

# EL IRIS

Año VI.

DIARIO CATÓLICO

Núm. 1543.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

40, José M.<sup>a</sup> Quadrado, 40. — Imprenta.  
Teléfono n.º 144.

Ciudadela (Menorca) lunes 3 de Junio de 1918

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al mes . . . . . 0'75 Ptas.  
Pago adelantado

## Un proyecto

### El túnel de Gibraltar

En «La Dépêche Coloniale» ha aparecido un artículo, en el que se da cuenta del proyecto de una vía subterránea entre África y Europa.

Dice así:

«M. Henri Bressler ha presentado en el Congreso de ingenieros civiles un proyecto de túnel bajo el Estrecho de Gibraltar, que ha sido examinado y considerado por las diferentes secciones de dicho Congreso.

Aunque la idea no puede ser realizada ocuparse de ella.

Su autor llama la atención sobre la importancia que adquiriría el puerto de Dakar, y la prosperidad que alcanzarían España y Marruecos con esa línea directa de París al Senegal.

Una vez el túnel en servicio, se iría de París a San Luis en tres días, y por medio de un empalme con el gran ferrocarril transafricano inglés proyectado, se haría el viaje de Londres al Cabo en ocho días, sin cambiar de tren, pasando bajo el Canal de la Mancha y el Estrecho de Gibraltar.

La separación de España de la costa marroquí fué producida por un cataclismo; el fondo, desigual y rocoso, alcanza una profundidad de 1.000 metros; pero escogiendo el paso más favorable, no excede de 760 metros. Esta profundidad exige que el túnel descienda a unos 840 metros bajo el nivel del mar.

El punto de partida sobre la costa española sería Tarifa. Respecto al punto de término, se duda entre dos, que ofrecen parecidas ventajas.

El trayecto, recorrido a una velocidad de 80 kilómetros, duraría veinte minutos. Las líneas españolas tendrían que ser levantadas, para construir las con una anchura igual a la que tienen las francesas,

o por lo menos una: aquella por la cual pasaría el tren directo.

En cuanto al ferrocarril transafricano, ha sido ya detenidamente estudiado, y no ofrece gran dificultad. El Desierto es casi llano, y para atravesarlo no es preciso hacer ninguna obra especial.

El gasto del túnel se ha calculado, basándose en el precio medio del metro lineal de los principales túneles alpinos: Arlberg Mont Cenia, Gothard y Simplón, que es de 4.415 francos.

Tomando esta cifra como punto de orientación, el autor del plan deduce que el coste del metro lineal para el túnel submarino sería de 10.000 francos.

llones, a cuya cantidad añade 110 millones para la organización del puerto de Dakar.

No parece que M. Bressler haya calculado una longitud suficiente de túnel; pues sería preciso prolongar la línea sobre tierra firme una distancia bastante grande, para poder descender a la profundidad de 880 metros, pero éste es un detalle insignificante.

La línea en sí es grandiosa y merece examen.

Ya la lanzó el ingeniero Berlier en 1898, pero entonces se consideró como irrealizable. Tal vez ahora pueda ser realidad.

No cabe duda de que Marruecos adquiriría, con la realización del citado proyecto, una importancia de primer orden; pero España y Francia recogerían también enormes beneficios; pues se colocarían en la ruta de todo el tráfico de América del Sur, el cual está llamado a aumentar notablemente.»

El Presidente del «Círculo Mercantil» ha elevado al Excmo. señor Ministro de Estado la siguiente exposición:

«Excmo. Señor:

D. Jaime Benjam Benjam, mayor de edad, del comercio, vecino de Ciudadela de Menorca, Ba-

lears, provisto de cédula personal de 9.ª clase, número 2968 del año en curso, obrando en concepto de Presidente de la Sociedad titulada «Círculo de la Unión Mercantil e Industrial de Ciudadela» a V. E. con la consideración y el respeto debido, tiene el honor de exponer:

Que en sesión de 18 del que cursa celebrada por la Sociedad de su Presidencia, se acordó acudir en respetuosa instancia a la superior autoridad de V. E. llamando su preciosa atención acerca de las circunstancias que atraviesa la industria de calzado en Menorca, debido a lo siguiente:

La industria de calzado es industrial, a la Península, y el resto a Cuba y México. En el año de 1915 y parte de 1916 se fabricaron importantes partidas para Francia, pues, como el cambio de la moneda favorecía a los compradores de fabricantes de los Estados Unidos, la escasez de demanda de dicho mercado vino a substituirlo el exceso de Francia, para cuya nación se expidieron muy importantes cantidades, hasta que se publicó el decreto de prohibición de importaciones en el país referido. Desde la indicada época hasta la actualidad la fabricación en Menorca ha sido relativamente escasa, y merced a los pedidos de Cuba han podido mantenerse sus obreros, llevando una situación crítica, ocasionada de una parte por el escaso trabajo, y de otra, por el aumento constante de las subsistencias.

