

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En la capital: un mes, UNA peseta; trimestre, 3
Fuera: trimestre, 4'50
UNICO PUNTO DE SUSCRIPCION
Calle Miñana, 7 y 9.-Valencia
Año XXXIX.—Núm. 18901

DIARIO DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
5 céntimos en Valencia
Fundador: Excmo. Sr. D. M. H. Santa Ana.—Propietario: D. F. Peris Mencheta

CUATRO EDICIONES DIARIAS
Tres para fuera y una para la capital
Servicio telegráfico y telefónico limitado
Remitidos y esuelas mortuorias a precios convencionales.

VALENCIA DOMINGO 26 DE NOVIEMBRE DE 1916

Oficinas: Miñana, 7 y 9



Doña María Barberá Marco
Viuda de Xibixell
Ha fallecido hoy, á las cuatro de la tarde, á los 76 años
habiendo recibido los auxilios espirituales y la Bendición Apostólica de Su Santidad
Su director espiritual, hijos doña María, don Jaime y don Antonio Xibixell, hijos políticos don Agustín Barceña, don Francisco Beneyto, don Joaquín Moreno, doña Desamparada Bernal y doña Salvadora Alamiñeto, sobrinos, primos y demás parientes ruegan á sus amigos que tengan presente en sus oraciones y asistan á la conchecion del cadáver, que se verificará mañana, á las once, desde la casa mortuoria, plaza San Esteban, núm. 2, á la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.
No se reparten esquelas.
El martes día 25 comenzará el novenario de misas y Rosario que en sufragio de su alma se celebrará en la parroquia de San Esteban, á las once.

GRAN TORRÓ
PELETERIA
Véase página cuarta
Ternera lechal
Todos los días en la carnicería de ARAIX, plaza de las Yorbas, junto á la calle del Trench.

El conflicto internacional
Concentrada la atención mundial en lo que en Rumania ocurre, viene ello á corroborar la observación tantas veces hecha durante el curso de la actual guerra; la de la actitud de los generales alemanes de llevar la acción á donde su plan de campaña les aconseje y no donde el enemigo desea. Acumuladas fuerzas considerables en Rumania, va estrechándose el cerco cada vez más; los austro-alemanes han atravesado el río Aluta en su curso inferior, empujando el enemigo hacia Turno-Seborin (telegrama de ayer tarde de la Agencia Mencheta), donde todavía se defienden fuerzas considerables.

Las fuerzas del general Mackensen han atravesado el Danubio en las inmediaciones del Aluta, según nos participó también ayer tarde la Agencia Mencheta, y á pesar de este soberano esfuerzo, todavía los austro-alemanes encuentran arrebatos para contener á los rusos y á los franco-británicos, no consentiendo á estos últimos sacar todo el partido que debieran de sus avances de estos días últimos.

Vuelve á rodar por la prensa mundial la idea de la paz; unos periódicos, para prevenir contra ella, otros para propagarla. Bueno es que vaya abriendo camino. En Inglaterra, país práctico por excelencia, los ministros se ven en la necesidad de comprender viajes de propaganda que neutralicen los efectos de la que se hace en pro de la paz. En Francia, un caracterizado político dá un espectáculo en la Cámara, por defender la necesidad de la paz...
Las partes oficiales:
París (once noche).—Actividad bastante que ambas artillerías en la región del frente de Yaux.
El silencio ha sido muy intenso en el resto del frente.
Londres.—El Almirantazgo británico comunica que en la noche del 23 al 24 del actual, seis destroyers alemanes que intentaban acercarse á la extremidad Norte de un banco de neblina y atacados por un buque patrulla.
Los destroyers hicieron rápidamente disparos y se retiraron á todo vapor. Uno de sus proyectiles causó desperfectos en la obra muerta del buque patrulla.
Berlín.—Frente Occidental:
No ha habido nada digno de mención.
Frente Oriental:
Ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera:
Al Sudoeste de Riga aumentó la intensidad del fuego de artillería.
Ejército del Archiducado José:
En las cordilleras de Byergyo rechazamos un ataque del enemigo.
En las orillas del Bateca Veagra, el enemigo sufrió sangrientas bajas.
Al Sur de la desembocadura del Aut, 2 días de la resistencia del enemigo, y á pesar de las numerosas variaciones, cayendo en poder tres oficiales y 800 hombres.
Construimos la resistencia del enemigo en la altura del Aut inferior, y allí varados los batallones rumanos, que estaban en la frontera Occidental de Rumania y que defendiéndose todavía con gran te-

son en las montañas forestales, al Nordeste de Turm y Severin.
Frente balkánico:
Ejército del mariscal Mackensen:
En Dobruja hay fuego de artillería por ambas partes combatientes.
Después de haber vadeado el Danubio, desde el Sur, fuerzas de las Potencias Centrales han penetrado en el territorio rumano de Bacovita.
Los habitantes civiles del país volvieron á tomar parte en la lucha contra nuestras tropas.
Frente macedónico:
Fuera de varios intentos de avance italiano al Noroeste de Monastir y servios al Norte de Grunist, no ha habido nada digno de mención.

