

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRICIÓN
A LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA
EN LA CAPITAL
UN NÚM. 1 PTA.; TRIMESTR. 3
FUERA
TRIMESTR. 4,50
PUNTO ÚNICO DE SUSCRICIÓN:
MADRID. 7 Y 9. VALENCIA

DIARIO DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
5 céntimos en Valencia.
Fundador: Excmo. Sr. D. M. M. Santa Ana.—Propietario: D. F. Ferris Mencheta.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS
UNA PESETA LA LINEA
los reclamos para la primera plana.
75 CÉNTIMOS DE PESETA LA LINEA
en la 2.ª y 3.ª plana.
15 CÉNTIMOS DE PESETA LA LINEA
en la 4.ª plana.
Remitidos y escuelas mortuorias a precios convencionales.

Año XXXIV.—Núm. 11506

Valencia Miércoles 5 de Julio de 1911

Oficinas: Miñana, 7 y 9

VULGARIZACION CIENTIFICA DE AVIACION

La estabilidad de un aeroplano con motor, se rige por las mismas causas que la de un avión sin motor, procurando que éste no maneje con la superficie del aparato, pues de lo contrario el peligro de que se salte un resaca inclinándose mucho hacia arriba (encabritarse), lo que daría lugar a que, perdiendo momentáneamente la velocidad, se caera bruscamente. Uno de los mejores medios de asegurar la estabilidad longitudinal es dotar de una larga cola y aunque el aeroplano de los hermanos Wright, que ha servido de modelo a la mayoría de los constructores, carece de ello, el timón de profundidad de que aquí se sirve no más que la mencionada cola puesta al avés y que permite graduar su ángulo de sustentación, con la diferencia capitalísima de que el timón de profundidad requiere una gran parte del aviótor, pues al como la primera tiene por objeto disminuir los efectos de inclinación, el timón de Wright tiende a aumentarlos, siendo sus efectos de graves consecuencias si aquella acción no existe.

Observando el vuelo de las aves, se ve que hacen uso de estas dos clases de timones, pues con la cola, que mueven en distintas direcciones según la del viento, corrigen los pequeños defectos de inclinación longitudinal y estabilizan su marcha, inclinándose la cabeza como un verdadero timón de profundidad, corrige los bruscos cambios de inclinación, que por el viento otras causas se producen en el vuelo.

Tampoco es conveniente el situar el centro de sustentación, pues si a primera vista parece que la estabilidad había de ser mayor, la práctica demuestra que es contraproducente, pues además de dificultar los virajes, favorece el movimiento de cabeceo del aeroplano.

La estabilidad lateral es el problema más difícil de resolver, no estádolo una máquina, sino la máquina en su movimiento. Si la máquina se moviera libremente en una atmósfera tranquila, el procedimiento mejor sería disponer las alas en forma de V muy abierta, que es precisamente la que toman las aves de gran tamaño cuando, sin agitar las alas, se balancean en una atmósfera de calma, pues el aeroplano se inclina de modo que el ala superior con el horizonte un ángulo menor, capta de aire, aunque tiende a levantar la parte anterior, lo que daría por resultado que se elevaría y bajaría la otra ala que ambas forman aproximadamente el mismo ángulo en el horizonte, restableciéndose así automáticamente el equilibrio.

Pero no sucede así, porque al el viento un movimiento uniforme del aire, sino que sopla a ráfagas, ni la atmósfera está libre de turbulencias, por lo que el equilibrio, que en calma es perfecto, se vuelve perjudicial, pues en tiempo de viento, la acción de éste debajo de una ala, tenderá a volcarlo.

Tampoco es aplicable la forma de V invertida, que es la que toman las alas de las aves, que son las aves que vuelan con el viento tempestuoso, pues el estado de equilibrio de un aeroplano con las alas de dicha forma, sería indiferente y el aviótor necesitaría necesidad de utilizar otros medios para restablecerlo.

Wright se valió de un procedimiento que consistía en la característica de su aparato, que consistía en deformar los planos, alabeándolos por medio de una serie de cables y palancas cuyo manejo, al mismo tiempo que una gran atención, exigía una habilidad, adquirida únicamente con el uso de la práctica.

En embargo este procedimiento, en vista de sus favorables resultados, ha sido adoptado por gran número de constructores, pues los *foques* de los aeroplanos, y los alares inclinables de Antoinette, Bleriot no son otra cosa que pequeñas versiones de los planos de Wright.

Esta es, descrita a grandes rasgos, y de la manera más comprensible, la teoría general de los aeroplanos, con los que el hombre trata de adquirir el elemento aéreo de una manera definitiva, y en esta batalla, que ha motivado ya numerosas víctimas, figura entre los *guerreros* de más renombre, el ingeniero Otto de Lilienthal, cuyos vuelos en aparato sin motor fueron la revelación de la victoria.

En 1891, decidido a ensayar personalmente el vuelo presidiendo de motor, dejóse caer desde una altura, suspendido de estas pruebas no estaba en el aterrizaje, sino en la elevación, pues siendo para elevar un aeroplano, era preciso aprovechar las corrientes de aire ascendentes, que Lilienthal esperaba a las cimas de las colinas, descendiendo corriendo, con las alas sujetas a la espalda, y tan pronto soplaban un viento ascendente se elevaba en el aire, llegando a recorrer hasta distancias de 100 metros. Inclinando más o menos hacia delante las piernas, determinaba el ángulo de ataque de los planos, de igual modo que inclinándose de lado el cuerpo restablecía la horizontalidad del aparato, cuando se inclinaba a merced del viento.

