

# EL IRIS

Año V.

DIARIO CATÓLICO

Núm. 1.191.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

40, José M.º Quadrado, 40. — Imprenta.  
Teléfono n.º 144.

Ciudadela (Menorca) viernes 30 de Marzo de 1917

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al mes . . . . . 0'75 Ptas.  
Pago adelantado

## NOTICIAS

### Importante.

Anoche volvieron a reunirse los fabricantes de calzado y monederos plata, bajo la presidencia del Alcalde Sr. Condé de Torre Saura, y a la que asistió también el diputado provincial Sr. Canet.

El principal objeto de dicha reunión fué dar cuenta de las gestiones realizadas en Mahón con la Cámara de Comercio, por la Comisión nombrada al efecto y de los telegramas cursados estos días en consecuencia de la reunión del domingo último, y de la que dimos oportunamente cuenta.

Se dió lectura a los siguientes telegramas:

«Ciudadela 25, Marzo 1917.

ALCALDE A MINISTRO FOMENTO.

Reunidos bajo mi presidencia fabricantes calzado, monederos plata y comercio en general exportantes sus mercancías a Francia, alarmadísimo por difícil situación creada por falta transportes via terrestre suplican encarecidamente a V. E. interponga su valiosa influencia para que sean cursadas con urgencia expediciones efectuadas via Cerbere a Francia desde mediados de Enero último pues de continuar actual paralización mercancías veríanse obligados a cerrar sus fabricas dejando sumidos en espantosa miseria centenares familias que se sostienen dichas industrias. Solución a lo expuesto sería la implantación de un vapor correo semanal directo entre este y el puerto de Cette.»

\*\*\*

«Madrid 27 Marzo 1917.

MINISTRO DE FOMENTO A ALCALDE CIUD. DELA.

Recibo su telegrama referente transportes via terrestre para Francia me vengo ocupando de esta cuestión incesantemente y debo decirle que en vista de la congestión de vagones que hay frontera francesa tuve necesidad de suspender la facturación para ella descongestionando en parte via de Iron, volví admitir las facturaciones pero me encuentro con que con fecha de ayer la frontera francesa se ha cerrado por orden gobierno país vecino, por nombramiento un delegado francés que en unión con el designado por España determinen el tráfico que pueda hacerse a la frontera francesa porque con el régimen actual en el que enviamos crecidísimo número de vagones que no pueden admitir líneas

francesas, sobre no adelantar nada para los exportadores produce una amortización considerable vagones que en algunos momentos ha llegado hasta dos mil, como V. comprenderá con esa acumulación material no se logra más para el tráfico interior que necesitando de ellos no pueden utilizarse esos vagones. Tan pronto se nombra este comisionado francés abremos cuales son las admisiones que permite aquella nación.

Por lo que se refiere a implantación un servicio marítimo entre esa Isla y puerto Cette me dirigo al Sr. Dómene para ver si puede establecerse, lo que si quiero que sepan Vds. es que Gobierno no abandona un solo instante este asunto y al propio tiempo tengan Vds. en cuenta la anomalía que en materia transportes existe en todos los países no solo en los beligerantes sino en los neutrales consecuencia de la guerra y que el gobierno español no es imputable el que las fronteras francesas no remitan el número vagones que nuestros exportadores envían. Salúdole.»

Expusieron los Sres. Comisionados que lo tratado con la Cámara de Comercio de Menorca puede resumirse a tres cuestiones planteadas.

1.ª Que la Cámara de Comercio apoyará la petición de que se implante el servicio de un vapor correo semanal entre estas Islas y el puerto francés de Cette, a fin de no verse tan a menudo paralizado el importante comercio que viene realizándose con Francia, como ahora sucede, por la gran aglomeración de mercancías por la via terrestre debido a la falta de vagones en la frontera francesa.