De interés á Valencia

Ruego parlamentario dirigido al Gobierno por el diputado don Eduardo Llagaria, acerca del paso á nivel del camino del Grao

El señor PRESIDENTE: El señor Llagaria tiene la palabra.
El señor LLAGARIA: Señores diputados: El hecho de estar ausente de la Cámara el señor ministro de Fomento, y el tener yo noticias de que, durante todo el día de mañana, estará ausente de las Cortes, me obliga á dirigirme al señor ministro de la Gobernación, como representante del Gobierno. Yo ruego á su señoría, señor ministro de la Gobernación, preste atención excepcional al ruego que voy á formular, porque hoy afecta á Fomento y mañana podría afectar á Gobernación, por lo que interesa al orden público.
Cuándo, hace algunos días, yo dirigí al señor ministro de Fomento el ruego de que trajese á la Cámara el expediente relativo al paso á nivel del camino del Grao de Valencia, tuve que razonar, con razones demostrativas... (El señor Alcalá Zamora habla con el señor ministro de la Gobernación). Como no me oye el señor ministro de la Gobernación, yo no puedo continuar. Será muy interesante lo que le diga el Sr. Alcalá Zamora, pero como S. S. tiene obligación de oírme á mí, le exijo el cumplimiento del deber. (El señor Alcalá Zamora: Me permite su señoría que le manifieste lo que le he dicho al señor ministro? Con mucho gusto. (El señor Alcalá Zamora: Pues el señor ministro, que no veía bien, me preguntaba quién era el diputado que hacía uso de la palabra, y yo le he contestado que mi amigo el señor Llagaria).
Muchas gracias por la presentación. El ministro y yo nos conocemos de antiguo. No era, pues, necesaria.
Pues decía, señor ministro de la Gobernación, que cuando en días anteriores yo rugué al señor ministro de Fomento que trajese á la Cámara el expediente relativo á ese paso á nivel, expuse razones demostrativas de la necesidad urgente de que fuera construido en condiciones adecuadas para la seguridad de las personas y para el libre tráfico del camino del Grao.
Y bien fuera que el señor ministro estuviera convencido de antemano de la razón y verdad de mis argumentos, bien que yo le convenciese (debo suponer que sería lo primero), es lo cierto que hizo la afirmación concreta ante la Cámara de que, ó la Compañía ferroviaria construya el paso á nivel en condiciones adecuadas, ó el Estado lo haría inmediatamente á costa de ella. Desde entonces, yo, que tengo al señor Gasset por hombre de energía voluntad y por gobernante de buena fe, tuve la seguridad de que el paso á nivel se construiría una vez que el expediente se terminase; pero después del estudio que he hecho del expediente para plantear aquí debidamente la cuestión, señor ministro, tengo que dirigir un ruego acompañado de algunas lamentaciones, como verá su señoría perfectamente fundadas, por estimar que el interés de Valencia está en total y absoluto abandonado.
Contrastando con la afirmación del señor Gasset de que la Compañía construirá ese paso á nivel ó lo habrá de construir el Estado á costa de la Compañía, hay una real orden de enero de este año, que contradice esa afirmación, esa promesa, porque en esa real orden se dice lo siguiente:
"Para sufragar los gastos á nivel existentes en los cruces de la línea férrea de Valencia á Tarragona por los caminos viejos y nuevos del Grao, se ac-

de elevar las rasantes del ferrocarril para pasar sobre dichos caminos con suficiente altura. En consecuencia, se tomará por base para redactar el proyecto completo y definitivo, el anteproyecto formulado por el ingeniero jefe de la segunda división de ferrocarriles en 23 de marzo de 1914, y se tendrán además en cuenta, en todo lo posible, las observaciones expuestas en el citado dictamen, del que se dará copia al citado ingeniero jefe de la división desde donde dice: "La sección, teniendo..." hasta el final del párrafo que termina con la frase: "y al objeto que han de llenar". De la redacción de dicho proyecto definitivo se encargará la Compañía del Norte concesionaria del ferrocarril, pero interviniendo en los estudios el ingeniero jefe de la segunda división y haciéndose éstos con consulta y de acuerdo con los técnicos que designe el Ayuntamiento... afecta á la disposición de las obras en el relativo á su aspecto estético y á las conveniencias del tránsito y de la urbanización en la zona poblada que atraviesa el ferrocarril.

2.º Aprobado que sea el aludido proyecto definitivo, quedará determinado el presupuesto total de las obras, y á sufragar los gastos de éstas han de contribuir:
La Compañía de los caminos de hierro del Norte, como concesionaria del ferrocarril por una cantidad (que ya ha ofrecido) equivalente á la capitalización de los gastos de guardería de los pasos á nivel que se supriman, durante los años que restan del plazo de concesión y de la que se podrá recabar que aumente su participación con una suma igual á la que tendrá que gastar para ensanchar la actual explanación por doble vía. Aun pudieran invitarse á la Compañía á que diese mayor cantidad.
La Empresa de los Tranvías Eléctricos de Valencia que debería contribuir cuando menos con la suma que representa la capitalización de lo que hoy le cuesta la vigilancia de sus cruces con la línea férrea. La Diputación provincial de Valencia.—La Junta de Obras del Puerto, previa autorización de la superioridad. La Cámara de Comercio, Asociaciones industriales, agrícolas y comerciales de Valencia y demás entidades que resultaran beneficiadas por la realización de las obras.
Y, por último, el Ayuntamiento, que deberá contribuir con la mayor cantidad, y al que incumben gestionar las cooperaciones de las demás entidades mencionadas y estudiar y proponer, en su caso, los medios para allegar recursos hasta completar la suma total que se necesite."

