

# La Opinión

DIARIO DE LA NOCHE

No olvide usted que nuestro teléfono es el 13547, y nuestro apartado de Correos el 457.

10 CENTIMOS Año V.—Núm. 1095

SEGUNDA EPOCA Apartado de Correos 457.—Teléfono 13547

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Conde de Romanones, 12.

Sábado, 6 de agosto de 1927

FUNDADO EN 1926 POR JUAN GARCIA REVENGA



## El parte oficial

Anoche fué facilitado el siguiente parte: "Se han recogido 27 fusiles, un revólver y una ametralladora. Sin más novedad en todas las zonas del Protectorado."

## El alto comisario, a Tánger

TETUAN, 6.—Durante la última campaña, el general Sanjurjo recibió distintas invitaciones del ilustre musulmán El Menebbi, que desempeñó el cargo de ministro de la Guerra en los comienzos del reinado de Abd el Azziz, y que fué salvado de la cárcel tetuani donde le arrojó el tirano, celoso de su favorito, gracias al influjo de España, por la que siente especial predilección. El alto comisario hubo de diferir la aceptación hasta que se normalizase la zona. En vista de la situación actual, marchó ayer a Tánger, acompañado del general vizir, Ben Azzuz; del delegado general interino, D. Teodomiro Aguilar, y del jefe de Estado Mayor, general Goded.

TETUAN, 6.—El general Sanjurjo y sus acompañantes pernoctaron ayer en Tánger, y hoy fueron invitados a almorzar por el representante de España en el Estatuto, D. Antonio Plá.

Después del almuerzo, los expedicionarios efectuaron una excursión por los montes próximos a Tánger, y de noche han emprendido el regreso a Tetuán, habiendo realizado el viaje sin ocurrir la menor novedad en todo el camino.

## Un regalo del Rey

CEUTA, 6.—El jefe de la Casa Militar del Rey ha enviado en nombre del Soberano un telegrama al coronel del regimiento de Ceuta dando las gracias al soldado de dicho Cuerpo Luis Carreira, que al licenciarse entregó 50 pesetas procedentes de la pensión de la cruz del Mérito Militar para que dicha cantidad sea destinada a construcción de la Ciudad Universitaria.

## El general Muslera

TETUAN, 6.—Ha llegado el general Muslera, que presta servicio a las órdenes del alto comisario.

## Los Exploradores españoles de Tánger

TÁNGER, 5.—En el remolcador facilitado por el comandante general de Ceuta salieron para dicha plaza los Exploradores españoles de Tánger para asistir al campamento general que se formará allí durante cuatro días con motivo de las fiestas organizadas en honor de la Patrona, la Virgen de Africa.

Los Exploradores fueron objeto de cariñosa despedida.

## Consejo de guerra

TETUAN, 6.—Ayer se celebró un Consejo de guerra de oficiales generales para juzgar la causa seguida contra el comandante de Infantería D. Julio Serra, acusado de negligencia, y contra el coronel de la misma Arma D. Federico Caballero, teniente coronel D. Samuel Cervera, comandante D. Juan Urbina, capitán D. Fernando Olague, D. Mariano Cabezas, D. Joaquín Canada, D. José Cebrían Torres y D. Enrique Pamiés, acusados de malversación de fondos. Presidirá el Consejo el general Muslera, siendo vocales el general Perteguer y los coroneles Canis, Pignatelli, Prat y Sotelo, y suplentes, los coroneles Aguilera y Sanz de Larin. Actuará de ponente el auditor de brigada D. Pedro Topete.

## Ricciotti Garibaldi en Liverpool

Quiere ir a Londres y a Francia LONDRES, 6.—Comunican de Liverpool a la Agencia Reuters: "Procedente de La Habana ha desembarcado hoy en este puerto Ricciotti Garibaldi, a quien las autoridades han autorizado para permanecer en Liverpool por el momento. Sus ropas y equipajes han sido minuciosamente registrados por la Policía."

Interrogado por los periodistas, Ricciotti ha dicho lo siguiente: "He venido a Europa para asuntos privados. Desde aquí me trasladaré a Londres si se me autoriza para ello, y también iré a Francia, si me lo permiten aquellas autoridades, lo cual espero, pues en aquel país está residiendo mi esposa. Estoy convencido de que los franceses volverán de su error a mi respecto. En cuanto al Gobierno italiano, creo que no hará nada en contra mía. Además, no tengo, por ahora, ningún propósito de ir a Italia."

## El Rey Fuad en Roma

Se le nombra doctor "honoris causa" de la Facultad de Derecho. ROMA, 6.—Se ha celebrado en la Universidad la ceremonia de entregar al Rey

Fuad de Egipto el diploma de doctor "honoris causa" de la Facultad de Derecho. El rector de la Universidad pronunció un discurso haciendo resaltar la aportación de Egipto, desde hace muchos siglos, a la civilización y a la inteligencia humanas. Calificó a Egipto de cuna del saber y recordó la parte importante tomada por Italia en los estudios geográficos y arqueológicos. Elogió el mérito de la labor del Rey Fuad en el desarrollo de las relaciones científicas de Egipto con otras naciones, especialmente con Italia, y dedicó frases de admiración al renacimiento floreciente de la nación egipcia y a las cualidades personales de su Rey. Terminó entregando el diploma al Monarca.

El Rey Fuad contestó dando las gracias y declaró que si bien Egipto fué la cuna del saber, Rom adió inmenso impulso a las artes y las ciencias. Añadió que la influencia romana, especialmente en el dominio del Derecho, se ha manifestado en la legislación de todo el mundo. Terminó saludando al Rey Victor Manuel, que guía a Italia con inspirado espíritu, y a Mussolini, "que gobierna con inteligencia genial y voluntad firme".

Los Soberanos egipcio e italiano visitaron después la biblioteca universitaria, interesándose por el material referente a Egipto que la misma contiene. Se entregó a ambos Monarcas una copia del mapa de Egipto, impreso en Italia el año 1566.

## El tiempo que hace

Ayer, con motivo de la bienhechora lluvia caída durante tres horas, descendió la temperatura en forma tan agradable, que no se diría sino que Madrid era estación veraniega. La noche fué francamente fresca, sin que hubiera medio de permanecer al aire libre.

Es un alivio a los calores fortísimos de días pasados.

## En Castellón

CASTELON, 6.—Ha descargado en esta capital una fuerte tormenta, con truenos y rayos, seguida de fuerte aguacero. Esto beneficiará al campo.

## Viento y agua

QUINTANAR DE LA ORDEN, 6.—Descargó aquí una fuerte nube de viento y agua. Hoy lueve copiosamente, y la temperatura ha descendido de manera sensible.

## Cambio radical

MORA, 6.—Ha experimentado el tiempo un cambio radical. Después de un calor bochornoso, amaneció el cielo totalmente encapotado. Soplaban un fuerte viento, que hizo destrozos en el arbolado. En las primeras horas de la tarde cesó el viento, y comenzó a llover copiosamente. La lluvia ha durado cerca de cinco horas, y se nota mucho el descenso de la temperatura.

La lluvia ha producido trastornos en la recolección de granos; pero favorece en general al campo.

## En Valencia. Una tormenta

VALENCIA, 6.—Ha descargado una fuerte tormenta, con violento vendaval, gran lluvia y granizo.

Ha durado una hora. Como el tiempo sigue amenazador, es probable que se suspenda la batalla de flores.

Al calor asfixiante de los días pasados ha seguido un rápido descenso de la temperatura.

## Calor y tormenta

BARCELONA, 6.—El Servicio Meteorológico de Cataluña, dice que en Zaragoza está descargando una tormenta, y que en Cataluña el calor se siente con intensidad, registrándose máximas de 40 y 41 grados en Serós y Tremp.

## En Tarragona

TARRAGONA, 6.—A las seis y media de la tarde descargó una gran tormenta acompañada de chispas eléctricas y fuertes truenos.

Poco después empezó a llover, continuando ahora, aunque sin gran intensidad.

## Nafragio de una trainera

SANTANDER, 6.—Cuando regresaba de las faenas de pesca la trainera motora "La Setina", patronada por Ramón López Plaza, hijo del propietario de la Embarcación, y ocupada por dos tripulantes más, al llegar a la barra se rompió el timón y la trainera, sin gobierno, fué a chocar contra las piedras de la entrada del puerto. La embarcación, debido al empuje que llevaba, montó sobre las rocas. De los tripulantes, unos se arrojaron al mar para ganar la costa, y otros, aferrados a los aparejos, esperaron la llegada de otra barca, que los salvó. Afortunadamente, al ocurrir el naufragio se hallaban en el puerto el pesquero "Peñas Arriba" y las motoras "Virgen del Mar" y "Hermenegilda", que acudieron en auxilio de los naufragos, los cuales, sin tal socorro y dado el estado imponente del mar, hubieran perecido.

