

LOS GRANDES VUELOS

El "Conde Zeppelin" en Los Angeles

El paso por San Francisco.—Cincuenta aviones militares y civiles evolucionan alrededor del dirigible

SAN FRANCISCO, 27.—El dirigible "Conde Zeppelin" ha volado sobre esta ciudad, habiendo atravesado el Océano Pacífico en sesenta y ocho horas.

Al divisarse el dirigible, la gente se lanzaba a las azoteas, plazas y sitios despejados de la ciudad para presenciar el paso de la aeronave. Cuando el "Conde Zeppelin" empezó a evolucionar sobre la ciudad, los miles de personas que contemplaban su paso prorrumpían en vivas y gritos entusiastas. Las campanas empezaron a repicar, mientras las sirenas de los barcos del puerto y de las fábricas sonaban estrepitosamente.

Al volar el dirigible sobre la bahía, varias escuadrillas de aeroplanos, en un total de cincuenta aparatos civiles y militares, levantaron el vuelo y rodearon la enorme aeronave, acompañando al dirigible en sus evoluciones sobre la ciudad, hasta que el doctor Eckener dió orden de tomar la dirección hacia el Oeste para continuar el vuelo a Los Angeles.

El espectáculo del paso del "Conde Zeppelin" sobre San Francisco ha sido altamente emocionante.

Rumbo a Los Angeles.—No efectuará el aterrizaje hasta la salida del sol

NUEVA YORK, 27.—El dirigible no se esperaba en San Francisco hasta la madrugada, pero los vientos favorables anticiparon su llegada. El "Conde Zeppelin" voló sobre los barrios centrales de la ciudad durante casi una hora, poniendo luego rumbo al Sur.

A las ocho de la noche, hora de San Francisco, volaba sobre Santa Cruz de California, con el mismo rumbo, iluminado desde tierra por potentes reflectores, desapareciendo diez minutos después.

El doctor Eckener anunció por telegrafía sin hilos que el "Conde Zeppelin" no efectuará el aterrizaje hasta la salida del sol.

Entusiasta recibimiento en Los Angeles del dirigible.—No permanecerá más que treinta horas

LOS ANGELES, 27.—Desde el momento de su aparición en el horizonte en las primeras horas de la madrugada, hasta la hora señalada para el aterrizaje, el dirigible "Conde Zeppelin" ha estado evolucionando sobre la ciudad.

Después se ha dirigido al campo de aterrizaje, donde se ha procedido a su amarre, operación que se ha realizado felizmente y ha quedado terminada a las cinco y once minutos (hora local).

LOS ANGELES, 27.—La inmensa multitud que ha pasado toda la noche en automóviles esperando en los terrenos del aeródromo la llegada del dirigible "Conde Zeppelin" han tributado la más entusiasta bienvenida a los tripulantes y pasajeros de la aeronave.

Al divisarse la enorme mole plateada del dirigible la multitud, emocionada, empezó a aplaudir frenéticamente, lanzando vivas y gritos de entusiasmo.

El programa oficial para dar la bienvenida a la oficialidad del "Conde Zeppelin" fué muy breve, por haberse recibido un "radio" del comandante del dirigible, doctor Eckener, en el que comunicaba que no le sería posible detenerse en Los Angeles más que unas treinta horas, al cabo de las cuales emprendería nuevamente el vuelo con rumbo a Lakehurst.

Esperaban en el aeródromo para recibir a la oficialidad, tripulantes y pasajeros del "Conde Zeppelin" el gobernador, C. C. Young, gran número de oficiales de la Marina de guerra de los Estados Unidos y los alcaldes de las ciudades más importantes de California.

Inmediatamente después de los saludos oficiales, los pasajeros del dirigible han sido llevados en automóviles a los cuartos para ellos preparados en los mejores hoteles de la ciudad.

Más detalles de la llegada a Los Angeles

LOS ANGELES, 27.—El "Conde Zeppelin" volaba sobre esta ciudad ayer de madrugada, a la una y diez y seis minutos, hora local.

Desde esa hora ha seguido manteniéndose a la capa sobre Los Angeles hasta las cinco de la mañana, que comenzó la maniobra de aterrizaje, entre las frenéticas aclamaciones de la muchedumbre.

A las cinco y once minutos de la mañana (dos y once minutos de la tarde, hora actual de Madrid) el "Conde Zeppelin" quedó amarrado al mástil, y momentos después saltaban a tierra los pasajeros y tripulantes de la aeronave, en-

tre las delirantes manifestaciones de júbilo de una multitud incalculable.

OTRAS NOTICIAS

Caída de un avión.—El general Fabricius y dos pasajeros más resultan muertos

MOSCOU, 27.—Se anuncia que un avión perteneciente a una Sociedad ucraniana de aeronáutica ha caído al mar cerca de Sotchi.

Tres de los pasajeros del avión, entre ellos el general Fabricius, comandante adjunto del ejército del Cáucaso, han resultado muertos.

El piloto y la esposa y el hijo de uno de los viajeros muertos han podido ser salvados.

Otra etapa del "País de los Soviets"

MOSCOU, 27.—El avión "País de los Soviets", que había salido ayer, a las cuatro de la tarde, de Kurgan, ha aterrizado esta mañana, a las once, en Novosibirsk.

Inauguración de un servicio postal

EL CABO, 27.—Ayer se ha inaugurado el servicio postal aéreo por el mayor Miller, que llevando a bordo cinco sacos de correspondencia ha efectuado la travesía a Port Elisabeth.

El correo por mar y aire

LE BOURGET, 27.—Un hidroavión postal fué lanzado por una catapulta desde la cubierta del vapor "Ile de France", a las 14,12, cuando éste se encontraba a la altura del cabo Land'end.

Una vez en vuelo, el aparato se puso en contacto por radiotelegrafía con los de la Aeronáutica francesa.

Continúa volando en medio de espesa niebla, por espacio de más de una hora, y a las 17,35 señaló su posición al sur del cabo Lizard.

A las 18,35 se encontraba a cuarenta y ocho kilómetros al oeste del cabo Hague.

Varsovia-Barcelona en un vuelo

BARCELONA, 27.—Ayer aterrizó en el aeródromo Canida un avión polaco, que ha hecho en una sola etapa el vuelo Varsovia-Barcelona. Tripulan el aparato tres aviadores de dicha nacionalidad, que han manifestado que su vuelo tiene por objeto visitar la Exposición de Barcelona. A mediodía cumplieron a las autoridades. Uno de estos días regresará a bordo de su avión a Varsovia.

Próxima llegada de aviones

BARCELONA, 27.—Se espera de un momento a otro la llegada a esta ciudad de un avión inglés que realiza un vuelo de turismo desde Viena, pasando por Turquía, Egipto, Africa septentrional, zona del Protectorado de Marruecos español, y regresará a Viena por Barcelona y Marsella.

También a primeros de septiembre se espera otro avión checoslovaco, que vendrá desde Praga por Zurich, Ginebra, Lyon y Perpiñán; una avioneta polaca de la Politecnia de Varsovia, y otro aparato de la misma nacionalidad, que llegará desde Potsdam, son esperados asimismo.

Llegada de dos "hidros"

VIGO, 27.—En La Guardia, con motivo de las fiestas que allí se celebran, amarraron dos hidroaviones portugueses, procedentes de Aveiro. Realizaron vuelos acrobáticos sobre la población, y los aviadores fueron obsequiados por las autoridades de aquella localidad. Hoy a mediodía regresaron a Aveiro.

LECTURAS

Las Memorias del conde de Romanones

Con estos títulos publica nuestro querido colega "La Epoca", el siguiente artículo, de su redactor jefe, señor Marfil.

