

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
A LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA
EN LA CAPITAL
EN EL PTA. TRIMESTRE, 8
ANUAL, 30
PUNTO ÚNICO DE SUSCRIPCIÓN
MAÑANA, 7 Y 9, VALENCIA

PRECIO DE LOS ANUNCIOS
UNA PESETA LA LÍNEA
Los reclamos para la primera plana.
75 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en la 2.ª y 3.ª plana.
15 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en la 4.ª plana.
Remisiones y esquelas mortuorias a precios convencionales.

AÑO XXXIV.—Núm. 15153

Valencia Sábado 26 de Agosto de 1911

Oficinas: Mañana, 7 y 9

¿ANTE OTRA GUERRA FRANCO-ALEMANA?

Las fuerzas de Alemania

El ideal alemán.—Preparación para la movilización.—Aprestos guerreros.—Organización y efectivos.

En el trabajo dedicado a examinar las fuerzas militares de la República francesa, expusimos el resultado obtenido por el ejército tras de los 40 años de paz dedicados a la preparación de la futura guerra. Una de las características de la labor guerrera francesa es la de haber dirigido todos sus esfuerzos a la organización de la defensa de su territorio contra una nueva invasión germánica. ¿Es esto reconocer desde luego su impotencia para la ofensiva dentro del suelo alemán? De todos modos, habremos de convenir en que no es el mejor procedimiento para la *revancha* soñada, limitarse a defender. El ataque, es el que debe impulsar el que quiera apoderarse de algo. Al ser el que quiera seguir siendo alemán, mientras los franceses no ataquen decididamente a los germanos que las guarnecen. Falta saber si están en condiciones para tal empresa.

Ante a la obra de Francia en relación con su ejército, vamos a la de Alemania. La verdadera característica de la raza teutona es la precisión y la exactitud en el detalle, y de tales cualidades ha dado y da constantemente elocuentes pruebas con el constante trabajo, con el minucioso cuidado prestos con férrea voluntad al servicio de su ideal supremo: el de alcanzar una fuerza militar perfecta y omnipotente.

Métodos y teorías, luego de compulsarse con el estudio y la práctica, se adoptan de una manera en absoluto efectiva, se traducen en preceptos que todos acatan, y con seguir este sistema en todos los órdenes relacionados con las instituciones militares y en todos aquellos que de cerca ó de lejos atañen a la defensa nacional, se ha conseguido que todo súbdito del kaiser pueda justamente vanagloriarse de pertenecer a la nación más poderosa del mundo, desde el punto de vista militar.

Los preparativos para adoptar determinada actitud en un momento dado han sido hechos con tal esmero, con tan paciente trabajo, pesando todas las probabilidades, aglutinando todos los accidentes posibles, que han producido por resultado fijar ideas y procedimientos, en los que se tiene fe y absoluta. Con tal eficacia se ha venido en el transcurso de los años trabajando por los elementos civiles y militares que colaboran con el Estado Mayor alemán, que todo induce a creer que declarada oficialmente la guerra, los reservistas se presentarían en los puntos de concentración previamente designados; al mismo tiempo se efectuaría la requisita de los caballos, carros y furgones disponibles, registrados por el departamento de Guerra; en toda la extensión de las líneas de invasión previstas quedarían habilitados los alojamientos necesarios para las fuerzas; y al encuentro de las tropas, en las diversas etapas de un estudiado avance, irían las naciones almacenadas en tiempo de paz en los puntos estratégicos.

En una palabra; si todos los cálculos, si todas las previsiones se realizan como hoy derecho a esperar de una tan laboriosa preparación, Alemania estaría perfectamente dispuesta a entrar en combate horas después de retirar sus embajadores de la nación adversaria.

Las doce horas de declararse la guerra, cuatrocientos mil alemanes con ochocientas piezas de artillería estarían sobre la frontera. Dos ó tres días después el ejército de operaciones sumaría un millón de hombres perfectamente equipados y dotados de todas clases y de cuanto constituye hoy la última palabra aplicada a los elementos de combate.

Y si las circunstancias lo hicieran preciso, crecería aún la masa de combatientes, ser en el ejército de primera línea otro millón de soldados, refuerzo que podría constituirse en el teatro de la guerra a las dos semanas de romperse las hostilidades. Realizable, consecuencia es de un enorme y prolongado trabajo de preparación. Se preparase mayor alemán no hace otra cosa que guerra montada en condiciones tales, minutos después de su declaración, el ejército, informando de ello a todo el mundo, hará que comience a moverse la precisión y la seguridad de un aparato de millones. Tales son, por lo menos, las previsiones; tal es la confianza que se profiere en sus planes, que tienen en vista todas las contingencias, que han previsto el dar órdenes y más órdenes que en momentos críticos pueden interpretarse general o restringidamente. Cada cual, desde el soldado de cuerpo de ejército hasta el último jefe, sabe lo que debe hacer, dónde ir, sin previa consulta, sin orden de lo que hay que hacer es el resultado de una intensa labor del Estado Mayor alemán, escamoteada a que sin necesidad de instrucciones posteriores pueda comenzar el ejército a moverse en el teatro de la guerra cuando todavía el ejército contrario no haya pensado en salir de sus cuarteles.

Relacionado íntimamente con la movilización y concentración de las tropas, a cuantos elementos de las cosas más perfectas de la ciencia y de la técnica de la guerra, y a cuyo cargo se halla el departamento de Guerra, el transporte de tropas, se relaciona el ferrocarril y los equipos, abastecimiento del ferrocarril con 8.000 hombres se halla al cargo de las líneas férreas, comenzando el servicio de guerra. El tránsito del servicio de transportes de manos civiles a manos se verificará fácilmente, sin dificultades.

sobre todo de artillería, que las restantes del ejército.

En total, se agrupa todo el ejército alemán en 106 brigadas de infantería, 50 de caballería y 46 de artillería de campaña. Las brigadas tienen en todas las armas dos regimientos, a excepción de cuatro brigadas de infantería y dos de artillería, que guarnecen la frontera y que tienen cada una tres regimientos.

He aquí ahora los detalles de estas fuerzas por armas.

Infantería

183 regimientos a tres batallones y 33 á dos, más 18 batallones de cazadores, lo que hace un total de 633 batallones. Francia tiene 614, pero en este número están comprendidos los 24 de tiradores, los 12 de la legión extranjera y los 20 de zuavos, que la mayoría están en las colonias.

Existen secciones de ametralladoras afectas a los batallones.

Caballería

96 regimientos de cinco escuadrones y cinco de cuatro, que arrojan un total de 500 escuadrones, frente de 445 que tiene Francia. Todos los regimientos de caballería están armados con sable, lanza y carabina.

Artillería

De campaña.—95 regimientos de Artillería montada y á caballo, algunos de los cuales tienen baterías de obuses.

Cada regimiento tiene seis baterías y cada batería, seis piezas. No se ha adoptado todavía la batería de cuatro piezas, como se ha hecho en Francia. Así es que aunque Alemania aparece con un total de 583 baterías de campaña y Francia posee 689, resulta que el número de cañones en la primera es superior al francés en 750 piezas.

El material alemán data de 1896 y tiene 77 milímetros de calibre. Ya dijimos que este material se considera inferior al francés.

Respecto al modo de emplearlo, hay divergencias notables entre los dos países. Se recomienda en Francia el tiro desde posiciones ocultas; en Alemania se preconiza el tiro directo, desde lo más cerca posible; es decir, el valiente empleo de ofensiva resuelta. El número y el modo acertado de utilizarlos pueden, sin inconveniente alguno, vencer a la calidad.

Artillería a pie.

Estas fuerzas, que no están encuadradas en las divisiones y brigadas, forman un total de 20 regimientos de á dos batallones. Cada batallón tiene cuatro compañías.

