

Año I:

Mahón viernes 10 de Noviembre de 1916.

Núm. 182

HOJA DE CALENDARIO

SABADO

11

Noviembre

San Martín, obispo

Abrazó el cristianismo cuando contaba 10 años y a los 15, perteneciendo al ejército de Constantino, se le apareció el Salvador, en figura de portador de la vida eterna, y el Santo, no teniendo otra cosa que ofrecerle, sacó su espada, cortó su capa, y le dio la mitad al pobre para que se abrigara. Mas tarde abandonó el servicio de las armas y tomó el de Jesucristo, fundando un monasterio del que salió nombrado obispo de Tours, en cuyo cargo falleció.

Curiosidades de la guerra

VIAJE ACCIDENTADO. —UNA MANIOBRA PELIGROSA.

Poco se sabe hasta ahora de la salida del submarino mercante «Deutschland» de la bahía de Chesapeake. En las pruebas de inmersión realizadas antes de zarpar ocurrió un incidente, sin ejemplar hasta ahora, sobre el que el capitán Koenig hace en el libro que ha publicado sobre la travesía el siguiente relato:

«La inmersión respondió. Ahora bien: para ver si todo lo demás estaba en el debido estado, di orden de acostar el barco en un punto en el que la carta geográfica señalaba una profundidad de 30 metros.

De nuevo reinó el silencio; la luz del día desapareció, el consabido silbido y las ebulliciones de las válvulas de inmersión nos atormentaban, en mi torre leo 20 metros, y yo espero el débil choque con que el submarino anuncia haber tocado en el fondo...

Nada de esto ocurre.

En vez de ello, el indicador llega a 32, 33 y 35 metros...

Golpeo con el dedo el cristal, veo que funciona; en esto el indicador pasa a 36.

«¡Diablo! ¿Qué es esto?» —pienso yo, y tomo el mapa.

¡Pues sí! Aquí hay 30 metros de profundidad, y seguimos descendiendo; 40 metros aparecen en la esfera. Esto va resultando ya inconcebible; llamo a la Central, pregunto, y recibo solamente la consoladora contestación de que también en el manómetro grande de profundidades acaban de traspasarse los 40 metros. Nuestros manómetros funcionaban bien. Pero esto no impedía al submarino continuar descendiendo. En la Central, la gente se miraba asombrada... Resulta una sensación demasiado extraña deslizarse en lo desconocido y no saber nada, fuera de la eterna marcha de la aguja por la blanca esfera... En mi torre sucede exactamente lo mismo; miro bastante perplejo la carta y el manómetro. Entretanto, el bote continúa hundiendo; los 45 metros han quedado atrás... La aguja marca 48 metros... Yo pienso que alguna vez encontraremos el fondo; la bahía de Chesapeake no es posible que sea incommensurable... En esto el barco se detiene, sin el más ligero choque, a los 50 metros de profundidad. Trepo a la Central y consulto con los dos oficiales de guardia. No puede ser otra cosa; debemos es-

tar metidos en un hoyo que no esté indicado en la carta. Después de todo, esto no era, al fin, cosa grave. Si subíamos desde 30 a 50 metros era, al fin y a la postre, indiferente. Me dispongo a dar la orden de subir a la superficie, cuando mi vista se fija en la brújula que, con su ligeramente trepidante esfera blanca y negra, pende, generalmente, tan consoladora en su caja alumbrada desde dentro... Doy un bote hacia atrás... ¡Pero diablo! ¿qué es esto?... La brújula se ha vuelto loca y da vueltas en violentas oscilaciones incesantemente... La historia comienza ahora a ser inquietante. Como nuestras brújulas son casi lo más seguro que hay en el mundo, y como en la bahía de Chesapeake no puede, a 50 metros de profundidad, girar la tierra a nuestro alrededor, sólo queda una conclusión, ciertamente muy desagradable: Damos vueltas en el hoyo, tan campantes; averigüe el diablo por qué motivo. Mando enchufar las bombas tipo Lenz, con el resultado de que comienzan a zumbir, pero con un ruido mucho más claro; por decirlo así, vacío... No extraen nada, permanecemos enterrados en el barro, estamos tan adelantados como antes. Esto faltaba todavía, y debo decir que el espíritu de todos nosotros no era muy confiado del todo. Entretanto, habíamos descendido más aún; según el manómetro, cesando, por el contrario, de dar vueltas, estábamos, al fin, en completa tranquilidad. Doy la orden nuevamente. Las bombas siguen zumbando, y de nuevo funcionan en vacío. Esto no tiene, por tanto, ningún objeto. Hubo que proceder, después de reflexionar, serenamente; de lo contrario estaríamos al día siguiente en el mismo sitio. Después de largos trabajos de aquí para allá, consiguió el ingeniero Klees hacer funcionar las bombas. Con profundo zumbido comenzaron a sacar agua de los tanques; extraían; nuestras miradas estaban clavadas en la aguja del manómetro. ¡Hurra! Quedamos desembarazados; subimos, la aguja se pone a 49 metros... No creía deber conceder crédito a mis ojos... ¡Demonio! ¿Qué ocurría otra vez?... El manómetro marcó de pronto 20 metros... Después retrocedió a 49 metros... De nuevo saltó a 20; metros... y así sucesivamente.

