

EL IRIS

Año XII.

DIARIO CATÓLICO

Núm. 3.267.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

4). José M.^a Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) jueves 7 de Febrero de 1924

Dirección telegráfica IRIS
CIUADDELA

Zapateros

Cortadores

¿Quieren ser buenos patronistas?

Por el módico precio de 50 duros enseño el curso teórico-práctico de patronaje que se enseña en la Academia de Barcelona.

Ademas (y esto no se enseña en la Academia) enseño la serie al *caragol* (al torno) que es el procedimiento más adelantado para hacer las series con exactitud y rapidez.

G. GORRIAS, Calle Santísimo, 5.

Las tragedias submarinas

La catástrofe del "L-24". - Maniobras trágicas. - Tentativa fracasada. - La tragedia del "Farfadet".

La escuadra inglesa verificaba en las costas de la metrópoli maniobras que eran como preparación para las grandes maniobras de primavera. En las horas grises de la mañana, la flota abandonó sus bases y empezó el simulacro cerca de Portland. El día era nebuloso. Por la tarde, los submarinos simulaban un ataque a la flota, y mientras se desarrollaba este, en el acorazado «Resolution» se sintió un golpe sordo, pero de escasa intensidad al parecer. No se dió por el momento importancia al choque, cuya causa se ignoraba, pero al terminar las maniobras se observó que uno de los submarinos, el L-24, no salía a la superficie. Lanzóse la señal de alarma y multitud de navios reconocieron una gran extensión del mar, ya inútilmente. Entonces se comprendió que el L-24 se había hundido para siempre. La enorme masa del gran acorazado, con sus 25.000 toneladas, hizo que pareciera leve choque lo que había sido para el submarino una embestida mortal. El submarino L-24 debió hundirse como una piedra. Se conservaban, no obstante, algunas esperanzas de salvar la tripulación. El L-24 era un hermoso submarino de 1.000 toneladas que tenía todos los perfeccionamientos

imaginables, y entre ellos ocupaban lugar principalísimo los que garantizaban la seguridad de la tripulación. Aparte de los medios de estabilización, tenía compartimientos estancos que aseguraban su flotabilidad; aun en el caso más desfavorable de irse a pique el submarino, podía la tripulación resguardarse en alguno de los compartimientos y esperar, en aislamiento absoluto, cuarenta y ocho horas, sin peligro de asfixia. Ese tiempo era muy bastante para el salvamento.

Desgraciadamente en este caso fallaron todos los cálculos. Señalado el lugar donde reposaba el submarino, empezaron las tareas de salvamento, dificultadas por el temporal. Se abrigaban esperanzas de salvar la tripulación. No se había notado sobre el mar el rastro de aceite que, por ser indicio de grave avería en los submarinos, se llamó durante la guerra «sangre de submarino». Esto parecía indicar que, aunque el submarino hubiese ido al fondo, no estaría gravemente deteriorado y que la tripulación podía estar indemne. Pero esa esperanza se desvaneció muy pronto. El L-24 poseía aparatos para lanzar avisos varias millas a la redonda sumergido en el mar... y en torno suyo el silencio era absoluto. ¿Estaría inutilizado el aparato de señales? En ese caso quedaba otro recurso para indagar si había todavía seres vivientes en el submarino. Se utilizaron botes pro-

vistos de hidrófonos, mediante los cuales podía escucharse desde la superficie el más leve golpe, un martillazo, cualquier ruido procedente del submarino... Nada se oyó. En el submarino reinaba silencio de muerte... Aquel gigantesco huso metálico de diez metros de longitud era ya un enorme ataúl que albergaba cincuenta cadáveres. Y aparte de eso, la profundidad a que se hallaba (54 metros) hacía imposible toda tentativa de rescate. Los buzos sólo pueden trabajar y penosamente, a 30 metros.

Todo estaba concluido; sólo restaba rendir los últimos honores a los infortunados naufragos. Acudió al lugar del desastre la flotilla de submarinos, los tripulantes sobre la toldilla hicieron salvos y echaron flores al mar y rezaron las últimas plegarias por los compañeros sepultados allá abajo.

