

# EL IRIS



Núm. 3.983.

DIARIO CATOLICO

Año XIV.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.  
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) martes 13 de Julio de 1926

Dirección telegráfica IRIS  
CIUDADELA

Motores ingleses, Diesel, patente «CAMPBELL».  
Motores de gasolina de la afamada marca «Lyon Freres» indicados para la elevación de aguas, panaderías, serrerías, etc., etc.

Motores marinos de la acreditada marca «LL».

Todos los motores son plenamente garantizados en los contratos de venta.

Hasta un año de plazo para el pago.

Representante exclusivo para Menorca: Carlos Herrera, Ingeniero, Anuncivay núm. 20.—MAHÓN.

## SOLARES EN VENTA

Los tiene D. Juan Arguimbau y Ferrer en los puntos y a los precios que a continuación se expresan:

Paseo San Nicolás a 0'60 y a 0'75 pesetas el palmo cuadrado, según sitio.				
Camino de Baix a 0'35 y a 0'40	»	»	»	»
Camino del Cementerio a 0'30	»	»	»	»
Calle Paborde Martí a 0'30	»	»	»	»
Camino «Tres Alquerías» a 0'10 y a 0'12 1/2	»	»	»	»
Camino «Santa Bárbara» a 0'12 1/2	»	»	»	»
Carretera de Mahón a 0'40	»	»	»	»
Quintana de Mar a 0'10	»	»	»	»
Orilla del puerto a 0'10	»	»	»	»

Los referidos solares se ofrecen al contado como también pagarlos a los diez o veinte años capitalizando los intereses.

El propietario de estos terrenos, toma a su cargo la construcción de cualquier edificio por una cantidad alzada, según el plano que presenten.

### ESPAÑA Y AMÉRICA

#### EL VIAJE DEL REY

Los periódicos hispanoamericanos que recogen y comentan con vivo interés todo cuanto se refiere al proyectado viaje de S. M. el Rey a América, dan por seguro que el itinerario comprenderá las visitas a las repúblicas Argentina, Uruguay, Cuba y Estados Unidos del Norte.

Según el «Diario de la Marina», de la Habana, aunque el programa es definitivo, no puede perder el carácter provisional, y sólo a título de información recogemos nosotros lo que dice el ilustrado colega cubano.

«En primer término—afirma el «Diario de la Marina»—la realización del viaje de Don Alfonso XIII depende de las condiciones interiores en que España se encuentre cuando la expedición tenga que llevarse a cabo. En segundo lugar ha de sujetarse a arreglo cancilleresco con los países que el monarca visite. Porque el viaje de Don Alfonso XIII a América se hará con gran pompa mayestática, envuelto en todos los caracteres de saludo regio a un continente descubierto bajo los auspicios de reyes de España y nunca desde entonces visitado por ninguno de ellos. En este concepto, se cuentan a granel los detalles que es preciso ajustar y las particularidades que deben coordinarse.

No son de los menores los preparativos que en la misma Casa

Real de Madrid se van desarrollando. El inspector de los reales palacios, señor Asúa, despliega su gran actividad y sus conocimientos especiales para que no quede punto por llenar. Uno de los más importantes, el esencial sobre todos los demás, es el elemento de comunicación que ha de emplearse. Háblase de un buque modelo que la Compañía Transatlántica Española quiere preparar. Pero hay que dirigir los ojos a los talleres que tiene en El Ferrol la Sociedad Española de Construcción Naval, donde se ha puesto la quilla a un nuevo yate real, que sustituya al «Giralda», hoy escuela de guardias-marinas.

Parece lo más natural que el viaje, cuando se lleve a cabo, sea en ese yate real que navegará escoltado por tres o cuatro de los cruceros y cazatorpederos mayores y más rápidos de la marina de guerra española, dotada actualmente de unidades modernísimas. El yate será un palacio flotante que encerrará toda la suntuosidad característica en la corte de esta nación, constituyendo fiel reflejo de ella, y estará adornado por tapices de la colección regia. Con el monarca, en los buques de la escolta, irá lucido séquito palatino y los ministros del gobierno y el personal que da realce a los viajes oficiales de todo jefe de Estado. Es decir, se trasladará a América la corte de las España: el Rey alfonso, que será el portaestandarte de la raza hispana en su visita a los pueblos de esta raza, se hará acompañar de todo el esplendor medieval de su trono, rodeado de uniformes mili-