2.ª Que solicitara a la Dirección General de Correos el establecimiento de un servicio semanal de carros para el transporte de paquetes postales al vapor directo a Barcelona, que sale de Mahón los sábados, toda vez que el servicio de paquetes postales que presta el auto-correo es limitado. Del primer modo contaría Ciudadela con tres expediciones semanales para los paquetes postales, esto es, los martes Ciudadela a Palma, los jueves por Alcedia a Barcelona y los sábados via Mahón a Barcelona, quedando con ello grandemente beneficiados todos los exportadores.

3.ª Que también indicara la Cámara, al Sr. Director de Comunicaciones, la conveniencia para Ciu-

dela y demás pueblos del interior, de que el auto-correo saliera de Ciudadela a hora hábil para alcanzar el vapor correo de Mahón a Barcelona, cuando haya de salir esta fuera de itinerario; pues, sucede que cuando el vapor aplaza su salida para el día siguiente no enlazan el correo terrestre con el marítimo, porque el auto-correo llega a Mahón media hora más tarde de la salida del vapor, irrogándose con ello perjuicio al pasaje y comercio en general que aun podría aprovechar aquel vapor.

Explicaron detalladamente los Sres. Comisionados las buenas impresiones recogidas en su viaje a Mahón, tanto que de confiarse ciertos rumores p. día llegar a ser un hecho dentro de poco tiempo la creación de una línea marítima entre estas Islas y el puerto de Cette y de que probablemente podría solucionarse interinamente la cuestión del servicio interior de paquetes postales para el vapor que sale de Mahón los sábados para Barcelona.

Se acordó aprobar las gestiones realizadas por la Comisión y a petición de esta dar las gracias a la Cámara de Comercio de Menorca, especialmente a su digno Presidente Sr. Escudero por la buena acogida dispensada a dichos Sres. y el interés demostrado en pró de todas las cuestiones expuestas, encargándose espontáneamente de hacerlo nuestro dignísimo Sr. Alcalde el cual junto con el Sr. Canet y en nombre de todos los reunidos seguirán las gestiones iniciadas, especialmente la cuestión de la línea marítima, por cuanto del telegrama del Sr. Ministro de Fomento se desprende que aun dado el caso que el servicio de trenes llegue a normalizarse será este reducido para las exportaciones, que deberán sujetarse los Comisionados franceses y español.

Acordóse, además, contestar al Sr. Ministro de Fomento agradeciéndole su expresivo telegrama.

Procuraremos tener a nuestros lectores al corriente de estas importantes gestiones.

### Mejora.

La esfera del reloj público de esta ciudad, colocado en una de las torres de nuestra Catedral, apareció anoche iluminada. A cuenta de este Municipio ha sido colocada una bombilla eléctrica detrás de la referida esfera, permitiendo que durante la noche los transeúntes puedan servirse de dicho reloj.

ES una mejora que hemos oído alabar y que aplaudimos de veras.

### Saludo.

Llegó ayer a esta ciudad el nue-

vo Ayudante de Marina de este puerto, el capitán de Infantería de Marina don Autero Miranda, acompañado de su distinguida esposa.

Sean muy bien venidos y deseamos les sea grata su estancia entre nosotros.

### La Marítima.

Según leemos en la prensa de Mahón la causa de la suspensión de los viajes que debían efectuarse ayer los vapores correos fué la actitud tomada por los operadores radiotelegrafistas de dichos vapores, que piden aumento de sueldo de 100 pesetas a 250 con la manutención a bordo.

La compañía «La Marítima» viene realizando activas gestiones para solucionar el asunto.

## MILAGROSA TISANE DE SANTÉ

DE LOS ABATES TRAPENSES

Laxante-Depurativo-Vegetal. Combate todas las enfermedades.

= Paquete 1'50 Ptas. =

Pídase en principales comercios de comestibles.

### Concurso hípico.

La «Gaceta» publica un decreto concediendo 250 pesetas para premios en el concurso hípico que ha de celebrarse en Mahón.