"El conde de Romanones ha publicado el tomo segundo de sus memorias o "Notas de una vida". Esto sólo es un elogio. No es frecuente entre nosotros el caso del hombre que llega a la cumbre — que son los que tienen cosas que contar, por el panorama que en lo alto se divisa y por las gentes que en el tránsito de la ascensión se conocen — y se decide a pergeñar lo que vivió y vio. En el tiempo en que nos ha contado su vida Poincaré, Clemenceau y Lépine, tal vez en España no se hayan publicado otras Memorias que las del conde de Romanones.

El aplauso es más extenso, porque no sólo nos cuenta su vida, sino que, dado a luz en el año pasado el tomo primero, ha tenido perseverancia para lanzar ahora el segundo. Son varios los que no llegaron a tanto, sin duda por temor a descorrer demasiado indiscretamente el velo de la Historia. El conde de Romanones, que abarcó en el

tomo primero su vida hasta ser ministro, no ha sentido vacilación para publicar el segundo, que comprende desde 1901 — época de la Regencia — hasta 1912, en que fué elevado a la Presidencia del Consejo. Inútil es decir que el interés de este tomo crece, y que todo hace sospechar que el tercero, con que se nos regalará seguramente el año próximo, será todavía más sugestivo.

El estilo del libro es ameno en grado sumo. Conozco a muchos que no son políticos y que, como yo he hecho, lo han leído de un tirón. Las páginas van desfilando en forma de estimulante. Párrafos cortos, frases llanas, sin afeites, salpicadas las páginas de ironías, sin poner cuidado en cubrir las interioridades de entre bastidores, todo contribuye al interés del libro. Tal vez por estar más cerca de muchos de los que vivimos el período que abarca, por ponernos en contacto con figuras que hemos alcanzado, por resucitar sucesos y días vividos, no vacilo en afirmar que este segundo tomo tiene un mayor atractivo que el primero.

Pero seamos justos: las cuatro quintas partes del éxito están en la sinceridad. El conde de Romanones no aspira, sin duda, a volver a gobernar, y ha volcado el alma. Fluye por las páginas de la obra el corazón. Parece como si el sentimiento, antes de ascender a las regiones del cerebro, escapase por los puntos de la pluma para rasgar las cuartillas. Y no lo dudemos: en el trato de los hombres la fuerza máxima es la de la sinceridad. Causa admiración el talento, sobregimiento la voluntad del mártir, pero el prestigio máximo lo alcanzan los pechos de cristal. Quien dice lo que siente y como lo siente se apodera de una corriente magnética de simpatía.

Cierto que la política queda al descubierto, y como obra pasional de humanos son muchos los defectos que en ella se pueden apreciar; pero ya advierte el conde de Romanones que está cansado de llevar cuarenta años rindiendo culto exagerado a los convencionalismos sociales y políticos.

Esto, aparte de que sería cosa de pensar si se presta mejor servicio al país no callando vicios y defectos para que en el porvenir puedan corregirse o manteniendo un pudoroso silencio. Si la sinceridad es una fuerza, ¿por qué no hemos de cultivarla todos?

En el tomo segundo aparece el conde de Romanones más aplomado que en el primero. En éste produce la impresión del que sube la cucuña; en el de ahora ya es un ministro con responsabilidades y el lugar de las travesuras va siendo ocupado por la reflexión.

La reflexión y las obras de gobierno. Porque la labor desarrollada por el conde de Romanones en el Ministerio de Instrucción Pública es copiosa y en su mayor parte plausible. Sólo el haber rescatado a los maestros de las manos de los Ayuntamientos, que vale tanto como reunirlos del hambre, es una labor que no debe olvidarse.

No siempre le acompañaron el acierto o la suerte; pero sí se ve que tuvo como compañera la recta intención. Cosa natural, porque a los hombres públicos, sean del partido que fueren, se les puede imputar muchas cosas, pero no negarles el deseo de acertar. Por mediana que sea la conciencia de cualquier elemento directivo tiene que sentir exaltados los sentimientos patrióticos nobles; pero habría de no ser así, y el egoísmo les empujaría al deseo del acierto. Este es un seguro para la continuación en el mando, en la estima de los conciudadanos, y por su gesto nadie se declarará insolvente en el pago de la prima.

Sin embargo, las páginas del conde de Romanones dejan en el lector posos de amargura. Se ve desfilan por ellas figuras que fueron en su día grandes personalidades — aún más acrecentadas por la pluma del autor — y la lucha entre ellas se desenvuelve en un ambiente minúsculo de tertulia. Se busca la fuerza en el Palacio Real, y fuera de eso nada. ¿Y cuéntese que el libro es de un prohombre liberal, que se mueve entre liberales que concursan el morriño miliciano!

Se redactan programas, se disputan jefaturas, se tramitan crisis totales y parciales... Pero no se ve la actividad política en orden a la aproximación al pueblo. ¿Qué había Parlamento? También lo hay en Francia y no pasa semana en que no se ponga en contacto con la gran masa nacional algún miembro del Gobierno. Cuando se habla de falta de ciudadanía, de absentismo cívico, de desconexión entre gobernantes y gobernados, de indiferencia para con la vida pública, hay que pensar que no es el pueblo el culpable. Si los directores no le buscan y asocian a su obra, ¿por qué acusarle de falta de ciudadanía?

No queremos dejar sin destacar dos puntos esenciales de la obra del conde de Romanones: uno, el relativo al anticlericalismo; otro, el del orden público. Reproduciré frases suyas:

"Exhausto de contenido el programa liberal por haberse realizado ya los grandes principios del sufragio universal y del ju-

rado, fué necesario darle nueva substancia con la política anticlerical. ¡Lástima grande que ésta no hubiera alternado con aspiraciones concretas y decididas en lo social y en lo económico!"

El anticlericalismo no fué un problema ofrecido por la realidad, sino un invento liberal para tener un programa. Y como no tenía realidad, no lo sentía, según el propio conde de Romanones, ni la masa rural, ni el obrerismo, ni una gran parte de la clase media, ni la aristocracia. Pues si así de exhausto andaba entonces el partido liberal, ¿no tendrán razón los editoriales de "La Epoca" al afirmar que el mundo moderno está dividido en dos grandes fuerzas: conservadores y socialistas?

Muy interesante también es lo que el conde de Romanones dice atinente al orden público.

"Repetidas veces — escribe — he planteado en el seno del Gobierno el grave problema de la seguridad personal. La firmeza de mis convicciones liberales no me ha impedido estimar que frente a cierta clase de delitos se impone la adopción de medidas extraordinarias; y no deben éstas, por duras, alarmar la convicción de cuantos rinden culto al respeto de los derechos del hombre, siempre que estas medidas no se confíen al arbitrio de los que disponen del Poder y estén regladas por la ley.

La diferencia sustancial entre los Gobiernos dictatoriales y los de régimen normal estriba, no en la mayor o menor energía con que se usa de los resortes de Gobierno, sino en proceder, o no dentro de la legalidad reconocida.

[Por no haberlo entendido así algunos Gobiernos se dejaron dominar por equivocados escrúpulos de doctrina, llegando a situaciones cuyas consecuencias han sido fatales para el verdadero régimen liberal."

Esto que ahora escribe el conde de Romanones es público que lo pensaba y decía en el verano de 1923. Le faltó decirlo en público. ¿La poca costumbre de ponerse en contacto con el pueblo y sacrificarlo todo al buen parecer de un reducido círculo!

Esa es la buena doctrina. Lo primero el orden público, el respeto al principio de autoridad. Después las diferenciaciones políticas. Aquello es el denominador común de todos los partidos. El conde de Romanones así lo proclama, el partido liberal está exhausto. Con su posición social, sus intereses, y las enseñanzas recibidas, ¿no podrá ser un buen elemento en un futuro gran partido de democracia conservadora?