Después de efectuar más de 2.000 vuelos, murió de una caída de 10 metros de altura, en un día borrascoso, el 9 de agosto de 1896, y la conclusión que dedujo de sus experimentos fue que antes de dar un paso en la cuestión de la estabilidad, y posteriormente los hechos se han encargado de darle la razón. Los proyectos de este gran hombre parecían quiméricos en aquella época; sin duda alguna, pero como dijo el poeta: *El sueño demasiado, ipso era tan hermosa su audacia.*

Desde que se obtuvieron estos primeros resultados prácticos, éntro la aviación en el período industrial.

Sir Hiram Maxim construyó un gigantesco aeroplano de 500 metros cuadrados de superficie y 4.000 kilogramos de peso. Para elevarlo se empleó un motor de 300 caballos, pero como no se había estudiado en estabilidad, en la primera prueba cedió violentamente contra el suelo, rompiéndose el aeroplano; otro fracaso obtuvieron los aparatos, de extraordinaria complicación, construidos por el francés Ader, a la que llamó Ariones, y para cuya construcción y pruebas fué subvencionado por el ministerio de la Guerra francés con 500.000 francos.

El profesor Langley, de Washington, construyó un pequeño modelo de aeroplano, con máquina de vapor, que pesaba 18 kilogramos, y con el cual recorrió 1.200 metros sobre el Potomac; tan insignificante éxito motivó una subvención de 50.000 dólares por el departamento de Guerra, pero la falta de estabilidad originó dos fracasos seguidos y cesó la subvención.

El ingeniero francés establecido en Chicago Mr. Chanute dedicó sus estudios principalmente a conseguir la estabilidad, origen de todos los fracasos habidos hasta entonces, y trató de conseguirla automáticamente por medio de un multipiano formado por varias alas superpuestas, con lo que, cubriéndose y descubriéndose unas a otras al inclinarse por la acción del viento, hacía que la parte inclinada tomase más viento, y el multipiano volvía a la horizontalidad; pero resultando el aparato demasiado complicado, construyó un biplano provisto de una cola.

E. NAVARRO DE ARAGÓN,
Lo de Marruecos
Impresiones pesimistas
Son interesantes las impresiones de última hora.
Después de las pasadas veinticuatro horas, la situación creada por el incidente de Agadir ha adquirido una evolución hacia la gravedad, en la que no se ve solución rápida.

Además se han recibido noticias que permiten asegurar que en Inglaterra hay idéntica opinión que en Alemania, y lo afirma el hecho de haber dispuesto la salida de un crucero de guerra.
También el gobierno francés se ocupa de estudiar este asunto, que crece será fácil de resolver.
Con este motivo se han dado órdenes para que un buque, no determinado aun, zarpe con rumbo a la costa meridional de Marruecos, donde hará acto de presencia por Mazagán, Saphi y Mogador.

El asunto parece, pues, que entra en el terreno de la gravedad, y hay impresiones de que la medida tomada por Inglaterra enviando buques a Marruecos favorecerá mucho la situación interior de aquel Estado, algo agitado en estos momentos. Ello permitiría aplicar una política reformadora.

Aunque la medida no se considere prestigiosa para el Gabinete liberal, pues el envío de un navío es política de guerra en Inglaterra, se entiende aquí que esta nación sabe muy bien que Alemania considerará el envío de buques como una provocación bélica, y seguramente hará una manifestación, a la que no se le intimida.

Reina el pesimismo en todas las cancillerías, pues el envío de navíos ingleses y franceses no se ha mirado como un acto de sabiduría y prudencia y sí como un paso hacia la guerra.

En este caso el papel de España no está trazado mal, pues se la acusaría falsamente de haber estado en complicidad con Berlín, base del incidente de Agadir.
En este caso los mejores medios para confundir a los calumniadores es respetar a la letra el Acta de Algeciras y los tratados secretos.

El papel más sencillo y mejor será en este caso el de España, que podrá asistir como espectadora a la lucha diplomática, en la que se prepara la guerra.
La última impresión es de que en los tratados se contentará con contar sus pasos antes de entrar en acción.
Alemania y España
París.—*La Figaro* dice que en las altas esferas de Londres se ha examinado en hipótesis el envío de un buque de guerra a aguas de Agadir.

Añade que resulta cierto que ha habido contacto entre los Gabinetes de Madrid y Berlín, y que todo ello no ha sido una casualidad, ni el acuerdo de ambos, como lo demuestra el hecho de Agadir.
El período ministerial
El *Diario Universal* dice que no tardará a definirse la situación en el conflicto de Marruecos.
La actividad diplomática en Inglaterra y Francia ha llegado al máximo y hoy se espera que el gobierno francés deliberará sobre los acontecimientos.

Esperamos tranquilos y confiados la solución de los incidentes, confiando en que Francia no desconocerá los derechos legítimos, máxime cuando España y Alemania jamás pusieron obstáculos a los actos de Francia ni le regatearon los medios de defender sus intereses en Marruecos.
Esperamos también en que la legitimidad de nuestros actos será reconocida y que el incidente de Agadir no tendrá otras consecuencias que provocar las explicaciones dentro de la normalidad entre Francia y España.

