



Justicia Social

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES:
Avenida del Capitán Pedro Gilart 30
Teléfono 84 PRECIO: 6'25
Suscripción: 5 pesetas al mes

Mérida miércoles 12 de Octubre de 1938

III Época-Año VIII

Núm. 667

Órgano de la Federación Provincial de Baleares y de la Agrupación Local del Partido Socialista.-Portavoz de la F. O. M. y de la Federación Local (U. C. T.)

HABLA EL CAMARADA JUAN CAPELLA OLIVES

En el paraíso fascista de Mallorca

Deseosos de ofrecer a nuestros lectores una información exacta sobre la vida y situación actual de Mallorca bajo la bota del fascismo, hemos acudido al consecuente militante del Partido Socialista camarada Juan Capella Olives, recientemente llegado a nuestra ciudad, canjeado junto con un grupo de izquierdistas, por el Gobierno de la República, de la zona fasciosa de las Baleares.

Tras saludar cordialmente al compañero Capella, le exponemos nuestro deseo de proporcionar una impresión suya a los lectores de JUSTICIA SOCIAL, a lo cual el citado amigo accede inmediata y amablemente.

— ¿.....?

— Fue detenido en unión de otros antifascistas poco después de ocurrir la sublevación fascista. De primer momento me condujeron al Castillo de Bellver en donde estuve preso hasta el día 3 de Diciembre de 1936, pasando luego al campo de concentración establecido en Son San Juan de Campos, en donde éramos unos trescientos presos. En las cercanías de Porreras existe también un campo de concentración de mujeres.

— ¿.....?

— La vida en dichos campos era insostenible. Nos lo vantábamos a las cinco de la mañana trabajando en faenas pesadas hasta el anochecer. La comida, en razón de nuestro trabajo agotador, era algo más abundante que no en el Castillo de Bellver, en donde se reducía a pan y agua a veces, o a un miserable rancho.

— ¿.....?

— Las matanzas de antifascistas fueron muchas en los primeros momentos. Posiblemente yo me salvé de ser víctima de la ley de fugas a causa de hallarme en un campo de concentración. Innumerables compañeros eran encontrados muertos en las cunetas de las carreteras y en los campos. Bastaba la menor insinuación para matar a un hombre o por lo menos, someterle a las torturas de la prisión.

— ¿.....?

— Si los italianos fueron desde Septiembre del 36 los dueños absolutos de la isla. El aventurero Rossi actuaba como una especie de virrey en Mallorca y sus poderes eran ilimitados. Cuando tenía a la vista una cuerda de presos de los que él llamaba «rojos», solía exclamar: «¿aún no los habeis matado?»

Todos los servicios técnicos, artillería, ingenieros, aviación y antiaéreos están en manos de las huestes de Mussolini.

— ¿.....?

— Los aviadores italianos sienten pánico horrible al oír el nombre de Menorca. Hay que convenir que dicho pánico está justificado. Son de veinte a treinta los aviadores musulmanos muertos por las defensas antiaéreas de esta isla y de ocho a diez el número de aparatos derribados. Como detalle, basta decir que en cierta ocasión la prensa palmesana publicó una esquela mortuoria con catorce nombres de tripulantes, víctimas de los aviones «rusos» de Menorca.

El primer aviador italiano muerto por la artillería antiaérea menorquina, fué un tal Arturo Ricci, considerado un as de la aviación italiana. Dos aparatos, de regreso de un bombardeo sobre esta isla y estando seriamente tocados, no pudieron aterrizar normalmente y se precipitaron contra el suelo en la parte de Pollensa, resultando muertos los aviadores y destrozados los aviones. También fué de dominio público en Mallorca la noticia de que los antiaéreos de Menorca habían estado a punto de matar al aviador Ramón Franco, hermano del traidor, que desde Salamanca capituló a la rebelión contra la República. Una granada causó desperfectos en el aparato pilotado por Ramón Franco, arreba-

tándole una portezuela. (Como se recordará, efectivamente en esta isla fué recogida una pueta de avión en uno de los raids efectuados por la aviación negra en 1937).

Tales descabros, determinaron una actitud de rebeldía entre los aviadores italianos, los cuales se negaron a volar sobre Menorca, efectuando unas «vacaciones» de varios meses.

— ¿.....?