Séalo o no, con la publicación de sus Memorias habrá prestado un buen servicio a la historia política contemporánea. ¡Ojalá tuviera imitadores! El conde echa de menos las de don Antonio Maura, y tiene razón. Otro tanto puede decirse de las de Mella, Dato y tantos más.

MARIANO MARFIL."

VIDA DE FUERA

La amargura de la vida

Varios carpinteros alemanes, que trabajan en Suiza, han acompañado el cadáver de uno de sus compañeros, escoltando el féretro con grandes palos en cuya punta llevaban clavados limones.

La novedad ha enzarzado una discusión acerca del origen de este rito, y en tanto que los actores pretenden se trata de un símbolo de la amargura de la vida, representada por la acidez del zumo del limón, otros hallan una explicación higiénica, por haber sido practicado, al parecer, por los gremios en las antiguas ciudades alemanas, que en las épocas de las grandes epidemias acompañaban al cementerio los cadáveres llevando cada individuo un trozo de limón con el que se frotaba los labios, a modo de desinfectante.

La costumbre, transmitida empíricamente por los gremios, es sin duda la base de este cortejo original realizado por los carpinteros alemanes en Suiza.

Más de once metros de familia

En Egham Surrey (Inglaterra) vive la familia de Mr. E. Smith, una familia que "se las trae".

Entre el padre, la madre y los cuatro hijos del matrimonio miden una altura de 11,93 metros.

Mister Smith, el padre, mide 1,90 metros de alto; su esposa, 1,84; Harry, el hijo mayor, 2,02; William, que le sigue en edad, 2,09; Edward, 2,03, y, por último, la "niña" de la casa, 2,05.

El más temible de todos es William, pues cuando se sienta a la mesa y mete las piernas por debajo no hay quien se pueda sentar por el otro lado.

Ruby, la señorita de la casa Smith, trabaja como camarera en un hotel de Egham, y está encantada de su estatura, a pesar del inconveniente que siempre se le presenta cuando tiene que agacharse.

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA CENSURA

ECOS DE SOCIEDAD

El duque de Alba es, actualmente, huésped de Sus Majestades en el Palacio de la Magdalena, en Santander.

Se encuentra en Evian la Reina Amelia de Portugal.

También ha llegado a dicho balneario el doctor don Sebastián Recasens, decano de la Facultad de Medicina de Madrid.

Los señores de Pierre Brunie han dado en Cantareis una comida de gala en honor del general Desvignes, asistiendo, entre otros comensales, los señores de La Cerda, los condes de Astorga, el duque de Parcent, monsieur y madame Lounel y madame Lauron.

Mister Blair ha dado en Mar y Sol, de Biarritz, un almuerzo, al que asistieron el gran duque Dimitri, la princesa Hinsky, el embajador de los Estados Unidos en España, mister Hammond y señora; el conde de la Cigera, los marqueses de Portago, condes de Jiménez de Molina, barones de Lorest, señora de Béistegui y señores de Brenster y Whitehouse.

Se encuentran pasando una temporada en Sierra Nevada (Granada) el conde de las Infantas y su esposa; los condes de Padul y don Fernando Contreras y Pérez de Herrasti.

También se hallan veraneando en dicho punto los marqueses de Tablantes y familia, doña Pilar Fernández de Castaños, don José Rojas, don Eduardo del Saz, don Javier de Salas, doña María Teresa Palacios y don Antonio Alcalá, mister Gordon Faischiel, monsieur George Albert y señora, don Jaime Travesedo, don Enrique Valenzuela y varias otras personas españolas y extranjeras.

El veraneo regio

Llegada de buques de guerra franceses

SANTANDER, 27.—Entró en el puerto la división de la escuadra francesa formada por el crucero "Mulhouse", los contratorpederos "Leopard" y "Lyns" y un buque explorador. Al pasar los navíos por frente al Palacio de la Magdalena hicieron las salvas de ordenanza, repitiéndolas luego en la plaza y a los buques españoles surtos en la bahía. Contestó también con salvas el crucero "Príncipe Alfonso".

Una vez fondeados los buques franceses, acudieron a bordo del crucero los contralmirantes de la escuadra española y el comandante de Marina.

Regatas

SANTANDER, 27.—Salieron los submarinos "C-1" y "C-2" con rumbo a Quesant, donde comenzarán a seguir la ruta de los buques que hagan la regata Plymouth-Santander. El resto de la escuadrilla de sumergibles saldrá hoy para cubrir la misma ruta.

Ayer, a las once de la mañana, llegaron los Reyes al muelle con objeto de participar en las regatas. Primeramente llegó el Soberano, acompañado del general Berenguer y del comandante Gallarza, trasladándose a bordo del "Dornier número 16", que pilotado por el notable aviador, se elevó poco después, realizando algunas evoluciones sobre la ciudad.

El vuelo duró próximamente doce minutos, y el Monarca, al descender del aparato, se mostró satisfechísimo de la excursión realizada.

Seguidamente el Soberano pasó a bordo de uno de los balandros. La Reina doña Victoria y los infantes habían ocupado ya los suyos respectivos.

La regata se celebró con viento Noreste. En la serie de ocho metros obtuvo la copa del Real Club Marítimo el balandro "Hispania V", patrocinado por don Alfonso.

Terminada la prueba, los Soberanos y sus augustos hijos se dirigieron al yate del multimillonario francés Rothschild.

Las reales personas regresaron a Palacio a las cuatro de la tarde.

Después el Monarca recibió la visita del comandante del acorazado inglés "Royal Oac", que ha llegado hoy a este puerto. El barco es el mayor del mundo; está dotado de máquinas que desarrollan una fuerza de 40.000 caballos. Tiene 30.000 toneladas, 200 metros de eslora, 33 de manga y 10 de calado.

El comandante permaneció algún tiempo en compañía del Soberano.

Los peligros del mar

Por causa de la niebla embarrancan un acorazado y un vapor mercante

ESTOCOLMO, 27.—A consecuencia de la niebla han embarrancado el acorazado guardacosta "Manligheten" y otro vapor. Este último ha podido ya ser puesto nuevamente a flote, esperándose salvar al acorazado a favor de la marea alta.

AMERICA POR CABLE

Argentina.— Dos corredores muertos y cuatro heridos en las pruebas automovilistas

BUENOS AIRES, 27.— Durante las pruebas automovilistas celebradas ayer, volcaron tres coches, resultando dos acompañantes muertos y heridos tres motoristas y otro acompañante.

El trigo argentino.— BUENOS AIRES, 27.— Según los datos oficiales del Ministerio de Agricultura, recibidos hasta el 15 de agosto corriente, han sido exportadas 4.851.292 toneladas de trigo, habiendo aumentando a 1.520.697 toneladas el saldo exportable.

Han comenzado las operaciones sobre la nueva recolección, contándose a 11.45 pesos el quintal. (Agencia Americana.)

Explosión de una bomba.— Viajeros heridos

ROSARIO DE SANTA FE, 27.— Los huelguistas han hecho estallar otra bomba al paso de un tranvía. A consecuencia de la explosión han resultado varias personas heridas.

Méjico.— Misterioso asesinato de un sacerdote

MEJICO, 27.— Un grupo de habitantes de Tabasco ha dirigido al presidente de la República, señor Portes Gil, una solicitud en la que piden se abra una investigación para averiguar lo ocurrido en el extraño asesinato de un sacerdote, muerto cuando iba a administrar la Extremaunción a un moribundo del pueblo de Balancan.

En este documento se quejan los residentes del Estado de Tabasco de que los católicos continúan siendo perseguidos en todo el Estado.

