

## Los grandes vuelos El dirigible "Conde Zeppelin" sigue realizando normalmente la travesía del Atlántico

Interesantes detalles del vuelo.—El dirigible hace una media de cien kilómetros por hora.—Su posición exacta a las siete de la tarde de ayer.—Nota para la Aeronáutica

Situación atmosférica sobre el Atlántico norte el día 12 de octubre de 1928: "La perturbación atmosférica que reside en el Atlántico norte continúa presentando dos centros que, en conjunto, se desplazan lentamente hacia Oriente. El próximo a las costas americanas adquiere mayor intensidad y queda mejor caracterizado que lo estaba ayer. El centro borrascoso de las Islas Británicas se corre un poco al Sur. Todo ello origina mal tiempo, peligroso para la navegación aérea al norte del paralelo 45, desde Europa a América. Al sur del paralelo 45, es decir, en la ruta que señalábamos ayer como buena para la travesía del Atlántico, y aun más al sur de esta región, el tiempo es bueno, si bien los vientos soplarán del Oeste, por regla general. Como la situación atmosférica es bastante estable, creemos que el viaje del dirigible "Conde Zeppelin" no presentará peligros, ya que, al parecer, la ruta escogida por los pilotos se aproxima a la indicada como buena, meteorológicamente hablando. Algún contratiempo puede presentarse a la arribada a Nueva York, porque la situación atmosférica futura puede dar lugar a que se formen nieblas.—El jefe del Servicio Meteorológico Español, Enrique Meseger."

**Puente viento contrario sobre España**  
FRIEDRICHSHAFEN, 13.—El dirigible "Conde Zeppelin" ha tenido que luchar durante su paso sobre España con un fuerte viento contrario, que le obligó a reducir la velocidad. Actualmente vuela hacia las Azores con calma y buen tiempo.

**Signe el vuelo normalmente**  
LONDRES, 13.—En el ministerio del Aire han informado a un reportero de Internews que a las ocho cuarenta y cinco de la mañana de hoy se ha comunicado con una estación de radiotelegrafía desconocida, y que tampoco se sabe si es de tierra o de barco, que ha comunicado que el dirigible continúa su viaje normalmente.

Este mensaje tampoco da la posición del dirigible.

**Buen tiempo**  
WASHINGTON, 13.—Todos los partes meteorológicos acusan tiempo magnífico para la travesía en la ruta Sur.

**Sobre Gibraltar y Tánger**  
FRIEDRICHSHAFEN, 13.—Se tienen noticias de que el "Conde Zeppelin" ha pasado sobre Gibraltar a las cinco y veinticinco de la mañana. Después ha volado sobre Tánger, donde ha sido visto a las seis.

El dirigible ha establecido comunicación radiotelegráfica con los navíos alemanes "New York" y "Reliance", a los que ha declarado que navega en perfectas condiciones, con buen tiempo y viento escaso.

Los tripulantes del "Conde Zeppelin" piensan estar sobre las Azores a las ocho de la noche aproximadamente.

**Tripulantes piden datos atmosféricos**  
WASHINGTON, 13.—El "Conde Zeppelin" ha enviado un radiograma al departamento de la Marina pidiendo previsiones atmosféricas, especialmente en lo referente a las regiones de Madera y las islas Bermudas.

**Sobre la isla de Madera**  
LONDRES, 13.—La Western Union comunica que a las trece y treinta y cinco, hora de Greenwich, ha pasado el dirigible "Conde Zeppelin" sobre Madera.

Otro despacho, también de la Western Union, procedente de Horta, dice que a la una de la tarde la estación de San Miguel ha estado comunicando por radiotelegrafía con el dirigible alemán.

**Sobre Funchal**  
FUNCHAL, 13.—El "Conde Zeppelin" ha pasado sobre esta ciudad a las 14.30, con rumbo a América y una velocidad de 80 millas por hora (unos 130 kilómetros).

LONDRES, 13.—Comunican de Funchal, capital de la isla de Madera, que el "Conde Zeppelin" ha pasado sobre dicha plaza a las 13.35, comunicando que todo va bien a bordo.

Cuando el dirigible pasó sobre la isla de Madera varios pasajeros emitieron radiogramas para sus parientes residentes en Alemania.

El "Conde Zeppelin" voló sobre Funchal a 200 metros de altura, y los habitantes de la capital pudieron distinguir perfectamente a los pasajeros, que los saludaban agitando los pañuelos.

**Vuelo normal**  
NUEVA YORK, 13.—Un radiograma recibido por un pariente de una de las personas que van a bordo del dirigible "Conde Zeppelin" dice: "Volamos sobre el Atlántico. Todos estamos bien a bordo. Esperamos volar

sobre Nueva York el domingo por la mañana."

**Con rumbo a las Azores**  
WASHINGTON, 13.—La estación naval de Arlington ha recibido un mensaje radiotelegráfico lanzado por la estación del dirigible "Conde Zeppelin" esta mañana, a las seis y treinta y cinco.

En este mensaje, que estaba firmado por el comandante del dirigible "Los Angeles", Rosenthal se pedía información sobre las condiciones atmosféricas en Madera, islas Azores y Bermudas.

Más tarde, a las nueve de la mañana, la estación naval ha recogido otro mensaje, lanzado también por el "Conde Zeppelin", y en que se comunicaba que el dirigible había volado sobre Madera y que seguía con rumbo a las Azores.

FRIEDRICHSHAFEN, 13.—Con seguridad absoluta en la marcha y con un tiempo espléndido, el zepelín continúa su viaje y espera pasar sobre el sur de las Azores antes de medianoche. Estas noticias han sido transmitidas por T. S. H. por el dirigible y agregan que todo va bien a bordo.