— La moral de la población civil es bajísima, a pesar de que los fascistas procuran con engaños ocultar la verdad. Cuando la toma de Teruel por las fuerzas republicanas, en Mallorca se ocultó dicho glorioso triunfo hasta que después de 23 días no tuvieron más remedio que confesarlo.

Incluso hombres bien calificados como derechistas, han sido encarcelados por ofrecer dudas su actitud. Merece destacarse el hecho de que el abogado Jaime Suau, que salió elegido diputado en las últimas elecciones, dada su gran amistad con March, se halla actualmente procesado por ocultación de capitales.

Actualmente no quedan en la isla ninguno de los personajes que en los primeros momentos organizaron la represión contra los trabajadores. Todos se han trasladado a la Península y algunos, como el marqués de Zayas, a Italia.

— ¿.....?

— Si el desembarco efectuado en Punta Amer en Agosto del 36 no hubiese adolecido de faltas de organización bien comprensibles en aquella época en que la República solo tenía a su servicio el animoso impulso de las Milicias, Mallorca hubiera caído en tres días. Fueron muchas las personas que al objeto de sumarse a las fuerzas leales, sostuvieron luchas contra los fascistas. En esta actitud se destacaron muchos miembros del Cuerpo de Carabineros. Da idea de la simpatía con que la población civil acogió a las huestes catalano menorquinas, el hecho de que después de la evacuación, cayeron inmolados más de mil obreros de los que sumándose a los leales, habían disparado contra los fasciosos.

— ¿.....?

— En Mallorca no quedan más que viejos, niños y mujeres. Todos los hombres útiles han sido enviados a los frentes españoles para servir de carne de cañón.

Hoy, son muchachos de 12 a 14 años quienes empuñan el fusil en la balear mayor. Entre la población civil cunde un sentimiento de odio hacia los fascistas e invasores, ya que se sabe que numerosos mallorquines enviados al frente han sido sacrificados. La primera batería de artillería que se trasladó a la Península, fué diezmada completamente por las tropas de la República y sus oficiales resultaron todos muertos. Tengo la seguridad de que el día que Mallorca tenga que ser reconquistada por las armas republicanas, el pueblo mallorquín prestará una colaboración decidida y entusiasta coadyuvando a la reconquista, puesto que está harto de sufrir.

— ¿.....?

— La aviación republicana ha efectuado varios raids sobre Mallorca precisando bien los objetivos y causando un enorme pánico entre la grey fascista. En una ocasión, el «Canarias» fué alcanzado por una bomba lanzada por los aviones leales, la cual cayó en la chimenea, pero no llegó a explotar. El «Cervera» también resultó tocado seriamente, durante su reparación.

— ¿.....?

— Los jornales que percibe la clase obrera son allí míseros. Per lo regular, no sobrepasan las 4 pesetas. Los mas aventajados obreros de las industrias de guerra cobran hasta 7 pesetas. Teniendo en cuenta que la carestía de los artículos importados es muy grande, se comprenderá fácilmente que la población civil no puede vivir. El paro obrero ha sido atajado merced a los muchos hombres enviados al frente. En los cuarteles y en los Comedores Públicos, los desgraciados huérfanos y viudas acuden a implorar un mal rancho con que mitigar el hambre. La prostitución y los más aborrecibles vicios, están en auge, favorecidos y estimulados por ese morbo que es el fascismo.

— ¿.....?

— Ni durante los días en que viajábamos camino de la Libertad, dejaron los fascistas de mostrarse tal cual son. Esporados de dos en dos,

cual vulgares malhechores, fuimos conducidos desde Zaragoza hasta la frontera en donde efectuóse el canje. Estuvimos largas horas sin probar bocado y sometidos a toda clase de privaciones. Por fin, pisamos tierra francesa y en último término llegamos a esa hospitalaria Menorca, en la cual respiramos el aire puro de la Libertad, después de veintiseis meses de penalidades y cautiverio.

Damos por terminada nuestra entrevista con el camarada Capella Olives y nuestro deseo más ferviente, es poder abrazar pronto a los muchos y estimados compañeros que giran en Mallorca bajo la opresión extranjera y ver a la isla hermana completamente libre de los traidores que hoy la sujetan.

¡¡ESOS AUTOS!!

Venimos observando la mala costumbre que tienen ciertos conductores de transitar por nuestra ciudad mientras dura la alarma provocada por la presencia de la aviación fasciosa. Ello origina carreras y sustos, puesto que el ruido de los motores en marcha, se confunde a veces con el de los aviones.