Últimas notas de la madrugada
Continúa preocupando el manejo en los círculos políticos madrileños la cuestión de Marruecos, extrañándose muchísimo la pasividad de Inglaterra ante el incidente de Agadir. Es opinión general que no trascenderá mucho tiempo sin que ocurran acontecimientos importantes.
En el ministerio de Estado se guarda mucha reserva, negándose en absoluto a decir nada que se relacione con el asunto de Marruecos.

Hasta ahora ninguna potencia ha contestado todavía a la Nota enviada por Alemania dando cuenta de la llegada a Agadir de un buque de guerra alemán.
El general Lique ha negado que el Gobierno se proponga trasladar al Sr. Fernández Silvestre, jefe de las fuerzas españolas en Larache. Ha añadido que si fuera preciso, dicho jefe sería llamado a Madrid para tratar de las operaciones en Alkazar.
La Bolsa ha experimentado una regular alza, estando menos nerviosa que ayer.

2.º A) Transportes terrestres y marítimos.—Tarifas económicas ferroviarias.—Concierto y fletes especiales entre los productores y las compañías marítimas, especialmente las subvencionadas por el Estado.
B) Ferrocarriles, carreteras y caminos vecinales de acceso al puerto de Castellón, cuya construcción debe solicitarse con mayor urgencia.—Prolongación del ramal de la línea «Camino de hierro del Norte al puerto de Castellón».

3.º Régimen externo de los puertos de la costa de Levante.—Tráfico directo internacional, tráfico indirecto y comercio de cabotaje.—Juntas locales de puerto.
4.º Las operaciones de carga y descarga en los puertos.—Régimen de las sociedades obreras y patronales.—La inmigración obrera.—Los arbitrajes.—Intervención del Estado.
5.º Instituciones de crédito y fomento marítimo.—Banco Regional de Levante para las operaciones de hipoteca naval, agrícola e industrial.—Régimen especial del seguro marítimo.

6.º La industria pesquera en el litoral de Levante.—Puertos de refugio.—Estaciones de salvamento.—Facilidades fiscales.—Transportes terrestres y acceso a los mercados exteriores.
El Sr. Gómez Cano recomendó a los representantes de las Sociedades pesqueras de Valencia que han de concurrir a la Asamblea que al discutirse el segundo punto del tema sexto, que trata de puertos de refugio, se pida la habilitación del Puerto, situado en la costa de Cullera, que en la actualidad se encuentra cerrado.
El Sr. Lloréns, representante de la Marina Auxiliar, solicitó se gestione del Gobierno una aclaración a la ley de Accidentes del trabajo, en el sentido de establecer distinción entre los obreros y patronos de las industrias marítimas, y por acuerdo de la Junta quedó este tema para discutirlo en la Asamblea.

El comandante de Marina, que no ha de asistir a la Asamblea, rogó al barón de Vallvert que manifestase en ella la necesidad de que en el puerto de Sagunto se estableciera una estación de salvamento con arreglo a los últimos adelantos para evitar en lo posible la repetición de catástrofes como la ocurrida al vapor *Abanto*.
Se abrió una suscripción para adquirir las insignias de la gran cruz del Mérito Naval, que han de ser entregadas al secretario general de la Liga Marítima Española, señor Navarrete.
Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión.

En breve son esperados en la rada de Castellón los cañoneros *Nueva España* y *Temerario*, cuyos comandantes y oficialidad son asambleístas por derecho propio, y para obsequiar a los cuales y los asambleístas se está organizando un espléndido baile de etiqueta.
Ha quedado también distribuida la clasificación de ponencias.
La línea de vapores Tintoré enviará también un delegado especial a la Asamblea, gestionándose que el correo semanal vapor *Numancia* preste un viaje extraordinario, saliendo de Barcelona el próximo sábado.

El alcantarillado
La comisión mixta nombrada para estudiar la reforma del alcantarillado de Valencia celebró sesión ayer por la tarde, momentos antes de entrar en máquina nuestro número, y entre otros, tomó el acuerdo de dirigirse al Ayuntamiento para que se verifique la monda, según petición de los vocales pertenecientes a la Liga de Proprietarios, para lo cual son necesarias 50.000 pesetas.
Se elevará el acuerdo a la comisión de Hacienda para que dictamine de qué partida del presupuesto ha de pagarse la referida cantidad.
Ensanche
La comisión oficial de Ensanche ha acordado proponer al Ayuntamiento conceda varias licencias para realizar obras e instalar motores.