La historia de la marina de guerra de todas las naciones poderosas registra desgracias parecidas, que por sus especiales circunstancias impresionan hondamente. Si cualquier naufragio es trágico, el naufragio de un submarino lo es en grado máximo. Las escenas de las tragedias submarinas tienen que ser horripilantes. Por algunas que conocemos imperfectamente podemos deducir el horror de otras que permanecerán ignoradas. Recordemos el caso del «Farfadet», submarino eléctrico francés que se hundió el 6 de Julio de 1906. El submarino bogaba en mar tranquilo, y se disponía a verificar una inmersión. El comandante, colocado en la torrecilla y acompañado de otros dos marinos, dió la orden de inmersión. Simultáneamente debía cerrar la escotilla, pero ésta no obedeció y quedó entreabierta mientras el submarino se zambullía. Un torrente de agua invadió el kiosko del comandante. Este, debatiéndose heroicamente, hacía esfuerzos desesperados para cerrar la escotilla y evitar la catástrofe. No lo consiguió... El aire

proyectado desde el interior del submarino lanzó fuera al comandante y a los dos marinos que con él estaban, pudiendo ser salvados. Los demás luchaban desesperadamente contra el agua que invadía el submarino. Algunos de ellos eran aplastados contra las paredes metálicas por el torrente de agua, cuatro más se refugiaban en la parte anterior del submarino, y perecían ahogados. El submarino llegó a tocar el fondo y quedó inmóvil. Quedaban aún ocho hombres en la popa del submarino, única porción no invadida por las aguas. Allí, en una cámara estanca, estrecha y oscura como un calabozo, aquellos ocho hombres sufrían una horrible agonía. La humedad y la filtración de agua los empapaba. Cada una de sus aspiraciones les privaba de la débil cantidad de oxígeno, y el ambiente se hacía cada vez más irrespirable... Sin embargo, esperaban aún. Al cabo de diez horas, que debieron parecerles siglos, oyeron ruido de cadenas que rozaban el casco del submarino... No era vana su esperanza. Se intentaba libertarlos. A medio día, el *Farfadet*, sujeto a una cadena, era levantado por medio de grúas poderosas y emergió casi en su totalidad... Por una manga estrecha se logró comunicar con los sobrevivientes, enviándoles aire puro, y sobre todo, dándoles la esperanza de próximo rescate. Pero era preciso esperar aún, pues no había en la popa escotilla ninguna para sacarlos. Y entonces ocurrió algo que heló la sangre a los circustantes. Se rompió una cadena; cede una de las grúas, y el «Farfadet» se hundió otra vez en el abismo. Había que empezar de nuevo. Al día siguiente, dos buzos descendieron y golpearon las paredes del submarino. Nadie respondió. Era ya inútil todo trabajo. Después de una agonía de cuarenta y ocho horas, aquellos ocho infelices que en un momento pudieron creerse salvos, sucumbieron. Cuando el submarino fué nuevamente levantado a la superficie, sólo había cadáveres.

Agonías como éstas han debido ser frecuentes en los accidentes submarinos. En el caso del «Pluiose» la tripulación perseguida por el agua de compartimiento en compartimiento sucumbió; pero hubo un marino que logró refugiarse en la torrecilla del submarino. Al ser éste puesto a flote, días después,

se encontró al marino de la torrecilla asido con sus manos crispadas a uno de los travesaños de la escala. El agua no había llegado a él; había muerto por asfixia, esperando el socorro que no pudo llegar a tiempo; ¿cuántas horas, cuántos días permaneció así? Espanta pensar en los horrores de su agonía.

LARDINA

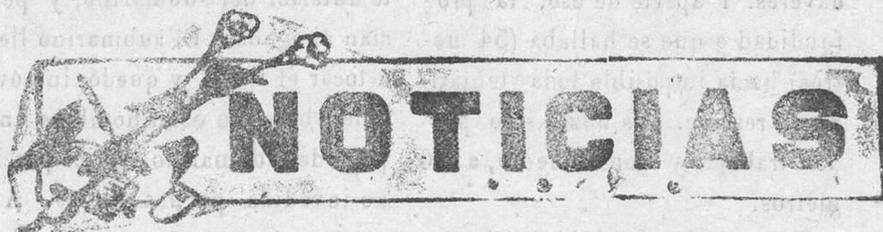
La LARDINA o manteca de coco refinada substituye con ventaja a las mantecas de cerdo y de vaca empleadas en cocina y pastelería.