El litigio del Chaco Boreal

LA PAZ, 27.— La Federación Universitaria Boliviana ha telegrafiado a la Comisión investigadora de los sucesos del Chaco, de Washington, manifestándole que la juventud universitaria boliviana, en homenaje a la justicia continental, considera que la desocupación del fortín Boquerón, que ha sido planteada por el Gobierno paraguayo como condición previa para discutir el problema territorial, sería sólo admisible sobre la base de la desocupación por parte del Paraguay, de Puerto Pacheco, que les fue tomado por las armas el año 1888. (Agencia Americana.)

Constitución de una Compañía nipona

BELEM (Brasil), 27.— Ha sido legalmente constituida en esta capital la Compañía Nipona de Plantaciones del Brasil, con un capital de 4.000 contos de reis y de la cual son accionistas importantes capitalistas e industriales japoneses y brasileños.

La Compañía adquirirá grandes extensiones de terreno en el Estado de Pará y cultivará el arroz, tabaco, algodón, cacao, etc., fomentando también la ganadería.

Para incrementar las producciones agrícolas, forestales y mineras de la nueva Compañía, ésta encarázará la inmigración de japoneses a sus propiedades. (Agencia Americana.)

El incremento de la aviación en los países sudamericanos

LA HABANA, 27.— Se asegura que en breve Cuba firmará un contrato de aviación para establecer un servicio regular latinoamericano directo, incluyendo Haití, Santo Domingo, Puerto Rico, Méjico, Colombia, Perú y Chile. (Agencia Americana.)

ESTADOS UNIDOS

Por hundimiento de un puente, caen tres automóviles sobre la vía férrea.— Un muerto y tres heridos.

LANCASTER (Pensilvania), 27.— A consecuencia del hundimiento de un puente sobre el ferrocarril, cayeron a la vía férrea tres automóviles, resultando muerto un viajero de uno de éstos y heridos graves otros tres.

Se evitó un accidente más grave, pues un tren que se acercaba momentos después se detuvo ante las señales que hacía uno de los heridos con un trozo de tela roja.

El autogiro se presentará en el concurso de Cleveland

FILADELFIA, 27.— Ha salido de esta capital, en un camión automóvil, un nuevo autogiro con destino a Cleveland, adonde llegará al anochecer, para participar en las carreras nacionales aéreas.

El embajador español en Washington, señor Padilla, que inspeccionó ayer el aparato, salió gratamente impresionado de su visita.

La lucha contra la "mosca mediterránea"

WASHINGTON, 27.— La Comisión nombrada por el departamento de Agricultura para realizar investigaciones en España y otros países acerca de la existencia de la llamada "mosca mediterránea", así como para obtener informaciones precisas respecto a los medios de combatirla, ha salido ya de esta capital para dar comienzo a sus trabajos.

La expedición va dirigida por el señor H. J. Uayle, profesor de Entomología de la Universidad de California, y se encuentra actualmente camino de las islas Bermudas, donde dará comienzo a su tarea.

Desde estas islas continuarán a las Azores, y desde aquí a Valencia, donde establecerán su centro de operaciones. Durante el invierno irán al Africa del

Sur, volviendo al Mediterráneo en el mes de abril para terminar su labor.

El secretario del departamento de Agricultura, señor Hyde, ha dicho que solicitará del Parlamento en las sesiones correspondientes a la legislatura especial un crédito de 26 millones de dólares, destinados a continuar la campaña encaminada a la extirpación de la "mosca mediterránea", que ataca la producción frutera del Estado de Florida.

DE BARCELONA

En honor de los periodistas extranjeros.

OTRAS NOTICIAS

Barcelona, 27.— Se ha celebrado el banquete ofrecido por el Comité de la Exposición a los periodistas extranjeros que han llegado a Barcelona con motivo de la carrera ciclista Toulouse-Barcelona.

Por la noche se celebró un acto análogo, organizado por don Juan Pich. A este último asistieron, con los redactores extranjeros, las autoridades barcelonesas y varias personalidades deportivas.

Han visitado el Ayuntamiento seiscientos de los exploradores que se encuentran en Barcelona. Recorrieron todas las dependencias y fueron obsequiados con un "lunch".

Cerca de Vich chocaron un automóvil y un carro, resultando muerto un viajero y heridos otros dos. No se conocen más detalles.

Con asistencia de delegados de casi todas las regiones de España se han celebrado los actos inaugurales del Congreso de tintorerías de ropas usadas.

Después de la ceremonia inaugural, se constituyó la Mesa, y esta mañana se han reunido las diversas secciones en el Fomento del Trabajo Nacional para ponerse de acuerdo en la discusión de los temas.

El corredor ciclista Valeriano Riera, que ha obtenido el primer puesto entre los corredores nacionales que han tomado parte en la prueba Toulouse-Barcelona, ha presentado una denuncia ante el Juzgado por que poco después de haber llegado a la meta dejó la máquina en poder de un individuo desconocido que, fingiéndose enviado de Riera, se apoderó de la bicicleta y desapareció con ella.

Ha llegado a Barcelona el sabio francés Henri Bert, autor de varias obras históricas muy notables.

En uno de los balcones de la casa número 8 de la calle del Diluvio se encontraba jugando la niña Anita Suárez, de cinco años de edad, y al asomarse a la barandilla cayó a la calle, causando tan gravísimas lesiones que le produjeron la muerte poco después de haber sido recogida por unos transeúntes.

NOTICIAS DEPORTIVAS

Ciclismo.—La gran carrera Toulouse-Barcelona

BARCELONA, 27.— La clasificación general de la gran carrera Toulouse-Barcelona quedó establecida de la siguiente forma:

Bondifé, en 17 horas, 10 minutos y 11 segundos; Beolet, en 17 h., 10 m. y 11 s.; Leducq, en 17 h., 10 m. y 11 s.; Bidot, Joly, Goethys, Pecieres, Merviet, Debuifere, Riera, Rotourier, Verhaegen, Plantin, Aerts, Figueras, Dewaele, Segarra, Saubirá, Saurry, Bacheró y Mula.

En la clasificación general de los nacionales ha resultado vencedor Riera, con una diferencia sobre el vencedor absoluto de 12 minutos y 9 segundos.

La carrera La Coruña-Santiago

LA CORUÑA, 27.— Sobre un trayecto de 125 kilómetros, La Coruña-Santiago y regreso, se celebró ayer una prueba ciclista, en la que venció el actual campeón de Galicia Manuel Rosales, de Marín, que empleó cinco horas.

Motorismo.—Las pruebas del "Dirt Track"

BARCELONA, 27.— En el estadio se corrieron diversas pruebas del emocionante deporte motorista del "Dirt Track". En la primera categoría, disputada entre Hylton y Claramonte, venció este último.

A continuación, Douglas ganó a Heliot, y seguidamente se entabló una competición interesantísima entre Taft y Preston. Obtuvo la victoria el primero, por haberse lesionado su contrincante.

Por último, se corrió la prueba realizada entre todos los participantes de la velada, venciendo Taft, y clasificándose en segundo lugar Claramonte.

Atletismo.—Resultados del "macht" Italia-España

BARCELONA, 27.— En el estadio de Montjuich se celebraron las pruebas atléticas internacionales, en las que tomaron parte los atletas del equipo italiano y los que representaban al español.

Todas las pruebas, excepción hecha de la marcha atlética de los 5.000 metros, que fue ganada por España, fueron otras tantas victorias para los extranjeros, que estuvieron constantemente ovacionados por las admirables exhibiciones que realizaron.

Los resultados de las distintas pruebas fueron los siguientes:

Carrera de 5.000 metros, marcha: 1, García (España), 23 minutos 57 segundos y 1/5; 2, Di Salvo (italiano); 3, Cardona (español).

Lanzamiento de peso: 1, Mosca (italiano), 12'255 metros; Stoessel (español), 11'555 metros; 3, Tugan, 11'235 metros. Cuatrocientos metro lisos: 1, Tavernari (italiano), 50 segundos; 2, Labourdette (español), 50 segundos y 1/5; 3, Vianello (Ita-

lia), 51 segundos 3/5; 4, Miguel (España), 52 segundos.

