

EL IRIS

Núm. 5.034

DIARIO CATÓLICO

Año XVII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) jueves 30 de Enero de 1930

Dirección telegráfica IRIS.
CIUADAELA

Pañería y Novedades JUAN PIZÁ

Pone en conocimiento de sus clientes y público en general que para la confección de trajes está en combinación con la acreditada Sastrería de **D. Juan Sintes** quien semanalmente recibe encargos en mi domicilio.

También confecciona Equipos para cuotas a precios económicos y confección esmerada.

Los terremotos en el mundo durante el año 1929

Acabo de recibir una publicación científica de extraordinario interés y gran utilidad, que se titula, «Boletín mensual de la estación sismológica de Cartuja (Granada)», publicación que es honra de la ciencia española y de la benemérita Compañía de Jesús.

La estación sismológica, como indica su nombre, es un establecimiento científico dedicado a estudiar los *sismos*, o sea los terremotos de nuestro planeta. Los Padres Jesuitas españoles tienen en las afueras de Granada, en la que fué Cartuja, un establecimiento docente, el Colegio Máximo, y dentro de la clausura establecieron la estación sismológica. A pesar de la clausura los Padres no niegan nunca la visita a los hombres que quieren conocer la instalación, en la cual existen, entre otros más aparatos de ciencia, seis *sismógrafos*, o aparatos registradores y puede decirse son escritores de los terremotos, aunque tales movimientos sísmicos acontezcan en regiones muy alejadas de España y hasta en las antípodas, que se encuentran en pleno océano Pacífico.

Tales aparatos, que son una maravilla de construcción y de deli-

cadeza científica, todos ellos han sido fabricados en los talleres de la estación sismográfica por los Hermanos Coadjutores, vulgarmente legos, de la Compañía de Jesús, Hermanos que son religiosos muy cultos y laboriosos los cuales están dirigidos por el Reverendo Padre Manuel María Sánchez-Navarro, que merecidamente goza de fama universal.

En el aludido «Boletín» se mencionan las características científicas de los seis sismógrafos, tres de ellos con nombres alusivos a jesuitas fallecidos, dignos de la mayor veneración y respeto. Se llaman los aparatos del modo siguientes: Belarmino, Canisio, Berchmann, Cartuja bifilar, otro Cartuja bifilar y Cartuja vertical.

La estación sismológica de Cartuja (Granada) está situada en paraje muy adecuado para recoger bien las conmociones terrestres y durante el pasado año de 1929 los aparatos han registrado 400 terremotos, aunque bastantes de estos tuvieron poca intensidad, afortunadamente.

El Padre Director de la estación dice en el breve resumen anual, que provisionalmente aparece en el «Boletín», que la sismicidad mundial del año 1929 puede calificarse de mediana, ya que gracias a Dios durante el año pasado no se registraron las grandes catástrofes de 1908, en Mesina no le-

jos del Etna, gran volcán de la isla italiana de Sicilia; de 1915 en Avezano, población italiana de los Abruzos, al Oriente de Roma y al Norte de Nápoles, famosísimo puerto, incluso por su proximidad al volcán Vesubio; de Tokio, capital del Japón, la cual en 1923 sufrió un verdadero desastre, y los dos grandes terremotos de los años 1920 y 1927 acaecidos en Kansú, en China.

A pesar de ello, durante el año 1929 ha habido terremotos, que han causado muy numerosas víctimas en Cumaná (Venezuela), el día 17 de de Enero; en Sui-yuntan (China), el 13 del mismo mes de Enero; en Korasan (Persia), el día 15 de Julio, etc.

Según dice el Director, el año 1929 ocupa el segundo lugar entre los demás que llevan funcionando los sismógrafos de registro magneto-fotográfico, de Granada y eso que el número de sismos con epicentros a menos de 1.000 kilómetros respecto a Granada, es de 38, cifra pequeña, en relación a otros años. De éstos sismos se han podido identificar tres del Norte de Africa, y 11 españoles peninsulares. Tanto en la estación, como en la vecina ciudad de Granada se han sentido seis, todos muy débiles, durante los días 9 de Junio, 16 del mismo mes, 14 de Agosto, dos temblores registrados el 30 de Septiembre y el último el día 5 de Diciembre.