Ingenieros

Tanto en la organización de estos servicios como en el número de unidades a ellos dedicados, aparece el ejército alemán con una enorme superioridad sobre los franceses; tienen éstos, según acabamos, 76 compañías de zapadores-minadores, 13 de ferrocarriles, seis de telégrafos y seis de aerostación.

He aquí ahora las unidades alemanas: 29 batallones de zapadores, á cuatro compañías, 116; tropas de ferrocarriles, tres regimientos de dos batallones de cuatro compañías, ó sean 24 compañías; telégrafos, cuatro batallones, con tres compañías de telegrafía ordinaria y una de telegrafía sin hilos, más tres compañías sueltas, lo que suma un total de 19 compañías. Cuatro compañías de aerostación.

Tren

El tren de equipajes está organizado en 22 batallones de á tres compañías y uno de á dos; en total, 68 compañías.

Tropas de reserva

Tanto para el reclutamiento como para la movilización del ejército y organización de la reserva (*Landwehr*) y del ejército territorial (*Landsturm*), está dividido el territorio alemán en 22 distritos de cuerpo de ejército, divididos en dos distritos de división, los cuales se subdividen en cuatro ó seis de brigada, haciendo un total de 293 demarcaciones, que tienen previstos todos los incidentes de la organización de las reservas.

El servicio dura en Alemania 19 años, siete en el ejército activo y 12 en la *Landwehr*. En caso de movilización acuden á los cuerpos activos todos los soldados comprendidos en los primeros siete años de servicio. Los que han prestado servicio activo, pasan á la *Landwehr*, situación de reserva, que dura doce años, divididos en dos períodos, de cinco el primero y siete el segundo; los del primer período toman anualmente parte en manobras, y en caso de guerra, forman la primera reserva y sirven como tropas de reemplazo. Los del segundo período constituyen realmente la reserva propiamente dicha.

La *Landsturm* constituye el ejército territorial. Lo componen dos grupos: el primero lo componen todos los alemanes capaces de tomar las armas, desde los 17 á los 39 años, y el segundo, todos los que tengan de 39 á 45 años.

Llegado el caso, Alemania puede reunir el enorme ejército de cinco millones de hombres.

Efectivo en tiempo de paz

El presupuesto de la Guerra, de más de 800 millones, tiene créditos para mantener en filas el siguiente ejército permanente:

Infantería.—13.921 oficiales y 490.470 clases y soldados.

Caballería.—2.585 oficiales y 70.775 individuos de tropa con 68.873 caballos.

Artillería.—4.092 oficiales, 91.027 artilleros y 37.949 caballos.

Ingenieros.—1.030 oficiales y 21.678 individuos de tropa.

Cuerpo del tren.—346 oficiales y 7.687 tropa.

El total general, incluyendo los servicios administrativos y de Sanidad, es: 30.555 oficiales, 591.430 clases é individuos de tropa y 114.163 caballos, sin que en este número se incluya el ganado correspondiente á la Infantería y servicios auxiliares.

Sobre el Rhin

Tal es la composición del potente organismo de la fuerza germana que mantiene la paz europea y que hace que Francia, con una positiva potencia militar, tenga que llegar á verse frente a los alemanes.

Así como Francia acumula fuerzas frente a los límites de Alsacia, Alemania ha colocado á lo largo del Rhin y en Alsacia y en Lorena guarniciones numerosas, dispuestas a invadir el territorio francés. Dusseldorf, Coblenza, Colonia, Treves, Carlsruhe, Colmar, Strasburgo, Metz, Francfort, Darmstadt, Wurtzbourg, alojan divisiones completas (Strasburgo y

Metz cuentan con un cuerpo de ejército cada una), con todos los elementos precisos para entrar en campaña en cualquier momento. Una orden telegráfica bastaría para lanzar la fuerza de cinco cuerpos de ejército al territorio francés.

Pensar en que los franceses pudieran atacar á los alemanes en su propia casa, parece por hoy una quimera. Tienen éstos erizada la frontera de fortalezas admirablemente artilladas y dispuestas, y ante los soberbios campos atrincherados de Metz y Strasburgo se inmortalizarán las tropas francesas.

Pero hablar ahora de procedimientos y planes de campaña está fuera de lugar, puesto que solo hemos tratado de presentar al lector un estado comparativo de las fuerzas con que cuentan las dos naciones rivales, y este objeto, en cuanto al poder militar terrestre, queda ya cumplido.

Lo de Marruecos

El estado de las negociaciones

Las negociaciones franco-alemanas siguen á la orden del día en la prensa extranjera y las conjeturas que hacen son tan contradictorias como siempre.

Un despacho de París dice que en la conferencia que ayer celebró el ministro de Negocios con el embajador de Alemania, se acordó en principio reanudar las negociaciones.

El embajador de Francia, Mr. Cambon, propondrá al ministro de Negocios Extranjeros alemán, que redacten ambas partes y por separado, á raíz de cada conferencia que celebren, y que se entreguen luego mutuamente á modo de memorándum, resumiendo lo tratado y el estado en que ha quedado en su aspecto general la cuestión.

La opinión alemana también se halla dividida respecto á la manera de apreciar el conflicto. Parte de las fracciones liberales y socialistas, se muestran contrarias á la guerra. En cambio, la *Gaceta de Colonia* y otros periódicos nacionalistas, conservadores y agrarios, siguen intransigentes y se muestran conformes en conceder á Francia una prolongación del mandato de la policía con fondo por el Acta de Argel, pero á condición de que queden las ventajas económicas bien garantidas en Marruecos, y desde luego rechazan la idea de que Francia pueda unificar el imperio jerifiano, como parece que pretende.

Las únicas noticias concretas son: que en el Consejo de ministros celebrado ayer en París se acordó por unanimidad las instrucciones dadas á Cambon, acerca de las compensaciones territoriales que puede hacer Francia en el Congo, á cambio del reconocimiento absoluto de los derechos franceses en Marruecos.

El proteccionismo de Francia

Un telegrama de París comunica que *Le Figaro*, hablando de las negociaciones franco-alemanas y dando ya por seguro el predominio exclusivo de Francia, escribía ayer:

«Hemos experimentado en Túnez que el sistema de protectorado menos dispendioso para la Metrópoli, ha producido mejores resultados para la colonia. ¿Quién sabe si descubriremos para Marruecos un sistema más flexible aún y que ofrezca mayores ventajas?»

Para lo que pase y aun en el caso de que no llegase á ser necesario nuestro protectorado sobre Marruecos, preciso es que Alemania se comprometa ahora á no oponerse á él. No basta una fórmula vaga y general.

En las actuales negociaciones, Francia debe desarrollar, por adelantado, el contenido de esa fórmula; llegar á términos precisos y rigurosos y adelantarse á todo motivo de posibles dificultades.

Las pretensiones de Alemania comprenden algo más que la mitad del Congo. Partiendo del litoral hasta más arriba de Libreville, los alemanes desean ocupar todo el interior, cortar Saugha y llegar al río del mismo nombre. El territorio pedido es vastísimo de innegable valor.

Ignoramos la importancia de la extensión ofrecida por Francia. Solo sabemos en Marruecos las satisfacciones indispensables, está resuelto á examinar las demandas de Alemania con espíritu muy conciliador.

El corresponsal de *Excelsior* en Berlín da una nueva versión al exponer las razones del cambio de actitud buscamente realizado por Herr von Kiderlen. Dice *Excelsior* que Herr Vassel, cónsul de Alemania en Francia, ha comunicado al ministro y jefe tales informaciones acerca de la actitud de los franceses respecto de los alemanes en Marruecos, que Kiderlen las ha tomado como pretexto para mostrarse intransigente.

Cambon enfermo

Un despacho de París comunica que el embajador de Francia en Berlín, Mr. Julio Cambon, que permaneció anteayer durante varias horas en el ministerio de Negocios Extranjeros, se sintió indispuerto, teniendo por la tarde que meterse en cama.