Estima, pues, Fomento, que á esta construcción ha de contribuir la Compañía, y en segundo término, con obligación jurídica coactiva, el Ayuntamiento de Valencia, la Diputación de Valencia, la Compañía de Tranvías, la Junta de Obras del Puerto y las entidades comerciales é industriales. De modo, señores del Gobierno, que ya no resulta verosímil que la Compañía deba construir á su costa el paso á nivel y que el Estado venga obligado á construirlo á costa de ella si no lo hace; porque si en último término ha de contribuir la Diputación y todas las entidades que he indicado, la Compañía no va á contribuir con nada, y en la real orden así se dice; porque afirma el ministerio de Fomento en esa disposición que la Compañía ha de contribuir con la capitalización de los gastos que tiene actualmente por la guardería del paso á nivel á contar desde la construcción de éste hasta el final de la concesión.
Pues si la Compañía no ha de contribuir más que con la capitalización á que se refiere la real orden, no contribuirá con nada, y en cambio, se afirma la obligación jurídica, que no se de dónde arranca ni de dónde nace, de que contribuya la Junta de Obras del Puerto, el Ayuntamiento, la Diputación y las entidades mercantiles é industriales de Valencia. ¿En qué puede fundarse eso?
En cuanto á la Junta de Obras del Puerto, no puede contribuir, porque hay una ley que prohíbe á las Juntas de Obras de Puertos invertir una sola peseta en algo que no sea obligación concreta del puerto mismo, y esa no tiene ese carácter.
En cuanto á la Diputación, no tendrá ésta con respecto á Valencia, ciudad, idénticas obligaciones que con respecto á las demás poblaciones de la provincia? Si se estableciera el precedente de que las diputaciones contribuyeran á los pasos á nivel, habríamos acabado con los presupuestos provinciales, porque las Compañías echarían sobre la Diputación de Valencia y sobre las de las demás provincias estas obligaciones, que son exclusivamente suyas.
Y por lo que hace al Ayuntamiento, señores del Gobierno, ¡si cuando se permitió el paso á nivel, que es un error técnico y de todo orden, el Ayuntamiento protestó contra esa concesión! ¡Si el Ayuntamiento, después, cuando se dictó la real orden y se le dijo que ello constituía obligación jurídica, vino en comisión á Madrid á protestar! Si el Ayuntamiento tiene presentado recurso contencioso administrativo contra esa disposición, ¿cómo va á contribuir?

Pero yo es eso lo más triste; no es lo más triste que el ministerio de Fomento se constituya más ó menos directamente en defensor de las Compañías ferroviarias. Lo más triste es, que se trata de defraudar las esperanzas de Valencia. Porque he de decir á la Cámara, para que lo sepan los señores diputados y lo sepa Valencia, que después de haber transcurrido cuatro años y medio desde la última catástrofe no hay aún proyecto definitivo; es decir, que todo ha sido una farsa; porque yo he estudiado el expediente, é instigo en afirmar que no hay proyecto. Es decir, que después de cuatro años de haber ocurrido la última catástrofe, me he encontrado con que nada se ha hecho. Se le dijo á la Compañía: "Proyecto, y ese proyecto pasará á informe de las entidades de Valencia". Y la Compañía no ha proyectado.

En cambio, qué ha hecho el ministerio de Fomento? Decírla á la Compañía: contribuirás con la capitalización de los gastos de guardería del paso á nivel, que no es nada, que es un ahorro, porque es reducir y pagar en capital un gasto diario. Y tú, Ayuntamiento, contribuirás, y tú también, Junta de Obras del Puerto, aunque haya una prohibición legal, contribuirás, y absurdo enorme en el orden del derecho, vosotros, entidades mercantiles, que no tenéis nada que ver con el Estado, contribuiréis con obligación jurídica. ¿Cuándo se han visto juntos tantos errores?
El señor PRESIDENTE: Está su señoría convirtiendo el ruego en interpelección.
El señor LLAGARIA: Voy á terminar, señor presidente, acatando su observación.
Además, debo decir al Gobierno que no sé por quién, me lo figuro, debe de ser por los interesados en que las Compañías no cumplan sus obligaciones, se ha hecho correr la voz en la Cámara y allá en Valencia es público, que la Compañía no cumplía sus obligaciones porque el coste de la obra era de cerca de tres millones de pesetas; y eso es una falsedad, una completa falsedad; porque está demostrado en el expediente que el coste del anteproyecto es de 750.000 pesetas, y aunque en el proyecto definitivo se mejorase mucho la obra, técnicos afirman que podrá subir el coste, á lo sumo, á un millón de pesetas; y yo creo, que tratándose de la Compañía del Norte y del Estado, que, según dijo el ministro, de no hacerla la Compañía lo haría á su costa, un millón de pesetas no es una cantidad que constituya un imposible económico.
En resumen, señor ministro de la Gobernación: yo lamento que el señor ministro de Fomento no esté presente, y lo lamento profundamente; pero en nombre de Valencia reclamo, exijo, la activa terminación de ese expediente, y le digo á su señoría, para que lo comunique al Gobierno, que si no veo esa actividad, olvidando el escaño que ocupo, y con todas las consecuencias políticas, plantearé una interpelección, en la que demostraré que, no este Gobierno, sino todos los anteriores, han olvidado la protección que deben á Valencia, y no han pensado más que en proteger á las Compañías ferroviarias.
No tengo más que decir.
El señor ministro de la GOBERNACION (Ruiz Jiménez): Pido la palabra.
El señor PRESIDENTE: La tiene su señoría.
El señor ministro de la GOBERNACION (Ruiz Jiménez): He oído con mucho gusto al señor Llagaria, pero su señoría ha de reconocer que se trata de un asunto que no es de mi competencia. (El señor Llagaria: Lo es de la del Gobierno.) Pero en el Gobierno cada ministerio tiene su Departamento, y en la gestión de ese Departamento tiene su responsabilidad. Yo no puedo de ninguna manera contestar á ninguna de las cosas que su señoría ha dicho, muy docientemente, y que demuestran el interés que le inspira Valencia, pero sí le debo decir á su señoría, que si á su señoría le inspira interés Valencia, á nosotros Valencia nos inspira el mismo interés que el resto de España.
Para nosotros Valencia es una parte importante de España, á la cual debemos todas las atenciones y todos los cuidados y toda la vigilancia en sus intereses que requiere. Es injusto, pues, su señoría al suponer que el Gobierno descuida los intereses de Valencia y no les presta la debida atención. Yo estoy seguro, seguramente, porque conozco bien al señor ministro de Fomento, de que él, con neutralidad absoluta, inspirándose solo en la justicia, habrá procedido y procederá en todo lo que se refiere al asunto que su señoría plantea, porque no creo que en ningún momento el señor ministro de Fomento, cuya rectitud es notoria, se haya colocado de parte de las Compañías. Pero, en fin, señor Llagaria, su señoría ha cumplido reconociendo que todas esas cosas de que su señoría ha hablado, yo supongo que con razón y con fundamento, desde luego con un probado interés que acredite lo bien que lleva su representación en Cortes, no hay que atribuirlos al señor Gasset, que hace seis ó siete meses que es ministro de Fomento (El señor Llagaria: Es claro que no), y su señoría habla de que hace más de cuatro años que se debió hacer eso (El Sr. Llagaria: Esa es la acción negativa del Estado sobre las Compañías). Pues bien, á cada uno nos corresponderá en esa acción negativa una responsabilidad; pero á este Gobierno no le corresponde la responsabilidad de hace cuatro años, y al señor Gasset solo la responsabilidad de hace siete meses, que lleva ocupando el cargo. Pero, en fin, la Mesa ha de transmitir el ruego de su señoría al señor ministro de Fomento; yo me haré intérprete de sus palabras acerca del mencionado asunto.
El señor LLAGARIA: Pido la palabra.
El señor PRESIDENTE: La tiene su señoría.
El señor LLAGARIA: Para pronunciar muy pocas.
Yo no sé, señor ministro de la Gobernación, si este hecho que voy á afirmar será casual; pero lo he de decir porque si no lo es, tiene capital importancia. Antes del día en que formulé, por primera vez, el ruego referente á este asunto, los convoyes de la línea del ferrocarril de Valencia á Barcelona hacían alto en el paso á nivel como medio de evitar catástrofes; después del ruego, yo garantizo á su señoría que algunos convoyes no hacen alto. Yo pregunto: ¿A qué es esto debido? ¿Significa una virulada estos días en el expés de Valencia á Barcelona, y he apreciado que, después de mi ruego, los trenes no se detienen en el paso á nivel. Yo pregunto: ¿Es esa la eficacia de mi ruego? ¿Qué ocurre sobre esto, señor ministro de la Gobernación? (El señor ministro de la Gobernación: Yo no lo sé.) Estas cosas son las que pido al Gobierno que se remedien.