Las excelentes propiedades nutritivas y digestivas de la manteca de coco refinada, la hacen muy superior a todas las demás mantecas y al aceite de oliva.

Por la ausencia de materias colorantes y por su absoluta neutralidad, es la LARDINA un alimento de primer orden para los organismos delicados, y preferible a todas las grasas de origen animal.

La LARDINA debe, pues, substituir en todas las cocinas a las mantecas animales y al aceite de oliva. Así lo aconsejan su pureza y digestibilidad y su resistencia al enranciamiento.

Para encargos: BARTOLOMÉ PRATS.



Locales

Aviso.

A partir del día de hoy y mientras dure la indisposición de uno de los funcionarios de esta Estación Telegráfica, el horario según el cual se prestará servicio en la misma será: desde las 8 hasta las 14 y desde las 16 hasta las 22.

Quejas.

Son varias las personas que nos piden llamemos la atención de esta Alcaldía sobre el abuso que cometen numerosos niños y jovencitos jugando al foot ball en todas las plazas y en todas las calles de la ciudad en perjuicio de los transeúntes.

Nos aseguran que uno de estos pasados días, una respetable señora fué atropellada por los furibundos jugadores que no se paran en barras y se creen dueños de la vía pública.

Canario.

Por un oficial de esta imprenta ha sido cogido un canario que se entregará al que acredite ser su dueño.

Poseción.

Don Antonio Colom, Jefe de Correos de estas islas, se ha posesionado del cargo de Administrador Principal de Correos de esta provincia.

Lluvias.

El «Boletín Oficial» del Obispado de Mallorca publica una Circular de aquel Rvdmo. Prelado, prescribiendo la oración *ad petendam pluviam*.

Vapor.

En viaje de enlace ha salido esta

mañana para Alcudia el vapor «Ciudadela».

Homenaje a un Delegado Gubernativo.

De un diario de Madrid, y por tratarse de un menorquín, querido amigo nuestro, copiamos las siguientes líneas:

«Ayora 2 (8 m.)—El pueblo ofrecerá un homenaje al Delegado Gubernativo de este partido, capitán D. Antonio Sintés, por el interés que viene demostrando para la implantación en esta villa de nuevas escuelas, la creación de un Cuerpo de exploradores y la traída de aguas potables.

El día 28 del pasado. Enero, y bajo su presidencia, tomó posesión del nuevo Ayuntamiento, del que es alcalde don Primitivo Ibáñez.»

SANTORAL

Viernes, 8.—Santos Dionisio, Emiliano y Juan de Mata fdr.

Día 8.—Sol sale a las 6'50 pónese a las 5'18. — Luna sale a las 9'16 pónese a las 9'23.

CULTOS

Jueves, 7.—En *María Auxiliadora*, esta tarde a las 6, empezará el solemne Triduo de preparación a la festividad de S. Francisco de Sales. Se hará un pequeño ejercicio, al que seguirá la plática por un Padre Salesiano, terminando con la Bendición Eucarística.

Mallorca

PALMA

En Granada acaba de obtener el título de farmacéutica la Srta. Jerónima Verd Palou, hija del médico y farmacéutico de Montuiri don Juan.

Es la primera mujer mallorquina que ha obtenido dicho título.

Se celebró, en el Teatro Principal, el segundo concierto de la Sinfónica de Palma, constituyendo un nuevo éxito para el maestro Baratta y para nuestros músicos, que verdaderamente se crecieron, viéndose obligados a repetir, después de insistentes aplausos, el segundo tiempo de la elegantísima octava sinfonía de Beethoven y la hermosa «Marcha húngara» de la «Dannazione de Faust» de Berlioz.

En la terraza del «Hotel Victoria», se celebró el banquete ofrecido por el Alcalde, señor Salas, a los concejales de nuestro Ayuntamiento, en correspondencia al que le ofrecieron los ediles semanas atrás.

Península

Se levanta el destierro al marqués de Cortina.

En el Negociado de Prensa de la Presidencia, nos ha sido facilitada una nota que dice:

«Habiendo sido el marqués de Cortina convocado para asistir a un consejo de la compañía internacional de coches camés, de cuya reunión pueden derivarse pedidos para la industria nacional, el Directorio accede no solamente a que el marqués de Cortina asista a dicha reunión que se ha de celebrar en París, sino que le levanta definitivamente el destierro.»