La estación de Granada está en relación con el Instituto Geográfico y Catastral de Madrid, que es el centro nacional también de éstos servicios, con los observatorios de España y del extranjero y

con las estaciones sismológicas igualmente españolas de Alicante, Almería, Málaga, la central de Toledo y la internacional de Estrasburgo (Alsacia), lo mismo que con los restantes organismos e instituciones científicas del orbe y con los más reputados hombres de ciencia.

En la Exposición Iberoamericana de Sevilla la estación y el observatorio de Cartuja tienen instalaciones muy notables que han sido y siguen siendo muy visitadas y justamente elogiadas. Ambos centros de la Compañía de Jesús, sobre todo para las comunicaciones urgentes al público, utilizan las columnas del prestigioso y católico diario «Gaceta del Sur», de Granada.

Debiendo celebrarse en éste año en Estocolmo, capital de Suecia, un nuevo Congreso de la Unión Geodésica y Geofísica Internacional, en la cual presentará una Memoria oficial de España Don José Galbis, Jefe del Servicio Sismológico Español, el Padre Director de la estación de Cartuja (Granada) ha hecho entrega de un mero estudio sismológico de nuestra Patria, que ciertamente será muy notable.

Aquellos de nuestros lectores a quienes interesen estos problemas de la ciencia harán bien en acudir a los centros que hemos señalado. Comprobarán, una vez más, que España ocupa lucidísimo puesto en el concierto universal y que la Iglesia católica coadyuva de modo incesante y con pleno éxito. La labor de la Compañía de Jesús merece los mayores encomios.

EDUARDO NAVARRO SALVADOR.

N. GOÑALONS, S. EN C.
Banca — Giros — Valores — Cambios

"De los escarmentados salen los avisados"

La más elemental prudencia aconseja al viajante ducho a no emprender correría ni ruta alguna sin el indispensable restaurador de fuerzas.

El renombrado



ATENCIÓN SEÑORES

La casa M. Mora tiene el gusto de ofrecer a Vds. durante los días 25 hasta el 30 del corriente, sensacional liquidación en todos los géneros que vende dicha casa.

No deje de visitarla, pues van sus intereses. Aprovechen, porque todos los géneros van a sufrir un gran aumento en la próxima temporada.

No olviden que es la casa que vende más barato.

de que la Presidencia de la Unión Comercial e Industrial de Menorca, residente en esta ciudad, filial actualmente y antes y aún hoy, parte integrante de nuestro Pleno, reductara un proyecto de comunicaciones marítimas con respecto a Mahón y una Comisión de los de Ciudadela, lo hiciera en cuanto interesara a los de esa ciudad. Y se hizo así para mejor recoger el anhelo imperante en cada una de dichas ciudades, únicas en Menorca con puerto abierto al comercio marítimo y que tienen servicio regular a cargo de la actual Compañía concesionaria de las comunicaciones balearicas.

La Presidencia de la Unión Comercial e Industrial evacuó su cometido en 17 de diciembre, cursando a V. E. una petición que seguidamente se condensará en este escrito. Y el Ayuntamiento de Ciudadela, que ha venido a asumir la representación de los intereses ciudadelanos hizo lo propio en 11 de los corrientes en otro escrito de que igualmente se hará mérito.

Concedora pues esta Cámara del contenido de ambas peticiones se honra en acopiarlas, presentando el proyecto resultante de ellas al Superior conocimiento de V. E. para que en momento oportuno pueda ser tenido en cuenta.

Para su mejor comprensión y si satisface a la Superioridad hacer comparaciones para su más exacto juicio expone en primer término, al tratar de cada una de las proposiciones, el servicio actual y seguidamente la nueva, la cual si bien en conjunto obtiene un ligero aumento, vendría a colmar el deseo general que no es más que el que precisan sus necesidades. Confía esta Cámara que V. E. prestará su atención, estudiándola, a esta petición general y en su claro juicio para aceptarla y tenerla en cuenta al redactarse el nuevo proyecto.