Para LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA
A ocho días vista
Divagaciones
Graves y trascendentales asuntos, mi querido Juan, llévame á mal traer estos días; así, pues, no extrañas lo breve de estos comentarios, que con tanta ansia aguardas desde ese tu bendito terruño, donde, por fortuna, desconoces aun la hipocresía, el rencor, la envidia, la traición y el veneno. Diz que dicen que es gran locura el poner los ojos con ansias de eternidad en tierra de tanta madanza, y por ello, sin duda, tienen por un fracasado porque amo, porque añoro una vida sin convencionalismos, en donde la filosofía no sea patrimonio de unos cuantos señores que se aburren plácidamente en la quietud soñolienta de su Ateneo, y en donde la ciencia, la libertad y el progreso dejen de ser las doradas chamiadas con que encubrimos nuestro ridículo charlatanismo y nuestras bajas pasiones.
Y burla burlando hemos penetrado, sin querer, en tierras de vedado, llenas de peligros y de ahiagazas. Procuremos ahora salir de ellas con el menor riesgo posible, y ya que andábamos por las lindes de la verdad, sabrás, Juan, como en la semana que fine han muerto el culto periodista señor Fernández Villegas, más conocido en la república de las letras por el pseudónimo de Zeda; el conocido y distinguido escritor polaco Enrique Sienkiewicz, autor, entre otras meritisimas obras, de "¿Quo Vadis?", tan celebrada por el mundo entero, y finalmente el anciano Emperador de Austria-Hungria, "varón de dolores, Nestor de Reyes", Carlos Francisco José I. Nunca como ahora podía traerse á colación aquel decir del poeta, cuando afirmaba "que también con los altos la muerte se atreve". O aquel otro bellísimo pensamiento del infortunado Figaro, que pusieron de actualidad las estridencias republicanas en el Congreso al darse cuenta del fallecimiento del viejo Monarca austriaco: "Desde la tumba no es ya á los hombres á quien pide el hombre misericordia; los hombres no tienen misericordia por el caído, y no dan su piedad sino al que no la necesita. En tan sablime momento no es á los hombres á quien pide el hombre justicia. Los hombres no prestan su justicia sino al fuerte contra el débil. ¡A los pies del Altísimo no es ya á la opinión de los hombres á quien recurre el alma en juicio!"
Decíate en una de mis anteriores crónicas, combatiendo á los que sistemáticamente piden escuelas y escuelas, que yo entendía que eran estudiantes, ganas de aprender, lo que falta en España. La triste actualidad nos ha dado razón. En Madrid, Valencia, Barcelona y otras capitales, háense declarado en huelga los estudiantes. No piden, como pudieras creer, mejoras en el plan de enseñanza, ni mayor dotación para el Magisterio, ni Museos escolares, de que carecemos por completo; ni locales apropiados para celebrar las clases; no piden nada de todo esto y se basan en futilidades, en toninadas para lanzarse á la calle y detener tranvías, romper cristales y llevar el sobresalto y la inquietud á la ciudad.
Y perdóname, Juan, el que no siga, pues así como las cañas se tornaron en lanzas, podía nuestra pluma convertirse en fusta.
Yo ya sé que el miércoles estuvisteis de fiesta. Nosotros por acá también hemos honrado dignamente á la Santa Patrona de los músicos. La Filarmónica dió sus tres primeros conciertos del presente ciclo, que estuvieron á cargo de los eminentes maestros Nin y Manen. Nuestra Banda Municipal ha interpretado hoy una selección de las obras de este último. En el Principado debutó una muy aceptable compañía de ópera. En el Lírico sigue triunfando la música genial de Pepe Serrano, y en el Conservatorio comenzaron el propio día las agradables audiciones escolares.
Item más, se nos dice que con motivo de la "enésima" interpretación del one-step "Fashionable", un grupo de admiradores de las simpáticas signorinas que amentan los extractos de Eslava con su muy variadísimo repertorio, piensan ofrecerles un opíparo ágape, al que concurrirá el empresario don Vicente Barber y los componentes de aquel maglote "sexeteto Eslava", de tan feliz memoria.

