

HERALDO DE MENORCA

REDACCIÓN: CÍRCULO MONÁRQUICO
ADMINISTRACIÓN: Infanta, 17 (bajos)

DIARIO MONÁRQUICO

SUSCRIPCIÓN: 1'25 Ptas. al mes en toda España
NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS

Año II:

Mahón, miércoles 21 de Noviembre de 1917

Núm. 495

HOJA DE CALENDARIO

Jueves

22

NOVIEMBRE

Santa Cecilia

Fue Santa Cecilia una ilustre doncella romana, que en sus tiernos años consagró su virginidad a Cristo, y al contraer matrimonio, logró que su esposo Valeriano respetara su virginidad y que se hiciera cristiano. Almaquilo, prefecto de Roma, quiso que Cecilia rindiese ofrendas a los falsos dioses, y no habiéndolo conseguido, sentenció a la Santa a morir en un baño de agua hirviendo, y habiendo salido de él ilesa, le fue cortada la cabeza, falleciendo el 22 de Noviembre de 232.

La caída de Painlevé

LA NACION tenía otra vez razón. Otra vez ha predicho los acontecimientos varios meses antes de que se produzcan. Ya el 14 de septiembre, apenas construido el Ministerio Painlevé, hemos terminado nuestro artículo con las siguientes palabras: «No es probable que el Gobierno, tenga larga vida. El asunto Almeyda va a excitar a tal punto las pasiones que se impondrá un Gobierno reaccionario o enteramente radical.»

En 25 de Octubre, cuando Barthou reemplazó a Ribot en el Ministerio, decíamos lo que sigue: «La crisis no está solucionada con la sustitución de Ribot por Barthou; se impone también la misma medida con Painlevé en la presidencia del Consejo... En un día muy próximo surgirá la crisis... Lo que le hizo caer a Painlevé (porque en realidad ha caído, aunque le perduraron la vida por algún tiempo) fue el asunto Daudet Malvy...» Al día siguiente añadimos: «No hay más que dos soluciones: o Malvy es un traidor, o Daudet es un difamador; pero en los dos casos se impone el castigo. Painlevé no quiso comprender este lenguaje viril, y hoy los diputados no le permiten que continúe por más tiempo en esa actitud.» Finalmente, el 10 de noviembre asegurábamos a nuestros lectores que «la situación de Painlevé está muy quebrantada. Es casi seguro que caerá apenas vuelva de Roma, donde se encuentra con Lloyd George. Ya se habla de su sucesor, que según unos, será Barthou; según otros, Clemenceau o Caillaux.»

Hemos citado estas líneas no solamente por la satisfacción de probar hasta qué punto estamos informados de todo lo que pasa en la política francesa, sino para explicar en pocas palabras la causa de la crisis. Podemos repetir que Painlevé ha caído por el asunto Malvy Daudet, y comprendemos perfectamente por qué pidió el aplazamiento hasta el 30 de este mes de las interpellaciones sobre la política interior. En realidad, ¿qué contestaciones habría podido dar el presidente del Consejo? ¿Podía confesar que había regalado injustamente a Malvy «un certificado de buena conducta»; que el caporal Paix Séailles —el que remitió a Almeyda el famoso documento secreto sobre el ejército de Salónica— era su

secretario en el ministerio de Guerra; que había escuchado las insinuaciones de Caillaux y del policía Francé para hacer una investigación en las oficinas de «L' Action Française»; que había publicado una nota oficial anunciando el descubrimiento de una terrible conspiración realista, para retirar al día siguiente su acusación? No se ha visto nunca a un jefe de Gobierno más irresoluto que Painlevé. Seguramente que él mismo comprenderá la necesidad de su caída.

En el momento que escribimos el presente artículo no sabemos todavía quién sustituirá a Painlevé. Viviani es universalmente respetado; pero tiene el defecto de ser demasiado débil, precisamente hoy que se anhela un verdadero dictador. Barthou es hombre inteligente; pero sería pronto derribado por la coalición de los radicales y los socialistas. Clemenceau es enérgico; pero es enemigo declarado de Poincaré, es irreflexivo, y los socialistas han declarado ya su formidable veto contra él. Caillaux tendría una mayoría absoluta, sería sostenido por 250 radicales y unos 90 socialistas; pero Poincaré no le quiere, como tampoco Inglaterra, y su estrecha amistad con Almeyda y Malvy lo comprometen ante una gran parte de la opinión pública. La presente crisis es muy grave; podrá ser resuelta para unas semanas; más para conjurarla en definitiva deberá cambiar completamente la orientación internacional de la República.

(De «La Nación».)

