

# EL IRIS

Núm. 3.883

DIARIO CATOLICO

AÑO XIV

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

4 0 ó M.º Quadrado, 40.—Imprenta.  
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) lun 8 de Marzo de 1926

Dirección telegráfica IRIS  
CIUDADELA

## El "raid" aéreo Madrid-Filipinas

**Irán tres aviones pilotados por tres capitanes**

**Etapas de 2.000 kilómetros a 220 por hora**

Según se ha dicho ya, se están realizando por el ministerio de Estado las necesarias gestiones internacionales para la realización del raid aéreo entre España y Filipinas, cuyo estudio ha sido ya aprobado.

La fecha en que los aviadores emprenderán la travesía no se sabe ciertamente, porque depende de diversas circunstancias, entre las que se cuentan esas gestiones internacionales. No es aventurado, sin embargo, asegurar que el raid dará comienzo en la primera quincena del próximo abril, época del año que los aviadores consideran más conveniente, teniendo en cuenta las condiciones atmosféricas de los países que han de atravesar.

El raid se hará con tres aparatos terrestres, marcha Breguet, con motores Lorraine, de 450 caballos de fuerza.

Estos aparatos han sido construidos en el aeródromo de Cuatro Vientos—donde se guardan—, expresamente para esta travesía aérea.

Aunque los datos referentes al consumo de gasolina y a la velocidad por hora están sometidos a rectificación, a medida que se ensayan más los aparatos, puede decirse que cada sexquiplano llevará gasolina para más de doce horas aproximadamente, calculando que consuma unos 110 litros por hora.

La velocidad media por hora, que los aviadores piensan desarrollar será de 220 kilómetros.

A bordo de los aparatos irán todos los instrumentos necesarios para la navegación: brújula, sextante y corrector de deriva.

### Los tripulantes

Pilotarán los aparatos los prestigiosos aviadores capitanes don

Rafael Martínez Estévez, don Eduardo González Gallarza y don Joaquín Lóriga, de Infantería los dos primeros y de Artillería el último.

El señor Lóriga es hijo del teniente coronel profesor del Principado de Asturias y sobrino del conde del Grave, jefe de estudios del heredero de la Corona.

### Las etapas y el regreso

No es posible, con aparatos terrestres, fijar con tanta exactitud las etapas del raid como con hidroaviones, porque conveniencias en el aterrizaje y otras causas imprevistas peculiares de esta clase de aparatos, pueden obligar, y obligan con frecuencia, a variar los planes fijados teóricamente.

En el estudio de este raid se fija la primera etapa desde Madrid—punto de salida—hasta Argelia, Túnez o Trípoli, según el estado del tiempo y de los aparatos. El vuelo será aproximadamente de 2.000 kilómetros.

Desde Argelia, Túnez o Trípoli, a Egipto: 2.200 kilómetros.

Desde Egipto irán a buscar la costa del golfo Pérsico. Tres puntos tienen consignados los aviadores en su estudio como aptos para el aterrizaje. Jerusalén, Damasco y Basora. El vuelo desde Egipto a la costa del golfo Pérsico será de unos 1.600 kilómetros.

Desde Carache a Calcuta: 1.500 kilómetros.

Desde Calcuta saldrán para Indochina, aterrizando en Saigón, la capital: 2.000 kilómetros.

Seguirán la costa de China hasta el punto más próximo de Filipinas, desde el que emprenderán el vuelo sobre el mar para aterrizar en Manila.

El raid es de 20.000 kilómetros, que es la mitad de la vuelta al mundo.

Las etapas máximas serán de 2.000 kilómetros, siendo fácil que haya alguna de 2.200.

Los aviadores, en su estudio, no fijan los días que tardarán en llevar a cabo el raid. Si las circuns-

## Aceite SUBLIME SENSAT PURO DE OLIVA

El mejor de los aceites. Premiado con las más altas recompensas en todas las exposiciones.

La casa garantiza la pureza de los aceites que expide. De venta en latas de 1 kilo en el colmado de Juan Juan, José M. Quadrado, 13.