Doscientos metros lisos: 1, Teotti (Italia), 22 segundos 5/10; 2, Carlini (Italia), a un pecho; 3, Junquera (España), 23 segundos 7/10; 4, Koca (España).

Salto de altura: 1, Palmieri (Italia), 1'75 metros; 2, Lafitte (España), 1'70; 3, Olivella (España), 1'64 metros.

Cinco mil metros: 1, Boero (Italia), 10 minutos, 13 segundos; 2, Reliegos (España); 3, Ricart.

Ciento diez metros, vallas: 1, Carlini, 10 segundos (Italia); 2, Denegri, 16 segundos 4/5 (Italia); 3, Roca, 17 segundos 3/5 (España); 4, Ballesteros (España).

Salto de longitud: 1, Torre (italiano), 6'88 metros; 2, Labourdette (español), 6'45 metros; 3, Mongrell (español), 6'14 metros.

Ochocientos metros lisos: 1, Tavernari (Italia), 2 minutos 2/5; 2, Dovalí (Italia), 2 minutos 3/5; 3, Vives (España), 2 minutos 3 segundos 4/5.

Cien metros lisos: 1, Teotti (Italia), 11 segundos 1/5; 2, Carlini (Italia), 11 segundos 3/10; 3, Sarrahina (España); 4, Junquera (España); 5, Oliver (España).

Lanzamiento de disco: 1, Mosca (Italia), 37'50 metros; 2, Poggioli (italiano), 36'91 metros; 3, Stoessel (español), 34'47 metros; 4, Lafite (español), 31'65 metros.

Lanzamiento del martillo: 1, Poggioli (italiano), 45'35 metros; 2, Tugan (español), 36'14 metros; 3, Martínez (español), 35'20 metros; 4, Llorens (español), 34'90 metros.

Cuatrocientos metros, vallas: 1, Facelli (Italia), 59 segundos; 2, Denegri (Italia), 59 segundos 1/5; 3, Mateu (España), 59 segundos 4/5.

Regatas.—Yates que tomarán parte en la internacional de Santander

PLYMOUTH, 27.— Ayer mañana salieron condirección a Santander los yates que toman parte en la regata internacional. Según datos facilitados por el Ocean Racing Club, los barcos que se han hecho a la mar han salido por este orden:

Serie A. "Cetonia", "Alée", "Serva la Varic", "Nuestra Señora del Carmen" y "Ana".

Serie B. "Jollie Brisse", "La Railleuse", "Grey Fox", "Neptune", "Advocat", "Guer Beur", "Ilex", "María del Carmen", "Ettys IV".

Los "handicaps" son: en la serie A, "Nuestra Señora del Carmen" y "Ana", sin compensación; "Alée" tiene una compensación de 2 horas, 17 minutos y 45 segundos; "Cetonia", 4 h., 13 m. y 45 s.; "Serva la Varic", 9 h., 56 m. y 15 segundos.

En la serie B, "Jollie Brisse" tiene una compensación de 10 horas, 38 minutos; "La Railleuse", 5 h., 48 m.; "Grey Fox", 7 h., 36 m. y 20 s.; "Neptune", 3 h., 59 m. y 16 segundos; "Advocat", 29 m.; "Guer Beur", 3 h., 37 m. y 30 s.; "Ilex", 11 h., 7 s.; "María del Carmen", sin compensación, y "Ettys IV", 3 h., 38 m. y 30 s. de compensación.

Una Nueva Cámara

Se ha reunido en junta general extraordinaria los señores que forman la nueva entidad Cámara Ciudadana, en su domicilio social, avenida de Pi y Margall, número 18, ocupando la presidencia los socios fundadores, señores Aguado, Peral y Ramírez de Arellano.

El presidente accidental expuso el objeto de esta junta, que no era otro sino el de dar a conocer los Estatutos, aprobados por la Dirección General de Seguridad, porque se ha de regir la Cámara y elegir Junta directiva.

Leídos los Estatutos, el señor presidente accidental hizo resaltar el fin y objeto de esta Asociación, que es de beneficencia social, pues tiende únicamente a amparar gratuitamente a todos los ciudadanos en el ejercicio de sus derechos, tanto públicos como privados, y laborar con entusiasmo y celo por el saneamiento social y mejoramiento material de Madrid, acogiendo cuantas iniciativas de particulares y de otras entidades surjan, haciéndolas llegar en forma viable a las autoridades, para ponerlas en práctica.

A continuación hizo la presentación de los señores que se proponían para formar parte de la Junta directiva, haciendo los merecidos elogios del proyecto para presidente efectivo, don Natalio Rivas, siendo acogido su nombre con gran entusiasmo. Igual do designados para los cargos en la forma ocurrió con los demás propuestos, quedando siguiente:

Presidente, excelentísimo señor don Natalio Rivas, ex ministro de la Corona; vicepresidente, don José Martínez Aguado; secretario, don Antonio Isaac Peral; tesoroero, don José Ramírez de Arellano; vocales: don Benjamín Marcos, don Angel Amor y don Enrique L. Puerta, todos los cuales, excepto el señor presidente, por encontrarse ausente, tomaron posesión de sus cargos.

Constituida oficialmente la Cámara, se tomó, entre otros, el acuerdo de dirigir un afectuoso saludo a la Prensa, que, con sus campañas, habrá de cooperar de modo eficaz a las que las Cámaras se propone emprender

DICTADURA CIVIL

El presidente en San Sebastián SAN SEBASTIAN, 27.— Ayer fué firmada por el embajador de Italia y el jefe del Gobierno la ratificación del Tratado de relaciones aéreas.

Después conferenció con el embajador de los Estados Unidos, con el nuevo consejero de nuestra Legación en Buenos Aires y con don Mariano Benlliure. Luego estuvo en la playa, acompañado del embajador de los Estados Unidos y del gobernador civil.

También ha conferenciado con el general Primo de Rivera el ministro de Instrucción Pública, llegada de Zarauz, y el director general de Seguridad.

Más tarde visitó el presidente el Kursaal, en compañía del embajador de los Estados Unidos. A punto de marchar a Pasajes, le llamaron telefónicamente del Ministerio de la Gobernación. Después de unos minutos de conferencia con el general Martínez Anido, emprendió el viaje para asistir al banquete diplomático, que se verificó en Pasajes.

En las mesas se encontraban los embajadores de Bélgica, Alemania, Inglaterra, Portugal, Italia, Argentina,

nuestro embajador en Londres, los ministros de Bolivia, El Salvador, Colombia, Ecuador, Turquía, el encargado de Negocios de Noruega, el del Japon, Egipto, Dinamarca, Checoslovaquia, Finlandia, Chile, Brasil, Rumania, Suiza, Países Bajos, el ministro-consejero de nuestra Embajada en Buenos Aires, el comandante Lacuerda, el jefe del Gabinete diplomático y bastantes más.

A las cuatro de la tarde regresó de Pasajes el jefe del Gobierno, y después de despedirse de las autoridades, salió para Jaca, alojándose en la Residencia de Estudiantes, donde se celebró una recepción, desfilando ante el presidente el elemento oficial y señoras extranjeras y de la localidad, con las que aquél cambió algunas palabras. Se sirvió una comida íntima, asistiendo luego a la función de gala organizada en el teatro.

CRONICA DE SUCESOS

Incendio en una fábrica de borra de Carabanchel

Anoche se declaró un violento incendio en la casa núm. 74 de la calle de Alejandro Sánchez, de Carabanchel Bajo, donde tiene instalada una fábrica de borra don Tomás Cadiano.