tares y civiles de los más lucidos colores, con cascos relucientes y armaduras que recuerdan las de tiempos gloriosos, con espadas y alabardas, con plumas y penachos, con cintas, medallas, bandas y condecoraciones. Irán a América desde los grandes caballeros palatinos y el cuarto militar de Don Alfonso hasta los alabarderos y los soldados de la guardia real. Seguramente, toda la América que el Rey visita desbordará curiosidad y atención hacia el yate real y hacia los cruceros que lo escolten, para atisbar algo de este espectáculo sin igual que desconocen las nuevas repúblicas y en que la corte española es famosa entre todas las demás europeas.

No acompañará la Reina al Rey de España. Ni tampoco el príncipe de Asturias. Como monarca constitucional, Don Alfonso está investido de ciertos deberes que es preciso no dejar abandonados durante el tiempo, largo para las obligaciones del Estado, cortísimo para los vivos deseos y grandes ilusiones que el Rey pone y cifra en la aventura.—«Yo también quiero ser aventurero en América» atribúyese como frase al soberano español,—y desempeñará tales deberes el príncipe heredero del trono, que ya cuenta diez y nueve años de edad, el cual se investirá de una regencia temporal. Resultará con este motivo el príncipe de Asturias de los pocos herederos de corona que hayan practicado el oficio de Rey antes de serlo.

La ruta de Don Alfonso se de-

terminará bajo la regla y los precedentes más estrictos. La República Argentina es hasta ahora la única entre las del Nuevo Mundo que ha enviado a España un presidente en activo, y por lo tanto la primera visita del monarca español será para Buenos Aires. A qué otros países irá el Rey y en qué orden los visitará, es cuestión que habrán de determinar las cancillerías. No es problema fácil de solucionar: visitar todas o la mayor parte de las repúblicas hispano-americanas sería tan larga como cansada para el soberano; dejar alguna, no olvidada, sí huérfana de la visita, resultaría doloroso en extremo para Don Alfonso. Desde luego, el itinerario decidido es llegar a la Argentina, Uruguay, Cuba y los Estados Unidos. A Méjico parece que no irá Don Alfonso: así lo aconseja el gobierno responsable de Madrid, al menos por ahora, «debido a la reciente legislación contra los extranjeros». La gran colonia española en Cuba y las importantes relaciones comerciales que la última nación emancipada mantiene con la antigua metrópoli aseguran a la Habana lugar señalado en el itinerario regio. En cuanto a los Estados Unidos, Don Alfonso siente interés intenso por conocer sus progresos y su civilización, por enterarse de ellos de visu; además, se le han hecho muchas y reiteradas invitaciones especiales: la visita, por lo tanto, es segura.

¿Qué resultados rendirá el viaje? La doctrina de Monroe cubre toda posibilidad de complicación

política. Los ajustes comerciales habrá de decidirlos la Exposición Ibero-Americana de Sevilla que se celebrará antes que el viaje regio. Lo interesante serán las derivaciones históricas y culturales que resulten: no debe olvidarse que la civilización y las instituciones españolas, el espíritu y el lenguaje español, no sólo viven y se muestran en los países hispánicos de América, sino que se extienden hasta aquellos que cubre el cielo azulísimo de Nuevo Méjico, Arizona y California, y que si Buenos Aires es el Madrid del Nuevo Mundo, y todo un contingente meridional, inmenso, con la única excepción del Brasil, piensa y ha-

bla la lengua del Rey Alfonso, Norte América, que para expresarse ha adoptado el idioma de Shakespeare, no ha olvidado, al menos en sus territorios occidentales, que su segundo lenguaje descende del que escribió e inmortalizó Cervantes.

Por lo menos esta ejecutoria asegura el éxito personal de Don Alfonso XIII en la excursión que prepara a América: en ella se le recibirá como el sucesor de los grandes monarcas Isabel de Castilla y Fernando de Aragón, que dieron, primero a España y luego a la misma América, un Nuevo Mundo.»

De («La Vanguardia»).

## NOTICIAS

### Locales

#### Alerta.

Los dos preciosos regalos sorteados entre los protectores del «Día de la Prensa Católica» correspondieron a los números 2.069 y 669. Los poseedores de dichos billetes pueden manifestarlo a esta Redacción y recibirán los hermosos regalos.