**SOBRE LAS AZORES**  
CHATAM (Massachusetts).—La estación de radiotelegrafía de la Marina de esta población ha captado un "radio" transmitido por el dirigible alemán "Conde Zeppelin", en el que comunica haber pasado por las Azores, dirigiéndose a las islas Bermudas.

La velocidad del dirigible es de 85 millas por hora y vuela en condiciones muy favorables, le empuja viento del Este lo que facilita la navegación.

**El dirigible ha pasado sobre la isla San Miguel (Azores)**  
HORTA, 13.—El dirigible "Conde Zeppelin" ha volado sobre la isla San Miguel con dirección Oeste.

Ha comunicado por telegrafía sin hilos que hasta dicha hora ha recorrido cuatro mil kilómetros desde su partida de Friedrichshafen. La velocidad media alcanzada ha sido de 62 millas por hora (unos 100 kilómetros).

A su paso por Funchal arrojó una valija de correspondencia dirigida al consúl alemán en aquella población.

**Situación a las siete de la tarde**  
HORTA, 13.—Por noticias recibidas aquí se sabe que la situación del "Conde Zeppelin", a las siete de la tarde (hora de Greenwich), era la siguiente: 37 grados 43 minutos Norte y 33 grados 43 minutos Oeste.

Se confirma el paso a la altura de San Miguel

FRIEDRICHSHAFEN, 13.—En los talleres donde se ha construido el "Conde Zeppelin" se ha recibido a las 22 (hora local) un despacho del dirigible, que dice: "Pasamos por la isla de San Miguel a una distancia de treinta o treinta y cinco millas, con tiempo lluvioso. El viento ha cesado. Navegamos a cien kilómetros por hora. Estamos en comunicación con la estación radiotelegráfica de Horta."

Se cree que no llegará a Nueva York hasta el lunes

BERLIN, 13.—Desde anoche no se ha vuelto a tener noticia alguna del "Conde Zeppelin". Se supone que la estación de telegrafía sin hilos de a bordo no tiene alcance suficiente, y menos aún a causa del mal tiempo.

Por el contrario, en Friedrichshafen se ha recibido una noticia del zepelín, el cual se halla en comunicación con diferentes navíos que surcan el Atlántico; pero no ha podido fijarse exactamente la situación de la aeronave.

Se sabe, desde luego, que en la región por que actualmente atraviesa el dirigible reina muy mal tiempo.

El "Conde Zeppelin" lleva gran retraso en comparación con el horario del vuelo del zepelín "ZR-3" ("Los Angeles"). En efecto, éste empleó en llegar a Las Azores el mismo tiempo que el "Conde Zeppelin" ha tardado en llegar a Gibraltar. Se calcula que el trayecto a recorrer por el zepelín serán prolongado en 2.000 kilómetros, por lo menos, y que empleará unas cien horas en llegar a América. Además, el zepelín deberá volar 10.000 kilómetros sobre el Atlántico, y no es fácil que pueda llegar a Nueva York antes del lunes próximo.

**Esperando al dirigible.—Enorme gentío se aglomera en los alrededores de Lakehurst**  
LAKEHURST, 13.—Todos los alrededores de la estación naval están poblados de público que quiere presenciar la llegada del dirigible "Conde Zeppelin". Los hoteles, pensiones y casas particulares están abarrotados de público, que ha acudido de todos los Estados Unidos. A consecuencia de la gran aglomeración de gente, son muchas las personas que se han quedado sin tener dónde alojarse.

Miles de automóviles acampan en las cercanías de la estación naval, esperando la llegada del "Conde Zeppelin". Las autoridades han dado orden para que la mul-

titud no se aproxime al "hangar" en un radio de media milla.

Se calcula que para el domingo habrán llegado aquí unas sesenta mil personas. Se han instalado infinidad de puestos donde se vende toda clase de comidas y refrescos.

Las autoridades de aviación creen que el dirigible podrá aterrizar perfectamente sin ninguna dificultad, habiéndose adoptado todo género de precauciones para un feliz aterrizaje.

La tripulación de tierra para el amaraje del "Conde Zeppelin" ha sido aumentada hasta 6.000 hombres. El cuerpo de Policía ha sido también reforzado en varios centenares. Aun así se teme que no logren contener el entusiasmo de la multitud en su afán por penetrar dentro del "hangar".

Un "radio" del señor Herrera

Su Majestad el Rey ha recibido en Guadalupe un radiograma del "Conde Zeppelin", firmado por el teniente coronel señor Herrera, en el que dice que el comandante de la aeronave y toda la tripulación de la misma, al navegar sobre España, envían a S. M. el Rey sus respetuosos saludos.

**OTRAS NOTICIAS**  
El aviador Chamberlin parte del "Leviathan" y aterriza en Le Bourget

LE BOURGET, 13.—El aviador Clarence Chamberlin, que había partido del paquebote "Leviathan" a bordo de su avión anfíbio, ha aterrizado en este aeródromo. Hoy mismo debía seguir para Berlín, pero el aviador ha aplazado el vuelo a causa de las malas condiciones atmosféricas.

El autogiro La Cierva

BRUSELAS, 13.—"La Nation Beige" dice que el autogiro La Cierva ha llegado esta mañana a Amberes, a las diez y cuarenta y cinco, procedente de Amsterdam, saliendo inmediatamente para el aeródromo de Devere, donde llegó a las once y diez.