Extranjero

La entrevista de Pachich con el Pontífice.

Roma.—La entrevista entre Su Santidad y los ministros yugoeslavos se celebró en la biblioteca privada, y fué cordialísima. Pío XI felicitó a los ministros por la conclusión del Tratado de amistad con Yugoslavia, que tendrá benéfica repercusión para la paz europea. El Pontífice hizo votos por la prosperidad de Yugoslavia.

Pachich agradeció vivamente las palabras de Su Santidad, y expresó la esperanza de toda su nación de que el Concordato con la Santa Sede quede concluido en este año.

El Papa bendice la marina italiana.

Roma.—Monseñor Galluci, capellán de la Marina italiana, en la misa celebrada a bordo del acorazado «Cavour», hizo saber que el Papa había concedido su bendición a la Marina de Italia, a ruego del capellán, en la audiencia que recientemente le había concedido el Pontífice.

La noticia ha producido excelente impresión.

BANDO

DON JOSÉ MOLL Y SALORD, ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE ESTE TÉRMINO MUNICIPAL.

Hago saber: Que en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 53 de la vigente ley de Reemplazos, el Ayuntamiento de mi presidencia se constituirá a la hora de las doce de la mañana del segundo domingo del presente mes, en el salón de actos de este Municipio, con el fin de dar lectura y cerrar definitivamente las listas rectificadas del alistamiento de los mozos correspondientes al reemplazo del año actual, cuyas listas no sufrirán ya más alteración que la que resulte a consecuencia de las reclamaciones y competencias de que trata el artículo V de la citada ley, dejando para otro llamamiento a los mozos que resultaren omitidos.

Se advierte que en dicha sesión se oirán y fallarán en el acto cuantas incidencias se produzcan respecto a la inclusión o exclusión de algún mozo, pudiendo presentarse en término de tercero día las reclamaciones que los interesados crean oportunas, según lo dispuesto en el artículo 55, de la repetida ley.

Ciudadela 2 de Febrero de 1924.

El Alcalde,
JOSÉ MOLL.

AVISO

Los interesados y demás personas citadas en el Art. 46 de la Ley de reclutamiento de marinería de la Armada pueden presentar dentro de la primera quincena del mes actual, según dispone el referido artículo prueba documental de los reparos que tengan, sobre la relación de alistamiento de inscriptos en el presente año, que está expuesta en el tablón de anuncios de esta Ayudantía.

Ciudadela 5 Febrero 1924.

El Ayudante de Marina
MARCIAL MORÁN

Con verdadera rebaja de precios se vende maderas de primera calidad propias para construcción, procedentes de Suecia en el depósito establecido en Mahón Andén Poniente números 13, 14 y 15.

Nicolàs Serra.

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 7.—A las ocho

Barómetro	762.1
Termómetro a la sombra	10.9
Viento	Oesnoroeste
Velocidad del mismo	Fresco
Estado del cielo	Despejado
Estado del mar	Marejada
Lluvia en 24 horas	0 mm.

NUESTRO SERVICIO ESPECIAL TELEGRÁFICO

De Marruecos

Zocos bombardeados.

Madrid, 6.—4'00

La aviación ha bombardeado varios zocos dispersando los.

El Directorio

Petición de Indulto.

Madrid, 6.—5'00

La reunión del Directorio terminó a las 8'45.

Tratóse en la reunión de varios expedientes de Guerra y de Hacienda.

El Presidente recibió las siguientes visitas:

Una comisión formada por la escritora Concha Espina, el Rector de la Universidad de Madrid y el literato José Francés, que le entregaron un escrito solicitando el indulto del sindicalista de Barcelona Juan Acher, *el Poeta*, condenado a muerte.

El Marqués de Estella ofreció estudiarlo.

Una comisión patronal del ramo de madera para agradecerle al Presidente su asistencia a la fiesta de compensación familiar.

Otra para invitarle a una fiesta organizada por la Asociación de la Prensa de Madrid.

Varias

Herido grave.

Madrid, 6.—7'40

Noticias de Barcelona comunican que en Tarrasa, cuando se retiraba esta madrugada a su domicilio Juan Arenas, un desconocido le disparó tres tiros, hiriéndole gravemente.