ANUNCIAD EN "LA OPINION" APARTADO DE CORREOS, 457

## Para la Ciudad Universitaria

### Donativo de un soldado

CEUTA, 4.—En la orden de regimiento de Ceuta se publica lo siguiente:

"Al licenciarse el soldado de este regimiento Luis Carreira Ferreira, entregó a su coronel 50 pesetas para la suscripción de la Ciudad Universitaria, donativo procedente de la pensión de la cruz del Mérito Militar ganada por dicho soldado en la acción de Kudia Menat el 3 de septiembre, donde fué gravemente herido. Apenas enterado el Rey de dicho acto, el coronel recibió un telegrama del jefe de la Casa Militar, que dice: "Su Majestad el Rey agradece el donativo de 50 pesetas para la Ciudad Universitaria del soldado Luis Carreira, al que da las gracias por conducto de usía."

## La feria de Valencia

VALENCIA, 6.—Ayer tarde tuvo lugar en el paseo de la Alameda la batalla de flores como último día de feria. Para presenciar el festejo han llegado infinidad de forasteros.

Concurrieron unos sesenta carruajes, además de los que presentaron las Sociedades particulares. Todos ellos iban ocupados por señoras.

Las bandas de clarines y trompetas de los regimientos de Caballería, Artillería y Guardia civil, verificarán el despeje, y a una señal determinada comenzará la batalla.

Habrán dispuestos un millón de pequeños ramilletes.

Se lamenta la ausencia de Mariano Benlliure, que por reciente luto no puede formar parte del Jurado como otros muchos años.

## Ecos de sociedad

El próximo miércoles 10, San Lorenzo, celebrarán, entre otras personas conocidas, su santo, las marquesas de Molemundo y de Santo Domingo; la señora de Gómez Placent y de Ferratges y Otero, y las señoritas de Maroto y Pérez del Pulgar.

También lo celebrarán los marqueses de Albolote, Bendaña, viudo de Mondejar, Movellan y Salobral, y los señores Aguilar, Alonso Martínez, Alvarez de Toledo y Meneos de Busto, Cavanillas, Díez de Ribera, Goyeneche, y Lómonetti.

Han salido para Olmedo, la marquesa viuda de Teverga; para San Sebastián, doña Isabel Malcampo; para Arenas, de San Pedro, doña Matilde Delgado, para Guadarrama, D. Recaredo Collar Alvarez; para Sardinero-Santander, don Francisco Aritio; para Iru de Mena, don Miguel Bermejillo; para El Escorial, don Luis Martínez Osma; para La Cavada, la señora viuda de Morales, y para Ugena, don Saturnino Aedo.

## El comercio Inglés

La balanza comercial, es desfavorable El "Times" ha dedicado un editorial al comercio exterior de Inglaterra, según las estadísticas que acaba de publicar el "Board of Trade". Las cifras son completamente desfavorables para Inglaterra.

Si el volumen de las importaciones inglesas en 1913 se cifra en 100, en 1924 las importaciones fueron 106,6; en 1925, 101,9; en 1926, 117,4, y en 1927 fueron 117,9. Las exportaciones, sobre la misma base de cifras en 100 para el año 1913 fueron 76,1 en 1924; 76 en 1925 y 67,9 en 1926. Durante el primer cuarto de 1926 la cifra de exportaciones fué 80,3, y en el primer cuarto de 1927, de 75,7. El segundo cuarto de 1926 fué, sin duda, un periodo anormal; pero el segundo cuarto de 1927 dió la cifra de 78,5. La anterior estadística muestra, según el "Times", una tendencia enteramente desfavorable para el comercio marítimo de Inglaterra. Las importaciones señalan una firme tendencia al alza, mientras las exportaciones vienen a ser un 25 por 100 por debajo del nivel anterior a la guerra. En la primera mitad de 1913 la balanza comercial inglesa era aparentemente desfavorable en 78,4 millones de libras esterlinas; en el mismo periodo del año 24 lo fué en 122,5 millones, y en 1925, en 206,2 millones, y en 1927, en 209,5 millones.

## El verano regio

SANTANDER, 5.—En las primeras horas de la mañana de hoy el Rey, acompañado del general Berenguer y del teniente coronel Cebrían, marchó en automóvil a Santofía.

Visitó el Monarca en dicho punto el cuartel de Infantería, donde inauguró la biblioteca del soldado, y después recorrió las restantes dependencias del edificio. Terminada la visita se dirigió el So-

berano al cuarto de banderas, donde se sirvió un "lunch".

Permaneció D. Alfonso largo rato departiendo con la oficialidad y más tarde regresó en automóvil a Santander.

El recibimiento tributado al Monarca en Santofía ha sido entusiasta.

La Reina doña Victoria estuvo con el príncipe de Asturias y los infantes en la playa durante la mañana.

La infanta Beatriz paseó después durante largo rato por el Sardinero y sus alrededores.

## La Reina Cristina

SAN SEBASTIAN, 6.—La Reina Cristina, que tenía proyectado emprender el viaje a Austria el domingo próximo, lo ha aplazado, según parece, por unos días.

SAN SEBASTIAN, 6.—La Reina doña Cristina visitó ayer tarde el Hospitalillo de la Cruz Roja, haciendo algunos regalos a los enfermos.

Después fué a Tolosa, acompañada de la infanta Isabel Alfonsa, para visitar el Sanatorio antituberculoso.

## Infantes a Panticosa

SAN SEBASTIAN, 6.—El infante D. Carlos, acompañado de su esposa y de su hijo Carlos, ha salido en automóvil con dirección a Panticosa, de donde regresarán el domingo.

## León Daudet en Bélgica

BRUSELAS, 6.—"La Nation Belge" publica una conversación de uno de sus redactores con León Daudet, en la que éste declara que durante su permanencia en Bélgica se dedica exclusivamente a trabajos literarios.

Aludiendo a las peripecias que han subseguido a su salida de la prisión de la Santé, el director de "L'Action Française" ha dicho:

"Durante cinco semanas hemos vivido en el Este, en la Vendée y en la región lionesa. Tenemos a nuestra disposición treinta automóviles y veinte aeroplanos, de los que no hemos tenido que hacer uso. Debo rendir homenaje a Charles Maurrás y a los miembros de "L'Action Française". Más de cien personas estaban al corriente de nuestras andanzas y no se ha cometido la menor indiscreción."

## Domador herido por un tigre en un Circo

PALENCIA, 6.—Ayer, Juan Molier, domador del Zoo-Circus, estaba en una jaula ensayando con cinco tigres. Uno de éstos, fustigado, se le echó encima y lo derribó de un zarpazo. Cuando le tuvo en el suelo le dió una dentellada en el cuello y varios zarpazos en la cara. El director del circo, que presenciaba el ensayo, entró en la jaula, y con una barra de hierro obligó a la fiera a soltar su presa.

El domador fué llevado a la Casa de Socorro y curado de primera intención de desgarras en la cara y heridas en varias partes del cuerpo.

Hace tres meses otra fiera acometió al mismo domador y no quedó curado de las heridas hasta hace una semana.

Los gritos que dieron durante el suceso de hoy el domador y los que acudieron a auxiliarle y los rugidos de las fieras alarmaron al público que rodeaba el Circo y hubo sustos y carreras.

## Una mujer muerta a golpes de hacha

ZARAGOZA, 6.—Un guarda del Canal Imperial llamado Manuel Berges vió flotar sobre las aguas, en término de Burgo de Ebro, el cadáver de una mujer. Inmediatamente avisó a las autoridades, que practicaron las primeras diligencias y ordenaron el levantamiento del cadáver; pero al intervenir el médico del pueblo, observó en aquél señales evidentes de que la muerte se había producido por mano ajena de manera violenta, y se telegrafió entonces al juez de guardia de Zaragoza, que rápidamente salió para el lugar del hallazgo.

El cadáver está sin identificar, y aparenta tener la muerte unos treinta años. Presenta diferentes lesiones, entre ellas una profunda herida en la ceja izquierda, producida al parecer por un hacha, y otra contusa en la región occipital, con fractura de la base del cráneo. Lo más extraño es que en las manos y rodillas presenta el cadáver heridas circulares como si hubieran sido producidas a presión; es decir, con aparato mecánico. El dictamen facultativo, desde luego, afirma el crimen.