## SOLARES EN VENTA

Los tieue D. Juan Arguimbau y Ferrer en los puntos y a los precios que a continuación se expresan:

Paseo San Nicolás a 0'60 y a 0'75	pesetas el palmo cuadrado, según sitio.
Camino de Baix a 0'35 y a 0'40	» » » » » »
Camino del Cementerio a 0'30	» » » » » »
Calle Paborde Martí a 0'30	» » » » » »
Camino «Tres Alquerías» a 0'10 y a 0'12 1/2	» » » » » »
Camino «Santa Bárbara» a 0'12 1/2	» » » » » »
Carretera de Mahón a 0'40	» » » » » »
Quintana de Mar a 0'10	» » » » » »
Orilla del puerto a 0'10	» » » » » »

Los referidos solares se ofrecen al contado como también pagarlos a los diez o veinte años capitalizando los intereses.

El propietario de estos terrenos, toma a su cargo la construcción de cualquier edificio por una cantidad alzada, según el plano que presenten.

tancias fueran favorables, podría realizarse en unos 25 días.

El regreso aún no está estudiado. Los aviadores tienen, en principio, el propósito de regresar en los aparatos.

La estancia en Filipinas durará acaso un mes.

### El Sr. Correas inspector de emigración

No se puede menos de alabar la decisión del Gobierno de nombrar a don Juan Francisco Correas, canónigo de Granada, y bien conocido por sus propagandas sociales, para inspector especial de nuestros emigrantes en la Argentina. Más de una vez se ha pedido al Estado español protección para los emigrantes. Tiempo era de que se empezara. Abandonados a sus propios recursos, nuestros emigrantes echaban de menos en todas partes la acción protectora de la madre patria.

Gran acierto es también haber escogido para tal empresa un sacerdote español, que ha dedicado toda su vida al apostolado social

fundando Sindicatos y procurando siempre las mejoras materiales y morales de los obreros, especialmente labradores. Los actuales inspectores ejercen sus funciones en los buques, cesando en ellas cuando el emigrante desembarca en tierra extraña. El señor Correas realizará sus trabajos en la Argentina. Allí organizará a los emigrantes, como ha organizado en tantos pueblos a los campesinos. Más espacio que una simple gaceticilla exigen los proyectos que se propone realizar el señor Correas entre nuestros emigrantes. Bastan estas indicaciones para hacerse cargo del campo vastísimo que se abre a su apostolado.

### 9.350 médicos confirman Los milagros de Lourdes

De «L' Osservatore Romano». «El director de la Oficina médica de Lourdes, doctor Marchand, ha publicado una estadística en la que 9.350 médicos confirman los milagros.

No es posible dudar de los milagros de Lourdes. Muchos médi-

cos de los que han ido, fueron prevenidos y se han rendido a la evidencia. El testimonio de estos 9.350 hombres de ciencia pertenecientes a todas las naciones, es un conjun-

to de pruebas tan abrumador, que será insensato tan siquiera pretender discutir los milagros de Lourdes.»

# NOTICIAS

## Locales

### En el Seminario.

A las seis y media, empezó ayer la solemne velada escolar recreativa, que este Seminario Conciliar dedicó al Angel de las Escuelas Santo Tomás de Aquino. El Salón de Actos de dicho centro docente estaba adornado e iluminado como en las mayores solemnidades y a la hora de empezar, un público numeroso y distinguido ocupaba todos los asientos.

Presidió la velada, el Delegado del Exmo. Sr. Obispo, el M. I. Señor Dr. D. Sebastián Juan Sampol de Palós, Arcipreste, Provisor y Vicario General, teniendo a ambos lados a las autoridades locales, varios Capitulares y otras distinguidas personas.

El programa selecto que se desarrolló es como sigue:

- 1.° Himno al Dr. Angélico.
- 2.° STO. TOMÁS REY DE LA CIENCIA, artículo leído por el seminarista D. Jaime Mascaró Allés.
- 3.° EL SUEÑO DE JESÚS, poesía recitada por el alumno D. Jaime Gener Campins.
- 4.° LA VOCACIÓN MÁS SUBLIME, poesía declamada por el colegial D. Francisco Catalá Morlá.
- 5.° *Mercadante*.—Cantata para voces y orquesta.
- 6.° LA FIESTA DE CRISTO REY, artículo leído por el seminarista D. Nicolás Gorriás Mir.
- 7.° TAMBIÉN NOSOTROS... por el alumno D. Rafael Casasnovas Pons.
- 8.° ARRULLOS DE MADRE, poesía a María Inmaculada, declamada por el colegial D. Francisco Jansá Guardiola.
- 9.° Lectura del fallo dado por el Tribunal en el Certámen de 1925 y publicación de los seminaristas agraciados.
10. *Serrano*.—Himno a la Virgen.