A pesar de esto, se cree que se trata de una simple indisposición, y que este diplomático no se verá, en manera alguna, impedido de regresar á Berlín el lunes de la semana próxima.

Noticias de África

De Arzila comunican que se inauguró el Dispensario médico español, asistiendo al acto todos nuestros compatriotas, el cónsul francés, el califa del Raisuli y muchos notables de la ciudad. Es grande el número de moros que ha comenzado á recibir asistencia médica en el centro dicho.

Un radiograma de Rabat, recibido en Tánger comunica que algunas fracciones de la tribu de los Ziers se han sometido al general Moineir. En cambio, los Zemurs hostilizan á las tropas francesas hasta en sus campamentos, especialmente por la noche.

Han llegado de Tarudant dos viajeros franceses, quienes aseguran que en la región de Suss la tranquilidad es completa, y que el viaje á Tánger lo han realizado los dicentes sin contratiempo ninguno.

Ha fundado en Larache el *Almirante Lobo*, y aunque con dificultad, por el estado de llevar a la batería de montaña que manda el comandante Sr. Marchesi.

Hoy irán á Alkazar Kabir dos compañías de infantería de Marina á relevar las

A los cazadores

La armería PABLO NAVARRO se ha trasladado á la calle de San Vicente, núm. 50, esquina San Fernando.

Los antiguos locales Correjería, Bordadoras, se destinan á almacén.

allí de guarnición. Si hiciera falta más fuerza embarcarían para aquella plaza cazadores de la brigada del Campo de Gibraltar.

No es cierto, como se ha dicho, que haya ido á Arzila un expedición militar española.

La barra de Larache está incomunicada á causa del estado del mar, impidiendo el movimiento de barcos.

Noticia desmentida.—Una subasta

En algunos círculos políticos se ha hablado esta noche de sucesos que se decía ocurridos en la costa de África, frente á Aihucemas, entre las kabilas de aquella región, asegurándose que habían intervenido tropas españolas; pero en los centros oficiales nos acaban de decir que nada de esto es cierto.

En el ministerio de Estado han advertido los concursantes españoles á la subasta que el día 7 de setiembre se verificará en Tánger para el suministro del vestuario á las tropas del sultán, que está equivocado el pliego de condiciones en el texto árabe al detallar el quinto lote, y que el texto francés es el exacto, pues establece 14 francos como tipo de precio para cada manta.

En breve se recibirán las muestras del vestuario para examinarlas los concursantes á los lotes.

Agresión de los moros

A las dos de la madrugada circuló por Madrid el rumor de que nuestras tropas habían sido agredidas por los moros en una de nuestras posiciones en Melilla. A las cuatro se recibió el primer despacho, que dice así:

«Melilla.—Las tropas encargadas de la protección de los trabajos topográficos en las márgenes del río Kart han sido objeto de una agresión de los moros. Estos trabajos se están efectuando cerca de la posición de Tauric, que manda el comandante Vallejo.

Para proteger la sección topográfica salieron de la posición inmediatamente cuatro compañías del regimiento de África con un grupo de ametralladoras. Los moros dispararon sobre los soldados, y éstos repusieron, contestando las tropas de África.

Entraron en fuego las ametralladoras, cuyos disparos hicieron huir á los moros, causando bajas. También las cañoneras las piezas de la posición.

Instantáneamente se dió cuenta al comandante Vallejo, que practicó un reconocimiento. Durante la noche hay tranquilidad. Han regresado los soldados.

Información municipal

La mendicidad

Durante las últimas 24 horas han sido detenidos en la vía pública 24 mendigos. A mendigo por hora.

Banda Municipal

Se ha reunido esta mañana la comisión, acordando proponer al Ayuntamiento que pase la Banda á Chirva después de Buñol, para dar allí dos conciertos, y que se acepte la petición del ayuntamiento de Elda (Alicante) para que amenice las fiestas que han de celebrarse en dicha población los días 7, 8 y 9 del próximo mes de setiembre.

Denuncia

El jefe de la Guardia municipal ha participado al Alcalde que en un estercolero de la alquería del Moro (Benimaclet) había enterrado una caballería, sin duda para convertirla en abono para fertilizar los campos.

El Sr. Valentín ha ordenado inmediatamente que desaparezca ese foco de infección.

La barrida obrera

La comisión de Reformas Sociales se ha reunido para estudiar el ofrecimiento de terrenos hecho en el concurso abierto para la construcción de la barrida obrera.

En ella se ofrecen los mismos terrenos de los Sres. Arnau y Roig que en el anterior concurso, pero á precios más elevados que en aquél.

La comisión ha acordado proponer se acepte la oferta si se sujeta ésta á los mismos precios que presentaron anteriormente.

Lo de la Albufera

El Alcalde, conversando hoy con los periodistas, ha reconocido la justicia de la campaña emprendida contra los aterramientos de la Albufera. Ha lamentado también las deficiencias que se observan en la ley de cesión de la Dehesa y lago á Valencia, y ha significado su propósito de convocar á una reunión á los senadores y diputados de la región para rogarles eleven su voz en el Parlamento para que el Estado ceda al Ayuntamiento para que el Estado ceda al Ayuntamiento las acciones reivindicatorias de la propiedad detentada, único medio de que la cesión sea un hecho.

La depuración de las aguas

El director de la empresa de las Aguas potables, Mr. Simoulin, ha visitado hoy al Alcalde. Le ha manifestado que la empresa está dispuesta á implantar el sistema de los rayos ultravioleta para purificar las aguas destinadas al consumo público, y al efecto pedirá al Consejo datos y presupuesto de la instalación que tiene establecida cerca de París, los cuales espera llegarán á su poder dentro de seis ó siete días.

En principio, y dentro de las condiciones del contrato, la empresa ofrece contri-buir con el 50 por 100 de los gastos que origine la instalación.

No hace política

El Sr. Valentín nos ha asegurado á los periodistas que no hace política, como lo demuestra el hecho de que no provee las vacantes de alcalde de barrio que existen.

Bacalao decomisado

Cumpliendo órdenes de la inspección municipal de Sanidad, el subjefo de los veterinarios municipales Sr. Trigo, ha decomisado esta mañana 76 barricas, sobre unos 10.000 kilos, de bacalao enmal estado para el consumo, que estaban almacenadas en la casa núm. 22 de la calle de la Marina del Grao.

También fueron arrojados ayer al mar 194 fardos del mismo género, por encontrarse en iguales condiciones.

El incendio de hoy

Primeras noticias

A las 4.30 de la madrugada se recibió en los centros oficiales de que en el depósito flotante de carbones situado en la dársena exterior del puerto, junto al muelle de Poniente, se había declarado un incendio.

La noticia adquirió plena confirmación por todos los medios de locomoción postal, por numeroso público, bomberos y autoridades se personaron en el lugar del siniestro, empezando los trabajos de extinción.

Hace cuatro días que unos operarios barceloneses se encontraban practicando los trabajos de desmontar las calderas del barco que servía de depósito, barco viejo que una Compañía catalana había destinado al fin mencionado.

Pensando la Compañía dicha convertir el barco en pontón.

El jueves último notaron los trabajadores un calor extraño y algo de humo, que salió por los intersticios de la carga, que, según cálculos, era de 1.600 toneladas de carbón.

Comunicaron tan desagradable noticia al representante de la Compañía, y se ordenó la descarga para proceder a encontrar el foco del incendio.

Al llegar la noche de ayer se suspendieron los trabajos, quedando, según costumbre, un obrero de guardia, y cuatro operarios de los que trabajaban en el desmontaje de las calderas a bordo del buque.

Uno de estos últimos, que se encontraba enfermo, fué quien descubrió el fuego hoy a las tres de la madrugada.

Primeros trabajos

Inmediatamente llamó a sus compañeros, y mientras éstos intentaban sofocar el siniestro, el guarda dió aviso al retén de Policía, siendo dirigido al depósito Vicente Oca, quien se dirigió al depósito del flotante, y convencido de la existencia del fuego, se apresuró a poner el siniestro en conocimiento del comandante de Marina, al mismo tiempo que otros agentes tocaban a fuego.