En vista de estos antecedentes, el juez, señor Hinojar y fuerzas de la Policía trabajan activamente para esclarecer el misterio en que aparece envuelto el suceso. Se ha ordenado que el cadáver sea trasladado al Depósito de la Facultad de Medicina.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA



## La muerte de Juan Blas. La plaza de Cataluña

BARCELONA, 6.—En la Jefatura Superior de Policía se facilitó la siguiente nota:

"Continuando las gestiones ordenadas por el jefe superior en relación con el esclarecimiento del suceso referente a la muerte del conocido profesional del robo Juan Blas, el jefe de la Brigada de Investigación Criminal y el personal a sus órdenes vienen trabajando estos días sin descanso para ver de lograr la captura del autor del hecho de que se trata. Dada la manera de ser de esta clase de gentes, que por lo regular carecen de domicilio, una de las gestiones que con más empeño se llevaba era la averiguación de dónde pudiera, por lo menos, tener el equipaje, puesto que desde que dejó de vivir maritalmente Joaquina Gómez Valero, hace más de un mes, se ignoraba dónde pudiera tener aquél. Se ha podido averiguar que su equipaje, consistente en dos baúles, los tenía en el domicilio de su hermana política Carmela Soot, calle de Amílcar, 142, torre, adonde acudía cada tres o cuatro días solamente para cambiarse de ropa. Por ello, dos funcionarios de Policía practicaron un reconocimiento en el citado equipaje, sin encontrar nada que con el referido hecho pudiera relacionarse; pero, en cambio, hallaron una lupa grande con montura de metal, tres impertinentes con montura dorada, tres monturas de impertinentes del mismo metal, once monturas de lentes de metal dorado, cuatro monturas de lentes del mismo metal, cuatro pares de orejillas para lentes de distintas clases, dos gafas con cristales, un par de lentes con cristales y otro par estropeado, 28 muelles dorados para monturas de lentes, un esferómetro, un cuentakilómetros, etc., todo lo cual procede del robo efectuado el día 20 del mes anterior en el establecimiento de óptica de don Manuel Florit, de la calle de Caspe, núm. 28. Igualmente se ocupó un rosario de plata y nácar, una medalla de la Virgen de Santa Cristina de Lloret de Mar y buena cantidad de útiles para el robo, tales como nueve ganchos, una linterna eléctrica, ocho llaves planas pequeñas de cerraduras de seguridad y un cuchillo."

La Brigada de Investigación Criminal ha detenido esta madrugada a 14 individuos muy conocidos como "espadas". Se espera que de las manifestaciones que hagan se averigüe quién era el individuo que acompañaba al "Moro" en la comisión de los robos, pues como dijimos, la Policía tiene el convencimiento de que el autor de la muerte de Blas fué su compañero.

En el Ayuntamiento han facilitado la siguiente nota:

"El Jurado designado para el concurso artístico que se ha celebrado de la parte relativa a la escultura y ornamentación de la plaza de Cataluña, ha examinado con toda detención los bocetos que en número de 90 han sido presentados por los artistas invitados con arreglo a las bases, y además por los señores Basas, Antón y Coscolla; quedando complacido del resultado del concurso, habiendo propuesto al Ayuntamiento que la indemnización ofrecida a los artistas invitados para la presentación de bocetos en cantidad de 1.000 pesetas se haga extensiva a cada uno de los tres artistas que han presentado bocetos sin haberseles invitado previamente. En cuanto a la resolución del concurso, el Jurado ha acordado proponerla en la siguiente forma:

Que se encargue de la ejecución definitiva de los cinco grupos escultóricos para los pedestales bajos existentes en la plaza de Cataluña a los artistas que a continuación se mencionan: los hermanos Luciano y Miguel Oslé, dos grupos que deben situarse a la entrada de la plaza; don Federico Marés, del situado frente al paseo de Gracia; don Antonio Parera, del emplazado frente a la Rambla de Cataluña, y don Juan Borrell Nicolás, uno situado frente a la puerta del Angel. Se recordará que con anterioridad a la nueva ordenación de obras en la plaza, y por lo tanto, a la convocatoria de este concurso, se había ya encargado a don Jaime Otero del otro grupo que ha de situarse frente a la puerta del Angel.

Por lo que respecta a las 16 estatuas que deben figurar en el fondo decorativo de la plaza, se propone que se encarguen dos a cada uno de los artistas don José Clara, don José Llimona, don Enrique Casanova, don Jaime Dunyach, don Vicente Navarro, don Eusebio Arnáu, don Pablo Gargallo, una a don José Viladomat y otra a don Angel Torrach.

Referente a las 12 estatuas o altorrelieves que deben ir adosados a los seis pilares altos, se propone se encargue una a cada uno de los siguientes artistas: don José Llimona, don Vicente Navarro, don Antonio Alsina, don Eusebio Arnáu, don José Tena, don Jaime Dunyach, don Dionisio Renart, don Juan Rebull, don Mateo de Soto, don Pablo Gargallo, don Enrique Monjoy y don Angel Torrach.

Finalmente, reconocido el mérito que concurre en el grupo presentado por don Antonio Alsina, el Jurado propone al Ayuntamiento se encargue también la adquisición definitiva de dicha plaza.

Se celebrará en el Palacio de Bellas Artes una Exposición pública de todos los bocetos que han presentado al concurso. milia.

# Los sucesos

## EN MADRID

Riñen dos hombres, y uno de ellos resulta gravísimamente herido

En los jardillos de la calle de Ferraz, en las proximidades del cuartel de la Montaña, riñeron anoche por antiguos resentimientos, Angel Catalán García (el Cojo), de veintinueve años, y Amador Reyes Zamorano, de la misma edad.

De improviso, el primero sacó un cuchillo para agredir a su contrincante; pero éste, más fuerte, pudo quitarle el arma, y una vez en posesión de la misma, infirió dos puñaladas al "Cojo" que cayó al suelo bañado en sangre.

Conducido el herido a la Casa de Socorro del distrito de Palacio, le fueron apreciadas dos heridas: una, en la cadera izquierda y otra, muy grave, de tres centímetros de extensión, en el cuarto espacio intercostal, región dorsal izquierda, que interesa el pulmón.

El "Cojo", después de asistido en el mencionado centro benéfico, fué llevado al equipo quirúrgico.

Amador Reyes, detenido en los primeros momentos, entregó el cuchillo con que había agredido al Angel, y pasó al Juzgado de guardia, donde quedó detenido.

Parece ser que, tanto el agresor como el herido, tienen antecedentes poco recomendables.

**Fallecimiento del carbonero que fué agredido**

En la Policlínica de urgencia del distrito del Centro ha fallecido ayer tarde el carbonero Emilio García, a consecuencia de las heridas recibidas al ser agredido por la noche por el individuo que había entrado a robar en su carbonería de la calle de Murcia.

Del fallecimiento se ha dado cuenta al Juzgado de instrucción correspondiente.

**Herido de un vasazo**

En una taberna de la calle de Relatores riñeron varios individuos por una cuestión derivada de un jugada, y, además, por negarse a pagar la consumición que habían hecho.

Cuando la discusión se hallaba en todo su apogeo, tuvo la desgracia de pasar por delante de la taberna el "chauffeur" Germán tiente Arandilla, que se dirigía a su domicilio, establecido en el 27 de dicha calle, el cual recibió un vasazo en la cabeza. Conducido el herido a la Casa de Socorro se calificó su estado de leve, salvo accidente.

Uno de los contendientes, llamado Toribio Fernández Pérez, de veinticinco años, domiciliado en Mesón de Paredes, 48, recibió en la riña varias lesiones de pronóstico reservado.

**Sube a un poste eléctrico y sufre una descarga**

Comunican de San Lorenzo de El Escorial que en la calle del Rey se subió a un poste sustentador de cables eléctricos de alta tensión el muchacho Benjamín Mateo González. Cuando se hallaba arriba recibió una descarga eléctrica, que le hizo caer a tierra. Fué trasladado al hospital en estado preagónico.

**Sustracción de un traje**

Celedonio Velilla Franco, de cuarenta y un años, que tiene establecida determinada academia en la calle de Magdalena, denunció a un individuo que se presentó en la casa, apoderándose de un traje propiedad del denunciante.

**Caída grave**

Enrique Puig Romaguera, de setenta y un años, domiciliado en la plaza de Santa Cruz, núm. 5, tuvo la desgracia de caerse en la calle de Postas, produciéndose lesiones de carácter grave.

Una vez asistido en la clínica de urgencia de la plaza Mayor, pasó a su domicilio.

**Por pretender robar**

Un sargento de la Guardia civil detenido a José Sarabia Campos, de diecinueve años, domiciliado en la calle del Pacífico, 60, en el momento en que saltaba las tapias del hotel Villa Delina, propiedad de la señora viuda de Baros, sito en la Guindalera.

**Denuncia por falta de pago**

Don Mauricio Moreno, dueño de una pensión establecida en la calle de Fuencarral, denunció a Carlos Morejón Girón, de treinta y cuatro años, por haberse ausentado sin abonar 329 pesetas importe de la pensión.

**Atropello**

Guillermo Strale, de cuarenta años, domiciliado en la calle de Sáinz de Baranda, 6, sufre lesiones de pronóstico reservado, que le causó al atropellarle en la calle de Alcalá, el automóvil 4.169 M., que guiaba Primitivo Castor Velázquez.