#### Dentista.

José Villaveces, avia a su clientela que está nuevamente a sus órdenes.—Horas de despacho: de 9 a 12 y de 4 a 7.—En las horas de la mañana únicamente despachará a las personas que tengan hora dada con anticipación.

#### Médico de la estación sanitaria de Mahón.

Ha sido nombrado don Ezequiel Porta Argual, sub-director médico de la estación sanitaria del puerto de Mahón.

#### Interesante Folleto.

«A puntas concernientes al LIBRE VERMEY, antiguo Códice del Archivo Municipal de Ciudadela de Menorca, con el Índice del mismo libro, por el Dr. D. Gabriel Vila y Anglada, Dignidad de Chantre de la Santa Iglesia Catedral de Menorca.»

Se halla de venta en esta imprenta al precio de una peseta ejemplar.

#### Langostas.

Pasando aviso en la Peluquería de los Hermanos Pons Torres, Plaza del Borne, se encontrarán langostas a 6'00 ptas. kilo.

#### Convocatoria de la Diputación.

Para el día 17 de este mes a las doce, ha sido convocada la Excelentísima Diputación en sesión plenaria extraordinaria con el único objeto de acordar las normas a que ha de sujetarse la vida económica

de dicha Corporación durante el segundo semestre del corriente año.

#### Manual del Abogado.

Contiene el Código Civil, Código de Comercio, Ley Hipotecaria, Código Penal, Enjuiciamiento Civil, Enjuiciamiento criminal y Leyes complementarias.

*Diccionario manual*, enciclopédico ilustrado de la lengua española e Hispano-Americana.

De venta en esta Imprenta: precio increíble.

#### Automovilistas:

Por creerlo de gran interés para los automovilistas, copiamos del periódico «Sevilla Automovilista» número XI, del 28 abril 1926:

«SEGUROS DE AUTO MÓVILES. Tenemos la complacencia de comunicar a nuestros socios y lectores, que S. A. R. don Carlos de Borbón y Borbón, Infante de España, ha contratado el seguro de todos sus automóviles con la importante compañía «L' Abeille», cuya Agencia General en Sevilla la desempeña nuestro distinguido amigo don Juan Gómez Santana.

La seriedad con que procede «L' Abeille» en cuantas operaciones realiza y el celo con que atiende cuantas reclamaciones se le formulan, justifican la brillante cartera que se ha creado en Sevilla y en provincias, siendo asimismo de justicia reconocer la liberalidad de sus pólizas, las facilidades que proporciona a los asegurados y la rapidez con que liquida los siniestros.

\*\*\*

Hemos copiado lo que antecede porque no ha mucho fué nombrado Agente General en Menorca don Ramón Bustamante, y porque aparte la amistad que con dicho señor nos une, es de absoluta necesidad el dar a la publicidad las cosas buenas.

### SANTORAL

Miércoles, 14.—Santos Buenaventura, Jenaro, Justo y Marcelino.

Día 14.—Sol sale a las 4'32 pónese a las 7'16.—Luna sale a las 9'0 pónese a las 10'36.

la casa número 25 de la calle de Alfonso III.

Y se levantó la sesión.

### Ayuntamiento de Ciudadela

COMISIÓN MUNICIPAL PERMANENTE

Sesión ordinaria celebrada el día 30 de Junio de 1926.

Presidió el Sr. Alcalde D. José Moll, asistiendo los Tenientes de Alcalde Sres. Comella y Sintés.

#### ACUERDOS

Aprobar por unanimidad el acta de la sesión ordinaria anterior.

Aprobar y pagar las cuentas por servicios municipales, presentadas en la sección.

Conceder permiso a la Sociedad «Petrolífera Española» domiciliada en Madrid, para instalar un aparato surtidor de gasolina, con depósito subterráneo en la acera de la vía pública de la calle de Alfonso III.

Conceder permiso a D. Francisco Vivó Cavaller para cambiar el motor eléctrico de 10 H. P. instalado en el edificio n.º 28 de la calle de Alfonso III, por otro de aceite crudo de 16 H. P. destinado a la molturación de granos.

Quedar enterado y dar las gracias al Ayuntamiento de Mahón por haber acordado dar el nombre de calle de «Ciudadela» a la parte de carretera general de esta isla comprendida entre la extensión de la calle de Cifuentes y la última casa de la mencionada vía.