A las doce y veinte el autogiro ha vuelto a partir con rumbo a Valenciennes.

Todos los aterrizajes y despegues han sido perfectos, y se han hecho con gran facilidad.

VALENCIENNES, 13.—El autogiro del señor La Cierva, que salió de Bruselas a las doce y ocho, con dirección a Le Bourget, ha llegado a esta ciudad a la una y diez de la tarde.

Seguirá mañana para Le Bourget.

El vuelo de los aviadores Kinsford Smith y Ulm

WELLINGTON, 13.—Los aviadores Kinsford Smith y Ulm, que efectúan el vuelo América-Australia-Nueva Zelanda, han realizado a bordo del "Cruz del Sur" el vuelo de vuelta a Australia.

Lady Heath, a los Estados Unidos

NUEVA YORK, 13.—La célebre aviadora británica lady Heath vendrá en breve a los Estados Unidos para demostrar a las mujeres estadounidenses lo fácil que es volar en aparatos propios.

**El programa aéreo italiano**  
ROMA, 13.—Además de las líneas aéreas uniendo Italia con Cerdeña, Albania y Munich, que ya hace algún tiempo funcionan regularmente, se anuncia la próxima apertura de una entre Roma, Siracusa y Trípoli, y de otra entre Roma y Barcelona.

El señor Balbo acaba de realizar un vuelo de ensayo sobre Roma, Siracusa y Trípoli, del cual se muestra muy complacido.

La distancia de 1.200 kilómetros fué cubierta en siete horas, mientras que por tren y barco se tardan dos días y tres noches de Roma a Trípoli.

La máquina que se utiliza en este nuevo servicio vuela a 180 kilómetros por hora, y puede transportar 19 personas en dos camarotes.

## La guerra fuera de ley

Parece que el Emperador del Japón tropieza con dificultades para ratificar el Pacto Kellogg

LONDRES, 13.—Según noticias de Tokio, parece que el Emperador del Japón tropieza con ciertas dificultades para la ratificación del Pacto de París.

Elo produce alguna inquietud en los círculos políticos, puesto que según la Constitución japonesa, el Mikado es el único que puede ratificar un Tratado.

Hungría está dispuesta a firmar el Pacto BUDAPEST, 13.—Se ha hecho pública la nota del Gobierno húngaro al de los Estados Unidos, en la que anuncia su decisión de firmar el Pacto de paz Briand-Kellogg.

En ella el Gobierno húngaro llama la atención de los Estados Unidos sobre sus reclamaciones de que el Tratado de Triano, que Hungría firmó a la fuerza, es completamente desfavorable para ella.

Al declarar que firmará el Pacto, la nota húngara dice:

"El Gobierno húngaro dará su adhesión al Pacto de la paz con la esperanza de que el Gobierno de los Estados Unidos y otros Estados que firman el Pacto buscarán los medios de conseguir en lo por venir un remedio para las presentes injusticias contra el pueblo húngaro de una manera pacífica."

**ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA RESERVA CENSURADA**

## Un submarino hundido por un vapor griego

PARIS, 13.—El submarino "Ondine", perdido en el curso de un crucero de Cherburgo a Bizerta, fué hundido, en la noche del 3 al 4 del corriente mes, por un vapor griego a la altura de Oporto, aproximadamente a las veintitrés horas.

Constituirán la tripulación del submarino tres oficiales y cuarenta marinos.

**Detalles del hundimiento.—Cuarenta y tres ahogados**

BREST, 13.—Se tienen noticias de la pérdida del submarino "Ondine", que realizaba un crucero de Belfort a Bizerta, y sobre cuya suerte se temía desde hacia dos días.

Su pérdida alcanza caracteres de verdadera catástrofe, pues han encontrado la muerte 43 hombres.

El sumergible fué abordado por el vapor griego "Ekaterina Culandris" frente a Oporto, a 42 grados de latitud Norte y 9°36 de longitud Oeste.

El comandante del barco griego al llegar a Rotterdam ha declarado que trató en vano de auxiliar al submarino, permaneciendo más de dos horas en los parajes donde se produjo el choque, sin conseguir ver al submarino.

La posición señalada por el vapor griego corresponde, en efecto, a la que se presume del "Ondine" en aquella fecha.

El tiempo era claro, aunque la mar estaba agitada.

Según las indicaciones del mapa, el lugar donde se ha producido el abordaje está a sesenta millas frente a Vigo, y el submarino ha caído en un fondo de 1.800 a 2.000 metros de profundidad.

La segunda escuadrilla de torpederos del Atlántico que patrullaba por las costas de Oporto en busca del "Ondine" ha recibido orden por telegrafía sin hilos de dar media vuelta y remontar una sesenta millas hasta llegar al lugar señalado.

Se cree que esta misma noche llegará a dicho paraje.

No se abriga, sin embargo, grandes esperanzas en los trabajos de salvamento, y se considera como irremediablemente perdidos a los tres oficiales, diez oficiales marinos y treinta marineros que componían la dotación del barco.

## Valencia en la Exposición de Sevilla

Vuelco de una camioneta.—Un muerto y tres heridos.—La Escudera

VALENCIA, 13.—Se han reunido en la Cámara Agrícola los presidentes de todas las secciones que la integran y los representantes de los jardineros de Valencia, con objeto de organizar la concurrencia del Comité valenciano a la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Se ha acordado que cada sección se encargue de formular un plan para su respectiva instalación, procurando unir a cada producto sus industrias derivadas.

Los jardineros se encargarán de la ornamentación exterior del edificio, además de presentar sus instalaciones particulares.