**Accidente del trabajo**

Eliseo López Cobo, de cincuenta y dos años, domiciliado en la calle del Peñón, 7, se produjo lesiones de pronóstico reservado cuando se hallaba colocando unas tejas en un hotel de la calle de Alonso Heredia, 21, sufre lesiones de pronóstico reservado, que se produjo al caerse por las escaleras de la casa número 1 de la calle de San Hermenegildo.

**EN PROVINCIAS**  
**Un hombre arrollado y muerto por un tren**

SAN SEBASTIAN, 6.—Ayer fué encontrado junto a la vía del Norte, en el paso a nivel de Ategorrieta, el cadáver de Agustín Aduriz, natural de San Sebastián, habitante en un caserío del barrio de Egüia. Presentaba grandes destrozos en el cuerpo por haber sido arrollado por un tren. Se ignora si se trata de un suicidio o de un accidente.

**Niño muerto por un vagón**

SALAMANCA, 6.—Cuando jugaba en el muelle de la estación el niño de cuatro años Agustín Zapatero, fué alcanzado por un vagón, que lo arrolló. A los gritos del niño acudieron en su auxilio varios empleados del ferrocarril, que trasladaron a la critura a la Casa de Socorro,

donde los médicos le apreciaron una herida por aplastamiento del fémur por el tercio superior, desgarras en varias partes del cuerpo y lesiones viscerales.

Fus trasladado al hospital, donde dejó de existir a la cuatro de la tarde.

## Fallecimiento

BARCELONA, 6.—Ha fallecido José Monturiol, a consecuencia de las lesiones que sufrió en un accidente de automóvil ocurrido el día 2 en la carretera de Francia.

## Incendios

MÉRIDA, 6.—En una era situada en el pueblo de Montijo, se produjo un incendio, que destruyó 17 carros de pasto y trigo.

Las pérdidas se calculan en dos mil pesetas.

LUGO, 6.—Comunican del Ayuntamiento de Foz que durante la pasada noche se produjo un incendio en el monte llamado Grandabella, de la parroquia de Cordido.

Como el viento era muy violento, el fuego se extendió rápidamente, y en pocos momentos alcanzaba una superficie de 16 hectáreas, pobladas de pino y tojos.

## Por falta de recursos

MALAGA, 6.—En el pueblo de Almarchar, término de Archidona, puso fin a su vida, por atravesar una situación económica muy angustiosa, Francisco González Mena.

**Trepa por la fachada, roba y huye**

SEVILLA, 6.—En el pueblo de Tocina, cuando se hallaba entregado al sueño el vecino José Espinosa fué despertado por el ruido de unos muebles al caer al suelo. Era que un ratero había trepado por la fachada y había ganado el balcón de la habitación, donde revolvió varios objetos hasta encontrar 78 pesetas, con las que huyó.

La Guardia civil ha detenido a Antonio Reyes Cruz, sobre el que recaen sospechas de ser el autor del robo.

## Un suicidio

FEROL, 6.—Desde el puente de Faisca, del ferrocarril de Betanzos, se arrojó al mar un individuo pobremente vestido, que pereció ahogado. Conducido al Hospital de la Marina, no ha podido ser identificado.

Aparenta tener unos cincuenta años.

**Carro arrollado por un automóvil**

MÉRIDA, 6.—En el kilómetro 14 de la carretera de Santa Amalia, un autocamión que iba conducido por el "chauffeur" Juan Rodríguez Fernández se cruzó con un carro que iba tirado por dos mulas y las arrolló.

Las mulas resultaron gravemente heridas.

**El guardia muerto por una "moto"**

VALENCIA, 6.—Ayer se ha verificado el entierro del guardia municipal Carlos Gómez Belinchón, que falleció a consecuencia de las lesiones que le produjo en la Alameda un accidente motorista. Presidieron el duelo un teniente de alcalde, el jefe de la Guardia Municipal, un hijo del finado y todos sus compañeros francos de servicio.

El Ayuntamiento ha acordado conceder a la familia del guardia un nicho a perpetuidad.

**Chocan un autocamión y una "moto"**

BILBAO, 6.—En Yurre chocaron en una curva de la carretera un autocamión de la matrícula de Bilbao y la motocicleta que montaba Francisco Elorza, de treinta y dos años, vecino de Galdácano. Resultó el motorista con heridas graves en la pierna derecha.

## EN EL EXTRANJERO

HENDERSON (Kentucky), 6.—A consecuencia de una explosión en una mina han resultado muertos cuatro mineros y han desaparecido otros 14.

**Muerte de un jefe nacionalista irlandés**

LONDRES, 5.—Ha fallecido, a la edad de setenta y seis años, el jefe nacionalista irlandés John Dillon.

# Radiotelefonía

## Programa para esta noche.

Unión Radio.—De diez a doce y media: Campanadas de Gobernación. Señales horarias.

Selección de la zarzuela de los señores Asensio Más y Cadenas, música del maestro Chapi, "La tragedia de Pierrot".

Selección de la zarzuela en un acto, libro de D. Carlos Arimiches, música del maestro Chapi, "Las campanadas" interpretadas por Emilia Iglesias, Isabel Clemente, Luis Ballester, Carlos Rufart, Felipe Cabasés, Enrique Salvador y otros notables artistas. Coro general y orquesta de la Estación.

Maestro director: José María Franco. Noticias de última hora.

## Programa para mañana.

De siete a ocho y media: Sesión para niños. Kiki habla con sus amiguitos.

Quisicosas infantiles por el Hada Turquesa, Luis Medina y el cuadro infantil. Concierto por el sexteto.

De diez a doce y media: Campanadas de Gobernación. Señales horarias.

Sexteto de la estación y transmisión del concierto que ejecutará en el paseo de Rosales la Banda Municipal, dirigida por el maestro Villa.

Radio España.—De cinco y media a siete: Concierto musical.

## Programa para el lunes

Unión Radio.—Emisión de mediodía: De doce menos cuarto a doce y cuarto: Informaciones prácticas, notas del día, campanadas de Gobernación, noticias de Prensa y meteorológicas, señales horarias.

Emisión de la tarde.—De dos a tres y media y de siete a ocho y media, conciertos por la orquesta Artys.

Radio España.—De cinco y media a siete: y de diez a doce y media: Concierto musical y noticias de Prensa.

# El vuelo Madrid-Nueva York

El Consejo de Aeronáutica desestima la petición de auxilio.—Manifestaciones del aviador D. José María Espinosa

El aviador civil Sr. Espinosa, que había proyectado el "raid" Madrid-Nueva York-Habana-Madrid, ha hecho las siguientes manifestaciones:

Atendiendo el informe dado por el Consejo Superior de Aeronáutica ha sido desestimado el escrito que dirigí en solicitud del auxilio necesario para el "raid".

Yo conocía que una entidad técnica no podía avalar un viaje sobre el Atlántico empleando para ello un aeroplano terrestre. En efecto, no abriga ninguna seguridad volar sobre el mar sin garantía de amaraje; pero así han tenido que realizarlo los pilotos norteamericanos. Porque el peligro no está en el riesgo personal que pueda llevar amadrinado, sino en el estancamiento que supone para el progreso de un país no concurrir en los grandes pleitos internacionales.

Todas las razones fueran las ya apuntadas para desestimar mi petición de auxilio al Estado, y sólo me restaría lamentar que España no quisiera continuar la brillante ejecutoria que para ella ganaron en cuestiones de aviación sus pilotos. Pero se atiende a otras en el informe que me ha sido trasladado oficialmente, y no puedo pasarlas sin una enérgica refutación.

Se indica que en mi estudio hay "repetidas indeterminaciones en ciertos puntos esenciales, como son la elección del aparato y del motor y la del itinerario". A ello he de contestar:

1.º Todos mis cálculos están hechos, con arreglo a las características de un tipo de la Fairey Aviation Co., que, por su ventaja de hacer variable la curvatura de sus alas desde el asiento del piloto, permite alargar—quizá hasta términos insospechados—el radio de acción. Ese es el aparato propuesto, y si se habla de otros en mi escrito es de una manera incidental y señalando tan sólo la conveniencia de verlos antes de encargar el "Fairey". Era natural que, además de señalar concretamente el avión con que insisto en que es factible hacer el vuelo proyectado, llamara la atención sobre algunos tipos que hace poco han realizado importantes experiencias no conocidas al detalle.

2.º En lo referente al motor, también he sido concreto: he señalado el "Júpiter", y a los técnicos no es necesario explicar que me refiero al tipo 420 caballos—perfeccionada ya en varios países la patente Bristol—. Tampoco sería necesario decirles la característica que sobre todas sus grandes ventajas—que ya serían decisivas—me impulsaron a no variar en la elección; pero el público puede ignorarla y no estará de más que se diga. El motor "Júpiter" a enfriamiento por aire supone llevar tres motores en uno. Sus nueve cilindros están dispuestos en tres grupos independientes, de tres cilindros cada uno. Cualquier avería en uno de ellos no supone, por tanto, la parada de la máquina, que puede seguir funcionando tan equilibrada como antes con sólo cerrar la entrada de gases al grupo de cilindros a que correspondía el averiado. Sin duda, esto lo conocen mejor que yo las ilustres personalidades que integran el Consejo Superior de Aeronáutica. ¿Se comprende ahora por qué yo no podía dudar y las ventajas que ello ofrece para caso de avería y para un mayor ahorro de esencia?