Félix Azzati, en una afortunada intervención, á que le dió margen el leader catalanista Cambó, hablando de la futura Exposición Internacional de Industrias Eléctricas en la capital del Principado, aludió al déficit de las celebradas en nuestra ciudad los años 1909 y 1910. Exposiciones que si bien es verdad que reportaron á Valencia provecho y gloria, no es menos cierto que acabaron con la fortuna y la vida de aquel patriótico, modelo de ciudadanos, que se llamó Tomás Trénor. El Gobierno ofreció enjugar este déficit; pero tal se van poniendo las cosas políticas por allá en Madrid, que bien pudiera ser que todo quedase en promesa.
Prepárase la inauguración del nuevo mercado de la barrada de Colón, como así mismo la feria de Navidad. Ello quiere decir de proximidad de fiestas y de jolgorio.
El viernes nos subirán de nuevo la carne.
En Eslava se aplaude con entusiasmo "La ciudad alegre y confiada".
Terminó el conflicto del alumbrado por el triunfo de la empresa Lebon; bien es verdad que si La Liga de Defensa hizo todo cuanto pudo por los abonados, éstos no pudieron hacer menos en apoyo de La Liga... ¡Y así nos hace el pelo!

Tuyísimo,
CONRADO DEL TURIA.
Valencia, domingo y noviembre 26-1916.

El aumento del precio del pan.—Conflicto en puerta

Los horneros han comunicado ya al Gobernador civil y al Alcalde el acuerdo de aumentar el precio del pan en la forma que ayer anunciábamos.
Querían los horneros que el precio de 50 céntimos kilo de pan moreno y 55 el blanco, comenzaran á regir desde mañana, pero el señor Cortinas les hizo ver que la Junta de Subsistencias, y hasta el público en general, se dieran cuenta de semejante acuerdo, que por cierto no está relacionado con el precio de las harinas, pues no se explica el aumento de éstas en dos pesetas los 100 kilos, deba traducirse en un aumento de cinco céntimos por kilo de pan.
Los horneros accedieron á las instancias del Gobernador y aplazaron hasta el miércoles próximo, 29 del corriente, el cumplimiento de su acuerdo, advirtiéndole que si ese día no se ha conseguido abaratar las harinas, no expenderán el pan á menos precio que el indicado de 50 y 55 céntimos.
El señor Gobernador, hablando anoche del asunto, mostrábase disgustadísimo con los horneros que han adoptado esta actitud, precisamente cuando la Junta Central de Subsistencias se dispone á limitar los precios del trigo para evitar su encarecimiento.
El acuerdo de los horneros fué comunicado inmediatamente á la Junta local de Subsistencias por el señor Cortinas, para que dicha entidad adopte las medidas convenientes en defensa de los intereses del vecindario.
También nos dijo el señor Gobernador que en cuanto conozca el reglamento para la aplicación de la ley de Subsistencias, convocará á una reunión á las autoridades y representantes de entidades, al objeto de ocuparse de los precios de los artículos de primera necesidad.

El Comité de Centros y Sociedades Obreras ha hecho públicos los siguientes acuerdos:
Visto que á pesar de ser aprobada con carácter definitivo la llamada ley de Subsistencias, los fabricantes de harinas han aumentado en dos pesetas el precio de los 100 kilos, resultando por tanto las que se expedian á 48, 49 y 50 pesetas, á 50, 51 y 52 pesetas, respectivamente, cuyo aumento no tardará en repercutir en el precio del pan, las Sociedades que integran el Comité han decidido no consentir que de ninguna manera se aumente el precio del pan, ni que por el precio actual se dé al público menor cantidad en peso que la establecida.
De continuar la inercia de las autoridades, que son las verdaderamente llamadas á resolver los conflictos de carácter social, en lo que se relaciona con el problema de subsistencias y falta de trabajo, se adoptarán medidas radicales, entendiéndose por tales, las que pueden realizarse al amparo de las leyes y no las que producen únicamente la algarada ó el motín.
También se acordó recordar á las autoridades que las leyes se han promulgado para que su cumplimiento se realice por todos, y que no solo se debe hacerse sentir sus rigores al obrero que demanda pan y trabajo, sino á los arrendatarios de las cédulas personales, que de un modo intolerable, por la sin razón y la grosería, pretenden cobrar por medio de apremios y embargos cuatro y seis pesetas á jornaleros que solo deben abonar 90 céntimos por cédula de undécima clase, que es la que con arreglo á la ley les corresponde.
Estos acuerdos los hace públicos este Comité para que la opinión vea que no será fácil que los eternos explotadores continúen amasando fortunas á costa del pueblo español.

El Comité de Centros y Sociedades Obreras de la provincia de Valencia.

"Transmediterránea"

Con el nombre de "Transmediterránea" podemos asegurar que el día 1.º del próximo mes de enero quedará constituida una nueva Compañía de navegación, que estará formada por los 18 barcos de la Compañía de Correos de Africa, 15 de Ferrer Peset hermanos, siete de la línea de vapores Tintoré, de Barcelona; cinco de la Sociedad de Navegación é Industrias de Barcelona y cinco de la Compañía Vinuesa, de Sevilla.
Total: 50 vapores, á los que habrá que unir los cinco que tiene en construcción la Compañía de Correos de Africa.
Este asunto, que es la comidilla diaria en los centros marítimos, ha alarmado á muchos, creyendo que esto va á ser motivo de que se encarezcan los transportes, originando suspicacias que, según otros, no tienen razón de ser, por cuanto una buena organización en los servicios, lejos de encarecer los fletes, pueden hacerlos más económicos.
Se ha dicho también que la "Transmediterránea" era un trust, y según tenemos entendido, no hay tal cosa, por cuanto desaparecen todas las Compañías que la integran, quedando solo una, regida por un Consejo de administración y con el capital de todas las demás.
Oportunamente daremos más noticias á nuestros lectores, pues todavía faltan bastantes detalles que ulteriores.