## CURACION DE LA TOS

CON LAS ACREDITADAS

PASTILLAS J. MIRO  
EXPECTORANTES Y CALMANTES

Premiadas con medalla de oro en la Exposición del primer Congreso de Pediatría en Palma y en el Concurso Farmacéutico nacional del Tibidabo en Barcelona.

Pídanse en las Farmacias de Ciudadela.

### De Correos.

La Dirección General del Cuerpo comunica a esta Administración lo que sigue:

«Vapor C. Lopez y Lopez Compañía Transatlántica saldrá expedición extraordinaria primera Abril de Barcelona, 2 de Valencia, 4 de Málaga y 6 de Cadiz directo para Nueva York.»

### Nombramiento.

El actual Jefe de la Biblioteca Pública de Mahón don Antonio M. Peña ha sido nombrado Archivero

de la Delegación de Hacienda de Palma.

Sentimos la separación de tan celoso y culto funcionario.

### Venta del «Ciudad de Sóller»

Leemos en un periódico de Barcelona:

«El conocido naviero de esta plaza don Ricardo Ramos ha adquirido por 500.000 pesetas el vapor «Ciudad de Sóller».

### Por teñirse el pelo.

Ha muerto el joven gimnasta mallorquín Juan Picornell Torrella, a *Charlot*, víctima de una intoxicación por medio de una tintura que usó para teñirse el cabello.

Descanse en paz.

### Del mar.

Se trabaja activamente en la construcción de un barco de enormes dimensiones en las cercanías de la Torre, Ibiza.

Con toda seguridad podrá ser botado al agua dentro de este año.

### Vapor.

El «Ciudadela» en viaje extraordinario ha salido a las dos para Mahón.

REGALO DE  
**EL IRIS**  
DE CIUADDELA

Cupón 17.

Cada veinte cupones podrán canjearse por un número de nuestro sorteo.

### SANTORAL

Sábado, 31. — Santa Balbina y Santos Amadeo y Amós.

Día 31. — Sol sale a las 5'35 pónese a las 6'12. — Luna sale a las 11'58 pónese a las 2'19.

Para todos nuestros lectores

### Cupón regalo

EL IRIS, deseando que sus numerosos lectores de dentro y fuera de la población puedan tener un grato recuerdo de este periódico en sus casas, les ofrece casi gratuitamente una hermosa ampliación fotográfica inalterable, tamaño 30 por 40 centímetros, sobre fina cartulina «Bristol», de 50 por 65.

Para ello hemos firmado contrato con los talleres fotográficos de J. Luque, Plaza del Angel, 17. — Madrid, y deseando que cada ampliación venga ya perfectamente retocada, y libre de todo gasto, sólo exigiremos tres

pesetas noventa y cinco céntimos por dicho concepto.

Es decir, que entregando en esta Administración 3'95 pesetas, acompañadas de una fotografía y diez cupones como el que publicamos, podrá recibirse sin otro gasto la referida ampliación.

Si el retrato es de más de una persona, habrán de abonar una peseta por cada persona más.

DIEZ CUPONES  
COMO EL PRESENTE, DAN DERECHO A UNA  
AMPLIACIÓN FOTOGRAFICA  
REGALO DE  
**EL IRIS**  
CIUADDELA DE MENORCA

### Cuerpo de Serenos de esta ciudad

Horario de servicio que regirá desde el 1 Abril próximo.

Abril y Mayo salida 11 de la noche, retirada a las tres y media mañana quedando un sereno de vigilancia.

Junio, Julio y Agosto salida 11 noche, retirada a las 3 mañana quedando un sereno de vigilancia hasta las 4 y media mañana.

Septiembre salida 10 y media noche, retirada a las 3 y media mañana, quedando un sereno de vigilancia hasta las 5 y media mañana.

Octubre, Noviembre, Diciembre, Enero y Febrero salida 10 y media noche retirada a las 4 de la mañana quedando un sereno de vigilancia hasta las 6 de la mañana.

Marzo, salida 10 y media noche, retirada a las 3 y media mañana quedando un sereno de vigilancia hasta las 5 y media de la mañana.