En Menorca, como queda dicho, casi su único medio de vida lo constituye la industria de calzado. Paralizada esta, la miseria se ensaña de la mayoría de sus habitantes y es a todas luces hoy las más seria y honda preocupación, en términos tales, que desde muchos años atrás, no se había sentido tan grande malestar.

El Decreto mandado del Gobierno Francés además de dificultar el sos-

ten de los obreros en Menorca, ha producido importantísimos perjuicios a los industriales. Desde el mes de Julio de 1916 existen en varias poblaciones de la vecina República y en la ciudad de Barcelona, por negar la entrada la aduana Francesa, numerosos paquetes postales y cajas de calzado, a más de las considerables partidas que los fabricantes tienen que conservar en sus talleres, en espera de autorización para poder importarlas en la última repetida nación.

Esta situación viene a agravarla de una manera notable, Excmo. Sr. acaso resulte insostenible, la decisión de la Compañía Transatlántica, dando lugar esto, que los fabricantes de Menorca, tengan sumas importantísimas de calzado fabricado en los muelles de Barcelona y en sus propios establecimientos, que por la razón expuesta no pue-

Por todas estas consideraciones esta Sociedad haciéndose intérprete de la crítica situación por que atraviesa Menorca.

Suplica encarecidamente a V. E. se digne interponer todo su valimiento a fin de que la Compañía Transatlántica admita en sus buques calzado para América, y con ello recibirá especial merced y por ende toda Menorca eterna gratitud que no duda alcanzar de la rectitud de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Ciudadela 20 de Mayo de 1918.

EXCMO. SEÑOR.

Por el «Círculo de la Unión Mercantil e Industrial»

El Presidente,


JAIME BENEJAM.

EXCMO. SR. MINISTRO DE ESTADO.

Madrid.»

Colligite fragmenta.

Recoged sellos usados, monedas antiguas ó extranjeras, y papel usado para el sostenimiento de misas pobres de fundación sacerdotal, y envíadlos al Despacho de la Obra de Betán, Capataz, 4 entrº, Barcelona.



# NOTICIAS

## Religiosas.

La parroquia de San Francisco celebró ayer con gran solemnidad la fiesta de *Corpus Christi*. A las diez tuvo lugar la exposición del Santísimo Sacramento, y después del canto de Tercia, empezó la Misa mayor cantada a toda orquesta por la Capilla de Música de esta Catedral. En el Evangelio ocupó la Sagrada Cátedra el M. I. Sr. Dr. D. Gabriel Vila, Dignidad de Chantre. Por la tarde cantáronse Visperas y organizóse luego la procesión, que recorrió varias calles del Distrito parroquial, formando en la misma numerosos niños del Colegio salesiano, Capilla de Música, seminaristas, Rdo. Clero y varios señores Capitulares, llevando la santa Custodia bajo palio el referido señor Chantre. Al llegar a la iglesia parroquial se cantó solemnemente *Te Deum* y terminó la función con la Bendición con el Santísimo que dió el Preste.

## Agradeciendo.

Hemos recibido un ejemplar de la obra «El Archivo Municipal de Alayor», clasificado, ordenado y catalogado por don Francisco Hernandez Sanz, cronista de la Universidad de Mahón.

La obra ha sido editada por el Ayuntamiento de Alayor.

Reciba el remitente nuestras más expresivas gracias.

## Telegramas.

Reproducimos con gusto los si- han sido facilitados por conducto del «Círculo de la Unión Mercantil e Industrial» de esta ciudad, celebrando al propio tiempo el feliz éxito que han obtenido las gestiones llevadas a cabo por cuantas personas se han interesado por el embarque de calzado para Ultramar, ya que de ello depende la principal riqueza y bienestar del pueblo ciudadelano en particular y en general de Menorca toda.

Madrid, 1.—24'00

## CÍRCULO MERCANTIL

Recibidos telegramas Gobierno llegado inteligencia con navieros ordenando salida vapor perteneciente matrícula Bilbao para Cuba y Méjico admitiendo todas las cajas calzado y tejidos detenidos muelles Barcelona recomendando les sean aseguradas contra riesgo guerra ocúpase activamente gobierno eliminar calzado y tejidos lista artículos considerados contrabando guerra creyendo conseguirlo siendo luego admitido por Transatlántica. Villalta escribirá ese Círculo.

LLANSÓ Y SEGUÉ

\*\*\*

Madrid, 1.—24'00

## CÍRCULO MERCANTIL

Firmado Gobierno concierto navieros Bilbao vapor directo Cuba embarcando mercancías detenidas Barcelona Cadiz ruégole póngalo conocimiento industriales Menorca.