El aumento del precio del pan.—Conflicto en puerta

El Comité de Centros y Sociedades Obreras ha hecho públicos los siguientes acuerdos:
Visto que á pesar de ser aprobada con carácter definitivo la llamada ley de Subsistencias, los fabricantes de harinas han aumentado en dos pesetas el precio de los 100 kilos, resultando por tanto las que se expedian á 48, 49 y 50 pesetas, á 50, 51 y 52 pesetas, respectivamente, cuyo aumento no tardará en repercutir en el precio del pan, las Sociedades que integran el Comité han decidido no consentir que de ninguna manera se aumente el precio del pan, ni que por el precio actual se dé al público menor cantidad en peso que la establecida.
De continuar la inercia de las autoridades, que son las verdaderamente llamadas á resolver los conflictos de carácter social, en lo que se relaciona con el problema de subsistencias y falta de trabajo, se adoptarán medidas radicales, entendiéndose por tales, las que pueden realizarse al amparo de las leyes y no las que producen únicamente la algarada ó el motín.
También se acordó recordar á las autoridades que las leyes se han promulgado para que su cumplimiento se realice por todos, y que no solo se debe hacerse sentir sus rigores al obrero que demanda pan y trabajo, sino á los arrendatarios de las cédulas personales, que de un modo intolerable, por la sin razón y la grosería, pretenden cobrar por medio de apremios y embargos cuatro y seis pesetas á jornaleros que solo deben abonar 90 céntimos por cédula de undécima clase, que es la que con arreglo á la ley les corresponde.
Estos acuerdos los hace públicos este Comité para que la opinión vea que no será fácil que los eternos explotadores continúen amasando fortunas á costa del pueblo español.

El Comité de Centros y Sociedades Obreras de la provincia de Valencia.

"Transmediterránea"

Con el nombre de "Transmediterránea" podemos asegurar que el día 1.º del próximo mes de enero quedará constituida una nueva Compañía de navegación, que estará formada por los 18 barcos de la Compañía de Correos de Africa, 15 de Ferrer Peset hermanos, siete de la línea de vapores Tintoré, de Barcelona; cinco de la Sociedad de Navegación é Industrias de Barcelona y cinco de la Compañía Vinuesa, de Sevilla.
Total: 50 vapores, á los que habrá que unir los cinco que tiene en construcción la Compañía de Correos de Africa.
Este asunto, que es la comidilla diaria en los centros marítimos, ha alarmado á muchos, creyendo que esto va á ser motivo de que se encarezcan los transportes, originando suspicacias que, según otros, no tienen razón de ser, por cuanto una buena organización en los servicios, lejos de encarecer los fletes, pueden hacerlos más económicos.
Se ha dicho también que la "Transmediterránea" era un trust, y según tenemos entendido, no hay tal cosa, por cuanto desaparecen todas las Compañías que la integran, quedando solo una, regida por un Consejo de administración y con el capital de todas las demás.
Oportunamente daremos más noticias á nuestros lectores, pues todavía faltan bastantes detalles que ulteriores.

EL COMERCIANTE Ó INDUSTRIAL QUE NO ANUNCIE SUS PRODUCTOS, NO DEBE QUEJARSE DE QUE NO SE FOMENTEN SUS NEGOCIOS; PUES SABIDO ES QUE CUANTO MAYOR ES LA PUBLICIDAD, MAS SE VENDE. EL QUE LO DUDE, QUE ANUNCIE DURANTE UN MES Y DESPUES COMPARE, Y SE PERSUADIRA DE VALLO.

Cronica religiosa

Cultos para mañana: En San Martin, a las siete y media...

nardo Chimura y compañeros mártires, como día de su festividad.

NOTICIAS MILITARES

ELECCION DE HABILITADOS

El señor Capitán general ha dado instrucciones para la elección de habilitados...

PRACTICAS

Han sido destinados a prácticas a los alumnos de la Escuela Superior de Guerra...

Monserrat Fenech, don Manuel González Fonte, don Luis Adrados, don Jacinto Dolz...

COMISIONES APROBADAS

Han sido aprobadas y declaradas indemnizables las comisiones del servicio...

LICENCIA

Le ha sido concedida una licencia de dos meses, para Madrid, a nuestro respetable amigo el archivero segundo del cuerpo de Oficinas Militares...

TEATROS Y ARTISTAS

PRINCIPAL. Con buen acuerdo, la empresa de este teatro organizó para anoche una función de carácter popular...

Imposible detallar la labor aislada de estos simpáticos artistas, por el espacio que ello exigiría...

anoche a contribución (pasada la pausa de los primeros momentos), para captarse las simpatías del auditorio...

Mañana lunes, esta tontería de niña celebrará su beneficio y despedida...

ESLAVA. Las funciones populares que han de celebrarse mañana en este favorecido teatro...

El solo anuncio de "El verdugo de Sevilla" para estas funciones económicas...

El martes, por la tarde, habrá matiné aristocrática, y por la noche se estrenará la comedia...

Continúan recibiendo encargos en contaduría para las doce matines de moda...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

Mañana, en la sección de las seis de la tarde, hará su debut la bella y eminente bailarina...

TOS Afonía, ronquera. Tos seca ó húmeda, afonía, ronquera, anginas, dificultad de tragar, fetidez de aliento, inflamaciones de la boca y garganta. Su curación y alivio inmediato. Pastillas Cañizares. La fórmula más racionalmente científica. (Cloro-boro-sódicas mentoladas compuestas). Venta: Droguería de la Luna, G. Contat, farmacias y droguerías, y en la de Cañizares (abierta toda la noche), y laboratorios químico y de esterilización. CABALLEROS, 63, VALENCIA

El éxito enorme que han tenido nuestros modelos de pieles nos ha obligado a hacer nuevas é importantes compras, y á pesar de resultarnos éstas á más coste, en beneficio del público seguiremos vendiendo á los precios anteriores. Gran Peletería. Almacenes por mayor - CASA TORRÓ - SECCIÓN DE VENTA AL DETALL. Calle de Pérez Pujol, 10. Hemos recibido una gran partida de trajes interiores de punto, marca "GLADIATOR" de fama mundial para evitar los enfriamientos. Tenemos la exclusiva en España para su venta á los mismos precios del fabricante. Grandes rebajas en la sección de pañería. Cortes de trajes extranjeros, de gran novedad, desde 35 pesetas en adelante. Venta por metros