Quedar enterado de un oficio del Sr. Alcalde de Mahón, participando que el Ayuntamiento en la sesión extraordinaria celebrada el día 23 del actual había acordado desistir de formar la «Mancomunidad Municipal de Menorca».

Aprobar la cuenta de recaudación de Consumos de Mayo último, que es como sigue:

#### INGRESOS

Tarifa primera . . . . .	10.016'43
Idem. segunda . . . . .	1.956'52
De perfumería . . . . .	395'41
<b>Total . . . . .</b>	<b>12.368'36</b>

#### GASTOS

Satisfecho al personal del Resguardo . . . . .	1.945'00
Reintegro a depósitos . . . . .	329'67
Gastos menores . . . . .	49'42
Corresponde a la Hacienda . . . . .	2.119'67
Corresponde al Ayuntamiento . . . . .	7.924'60
<b>Igual . . . . .</b>	<b>12.368'36</b>

Quedar enterado de la Real Orden del Ministerio de Hacienda de 24 del actual que publica la Gaceta del 25, disponiendo que, a partir de 1.º de Enero próximo los Ayuntamientos acomoden sus servicios económicos al ejercicio anual natural.

Concurrir corporativamente, correspondiendo a una atenta invitación del Sr. Director Local del Apostolado de la Oración, a la solemnísimas procesión que en honor del Santísimo Corazón de Jesús celebrará dicha Asociación, el próximo domingo día 4 del actual.

Adquirir a propuesta del Teniente de Alcalde Sr. Comella una camioneta mecánica, marca «Ford», para riego de las calles y paseos de la ciudad.

Conceder permiso a D. Antonio Monjo Seguí, Presbítero, para reformar la ventana de la planta baja de

### Menorca

DE FORNELLS.

Este simpático pueblecito norteño de nuestra isla ha querido coronar de una manera grandiosa, dentro de sus recursos modestos, pero plétóricos de fé y de vida, la serie de espléndidos homenajes que el alma religiosa menorquina ha ido consagrando a la glorificación del Deífico Corazón de Cristo, durante estas últimas semanas.

En el día de ayer su floreciente Centro del Apostolado de la Oración celebró su fiesta principal. Las calles presentaban un bello aspecto de alegría y solemnidad viéndose adornadas profusamente de banderas y colgaduras, en las que campeaba el escudo del Sagrado Corazón. El templo parroquial lucía sus más ricas galas, estando el altar mayor primorosamente engalanado con simbólicas espigas y amapolas entrelazadas, hermoso detalle debido al depurado sentido artístico del celoso Ecónomo de esta parroquia, Rdo. D. Bernardino Juanico.

Celebró la misa de comunión el Rdo. Lic. D. Juan Florit, Profesor del Seminario de Ciudadela, quien dirigió a los presentes una sentida plática de emotivos conceptos eucarísticos. Una numerosísima concurrencia de fieles acercóse a continuación a recibir el Pan de los Angeles.

A las 10 y media dióse comienzo al oficio solémne, con exposición de S. D. M. Fué celebrante en este acto, el Rdo. Dr. D. Manuel Moll, Profesor del Seminario, asistido del Reverendo Ecónomo del lugar y de don José Benejam, Acólito. Ocupaban su estrado de honor las Autoridades locales, cantando las glorias del Divino Corazón el entusiasta orador sagrado, el antedicho Rdo. Sr. Florit, quien glosó brillantemente el texto evangélico: *He aquí a vuestro Rey*, aplicándolo a la divina realeza de Cristo-Jesús. La parte musical corrió a cargo de un nutrido y exquisitamente educado coro de jovencitas de este pueblo.

Terminada la misa se organizó la solemne procesión, en cuyo trayecto Jesucristo-Rey, entre perfumes de incienso, mirto y romero, y entre cánticos de triunfo y de gloria, fué bendiciendo amorosamente a las humildes casas y hogares de estas gentes sencillas, hijas del mar y del trabajo. Al llegar al templo parroquial se dió la bendición con el Santísimo, reservándose acto seguido.

En resumen, resultó ésta una fiesta lucidísima y edificantemente piadosa.

Al incansable Ecónomo, Rdo. señor Juanico, a las dignísimas Autoridades y a cuantos contribuyeron a la brillantez y solemnidad de esta día, nuestra felicitación más efusiva y sincera.

¡Todo sea para honra y gloria del Divino Corazón!