3.º El itinerario ha sido claramente señalado, no sólo en el escrito, sino en el ligero croquis que lo acompañaba, y especificado en la Prensa. Pero ahora soy yo el que digo que aquel itinerario podía ser modificado en su detalle según los datos meteorológicos recogidos el día de la partida; sobre todo en los trayectos Azores-América, a la ida, y Azores-Portugal, al regreso. El infortunado Coli, tan afamado entre los navegantes franceses, tenía estudiados los cambios a que podían obligarle las noticias que recibiría a última hora. Y, en efecto, varió su ruta, en consecuencia de su conversación con el general Delcambre, momentos antes de abandonar Le Bourget.

Mi estudio no podía ser incompleto, gracias a las personas—técnicos indiscutidos—que me ayudaron a prepararlo, y a los que en breve, en carta abierta, agradeceré sus lecciones. La exposición que hice la considero bastante clara para enterar a quienes, sin ser técnicos, hubieran de informar, y suficiente para los que por sus profundos conocimientos en la materia, no necesitan del desarrollo de los cálculos, y les basta las fórmulas definitivas que incluyo en el escrito para demostrar algunas aseveraciones. Aparte de que en lo referente a estudios meteorológicos conocen bien que, hechos por las eminentes figuras que están al frente del Observatorio de Madrid, tiene las máximas garantías.

Me interesa también destacar otro punto del informe a que me he referido. Se dice en él que, según manifiesta el propio solicitante, se trata de un piloto no suficientemente entrenado, ya que calcula en unas doscientas cincuenta horas de vuelo las necesarias para ponerse en condiciones de emprender el vuelo que proyecta.

No puede decirse que haya ningún piloto entrenado para realizar la travesía transatlántica. No es cosa que se haga todos los días, y requiere, en cualquiera que sea, un entrenamiento especial; tanto más cuanto que ningún piloto español ha volado con aparato de alas variables, y precisamente para sacar el máximo rendimiento de esta característica es por lo que yo señalaba que era indispensable un más largo período de prácticas.

Pero lo más importante en este vuelo no es el pilotaje, sino la navegación. La resistencia física puede ser mejorada por

la voluntad; el éxito del navegante depende exclusivamente del estudio y de la práctica. Las doscientas cincuenta horas de vuelo antes de emprender el viaje serían, pues, necesarias a cualquier piloto.

Y agrega el informe: "Aun suponiendo que el Estado se decidiese a proteger un vuelo tan arriesgado como la travesía directa del Atlántico en un aparato terrestre, debería elegirse a un piloto aviador cuyo entrenamiento le hiciese apto desde el primer momento para dicha empresa."

Aun suponiendo que hubiese un piloto en España o en el mundo que pudiera "hacerlo más barato" que yo, ahorrando del presupuesto lo que en metálico importaría esas doscientas cincuenta horas de vuelo, no es posible pensar que, encerrando el proyecto tantas dificultades de realización como presupone el Consejo Superior de Aeronáutica, se pudiese invitar, y menos ordenar, a nadie que lo lleve a cabo. No admite este caso invertir los términos.

Me resta decir, por lo que se refiere a la satisfacción profesional, que nada podía halagarme tanto como las públicas manifestaciones hechas por el ilustre teniente coronel Herrera, considerándome capacitado para realizar mi proyecto, y las declaraciones de otro eminente ingeniero, el señor Moreno Caracciolo, de tiempo reputado como eminente autoridad científica en cuestiones aerodinámicas, y cuya opinión, por hallarse hoy al frente de la línea aérea Madrid-Lisboa, tiene para mí un valor incalculable. Todo esto satisfaría sobradamente la más aguda vanidad, si esto fuera y no el nombre de España lo que me hubiera impulsado a presentar mi proyecto de "raid" Sevilla-Nueva York-Habana-Madrid.



# Dictadura civil

## Recogida de un folleto

En la Dirección general de Seguridad se facilitó anoche a la Prensa la siguiente nota:

"La Dirección general de Seguridad, cumpliendo órdenes del Gobierno, ha dispuesto la recogida de un folleto que pretende ser novela, con el título "La hija del capitán", cuya publicación califica su autor de "esperpento", no habiendo en aquél renglón que no hiera el buen gusto, ni omita el denigrar a clases respetables a través de la más absurda de las fábulas.

Si pudiera darse a la luz pública algún trozo del mencionado folleto sería suficiente para poner de manifiesto que la determinación del Gobierno no está inspirada en un criterio estrecho e intolerante, y si, exclusivamente, en el de impedir la circulación de aquellos escritos que sólo pueden alcanzar el resultado de prostituir el gusto, atentando a las buenas costumbres.

## El viaje a Aragón

ZARAGOZA, 6.—El alcalde saldrá mañana para Teruel, con objeto de acompañar al jefe del Gobierno en su viaje a Aragón.

El presidente, al pasar por Zaragoza, será obsequiado con un "lunch" por el Ayuntamiento y conferenciará con el alcalde acerca de los problemas que afectan a la ciudad.

# Los ascensos por elección

El "Diario Oficial del Ministerio de la Guerra" publicó ayer una Real orden disponiendo que los trámites de los documentos para los ascensos por elección se modifiquen en la forma y fechas que figuran a continuación:

Del 25 de julio al 30 de agosto.—Los jefes de Cuerpos, Centros o dependencias designan los asesores para la concepción. Preparan la documentación de clasificación. Reunen la Junta de jefes para concepción. Comunican el resultado a los interesados e informan las hojas de reparo. Remiten toda la documentación a la Capitanía general. La Junta clasificadora designa a los asesores para el personal de generales, coroneles de ciertos Cuerpos y para el personal de determinados organismos.

Del 4 al 10 de septiembre.—Quedan los expedientes en las Capitanías generales.

Del 10 al 25 de septiembre.—Preparación de la documentación de clasificación en el Negociado correspondiente de la Capitanía general.

Del 25 de septiembre al 10 de octubre.—Reunión de las Juntas regionales.

Del 10 al 30 de octubre.—Los capitanes generales (o autoridades equivalentes) envían a la Junta clasificadora toda la documentación.

# Los deportes

Automovilismo.—El circuito de Comminges.—Dos grandes carreras.—Curso de regularidad

PARIS, 5.—El Automóvil Club de Francia tiene casi decidida la organización de su anual Gran Premio en el circuito de Comminges, donde actualmente se celebra la clásica semana automovilista.

Además proyecta celebrar dos grandes carreras en el circuito de la Sarthe, bajo el patronato del Automóvil Club del Oeste, y la prueba clásica de las XXIV Horas.

PARIS, 5.—Se ha celebrado brillantemente el concurso de regularidad, primera prueba del mitin automovilista de Comminges.

Los resultados, sobre el recorrido señalado de 300 kilómetros, han sido los siguientes:

"Motos" hasta 175 c. c.: Primeros, Lauglois y Hommaire.

"Motos" hasta 250 c. c.: Primero, Maigret.

"Motos" hasta 350 c. c.: Primero, Ortman.

"Motos" hasta 750 c. c.: Primero, Fosse.

Clasificación general: Primero, Ortman.

Coches de turismo hasta 1.100: Primero, Bayase.

Coches hasta 1.500: Primero, Legrand.

Coches de tres litros: Primera, señora Lacaze.

Coches de "sport" hasta 750 c. c.: Primero, Audignac; de 1.100 c. c.: Primero, Lertendeau; de 1.500, Malapele; de dos litros, Berge.

El recorrido era muy pintoresco, saliendo de Saint-Gaudens, para pasar por Saint Beat, Velia (España), Salies-du-Salat y regreso.

Atletismo.—Los juegos olímpicos de Amsterdam

BERLIN, 5.—Durante los días 6 y 7 del actual se celebrará en Breslau una importante reunión del Comité de la Federación Deportiva Femenina Internacional para tratar de la participación de sus afiliados en los juegos atléticos de Amsterdam.

# LA MUNDIAL

## Sociedad Anónima de Seguros

El 31 del pasado julio, y en el domicilio de esta Sociedad, Mayor 6 y 8, se han celebrado las Juntas extraordinaria y ordinaria de suscriptores, al objeto de examinar la liquidación de la Cooperativa de Capitales de 1917, número 9; la de Contraseguro de 1926 y la Memoria, cuentas y balance del mencionado ejercicio.