Servicios actuales

MAHON

Con Barcelona:
Dos líneas semanales directas de ida y vuelta.

Salidas: martes y jueves.
Llegadas: jueves y sábado.

Y otra semanal en domingo, con escala en Alcudia y llegada a ésta el lunes.

Con Palma, capital de la provincia.

Una directa semanal: salida el viernes, previa su llegada el mismo día viernes.

Nuevo servicio que propone la Unión Comercial e Industrial.

Con Barcelona:
Tres líneas directas semanales.

Con Palma:

Dos líneas directas también semanales.

Para mayor eficacia la proposición se ocupa incluso de señalar fechas de entrada y salida al objeto de presentar a V. E. de manera precisa la combinación que podría establecerse, satisfaciendo las necesidades del comercio en general y en especial del pasaje.

Servicio de Barcelona

Salidas:

De Mahón: lunes, miércoles y viernes.

De Barcelona: domingo, martes y jueves.

Al establecer esta combinación aduce la sociedad proponente que el vapor que saliera el domingo y por tanto llegare el lunes a Mahón, podría traer la carga embarcada el sábado y los viajeros que lo fueron el viernes en Mahón, podrían estar en Barcelona el sábado y domingo para llegar a esta ciudad el propio lunes.

La única variación por tanto que introduce esta proposición es, con relación al servicio de Barcelona, convertir la línea con escala en Alcudia en directa presentando una economía notable anual en el número de millas de recorrido.

Servicio de Palma

Salidas:

De Mahón: martes y sábado.

De Palma: lunes y viernes.

En esta línea se propone variación más importante, pues añade otra a la única existente con la capital de la provincia. Pero la considera imprescindible para satisfacer las necesidades comerciales y las de pasaje, especificando una combinación a base de un solo vapor, extensivo a la línea de Valencia.

En efecto: saliendo ese vapor el martes de Mahón, el miércoles de Palma, el jueves de Valencia y el viernes de Palma para Mahón, la carga de salida y entrada no tendría ningún trasbordo y el pasajero saliendo de Mahón el martes, podría estar dos días en Palma y uno en Valencia, regresando a esta ciudad el sábado a primera hora.

Aboga calurosamente la Unión Comercial e Industrial de Menorca por el establecimiento de esta nueva línea, por ser una nueva vía que se abriría con la Península para todo lo de Levante y Sur de España, favorable por todo concepto, tanto para las dotaciones de los barcos del Apostadero de la Base Naval y de esta misma Base, que tendrían fácil acceso con ella, como por lo que respecta al comercio especialmente a los subproductos agrícolas y ganados, por no tener que sufrir trasbordo, retraso, gastos de agencia, ni perjuicios inherentes al ma-

NOTICIAS

Locales

Sensible desgracia.

Confirmase por desgracia la triste noticia de la pérdida del motovelero «Apolonia», propiedad de nuestro querido amigo don Juan Arguimbau.

Todos los tripulantes eran ciudadelanos y todos se hallan salvos en Mahón, pero el buque se ha perdido totalmente.

Carecemos de detalles, pero parece que la pasada noche dicho buque chocó contra la isla del Aire hundiéndose.

Mucho sentimos el percance, por lo que habrán sufrido los tripulantes y sus familias, por la pérdida que representa para el naviero señor Arguimbau y por el buen servicio que prestaba al comercio con sus viajes decenales entre este puerto y el de Barcelona.

Al Sr. Arguimbau se le ha comunicado la pasada noche por teléfono la desgracia y se encuentra en Mahón.

Enhorabuena.

En la Universidad de Barcelona acaba de obtener el título de Licenciado en Medicina el aprovechado joven don Francisco Llabrés.

Felicitemos al nuevo Médico y a su apreciable familia.

De viaje.

Salen hoy para Barcelona nuestros amigos el M. I. Sr. D. Cristóbal Timoner, Canónigo, y el Rdo. Sr. D. Bartolomé Coll, Sochantre.