Poco se presentaron los bomberos del *Grío* y *Cabañal*, que comenzaron seguramente a funcionar.

También acudió al instante el señor comandante de Marina, que subió a bordo del depósito incendiado.

El incendio

Ha tenido gran importancia. Iniciado en el fondo de la bodega, las llamas sobresalen con mucho de las bandas del vapor y de toda la obra muerta. El foco del incendio estaba hacia la popa, oyéndose detonaciones sotidas, aisladas, que eran explosiones del gas producido por la combustión del carbón.

Como se temía que ocurriría una de estas explosiones grande, definitiva, se desahucaron los primeros esfuerzos a dar salida a dichos gases, con lo que se evitó un riesgo muy serio.

Los que asistieron

Recibido el aviso en la Junta de Obras del Puerto acudió inmediatamente a prestar sus servicios con la bomba de la misma el representante D. Vicente Molins, contraalmirante D. Antonio Gimeno y los vigilantes de las Iglesias, Tormo, Coll y Benachés, con personal a sus órdenes, quienes se dedicaron a combatir el voraz elemento.

También se presentó acto seguido, el comandante de Marina accidental Sr. Villalonga, con un cabo de mar, quien subió a bordo del depósito, procediendo a dictar las órdenes necesarias para localizar y extinguir el fuego.

Acudió la brigada de Bomberos de la capital, trasladada ésta, inmediatamente, al lugar del siniestro, con la bomba de vapor, y a las órdenes de su comandante, don Valero Maya.

También han acudido las dragas, las brigadas de la Junta de Obras del Puerto, el personal que presta el servicio de abastecimiento de agua potable a los buques y los trabajadores de los talleres del Sr. Gómez Cano.

El representante de la casa propietaria del buque incendiado y de los carbones, telegrafió inmediatamente a Barcelona, y ocupando una barca estuvo al costado del buque incendiado dando órdenes oportunas para la extinción del fuego.

En el lugar del siniestro se personaron el jefe interino de Policía Sr. Illuecas, el jefe de Seguridad Sr. Vigil y gran número de agentes de policía.

Trabajos de salvamento

El señor Comandante de Marina organizó, desde un principio, los trabajos de salvamento.

Dispuso que en tres lanchones que rodeaban al depósito se instalaran otras tantas bombas, y por ellas se arrojaban verdaderos ríos de agua sobre el vapor incendiado. Este servicio se completó con las bombas y mangas que se llevaron de Valencia y a las seis de la mañana, siete de ellas dejaban caer sobre el foco del siniestro gran cantidad de agua.

Todo era, por desgracia, en vano. El fuego no amainaba; antes al contrario, por salir un humo más blanco: era la obra muerta que se quemaba.

Traslado

A las siete de la mañana el incendio alcanzaba estratosféricas proporciones. Toda la parte de proa del buque ardía envuelta en una inmensa llamarada, y densas columnas de humo le envolvían también, haciendo temer una total destrucción del barco.

En vista de este peligro, las autoridades acordaron que se trasladara el buque incendiado, constituyera un peligro para la navegación.

El buque ha sido remolcado por la draga conducido frente a la playa de Caro, donde ha sido embarrancado.

La extinción

Inmediatamente han redoblado los esfuerzos para combatir el fuego.

Los bomberos, que han sido conducidos en un lanchón, han empezado a funcionar, rompiendo el tubo de una de ellas al poco que de Valencia salieron otras dos bombas.

Los buques alibis

Suria y *Nepitula*, que son los buques alibis de agua dulce, pusieron el mar no es que incendiador *Salvadora* ha puesto al buque al puerto.

Después de haber embarrancado estaba fuertemente embarrancado de estribor.

La Junta de Obras de Bomberos y otra de agua dulce, arrojando gran cantidad de agua dentro de las bodegas de proa del buque, que son las más castigadas.

Un montón informe de maderas, hierros y carbones, todo sobre cubierta, hacía difícil el trabajo por ellas, corriendo el peligro de sufrir una caída quien lo intentara.

En el sitio ocupado por las calderas era imposible permanecer.

En el buque incendiado

A las doce próximamente nos hemos podido dirigir al buque, que está embarrancado a una milla escasa del puerto.

El aspecto que ofrecía era desolador en grado sumo.

Un humo acre, espeso, impedía la respiración, y de las bodegas incendiadas salía un calor horrible.

De la cubierta hundida salían a intervalos grandes llamaradas.

A los costados del buque, a estribor, funcionaba la bomba de las Obras del Puerto, y a babor, sobre un lanchón, una del parque de Bomberos.

El comandante de Marina accidental, varan anclas y cabos para procurar la mayor estabilidad posible.

También se ha tratado de practicar un boquete a estribor, a nivel de la línea de flotación, para dar entrada al agua y sofocar el siniestro.

El oleaje impedía la operación, que resultaba difícilísima.

La tripulación

Formaba la tripulación del depósito de carbones incendiado el capitán D. Juan Segarra, el calderero Francisco Palmer, marineros Mariano Ferrer y Pascual Barceló y capataz Ramón Celda.

Además, cuatro mecánicos catalanes encargados del desmontaje de las calderas.

Servicio de Bomberos

Funcionaba, como hemos dicho, una bomba de vapor, mandando una sección de 12 hombres D. Andrés Justo.

Los bomberos, que han trabajado de modo impropio, han sido obsequiados por el representante de la Compañía del buque incendiado con pan, chorizos y vino.

Los propietarios

Pertenece el buque siniestrado a una Sociedad anónima de Depósitos flotantes de carbones, domiciliada en Barcelona.

Su representante en esta capital es don Andrés Hinojosa, que tiene las oficinas en la calle de Colón, núm. 9.

El depósito

El buque incendiado es el *Josifina*, perteneciente a la matrícula de Barcelona, desplaza 1.041 toneladas y sus calderas tienen 180 caballos de fuerza, y su último capitán fué D. José Elías, que fundó el buque el día 19 de octubre de 1904 en el sitio que ocupaba al iniciarse el siniestro, punto del cual no había vuelto a salir.

El origen

Se supone fundadamente que el siniestro se debe a una condensación de gases, y a causa de la cantidad de carbón, 1.600 toneladas que existían, no pudo ser apercibido, llevando varios días sin explotar, pero causando estragos en el interior.

Detalles

Entre el fuego y el agua, el buque se puede considerar perdido en absoluto.

De dominarse el incendio, los trabajos de desagüe y de volver a ponerlo a flote serán costosísimos.

El comandante accidental de Marina, señor Villalonga, y el cabo de mar D. Andrés Asunción, han dirigido durante todo el día los trabajos de extinción.

De aumentar el oleaje, la situación del buque sería comprometida por la excesiva inclinación que de la banda de estribor tiene.

Conferencia

Esta tarde, a las cuatro y media, han celebrado una conferencia el comandante de la brigada de Bomberos Sr. Maya con el comandante de Marina Sr. Villalonga, para tratar de la retirada de la brigada de Bomberos, que lleva realizando sus trabajos desde las cinco de la madrugada, hallándose sofocado el incendio.

El Sr. Villalonga ha manifestado que giraría esta tarde una visita de inspección, y en su vista dictaría las oportunas órdenes.

Ha añadido que lo conveniente era arrojar a la embarcación la mayor cantidad de agua posible a fin de anegar el barco.

Agua que se arroja

Aparte de la bomba de la Junta de Obras del Puerto y de dos barcos alibis, las dos bombas de la brigada de Bomberos arrojan al buque-deposito la cantidad de 1.600 y 908 litros, respectivamente, por minuto.

No se agudera

Los obreros prácticos de la Junta de Obras del Puerto, operarios partitos en esta clase de trabajos, han manifestado al comandante de Marina que resulta sumamente difícil practicar un agujero en el buque para anegar.