Existen disposiciones bien tajantes que prohíben la circulación de vehículos mientras dura la alarma. En todo caso, aquélla debe quedar reducida a los servicios más indispensables y evitar que, como acontece ahora, circulen incluso autos de servicio público y toda clase de carruajes de tracción a sangre.

Otra cosa que debe ser observada también por los conductores es la moderación en la marcha. La principal virtud de un conductor es la prudencia. Quien transita a marchas fantásticas por el interior de la ciudad y no observa las más elementales reglas de la circulación, hará mal papel a menos de un borbón que empuñando el volante.

Nos pronunciamos contra todos esos desmanes, y en bien de todos los ciudadanos, pedimos que por parte de quien corresponda, se ponga coto a los mismos.

PÉRDIDA

De una perra pequeña pelirroja, se extravió cruzando en terrenos de Alcaldís. Se agradecerá su devolución, a calle Ramis 78. 1-2

SALON VICTORIA

SABADO a las 6 y 9 30
DOMINGO a las 3'45, 6'30 y 9 45
LUNES a las 6 y a las 9 30
GRAN ACONTECIMIENTO MUSICAL
COLEMAN ESTRENO de la super-comedia Columbia.
QUIEREME SIEMPRE
Por la eminente soprano GRACEMOORE que canta en esta obra fragmentos de RIGOLETTO y LA BOHEME
Muy pronto: EL DIABLO EMBOTELLADO, gran película de técnica moderna, producción CINE ALIANZA.

Nuestra artillería ha batido eficazmente dos concentraciones de infantería enemiga en el frente Este, causándoles muchas bajas

Por tres veces, la criminal aviación italo-alemana bombardeó el casco urbano de Cartagena, causando víctimas. Mussolini pretende lograr la puesta en vigor del acuerdo anglo-italiano con solo retirar 10.000 de sus forzosos «voluntarios».

Partes Oficiales del Ministerio de Defensa

ESTE.—Durante la noche última el enemigo consiguió recuperar las dos posiciones que nuestras fuerzas conquistaron ayer en Sierra Pandols.

Hoy, las fuerzas al servicio de la invasión han continuado atacando nuestras posiciones de Coll del Coso.

La artillería republicana batió con gran eficacia dos concentraciones de infantería enemiga, en las que causó muchas bajas.

En los demás frentes sin noticias de interés.

AVIACION

Los aparatos extranjeros procedentes de Mallorca, bombardearon ayer en tres ocasiones, el casco urbano de Cartagena causando víctimas.—(S. R.)

Actos para celebrar la conmemoración de la Fiesta de la Raza

Barcelona 12.—Para conmemorar la Fiesta de la Raza, se han organizado varios actos. Por la mañana, se celebrará en la Universidad una recepción en la cual harán uso de la palabra el Rector, el embajador de Argentina, el ministro de Estado y el Alcalde. Por la tarde, la Orquesta Nacional de Conciertos dará en el Gran Teatro del Liceo un gran concierto de música europea.

Por la noche tendrá lugar una emisión radiofónica extraordinaria dedicada a los países hispanoamericanos de habla española y pronunciará un discurso el Presidente del Consejo de ministros, don Juan Negrín.—(S. R.)

Llegada de antifascistas canjeados

Barcelona 12.—Han llegado 40 antifascistas, canjeados por el Gobierno de la República. Dichos camaradas proceden de Segovia, Sevilla y Galicia.—(Febus).

La semana militar del 1.º al 8 de Octubre

Barcelona 11.—Los rebeldes que hubieron de interrumpir momentáneamente su contraofensiva para reorganizar sus tropas fuertemente diezmadas, la han reanudado a principios de semana con gran violencia. Aunque esta nueva operación se concentra hasta el presente en el estrecho sector de Corbera y han sido acumulados considerables refuerzos traídos de otros frentes, así como importantes cantidades de municiones de artillería, esta nueva ofensiva no ha dado resultado positivo alguno a los facciosos. Han llegado, es verdad, a avanzar ligeramente sobre ciertos puntos, pero a costa de grandes pérdidas. Este provecho obtenido por el adversario que se limita solamente a algunos millares de metros cuadrados de terreno, es insignificante bajo el punto de vista militar y difícilmente puede ser mantenido en el porvenir, ya que sus tropas se encuentran flanqueadas a corta distancia, por las fuerzas republicanas.