METABOL WINCKEL. Absolutamente vegetal. El más poderoso diurético. -Disolvente por excelencia del ácido úrico. Cura cierta del reuma, artritis, cólicos nefríticos. Depósito general: Farmacia de San José, Torno San Cristóbal, 6. Servicios combinados Correos de Africa y Ferrer Peset Hermanos. Pérdida. Se ruega á quien se haya encontrado una camisa de niña, por las calles de los Derechos y Manises, por favor comunicarse con los señores C. L., la presente en la plaza del Esparto, 1, principal, y se le gratificará. COMPANIA DE VAPORES. EL CATALUNA. EL NAVARRA. COMPANIA SEVILLANA. EL SAN JOSÉ. EL AZNALFARACHE. Pérdida. Se ruega á quien se haya encontrado un perro setter blanco, con manchas color fuego, y que se encuentre por el nombre de «El anteo», lo presente en el regimiento de Caballería de Victoria Eugenia, y se le gratificará. FABRICA DE BILLARES. Única en Valencia en precisión y economía. También tiene billares viejos restaurados y a medio poner y componen losos. Tiene a la venta toda clase de accesorios á precios sin competencia. AVISO. Madre é hija desean una señora sola para sala y cocina, Jordana, 8, primero. Imp. de "La Correspondencia de Valencia"

SUERO HEMOPOIÉTICO. Indicado para combatir anemias, cohibir hemorragias y exaltar fagocitosis en la convalecencia de enfermedades infecciosas, etc. Una peseta. Ocho pesetas. De venta en todas las farmacias, y al por mayor en el LABORATORIO DEL DR. CAMPOS. Pl y Margall, núm. 1.—Valencia

ORO CARDONA. La antigua casa de cambio calle Perts y Vilero (antes Paz) número 18, vende y compra vastosamente para sus muchos clientes, como han apreciado é se ocupan de comprarlas elevadas cotizaciones de esta casa con las de otras monedas de oro, plata, platino y billetes de todos los países. FOLIO A los viajeros, precios especiales. FOLIO ARTESIANOS. Se ralanen hasta 500 metros en todo paraje perforados á vapor, Vicente Estellé Borrell, 22, Valencia.

LINEA DE VAPORES. Barra y Compañía.—Sociedad en Comandita de Sevilla. SERVICIO RAPIDO. CABO BLANCO. Única en Valencia en precisión y economía. También tiene billares viejos restaurados y a medio poner y componen losos. Tiene a la venta toda clase de accesorios á precios sin competencia. AVISO. Madre é hija desean una señora sola para sala y cocina, Jordana, 8, primero.

FABRICA DE BILLARES. Única en Valencia en precisión y economía. También tiene billares viejos restaurados y a medio poner y componen losos. Tiene a la venta toda clase de accesorios á precios sin competencia. AVISO. Madre é hija desean una señora sola para sala y cocina, Jordana, 8, primero.

FOLLETIN 95. EPISODIOS DE NICK CARTER. LA DAMA DEL ANTIFAZ. Los pies de ancho entre la puerta del edificio del general y la acera de la calle. La noche era oscura, y como Nick Carter viera una calle iluminada á menos de cien pies de donde estaba, echó á correr hacia allí. La silueta de la mujer se destacaba vigorosamente en aquel espacio iluminado. La vio detenerse junto á un caballo negro y montar de un salto sobre el corcel, que parecía aguardarla; y en un segundo, antes que el detective, jadeante, se lanzase á coger las bridas, dió un bote gigantesco el animal y salió á escape por la avenida llevando sobre sus lomos á la misteriosa amazona. Lo más sorprendente del caso fué que no se oyó el menor ruido, ni siquiera el producido por el choque de las herraduras sobre el suelo. Aquel animal era un fantasma, un corcel alado que llevaba orgulloso sobre sus lomos á la Dama del Antifaz. Nick Carter corrió un buen rato detrás del caballo, hasta que al volver un ángulo ya no vio ni cabalgadura ni amazona. Ambos habían desaparecido. El detective se detuvo y miró atentamente en torno suyo. Algunos faroles colgados de trecho en trecho...

cho, permitían distinguir perfectamente todos los objetos, y Nick Carter pudo pronto convencerse de que se hallaba en un paraje completamente desierto, que no ofrecía á su vista otra cosa que hileras de árboles y verjas de edificios. Exploró con su mirada escrutadora aquellos sitios y le bastó un rápido examen para adquirir la convicción de que no existía en el mundo ningún caballo que pudiera franquear el vasto espacio que tenía ante él en el breve tiempo que él había invertido en llegar desde la puerta al ángulo de la avenida. —¿Por dónde se ha escapado ese animal? —¿Habrá saltado al través de los setos? —Únicamente éste era el camino que podía haber seguido. —¿Todo esto es muy misterioso!—pensó. —Si me hubiera yo encontrado en el caso de esa mujer, no habría podido escaparme, y, sin embargo, á mí se me ha escurrido entre las manos como si me hubiese quedado dormido tranquilamente en mi lecho. En fin, la cosa ya no tiene remedio; me burló bonitamente. Ahora todo consiste en averiguar quién falta de la casa del general. Volvió á desandar lo andado. Al llegar junto á la puerta se acordó de que al cerrarla tras sí, cuando se lanzó á la calle, se había dejado puesta la llave en la cerradura por la parte de adentro; pero recordando también que entre la puerta principal y la habitación del mayordomo existía una comunicación eléctrica, oprimió el llamador. Al primer llamamiento no acudió nadie, por lo que hubo de repetir dos veces la operación sin que oyese los pasos del mayordomo. Por último, al través de una hendidura que Simpson dejaba adrede, pudo ver el detective cómo el mayordomo acudía á abrirle, llevando una linterna en una mano y un revolver en la otra. —Soy yo, Simpson—dijo Nick.—Abra la puerta y permítame el paso. El mayordomo obedeció refunfuñando. —He salido á respirar un poco de aire y me olvidé de la llave—dijo Nick.—Gracias por su amabilidad. Esto es para usted (y puso un billete de Banco en manos del mayordomo). Ahora, sírvase usted decirme, Simpson, quién ocupa la habitación que está situada detrás de la mía. —Nadie, señor. Es otra habitación destinada á los huéspedes. —¿Y la habitación de enfrente? —Lo mismo, señor. —¿Perfectamente. Pues entonces, ¿dónde duermen los individuos de la familia? ¿Dónde tiene su cuarto el general? —En el ángulo sudoeste del edificio. —¿Dónde duermen las señoras? —Esto era lo que al detective le importaba conocer y por eso tomó el partido de andar con rodeos antes de hacer la pregunta categórica. El mayordomo satisfizo por completo la curiosidad de Nick, diciendo: —El dormitorio de la señorita Actou está situado en el ángulo sudoeste, directamente opuesto al del general. La señorita Acosta duerme en un gabinete próximo al anterior. El señor Enrique Hastings tiene su habitación en el último piso. ¿Quiere usted algo más? —Nada, Simpson. Buenas noches. Nick se dirigió á su dormitorio y una vez allí consultó su reloj. Eran las dos de la madrugada.