Esto hubiese facilitado la operación y el arrojamiento del barco no hubiese sufrido pérdidas considerables, si se tiene en cuenta que se halla a flor de agua.

Operaciones auxiliares.—El cargo

Para procurar la nivelación del buque se ha procedido a la descarga parcial de carbón, depositándose dicho combustible en las gabarras.

Aún cuando el buque tiene declaradas 1.041 toneladas netas y 1.343 brutas, se asegura que el cargo total de carbón exceda en la actualidad de 2.500 toneladas.

Efectos del incendio

La arboladura del buque-deposito ha resultado la parte mejor librada del siniestro.

En cambio la armadura ó casco ha sufrido daños de consideración.

Inspección

A las cinco y media de la tarde el comandante de Marina se ha dirigido al "Redolín", donde se halla embarrancado el *Josifina*, para practicar una visita de inspección.

Esta tarde ha ido mucho público a la playa de Caro a ver el incendio del buque, siendo muchos y variados los comentarios que se han hecho acerca del particular.

El más general se refería a que si se hubiera dado cuenta del siniestro en cuanto se notó que había fuego en las bodegas, quizás se hubiese evitado la catástrofe.

A la hora en que cerramos la edición continuaban maniobrando las bombas.

Noticias militares

Ha sido destinado al segundo batallón del regimiento de Tetuán el médico D. Luis Sastre.

—El alumno de la Escuela Superior de Guerra, capitán de Infantería D. Manuel Sainz Torres, ha sido destinado a pasar el curso de prácticas, de 1.º de septiembre a fines de diciembre próximo, a esta Capitanía general.

Agencia Moncheta

Por Telegrafo y Teléfono

El rey a Bilbao

Un telegrama de San Sebastián comunicó que, ultimados los preparativos a bordo del *Reina Regenta*, zarpó éste en las primeras horas de la noche para Bilbao, en cuyo puerto estará ya cuando llegue el *Giralda*. Acompaña en éste al rey, además del ministro de Marina, los señores

Marqués de la Torreolla, general Sánchez Gómez, ayudante Sr. Balseiro, secretario de S. M. conde del Grove y el doctor Alabar.

En Bilbao está ya organizada la recepción que se dispensará a D. Alfonso XIII. Habrá una función de gala en el teatro Arriaga, a beneficio de los Asilos.

La Juventud Conservadora ha flotado un vapor para esperar al *Giralda* en el Abra. Las autoridades saldrán a recibir al rey a bordo del remolcador de la Junta de Obras del Puerto.

El entusiasmo en la ciudad es grandísimo.

De aviación

Telegrafían de Pontevedra que se celebró ayer tarde, en el Campo de Junquera, la segunda fiesta aviatoria. La población presentaba animadísimo aspecto, calculándose en 30.000 personas las que acudieron a presenciar las pruebas.

A las cinco y media, Garnier montó en su monoplaneo y se elevó, permaneciendo en el aire ocho minutos, a pesar del viento que reinaba.

Hizo virajes arriesgados y brillantes. Al aterrizar se le ovacionó.

Tras un breve descanso volvió a elevarse, con igual éxito.

Cuando aterrizó fué aplaudidísimo. El viento hizo que Garnier pasara, hasta el tercer vuelo, un buen rato. Por fin, a las siete menos cinco, volvió a elevarse, permaneciendo en el aire 20 minutos, a la altura de 360 metros.

Crimen horrendo

Telegrafían de Oviedo que en San Blas, partido de Cangas de Tineo, venían de segar hierba los hermanos Benjamín, María y Encarnación, de 22, 18 y 8 años, respectivamente. El primero llevaba a cuestas una carga de hierba, y al ir a saltar una pared apareció súbitamente el criminal, que se hallaba agazapado tras ella, y esgrimiendo una hoz, le dió rápidamente dos golpes en las manos a Benjamín, cayendo éste y su hermanita a una acequia inmediata. Los pobres muchachos trataron de levantarse, pero el asesino se abalanzó sobre ellos y les asestó nuevos golpes, cayendo nuevamente Benjamín en el canal, que se hallaba lleno de agua.

La hermanita Encarnación, puesta de rodillas, suplicaba al criminal que no matase a sus hermanitos; pero aquél, lejos de apiedad de la pobre niña, se revolvió furioso contra ella, dándole un golpe que no la alcanzó, y antes de que el salvaje replicase la agresión, huyó de aquel sitio, siendo perseguida muy de cerca. La pobre criatura arrojó el río y se refugió en un molino, cayendo desfallecida en brazos de una mujer que allí había, y que al ver acercarse al criminal corrió y atravesó las puertas, librando a Encarnación de una muerte segura.

Benjamín y María perecieron ahogados en la acequia. El asesino huyó, presentándose al otro día a las autoridades. Se llama Francisco Méndez Fernández, de 26 años.

Fiesta de la poesía

Pontevedra.—Se celebraron los Juegos Florales en el teatro.

El poeta premiado es Gerardo Alvarez y la reina de la fiesta Mercedes Garcia, la cual estaba acompañada por otras ocho señoritas, a cuyas más precisas. El mantenedor ha sido Frances Rodríguez.

Madrid 26, 14-30

La agresión de los moros

Se han recibido los siguientes detalles de la agresión de los moros a soldados españoles del campo de Melilla.

A las siete de la mañana salió de la posición Raz-el-Medija la comisión de la brigada topográfica que ejecuta el plano topométrico de la margen derecha del río Kert.

Proteja a esta comisión una compañía del regimiento de África, con otra procedente de Tarrizag, del regimiento de Melilla, yendo algunos soldados como portadores.

A las nueve de la mañana, y estando la comisión trabajando, fué agredida inesperadamente por un grupo de moros.

Las fuerzas se reagruparon y se dió aviso inmediatamente a la posición de Tauriat. A las cuatro de la tarde salió una columna al mando del teniente coronel Vallejo, con cuatro compañías del regimiento de África y un grupo de ametralladoras, mandado por el teniente Albarrán.

La noche se pasó tranquila, sin que se hiciera ningún disparo.

Los moros de las postelones cercanas a Tauriat se ofrecieron a batirse junto a los españoles, y así lo hicieron, portándose con bravura.

El general Larrea ha marchado a Tauriat.

También ha marchado a dicho punto el general García Aldave acompañado del moro el Gato.

Por la noche se vieron hogueras en los montes de Beni Saïd.

Se supone que el ataque sea consecuencia del desmonte de los cables por la conducta de adhesión a España que siguen los naturales de Guelaya.

Se dice que tuvimos cuatro muertos.

La prensa

El *Imparcial* dice:

«Los liberales tienen el deber ó de entrar en un período de economías rigurosas para amortizar la Deuda, ó perder el temor a viejos recelos y dedicarse febrilmente a crear riquezas».

Aquí no hay mayor capacidad tributaria, por que falta riqueza.

Creándola, el presupuesto en vez de ser de mil cien millones, podría ser de dos mil millones.

El *Liberal*.—Comenta la situación del mercado de azúcares.

El *País*.—Se ocupa de la cuestión franco-alemana y dice:

«Es dudoso que se tengan en cuenta en las negociaciones franco-alemanas los derechos de España en el Norte de Marruecos».

Alemania, satisfecha de su presa, no cuidará de los derechos de España y si le ha de hacer a mediante la concebida cesión en las posiciones de Guinea».

El *Universo*.—Trata de política interior en los siguientes términos:

«En otras circunstancias Canalejas habría estado, porque hay muchos disgustos, en el partido liberal».

Ahora todo se subordina al problema europeo y nadie se encargaría del poder, aunque se le ofreciera.

Cada palo que aguarde su vela.

Le ha tocado a Canalejas la difícil situación y él tiene que arrostrarla».

La *Mañana*.—Habla de la situación de Portugal, y dice:

«El peor enemigo lo tienen ahora los portugueses en su propia casa, porque Machado y Costa procurarán resarcirse de la derrota que han sufrido».