Todos los números literarios y musicales fueron del agrado de los asistentes y merecieron unánimes y prolongados aplausos.

El Secretario de Estudios Muy I. Sr. Dr. D. Miguel Dalmedo, Doctoral, leyó el fallo del Tribunal en el Certámen de 1925 y publicó los nombres de los seminaristas agraciados, quienes recibieron de manos del señor Presidente la correspondiente medalla y diploma. Séales enhorabuena.

Cerró tan agradable e instructiva velada el Dr. Juan, pronunciando elevado discurso en elogio del Doctor Angélico, que enlazó sabiamente con la fiesta de Cristo Rey. Fué muy aplaudido.

Reciban el M. I. Sr. Rector y demás Superiores y alumnos de este Seminario Conciliar nuestra

entusiasta felicitación por el brillante éxito obtenido en la fiesta escolar de ayer.

### Vapor.

El «Ciudadela», que salió en la mañana de ayer para Alcudia, es esperado de regreso de aquella bahía, donde habrá enlazado, ayer y hoy, con el vapor de escala.

Esta misma tarde debe salir para Palma de Mallorca.

### Del mar.

Esta madrugada ha fondeado en este puerto el pailebot a motor «Vanrell» procedente de Barcelona con carga varia. Efectuada la descarga saldrá esta tarde para Pollensa.

Dicho velero zarpó de este puerto para Barcelona el martes día 2, de donde salió el día siguiente para Pollensa, con carga para la escuadra inglesa. Salió de nuevo el jueves para la ciudad condal, en cuyo puerto fondeó el viernes, después de capear duro temporal. A las 11 de ayer salió para este puerto.

## SANTORAL

Martes, 9.—Stas. Francisca virgen y Catalina de Bolonia y san Gregorio.

Día 9.—Sol sale a las 6'10 pónese a las 5'50.—Luna sale a las 3'12 pónese a las 12'47.

SR. DR. DE EL IRIS.  
Ciudadela.

Muy señor mío: Adjunto le mando un Remitido de una reunión, como podrá ver, para fundar una entidad que se titulará «El Auto Club Menorquín», sociedad dedicada a fomentar el desarrollo del turismo, y los intereses de Menorca, y esperamos de Vd. que dará publicación del mismo en el periódico que dirige.

Con gracias anticipadas, quedo de Vd. atto. affo. s. s.

q. e. s. m.

RAFAEL ROSELLÓ.

\*\*\*

## REMITIDO

La nueva Sociedad  
«El Auto Club Menorquín»

Puede decirse que está constituida de hecho: Anoche, en el establecimiento de Accesorios de Automóviles del Sr. Roselló, se reunieron numerosos entusiastas por la creación de tan importante y necesaria Asociación.

Reinó la mas completa unanimidad en la apreciación del problema

## Para quitarse ese grillete...

Lo más conveniente es beber en todas las comidas la mejor de las aguas minerales, que usted mismo puede prepararse, vertiendo en un litro de agua un paquete de

## Lithinés del Dr. Gustin

De este modo, obtendrá una curación rápida de todas las afecciones dolorosas que tengan como origen, este veneno: el ácido úrico.  
**REUMATISMOS, GOTA, PIEDRA.**

Con una caja de 12 paquetes pueden obtenerse 12 litros de agua mineral. \* \* \* \*

# Acido úrico

Depositarlo único para España:  
Establecimiento PALMA OLIVERES  
Paseo de la Industria, 16 - Barcel  
Y en todas las buenas Farmacias y Droguerías

y la convicción de los reunidos acerca de las ventajas de todo género que el funcionamiento de dicha entidad había de proporcionar a Menorca; llegó hasta el punto de que puede darse por fundado «El Auto Club Menorquín», aunque el número de socios quedara reducido a los allí presentes.