La campaña sanitaria
Como consecuencia de la reunión celebrada ayer por la tarde en el Gobierno civil por la Junta provincial de Sanidad, y atendiendo a las indicaciones hechas por el Sr. Moreno, que responden a las excitaciones del Gobierno, se ha reunido esta mañana la Junta local de Sanidad, bajo la presidencia del Alcalde accidental Sr. Bort, y ha adoptado los siguientes acuerdos, todos ellos de carácter urgente y necesario, como medidas de precaución que deben adoptarse, aún hallándose alejado, como se halla, todo peligro inminente de una invasión epidémica:

1.º Terminación rápida de las obras del lazareto-hospital del Camino de Tránsito y dotación al mismo de cuanto sea preciso, tal como luz, funcionamiento de la bomba para extracción de agua, medicamentos, menaje y objetos, etc., etc., a fin de que esté dispuesto a funcionar en un momento dado.
2.º Ejecución de las obras e instalación de los aparatos adquiridos para el Parque Sanitario de San Pablo.
3.º Adquisición, cuando menos, de dos carruajes-cama, para traslado de enfermos.
4.º Adquisición de dos carruajes para los sanitarios que realicen la desinfección a domicilio.
5.º Adquisición de una estufa móvil de fácil transporte para la desinfección de ropas en las barridas que se necesite.
6.º Instalación y organización de un lazareto de observación, con dotación de agua, luz, cocina y menaje para varias familias.
7.º Instalar u organizar un campamento donde se alberguen los habitantes de casas o barridas que fuese preciso desalojar, con la dotación de cuantos medios sean necesarios para la vida de los albergados.
8.º Construir el hospital-lazareto proyectado y aprobado para enfermedades contagiosas en los terrenos adquiridos por el Ayuntamiento en la partida del Zafraán, o en su lugar construir en dichos terrenos los pabellones comunes para la administración y el personal que ha de prestar el servicio en el mismo, adquiriendo pabellones enfermerías desmontables.
9.º Aumentar el contingente del personal de la brigada de desinfección.
10.º Preparar una posta sanitaria, un pabellón enfermería y un lazareto para el servicio de los poblados marítimos.
11.º Adquisición de desinfectantes y accesorios que necesite la brigada.
12.º Preparar dos brigadas de albañiles para atender a la limpieza de alcantarillas y suministro de aguas potables.
13.º Que consigne el Ayuntamiento un crédito de 250.000 pesetas para la realización de estas medidas y demás que se juzguen necesarias.

La mayoría de estos acuerdos responde a iniciativas adoptadas el verano último en las vistas sanitarias giradas por el Gobernador, el Alcalde é inspector provincial de Sanidad a los distritos de la capital. Además, se ha recibido hoy en el Ayuntamiento una comunicación del Gobernador civil ordenando desapareciese cuanto antes el depósito de la basura del camino de Burjassot.
Las subvenciones
El jardinero mayor del Ayuntamiento D. Ramón Ferris ha decomisado cuatro arbolos de tomates y 10 y media de pimientos en mal estado para el consumo.
La mendicidad
Durante las últimas veinticuatro horas han sido atendidos en la vía pública 12 mendigos.

dos ellos urgentes y necesarios, como medidas de precaución que deben adoptarse, aún hallándose alejado, como se halla, todo peligro inminente de una invasión epidémica:

1.º Terminación rápida de las obras del lazareto-hospital del Camino de Tránsito y dotación al mismo de cuanto sea preciso, tal como luz, funcionamiento de la bomba para extracción de agua, medicamentos, menaje y objetos, etc., etc., a fin de que esté dispuesto a funcionar en un momento dado.

2.º Ejecución de las obras e instalación de los aparatos adquiridos para el Parque Sanitario de San Pablo.

3.º Adquisición, cuando menos, de dos carruajes-cama, para traslado de enfermos.

4.º Adquisición de dos carruajes para los sanitarios que realicen la desinfección a domicilio.

5.º Adquisición de una estufa móvil de fácil transporte para la desinfección de ropas en las barridas que se necesite.

6.º Instalación y organización de un lazareto de observación, con dotación de agua, luz, cocina y menaje para varias familias.

7.º Instalar u organizar un campamento donde se alberguen los habitantes de casas o barridas que fuese preciso desalojar, con la dotación de cuantos medios sean necesarios para la vida de los albergados.

8.º Construir el hospital-lazareto proyectado y aprobado para enfermedades contagiosas en los terrenos adquiridos por el Ayuntamiento en la partida del Zafraán, o en su lugar construir en dichos terrenos los pabellones comunes para la administración y el personal que ha de prestar el servicio en el mismo, adquiriendo pabellones enfermerías desmontables.

9.º Aumentar el contingente del personal de la brigada de desinfección.

10.º Preparar una posta sanitaria, un pabellón enfermería y un lazareto para el servicio de los poblados marítimos.

11.º Adquisición de desinfectantes y accesorios que necesite la brigada.

12.º Preparar dos brigadas de albañiles para atender a la limpieza de alcantarillas y suministro de aguas potables.

13.º Que consigne el Ayuntamiento un crédito de 250.000 pesetas para la realización de estas medidas y demás que se juzguen necesarias.

La mayoría de estos acuerdos responde a iniciativas adoptadas el verano último en las vistas sanitarias giradas por el Gobernador, el Alcalde é inspector provincial de Sanidad a los distritos de la capital. Además, se ha recibido hoy en el Ayuntamiento una comunicación del Gobernador civil ordenando desapareciese cuanto antes el depósito de la basura del camino de Burjassot.