LLANSÓ.

## Del mar.

Esta noche saldrá para Palma de Mallorca el vapor correo «Ciudadela».

La semara pasada llegó un falucho con cargamento de naranjas.

## Pescado.

Estos días ha sido vendido en nuestra pescadería una regular cantidad de sardina, cogida en Mahón.

## CURACION DE LA TOS

CON LAS ACREDITADAS

## PASTILLAS J. MIRO

EXPECTORANTES Y CALMANTES

Premiadas con medalla de oro en la Exposición del primer Congreso de Pediatría en Palma y en el Concurso Farmacéutico nacional del Tibidabo en Barcelona.

Pidanse en las Farmacias de Ciudadela.

## De Ibiza.

Llegaron el día 29 a este puerto ocho tripulantes del bergantín galeata italiano «Carmela», de 190 toneladas, de la matrícula de Palermo, que fué torpedeado el día 27 del corriente a las nueve de la mañana, a ochenta millas, S. E. de Formentera.

El submarino le disparó un torpedo sin previo aviso.

Los tripulantes se salvaron embarcándose en un bote del buque.

Los alemanes del submarino les proporcionaron viveres.

## SANTORAL

Martes, 4.—Santos Francisco Carracciolo fdr. y Quirico.

Día 4.—Sol sale a las 4'22 pónese a las 7'12.—Luna sale a las 1'23 pónese a las 2'50.

## CULTOS

Martes, 4.—En San Agustín, predicará por la noche el M. I. Sr. Dr. D. Guillermo Capó, Canónigo Magistral.

## ESTACION METEOROLÓGICA DE BAJOLÍ

Día	Hora	Barómetro	Variación barométrica en 3 horas	Termómetro C.º	Temperatura		VIENTO		Lluvia en 24 horas mm.	ESTADO DEL	
					Máxima	Mínima	Dirección	Velocidad en Kms.		Cielo	Mar
2	16	765'6		22'0			N.W.	5'1a10'0		Despejado	
3	8	765'0	-0'4	18'9	22	16	S. E.	10'1a20'0	—	Idem	Rizada



## NUESTRO SERVICIO ESPECIAL TELEGRÁFICO

## En el Congreso

Madrid, 2.—3'00

En el Congreso ha comenzado la discusión de las reformas militares.

## Varias

### Grandioso mitin.—Oradores Ovacionados.

Madrid, 2.—3'30

La protesta iniciada contra los decretos del Sr. Alba, Ministro de Instrucción, favorables a la tendenciosa Institución libre de enseñanza, llegó ayer a su grado máximo.

Celebróse en el teatro un mitin que tuvo un éxito inesperado, tanto por la numerosísima concurrencia como por la significación de los oradores.

Hablaron elocuentemente los señores Allendesalazar, Silió, Bonilla y Bergamín.

Los oradores fueron ovacionados, reinando entre los concurrentes el mayor entusiasmo.

Numerosísimas personalidades y sociedades de toda España se adhirieron al mitin.

## De la guerra Mundial

### Noticias de origen alemán

#### Prosigue el avance.

Madrid, 2.—5'00

Noticias de Alemania dicen que las tropas imperiales prosiguen su avance en occidente.

Ha aumentado considerablemente el número de prisioneros y el material de guerra cogido a los aliados.

#### Paris cañoneado.

Ayer un nuevo cañón de largo alcance cañoneó Paris y más tar-

de aeroplanos alemanes volaron sobre dicha capital arrojando muchas bombas.

#### Raid aéreo.

Madrid, 3.—6'30

Nauen.—El raid aéreo que efectuaron anoche aviones alemanes sobre Paris duró seis horas.

No podemos precisar los daños causados: pero suponemos que son muy importantes.

#### Prosigue el avance.—Prisioneros.

Madrid, 3.—6'40

La nota del Cuartel General dice que las tropas alemanas siguen avanzando.

Desde el 21 de Marzo, fecha en que se inició la ofensiva, hasta el 1 de Junio, han quedado prisioneros de los soldados germanos, en el frente occidental, 170.000 soldados aliados.

Además, hemos cogido al enemigo dos mil cañones.

## De política

### Rumores de crisis.

Madrid, 3.—5'35

Rumoréase que los señores Besada y Dato abandonarán el Gobierno, si se aprueba la moción de las izquierdas dando un voto de gracias al Sr. Villanueva, por las gestiones que llevó a cabo en Agosto último a favor de la inmunidad del diputado radical Sr. Domingo.

Considérase dicha moción como un voto de censura al Gobierno conservador, que entonces gobernaba.

Los conservadores celebrarán un banquete, dedicado a su jefe, como desagravio.

PRENSA ASOCIADA.