La situación de las fuerzas militares en el Arco del Ebro, se equilibra más cada día. Evidentemente, es posible a las dos partes, según su manera de formar en masa y sin prestar atención a las pérdidas que se originen, romper el frente contrario sobre un punto cualquiera; pero ninguno de los contendientes es lo bastante fuerte si se considera que todo el terreno neutral está organizado de parte a parte por un sistema de defensa único, para utilizar una brecha local y dedicarse a una penetración estratégica.

Los tiempos lluviosos y malos que corresponden a la estación presente impiden a las dos citadas partes el trabajo de observación desde aeroplano; sin embargo, los aviones de caza y bombardeo han recrudescido su actuación, dando a los jóvenes pilotos republicanos una nueva ocasión de hacer gala brillantemente de su capacidad.

He aquí del 1.º al 8 de Octubre las pérdidas de la aviación sufridas por ambos bandos, en el Arco del Ebro y en la región de Barcelona. Los rebeldes han perdido en combates aéreos y por la actuación de la D. C. A.:

Ocho aviones de caza Fiat; cuatro aviones de caza Messerschmitt; un avión de caza Heinkel; tres aviones de bombardeo Savoia-Marchetti; un hidroavión Heinkel; un hidroavión Savoia Marchetti. Otro avión de caza Fiat aterrizó sin

daño alguno en las filas republicanas. En total, las pérdidas del adversario se elevan a 19 aviones. Por el contrario, las pérdidas de los republicanos solamente se elevan a tres aviones de caza durante el mismo lapso de tiempo. A esto hay que añadir el bombardeo perfectamente conseguido sobre el campo de aviación de La Cenia que los republicanos batieron utilizando las condiciones atmosféricas. En dicho ataque realizado por sorpresa y a muy poca altura, resultaron destruidos, cuando menos, diez aviones franquistas a consecuencia del incendio que se provocó. Esto, eleva las pérdidas del enemigo en una sola semana a treinta aparatos, o sea, diez veces más que las experimentadas por las tropas gubernamentales.—(A. E.)

El licenciamiento de los voluntarios internacionales

Barcelona 11.—En aplicación de las disposiciones tomadas por el Gobierno de la República para la repatriación de los voluntarios extranjeros que luchaban en las filas leales, ha comenzado la evacuación con dirección a la frontera de los heridos y enfermos que pueden ser fácilmente transportados en razón a su estado de salud. Se ha comenzado igualmente la evacuación de aquellos voluntarios, cuya prioridad en la repatriación ha sido acertada en cumplimiento de las medidas adoptadas por el Gobierno español. El número de heridos que han sido evacuados antes de la declaración del Presidente Negrín fué de 300, y el de voluntarios repatriados asciende a tres mil.

El 13 de Octubre llegará a París un convoy transportando 352 heridos y enfermos y el día 14 otro tren con 114 hombres.

Las disposiciones tomadas por el Gobierno para la retirada de los voluntarios concierne igualmente a los médicos extranjeros que presten sus servicios en los hospitales militares.—(A. E.)

Toda la semana afluye a Cádiz material de guerra italiano

Gibraltar 11.—Durante toda la semana última y con una actividad verdaderamente asombrosa, los italianos han hecho afluir material de guerra a Cádiz.

Numerosos barcos italianos han atracado al muelle para desembarcar automóviles blindados, tanques, camiones, ametralladoras y municiones de todas clases.

El 5 del corriente el transporte italiano «Mafia» desembarcó en Cádiz un material de guerra desconocido hasta ahora en España; se trata de quinientos automóviles sobre cuyas plataformas van emplazadas, a la vez, una pieza de artillería y un cañón antiaéreo.—(A. E.)

Se desearía

encontrar casa amueblada para matrimonio sin hijos en esta ciudad. Informes calle Vicente Barrio n.º 1 a Antonio Torres Femenías (Teniente de Infantería). 1-2

Cuatrocientos soldados italianos rumbo a su país

Gibraltar 11.—Han zarpado con destino a Nápoles 400 italianos que combatían en las filas facciosas.—(Febus).

Mientras no vengan otros...

Cuatro grandes barcos se dirigen a Cádiz para repatriar diez mil «voluntarios» de Mussolini

Roma 11.—Han zarpado del puerto de Nápoles cuatro grandes barcos con destino a Cádiz, donde embarcarán 10.000 soldados italianos, a los cuales se prepara un gran recibimiento.—(Febus).

Para vergüenza de los responsables.