Desde los primeros momentos el fuego tomó gran incremento, y las llamas se propagaron a todos los departamentos de la finca. Dos cobertizos y una nave quedaron completamente destruidos, derrumbándose la techumbre, y todas las existencias fueron pasto de las llamas. El vecindario trabajó cuanto pudo por localizar el siniestro; pero, ante la importancia de éste, se reclamaron auxilios de Madrid, de donde llegaron dos parques, a las órdenes de los señores Alvarez Naya y Herrera Sotolongo. El fuego quedó localizado minutos antes de las once, sin que, por fortuna, ocurrieran desgracias personales. Las pérdidas son de bastante consideración.

Las autoridades locales, que se personaron en el lugar del incendio al comenzar éste, dispusieron que quedara un retén de obreros municipales para evitar la reproducción del fuego.

Un niño arrollado y muerto por un automóvil

El niño de nueve años Eusebio Sánchez Moncayo Alvarez, domiciliado en el paseo de Extremadura, 28, se hallaba ayudando a un hermano suyo a descargar unas cubas de agua de un carro que conducía el padre de ambos, frente a la casa número 44 del mencionado paseo. Un automóvil que pasó por aquel lugar a excesiva velocidad arrolló al muchacho, derribándole y pasando las ruedas sobre la víctima. El automóvil no detuvo su marcha y desapareció veloz. Varias personas recogieron a la criatura y la llevaron a una clínica próxima; pero los médicos no pudieron intervenir, porque al ingresar era ya cadáver.

Aunque el coche desapareció, varios testigos presenciales declararon que éste tenía la matrícula 26.766 M., que iba conducido por su propietario, don Fernando Núñez Arenas, domiciliado en la calle de Sagasta, 24. La Policía y la Guardia civil realizaron gestiones para comprobar la veracidad de estas afirmaciones.

Un robo con bicarbonato

Al pasar por la plaza de Lavapiés Manuel Santa Engracia Contreras, de treinta y seis años, otro individuo llamado Victoriano García, de treinta y seis años, le arrojó bicarbonato a los ojos con propósito de robarle. Mientras la víctima se limpiaba, Victoriano le arrebató el reloj y emprendió precipitada fuga; pero perseguido por varios transeúntes fué detenido en la glorieta de Atocha.

El timo de las limosnas

Por el procedimiento de las limosnas unos individuos timaron 200 pesetas a Julián Sáiz López, de veintiocho años, domiciliado en la calle de López Hoyos, número 28.

El hecho ocurrió en el paseo de Ronda, esquina a la calle de Torrijos.

Un obrero muerto en accidente del trabajo

Cuando se hallaba ayer tarde instalando teléfono en una casa de la Carrera de San Jerónimo el operario de la Compañía Telefónica Juan José Checa Alvaro, 22, se cayó por una claraboya al patio de la finca. Fué recogido y trasladado a la Casa de Socorro del distrito del Congreso, donde falleció a las cinco y media de la tarde, a consecuencia de las lesiones recibidas.

Un hombre herido de un disparo

Luis Ruiz, de veintiocho años, que vive en la calle del Río, número 18, se hallaba anoche limpiando una pistola de las reglamentarias de su cargo honorífico de somatenista. El arma se disparó casualmente y Luis resultó con lesiones de carácter grave. El hecho ocurrió en un taller de grabado de la calle de Guzmán el Bueno.

TELEGRAMAS DEL EXTRANJERO

Se ha acordado suprimir el visado de pasaportes entre Austria y España VIENA, 27.— Como consecuencia de un cambio de notas entre la Legación de Austria en Madrid y el Gobierno español, se ha concertado un acuerdo suprimiendo el visado de pasaportes entre los dos países.

Este acuerdo entrará en vigor a partir del día 1 de septiembre próximo.

Conferencias de Macdonald sobre los asuntos de Palestina y de La Haya LONDRES, 27.— Según el "Morning Post", el señor Macdonald ha conferenciado ayer con diversas personalidades acerca de los acontecimientos de Palestina.

El mismo diario dice que el primer ministro sostuvo ayer una extensa conversación por teléfono con los señores Snowden y Hénderson, quienes siguen en La Haya.

Almuerzo al ministro de Albania.—Recepción del "Impero" por la Policía ROMA, 27.— El presidente Mussolini ha dado un almuerzo en honor del ministro de Negocios Extranjeros de Albania.

La Prefectura de Policía se ha incautado de la edición de hoy del diario "Imperio", con motivo de la publicación de un artículo censurando supuestos manejos de los jesuitas.

Ensayos de salvamento de las tripulaciones de los submarinos

ROMA, 27.— Han sido efectuados en Spezzia ensayos de salida de tripulaciones de los submarinos.

Uno de éstos fué sumergido a seis metros de profundidad. A los seis minutos tenía ya la presión necesaria, y en cuarenta y ocho segundos salieron del submarino satisfactoriamente cinco marineros provistos de escafandras y cinco personas más sin aparato de ninguna clase.

El conde de Bethlem no ha ido Italia

BUDAPEST, 27.— Se desmiente categóricamente la información publicada por un periódico según la cual el conde de Bethlem, presidente del Consejo, había ido a Italia la semana pasada.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

PAGO DEL CUPON DE 10 DE SEPTIEMBRE DE 1929

El Consejo de Administración de esta Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las obligaciones que a continuación se expresan, que desde el día 10 de septiembre próximo se pagará el cupón de las mismas, correspondiente al vencimiento de la fecha expresada:

CLASE DE VALORES.— Obligaciones Valencianas Norte, 5 y medio por ciento, valor líquido del cupón, 6'22.

Obligaciones Especiales Alar a Santander, 5 por ciento, valor líquido del cupón, 5'64.

Los pagos se efectuarán:

EN MADRID: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, calle de Antonio Maura, número 1.

EN BARCELONA: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

EN VALENCIA: En la Oficina de Títulos instalada en su estación.

EN BILBAO: En el Banco de Bilbao.

EN SANTANDER: En el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

EN VALLADOLID, LEON, SAN SEBASTIAN Y ZARAGOZA: En las oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

Y, por último, en las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y en todas las sucursales del Banco de España, Madrid, 12 de agosto de 1929.— El secretario general de la Compañía, VENTURA GONZALEZ.

Descarrila el expreso París Varsovia

Ocho muertos y cuarenta y dos heridos COLONIA, 27.— En la estación de Buir, cerca de Duren, ha descarrilado la locomotora y siete vagones del expreso París-Varsovia. Según las primeras noticias, hay seis muertos y diez heridos graves a consecuencia del descarrilamiento.

BERLIN, 27.— Según los informes realemans, el accidente del rápido París-Cibidos por la Compañía de los ferrocarriles Varsovia, ha causado ocho muertos y cuarenta y dos heridos, de ellos diecisiete muy graves.

Espectáculos para mañana

ESLAVA (Compañía negra de revistas, Penúltimo día de actuación).— A las 7 y a las 11, Louisiana (éxito formidable).

LATINA (Compañía Manrique Gil).— A las 7, La pasionaria; a las 11, Málaga tiene la fama... Cante jondo por El Niño de Vélez Málaga, Ceperito Sevilla y El de Quesada.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES QUE SE NOS REMITAN

LABOLSA

VALORES PUBLICOS Dia 27

Table of public values including interest rates (Interior, Exterior, Amortizable), bond yields (Duda ferroviaria, Bonos del Tesoro), municipal bonds, and foreign exchange rates (Moneda extranjera).

Los socialistas y los republicanos sevillanos

Una asamblea

SEVILLA, 27.— Con asistencia de numerosos delegados se ha celebrado la Asamblea general del partido socialista obrero en Sevilla.

También se acordó crear la Asociación de oficios varios para llegar a la Federación local obrera y publicar un periódico semanal que sea órgano del partido socialista obrero de esta región.

Reunión de los republicanos

SEVILLA, 27.— También han celebrado una reunión los elementos afectos al partido republicano de esta provincia.