La Cámara dará todas las facilidades económicas que sean precisas.

En la carretera real de Madrid, en el término de Benifayó, ha ocurrido un grave accidente de automóvil.

En una camioneta se trasladaba de Torrente, donde habitaba, a Alcudia de Carlet, la familia de don Manuel Marín Marco. En el vehículo se habían colocado también el mobiliario y enseres. La camioneta iba conducida por Enrique Cobes Juan, de diez y nueve años.

Al llegar al cruce que forma la carretera real de Madrid con la de Benifayó a Calatayud, debido a una falsa maniobra, la camioneta voló.

En el accidente resultaron heridos todos los ocupantes del vehículo, que fueron trasladados a Valencia en un automóvil que pasó por el lugar del suceso.

Fueron asistidos en el Hospital Provincial.

El chófer llegó en estado agónico, siendo inútiles los esfuerzos de los médicos. Murió cuando iba a ser colocado en la cama de operaciones.

Don Manuel Marcos sufre contusiones en la región lumbar, la niña Francisca Martín Capdevila, hija del anterior, de ocho años de edad, contusiones diversas y conmoción cerebral, siendo su estado gravísimo, y Elena Martín Capdevila, hermana de la anterior, y de cinco años de edad, contusiones de segundo grado en la región frontal, una herida de tres centímetros que interesa los planos superficiales de la región parietal y excoriaciones en las regiones rotulianas.

Pronóstico grave.

Diecen de Alicante que llegaron de Santa Pola los destroyers números 11 y 13, a cuyo bordo vino la marinería encargada de efectuar la compra para el aprovisionamiento de los buques.

Los marineros invadieron los comercios, y muchas tiendas de pequeños industriales quedaron materialmente vacías en pocas horas.

## Otro hundimiento en Praga

PRAGA, 13.—Anteanoche se produjo otro derrumbamiento en un edificio en construcción, hundiéndose los dos pisos superiores del mismo.

Los interiores resistieron, y por esta causa no hubo que lamentar víctimas.

## De América por cable

**Detalles del acto**  
BUENOS AIRES, 13.—El pueblo en masa ocupaba la Avenida de Mayo, extendiéndose hasta el Congreso.

Las tropas, teniendo a la cabeza los guardias marinas del buque de guerra español "Sebastián Elcano", las marinerías de los buques brasileños "Rio Grande do Sul" y del uruguayo "Uruguay", la Escuela Naval Argentina, marinería de desembarco y tropas de la primera región, mandadas por el general Narcisoli, formaban brillantemente.

Un cordón de Policía contenía la multitud y guardaba el orden en el trayecto.

Constituida la Asamblea Legislativa, bajo la presidencia de Eplidio González, ministro del Interior, comunicó a la residencia del señor Irigoyen, y éste fué conducido en un carruaje al Parlamento, acompañado del general don José Bolleni, del almirante Martín, de los oficiales de Bomberos, escoltándole el general Narcisoli y su Estado Mayor, con un escuadrón de Granaderos a caballo.

En el Congreso, donde llegaron a las dos de la tarde, fueron recibidos por Comisiones parlamentarias mixtas.

Al penetrar en el recinto el señor Irigoyen fué ovacionado.

Juró acto seguido por la Constitución y la Patria, retirándose en seguida.

No hubo discursos de ningún género.

El señor Irigoyen se dirigió acto seguido a la Casa del Gobierno, en automóvil abierto, siendo ovacionado por el pueblo.

Fuó recibido por el introductor de embajadores, y a la entrada del ascensor por el presidente saliente, señor Alvear, quien le acompañó hasta el salón de la Presidencia. En el salón Blanco, frente a un busto de la República, donde está la mesa despacho presidencial, fueron firmadas las actas a las tres y veinte de la tarde, actuando el escribano mayor del Gobierno.

Traspassado el poder al señor Irigoyen, firmó éste en seguida la designación de los ministros, cuya lista transmitimos anteayer.

El nuevo presidente salió al balcón y fué ovacionado por el pueblo.

Durante el desfile las tropas fueron objeto de entusiastas manifestaciones.

El señor Irigoyen invitó a los diplomáticos y a los invitados oficiales con un espléndido "lunch".

El señor Alvear se retiró a las tres y media.

## Nombramientos

BUENOS AIRES, 13.—El actual jefe del Cuerpo de Bomberos, coronel Graneros, ha sido nombrado jefe de Policía por el Gobierno del señor Irigoyen.

Este firmará hoy la designación del señor José Luis Cantile para el cargo de intendente de Buenos Aires.

**Impresión de una obra**  
RIOJANEIRO, 13.—El ministro de Relaciones, doctor Octavio Mangabeira, ha dispuesto sea impresa la obra titulada "La extradiación en el Derecho brasileño", trabajo en el que el señor Coelho Rodríguez, jefe de Sección de dicho ministerio, estudia la legislación brasileña a ese respecto, comparándola con la de otros países.

**La exportación en el Brasil**  
RIOJANEIRO, 13.—En los siete primeros meses del año corriente, el Brasil exportó 6.744.000 libras esterlinas de mercancías.

En dicha exportación ocupan los primeros puestos los cueros y las carnes.

**La producción de trigo**  
FLORIANOPOLIS, 13.—El Gobierno del Estado de Santa Catharina continúa su intensa campaña en pro del desarrollo de la producción del trigo, enviando para ello delegados especiales al interior para ejercer una activa propaganda.

**Los emigrantes polacos**  
VICTORIA, 13.—El ministro de Polonia en el Brasil, doctor Grabowski, visita con carácter particular el Estado de Espiritu Santo para estudiar las posibilidades de la colocación de inmigrantes polacos.