También el ministro de la Guerra cree que debe imponerse el candidato que apoya, aunque fuese Costa, con un acto militarista.

Portugal sufría la plaga del déficit. Ahora tiene, también, la plaga de los apatitos.

El *Debate*.—Habla también de Portugal, en los siguientes términos:

«No habrá paz en la nación vecina. Las ansias de las reivindicaciones morarquicas se van multiplicando por las torpezas, escándalos y persecuciones que cometen los hombres de la República, has-

ta que llegue el día en que los portugueses se han de la comedia republicana».

La «Gaceta»

El diario oficial publica hoy lo siguiente: Disponiendo que los exámenes de ingreso en la Escuela Superior del Magisterio se soliciten, por este año, en la segunda quincena del próximo mes de setiembre.

Dando cuenta del desarrollo del cólera en Italia y en otros puntos.

Anunciando la vacante de capellán cantor en el templo de San Francisco el Grande, con el sueldo de 1.000 pesetas anuales y casa.

Las instancias se presentarán dentro del plazo de dos meses a contar desde el día hoy.

Anunciando la vacante de una plaza de capellán en la iglesia española de Santa María de Monserrat, en Roma, dotada con el sueldo de dos mil liras anuales.

Entre las condiciones que se fijan para aspirar a la plaza, figuran la de ser sacerdote español y no tener parentesco con capellanes de dicha iglesia.

El plazo para presentar instancias es el de dos meses a contar del día de hoy.

Madrid 26, 13-18

El caso de Vendrell

Por disposición del Sr. Barroso ha marchado a Tarragona el director de Sanidad interior Dr. Bejarano con personal y material sanitario.

El análisis bacteriológico realizado en Tarragona demuestra que no se trata de cólera.

El ministro está decidido a procurar que se tranquilicen los ánimos por todos los medios.

A Bilbao

El rey ha llegado a Bilbao sin novedad, según los despachos oficiales.

Canalejas

El ministro de Gobernación nos ha dicho que el Sr. Canalejas ha almorzado hoy en San Juan de Luz.

Las elecciones

Nada hay todavía acordado del aplazamiento de las elecciones municipales.

De este asunto se ocuparán los ministros en el próximo Consejo.

Lo de Vigo

Nos ha dicho el Sr. Barroso que no había recibido ninguna noticia acerca del conflicto entre Vigo y Pontevedra.

El ministro de la Guerra

El Sr. Luque se ha despedido hoy del ministro de la Gobernación.

Mañana marchará a Barona.

Lo de Melilla

Ha tenido confirmación la noticia de la agresión de nuestras tropas en Melilla.

En el ministerio de la Guerra se nos ha facilitado el siguiente telegrama oficial:

«En las proximidades del río Kart, al retirarse el jueves 24, a la caída de la tarde, la escolta de la comisión encargada de levantar el plano, fué agredida por unos moros fanáticos a los que soliviantaron estos trabajos».

La escolta repelió duramente la agresión.

Al regresar al campamento se notó la desaparición de dos soldados y dos moros, adictos.

También fueron tiroteadas las tropas del zoco El Jemis, resultando levemente herido un corneta.

Las tropas, a última hora de la tarde, efectuaron un reconocimiento, encontrando los cadáveres de los soldados desaparecidos.

Hallábanse desnudos.

Sin duda la agresión partió de la banda de Ali-Amir, que merodea por aquellos alrededores.

Se trata de un caso aislado, sin preparación, pero ello no obstante, el capitán general prepara una represión enérgica que sirva de saludable ejemplo.

Los moros de la orilla derecha del Kert se hallan dispuestos a auxiliar a los españoles en la tarea de castigar a los culpables.

Del zoco El Arbá se han presentado unos 400 moros ofreciendo su cooperación a los españoles para castigar a los moros de Ali-Amir y Ali-Amin.

Madrid 26, 17-18

De Bilbao

A las ocho de la mañana fundó en la ría el yate *Giralda*, conduciendo al rey.

El *Giralda* iba convoyado por el crucero *Reina Regenta*, el cañonero *Proserpina* y el torpedero número 1.

Se le dispuso un entusiasta recibimiento.

En la ría había miles de personas que aclamaban a S. M.

En los muelles había multitud de embarcaciones empesadas.

A bordo del *Giralda* hubo recepción de autoridades.

A las diez de la mañana desembarcó su majestad, cambiando el traje de guardia marina que llevaba por el de balandrista, saltando a bordo del balandro *Hispánica*.

De San Sebastián

El Sr. Canalejas almorzó en San Juan de Luz.

A su regreso a San Sebastián nos confirmo que el rey había llegado a Bilbao a las 8.15 de la mañana, siendo objeto de un cariñoso recibimiento.

Conversando luego con los periodistas, les hizo las siguientes manifestaciones:

«Preocupa a la prensa el problema internacional».

El país debe tener confianza en sus derechos, nunca desmentidos, y en la vitalidad de la nación.

El Gobierno tiene la satisfacción de haber cumplido con su deber.

En breve se reanudarán las negociaciones con conciencia plena de sus deberes y con seriedad y madura reflexión.

No hay, pues, que dar cabida a pesimismo ni exageraciones.

El Gobierno reflexiona sobre las tesis puestas por los publicistas sobre el tspepe.

Respecto a la agresión de que han sido objeto los españoles en Melilla, debe decir a ustedes que carece de importancia.

No iba dirigida a los españoles, sino a los moros de la escolta de la comisión topográfica.

Además, esta agresión ha servido para demostrar los moros sus simpatías a España, ofreciéndose para castigar a los culpables.

Tengo noticia de la agresión de que ha sido objeto el secretario de la Asociación patronal de Gijón, y me creo en el deber de hacer constar que el Gobierno hallase decidido a conseguir que sean respetadas las vidas y haciendas de todos los ciudadanos.

Por último, respecto al reconocimiento de la República portuguesa, el Gobierno ha acordado renunciar en Consejo cuando la reconozca Inglaterra.

El ministro de jornada ha conferenciado con los embajadores de Francia, Italia y Japón y con los representantes de España en el Vaticano, en el Quirinal y en Viena.

El Sr. Canalejas nos ha dicho que recibe el Gobierno constantes requerimientos del de Marruecos para que nombremos los comisarios para las Aduanas del Rif y Tánger y de Santa Cruz de Mar Menor.

Noticias de Marruecos

Tánger.—Un español salió a caballo por los alrededores y fué acometido por cinco indígenas armados de mástres.

Le ataron a un árbol y le robaron el caballo.

El español rompió las ligaduras y se apresuró a dar conocimiento al cónsul, logrando la policía detener a los malhechores y recuperar el caballo.

Casablanca.—En breve comenzarán los trabajos para la construcción del ferrocarril de Casablanca a Rabat.

El ancho de la vía es de 60 centímetros.

¡INEFALIBLE!

Vale más que su peso en oro, porque da siempre la salud

REGENERADOR DEL ESTOMAGO (del Dr. Demerbo)

Este maravilloso medicamento, que ha sido adoptado en todos los países por gran número de celebridades médicas, ES EL REMEDIO MAS EFICAZ para combatir todo padecimiento del estómago por grave, pertinaz, antiguo ó crónico que sea. Con un uso se obtiene en BREVE TIEMPO LA COMPLETA CURACION de los VOMITOS y PEZADEOS DEL ESTOMAGO DESPUES DE LAS COMIDAS, los DOLORES, CATARROS GASTRO-INTESTINALES, LAS DISENTERIAS, ACEDIAS, IRRITACIONES Y DEMAS AFECCIONES DEL APARATO DIGESTIVO.

El éxito asombroso que ha alcanzado este medicamento es una prueba segurísima de la bondad de sus propiedades, resultado de la CURACION RADICAL Y DURADERA. El modo de usar el Regenerador del Estómago se expresa en el prospecto que acompaña á cada caja. —Caja 5 pesetas.