LA FERIA DE JULIO

Fuegos artificiales
La comisión de Fuegos artificiales se reunió ayer después de cerrada nuestra edición, adoptando las siguientes acuerdos:
Adquirir cinco *tracas* de 800 metros para los días 16, 20, 22, 29 y 1.º de agosto; tres de 1.600 para el 18 y 27 y el 3 de agosto; y una de 4.000 metros para ser quemada dentro de la ciudad el día de San Jaime.
Este mismo día por la noche se celebrará un concurso de *tracas* en la Alameda, adjudicándose cuatro premios de 200, 100 y dos de 50 pesetas.
El día 30 se verificará otro concurso entre los que obtengan premio en el primero, y se adjudicarán dos premios, uno de 300 y otro de 100.
Los días 23, 26, 28 y 3 de agosto habrá castillos de fuegos artificiales, con premios de 150, 100 y 50 pesetas.
Batalla de Flores
La comisión de Batalla de flores ha acordado dar las gracias a los señores que han ofrecido presentar carruajes en la pista del Coso; adjudicar a D. Antonio Merelo el concurso para la adquisición de serpientes y confeti, y a los Sres. R-gu's hermanos el suministro de 25 coches adornados; designar para jurado de esta fiesta a los Sres. Serrano Chassaing (como presidente), barón de Alcahalí, Palau, Romero

Información municipal
El alcantarillado
Ensanche
La campaña sanitaria

FOLLETIN DEBE Y HABER

(Continuación)
ambros que se ligan apasionadamente a los deberes de familia, hay muchos que en el momento de reconocer que en esa clase privilegiada hay bastantes hombres activos y energéticos. Cuando el talento remarcable o mérito personal penetra en uno de esos ambientes, puede desplegar su actividad al principio de una posición asegurada; pero para la mayoría de los hombres ordinarios, la situación no es nada favorable. El que pretende tener por su nacimiento derecho a los gozos de la vida, y que demanda en nombre de sus antepasados una posición que no concede más que al mérito, comunmente se verá dotado de la energía necesaria para conquistarla. Muchas de las familias de miseria, y su ruina no será por cierto una desgracia para el Estado. Las tradiciones de esa raza no dan a los individuos de esa raza un título especial para gozarse de sus semejantes, les hacen orgullosos, estrechan su horizonte y turban el entendimiento.
—Y aun cuando todo eso sea verdad, exhorto a todos a que, al remediar un gran infortunio, no olvidemos que el deber es un deber, y que el deber es un deber.
—Seguramente que no, cuando simpatizamos con él, pero en la edad madura no se

siente tan pronto esa simpatía como en la juventud... El barón aspiraba a aislar su propiedad en esta gran fluctuación de los capitales y de la actividad social, tratando de asegurarla para siempre a su familia! Para siempre! Como hombre de negocios ya sabe el valor de esos esfuerzos. Ciertamente, todo hombre razonable debe desear que cese en nuestro país el tráfico de terrenos señoriales. Todo el mundo debe mirar como ventaja que la propiedad de un tercero pase de padres a hijos, para que estos, ligados a la tierra de su familia, aumenten las fuerzas productoras. Apreciamos en mucho a un mueble de que se han servido nuestros antepasados, y Sabina abrirá con orgullo todos los aposentos de esta casa, cuya llave formaba parte ya del manejo en tiempo de su abuelo. Es pues natural ver también al granjero alimentar en su corazón el deseo de transmitir a las personas más queridas el rincón de tierra que constituye su fuerza y su bienestar. Pero para conseguir este objeto, no hay más que un medio, y es llevar una vida activa para conservar y aumentar la herencia de sus hijos. Cuando cesa la actividad ó decrece ésta en el individuo ó en la familia, la suerte debe abandonarlos también. El dinero no se conforma con el estancamiento, pasa a otras manos, la rueda del arado es dirigida por otra mano; más hábil en el manejo, y la familia que se enerva en medio de la riqueza debe desaparecer en el fondo de la vida social, para hacer lugar a otra nueva que se levanta vigorosa. Yo miro como enemigo del desarrollo de nuestra nación a todo el que procura crearse un privilegio perpetuo para sí y su posteridad a costa del libre albedrío de sus semejantes; y cuando veo sucumbir a alguno en esa ingrata tarea, no me alegro,

pero digo que recibe su merecido, porque ha cometido un atentado contra uno de los grandes principios de nuestra existencia social. A mis ojos, cometería yo mismo una doble falta ayudando a un hombre semejante, tanto más cuando debería temer que mi apoyo sirviera para favorecer una peligrosa política de familia.
Antonio tenía la vista tristemente fija en el suelo; había abrigado la esperanza de que M. Schroeter favoreciera sus designios tomándose gran interés, y el hombre a quien profesaba profundo estimación, le mostraba una frialdad que desesperaba poder vencerla.
—No puedo contradeciros, dijo al fin; pero en el caso presente, no soy de vuestro parecer. He presenciado el profundo dolor que agobia a la familia del barón, y mi alma está traspasada de dolor y arde en deseos de hacer algo en favor de personas tan desgraciadas, que me han abierto su corazón con franqueza. Después de lo que acabáis de decir, no me atrevo a suplicaros que os ocupéis personalmente de los intereses de esa familia, pero yo he ofrecido a la baronesa ayudarla a regularizar su triste posición, hasta donde lo permitan mis pocas fuerzas y vuestra indulgente benevolencia. Concededme, pues, el favor que os pido. Yo me esforzaré en desquitarme con regularidad del trabajo del escritorio; pero si, durante semanas, yo debiera faltar alguna vez una hora al despacho, os ruego que no os mostreis severo conmigo respecto a este particular.
M. Schroeter se pasó nuevamente por el gabinete. Al fin se detuvo delante de Antonio, y se veía marcada cierta tristeza en toda su fisonomía, cuando contestó con una emoción, que difícilmente pudo reprimir:

—Pensado bien, Wohlfart; todo lo que conmueve el alma adquiere fácilmente sobre el hombre un poder que ejerce en su vida una influencia nociva ó favorable. Esta es la razón que influye para que me cueste algún trabajo concederos lo que me pedís.
—Yo también tuve hace algunas semanas como un vago presentimiento de todo esto, dijo entonces Antonio en voz baja. En la actualidad no puedo obrar de otra manera.
—Pues bien, haced lo que creéis es vuestro deber, dijo el comerciante con aire sombrío. Yo no opondré ningún obstáculo; solamente deseo que al cabo de algunas semanas mireis todo este negocio con más calma.
Antonio se retiró, al parecer menos turbado, del gabinete de su principal. Este estuvo mirando largo rato en silencio hacia el sitio que había ocupado su dependiente.
La calma, sin embargo, no había vuelto a restablecerse en el corazón del pobre Antonio, a quien había ofendido profundamente la frialdad y dureza con que había sido acogida su demanda.
—¡Qué estilo tan áspero a inexorable exclamó afligido en su cuarto, al sentarse.
En su alma se despertó la sospecha de que su principal era más egoísta y no tenía tan buen corazón como él había creído. Recordó también la noche en que el joven Rothsalt, con pueril presunción, se había levantado como un gallo contra monsieur Schroeter.
«¿Ha conservado, por casualidad, la memoria de aquella inconveniencia?» se preguntó a sí mismo después con cierto tono de duda.
Y al lado de las puras y nobles fisonomías de la baronesa y de su hija palidecía notablemente en su corazón el rostro surcado de arrugas de su principal.

—Yo no obro mal, dijo entre sí, y a pesar de sus observaciones, comparativamente con él, procedo como un hombre de bien, desde hoy mi destino será buscar yo solo el camino que debe seguir.
Permaneció así largo rato sentado en su cuarto sumido en la oscuridad que reflejaba el sombrío estado de su alma. Se acercó a la ventana y dirigió sus errantes miradas al patio en que no brillaba ninguna luz, y he ahí que a través de los pálidos resplandores que, desprendidos de las nubes, penetraban en su aposento, vio brillar a su lado, como una forma fantástica, el enorme caliz blanco de una flor y la cogió atónico. Encendió una bujía y reconoció la seberbia *cola* en flor de la jardinería de Sabina. Su cabeza se inclinó tristemente sobre su quebrado tallo. Sabina había llevado furtivamente esta flor al cuarto de Antonio. Esta pequeña desgracia sufrida por la flor, significaba para él un triste presentimiento. La cogió, la puso delante de él encima de una mesa y contempló largo rato en impasibilidad su marchita corola.
Sabina, con una luz en la mano, entró en el cuarto de su hermano.
—Buenas noches, Trángot, le dijo saludándole con la cabeza. Wohlfart ha venido a verte esta noche; ¿se ha retirado muy tarde?
—Nos dejó, contestó el negociante con aire sombrío.
Sabina se sobrecogió de espanto al oír esto y soltó de pronto el candelero encima de la mesa.
—Por amor de Dios, ¿qué ha sucedido? Wohlfart ha dicho que se separará de nosotros?
—Yo mismo no puedo asegurarlo todavía, pero fatalmente, creo que eso tendrá lugar. No podemos hacer por retenerle en nuestro

Cámara oficial de Comercio

Ayer, y bajo la presidencia de D. Ramón de Castro, celebró sesión ordinaria la Junta Directiva de esta corporación...

Noticias militares

Se ha celebrado esta mañana en el cuartel de San Juan de la Ribera, donde se aloja el regimiento de infantería de Mallorca...

La fiesta en el Patriarca

La hora de cerrar este alcornoque se está obrando en el Real Colegio de Corporación la solemnidad de la fiesta...

La corrida de Castellón

Hemos tenido ocasión de presenciar la aglomeración de gente que va a retirar sus abonos y a tomar localidades en el kiosco instalado en los solares de Pescadores...

Agencia Moncheta

Por Telégrafo y Teléfono

La salud pública

El Gobierno se ocupa actualmente en hacer preparativos para prevenir contra el cólera que se ha declarado en toda Italia...

La prensa

El Imparcial.—Se ocupa de la novela del periódico Le Figaro, de París...

Los consumos

Ayer se verificó la anunciada reunión del gremio de ultramarinos...

Las fiestas de Castellón

En la pista del Paseo del Obelisco se han celebrado las carreras de bicicletas y motocicletas...

Las fiestas de Castellón

En el campeonato local alcanzaron premios los corredores Badones, Clausell y Pau...

Las fiestas de Castellón

En el campeonato regional de motocicletas llevaron los premios Luis Bar, Valentín Edo (valenciano) y Federico Sánchez...

Tribunales

Se ha nombrado a D. Enrique Isla delegado del Gobierno de España en el Congreso internacional que se celebrará en Bruselas del 26 al 30 de septiembre...