CONFLICTOS SOCIALES

En la India.—Nuevo choque de los huelguistas con la Policía.—Varios heridos. CALCUTA, 27.—Los huelguistas han tenido un nuevo choque con la Policía.

La vida en provincias

Llegada de una infanta. CADIZ, 27.—En motonave llegó de Canarias Su Alteza la Infanta doña Beatriz.

CONFLICTOS SOCIALES

En la India.—Nuevo choque de los huelguistas con la Policía.—Varios heridos. CALCUTA, 27.—Los huelguistas han tenido un nuevo choque con la Policía.

La vida en provincias

Llegada de una infanta. CADIZ, 27.—En motonave llegó de Canarias Su Alteza la Infanta doña Beatriz.

queses de Jura Real, vencidos en un pleito que iniciaron estos últimos.

LA REUNION DE LA HAYA

Parece inminente el fracaso de la Conferencia

En la entrevista de Snowden con Jaspas, el ministro inglés ha rechazado las proposiciones del bloque.

Visitación de inspección

GIJON, 27.—Llegó el general Sanjurjo, inspeccionando el cuartel de la benemérita, elogiando la labor realizada por el capitán de dicha línea.

Valiosos hallazgos.—Artista pensionada

SEGOVIA, 27.—En las bóvedas de la iglesia románica de San Millán han sido descubiertos interesantes y bellos capiteles y otros varios objetos ornamentales.

Pensionada por el Gobierno, ha salido para Inglaterra y Francia la señorita Esperanza Zuloaga, hija del llorado artista don Daniel y sobrina del insigne pintor don Ignacio.

BURGOS, 27.—En un tren especial y en varios autobuses llegaron 750 vecinos de Soria en excursión de turismo, siendo recibidos en la estación por todas las autoridades, bandas de música y un gentío inmenso, que ovacionó a los excursionistas.

Desde la estación marcharon los turistas a la catedral, donde se dijo una solemne misa.

Después, en el paseo del Espoñocillo y mesas preparadas al efecto por el Ayuntamiento, comieron sus meriendas más de 250 excursionistas.

La institución Valdecilla en Santander

SANTANDER, 27.—El 31 de este mes se incautará el Patronato de la Casa de Salud Valdecilla de los edificios que forman parte de aquel establecimiento.

LA naranja

VALENCIA, 27.—En los huertos de mandarina se han presentado ya numerosos compradores, que han hecho ofertas para comprar a tres y cuatro pesetas la arroba.

La recolección primera no empezará hasta fines del mes de octubre, y la cosecha, aunque se presenta corta, es de un fruto grande y limpio.

El conflicto rusochino

Sigue afirmándose que las tropas rusas hacen incursiones en Manchuria.—China se mantiene a la defensiva

LONDRES, 27.—Telegrafían de Shanghai al diario "Observer" que todas las noticias recibidas hasta ahora indican que las tropas soviéticas siguen efectuando incursiones en territorio manchú.

Graves sucesos en Palestina

PARIS, 27.—A la salida del Consejo de ministros, el de la Guerra, señor Painlevé, ha celebrado una entrevista con el señor Leger, jefe del Gabinete del señor Debenedy.

El ejército ruso ha evacuado los pueblos ocupados.—Y se ha apoderado de Michan

KHARBIN, 27.—Se afirma que el ejército ruso ha evacuado, después de saquearlos, todos los pueblos chinos que habían ocupado en la región de Suidun.

El ejército ruso ha evacuado los pueblos ocupados.—Y se ha apoderado de Michan

Según noticias de procedencia japonesa, cuatro mil soldados rojos han ocupado Michan.

Los guardias chinos de la frontera se retiran ante el avance ruso.

Pasan de cinco mil los rusos detenidos en China

MOSCOU, 27.—Se dice que diariamente llegan a Kharbine centenares de súbditos rusos, detenidos por las autoridades chinas en dichas estaciones del ferrocarril del Este.

Según estas noticias, los ciudadanos soviéticos detenidos en Manchuria pasan ya de cinco mil.

El señor Wu lleva el informe de las quejas que China presenta contra Rusia ante la Sociedad de Naciones

LONDRES, 27.—Telegrafían de Washington al "Times" que el señor Wu, ministro de China en Washington, ha marchado a Ginebra. El señor Wu es portador de un informe que contiene las quejas del Gobierno chino contra el de los Soviets, que presentará ante la Sociedad de Naciones.

COMUNISMO

Precauciones en Grecia

ATENAS, 27.—En vista de las importantes medidas de precaución adoptadas por la Policía, los comunistas reanuncian a celebrar las manifestaciones que tenían anunciadas para el día de ayer en Atenas y El Pireo.

En Salónica, la Policía prohibió una reunión que pretendían celebrar, deteniendo a dos agitadores que intentaban provocar disturbios para el día 1 de septiembre.

Toreros y Toros

El escrutinio de la corrida-concurso de ganaderías de San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 27.—Se ha verificado el escrutinio de la corrida de toros-concurso celebrada el domingo.

Han votado más de 12.000 espectadores por el bicho "Nevadito", de don Graciliano Pérez Tabernero, que ha obtenido el galardón del toro de oro.

El toro de oro para los espectadores le tocó al señor Bertrán de Lis, que ocupaba una grada del tendido 1.

NOTAS DEL DIA

El ministro de la Gobernación recibió a los generales Sala, Soriano y Beixera, coronel Kindelán y al jefe provincial de la Unión Patriótica de Albacete.

Entre las conclusiones acordadas en las sesiones que ayer y hoy ha celebrado la Asamblea de Colegios oficiales de Veterinarios de España, figura un homenaje al ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, por su labor en Sanidad veterinaria.

Consistirá en que cada Colegio contribuya con 500 pesetas a la suscripción nacional para la construcción del Preventorio Infantil Anti-tuberculoso, "Martínez Anido", y ofrecer al ministro un artístico pergamino, en el que conste la gratitud de los veterinarios españoles.

También han acordado los asambleístas visitar al ministro de Economía y al director de Agricultura, para pedirle mejoras profesionales.

En la visita que esta mañana efectuaron al ministro de la Gobernación los veterinarios, le interesaron su apoyo para la defensa de los intereses en relación con la ganadería y le manifestaron la conclusión adoptada de adherirse a la política agropecuaria del Gobierno.

El ministro acogió con el mayor afecto a los delegados, congratulándose de que, despreciando minucias políticas y partidismos que entorpecían la vida del país, la clase veterinaria esté dispuesta a una franca colaboración en el desenvolvimiento agropecuario.

El ministro prometió a los asambleístas asistir a la sesión de clausura, que se celebrará esta tarde, a las cinco.

Con motivo del vuelo efectuado a bordo del "Dornier número 16", el Rey ha enviado al jefe superior de Aeronáutica el siguiente telegrama:

"He tenido satisfacción ízar por vez primera pendón morado en un avión del servicio de la Aeronáutica. Con este motivo saludo a los jefes y oficiales, clases y soldados a sus órdenes, y díles me siento más unido a ellos, aunque antes, al haber estado en su elemento.—Te abraza, Alfonso, Rey."

El coronel Kindelán ha contestado al despacho del Monarca con el siguiente telegrama:

"Al jefe Casa Militar.—Ruego V. E. traslade Su Majestad testimonio agradecimiento de Aeronáutica militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones haya tenido alto honor de arborar pendón morado y conducir Su Majestad, jefe que suscribe agradece afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace dieciocho años en su bautismo aéreo en el dirigible "España". La Aviación, con este feliz motivo, siente eternizados sus sentimientos de ferviente adhesión al trono.—Salúdale respetuosamente, Kindelán."

El aspecto general del mercado de valores resulta de alguna mayor animación de negocio que en las últimas sesiones precedentes, merced a la época de fines de mes y a los correspondientes trasпасos al próximo.