Después de aguardar unos momentos, cruzó resueltamente el patio, se dirigió con paso rápido al ángulo del sudoeste, y deteniéndose ante una puerta, llamó. Esperó un momento, y como nadie le respondiese, repitió el llamamiento con más fuerza, pero teniendo cuidado de no atraer la atención de los otros moradores del edificio. No era, en verdad, una hora muy á propósito para llamar á la puerta de una joven en una casa donde él no figuraba más que como un huésped; pero se arriesgó á todo, con tal de averiguar si Isabel estaba en su lecho. Para el detective no existía duda alguna de que la Dama del Antifaz era uno de los habitantes de aquella casa. Al tercer llamamiento, una voz preguntó desde el interior del cuarto quién era el que llamaba. —Soy yo, Nick Carter—respondió el detective.—¿Quiere usted dispensarme el favor de venir conmigo á la biblioteca por un momento? Es muy urgente y de importancia lo que tengo que decirle. —¿Aguarde!—contestó la voz desde adentro. Nick que resolvió no moverse de aquel sitio, en lugar de descender á la biblioteca, al cabo de pocos instantes vió abrirse la puerta del dormitorio. —¿De qué se trata?—preguntó la joven apresuradamente.—¿Qué ha sucedido? —El aspecto de la joven era el de una persona que se levanta, interrumpida bruscamente en lo mejor del sueño. —¿Quiere usted seguirme á la biblioteca, señorita?—preguntó el detective sin contestar á las preguntas de la joven. —Sí—dijo ella.

Y siguió á Nick Carter. Cuando estuvieron ambos en aquel departamento, volviéndose bruscamente el detective hacia la joven, oprimiendo con una mano el botón de la luz y á la claridad que se siguió miróla de hito en hito. —Señorita—dijo el detective con cierto tono de rudeza en la voz.—La Dama del Antifaz ha visitado esta noche la casa. Acaba de salir ahora mismo de aquí. La he seguido fuera, pero he perdido sus huellas. Al seguir sus pasos, creía seguir los de usted. He cometido la indiscreción de desparejarla para convencerme de mis sospechas. Ahora, necesito de su ayuda para encontrar un pretexto que nos permita visitar las habitaciones de las otras dos jóvenes de la familia. Necesito saber si ocupan en este momento sus respectivos lechos. ¿Quiere usted hacerlo ó prefiere que yo despierte al general para que me preste su apoyo? —Ya lo haré yo—replicó la joven. —Y dibujándose una sonrisa picaresca en sus labios, añadió: —Se me figura, señor Carter, que la Dama del Antifaz le ha perturbado los nervios. CAPITULO VIII. NICK CARTER CAMINA DE SORPRESA EN SORPRESA. Transcurrió bastante tiempo antes que Isabel Actou regresase á la biblioteca, donde el detective la aguardaba con impaciencia. Nick pudo apreciar de una ojeada que la joven se había vestido precipitadamente; su maravillosa cabellera ofrecía cierto desorden; su rostro estaba encendido y sus ojos centelleaban con una animación propia de las grandes excitaciones nerviosas. —¿Qué hay?—preguntó el detective con impaciencia. —Todos están en sus respectivos aposentos—dijo la joven con cierta reserva.—No hay nadie ausente, señor Carter. ¿Quiere usted decirme qué ha sucedido para que sea peche con tanta facilidad de una de nosotras? —La pregunta envolvía un inexplicable sarcasmo, así como cierto resentimiento, y Nick, comprendiendo que en cierto modo tenía derecho á que se le tolerase ese tono, le refirió todo ó casi todo lo ocurrido. La joven le escuchó con gravedad, y al terminar el relato exclamó: —¿No le parece á usted, señor Carter, que tiene una imaginación muy á propósito para entregarse á fantásticas lucubraciones? —Sin aguardar la respuesta, hizo una ligera inclinación de cabeza y se apresuró á ganar el piso superior, desapareciendo rápidamente de la vista del detective. Transcurrió media hora antes que Nick Carter abandonase aquella estancia. Al fin, se dirigió á su propio dormitorio; se metió en el lecho y durmió profundamente hasta poco después de amanecer. A la hora del desayuno sorprendió á la demás, que se agrupaban en torno de la mesa, con las siguientes palabras: —General Hastings, arriesgándose á ofender á usted, le participo que me veo obligado á abandonar este asunto. El general miró sorprendido al detective y lo mismo hicieron las jóvenes. Nadie cogió bastante al detective, pero todos le