo con el Gobierno.

Dicen que en la reunión celebrada ayer en el Senado, se habló de la marcha de los debates y de cuestiones de procedimiento, pero no se llegó á ningún acuerdo, manteniéndose, la minoría regionalista, sus puntos de vista ya conocidos.

CONFILAGRACION EUROPEA

MADRID 2, 15'15 Grave situación de Rumanía

París.—La prensa toda coincide en asegurar que la situación de Rumanía es muy delicada.

Gustavo Hervé escribe en su periódico: "La alegría de la prensa alemana nada bueno indica.

La unión de los ejércitos de Jakelay y Mackensen pone en inminente peligro á la capital del reino rumano.

Si no está cerca el ejército ruso y si su jefe no tiene un rasgo genial, el reino rumano desaparecerá en breve."

De Bucarest telegrafían que el fracaso de la primera parte de la campaña rumana se debe á la falta de oficiales subalternos, pues escasamente hay uno para cada 100 hombres.

Los reclutas que poseen alguna instrucción han sido sacados del frente de batalla y se les dará un curso rápido de enseñanza, para ascenderlos á oficiales.

Londres.—Despachos de origen rumano afirman que mañana comenzará la evacuación de Bucarest del elemento civil.

Se ha hecho una escrupulosa requisita de víveres para repartirlos equitativamente.

A los varones mayores de 15 años se les ha ordenado que se presenten á las autoridades militares, para emplearlos en la defensa de la capital.

LAS MINAS DE CARBON. Londres.—El ministro de Comercio ha ordenado la requisita de las minas de carbón.

MADRID 2, 16'15 NOTICIAS DE GRECIA

Roma.—Cada vez es más difícil la situación de Grecia, á juzgar por los despachos que se reciben de Atenas.

Se sabe que el ejército griego se dispone á salir de Atenas, llevándose todo el material.

También se dice que muchos oficiales han jurado no aceptar las condiciones que impongan los aliados.

Un oficial francés estuvo en el palacio real, advirtiéndole al Monarca los trabajos que vienen realizando los reservistas en los alrededores del edificio.

Guardan los parques de municiones hombres decididos á todo.

En Clarisa ha habido una gran reacción. En Linahos, la población está dispuesta á impedir todo intento de envío de material de guerra con destino á los aliados.

MADRID 2 17'15 DE ORIGEN FRANCÉS

París (oficial de medio día).—Dos aviones de nuestras escuadrillas arrojaron bombas sobre poblados, al Sur de Manguiene.

DE ORIGEN INGLÉS. Londres (oficial).—El enemigo bombardeó nuestras posiciones de Guendencourt.

Se agrava la situación. Londres (oficial).—Dicen de Atenas que llegaron tropas del Pireo.

Se esperan otros transportes con más refuerzos.

En los barrios extremos de Atenas han habido encuentros entre griegos y aliados.

Hubo muchos muertos y heridos.

DE ORIGEN ALEMÁN. Berlín.—Sigue jugando el cañón en el Ancre y Saucerre.

Trasacó un intento ruso en Pitts. Otros ataques en diferentes puntos del frente fueron rechazados.

Los hechos unos 1.000 prisioneros. En la Valaquia las escaramuzas se han convertido en sangrienta batalla.

Adelantamos en Campville. En Argerul luchamos cuerpo á cuerpo.

Una división bávara se apoderó de una orden del día de las tropas rumanas, en la que se anunciaba que debía el primer cuerpo de ejército resistir mientras quedase en pie un solo hombre.

Llegamos á Argerul, haciendo prisioneros á 50 oficiales y 6.115 soldados y nos apoderamos de rico botín.

MADRID 2, 18'15 OFICIAL DE ORIENTE

París.—Han continuado violentos ataques en las posiciones de Cruzmista. Sigue el violento cañoneo en Monastir. Continúa el mal tiempo.

DEL EXTRANJERO

ENTIERRO DEL EMPERADOR DE AUSTRIA

Viena.—Ante los nuevos Emperadores austro-húngaros juraron fidelidad los miembros de la casa real.

Después se procedió al entierro del cadáver del Emperador.

Al salir del castillo Osburg fueron bendecidos los restos mortales del Soberano fallecido.

Cronica religiosa

Cultos para mañana: En la Metropolitana Basílica, a las nueve y media...

sición y sermón por el padre Francisco Insa. En la Compañía, los congregantes marianos...

NOTICIAS MILITARES

RETIRO: Les ha sido concedido, por haber cumplido la edad reglamentaria, a los coronales de Caballería...

Alés y el primer teniente don Luis López Becerra. CRUCES: Les ha sido concedida la cruz del Mérito Militar...

REGRESO: Ha regresado el médico primero del regimiento de Victoria Eugenia señor Cogollo, quien se ha encargado inmediatamente del servicio que le está confiado.