Los fondos públicos registran escasas variaciones, la más importante el alza de 5 por ciento, viejo, que queda a 93'50; el 3 por ciento reacciona en alza, y el 5 por ciento, con impuesto, aparece pesado.

Madrid, 1918, gana terreno, y lo pierden Transatlánticas, 1926, y cédulas 5 por ciento, del Hipotecario. Marruecos sube 0'25.

Entre las acciones, Bancos, flojos, con pérdida de dos enteros el de España; Chades y Sevillanas, Tranvías de Granada, Azucareras y Explosivos, en descenso, los últimos de cuatro pesetas, al quedar a 1.280. Telefónica, Petróleos y, sobre todo, Minas del Rif y Metro, firmes. Felgueras, mejor, y ferroviarias, francamente en alza, de 4'50 Alicante y 4 Norte.

Francos, en alza de 5 céntimos, a 26'70; dólares, con pérdida de 1, a 6'79, y libras, extraoficialmente, a 32'96, invariables.

Imprenta de "LA MAÑANA"

Minas, 1 Teléfono 54.912

COMUNISMO

Precauciones en Grecia

ATENAS, 27.—En vista de las importantes medidas de precaución adoptadas por la Policía, los comunistas reanuncian a celebrar las manifestaciones que tenían anunciadas para el día de ayer en Atenas y El Pireo.

En Salónica, la Policía prohibió una reunión que pretendían celebrar, deteniendo a dos agitadores que intentaban provocar disturbios para el día 1 de septiembre.

Toreros y Toros

El escrutinio de la corrida-concurso de ganaderías de San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 27.—Se ha verificado el escrutinio de la corrida de toros-concurso celebrada el domingo.

Han votado más de 12.000 espectadores por el bicho "Nevadito", de don Graciliano Pérez Tabernero, que ha obtenido el galardón del toro de oro.

El toro de oro para los espectadores le tocó al señor Bertrán de Lis, que ocupaba una grada del tendido 1.

NOTAS DEL DIA

El ministro de la Gobernación recibió a los generales Sala, Soriano y Beixera, coronel Kindelán y al jefe provincial de la Unión Patriótica de Albacete.

Entre las conclusiones acordadas en las sesiones que ayer y hoy ha celebrado la Asamblea de Colegios oficiales de Veterinarios de España, figura un homenaje al ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, por su labor en Sanidad veterinaria.

Consistirá en que cada Colegio contribuya con 500 pesetas a la suscripción nacional para la construcción del Preventorio Infantil Anti-tuberculoso, "Martínez Anido", y ofrecer al ministro un artístico pergamino, en el que conste la gratitud de los veterinarios españoles.

También han acordado los asambleístas visitar al ministro de Economía y al director de Agricultura, para pedirle mejoras profesionales.

En la visita que esta mañana efectuaron al ministro de la Gobernación los veterinarios, le interesaron su apoyo para la defensa de los intereses en relación con la ganadería y le manifestaron la conclusión adoptada de adherirse a la política agropecuaria del Gobierno.

El ministro acogió con el mayor afecto a los delegados, congratulándose de que, despreciando minucias políticas y partidismos que entorpecían la vida del país, la clase veterinaria esté dispuesta a una franca colaboración en el desenvolvimiento agropecuario.

El ministro prometió a los asambleístas asistir a la sesión de clausura, que se celebrará esta tarde, a las cinco.

Con motivo del vuelo efectuado a bordo del "Dornier número 16", el Rey ha enviado al jefe superior de Aeronáutica el siguiente telegrama:

"He tenido satisfacción ízar por vez primera pendón morado en un avión del servicio de la Aeronáutica. Con este motivo saludo a los jefes y oficiales, clases y soldados a sus órdenes, y díles me siento más unido a ellos, aunque antes, al haber estado en su elemento.—Te abraza, Alfonso, Rey."

El coronel Kindelán ha contestado al despacho del Monarca con el siguiente telegrama:

"Al jefe Casa Militar.—Ruego V. E. traslade Su Majestad testimonio agradecimiento de Aeronáutica militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones haya tenido alto honor de arborar pendón morado y conducir Su Majestad, jefe que suscribe agradece afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace dieciocho años en su bautismo aéreo en el dirigible "España". La Aviación, con este feliz motivo, siente eternizados sus sentimientos de ferviente adhesión al trono.—Salúdale respetuosamente, Kindelán."

El aspecto general del mercado de valores resulta de alguna mayor animación de negocio que en las últimas sesiones precedentes, merced a la época de fines de mes y a los correspondientes trasпасos al próximo.

Los fondos públicos registran escasas variaciones, la más importante el alza de 5 por ciento, viejo, que queda a 93'50; el 3 por ciento reacciona en alza, y el 5 por ciento, con impuesto, aparece pesado.

Madrid, 1918, gana terreno, y lo pierden Transatlánticas, 1926, y cédulas 5 por ciento, del Hipotecario. Marruecos sube 0'25.

Entre las acciones, Bancos, flojos, con pérdida de dos enteros el de España; Chades y Sevillanas, Tranvías de Granada, Azucareras y Explosivos, en descenso, los últimos de cuatro pesetas, al quedar a 1.280. Telefónica, Petróleos y, sobre todo, Minas del Rif y Metro, firmes. Felgueras, mejor, y ferroviarias, francamente en alza, de 4'50 Alicante y 4 Norte.

Francos, en alza de 5 céntimos, a 26'70; dólares, con pérdida de 1, a 6'79, y libras, extraoficialmente, a 32'96, invariables.

Imprenta de "LA MAÑANA"

Minas, 1 Teléfono 54.912

Gran Farmacia Nacional

Atocha, 114.—Teléfono 73.415

Específicos y aguas minerales de todas clases.—Despacho de fórmulas empleando para su confección productos químicamente puros de las mejores marcas del mundo.—Garantizamos dosificación y preparación exactamente ajustada a la prescripción médica

Servicio a domicilio

Atocha, 114.—Teléfono, 73.415

Gran Farmacia Nacional

Abierta toda la noche



Para ser oído favorablemente más vale dirigirse a Dios que a los Santos.

Para recuperar la salud más vale dirigirse a las

Pildoras Pink

que a cualquier otro remedio.

Las Pildoras Pink purifican y enriquecen la sangre, tonifican los nervios y son un poderoso regenerador del organismo.

De venta en todas las farmacias, al precio de 6 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas. Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta indicando que contienen un prospecto en lengua española; de no tener esta etiqueta conviene no aceptarlas.

Banco Hipotecario de España

Paseo de Recoletos, 12.—MADRID

Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas con amortización de cinco a cincuenta años.—Préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcción de edificios.—Descuentos y préstamos sobre valores.—Emisión de cédulas hipotecarias.—Letras sobre España y Extranjero.—Cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres y seis meses, un año y dos años.—Depósitos de efectos y alhajas

ANUNCIESE EN

La Opinión

DIARIO DE LA TARDE

Para jamones y saichichones

RICO

Conde de Romanones, 12

Señoras
LA PRODIGIOSA

Tintura Ossyris

Os curará vuestra enfermedad de la matriz y de la vida abortiva y restituye al período sus proporciones normales. Hecho con extractos de plantas.

ANUNCIESE EN
LA OPINION
DIARIO DE LA TARDE

La sangre viciada origina los mayores trastornos

El Depurativo Revenga

(Solución lodurada arsenical)
Cura el Artritisismo, Gota, Reuma

VENTA EN FARMACIAS

Bolsa Urbana de Madrid

FUNDADA EL AÑO 1917

Centro de contratación para la compra-venta y permuta de toda clase de fincas, edificios y solares

Conde de Romanones, 12. — Tel 13547

Horas: de once a una y de cuatro a seis