Los síntomas económicos y la escasez

Un debate reciente habido en la Cámara francesa ha puesto de manifiesto el fracaso de la política económica seguida por el Gobierno francés en cuanto se relaciona con el aprovisionamiento de la población civil. Frecuentemente aparecen en la Prensa fórmulas y recetas para la solución del problema de la alimentación o para disminuir en mayor o menor proporción su gravedad, y frecuentemente también declaran los funcionarios públicos que en tal asunto intervienen los procedimientos en que confían para orillar las agobiantes dificultades; pero como el mal es superior a los sistemas y a las fuerzas de los gobernantes franceses, el problema sigue en pie y agigantándose por momentos.

En este debate a que aludimos, el ministro del ramo, M. Maurice Long, ha sido requerido para que informase a los señores diputados acerca de los últimos incidentes provocados por la falta de harina en las panaderías.

M. Maurice Long se ha visto obligado a ocultar una vez más las verdaderas causas del mal, para no deprimir el espíritu público, y, lejos de servir el debate para esclarecer lo

que de cierto hay en un asunto tan vital para la población francesa, ha quedado en el ambiente la impresión de que todo obedece a una equivocación en este sistema implantado para el mejor y más equitativo reparto de las subsistencias. Es decir, que hay harina, que basta la harina; su distracción es lo que no se ha hecho de modo conveniente. Cuestión de procedimiento, de sistema, de forma; en el fondo, el consumo de la población está asegurado.

«Le Temps», órgano oficioso, glosa hábilmente el argumento y sienta doctrina para convencer a los economistas de que se trata de una lección de los hechos. Teóricamente, el Estado, en vista de las estadísticas y con la mira puesta únicamente en el interés colectivo, monta la máquina distributiva de modo que atienda lo más equitativamente a todas las necesidades; pero los hechos, a creer a «Le Temps», demuestran otra cosa. Fracasada esa máquina, la iniciativa particular resolverá el problema.

Nada de que el Estado se entrometa en las cuestiones de libre comercio, de la producción, que deben ser independientes de toda administración pública. Nada de subordinar a la voluntad y a la arbitrariedad del Estado los precios, los contratos, las condiciones del tráfico. El Estado debe limitarse a salvaguardar las iniciativas privadas y todas las organizaciones naturales.

«Le Temps» habla como si estuviésemos en tiempos normales; pero bien se ve que el problema de la alimentación en Francia no se resuelve con este o el otro sistema económico. Ni por el procedimiento de los falansterios, ni dejando al arbitrio de cada ciudadano la solución de su particular problema, ni con un prudente sistema intermedio queda resuelta la cuestión. Lo primero que Francia necesita, concretándonos ahora a lo que ha motivado el debate en la Cámara francesa, es harina, y mientras harina no haya, todos los economistas franceses que intervengan en el conflicto planteado operarán absolutamente fuera de la realidad.

Un ministro francés no puede decir hoy, sin grave riesgo para la tranquilidad interior de su país, a qué extremos de gravedad y de inmediato peligro para las naciones aliadas ha llegado el sitio puesto a sus costas por los submarinos germanos. Y sin embargo no hay otra verdad que esa sola, bien triste y fatal. El pueblo siente el natural desasosiego y se lanza a asaltar panaderías, almacenes y demás establecimientos de subsistencias, y los gobernantes derrochan razonamientos deleznable, que aderezan con una oratoria ampulosa y falaz.

Lo que ha fracasado no es precisamente el sistema de distribución de víveres en la población civil—¿qué significa eso, con ser mucho?—, sino la política que llevó a Francia a

una guerra para la que nadie la desafió. Y seguramente que hasta que ésta no acabe sus conflictos económicos aumentarán en una alarmante progresión.

Cuentos de Grimm

El abadejo y el oso

Una vez, durante el verano, el oso y el lobo, iban de paseo por un bosque, cuando el oso oyó un bonito canto de pájaro, y dice: «Hermano lobo, ¿qué pájaro es ese que tan bonito canto tiene?» «Es el rey de las aves, dice el lobo, ante él hay que descubrirse». Era el abadejo. «Siendo así, dice el oso, quisiera yo ver su palacio real, vamos a él». «Eso no es tan fácil como V. se figura» dice el lobo, «hay que esperar hasta que la señora reina venga».

Poco después llega la señora reina con comida en el pico, y con el rey, también con comida, se dirigen al nido a dar de comer a las crías. El oso quiere marcharse, pero el lobo le coje de la manga y dice: «Hay que esperar a que los señores reyes salgan, para poder verlo» y fijándose en hueco donde está el nido, se van.

Pero el oso no queda tranquilo hasta haber visto el palacio del rey, y vienen poco después donde está el nido y mira dentro. El rey y la reina habían volado. Mira otra vez y ve cinco o seis pequeños dentro del nido. «¿Es este el palacio real?» grita el oso. «Este es un palacio miserable. Vds. no son hijos de reyes, son hijos de cual quiera». Los pequeños abadejos al oír esto, se ponen muy furiosos y gritan. «No, nosotros no somos eso, nuestros padres son gente honrada, y este insulto nos lo has de pagar».