Información municipal

BANDOS: Por la Alcaldía se han publicado dos bandos; uno hace referencia al cumplimiento de la aplicación de la ley de Subsistencias...

ra y blanco, cebolla, cebada, avena, algarrobos, salvados, pescados y sus conservas, huevos, leche, azúcar, vino, aceite y cualesquiera otras de las consideradas de consumo general...

Los poseedores de trigo y harina especificarán la clase del artículo. Los que no presenten la relación indicada incurrirán en la multa de 500 a 5.000 pesetas...

RECAUDACION: La obtenida ayer fue la siguiente: Por arbitrio de carnes, 4.044,32 pesetas. Por inspección veterinaria, 220,42.

4-514/49; jornales de los retenes de Bomberos, 820'50. VISITA: El consúl de Austria-Hungría, señor Goerlich, ha visitado esta mañana al Alcalde...

Entre los reunidos predominó el criterio de que el informe de los letrados, como no habia sido solicitado por el Ayuntamiento y si por el Alcalde para el ejercicio de sus funciones...

LA CALLE DE LA SANGRE: El Ayuntamiento acordó ayer que al propio tiempo que se verificaba la reparación del asfaltado de la calle de la Sangre fuera de vías y entrevías, se hiciera la correspondiente a éstas.

cuantas reparaciones se hagan en los pavimentos de la vía pública. TRABAJOS DE UN TENIENTE DE ALCALDE: El teniente de alcalde del distrito del Centro, don Antonio Bernat, ha celebrado durante el mes de noviembre 54 juicios...

También nos ha dicho, referente a la petición del mismo distrito, de que se ordenara empezara a desmontarse el Circo Regies que las obras para su desaparición habían dado principio.

TEATROS Y ARTISTAS

RUZAFIA: Esta empresa, con objeto de que el público que no puede asistir por las noches al teatro y de que todas las clases de la sociedad puedan disfrutar de las obras que con tanto aplauso se están representando en este teatro...

Antes de tomar la DENTINA CAÑIZARES. Incluye una ilustración de un niño y texto descriptivo del producto.

Madres! No sufrirá el niño y su dentición será feliz. Las madres, que han usado otras preparaciones, aprecian la diferencia por sus maravillosos efectos...

Después de tomar la DENTINA CAÑIZARES. Incluye una ilustración de un niño y texto descriptivo del producto.

LOECHES AGUA MINERAL NATURAL. Indica su superioridad sobre todos los purgantes, por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL.

PURGANTE. Indica su superioridad sobre todos los purgantes, por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL.

Subasta. El día SIETE del presente mes de diciembre, a las once de la mañana, se subastarán y rematarán, en el despacho del notario de esta ciudad...

Compraventa de fincas. El corredor colegiado Carmelo Muñoz, calle de Santa Teresa, núm. 9, principal (teléfono 888), tiene encargo para vender privadamente varias casas...

VAPORES servicios combinados. Correo de África y Ferrer Poesí Hernández.

MAQUINAS SINGER PARA COSER. PARA USO DOMÉSTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura.

Subasta. El día SIETE del presente mes de diciembre, a las once de la mañana, se subastarán y rematarán, en el despacho del notario de esta ciudad...

LINEA DE VAPORES. Servicio rápido. CABO LA PLATA. Saldrá de este puerto el 4 de diciembre...

MOVIMIENTO DE POBLACION. DE AYER A HOY. Distrito de San Vicente. Nacimientos: 2 varones y 2 hembras.

ASMA ESPIC. Curación segura y radical con los Cigarrillos.

SUERO HEMOPOIÉTICO. Indicado para combatir anemias, cohibir hemorragias y exaltar fagocitosis...

ORO CARDONA. La antigua casa de cambio calle Peris y Valero (antes Paz), número 19, vende y compra ventosamente para sus muchos clientes...

COMPANIA SEVILLANA. El CASTILLA. Saldrá de este puerto el 4 de diciembre...

COMPANIA SEVILLANA. El CASTILLA. Saldrá de este puerto el 4 de diciembre...

Compañía Transatlántica de Barcelona. Servicio extraordinario a New-York.

LABORATORIO DEL DR. CAMPOS. Moto-Royal Enfield. Se vende. Informarán: Garage Victoria.

El Noticiero Universal de Barcelona y El Noticiero Sevillano de Sevilla.

LACORRESPONDENCIA DE VALENCIA. Nuestro periódico se halla a la venta en Madrid.

COMPANIA SEVILLANA. El SANTA ANA. Saldrá de este puerto el 3 de diciembre...

METABOL WINCKEL. Absolutamente vegetal. El más poderoso diurético.

Fábrica de billares. Única en Valencia en precisión y economía. Tienen a la venta toda clase de accesorios...

COMPANIA SEVILLANA. El SANTA ANA. Saldrá de este puerto el 3 de diciembre...

COMPANIA SEVILLANA. El SANTA ANA. Saldrá de este puerto el 3 de diciembre...