Después de unos días de permanencia en Menorca, habiendo visitado esta ciudad, ha salido hoy para Barcelona, punto de su habitual residencia, el ingeniero don Carlos Belletrux, persona inteligentísima en la cuestión de aguas. Parece que lleva efectuados estudios para la canalización y abastecimiento de aguas.

Deseamos tengan todos muy feliz viaje.

SANTORAL

Viernes, 31.—Santos Pedro Nolasco cfr. y Julio pbro. y Santa Marcela vg.

Día 31.—Sol sale a las 6:59 pónese a las 5:7.—Luna sale a las 8:17, pónese a las 7:7.

CULTOS

Jueves, 30.—En María Auxiliadora: Esta tarde, a las 6, empieza el solemne Triduo de preparación a la fiesta de S. Francisco de Sales, que se practicará con sermón todos los días y Bendición con S. D. M.

Comunicaciones Marítimas

Escrito que, con referencia a ellas, eleva la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Menorca al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros.

Excmo. Sr.:

Vitalísimo es el interés que sienten Menorca para las comunicaciones marítimas, base esencial de su comercio y primordial para la mayoría de sus industrias y por ello cada vez que, y por nuevo contrato o sus modificaciones ya por otras diversas circunstancias, se trata de su cambio, surgen de todos o casi todos los sectores isleños, peticiones, indicaciones o ruegos, con tendencia, claro está, a su mejoramiento.

La mayoría de unas y otros vienen a condensarse en esta Cámara, representante genuina de muchos de dichos sectores, la cual al intentar el encauce de todos, parte de la base mayor eficiencia, procurando aunar tendencias y con ellas establecer, en el caso presente, fin de contrato y anuncio de nueva subasta de aquellas comunicaciones marítimas de Baleares un solo proyecto, síntesis de las peticiones, que dentro de lo posible, contente y satisfaga las apremiantes necesidades del comercio y de la industria.

De una reunión de elementos vitales habida en esta Cámara para tratar de tal asunto, nació la idea



nejo de las cajas de queso, calzado, etc., con lo cual conseguiríase una economía notable en su transporte. Atenderíase además al turismo por quedar siempre un día al peninsular a la venida para visitar las bellezas de Mallorca y dos para el que hiciera el de ida y vuelta, sin necesidad de traslado de equipaje, que quedaría en el mismo vapor.

CIUDADELA

Servicios actuales

Los tiene únicamente por vía directa semanal con Palma y Alcudia.

Línea de Palma: una sola línea con salida:

De Ciudadela, el lunes y entrada el miércoles.

Línea de Alcudia: una sola línea, con salida.

De Ciudadela, el domingo y entrada el lunes.

Nuevo servicio que propone Ciudadela.

Conservación de las mismas líneas actuales.

Y además el establecimiento de una nueva línea directa con Barcelona.

Interesa grandemente a Ciudadela la creación de esta nueva línea para dar salida a su producción de calzado de gran pujanza en aquella ciudad, con el menos gasto posible y para evitar los inconvenientes y molestias que supone la remisión a Mahón del gran número de paquetes postales con que se da salida a aquella fabricación que convierte su Administración postal en la segunda de las Baleares en cuanto a aquel ramo, y evitar el trasbordo que se hace en la bahía de Alcudia mediante barcas entre los vapores que en la misma se cruzan, trasbordo peligroso y molesto para el pasaje y caro para la carga.

Esta Cámara, por su parte, ha de añadir a lo expuesto que atendidas las circunstancias actuales que son de una continua progresión ascendente, el servicio de vapores tendría que ser a base de buques de 14 a 15 millas, especialmente los afectos a las líneas de Barcelona y si estuviera a cargo de moto-naves, éstas debieran ser a doble hélice, requisito al parecer necesario para caso de avería. Dios guarde a V. E. muchos años.

Mahón 28 de enero de 1930.

El Presidente,

GUILLERMO GOÑALONS.

El Secretario,

PEDRO RIPOLL.

EXCMO. SR. PRESIDENTE DEL CONSEJO DE MINISTROS.



Aviso a los Pensionistas de Los Previsores del Porvenir CIUDADELA

Esta abierta la cobranza del cuarto trimestre de 1929.