## Los viajes de Venizelos

Un pacto entre Grecia y Turquía

BELGRADO, 13.—El señor Venizelos salió de esta capital anoche, a las nueve. Una nota del ministerio de Negocios Extranjeros yugoslavo anuncia que los Gobiernos de Grecia y Turquía están de acuerdo para la firma de un Pacto de amistad y de un convenio que resuelva diversas cuestiones de orden técnico pendientes entre los dos países.

## Formidable incendio en Londres

LONDRES, 13.—Un incendio que duró varias horas ha destruido en parte una de las más importantes fábricas de papel y tapices situada en los barrios extremos de la capital.

Una biblioteca municipal, inmediata al edificio incendiado, tuvo que ser evacuada, trasladándose precipitadamente a otros locales más de treinta mil volúmenes. Cuatro bomberos, heridos durante los trabajos de extinción del incendio, tuvieron que ser trasladados a los hospitales próximos.



Casa Real

Sus Majestades han enviado el pesame a los duques de Vendôme con motivo de la muerte de su hija, la princesa Sofía de Orleans...

CINEMATOGRAFIA

Margaret Mann. Margaret Mann es una de las más recientes artistas femeninas que han firmado un largo contrato con la Fox. Miss Mann nació en Aberdeen, Escocia, hace aproximadamente sesenta años...

nados a almacenaje, en teatros malisimos, etc. Jannings nunca perdía las esperanzas de actuar en esas funciones que para él eran perfectas y se aprendía de memoria todos los papeles de importancia del repertorio...

El duque de Hess, admirado por la perfecta actuación de Jannings, le contrató para su teatro en Darmstadt, donde actuarían los hombres más sobresalientes de teatro de aquella época. Max Reinhart le ofreció un contrato ventajoso y el papel principal de una obra con que había de estrenarse el teatro "Deutsches", de Berlín...

Durante la guerra mundial Jannings estuvo trabajando en los teatros alemanes por la suma de \$20.00 al mes. Como el teatro entonces pagaba muy mal, decidió el gran actor dedicarse al cine, con el único propósito de mejorar su situación. Por una recomendación de Lubitsch obtuvo un papel secundario en una cinta titulada "Whem We Four Do The Same"...

Siempre estuando en sus representaciones, alcanzó los más grandes éxitos con "El Último", "Varieté", "Fausto", etc. pero todavía no había llegado para él su más grande encarnación, la de "El Destino de la Carne", que ha añadido si es posible, más fama a esta estrella singular...

Ejercicios y prácticas militares

A Astorga. LA CORUÑA, 12.—El lunes próximo marcharán a Astorga, para asistir a las prácticas militares que en aquel lugar se han de celebrar, los generales Pérez Herrero y Rivero, con sus ayudantes y varios jefes de la región.

La cuestión de Tánger y Portugal

LISBOA, 13.—El "Diario de Noticias" asegura que el ministro de Negocios Extranjeros ha iniciado las negociaciones acerca de la pretensión de Portugal de tener representación en los organismos internacionales de Tánger. Portugal—ace—fue firmante del acta de Algeciras, y tiene derechos por la historia de sus tradiciones locales, aún vivas, en la población indígena, por la importancia numérica de la colonia portuguesa en aquella ciudad y por los capitales e intereses de dicha colonia.

NOTICIAS MILITARES

El coronel Kindelán. SEVILLA, 12.—Esta mañana llegó a Sevilla el coronel de Aviación Sr. Kindelán, quien, a las pocas horas, visitó las nuevas construcciones hechas en la base aérea de Tablada. Por la tarde marchó a Cádiz en compañía del jefe de este aeródromo, teniente coronel señor Delgado Brackenbury. Allí visitará los talleres de la Aeronáutica. Es probable que desde Cádiz el coronel Kindelán marche a Los Alcázares. El viaje lo hará en avión. Celebrando un ascenso. LERIDA, 12.—Con motivo de haber ascendido a coronel don Francisco Viú Matas, teniente coronel de la Benemérita, jefe de esta Comandancia, ha recibido numerosos parabienes, muy merecidos por su excelente labor al frente del cargo. Los jefes y oficiales del Instituto le obsequiaron con un bastón de mando, acto que se verificó ante la presencia de todos los oficiales de la provincia, y en el que se cambiaron palabras de afecto, y después tuvo lugar un banquete.

Muerte del duque de Tetuán

En la capilla ardiente. Durante toda la tarde no cesó de desfilar público por la sala de ayudantes del ministerio de la Guerra, convertida en capilla ardiente.

Entre los que acudieron a rezar una oración por el difunto figuraban el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, y el de Hacienda, señor Calvo Sotelo; el gobernador, el presidente del Supremo, general Ardanaz, y el señor Fanjul, director general de la Industria militar. También estuvieron la condesa de Arcentales y la señora de Soriano, que permanecieron orando largo rato ante el cadáver. Disposiciones para el enterramiento. El general Primo de Rivera estuvo dando disposiciones para los homenajes póstumos al cadáver del duque de Tetuán. El cuerpo del ministro fue colocado en un severo túmulo, y turnan velándolo sus ayudantes, los del presidente y otros jefes del ministerio que han acudido al conocer la infausta nueva.

El cadáver, con el uniforme de general del Arma de Caballería, fué colocado en una caja de caoba con abrazaderas de plata. Velaron el cuerpo los familiares del finado y los señores La Cerda y Galarza, que fueron sus ayudantes. La mañana de hoy.—El Rey en la capilla ardiente. Desde las ocho de la mañana se han dicho misas de "corpore in sepulcro" en la capilla ardiente.