VENTA: Farmacia de Cañizares-Abierta toda la noche.—Calle de Caballeros, número 68, VALENCIA.



MOTORES A GAS POBRE POR ASPIRACION con sus GASOGENOS

MOTORES de precisión para gas de alumbrado, bencina, alcohol, petróleo, etc. MOTORES para aceite en bruto sin rectificar, sistema «DIESEL».

GASMOTORENFABRIK A-G. COLN-EHRENFELD

(antes C. Schmitz) en COLONIA-EHRENFELD (ALEMANIA)

Representantes para VALENCIA, VOGEL Y MATAS, calle CORTES, 561.—BARCELONA

GRAND PRIX-BRUSELAS, 1910.—Diplôme d'honneur.

Mas de 100.000 cab. vendido

MELLIN'S FOOD

EL MELLIN'S FOOD (Alimento de Mellin) es un alimento completo y nutritivo para niños, enfermos, madres amamantando sus hijos, ancianos y viajeros; administrado en la cura de todas las enfermedades.

Muy Sr. D. Sr. D. Tengo una verdadera complacencia en manifestarles mi agradecimiento por el resultado obtenido con el Mellin's Food en mi hijo, sobre todo en estos países, alcanzando como mi hijo y a su edad (10 meses) su desarrollo y su peso de 24 libras, advirtiendo que amamanté a su hijo con el Mellin's Food a los dos meses de edad. Como médico que soy en esta localidad, hace 30 años, he administrado al Mellin's Food a todos aquellos niños he tratado y siempre he obtenido idénticos resultados y puede asegurarse a Vds. que la fama de que goza en Filipinas se debe en parte a mi entusiasmo y convencimiento que tengo en dicho preparado. Compártanle este deber no hago más que hacer justicia. Ofreciéndoles la seguridad de mi consideración, soy de Vds. etc. D. A. AGUIRRE MORALES. Manila 1907.

VENDESE EN LA FARMACIA DEL DR. TORRES



No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahí es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad. Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos ó bebidas, sin conocimiento del intemperante. MUESTRA. Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia ó entre sus relaciones, no deben GRATUITA. Cuidar de pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escriba hoy COZA, New York Co. 70 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y si Vd. se presenta a uno de los depósitos al pié indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, pero desea escribir para adquirir la muestra gratuita, dirijase directamente a COZA POWDER CO., 70, Wardour Street, Londres W. 1. Depósitos: en Valencia, Farmacia de San Martín, de O. Lopez Moreno, calle San Vicente, 17.—De Eduardo Bellver, calle Sagunto, 81.—

Fábrica de PERSIANAS de Joaquín Navarro con patente de invención, se encuentran en todas partes. 4, plaza de Mirasol, 4

De Valencia Palacios, Bajada de San Francisco, 33.—De José García Royo, Mar, 78.—Droguería de Hijos de Blas Cuesta, plaza del Mercado, 71.—En Cabañal: Farmacia de Francisco de Po s, J. Benlliure, 37.—En Gulliers Farmacia de José Colubí.—En Masanoble: Farmacia de Tomás Navarro, calle Mayor, 57.—En Valencia de Alcántara: Farmacia de Perfecto Belandé, Acobedo, 1.—En Bernabé Valdeigán: Farmacia de Alfredo Lopez Villagosa.—Sueca: A. Terrogrón, P y Margall, 24.

LOECHES (La Margarita)

Agua mineral natural Purgante y Curativa de los eczemas, herpes, seborreas, sarna crápula y, en general, LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL. Insustituible en las enfermedades del aparato digestivo, del hígado y especiales de la mujer. No se vende el agua á medida, sino en botellas con los corchos sellados. Madrid—Jardines—15 Más de medio siglo de uso universal en bebida y en baños

¡NO MÁS CALTOS! Éxito sorprendente y maravilloso. ¡Pelo á los 40 días!



¡NO MÁS CANOS! Descubrimiento sensacional y eficaz. ¡Pelo á los 40 días!

El VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas. El VINCITOR es el rey de los piliginos; detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor, como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas. El VINCITOR por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los mas célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado en todas sus aplicaciones.

Precio del frasco en toda España, 30 pesetas. Unico despacho de EL VINCITOR, Fuencarral, 30, Madrid. Consulta todos los dias de 3 á 6.—Apartado de Correos 544

ZAMPIRONI

Verdadera pastilla MATAMOSQUITOS. Descuentra de las fatídicas zancas ó limitaciones. De venta en las principales Farmacias, Droguerías, Perfumerías y Basacas.

COLA Y MAYCAS

Se vende fideia rústica de secano, en esta casa para el propietario y habitación para el casero, próxima á la capital, forma parte de dicha finca un extenso y hermoso pinar. Darán razón en la notaría de D. Manuel Bragada, plaza de Mariano Benlliure

SERVICIO DE BARCELONA. Salidas fijas todos los miércoles y sábados, á las seis de la tarde, admitiendo carga de DOMICILIO á DOMICILIO.—Españolas y cómodas camareras de primera y segunda clase, con excelente almuerzo eléctrico.—Inmejorable condiciones para la tercera clase. PRECIOS DE PASAJE.—Primera, 12 pesetas. Segunda, 9 pesetas. Tercera, 6 pesetas. SERVICIO DE ITALIA. Salidas todos los lunes para Tarazona, Barcelona, San Felis, Marsella, Génova y otros puertos, admitiendo pasaje y carga. Servicio semanal para Almería, Málaga y Melilla. Salidas todos los lunes á las ocho noche. CORREOS DE AFRICA LINEA DE CANARIAS. Salidas los días 2 y 17 de cada mes, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, El Hierro, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Marrakech, Saffi, Sogador y Canarias. Inmejorables camareras para pasaje de 1.ª y 2.ª Buen alojamiento para tercera. Las notas para el embarque de mercancías deben entregarse en la Consignación por el menos diez horas antes de la salida del vapor, y la mercancía debe estar en el estado del bulto tan pronto como éste fuese. «Billetes de ida y vuelta con destino á los puertos de las Islas Canarias, con el 50 por 100 de rebaja de la tarifa ordinaria, valiendo para el mismo viaje de vuelta por que se tome el billete. El 50 por 100 de rebaja, valiendo por dos meses»

Subasta

El día VEINTIOCHO del corriente mes, á las doce horas, se celebrará en pública subasta, que tendrá lugar en el despacho del notario de esta capital D. Domingo García Tranyeres, Paseo de Colón, núm 7 (Grao), con intervención del corredor colegiado D. Vicente Albert, que tiene su domicilio en la calle de Catalanas, núm. 4, la finca siguiente: En el camino Nuevo del Grao

Un edificio situado en el camino Nuevo del Grao, próximo á la calle Mayor, frente á la bifurcación de los dos caminos, señalado con el número 10; se compone de dos plantas bajas y escalera en medio de ambas, con dos pisos con habitaciones unidas, otros sitios y terraza; lindante por derecha, casa de los herederos de Francisco Fito; por izquierda, con otra de D. Manuel Martínez; por espaldas, con lo que fue fábrica de Gas Leblán. Los títulos de propiedad y las condiciones que tienen que regir para la subasta están en poder de la notaría, el corredor entrará de presto.

Piano

propio para estudio ó para casa de campo, de magníficas voces y en muy buen estado, se vende por 60 euros; calle de Filipinas, 16, bajo.

TRABAJO NOCTURNO

Doz horas 5 pesetas. Señoras y caballeros: se pueden ocupar en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de fácil ejecución. Se practica en casa de día y de noche valiéndose de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo ó con la de una cerilla mismo). Facilitamos trabajo que adquiere esta Casa para una propaganda religiosa mundial y remitimos á todo rincón de España instrucciones y muestras gratis, solicitándolo en una simple cartulina postal á nombre del director de la «Unión Romana Universal». Madrid.