Presidió la Junta el ilustrísimo señor don César A. de Arruche, y, abierta la sesión, leyó el secretario, señor Fernández Barrón, el acta de la anterior, siendo aprobada. Seguidamente, dió lectura a las correspondientes Memorias, cuentas, estados de producción e inversión de fondos, cuyos documentos, previamente impresos, se distribuyeron para su examen entre los presentes, invitándoles a que pidieran cuantas explicaciones creyesen oportunas, resultando de ellos que la producción conseguida por LA MUNDIAL en el ejercicio de 1926 alcanzó la importantísima cifra de 28.676.875 pesetas entre cerca de 18.000 suscriptores nuevos, cifras no igualadas en España por ninguna entidad similar.

De la liquidación de la Cooperativa de Capitales de 1927 resulta que a cada póliza "completa" han correspondido pesetas 1.410,90, por cada 1.000 desembolsadas, y a las "reducidas", 140,05 pesetas por cada cien pagadas.

En cuanto al contraseguro, percibirán los beneficiarios de pólizas cuyos asegurados murieron en el año 1926, 1926,61 pesetas por cada cien desembolsadas hasta el momento de su fallecimiento.

Es de advertir, por lo que hace a pólizas de capitales, que provisionalmente nos vemos precisados a deducir el 0,50 por 100, en concepto de derechos reales, a reserva del resultado que ofrezcan las gestiones que venimos haciendo para que no se aplique tal tributación a nuestras pólizas, tanto de Capitales como de Contraseguros, dependiendo en estas últimas la cuantía del impuesto del grado de parentesco que el beneficiario tuviese con el asegurado.

Dióse cuenta de que la diferencia entre los precios de adquisición y venta de los valores que constituían el capital de la Cooperativa en 1917 alcanzó en contra de aquél, la cantidad de 97.703,44 pesetas, y de que LA MUNDIAL, como entidad gestora, siguiendo su filantrópica conducta de años anteriores, había acordado aportar de sus fondos propios la indicada diferencia, para evitar esa merma en lo que hayan de percibir los beneficiarios.

Visto el resultado tan favorable, el se diese un amplio voto de gracias al asociado señor Espejo habló para pedir Consejo y personal directivo de la Sociedad, especialmente al director, señor Senarega, y subdirector, señor Peláez, por su gestión acertadísima, acordándose por aclamación y con el mayor entusiasmo.

El presidente, señor Arruche, agradeció en breves, pero elocuentes frases, el acuerdo.

Finalmente se celebró a continuación la Junta general ordinaria de suscriptores, aprobándose la Memoria correspondiente y cuentas de las Cooperativas contenidas en el balance de 1926, dándose por terminada la reunión, de la que quedaron satisfechísimos todos los asociados presentes.

CONSULTAD NUESTRAS TARIFAS DE PUBLICIDAD

# De Aviación

DESSAU, 5.—Los aviadores Ristiez y Edzard han volado 52 horas, 11 minutos y 8 segundos. Con esto han batido el "record" mundial de duración por una hora y doce minutos.

Han efectuado un recorrido de 6.000 kilómetros.

"Record" de velocidad  
BERLIN, 5.—Un hidroavión Dornier Merkur batió ayer el "record" mundial de velocidad, pues recorrió en una hora 199,5 kilómetros, con una carga de dos toneladas.

Un premio de 50.000 dólares  
FILADELFA, 5.—Un periódico de esta localidad ha ofrecido un premio de 50.000 dólares al primer avión que realice el vuelo sin escala Europa-Filadelfia.

Aterrizaje violento de un avión alemán  
BERLIN, 5.—Un avión de transporte de los que hacen el servicio entre Frankfurt y Zurich, aterrizó violentamente en Wellendingen, destrozándose el aparato y resultando heridos sus tripulantes.

Los vuelos de ensayo de Gibbons y Corbu  
LE BOURGET, 6.—Los aviadores Gibbons y Corbu han realizado esta tarde un vuelo de ensayo.

Se elevaron a las 7,19, logrando despegar, después de treinta y cinco segundos y un recorrido de unos 700 metros aproximadamente.

A pesar del fuerte temporal reinante, tomaron en seguida gran altura, evolucionando sobre este aeródromo.

El aparato llevaba 6.500 kilos de carga, equivalente al peso de 9.700 litros de gasolina, carga aproximada a la que llevará el día que emprendan la travesía del Atlántico.

El vuelo Nueva-York Roma  
NUEVA YORK, 6.—El aviador Bertaud, subvencionado por mister Hearst, tiene el propósito de salir de Nueva York para Roma en la madrugada de hoy.

Durante un vuelo de ensayo en el aparato "Old-Glory", con el que Lloyd Bertaud se propone realizar el vuelo Nueva York-Roma, el avión chocó con un árbol, produciéndose leves averías en una de las alas.

Los desperfectos serán reparados con gran rapidez. El vuelo no sufrirá retraso alguno.

Franco, en Lisboa  
LISBOA, 5.—El comandante Franco ha visitado hoy el Parque de material aeronáutico de Alverca. Fué recibido por el mayor Cunha Almeida y varios oficiales.

Franco observó detenidamente el material recientemente adquirido, los aparatos, los motores, etcétera.

Después de la visita le ofrecieron un vino de honor en el cuarto de oficiales cruzándose amistosos brindis.

El aviador español visitará mañana Cintra y la Escuela de Aviación de Granja do Márquez.

Traslado del cadáver del alférez Llera  
BARCELONA, 6.—Después de embalsamado ha sido trasladado esta tarde desde el Depósito del cementerio a la estación de Francia el cadáver del alférez Llera, víctima del accidente de aviación ocurrido el pasado miércoles en el puerto.

El féretro quedó encerrado en un vagón, que será incorporado al correo de Madrid de mañana sábado.

Acompañarán al cadáver un oficial de la Aeronáutica Naval, en representación del comandante del "Dédalo", y el juez del distrito del Norte, don Lisardo Fuentes, por la familia del desgraciado aviador.

Trabajos infructuosos  
Hoy han continuado en el puerto los trabajos para buscar el cadáver del mecánico de la Aeronáutica Naval, Raja, que acompañaba al alférez señor Llera, al ocurrir el accidente de aviación.

El cadáver sigue sin parecer, y la opinión de los técnicos es que ha sido arrastrado por las corrientes submarinas.

# La venganza del marido burlado

VIENA, 6.—Un carnicero llamado Wells, de cincuenta años de edad, tenía sospechas de que su joven esposa sostenía relaciones con un muchacho.

El carnicero compró un gran armario frigorífico, que colocó en su habitación, dejándole abierto. Después fingió un viaje rápido para asuntos del negocio, despidiéndose de su joven esposa, a la que dijo que no volvería en dos o tres días. Pero a media noche regresó a su casa y llamó fuertemente a la puerta. La esposa tardó mucho en abrir, dando tiempo a que el galán de la acompañaba se escondiese.

El carnicero, al entrar en su cuarto, como si tomase una medida de precaución, cerró el armario frigorífico, donde, fingiendo que no se daba cuenta, vio que estaba escondido el amante de su esposa.

Por la mañana, al abrir el armario, se encontró el cadáver del individuo, que había muerto helado.

# CONCURSOS LITERARIOS

## El de "El Diario Español" de Buenos Aires

"El Diario Español", de Buenos Aires, ha anunciado ya el VI Concurso de colaboraciones, para su publicación en la edición especial del 2 de Octubre del corriente año.

Las condiciones a las que han de ajustarse los concursantes son las análogas a estas de las competiciones, debiéndose recibir los originales en la Gerencia de "El Diario Español", calle Victoria, 650, antes del 15 de Septiembre próximo.

El programa de premios y temas es el siguiente:  
Primero.—"Concepto de patria". Composición en prosa o verso. Premio de honor. Una medalla de oro otorgada por la Liga Patriótica Argentina.

# El fracaso de la Conferencia de Ginebra

GINEBRA, 5.—La opinión unánime es que la solución adoptada por la Conferencia del desarme era la única que se podía tomar para evitar un completo y ruidoso fracaso de la reunión. Se recuerda con este motivo que la conferencia del desarme de la Sociedad de Naciones, ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo, se vió también obligada a emplear la misma táctica en el mes de marzo último aplazando sus sesiones hasta el próximo mes de noviembre.

Un eminente personaje, perteneciente a una nación que no ha tomado parte en la Conferencia, ha hecho las siguientes manifestaciones:  
"Los Estados Unidos han desarrollado en Ginebra un juego peligroso, desprovisto de veces de todo ideal. La vieja Europa fatigada por la terrible guerra que ha sufrido, ha visto surgir las grandes ambiciones navales de los Estados Unidos. Se ha desgarrado un velo que ha puesto al descubierto un nuevo peligro para el porvenir, pero instintivamente ha surgido una unión moral entre las potencias navales europeas, y puede ser que el único resultado práctico de la Conferencia convocada por el presidente Coolidge sea el haber contribuido a la formación de un bloque europeo, pues la Gran Bretaña parece haber comprendido ahora que la política de "espléndido aislamiento" es una política negativa."