El agresor huyó.

Ignóranse los motivos de la agresión.

Funerales por Arlegui.

El próximo jueves se celebrarán en la Basílica de la Merced solemnes honras fúnebres en sufragio del alma del General Arlegui, Director general de Seguridad ultimamente fallecido.

Dicho funeral será costeado por el Cuerpo de policía barcelonesa.

Nuevo Director General de Seguridad.

Ha sido nombrado Director General de Seguridad en sustitución del general Arlegui, el coronel de la Benemérita don José González Hernández.

La cuestión de los marcos.

Ha pedido hora para visitar al Presidente del Directorio el Comité de Defensa de los españoles tenedores de marcos, que lleva la representación de más de ochocientos millones de pesetas, que se invirtieron en la compra de tales divisas.

La Duquesa de Dato, enferma.

Se encuentra enferma, atacada del grippe, en París, la Duquesa de Dato.

Misión patriótica a Puerto Rico.

El próximo día 15 marchará para Puerto Rico una Misión patriótica, del Cabildo de Covadonga.

Desde Puerto Rico, se dirigirá la Misión a saludar las colonias hispano-americanas.

El viaje durará cuatro meses.

Durante éste, el Magistral y el Doctoral del Cabildo darán conferencias sobre Covadonga, excitando a los ciudadanos a que contribuyan al engrandecimiento del Santuario.

La Misión se lleva un autógráfico del Monarca saludando a los hispano americanos.

Del extranjero

Revolución en Honduras.

Madrid, 6.—8'50

En Honduras ha estallado una revolución contra el Gobierno Gutiérrez, cuyos poderes habían expirado.

Violentos combates en Méjico.—Se solicita una conferencia.

Noticias de New-York dicen que continúan los violentos combates entre federales y rebeldes.

Asegúrase que se ha invitado al general revolucionario Huerta a una conferencia con el Presi-

dente Obregón para restablecer definitivamente la paz en la república mejicana.

Se ha elegido sustituto de Lenin.—Ha sido nombrado Rieoff Alexis.

Ha sido elegido Presidente del Consejo de Comisarios del pueblo, en sustitución de Lenin Rieoff Alexis.

Cuenta éste 43 años de edad.

Es abogado, y vivía, de joven, de traducir obras de idiomas extranjeros, en cuyo trabajo laboraba con Lenin.

Desempeñaba actualmente el cargo de Comisario del Interior, y se encargó de nacionalizar la industria rusa.

La exposición Internacional.

Ha sido aplazada para el día 23 del actual la inauguración de la exposición internacional de mercancías de la Habana.

Durará dos semanas.

Se espera la llegada de numerosos visitantes de Europa.

Prensa Asociata.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 6 de Febrero de 1924

Francos	36'40
Libras	33'77
Dollars	7'83
Liras	34'45
Marcos	0'00
Coronas austriacas	0'00
Interior serie A	71'30
Exterior serie A	87'25
Amortizable 5 p. S. A. 1920	96'00
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. S.	68'25
Id. Cáceres variable	32'15

SECCIÓN POÉTICA

CASTILLO DE NAIPES

Jugaban mis hijos
Con una baraja,
Y alzaban castillos
Que admiraba yo.
Llegué de puntillas...
Soplé suavemente...
Rodaron las cartas...
¡Todo se arruinó!
Los niños lloraban,

Tras larga faena,
La fábrica en ruinas
Deshecha por mí.
¡Ay, los hijos míos.
Notad cuánto es frágil
La ambición humana
Que lloráis así!
Rey de lo creado;
Señor de la tierra,
El hombre levanta
La inmensa ciudad...
Y un soplo divino
Sus obras destruye;
¡Castillo de naipes!
¡Pueril vanidad!

E. B.

MISCELANEAS

LOS FAROS DE ESPAÑA

Existen en España más de 200 faros importantes, que sumados a los de puertos, canales, luces de carácter secundario, etc.; forman un total de 382 luces así distribuidas.

116, Mar Cantábrico y Norte del Atlántico hasta el Miño. 75, en la costa sur de Ayamonte a Trafalgar. 21, en las dos orillas del estrecho de Gibraltar. 132, en el Mediterráneo. 25, en Canarias. 7, en Fernando Póo y Guinea. Para su alumbrado utilizan estos faros, según su importancia, los sistemas eléctricos de incandescencia, vapor de petróleo y petróleo con mechas.