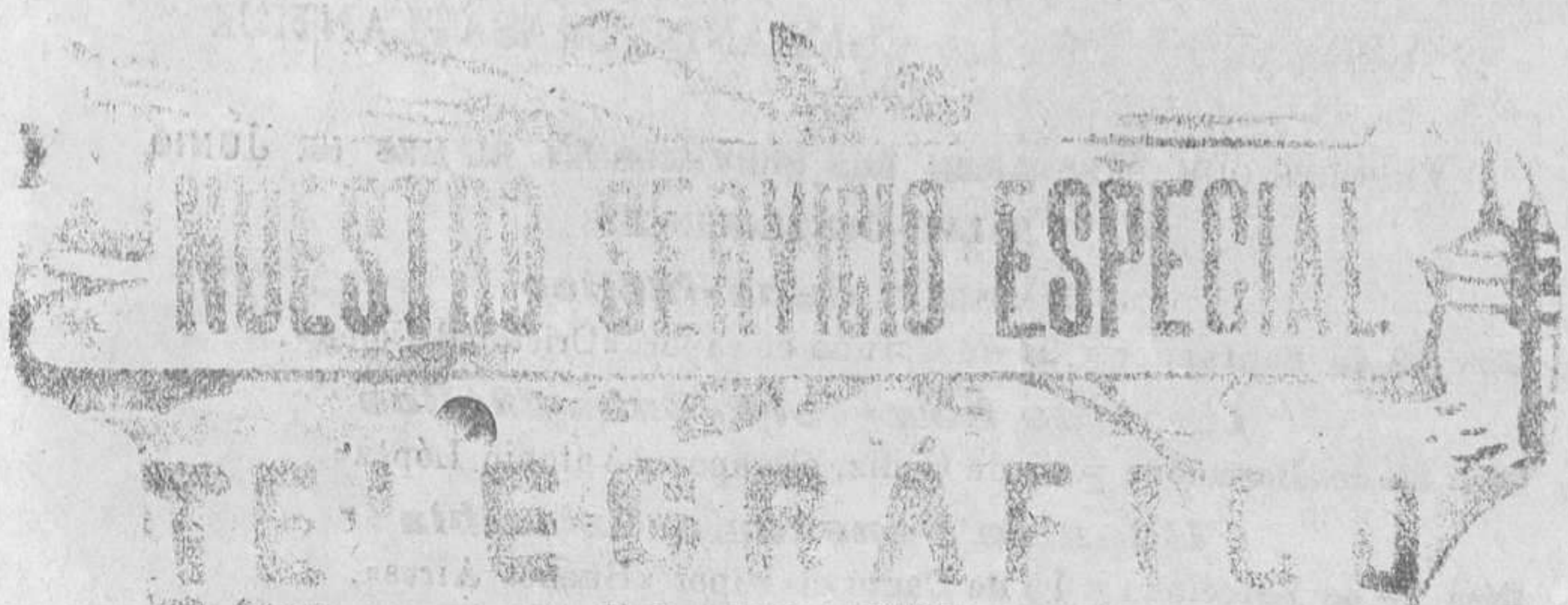
12-7-26.

¿Cual es el Anís de las Damas?

ANISETE BURDEOS BELTRAN

Depositario:

José Florit.—Isabel II, 19.



## Del extranjero

### La ayuda alemana.

Madrid, 13.—2'30

Se desmienten los rumores que han circulado en la Prensa acerca de un próximo viaje del director del Reichsbank a París. Conviene advertir que la rectificación sólo dice que la noticia del viaje del doctor Sehacht es prematura y que la Prensa berlinesa insiste en la buena voluntad con que Alemania contribuiría a la estabilización de la moneda francesa.

### La cuestión del franco.

El ministro de Economía alemán, señor Schooffe, ha manifestado su creencia de que Alemania debe ayudar a Francia a rehabilitar el franco, entre otras cosas, porque sería el «único medio de detener la competencia que los productos franceses hacen actualmente a la industria alemana.

Además, una ayuda procedente de Alemania serviría para estrechar los lazos que unen a ambos países.»

### La jornada de ocho horas aprobada.

La Cámara de los Lores ha aprobado el proyecto de ley referente al restablecimiento de la jornada de ocho horas en las minas de carbón por 176 votos contra 17.