EL GESTOR

Bufete Jurídico administrativo. Colocación de capitales, cobro de cuentas, préstamos, hipotecas, testamentos, asuntos comerciales, seguros, contratas, acciones del trabajo, comisiones y representaciones. SE NECESITAN AGENTES de 8 á 11 y de 2 á 4.

Sellos

Se compran SIN IMPORTAR LA CANTIDAD, toda clase de sellos sueltos, letas, y colecciones, á los mejores precios. Dirección: 42 t. 5, Gavarrillas, 1, s.º de noche, Valencia.

Se traspasa

Un establecimiento con tres puertas, en la calle del RENOH; Para informes, Murillo, 5, almacén de bacalao.

Pozos artesianos

(Sondeos en general) Hay dispuestas máquinas perforadoras para grandes y pequeños sondeos en toda clase de terrenos y parajes. Diríjase á Matalí y Cabedo, constructores de pozos, Borrull, 25.

Bordadoras de abanicos

Se necesitan oficiales y aprendices, para bordar abanicos. Trabajo todo el año. Razón: Cuarte, 5 3º

Carruajes de lujo

Compra y venta de toda clase de carruajes de lujo. También se cambian toda clase de vehículos. Andrés Lux. Calle de Sagasta, antes Puerto Sañes, junto los Niños de San Vicente.

ORO

Casa de Cambio, única en Valencia. Plaza Santa Catalina (bajo Campanario) «Loterías». Se cambian toda clase de oro moneda, plata y billetes de todos los países, cotizando los más altos cambios. Las monedas de platino se pagarán por su valor intrínseco. No equivocarse «Compañía de Santa Catalina, Lotería número 14»

Artritis Dolores Reumatismo Gota Turbaciones de la Circulación CURACION RADICAL POR EL

Depurativo Richelet

PURIFICADOR REGENERADOR de la SANGRE EN VENTA: Todas las Farmacias y Droguerías. Depositerio general para toda España: Don Francisco LOYARTE San Ignacio Loyola, 9 — SAN SEBASTIAN Laboratorio L. RICHELET, á SEDAN (Francia).

VALENCIA: Sres. Hijos de Blas Cuesta, Plaza Mercado, 71, Farmacia y Droguería.—Dr. J. Alió, Plaza Cajeros, 6, Farmacia.—D. José Conesa Serrano, 37, Droguería.—D. Juan Alcón, San Vicente, 155, Droguería.—Sres. Hércules Hermanos, plaza Mercado, 75, Droguería.—Sres. Contat y C.ª, Plaza Mercado, 72, Farmacia y Droguería.—Sras. Farrell y Pifol, Don Juan de Villarrasa, 1, Farmacia y Droguería.—A. Gamir.

Fernando Malabouche

Primera fábrica de básculas montada en España en 1850. Constructor de los tipos y modelos de las pesas y medidas del sistema métrico decimal para el Gobierno. GRAN FABRICA de cocinas económicas propias para casas particulares, cafeterías, fondas, hospicios, conventos, hospitales, e. c. Gran surtido en estufas, calderos y chimeneas para leña, carbón, petróleo, gas y electricidad. PRECIOS MODICOS. NO COMPRAR SIN ANTES VISITAR ESTA CASA. Fábrica: calle de Cuenca (ensanche del Hospital). Despacho para la venta al detal: Gracia, 9 (entre la calle de la Linterna y plaza de la Merced).

Ocasión

Hay dos farmacias en venta en condiciones inmejorables, en un pueblo de esta provincia y otro de la de Castellón, de rendimiento notable y seguros. Diríjase de 8 á 10 de la mañana, á Pasasj. de Zaragoza, 11, 3.º izquierda (junto al Basar Ginort).

NERITORIO

Se necesita uno en la plaza de la Congregación, 66, paquetería.

Servicio regular devapores

Para Londres EL CITO cargará el 2 de septiembre. Para Liverpool EL LAURA cargará el 2 de septiembre. Para Glasgow EL IBERIA cargará el 2 de septiembre. Para Newcastle EL ADOLF cargará el 2 de septiembre. Para Bristol y Cardiff EL CARDIFFIAN cargará el 2 de septiembre. Para Ambers EL BRABANT se cargará el 2 de septiembre. Para Amsterdam y Rotterdam EL BACCHUS cargará el 2 de septiembre.

Compañía de vapores Vinuesa de Sevilla

Saldrá de este puerto el 29 de agosto, directo para Tarragona, Barcelona, San Felis, Palamos y Marsella, admitiendo carga y pasajeros. EL AVANCE saldrá el martes 31 de agosto, directo para Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva, admitiendo carga y pasajeros. Admite carga á flete corrido para Ayamonte é Isla Ortuna, con tranbordó en Huelva. Consignatarios: F. y M. Ferraz; plaza de Valencia, 8, agente, Vissacó García; plaza de España, 8, Grao.

Servicio de vapores

Para Huelva saldrá el martes 31 de agosto actual. Para Laredo y Ambrós saldrá el martes 31 de agosto actual. Consignatarios: Sres. Macías y Camp; plaza de España, 8, Grao.

Compañía Sevillana

Itinerario fijo. El Macarena saldrá el 30 del actual para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Huelva y Sevilla. Se admiten también billetes para el momento é Isla Ortuna, con tranbordó en Huelva. El Grao deberá tener los billetes en el momento de la salida del Grao. Se asegura las mercancías de los buques por cuenta del Grao.

Linea de vapores

Ibarr y Compañía.—Sevilla en Compañía de Sevilla. SERVICIO RAPIDO Cabo Carveiro saldrá de este puerto el 28 del actual, para Barcelona directo, admitiendo carga y pasajeros. Cabo La Pista saldrá de este puerto el 28 del actual, para Alcañete, Málaga, Bonanza, Sevilla, Ocidá, Vigo, Villagarcía, Orense, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajeros. Consignatarios: Viado é hijos de Noza, calle Laurus, 15, Valencia, y Muel, plaza de España, 8, Grao. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada compañía Lloyd Malagueño, á primas muy reducidas.

Nodrizas

Una viuda, de Gandia, de 25 años de edad, leche de 3 meses, desea criar á su hijo de los padres, una labradora de buena fama y modesta de oro y plata, pagándole por todo el tiempo las mismas cosas que le costaría á su hijo, que vive en la calle de Valencia, 15, bajo, á las 10 de la noche.

Servicio de vapores

Para Huelva saldrá el martes 31 de agosto actual. Para Laredo y Ambrós saldrá el martes 31 de agosto actual. Consignatarios: Sres. Macías y Camp; plaza de España, 8, Grao.

Compañía Sevillana

Itinerario fijo. El Macarena saldrá el 30 del actual para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Huelva y Sevilla. Se admiten también billetes para el momento é Isla Ortuna, con tranbordó en Huelva. El Grao deberá tener los billetes en el momento de la salida del Grao. Se asegura las mercancías de los buques por cuenta del Grao.

Linea de vapores

Ibarr y Compañía.—Sevilla en Compañía de Sevilla. SERVICIO RAPIDO Cabo Carveiro saldrá de este puerto el 28 del actual, para Barcelona directo, admitiendo carga y pasajeros. Cabo La Pista saldrá de este puerto el 28 del actual, para Alcañete, Málaga, Bonanza, Sevilla, Ocidá, Vigo, Villagarcía, Orense, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajeros. Consignatarios: Viado é hijos de Noza, calle Laurus, 15, Valencia, y Muel, plaza de España, 8, Grao. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada compañía Lloyd Malagueño, á primas muy reducidas.

Nodrizas

Una viuda, de Gandia, de 25 años de edad, leche de 3 meses, desea criar á su hijo de los padres, una labradora de buena fama y modesta de oro y plata, pagándole por todo el tiempo las mismas cosas que le costaría á su hijo, que vive en la calle de Valencia, 15, bajo, á las 10 de la noche.