El de mayor alcance es el de Cabo Villano, Camariñas, junto a Finisterre, de 40 millas de radio. De los demás los mayores oscilan entre 22 y 26 millas; tales son los de Cádiz, Cabo Peñas, Estaca de Sares, Machichaco, Trafalgar, Cabo de Gata, de Palos, de San Antonio, Monjuich, S. Sebastián y otros.

Ocurrente.—Dice D. Damián: Daría mil pesos por saber el sitio donde he de morir.

—¿Por qué?

—Para no pasar nunca por allí.

Cintas para máquinas

de escribir.

En esta imprenta se acaba de recibir un surtido de cintas para máquinas de escribir, de varios modelos y todas a precios económicos.

EN 20 DIAS
CURA RADICAL DE LA Anemia
Por el **ELIXIR de SAN VICENTE de PAUL**
El Solo especialmente autorizado.
Para informes dirigirse a las
HERMANAS de la CARIDAD, 105, Rue Saint-Dominique, París.
QUINET, Farmacéutico-Químico, 1, Passage Saulnier, París.
Depósito GENERAL EN ESPAÑA:
HIJOS de VIDAL y RIBAS, Barcelona, y todas las Farmacias.

Para vender

Un hermoso auto marca «DAVID» 8-HP. Completamente equipado.

Precio 3.150 pesetas.

Para más detalles en esta Imprenta.

PATRIA

SOCIEDAD DE SOCORROS SOBRE ENFERMEDADES

Capital suscrito 500.000 Ptas. - Id. desembolsado 300.000

Esta Sociedad, que cuenta hoy en esta ciudad con más de 220 asegurados, admitirá de hoy en adelante como socios a un número ilimitado de personas de ambos sexos, desde 10 años de edad hasta los 70, gozando, pero, de buena salud; en cualquiera de las seis categorías que marca el Reglamento, con la condición de que el asegurado que haya cumplido los 52 años hasta los 70, deberá tener asegurados en PATRIA todas las personas de su familia que con él convivan.

Toda persona suscrita a cualquiera sociedad de socorros mutuos y quiera cambiar pasando a la PATRIA, después de 30 días de su inscripción, tendrá derecho a los subsidios que señala el Reglamento en caso de enfermedad.

Agencia en Ciudadela; calle de José M.^o Quadrado, 29.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores - Cambio de monedas - Operaciones de Banca - Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente a la vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.



Teléfono 3-6-7

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

El vapor saldrá de Bilbao el día 16 de de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico

El vapor saldrá de Barcelona el día 10 de de Valencia el 11, de Málaga el 13 y el 15 de Cadiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón, y por el canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

El vapor saldrá de Coruña el día de Vigo el de Lisboa el de Cadiz el de Cartagena el Valencia el y de Barcelona el para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

El vapor saldrá de Barcelona el 4 de el 5 de Málaga y el 7 de Cadiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cadiz el que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña, el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico

El vapor saldrá de Barcelona el 25 de el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz para Habana y Veracruz.

NOTA: Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la escala de New-York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

Línea a Fernando Poo

El vapor saldrá de Barcelona el día 15 de para Valencia, Alicante y Cadiz de donde saldrá el 20 para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

- AVISOS IMPORTANTES -

Relajas a familias y en pasajes de ida y vuelta - Precios convencionales por camarotes especiales - Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. - Todos los vapores tienen médico y Capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. - La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. - Zanzibar, Mozambique y Capetown - Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. - Australia y Nueva Zelanda. - Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur, y Vladivostok. - New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. - Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. - Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22. - MAHON.

Por
1,5 céntimos...

LITHINÉS

del

D. GUSTIN

Mineralizada el agua de esta forma, constituye el régimen indispensable para preservar de las enfermedades y curar las afecciones de los riñones, vejiga, hígado, estómago, intestinos

Con una caja de 12 paquetes, pueden obtenerse 12 litros de agua mineral.

Depositarío único para España: Establecimientos DALMAU OLIVERES, S. A.

PASEO DE LA INDUSTRIA, 11. BARCELONA.

Y en todas las buenas Farmacias y Droguerías.