La impresión en Londres  
LONDRES, 5.—Como estaba descontado el fracaso de la Conferencia, su aplazamiento no ha causado ninguna sorpresa.

En los Círculos políticos se da entender que la política inglesa relativa a las construcciones navales en nada será afectada, porque las necesidades del Almirantazgo serán las mismas. "Únicamente la necesidad en la que dicta la política naval británica."

En Washington  
WASHINGTON, 5.—En los Círculos políticos de Washington no ha producido ninguna sensación el aplazamiento de la Conferencia de Ginebra, pues se reconoce casi unánimemente que ha estado muy mal preparada y que no fué convocada en momento oportuno.

Declaraciones del jefe del Gobierno japonés  
TOKIO, 5.—El jefe del Gobierno, barón Tanaka, ha hecho a los periodistas las declaraciones siguientes: "A pesar del resultado negativo de la Conferencia del desarme naval, reunida en Ginebra, estoy convencido de que podrá llegarse, en un porvenir próximo, a un acuerdo internacional, relativo al desarme."

El primer ministro japonés añadió que aunque la Delegación del Japón en la Conferencia hizo todo cuanto le fué posible para obtener un resultado práctico, todos sus esfuerzos fracasaron ante las grandes divergencias surgidas.

# El trono rumano

Dificultades para ejecutar el testamento real  
BERLIN, 6.—Comunican de Bucarest que el Gobierno rumano se ve imposibilitado de cumplir el testamento del Rey Fernando, ya que, de hacerlo, tendría que entregar al heredero de la Corona un palacio y un castillo que constituyen más de la mitad de la fortuna, con lo cual los demás miembros de la Real familia se verían casi desposeídos de lo que legítimamente les corresponde.

En vista de ello, el Gobierno se propone adquirir el palacio y el castillo y repartir su importe entre los miembros de la Real familia.

# Telegramas breves del extranjero

Un dique alemán, entregado  
PARIS, 6.—En cumplimiento de las cláusulas del plan Dawes, ha sido construido en Alemania, y entregado después a Francia, a cuyas expensas se construyó, un dique flotante de 25.000 toneladas.

Sindicalistas americanos  
LONDRES, 6.—Una Delegación de sindicalistas americanos desembarcó ayer en Plymouth.

Esta Comisión, después de visitar Londres y una o dos ciudades escocesas, marcharán al continente, con dirección a Rusia.

La jefatura de "Los Cascos de Acero"  
BERLIN, 6.—El conocido "leader" nacionalista capitán Ehrardt ha sido nombrado jefe de la organización denominada "Los Cascos de Acero", en Wurtemberg.

El Vaticano y Checoslovaquia  
PRAGA, 6.—Telegrafían de Roma que Su Santidad ha recibido ayer en audiencia privada al subsecretario de Negocios Extranjeros y ministro plenipotenciario checoslovaco, señor Krofta.

El gran visir de Marruecos  
BRUSELAS, 6.—El gran visir de Marruecos, El Mokri, ha llegado a Bruselas, donde pasará cuatro días. Después irá a la Renania, antes de regresar a Francia.

Las vacaciones parlamentarias  
SOFIA, 6.—La Cámara búlgara ha inaugurado su período de vacaciones, aplazando sus sesiones hasta el próximo mes de octubre.

# El conflicto del arte textil

ALCOY, 6.—El Comité paritario del arte textil, después de larga deliberación, adoptó los siguientes acuerdos, relacionados con el asunto de las tarifas:

Reanudación del trabajo, a partir de hoy 5 de agosto, cobrando como plus el 50 por 100 del jornal hasta el día 11 del corriente; a partir del mencionado día, hasta el 21, el 75 por 100 de plus, y desde esta última fecha hasta la aprobación de nuevas tarifas, el 50 por 100, y que la tarifa acordada tenga carácter retroactivo hasta la fecha en que fueron denunciadas las tarifas.

Apenas colocados los bandos, se autorizó la celebración de una Asamblea obrera, en la que se adoptó el acuerdo de entrar en la fábrica. Esta noche se reúnen nuevamente los obreros.

# La concurrencia de Suecia a la Exposición de Barcelona

ESTOCOLMO, 6.—El periódico de Gothenburgo "Goteborgs Morgonpost" propone que Suecia tome parte en la Exposición proyectada en Barcelona para el próximo año de 1929.

El diario estima que esta participación contribuiría a hacer renacer antiguas relaciones de gran valor entre Suecia y España, países que no se conocen recíprocamente cuanto debieran conocerse.

A nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante el verano, les serviremos LA OPINION, al punto de su residencia, sin aumento alguno de precio

# La política inglesa

Reforma de la Cámara de los Lores  
Hace veinte años, uno de los temas de más acalorada discusión entre los dos grandes partidos políticos de la Gran Bretaña, era el de limitar las facultades de la Alta Cámara, la Cámara de los Lores. El partido liberal se proponía limitar las facultades de ella fundándose en que las decisiones de los representantes elegidos de una nación democrática no habían de estar supeditadas a una Asamblea no electiva. El partido conservador luchó por retener los privilegios de los Lores como garantía contra la legislación reformista precipitada de un posible Gobierno radical en la Cámara de los Comunes. En 1911, siendo Mr. Asquith primer ministro, se aprobó la Ley del Parlamento. En esta se estipulaba que cualquier medida legislativa que fuera aprobada tres veces por la Cámara de los Comunes sería Ley a pesar de cualquier objeción de la Cámara de los Lores; y que cualquier Proyecto de Ley certunado por el Presidente de la Cámara de los Comunes como proyecto de Ley monetaria—esto es, Ley que imponga impuestos—no requería el asentimiento de la Cámara de los Lores.

La cuestión de la reforma de la Cámara de los Lores, ocupa ahora de nuevo el primer lugar en la lucha de los partidos políticos. El Gobierno se propone reducir el número de miembros de la Alta Cámara de 720 hasta 350. Estaría integrada, según este plan, por tres categorías: (1) Príncipes de sangre Real, Arzobispos y Obispos y Lores de la Magistratura, como actualmente. (2) Un corto número de Pares, probablemente unos treinta, que serán nombrados por el Gobierno para dar mejor representación al partido laborista. Estos ocuparían el cargo durante doce años, cesando la tercera parte cada cuatro años y pudiendo presentarse a la reelección. (3) Los restantes, unos 286, serán elegidos por los Pares actuales, renudándose al tercio cada cuatro años y pudiendo presentarse a la reelección.

La Ley del Parlamento se emendaría de manera tal que ninguna medida afectase a la constitución o a las facultades de la Cámara de los Lores, podria aprobarse inalterada sin su sanción. Toda proposición de tributación local—expresamente no imperial—requería el asentimiento de los Pares: La cuestión de si un Proyecto de Ley es Proyecto de ley monetaria, sería determinado, con arreglo al plan del Gobierno, por un Comité permanente con igual número de representantes de cada Cámara, y el Comité tendría que considerar, no solamente la forma del proyecto, sino también su fondo y su efecto probable. Tal es el plan general, tal como lo propone el Gobierno, y cualquiera que sea el resultado final, seguramente va a reavivar bastante las pasiones políticas. Tanto el partido liberal como el laborista se opondrán a él, vehementemente. Un jefe liberal lo ha denunciado ya como intento conservador de impedir verdaderas reformas y de convertir la Cámara de los Lores en un organismo Tory permanente.

# De América por cable

Noticias de la Argentina, Brasil y Méjico  
BUENOS AIRES, 6.—El Presidente Alvear no pudo asistir al último Consejo de ministros celebrado, por hallarse ligeramente indispuesto.

El trigo se ha cotizado a 12,30; la avena, a 8,70, y el maíz, a 6,55. La carne se cotizó a 33,60.

Se ha declarado en esta capital una epidemia de gripe.

Se han adoptado las más energías medidas para combatirla, habiéndose acordado el cierre de las escuelas durante una semana.

RIOJANEIRO, 6.—Se ha decretado la promulgación del Convenio de arbitraje obligatorio entre Brasil y Perú.

La Secretaría de Justicia de San Pablo ha abierto un crédito de 2.600 contos de reis con destino a la construcción del Palacio de Justicia.

El tipo 4 se ha cotizado a 30.000 reis los 10 kilos. Las ventas fueron de 34.000. En los "stocks" quedan 801.898 sacos.

Ingeniero agrónomo condecorado  
MEJICO, 6.—El ingeniero Miguel A. de Quevedo, ha sido condecorado por el Gobierno francés con la medalla del Mérito Agrícola, por sus trabajos encaminados a la conservación de las plantas y por sus estudios sobre la misma materia, que han llamado la atención en Europa.