### Escenas pintorescas en la Cámara de los Comunes.

La adopción definitiva de la ley de las ocho horas dió lugar a unas escenas extraordinarias.

El Lord encargado del sello privado tuvo que suspender los debates.

En los pasillos, los conservadores y socialistas llegaron a las manos.

### Adquisición de varios aparatos autogiros «La Cierva».

Dicen de Londres que el ministro de Aeronáutica ha dicho que se encargarán varios aparatos del tipo autogiro «La Cierva», con objeto de poder realizar durante este verano una serie de interesantes pruebas, encaminadas a

determinar la utilidad de ese aparato para la aviación civil.

### Mussolini se hace grato al Papa.

Mussolini prohibió al embajador italiano y a todas las organizaciones italianas en Praga, tomaran parte en las fiestas para la celebración del aniversario del hereje Juan Huss.

S. S. el Papa, y los centros relacionados con el Vaticano, expresaron su satisfacción.

### La fiesta del 14 de Julio revisará este año especial solemnidad.

Lá revista del 14 de julio tendrá lugar este año a las nueve de la mañana en los Campos Eliseos y en los alrededores del arco del Triunfo.

Asistirá el presidente de la República señor Doumergue, acompañado del Sultán de Marruecos, Muley Jussef, y de los ministros de la Guerra y Marina.

El desfile tendrá lugar delante del Arco de Triunfo.

Los aviones militares volarán sobre el mismo.

No se construirán tribunas ni se repartirán invitaciones.

### Epidemia de cólera.—Hay 40 mil muertos.

Se ha declarado el cólera en la India, Filipinas, Indo-China y Siam.

Ya hay 40 mil muertos.

### Lotería Nacional

#### Números premiados.

Madrid, 13.—3'00

En el sorteo de ayer salieron premiados los números siguientes:

#### Primer premio

12.409, Jaen, Cadiz, Málaga y Santander.

#### Segundo premio

7.080, Manzanares, Madrid y Coruña.

#### Tercer premio

25.623, Alcaudete, Madrid, Reus y Barcelona.

#### Cuartos premios

13.041, 5.349, 14.643, 9.458, 23.980, 2.990, 22.540, 15.779, 29.412 y 10.012.

## De Roma

### El Pontífice y la Reina doña Cristina.

Madrid, 13.—3'30

Su Santidad el Papa Pío XI ha conferido a la Reina madre la Cruz «Pro Ecclesia et Pontífice».

El Papa mandará acuñar las insignias que regalará a la Reina D.<sup>a</sup> Cristina.

### El nuevo Gobierno

#### Salida de Estella para París.—Gran despedida.

Madrid, 13.—4'00

Anoche, salió para París el Marqués de Estella acompañado de su hijo José Antonio y de su ayudante Hornachuelos.

Despidieronlo Infante Don Fernando, Nuncio de S. S., Gobierno, altos funcionarios, comisiones de la «Unión Patriótica», Diputación, Ayuntamiento y muchas personalidades.

El Marqués y acompañantes fueron ovacionados.

Antes de marchar, manifestó que a pesar del incidente que pudiera ocurrir con motivo de su llegada a París guardará toda su gratitud para el Gobierno francés.

Tratará de evitarlo, dice textualmente el telegrama.

Regresará el Marqués de Estella con los Reyes, que quedarán en San Sebastián.

#### Los Ministros salen para Baleares.

En el expreso de Valencia marcharon a Cartagena, donde embarcarán para Baleares, los Ministros de la Guerra y Marina.

No es exacto que su viaje sea un viaje de inspección y que esté incluida la visita a Canarias.

#### Telegramas afectuosos.

Se han recibido telegramas muy afectuosos del Rey Don Alfonso y de Doña Cristina, contestando a los enviados por el Marqués de Estella desde la fiesta de aviación celebrada en Toledo.

#### Estella en París.

En París, fué recibido el Marqués de Estella por el Jefe del Gobierno Mr. Briand, Ministro de la Guerra, Mariscal Petain, personal de la Embajada, consul español y numerosas personalidades de la colonia española.

El Marqués de Estella y Mr. Briand conversaron unos momentos.

## De Marruecos

### Accidente de aviación.

Madrid, 13.—4'30

Cerca del rio Nekor cayó un avión pilotado por el teniente Domenech y como pasajero iba el capitán del Tercio Lopez, resultando ambos heridos.

El aparato quedó destrozado.