La cantidad a repartir este trimestre entre los poscientos pensionistas de Ciudadela es de

8.550 pesetas.

Ciudadela 29 de Enero de 1930.

El Representante,

J. GENEER.

OFICINA LOCAL: ISABEL II.



¡ATENCIÓN!

Únicamente se pueden adquirir calzados para caballeros a precio más reducido que en fábrica en casa de S. Casasnovas, Conquistador, 88.

He aquí algunos precios.

Un par fabricado enteramente a mano clase extra en rusia ptas. 24'00.

Un par fabricado enteramente a mano clase superior en rusia ptas. 22'00.

Un par cosido a máquina ptas. 17'00.

Un par cosido a máquina con piso de goma pesetas 11'00.

Nuestro servicio especial telegráfico

De política

Berenguer y Cambó.

Madrid, 30.—4'00

El General Berenguer confirió telefónicamente con ex ministro Sr. Cambó antes de salir éste de Barcelona.

Después de la conferencia, manifestó el General que mañana llegará a Madrid el Sr. Cambó para entrevistarse con él.

Después de la entrevista, a las once, acudirá a Palacio, teniendo la esperanza de poder llevar a la aprobación del Rey la lista del nuevo Gobierno.

Matos acepta.

El ex ministro Sr. Matos ha enviado una carta al General Berenguer aceptando la Cartera de Fomento.

También Sanchez Guerra.

Ha recibido el General otra carta del ex presidente Sr. Sanchez Guerra notificándole la aceptación de una Cartera.

El General Berenguer había hecho dos requerimientos al ex presidente conservador.

El General Marzo.

El General Marzo para aceptar la Cartera de Gobernación sólo la condicionó con el restablecimiento de la Subsecretaría, la cual la llevará el Sr. Montes Jovellar.

El de Marina.

Parece que será Ministro de Marina el Vicealmirante Cavia.

Para Madrid.

En el segundo expreso ha salido de Barcelona para Madrid el Sr. Cambó.

Primera disposición.

Una de las primeras disposiciones

del nuevo Gobierno será reintegrar a los estudiantes al estudiante Sbert y dar a éste la libertad con todos sus derechos académicos.

Orden telegráfica.

Se ha dirigido a los Gobernadores civiles la siguiente orden telegráfica:

Entregue toda documentación referente propaganda acción ciudadana a presidente provincial de la «Unión Patriótica» remitiéndome fondos así como relación de créditos pendientes.

Estella se despide.

Al salir, anoche, el Marqués de Estella del Ministerio se despidió emocionado de los periodistas, ofreciéndoseles.

Volveré, dijo, a dormir al Ministerio la última noche para atender al orden público hasta la última hora de ser Gobierno.

En la «Unión Patriótica».

El Marqués de Estella marchó a la «Unión Patriótica» discutiendo a los socios.

Les incitó a prepararse para las próximas elecciones, presentando candidatos en la mayoría de los distritos.

La lucha que se avecina será el

contraste de la verdadera fuerza de opinión y recuento de quienes se afiliaron atraídos por ideales y principios.

Eué ovacionado.

El Comité Central.

El Marqués de Estella presidió el Comité Central y se estudiaron las normas que se enviarán a las organizaciones.

PRENSA ASOCIADA.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 29 de Enero de 1930

Franco.	29.85
Libras	36.83
Dollars	7.57
Liras	39.65
Interior 4 p. ₤	73.25
Exterior 4 id.	83.15
Amortizable 5 p. ₤ A. 1920	00.00
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. ₤	73.35
Id. Cáceres variable	00.00
Transatlántica 6 p. ₤ 1922	00.00
Id. 5 1/2 especiales	00.00
Cédulas Argentinas 6 p. ₤	3.030.00
Cédula Uruguay	000.00



AVISO

Cámara Oficial Insular de la Propiedad Urbana de Menorca. Mahón

Se hace saber a los señores asociados que la cobranza de sus cuotas personales obligatorias se efectuará en los locales de la Recaudación del Estado al tiempo de hacerse la de la contribución urbana, y en las siguientes épocas: las del primer semestre de 1930 en el mes de Febrero próximo y en el mes de Agosto las correspondientes al segundo semestre.