En la de las nueve y media ofició el obispo de Madrid. Un zaguanete de Alabarderos rindió honores al cadáver en su calidad de grande de España. A las once llegó el Rey al palacio de Buenavista, siendo recibido en el zaguanete por el presidente del Consejo, el general Losada, el hermano del finado, teniente coronel de Artillería, don Leopoldo y su cuñado el general Kirpatrick.

Alrededor de la capilla ardiente había colocadas quince coronas, hasta entonces recibidas, y al pie del crucifijo una monumental de flores naturales de sus compañeros de Gobierno. A las doce y media se permitió la entrada al público que desfilaron en gran cantidad hasta las tres de la tarde.

El entierro. Esta tarde, a las cuatro, se verificó el entierro del finado ministro de la Guerra, señor duque de Tetuán, que ha constituido una importante manifestación de duelo.

Desde mucho antes de la hora señalada, formaron las tropas de la guarnición, vistiendo uniforme de gala, mandadas por el capitán general de la región. Numeroso público se agolpaba a los lados de la carrera que había de seguir el entierro. También empezaron a acudir al ministerio de la Guerra numerosas comisiones civiles y militares, testimonio de las vivas simpatías con que contaba el distinguido militar. A las cuatro en punto la comitiva se puso en marcha yendo el cadáver encerrado en una magnífica caja de caoba con herrajes de plata, envuelta en la bandera española y que conducía un armón, escoltado por fuerzas de Infantería, Caballería y Artillería.

El cortejo siguió por la calle de Alcalá, Puerta del Sol y Mayor a Capitanía general, donde se verificó el acto de la despedida del duelo. Seguían al carro fúnebre las presidenicias del duelo, formadas la primera por los familiares y ayudantes del finado, y la segunda por el infante don Jaime, en representación del Rey, el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, y todos los demás ministros, incluso el señor Aunós, que llegó esta mañana a Madrid con tan triste motivo, y el general Losada, que estuvo encargado durante la enfermedad del ministro del despacho de Guerra.

Formaban parte del cortejo las autoridades civiles y militares, los generales jefes de sección del ministerio de la Guerra, los generales Berenguer, Ardanaz, Hermosa, Jurado, Soriano, Marvá, Jordana, Vallespinosa, Villalba, Sojo, Cabanellas, Fanjul, Aizpuru, Masferrer, Chau-me, Bustos, el coronel Olabarria el ex ministro de la Guerra señor Cierva, el señor Esbry y jefes y oficiales francos de servicio; los concejales conde de Mirasol, Miró y Trepas y Colón; el marqués de la Solera, el director general de Abastos, señor Baamonde; don José Soto Reguera, el teniente coronel don Valentín Galarza, el coronel de Caballería don Juan Orozco, los jefes de Cuerpo de la Policía Urbana, señores Bravo, Abaca y La Hoz, el padre Juan, carmelita, conde del duque de Tetuán. El embajador de la Argentina, señor García Mansilla, y el agregado militar de Perú, que llevaba, a más de la representación propia, la de todos los agregados militares extranjeros. El director de Comercio, don César Madariaga; don José Junquera, amigo íntimo del finado; embajador de Portugal, señor Mello Barreto, caballero ma-

yor señor Cienfuegos; general Sartamaria; don Luis Benjumea, presidente de la Unión Patriótica, don José Gabrán; conde de las Intantas; don Eduardo Sotés, y Comisiones de los Cuerpos de la guarnición y otras muchas personalidades que sería interminable recordar. Seguía una numerosa representación de la Unión Patriótica y de los somatenes de Madrid, llevando sus respectivas insignias. El duelo se despidió frente a Capitanía general, con el ceremonial de rigor, presenciado por numeroso público, que comentaba con respeto el triste acto.

Palabras del jefe del Gobierno. El general Primo de Rivera, cuyo semblante expresaba la profunda impresión que le ha producido la muerte del duque de Tetuán, ha dicho: —Aplazo por venturoso horas mi salida para Sevilla, Jerez, Cádiz y Canarias, por rendir al duque de Tetuán el tributo de gratitud y consideración que merece quien fué excelso patriota, fiel amigo y muy eficaz colaborador.

Data nuestra amistad de la campaña de Cuba, en que los dos fuimos ayudantes del general Martínez Campos, inolvidable para la Patria por sus servicios, y para nosotros por el respeto y cariño que a él nos ligó; ha perdurado y se ha fortalecido durante un tercio de siglo, y más en los cinco últimos años, que hemos hecho vida de hermanos, compartiendo ambos el pabellón del ministerio de la Guerra destinado al ministro, asistidos por el matrimonio Polo y por el fiel portero mayor, don Martín Cristina.

El duque era muy sencillo y democrático, y como yo, algo bohemio; así que conciliábamos nuestras vidas sin dificultad. Deja viuda y dos huérfanos, y lega modesta fortuna, acaso mermada la que heredó de sus padres, porque no le acompañó la suerte en los negocios que emprendió al morir aquellos. Su labor como gobernador civil de Madrid señaló para este cargo normas que lo han elevado y acrecido en eficacia. Pero nunca olvidó su origen militar, y dedicó al Ejército, especialmente al Arma de Caballería, su más exaltado cariño, distinguiéndose notablemente al frente de la Escuela Militar de Equitación, donde tuvo como profesores a mi hermano Fernando y al capitán Botín, que, entre otros, han dado tanta gloria al Arma de procedencia, empleándola con decisión, oportunidad y espíritu de sacrificio.