Prensa Asociada.

### COTIZACIONES

#### BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 12 de Julio de 1926

Francos.	16'10
Libras . . . . .	30'84
Dollars . . . . .	6'335
Liras . . . . .	21'00
Marcos . . . . .	0'00
Coronas austriacas . . . . .	0'00
Interior serie A. . . . .	68'80
Exterior serie A. . . . .	83'40
Amortizable 5 p. A. 1920 . . . . .	92'90
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. . . . .	70'25
Id. Cáceres variable . . . . .	00'00

### Estación Meteorológica de Bajoli

Día 13.—A las ocho

Barómetro . . . . .	764'2
Termómetro a la sombra . . . . .	21'5
Viento . . . . .	Sueste
Velocidad del mismo . . . . .	Ventolina
Estado del cielo . . . . .	Despejado
Estado del mar . . . . .	Llana
Lluvia en 24 horas . . . . .	0 mm.

D. MARCIAL MORÁN SUAREZ, CONDESTABLE MAYOR, AYUDANTE INTERINO DE MARINA DE CIUDADELA Y JUEZ INSTRUCTOR DE UN EXPEDIENTE DE HALLAZGO.

Hago saber: Que el día 17 del actual a las once de la mañana se procederá en esta Ayudantía a la venta de pública subasta, de los efectos que se expresan recogidos en Cala Ercoixada por el paisano Enilio Pons Pons y depositados en una caseta de aquella cala.

Efectos que se citan y precio tipo de subasta:

Un barril conteniendo 150 litros de petróleo para máquinas: Precio 55'00 pesetas.

Ciudadela 7 de Julio de 1926.

MARCIAL MORÁN.



Depositario: ADRIAN.—Ciudadela

### Motor Archimedes

de dos cilindros, poco uso, se vende muy barato.

Paseo de la Miranda, 9.—Villa Carlos.

# TARIFA DE ANUNCIOS

— DE —

# EL IRIS

## ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

### ANCHO DE UNA COLUMNA

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones. . . . .	1'50 Ptas.
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones. . . . .	2'50 "
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción. . . . .	0'95 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones. . . . .	2'50 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones. . . . .	4'00 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 6 inserciones, la inserción. . . . .	0'60 "
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.	

### ENTREFILETES

A 0'10 Ptas. la línea por insert. (n.)

### ANCHO DE DOS COLUMNAS

Hasta seis centímetros:

De 1 a 3 inserciones. . . . .	3'75 "
De 4 a 6 inserciones. . . . .	6'00 "
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.	

Hasta doce centímetros:

Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los de seis.

**Observaciones:** 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

### ANCHO DE TRES COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.

### ANCHO DE CUATRO COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.

### DE MEDIA PÁGINA

Por una inserción. . . . . 15'00 Ptas.  
Por dos inserciones. . . . . 25'00 "  
Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.

### DE PÁGINA ENTERA

Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

### ESQUELAS MORTUORIAS

(Primera página)

Página entera. . . . . 50'00 Ptas.  
Media página. . . . . 35'00 "  
Un cuarto de página. . . . . 20'00 "  
Del ancho de una columna. . . . . 5'00 "

## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE JUNIO

SALVO CONTINGENCIAS

### Línea a Cuba-Méjico

Días 10 de Santander y 21 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».

### Línea de New-York-Cuba-Méjico

Días 25 de Barcelona y 30 de Cadiz, el vapor «Antonio López».

### Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cadiz el vapor «Buenos Aires».

### Línea de Filipinas

Día de Barcelona el vapor « ».

### Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y el 7 de Cadiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

### Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Montserrat».

### Viajes extraordinarios

Días 23 de Barcelona, 24 de Valencia, 25 de Málaga y 28 de Cádiz saldrá el vapor «Reina Maria Cristina» directo para Puerto Rico y New York.

### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

### SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

## Fábrica de Jabones

# LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca **La Galia** son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 54.-- MAHON.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

## LOS TOS

QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLÉ** del Dr. ANDREU DE BARCELONA.

Al tomar las primeras pastillas se empieza a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tengan también ASMA ó SOFOCACIÓN, hallarán un gran remedio con los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al instante cuando se halla privado de dormir.—Opúsculos gratis.

Consérvese estos medicamentos en todas las buenas Farmacias.

## IMPRESA MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondays mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

## BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente á lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta á 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.