La Dirección general de Aduanas, ha girado instrucciones a todas sus Administraciones en el país para que impidan que los repatriados, al hacer uso de la

# De provincias

Los Exploradores  
ZARAGOZA, 6.—Un grupo de Exploradores de Zaragoza, Borja y Jaca, han marchado al valle de Oza, donde acamparán y harán prácticas hasta el día 17.

Se les hizo una cariñosa despedida. Exposición de pájaros y flores  
ZARAGOZA, 6.—Por la Junta del Centenario de Goya se está organizando una Exposición de pájaros y flores, que se celebrará en el mes de abril próximo, coincidiendo con las fiestas de la Gran Semana de Goya.

El alcantarillado y la pavimentación de Málaga  
MALAGA, 6.—La Comisión mixta encargada de buscar una fórmula entre el Ayuntamiento y la Cámara de la Propiedad Urbana para el pago de las contribuciones especiales ha llegado a un acuerdo. Los propietarios aceptan el gravamen de una décima sobre la cuota del Tesoro para aportar tres millones de pesetas, con destino a alcantarillado y pavimentación.

También a bonarán 1.200.000 pesetas en concepto de ensanche interior. Esta suma será repartido entre quienes resulten beneficiados con la mejora.

El Congreso de ciudades  
SEVILLA, 6.—La Cámara de Comercio española de París ha pedido al alcalde datos relacionados con las hospederías en Sevilla, pues algunos representantes de Municipios del Norte de Francia se proponen acudir al Congreso de Ciudades que se celebrará en esta capital.

El alcalde ha enviado todos los datos pedidos. El cañonero "Eduardo Dato"  
EL FERROL, 6.—Procedente de Santander, ha fondeado en este puerto el cañonero "Eduardo Dato", conduciendo a bordo al capitán general del departamento.

Fallecimiento del deportista Vigador  
SAN SEBASTIAN, 6.—Ha fallecido, después de larga enfermedad, a los treinta y un años, el conocido deportista José Vidagor Lasarte.

# NOTAS DEL DIA

Esta mañana llegó, procedente de El Escorial, el presidente del Consejo, señor Primo de Rivera.

Despachó separadamente con todos los ministros que se encuentran en Madrid. También lo hizo con el general Jordana, el director general de Abastos, señor Baamonde, el general Hermosa y el Oficial Mayor de la Presidencia.

El conde de San Esteban de Cañonge, ministro plenipotenciario, presidente de la Delegación española en la Comisión Internacional de límites con Francia, y el secretario de la misma, conde de Torrellano, han salido para Bayona, donde el lunes próximo se reunirán en el Palacio de la Alcaldía la Comisión Internacional.

Los Ministerios de Guerra, Gobernación, Hacienda y Fomento, ya han nombrado sus representantes.

El delegado del Ministerio de Marina en la expresada Comisión, comandante del cañonero "Mac-Mahón", ha recibido órdenes de trasladarse a Bayona con el guardacostas a sus órdenes.

La Delegación francesa la presidirá el ministro plenipotenciario M. Corvin.

Mañana saldrá para Galicia el vicepresidente director del Consejo de Economía, señor Castedo. El objeto del viaje es girar una visita de inspección a las Industrias gallegas.

Hoy ha quedado cerrada la suscripción abierta a favor de los damnificados por los temporales en Africa y la Península, alcanzando la cifra total recaudada 1.005.278,56 pesetas.

El catedrático de la Universidad Central, don Quintiliano Saldaña, ha marchado a Paris para representar a España en el Comité preparatorio del Estatuto de un futuro Tribunal permanente de Justicia criminal internacional.

Al señor Aunós le visitó el presidente del Consejo Superior de Aeronáutica, general Soriano.

Presidido por el subdirector de Industria se ha reunido esta mañana el Patronato de la Universidad industrial, tratando de asuntos de trámite.

# NOTICIAS

Ha llegado a Madrid, procedente de Melilla, al capitán de la Legión D. José Calbacho, herido gravemente en uno de los últimos combates, siendo ésta la cuarta herida que ha recibido estando en el Tercio.

El teniente de Carabineros de la Comandancia de Madrid, D. Antonio Martín Esteban, como consecuencia de una revelación confidencial hecha al capitán de su compañía, D. Daniel González, descubrió una fábrica clandestina de perfumería y esencias en la calle de Toledo, número 18.

El personal de Carabineros se incautó de varios frascos y paquetes que contenían productos destinados a la elaboración del delegado de Hacienda de la provincia.

# LA SOLEDAD=FUNERARIA

DESENGAÑO 10 TELFO 13050  
ESTA CASA NO PERTENECE AL TRUST

# IMPRESA EDITORIAL ESPAÑA

Minas, 1.—Teléfono 54912.

# GRAN FARMACIA DE SAN LORENZO

ARGUMOSA, NUM. 7 DUPLICADO

Específicos y aguas minerales de todas clases.—Despacho de fórmulas empleando para su confección productos químicamente puros de las mejores marcas del mundo.—Garantizamos dosificación y preparación exactamente ajustada a la prescripción médica

Servicio a domicilio

Argumosa, número 7 duplicado

-- Gran Farmacia de San Lorenzo --

## ENFERMOS DESESPERADOS NO DESALENTAR!



El maravilloso Método completamente vegetal que un sacerdote ha descubierto os curará definitivamente.

(Numerosos testimonios)

Las veinte curas del Abate HAMON, curan radicalmente

la Diabetes, Albuminuria, los Bronquios (Tos, Bronquitis, Asma, etc.), los Reumatismos, los Males del Estómago (cajambres, malas digestiones, acidez, pesadez, etcétera), las Enfermedades de los Nervios, del Corazón (palpitaciones, etc.), de los Riñones, del Hígado, de las Vías Urinarias, de la Piel, de la Sangre, las Ulceras varicosas, las Ulceras del Estómago, el Estreñimiento, etc.

NADA MAS  
QUE PLANTASI

"Esta es la gran medicación que el Creador ha puesto a nuestro alcance; no busquemos otra. Dios ha puesto en la Naturaleza todo lo que necesitamos para alimentarnos, para vestirnos, para curarnos. Monseñor KNEIP."

Se entregará gratis a quien lo solicite, un libro explicativo dirigiéndose personalmente, o por escrito a Laboratorios Botánicos y Marinos, Barcelona, Ronda San Pedro, 11; Madrid, Arrieta, 18; Valencia, Historiador Chabás, 1; Bilbao, Heros, 21 (entrada por Espartaco); Gijón, Alfonso XII, 4; Santa Cruz de Tenerife, Alfonso XIII, 18; Alicante, Sagasta, 68.

## Señoras

LA PRODIGIOSA

## Tintura Ossyris

Os curará vuestras enfermedades de la mujer. Evita el aborto y restituye el período a sus proporciones normales.—Sus efectos son admirables.

ZAMBRANA.—Puerta de Moros, número 5

Farmacia de San Lorenzo, Argumosa, 7

MADRID

## Banco Hipotecario de España

Paseo de Recoletos, 12. MADRID

Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas con amortización de cinco a cincuenta años.—Préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcción de edificios.—Descuentos y préstamos sobre valores.—Emisión de cédulas hipotecarias. Letras sobre España y Extranjero.—Cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres y seis meses, un año y dos años. Depósitos de efectos y alhajas.

## CAMAS DORADAS

Fabricación propia

Muebles de lujo y económicos

## Casa Mercadal

Exposición y venta:

Atocha, 8 y 10 (Frente a Carretas)

Fábrica: Segovia, 29.—Teléf. 13.877

¿ES USTED BILIOSO? ¿SUFRE USTED MAREOS?..

Use diariamente las

## PILDORAS ZAMBRANA

50 céntimos caja en todas las farmacias

Depósito central:

Farmacia de la Viuda de Zambrana

PUERTA DE MOROS, 5.—MADRID

TELEFONO, 14.009

## Bolsa Urbana de Madrid

FUNDADA EL AÑO 1917

Centro de contratación para la compra-venta y permuta de toda clase de fincas, edificios y solares

Conde de Romanones, 12, :-: Tel. 13547

Horas: de once a una y de cuatro a seis

## La sangre viciada origina los mayores trastornos El Depurativo Revenga

(Solución iodurada arsenical).—Cura el Artrismo, Gota, Reuma

Sr. D. J. García Revenga.—Madrid. Muy Sr. mío: Visto los excelentes efectos que he podido experimentar con su preparado "Depurativo Revenga", ya que me han desaparecido todas las molestias y afecciones cutáneas que venía padeciendo, le ruego me envíe un nuevo frasco que tomaré en previsión, y cuyo importe le remito en esta fecha por giro postal. De usted afmo. y s. s. q. e. s. m., Martín Font, Bonifaz, 3, primero, Santander.

Entre los muchos testimonios recibidos por personas que deben su curación al

## Depurativo Revenga

entresacamos el que hoy publicamos

Zambrana, Puerta de Moros, 5, Gayoso, Hrenal, 2, y farmacias