A dicha reunión fué invitado el Ingeniero de Obras públicas señor Ruiz de Guevera, quien en breves frases les invitó a que persistieran sin desmayar en aquella simpática actitud de acometividad y entusiasmo; dijo también algo sobre los planes actuales para mejorar la red nacional de comunicaciones terrestres, y llamó la atención de los reunidos sobre la oportunidad, y mejor aun la urgente necesidad de acudir a los Poderes Públicos, para que sea incluido en el Circuito Nacional de Turismo, la magnífica carretera de 2.° orden de Mahón a Ciudadela, recomendando también con gran insistencia la apremiante necesidad de ponerse al habla con las sociedades análogas de Palma, Barcelona, Madrid y Valencia, a fin de conseguir igualmente de los poderes Públicos.

1.° La inclusión en el Circuito Nacional de Turismo (de 7.000 kilómetros de desarrollo), la carretera también de 2.° orden de Palma a Alcudia.

2.° Creación de un Circuito Marítimo Terrestre (que podría llamarse regional) Barcelona, Mahón, Ciudadela, Alcudia Palma y Barcelona.

3.° Otro Circuito análogo, pero de alcance nacional, que dijera: Madrid, Barcelona, Mahón, Ciudadela, Alcudia, Palma, Ibiza, Valencia, Madrid.

Todos los reunidos aprobaron con gran complacencia este plan, y se ofrecieron a trabajar en él; a los reunidos les parecía ideal, pero quimérico; pero el informante lo apreciaba como la cosa más sencilla y natural del mundo: todo estriba en el querer. El que quiere puede; y el que puede hace: Va en ello el porvenir de la provincia más hermosa de España, (y por lo tanto del mundo) las Baleares; pero de Menorca puede decirse que se juega su propia vida: Mallorca, y (también Ibiza) vivirán sin que se resuelvan los problemas anunciados; pero Menorca precipitará su actual decadencia y rodando, rodando por la pendiente quedará sola, quedará aislada....

...Esta es la fé de bautismo de la naciente entidad «El Auto Club Menorquín», trabajar sin descanso para la consecución de los fines reseñados, que será tanto como trabajar por la resurrección de Menorca. Como resumen de todas las impresiones cambiadas en tan breve como fructífera charla, se acordó nombrar un Comité de acción, para que redacte una ponencia y un reglamento provisional a fin de que sirvan de base a discusión en una próxima asamblea, a la que serán invitados todos los habitantes de la Isla, porque a todos por igual interesa la creación de una entidad como la que se pretende.

Los beneméritos ciudadanos encargados de la ponencia y proyecto de reglamento son: Don Juan Mainera, Smeragdo Mendez, Antonio Riudavets, Francisco Andreu Salas José M.ª de Sintas y Rafael Roselló.

Esperamos que EL IRIS, siga prestando toda la atención que el

asunto merece, y contamos desde luego con su eficaz colaboración.

LOS CONCURRENTES.

¿Quiere recrear su paladar?

Tome usted una copita del acreditado

**ANIS TUNEL**

**Mallorca**

**PALMA.**

Dió su anunciada conferencia, en el salón de actos del Museo diocesano, el R. P. Ginart, del oratorio de San Felipe Neri sobre la historia de dicho Instituto en Mallorca.

Empezó su conferencia el P. Ginart, dando lectura a la primera parte de la Memoria histórica de la Congregación del Oratorio de San Felipe Neri, dejando para otra conferencia la lectura de la segunda.

Después, dijo que apenas fallecido en 1544 San Felipe Neri, y divulgada por el mundo la excelencia de la Congregación por él fundada, para dar la mayor gloria a Dios y ganar almas para el Cielo, pasó a dar cuenta el documentado disertante de la entereza y gran disposición del doctor Martín Ballester, el hombre providencial que concibió la idea de implantar en Palma la primera Casa-Oratorio de la Congregación de San Felipe Neri.