Valencianos que triunfan

En el Gran Teatro se estrenó anoche la obra de D. Maximiliano Thous y el maestro Serrano El carro del Sol...

Tomás de posesión

Con extraordinaria solemnidad se ha celebrado esta mañana el acto de dar posesión de sus cargos a los directores del Hospital y Casas de Beneficencia y Misericordia...

Los señores Gobernador civil, presidente de la Diputación Sr. Pérez Ballesteros...

Los señores Gobernador civil, presidente de la Diputación Sr. Pérez Ballesteros, vicepresidente Sr. Navarro...

El libro es muy discreto, teniendo en cuenta que el Sr. Thous tuvo que ajustarse a las situaciones y preparar el campo al compositor...

Después del maestro Serrano el éxito ha sido para el Sr. Moya...

Ureña López estuvo muy bien, siendo aplaudida. El peso de la obra fue para la tipa Soledad Álvarez...

La escena, como queda dicho, se desarrolla en Valencia. El primer cuadro es el Perrelló...

Granada.—Se ha reanudado la huelga de mineros en Alquífe.

Huelva

Granada.—Se ha reanudado la huelga de mineros en Alquífe. El gobernador y el director de las minas han conferenciado en busca de una fórmula que solucionen el conflicto...

De Alkazar

Alkazar Kobir.—Ha llegado el padre franciscano José Álvarez para establecer una misión. Una carta de Mequinez dice que los Araces se presentaron a pedir protección y llevaban niños en vez de reses para el sacrificio de sumisión...

De Cádiz

El jefe del apostadero ha dispuesto que en cuanto llegue procedente de Tánger el transporta Almirante Lobo, se traslade a Cartagena para traer material de guerra a este departamento...

Canalejas

El jefe del Gobierno no ha regresado todavía del Otero. Se le espera al anochecer.

Quejas

El diputado socialista D. Pablo Iglesias ha visitado al ministro de la Gobernación para quejarse del incremento que toma el juego en Aro y de los abusos que cometen los caciques con las sociedades obreras en Yecla y Canarias...

Junta Antituberculosa

Bajo la presidencia del ministro se ha reunido esta mañana en el Gobierno la Junta Central Antituberculosa.

Los consumos

El alcalde signe sus gestiones con los representantes de los gremios para conseguir el abaratamiento de las subsistencias. El pescado.—nos ha dicho el Sr. Francos Rodríguez—signa al mismo precio que antes de abolirse los consumos, y este es un hecho en el que debe fijar su atención el ayuntamiento...

Las Cámaras de Comercio de Madrid y Coruña deben gestionar la rebaja del precio. Yo me propongo crear una mesa reguladora del precio del pescado. Hoy han comenzado los análisis de aguas y visitas a las tiendas donde se expenden artículos de primera necesidad. También se han girado visitas a las casas de lavado de ropas.

De Fomento

El Obispo de Seo de Urgel ha visitado al ministro de Fomento para hablarle de la necesidad de reparar algunas carreteras de aquella región.

Numancia

Los Sres. Saavedra y Mérida han entregado al ministro de Instrucción pública una Memoria de los trabajos de excavación practicados en las ruinas de Numancia desde 1906 a 1910. Va ilustrada con magníficas fotografías de los objetos descubiertos.

De Guerra

El Diario oficial del ministerio de la Guerra inserta una relación de ascensos en Infantería y Veterinaria militar.

Madrid 5, 17-18

De Santander

Por una cortadura de la carretera de Camillas precipitándose al río había un automóvil en el que viajaban D. Félix Galdón, D. Pablo Campo y el chauffeur. D. Félix y el chauffeur perecieron ahogados.

De Logroño

En el pueblo de Albeda, durante una pelea de gallos, se derrumbó un paredón del edificio, precipitando aplastada una joven de Alberite.

De Bilbao

En el pueblo de San Julián fué detenido un sujeto llamado Conrado García, que se dedicaba a robar a los huéspedes de una posada. Fué encerrado en una habitación y a la mañana siguiente apareció ahorcado en ella.

Madrid 5, 18-19

El Villillo

El célebre Villillo está siendo objeto de la curiosidad general. Las gentes le convidan y le invitan a que cuente sus aventuras. El se resiste, diciendo que guarda el relato para un libro que piensa publicar de la vida azarosa que ha llevado hasta hace poco.

Desear llevar vida tranquila y libre y demostrar que no todos los hechos que se le atribuyen son ciertos. No he sido un santo—dice—pero puedo demostrar que la mayoría de esos hechos que se me imputan los han cometido otros. ¡Si yo pudiera hablar clarito!... ¡Cuántas historias contaría y cuántas carretas caerían! Pero nada diré. Deseo vivir en paz al lado de mis hijos, que tienen derecho a la tranquilidad. Publicaré el libro. Con su producto, que creo ascenderá a algunos miles, me trasladaré a América y me proporcionaré medios honrados de vivir. Aunque ahora pudiera marcharme, no lo haré, porque tengo pendiente una causa por supuesta tentativa de robo, y abriga la absoluta seguridad de que será absuelto, pudiendo marchar así a América con la cabeza levantada. Si no encuentro aquí facilidades para publicar mi libro, o veo que tratan de explotarme, lo publicaré en América, donde no me faltarán editores. He sido y abyecto en la mayoría de las causas por hechos que se me imputaban. Este prueba que no será lo que dicen, pues indudablemente en algunas de estas causas hubiera sido cogido. He estado en Estepa poco tiempo, y apenas si me he exhibido. No quiero jactancias, sino tranquilidad. He perdonado al que me delató a hijo que me sacaron de América, donde vivía tranquilo y retirado. Cuando le vimos llevaba un fajo de cuartillas y un tintero de diez céntimos que acababa de comprar. Nos dijo que se iba a la fonda a laborar en su libro.