«Al oso y al lobo les da mucho miedo y se van pronto a sus guaridas. Los jóvenes abadejos siguen gritando y llamando a sus padres y cuando éstos vienen, les dicen que coman. «No comeremos ni una pata de mosca, aun cuando muramos de hambre, si V. no les pega hasta que confiesen que somos hijos honrados.»

Y dijo el viejo rey. «Estad tranquilos que yo lo arreglaré.» Voló pues con la señora reina a la cueva del oso y gritó dentro. «Viejo oso gruñón ¿por qué has insultado a mis hijos? esto te dañará, pues lo queremos arreglar con una guerra sangrienta.» Y le hace la declaración de guerra al oso. Todos los animales de cuatro patas que eria la tierra, como, osos, asnos, corzos, ciervos, etc. se reunieron. El abadejo en cambio, llamó a todos los que en el aire viven, no sólo aves grandes y pequeñas, sino también los insectos; mosquitos, avispas, abejas y moscas se reúnen.

Antes de empezar la guerra, manda el abadejo a uno de sus exploradores para averiguar quien era el generalísimo del enemigo. El mosquito, que es el más pillo de todos, vuela al bosque, donde estaba concentrado el enemigo, y se coloca bajo la hoja de un árbol donde estaban recibiendo el santo. Y allí el oso decía a la zorra. «Zorra, V. es la más astuta de todos, V. debe ser el general que debe guiarnos». «Bien, dijo la zorra, pero dígame que señales tengo que hacer.» Nadie acertaba con ello, y entonces dijo la zorra. «Yo tengo una hermosa y frondosa cola, parece un plumero rojo; cuando yo suba la cola, todo va bien y Vds. van contra el enemigo, pero cuando yo baje la cola, sálvense como puedan». Cuando el mosquito oye esto vuela a donde partió y cuenta al abadejo todos estos detalles.

Al romper el día, tiene que librarse la batalla, y todos los animales de cuatro patas salieron corriendo haciendo trepidar la tierra. A la vez el abadejo con su ejército hiende el aire, en bandadas, zumbando y gritando de

IMPRENTA DE FRANCISCO TRUYOL

INFANTA, 17.-MAHÓN

En este establecimiento se hacen toda clase de impresos.

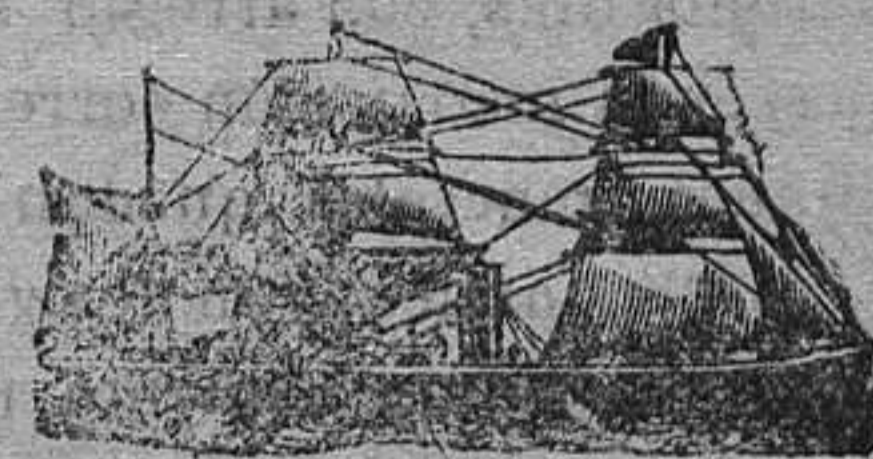
ELBAZAR DE FRANCISCO PONS CARRERAS
— HANNOVER, 41 —

liquida todas las existencias de tejidos y confecciones a precios baratísimos.

25 % descuento del precio de fábrica.

Gabanes matafiros desde 10 pesetas uno. — Pallizas o zamarras buenos forros desde 8 ptas una.
Camisetas, calzoncillos y calcetines todo lana y camisetas rusas afeipadas a precios reducidos.
Mantas de lana y de algodón, siempre barato. — Banovas, cojinas y cubre-camas desde 10 pts.
Sábanas de hilo y de algodón, desde 350 pts.
Paraguas para caballero y señora a precio de fábrica.

ELBAZAR es el que siempre vende barato, baratísimo. Hoy casi regalado.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York- Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Cádiz, Canarias, Cape Town, Durban, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.—AGENTE EN MAHÓN: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 24.

CINE CONSEY

Esta semana

Gran acontecimiento cinematografico

Estreno de la última serie en 4 partes de la sensacional cinta en 5 series Marca Pathè Frères

ROCAMBOLE

La evasión de Rocambole

Una Revista Pathè Frères

Water Closet

SISTEMA CONFORTO

— APROBADO POR EL SEÑOR ARQUITECTO MUNICIPAL DE ESTA CIUDAD —

GRAN ECONOMIA DE COSTE Y DE AGUA

Para detalles: PORTAL DE MAR, 16. - MAHÓN.