He recibido la noticia de la muerte, que ya tenía de un momento a otro, cuando me hallaba presenciando el desfile de los colegios nacionales y municipales ante la estatua de Colón, sintiéndome orgulloso de poder mostrar ante los representantes de los pueblos americanos una multitud escolar tan lucida e inflamada de patriotismo. Nunca como hoy, al contemplar esos millares de niñas y niños, con sus maestros al frente, me han parecido más asegurados los destinos de España.

Para recuperar en parte el retraso en la salida a que esta desgracia me obliga, he modificado el plan de mi viaje, y no permaneceré en Jerez, sino que después de cenar el 14, iré a Cádiz y embarcaré en seguida, levando anclas el barco a media noche, para poder estar en Tenerife a las doce del día 17. Empezaré el regreso de Canarias el día 21, para poder estar en Madrid el 24 ó 25.

Pésame del ministro de la Guerra de Francia

PARIS, 13.—El ministro de la Guerra, señor Painlevé, ha enviado un sentido telegrama al presidente del Consejo de ministros de España, marqués de Estella, dándole el pésame por el fallecimiento del ministro de la Guerra, duque de Tetuán. El despacho está concebido en los siguientes términos: "Me entero con profunda emoción de la muerte de D. Juan O'Donnell y Vargas, duque de Tetuán, ministro de la Guerra, de España. Siento en el alma la pérdida experimentada con ese fallecimiento por el Ejército español, cuya preciosa cooperación con el francés en 1926 no ha sido olvidada por los franceses. Envío a Vuestra Excelencia y a la familia del finado el testimonio de mi dolorosa simpatía por esa pérdida."

La Fiesta de la Raza

En la Escuela Superior de Guerra. En la Escuela Superior de Guerra se celebró ayer un simpático acto, en el que el alumno uruguayo teniente don Angel Cambior ofreció, con motivo de la Fiesta de la Raza, el testimonio de su gratitud a sus camaradas españoles por las atenciones que éstos les prodigaron en el último curso escolar. Reunidos todos los alumnos en la sala de Dibujo, el señor Cambior les ofreció, en primer lugar, una copa de Jerez, brindándose por España y por la gloriosa y próspera República uruguaya. Habló el señor Cambior luego de su país y figuras más preeminentes uruguayas, y terminó con un párrafo elocuentísimo hablando del amor de su pueblo por España y del recuerdo que para todos sus camaradas llevará en el corazón.

El comandante señor Palacios, alumno más antiguo de la clase, pronunció breves frases de gratitud y afecto para el señor Cambior, y el mayor del Ejército ecuatoriano, don Carlos H. de la Torre, pronunció para final breves y afectuosas palabras para España y su Ejército. Se dieron vivas a España, al Rey, al Uruguay y al Ecuador.

Dictadura civil

El general Primo de Rivera y el ministro de Hacienda. A las once de la noche volvió al ministerio de la Guerra el presidente del Consejo. Poco después le visitó el ministro de Hacienda, y la conferencia se prolongó bastante.

De Marruecos

De la explosión del polvorín MELILLA, 13.—En el hospital de la Cruz Roja ha sido dado de alta Juan Alba Castillo, herido en la explosión de Cabrerizas Bajas. La esposa del teniente coronel Muñoz Grande ha enviado un importante donativo de ropas, batería de cocina y otros objetos para las familias que perdieron sus ajuares en la explosión de Cabrerizas. También han enviado muchas ropas las damas de la Cruz Roja y otras distinguidas señoras.

La suscripción

MELILLA, 13.—La suscripción en favor de los damnificados alcanza la cifra de 117.000 pesetas. Regresa el residente francés señor Steeg. PARIS, 13.—El residente general de Marruecos, señor Steeg, ha salido esta noche para Marsella, en cuyo punto embarcará mañana con destino a Casablanca.

MINISTERIOS

Compra de una finca. Hoy se ha facilitado la siguiente nota: Autorizada la Dirección General de Acción Social y Emigración por Real orden del Ministerio de Trabajo con fecha 11 de abril del próximo pasado, ha verificado hoy la compra de una finca, perteneciente a la testamentaria del conde de Superunda y Bracamonte, situada en Bóveda del Río Almar, pueblo de la provincia de Salamanca, a cinco kilómetros de Peñaranda de Bracamonte. La heredad referida que rodea al poblado y ocupa dos terceras de su término municipal, venía siendo labrada por las mismas familias de colonos desde tiempo inmemorial. El precio de compra ha sido de 655.000 pesetas, entregadas en el acto del otorgamiento de la referida escritura, habiendo dado los ciento cuarenta futuras parcelarios, como primera entrega de amortización, 131.000 pesetas. Es de advertir que la tasación oficial del feudo, sube a pesetas 945.000; y aún más, que la renta era unas 10.000 pesetas más cara que lo que ahora tendrán que dar cada año por amortización e intereses, para hacerse en veinticinco años dueños de la heredad, que suma 1.215 hectáreas. Merece también citarse que los colonos hayan acordado dejar para aprovechamiento comunal un prado de cuarenta y cinco hectáreas de secano.

CARABINEROS

Disposiciones de la Dirección General. Al jefe de la Comandancia de Cáceres; concediendo plaza de alumno pensionista en el Colegio de Alfonso XIII a Tomás Fuentes Prieto. Al jefe de la Comandancia de Málaga; accediendo a lo solicitado en instancia por el carabnero Pedro Pérez Contreras.