En 26 de Marzo de 1689 el doctor Ballester, escribió y esparció el primer documento en latín, en demanda de apoyo y propagando las excelencias del Instituto, hallando muy favorable acogida por parte de autoridades y particulares, consiguiendo la donación de la primera casa para la erección de dicho Oratorio, sita en la calle de San Miguel, frente los Tribunales de la Santa Inquisición, y otras fincas enclavadas en la parroquia de Santa Eulalia.

La señorita Isabel Ringer, distinguida artista húngara, expone en el Salón de «La Veda» una colección de dibujos a la pluma y cuadros al óleo.

La señorita Ringer, que en el tiempo que lleva en Mallorca ha sabido conquistar con su trato exquisito, simpáticas y amistades, ha logrado igualmente con su arte una serie grande de admiradores que la han instado a que hiciera esta exposición, antes de llevarla a exhibir en su patria.

Sus obras han constituido un éxito por parte del público que ha concurrido ansioso, contemplando con satisfacción sus obras.

**FUMADORES**

Usad el papel de fumar

**MI PAPEL**

100 hojas y una artística fototipia por 10 céntimos.

De venta en todas partes.



**De Marruecos**

**Oficiales.**

Madrid, 6.—2'30

Ha continuado el avance de las columnas felizmente sobre las cábilas de Beni Homar.

Quedaron establecidos varios puestos para el avance que tendrá por objeto descongestionar el frente y evitar bombardeos del enemigo.

La operación ha sido metódica sin extremar la resistencia y todas las tropas se han batido admirablemente.

El enemigo ha sufrido muchas bajas.

Nosotros alrededor de 100, en su mayoría del tercio e indígenas.

**Millán Astray ha perdido el ojo derecho.**

Dicen de Tetuan que el coronel Millán Astray fué herido cuando recorría el parapeto, después de ocupar los objetivos.

Examinaba las tropas que se dedicaban a la fortificación de los puestos conquistados y una bala le atravesó el ojo derecho, cayendo sin conocimiento del caballo.

Por la mañana, al recobrar el conocimiento envió un telegrama al Marqués de Estella.

**Varias**

**Impresión.**

Madrid, 6.—3'30

Al conocerse la noticia de haber sido herido gravemente el Coronel Millán Astray, con pérdida del ojo derecho, se ha producido en los centros militares y políticos vivísima emoción.

**El nuevo Gobierno**

**Dice Estella.**

Madrid, 6.—4'00

Al salir del Consejo el Marqués de Estella dijo que Millán seguía gravísimo.

Tardará en curarse cuatro meses.

La operación militar puede considerarse virtualmente terminada y los mcros han abandonado sus posiciones.

El Consejo aprobó varios expedientes.

PRENSA ASOCIADA.

**COTIZACIONES**

**BOLSA DE BARCELONA**

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 7 de Marzo de 1926

Francos . . . . .	25'80
Libras . . . . .	34'52
Dollars . . . . .	7'10
Liras . . . . .	28'60
Marcos . . . . .	0'00
Coronas austriacas . . . . .	0'00
Interior serie A . . . . .	69'00
Exterior serie A . . . . .	84'80
Amortizable 5 p. A. 1920 . . . . .	94'15
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. . . . .	71'25
Id. Cáceres variable . . . . .	00'00

**Estación Meteorológica de Bajoli**

Día 8.—A las ocho

Barómetro . . . . .	768'4
Termómetro a la sombra . . . . .	10'8
Viento . . . . .	Nordeste
Velocidad del mismo . . . . .	Fresco
Estado del cielo . . . . .	Celajes
Estado del mar . . . . .	Marejada
Lluvia en 24 horas . . . . .	0 mm.

**PARA VENDER**

Lo está la casa núm. 15 de la calle de Alcántara.

Para informes dirigirse a la misma.

**Alcaldía de Ciudadela**

El Sr. Delegado Presidente de la Junta Insular de Abastos, en oficio, fecha 3 del actual, me dice lo siguiente:

«Esta Junta en sesión celebrada el día 2 del actual, acordó fijar el quintal métrico de harina destinada a la elaboración de pan familiar, el precio de sesenta y ocho pesetas, procedente de trigos importados de la península y mezclados con la escasa existencia que queda del país, teniendo en cuenta los gastos de transporte y fletes.»