Continúa la indigna desmembración de Checoslovaquia

Praga 11.—Continúa la desmembración del territorio checoslovaco. Últimamente han sido ocupadas regiones por Rumania y Polonia. Las fuerzas alemanas, continúan igualmente la ocupación de los territorios señalados en la conferencia de Munich.—(Febus).

Las conversaciones anglo-italianas

Londres 11.—A pesar de que en Londres se llama al momento presente «la mejor atmósfera creada por las conversaciones de Munich, la retirada de las fuerzas italianas de España constituye cada día una dificultad más seria en las discusiones de que es objeto actualmente en Roma el pacto anglo-italiano». Así escribe el redactor diplomático del «Daily Mirror», que añade: «Mussolini parece desear vivamente la entrada en vigor del pacto, pero no a un precio como el pedido, que puede poner al general Franco en riesgo de perder la guerra de España, máxime cuando los fascistas italianos están cada día menos seguros de que Franco consiga una victoria rotunda sobre las fuerzas republicanas».

Por otra parte, el corresponsal en Roma del «News Chronicle», señala que en la capital italiana «la base de las discusiones se refiere únicamente a la retirada de hombres de España, pero no a la del material compuesto por aviones, tanques y cañones, que quedarán en España en manos de las tropas franquistas que han sido ejercitadas en el manejo de este material».

Por su lado, el redactor diplomático del «Daily Herald», escribe:

«Hay una cosa bien clara: que el número de legionarios italianos debe ser total, así como el de todos los efectivos de la aviación italiana. La Cámara de los Comunes no consentirá, seguramente, un arreglo sobre esta cuestión que permita a los aviadores italianos continuar bombardeando los navíos británicos y las ciudades abiertas españolas.—(A. E.)»

La batalla del Ebro justifica la política de resistencia del Presidente Negrín, escribe el «Times»

Londres 11.—La ofensiva republicana del Ebro que ha cubierto plenamente sus objetivos, confirma notablemente la gran lección que debe deducirse de la guerra de España, demostrativa una vez más de la inmensa potencialidad defensiva de una infantería provista de armas modernas, contra los bombardeos de la aviación y de la artillería, realizados con la mayor intensidad. Este es el hecho que hace resaltar el «Times» en un artículo firmado por uno de sus corresponsales que estuvo recientemente en España.

«El Alto Mando republicano, escribe el periódico conservador, declara haber comprobado que los más intensos bombardeos de cuantos se efectuaron en el transcurso de la guerra de España, son los del frente del Ebro. Se calcula como término medio, que los rebeldes lanzaron unas diez mil bombas diarias sobre los puentes del Ebro y posiciones republicanas durante las cinco semanas primeras. Si se evalúa el peso medio de cada bomba en diez kilos, el total de las lanzadas se eleva a unas tres mil toneladas de explosivos. A pesar de todo, solo una bomba, en una extensión de tres millas, alcanzó su objetivo. Por otra parte, se comprobó que los repetidos ataques a los puentes republicanos eran prácticamente ineficaces, ya que en el caso de que una bomba alcanzara su objetivo, los daños producidos eran fácilmente reparables durante la noche».

Los bombardeos de trincheras se han revelado asimismo como ineficaces, al igual que los ametrallamientos que solo adquieren eficacia cuando se dirigen contra concentraciones en campo abierto. Pero cuando estos últimos ataques se realizan contra un sistema de trincheras tan hábilmente construidas y trazadas como son las republicanas, el raid aéreo se convierte en un puro despilfarro de municiones, salvo cuando se realiza en el preciso momento del asalto. La conclusión general deducida es que los ataques aéreos no son absolutamente peligrosos, en campaña, salvo si tienen objetivos especiales y concretos.

La victoriosa resistencia republicana sobre el frente del Ebro es debida en gran parte a los factores: la ineficacia relativa de los bombardeos y la superioridad de la resistencia al avance de las tropas sobre el terreno. El resultado de la batalla justifica la política de resistencia del Dr. Negrín y constituye un buen síntoma para la defensa de Cataluña, mas aún si puede añadirse, sin revelar ningún secreto militar, que desde Mayo último todo el frente, desde Andorra a Tortosa, está protegido por magníficas obras de fortificación del último modelo. Si las líneas anteriores pudieron ser mantenidas tanto tiempo a pesar de tener unas comunicaciones precarias, con las actuales debe considerarse esta región como invulnerable.—(A. E.)