GACETILLAS TEATRALES

LARA.—Todos los días, tarde y noche, se representa la interesante comedia, de Fernandez Arguín, "La maja", una de las más sobresalientes creaciones de Carmen Diaz y de los mayores éxitos de la presente temporada. STRENO EN ROMEA.—Pida ahora mismo sus localidades para el estreno de "Las Iloronas", interpretada por toda la compañía Celia Gamez, Antonita Torres, Conchita Constanzo, Conchita Rey, Ozores, Bretaña, Lepe y Redondo. Presentación espléndida, decorado nuevo, atrezzo traído de París.

Espectáculos para mañana

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4: Primero (a remonte); Ucin e Iturra contra Ostolaza y Vega.—Segundo (a pala); Izaguirre y Jauregui contra Araquistain y Begones III. PRINCESA.—A las 6,30. El alcalde de Zalamea.—A las 10,30. La tizona. LARA (Compañía Carmen Diaz).—A las 6,15 y 10,30. La maja (éxito inmenso). INFANTA ISABEL.—6,30 y 10,30. Lola y Loló (gran éxito cómico). REINA VICTORIA (Compañía Diaz-Artigas).—A las 6 y 10 y 10 y 30. Cuerdo amor, amo y señor. ESLAVA.—A las 6 y a las 10 y 30. Los que no perdonan (inmenso éxito). COMICO. (Loreto-Chicote). A las 6,30 y 10,30. La atropellados. FUENCARRAL (Compañía de operetas Marina Ughetti).—4,15. La princesa del circo.—6,45 y 10,30. La viuda alegre. ROMEA.—A las 4 y 15 (popular). El viajante en cueros.—A las 6,30 y 10,45. Las castigadoras.

PARA EL LUNES

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4: Primero (a pala); Zárraga y Ermua contra Zubeldia y Pérez.—Segundo: (a remonte); Ochotorena y Alberdi contra Echániz (A) y Echániz (J). PRINCESA.—A las 6,30. El alcalde de Zalamea.—A las 10,30. La tizona (grandes éxitos). LARA (Compañía Carmen Diaz).—A las 6,15 y 10,30. La maja (éxito inmenso). INFANTA ISABEL.—6,30 y 10,30. Lola y Loló (enorme éxito de risa). REINA VICTORIA (Compañía Diaz-Artigas).—A las 6 y 10 y 10 y 30. Cuerdo amor, amo y señor. ESLAVA.—A las 6 y 30 y a las 10 y 30. Los que no perdonan (inmenso éxito). COMICO (Loreto-Chicote).—A las 6,30 y 10,30. La atropellados. FUENCARRAL (Compañía de operetas Maria Ughetti). 6,15. La princesa del circo.—10,30. La viuda alegre. ROMEA.—A las 6,30. Las castigadoras. A las 10,45. Las Iloronas (estreno).







# Gran Farmacia del Noviciado

Ancha de San Bernardo, núm. 70

**Específicos y aguas minerales de todas clases.-Despacho de fórmulas empleando para su confección productos químicamente puros de las mejores marcas del mundo.-Garantizamos dosificación y preparación exactamente ajustada a la prescripción médica**

**Servicio a domicilio**

Ancha de San Bernardo, núm. 70

# Gran Farmacia del Noviciado



*Para ser oído favorablemente más vale dirigirse a Dios que a los Santos.*

*Para recuperar la salud más vale dirigirse a las*

## Píldoras Pink

que a cualquier otro remedio.

*Las Píldoras Pink purifican y enriquecen la sangre, tonifican los nervios y son un poderoso regenerador del organismo.*

De venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas. Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta indicando que contienen un prospecto en lengua española: de no tener esta etiqueta conviene no aceptarlas.

### Banco Hipotecario de España

Paseo de Recoletos, 12.—MADRID

Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas con amortización de cinco a cincuenta años.—Préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcción de edificios.—Descuentos y préstamos sobre valores.—Emisión de cédulas hipotecarias.—Letras sobre España y Extranjero.—Cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres y seis meses, un año y dos años.—Depósitos de efectos y alhajas

ANUNCIESE EN

**La Opinión**

DIARIO DE LA TARDE

Para Jamones y salchichones



Conde de Romanones, 12

**Señoras**

LA PRODIGIOSA

**Tintura Oxyris**

Os curará vuestros antenamientos de la ... Evita el aborto y restituye al período a sus proporciones normales.—Sus efectos son admirables.

ZAMBRANA.—Puerta de Morca, número 5  
Farmacia de San Lorenzo, Arguense, 7  
MADRID

## La sangre viciada origina los mayores trastornos El Depurativo Revenga

(Solución lodurada arsenical).—Cura el Artrismo, Gota, Reuma

Sr. D. J. García Revenga.—Madrid. Muy Sr. mío: Visto los excelentes efectos que he podido experimentar con un preparado "Depurativo Revenga", ya que me han desaparecido todas las molestias y afecciones cutáneas que venía padeciendo, le ruego me envíe un prospecto que tomaré en cuenta. Agradeciendo de antemano su atención y esperando le remita el prospecto por correo postal. D. J. García Revenga, primer, San...

Entre los muchos testimonios recibidos por personas que debían su curación al

### Depurativo Revenga

entresacamos el que hoy publicamos

Zambrana, Puerta de Morca, 5  
Gayosa, Brenal, 2, y farmacia

## Bolsa Urbana de Madrid

FUNDADA EL AÑO 1917

Centro de contratación para la compra-venta y permuta de toda clase de fincas, edificios y solares

Conde de Romanones, 12, :- Tel. 13547

Horas: de once a una y de cuatro a seis