Lo que he dispuesto se haga público para general conocimiento.

Ciudadela, 4 de Marzo de 1925.

El Alcalde,  
José MOLL.

**Vino puro del país**

Procedente de las viñas de «Son Planas». Véndese al por mayor y menor en el depósito que tiene abierto al público en la calle Estrecha.

**PARA ALQUILAR**

Lo está una casa nueva en la calle del Asalto, número 28.

Para informes Nicolás Serra, Plaza Colón, 13.

**PARA VENDER**

Lo están las casas número 46 de la calle del Notario Quintana y número 37 de la de María Auxiliadora.

Para informes D. Pio Marqués, Notario Quintana, 46.

**Elevador de aguas multicelular**

**“CARUELLE”**

PATENTE NÚM. 62.763

La Bomba que menos gasta.

Nuevo tipo: Funciona con fuerza animal.  
(Malacates)

Para grandes riegos 50.000 litros hora. Pídanse precios.

Se construyen aparatos a mano y para toda clase de motores y a cualquier profundidad.

Pídanse catálogos explicativos de los mismos al Representante exclusivo para Menorca

**E. PINO, Taller Mecánico**

Paseo San Nicolás. Despacho: Asalto, núm. 4.

CIUDADELA.

# TARIFA DE ANUNCIOS

DE

# EL IRIS

## ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

<b>ANCHO DE UNA COLUMNA</b>		<b>ANCHO DE TRES COLUMNAS</b>	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones. . . . .	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones. . . . .	2'50 "		
<b>ANCHO DE CUATRO COLUMNAS</b>		<b>DE MEDIA PÁGINA</b>	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción. . . . .	0'35 "	Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones. . . . .	2'50 "		
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones. . . . .	4'00 "		
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción. . . . .	0'60 "		
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.			
<b>ENTREFILETES</b>		<b>DE PÁGINA ENTERA</b>	
A 0'10 Ptas. la línea por inserción.		Doble precio que el señalado para los de media página.	
<b>ANCHO DE DOS COLUMNAS</b>		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
Hasta seis centímetros:		Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
De 1 a 3 inserciones. . . . .	3'75 "	<b>ESQUELAS MORTUORIAS</b>	
De 4 a 6 inserciones. . . . .	6'00 "	<i>(Primera página)</i>	
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.		Página entera. . . . .	50'00 Ptas.
Hasta doce centímetros:		Media página. . . . .	35'00 "
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.		Un cuarto de página. . . . .	20'00 "
Hasta veinte centímetros:		Del ancho de una columna. . . . .	5'00 "
Doble precio que para los de seis.		El importe se cobrará por adelantado. 2.ª Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.ª Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.ª Para anuncios que tengan que publicarse durante largos periodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.	

## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE MARZO  
SALVO CONTINGENCIAS

### Línea a Cuba-Méjico

Días 19 de Santander y 21 de Coruña el vapor «Alfonso XIII».

### Línea de New-York-Cuba-Méjico

Días 25 de Barcelona y 30 de Cadiz, el vapor «Montevideo».

### Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cadiz el vapor «Manuel Calvo».

### Línea de Filipinas

Día 24 de Barcelona el vapor «Legazpi».

### Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y el 7 de Cadiz el vapor «Reina Victoria Eugenia».

### Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Alicante».

### Viajes extraordinarios

Días 15 de Barcelona, 16 de Valencia, 18 de Málaga y 20 de Cádiz saldrá el vapor «Reina Maria Cristina» directo para Puerto Rico, New York y Habana.

### AVISOS IMPORTANTES

Relajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

### SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

## Fábrica de Jabones

# LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca La Galia son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 54.-- MAHÓN.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

# LOS QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANDREU DE BARCELONA.**

Al tomar las primeras pastillas se empieza a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tengan también ASMA ó SOFOCACIÓN, hallarán un gran remedio con los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al asustado que se halla privado de dormir.—*Opúsculos gratis.*

Pidanse estos medicamentos en todas las buenas Farmacias.

## IMPRESA MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondays mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

## BANCO DE MENORCA

Capital 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso: En cuenta corriente a lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en monedá extranjera.