Nota: Habrá un sereno siempre de retén en el cuartelillo instalado en la calle del Obispo número 1 bajos casa Ayuntamiento y habrá en la fachada del citado cuartelillo luz eléctrica para comodidad de los vecinos.

Ciudadela 27 de Marzo de 1917.

El Cabo de Serenos  
JAIME CORTES.

### Leyendo periódicos

Según noticias dignas de todos crédito que ha recibido el periódico «Pester Lloyd» desde Sofía, se afirma que el problema de la alimentación en el ejército de Sarrall es muy dificultosa. La población griega sufre verdadera hambre ya que Sarrall ha requisado todo el ganado y maíz existente para su ejército.

En el «Morning Post» leemos que, entre otras cosas, dijo Banar Law en su discurso en el Parlamento:

«Hemos hecho comprender tanto al Ministerio de la Guerra como al de Agricultura, que en este mo-

mento considera el Gabinete la producción de viveres como más importante que el enviar gente al ejército.»

¿Qué dirán los comandantes y tripulaciones de los submarinos alemanes al leer como su obra está influenciando ya en el espíritu de los gobernantes ingleses?

El Senador Humbert, en «Le Journal» dice que las fuerzas de Hindenburg, son un terrible adversario. No soñemos ni nos engañemos; las fábricas alemanas trabajan febrilmente. Debido a esto el número de cañones alemanes se ha multiplicado.

No debe la Entente descansar un solo momento. Es preciso trabajar con la mayor energía para igualar la capacidad alemana.

No hay que engañarse por los nombres de los numerosos pueblos vueltos al poder de los franceses, ni sobre el alcance del acortamiento del frente, verificado magistralmente por Hindenburg.

En toda Alemania se contempla en absoluta serenidad y confianza la maniobra concebida por su jefe superior.

Es lamentable que parte del pueblo francés no comprenda este aspecto de las cosas.

Hervé en la «Victorie» previene al público contra una prematura alegría.

La agencia Reuter, de Lendres, dice que el repliegue alemán constituye la mayor obra del Estado Mayor alemán.

### ESTACIÓN METEOROLÓGICA DE BAJOLÍ

Día	Hora	Barómetro	Variación barométrica en 3 horas	Termómetro C.º	Temperatura		VIENTO		Lluvia en 24 horas	ESTADO DEL	
					Máxima	Mínima	Dirección	Velocidad en Kms.		Cielo	Mar
29	16	766'1		12'0			W.	10'1a20'0		Casi despejado.	
30	8	766'9	00	10'0	12	7	S-W.	10'1a20'0	00	Despejado.	Rizada.

## NUESTRO SERVICIO ESPECIAL TELEGRÁFICO

N. de la R. — No hemos recibido hoy la acostumbrada conferencia telegráfica de «Prensa Asociada». Ignoramos la causa de la deficiencia.

### MISCELANEAS

Examen de Geografía.  
— Trácame el itinerario que usted seguiría para ir a Filipinas.  
— Ante todo me iría a Barcelona.  
— ¿Y después?  
— Me embarcaría tan tranquilo, confiado en el capitán del buque, que indudablemente conoce el camino mucho mejor que yo.

### Máquina para hacer Chocolate

Casa CANET

Hay una para vender en muy buen estado con todos sus utensilios.

Se darán facilidades para el pago.

### PARA VENDER

Lo está la casa número 17 de la calle del Obispo. Para informes en esta imprenta.

### PARA VENDER

Una casa calle del Degollador, 3; informes en la misma casa.

Un hortal frente a sa figuera d' es pobres, con casa con cinco habitaciones.

### COMPANÍA DE NAVEGACIÓN LA CIUADDELANA

Se convoca Junta General extraordinaria para el día 1 de Abril a las cuatro de la tarde en su domicilio social, Negrete, 16, para tratar y resolver los asuntos que se hallan de manifiesto en las oficinas de la misma.

Ciudadela, 27 de Marzo de 1917.

El Presidente,  
J. ANGLADA.