Saludo

En el ministerio de Estado se ha recibido un telegrama del Congreso de Bolivia, saludando a España con motivo de las fiestas centenarias y manifestando que aquel país se siente orgulloso de haber heredado las virtudes del pueblo español.

Subasta desierta

En el ministerio de Estado se ha celebrado la subasta para la instalación de una estación de Radiotelegrafía en Santa Isabel de Fernando Pó. Ha sido declarada desierta.

Mr. Fallieres

Amsterdam.—Llegó el buque que conducía al presidente de la República francesa Mr. Fallieres. Destacose el acorazado Príncipe Alberto para saludar al presidente en nombre de la reina Guillermina. Desembarcó Mr. Fallieres, siendo aclamado. En el ayuntamiento hubo recepción en su honor. Fué obsequiado en palacio con una comida de gala. Mr. Fallieres brindó por la cordialidad de relaciones entre Francia y Holanda. Iguales manifestaciones hizo la reina Guillermina.

Samana de Polo

Londres.—Durante la semana de Polo, que comenzará el 7 de agosto, los reyes de España se alojarán en el palacio de Westminster. El Congreso de arquitectos ha designado al rey de España presidente honorario del mismo.

Noticias de Barcelona

Un emigrado

Se encuentra en Barcelona el capitán portugués Sr. Pahlha, que ha logrado escapar de la persecución de que son objeto los monárquicos portugueses en Galicia.

Weyler

En la próxima semana marchará a Madrid el general Weyler.

Buque extranjero

Esperado en este puerto de un momento a otro el acorazado italiano San Marco.

Las huelgas

Han reanudado el trabajo los peones videros de Badalona.

Aparición de un cadáver

En la playa de Calella ha aparecido el cadáver del carabíniero Eduardo Rodríguez, que se suicidó.

Cotización oficial

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like 4 per 100 interior, 4 per 100 exterior, etc.

A los propietarios

Libritos de cien hojas de recibos tañonarios para el pago de alquileres. De venta en la Administración de este periódico al precio de una peseta.

Imp. de J. Guix, Miñana, 7 y 9, Valencia

Madrid 5, 16-15

El ministro de Marina

Mañana llegará a Madrid el ministro de Marina. De Cádiz telegrafían que el Sr. Pidal ha declarado que antes de un trimestre comenzarán las obras diseñadas en el arsenal. Antes de un año se abrirá la Escuela Naval, que quedará instalada en la Carraca, cumpliendo la ley de Construcción de la Escuadra, desahitándose, por lo tanto, la pretensión del Ferrol. Ha hecho grandes elogios de la Armada por los servicios que presta en Marruecos, a pesar de utilizar barcos viejos. El ministro, vestido de paisano, marchó con su esposa a San Fernando en tranvía, visitando a varios de sus amigos íntimos. Esta noche, en el expreso, saldrá para Madrid.

De Cádiz

El jefe del apostadero ha dispuesto que en cuanto llegue procedente de Tánger el transporta Almirante Lobo, se traslade a Cartagena para traer material de guerra a este departamento.

Canalejas

El jefe del Gobierno no ha regresado todavía del Otero. Se le espera al anochecer.

Quejas

El diputado socialista D. Pablo Iglesias ha visitado al ministro de la Gobernación para quejarse del incremento que toma el juego en Aro y de los abusos que cometen los caciques con las sociedades obreras en Yecla y Canarias.

Junta Antituberculosa

Bajo la presidencia del ministro se ha reunido esta mañana en el Gobierno la Junta Central Antituberculosa.

Los consumos

El alcalde signe sus gestiones con los representantes de los gremios para conseguir el abaratamiento de las subsistencias. El pescado.—nos ha dicho el Sr. Francos Rodríguez—signa al mismo precio que antes de abolirse los consumos, y este es un hecho en el que debe fijar su atención el ayuntamiento...

Las Cámaras de Comercio de Madrid y Coruña deben gestionar la rebaja del precio. Yo me propongo crear una mesa reguladora del precio del pescado. Hoy han comenzado los análisis de aguas y visitas a las tiendas donde se expenden artículos de primera necesidad. También se han girado visitas a las casas de lavado de ropas.

De Fomento

El Obispo de Seo de Urgel ha visitado al ministro de Fomento para hablarle de la necesidad de reparar algunas carreteras de aquella región.

Numancia

Los Sres. Saavedra y Mérida han entregado al ministro de Instrucción pública una Memoria de los trabajos de excavación practicados en las ruinas de Numancia desde 1906 a 1910. Va ilustrada con magníficas fotografías de los objetos descubiertos.

De Guerra

El Diario oficial del ministerio de la Guerra inserta una relación de ascensos en Infantería y Veterinaria militar.