Terminado el plazo de pago voluntario, las cuotas serán exigidas con arreglo al párrafo 2.º del artículo 59 del Reglamento orgánico; debiendo satisfacerse en el local de la Cámara—Deyá, 43—en Mahón, los recibos atrasados a cuyos deudores no se les hayan reclamado judicialmente.

Mahón a 10 de Enero de 1930.

El Presidente,

MIGUEL FRECH.

El Secretario,

FRANCISCO PONSSETI VINENT.

El Hogar del Porvenir

Próximo sorteo de tres casas en Mahón, el día 16 de febrero: una casa en Alayor, el día 23 de febrero: una casa en Ciudadela, el 2 de marzo.

El socio favorecido por la suerte podrá escoger entre edificar una casa, o comprarla edificada o adquirir una finca rústica, viña, huerto, etc., etc.

Para detalles e informes:

Don Juan Melis, San Cristóbal, 35.

COMPañÍA TRASATLÁNTICA

SERVICIOS DEL MES DE ENERO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 20 de Enero, de Gijón el 21 y de Coruña el 22, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.

Próxima salida el 15 de Febrero.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de Enero, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Febrero.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona y Tarragona el 9 Enero, de Valencia el 10, de Alicante el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13 y de Vigo el 15 para New-York y Habana.

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de Enero, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Próxima salida el 4 de Febrero.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 15 de Enero, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 13 de Febrero.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de Enero, de Liverpool el 2 de Febrero, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de Enero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de Febrero.

Servicio tipo Gran Hotel - T. S. H. - Radiotelefonía - Capilla - Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

También tiene establecidos esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINA-CELLI, 8.—Barcelona, y en la Agencia en Mahón, DON JUAN F. TALTAVULL.—Infanta, 24.

TARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PAGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones.	2'50	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35	Los precios señalados para los de dos con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	2'50	DE MEDIA PÁGINA	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones.	4'00	Por una inserción. 15'00 Ptas.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60	Por dos inserciones. 25'00	
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.	
ENTREFILETES		DE PÁGINA ENTERA	
A 0'10 Ptas. la línea por inserción.		Doble precio que el señalado para los de media página.	
ANCHO DE DOS COLUMNAS		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
Hasta seis centímetros:		Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
De 1 a 3 inserciones.	3'75	ESQUELAS MORTUORIAS	
De 4 a 6 inserciones.	6'00	(Primera página)	
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00		Página entera. 50'00 Pts.	
Hasta doce centímetros:		Media página. 35'00	
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.		Un cuarto de página. 20'00	
Hasta veinte centímetros:		ancho de una columna. 5'00	
Doble precio que para los de seis.			

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos periodos de tiempo, v. g. un trimestre un semestre, un año, etc., precios convencionales.

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa

Los jabones marca La Galia son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 64.- MAHÓN.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente a lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

Fundada 1722

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
40 Píldoras en Caja.



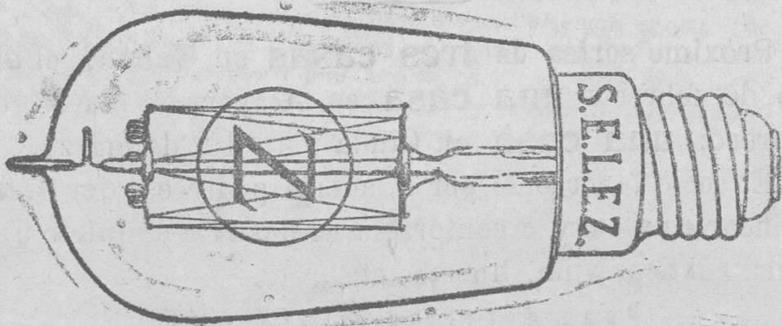
Acerque el grabado a los ojos y verá Vd. la píldora entrar en la boca.

Fundada 1847.

Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.
Agentes en España—J. URIACH & Ca., BARCELONA.



Se hallan de venta en esta Imprenta de todas clases
José M.º Quadrado, 40.