La cosa comenzaba a ser crítica... Nos miramos; nuestra sabiduría no daba más de sí; ya no sabíamos qué le sucedía al barco, ni siquiera sabíamos a qué profundidad nos encontrábamos... Los manómetros acababan de volverse también locos...

Para comprender lo que esto significa hay que tener en cuenta que en un submarino sumergido nada se ve, nada se sabe y no se tiene ningún otro punto de mira que lo que marca la aguja del manómetro de profundidades. En cuanto éste deja de funcionar acorde, está uno en la más completa ignorancia.

Nuestra situación se había hecho verdaderamente inquietante; a pesar de todo, en el barco reinaba completa tranquilidad. Teníamos el convencimiento de disponer, en el caso extremo de peligro, del aire comprimido, que tenía forzosamente que arrojarlos a la superficie, si ello no era posible con las bombas. Pero no debíamos llegar a tal punto. Klees reflexionó un momento. Después hizo funcionar una válvula; un resoplido de aire comprimido; el manómetro saltó como un energúmeno hasta los 120 metros y descendió después a 49 metros... y el tapón de barro que había obstruido la abertura del manómetro de profundidades saltó al momento, mediante un poco de aire comprimido.

También los tubos de desagüe de las bombas fueron entonces limpiados, por el mismo procedimiento; del barro que tenían, y que se había metido en las locas vueltas que dimos; entonces las bombas volvieron a zumbir con el ruido de antes, y, obediente, subió el «Deutschland» a la superficie.

NUEVO CINE

ROIG, NÚM. 9

Sábado 11 Noviembre 1916

Teléfono n.º 113

DÍA DE MODA

Inauguración de la GRAN SÉRIE ARTÍSTICA con la verdaderamente hermosísima película,

LA LLAMA DEL ODIO

2.000 metros

4 partes

PASQUALI

Interpretada por la célebre DIANA KARENNE

La KARENNE es ya de por sí una atracción irresistible. La popular artista deja en cada cinta algo de su arte que la ha hecho mundialmente célebre. Ostenta elegantes y magníficos trajes; está bella y admirable. Estamos segurísimos del gran éxito de esta película.

Domingo 3 sesiones a las 5 y cuarto con sorteo de regalos, 8 y cuarto y 10 y cuarto. Véanse las fotografías.

Queda abierto el abonó.

LA DE LA SEMANA PRÓXIMA SERÁ ...?

Hora y media habíamos estado debajo del agua.

El capitán, Hinsch, paseaba con su periódico, verdaderamente aliviado; no había podido explicarse nuestra prolongada permanencia debajo del agua, y había sentido grave preocupación por nosotros. Debíamos habernos metido en una especie de pozo, donde, con las vueltas que dimos, nos enterramos en el barro.

Queríamos, sin navegar, elevarnos, de modo que sacáramos sobre el agua el periscopio, lo que no puede lograrse así como así. Si se sube de un modo dinámico con los timones de profundidad, puede, naturalmente, dirigirse a una cierta situación; pero los periscopios escupan una espuma, dejando una huella en el mar, lo que en ciertas circunstancias puede ser delator para el submarino.

Tenia ahora la seguridad, de que estábamos preparados para cualquier eventualidad y que podíamos intentar, sin ver, el paso. Seguimos, por consiguiente, adelante en toda tranquilidad, regulando nuestro curso de tal modo que al anochecer llegamos delante de la desembocadura a través de los Cabos.

De pronto lucieron a estribor los reflectores sobre el agua. Los malditos rayos corrían, buscando sobre las oscuras olas; yo conté, mecánicamente, unos segundos; después, el centro de la luz nos hirió en los ojos...

Era ya demasiado tarde para sumergirse, y el delator resplandor estaba firmemente clavado en el «Deutschland».

Después, vimos cómo las rayas del reflector, una vez nos habían descubierto con seguridad, se elevaron verticalmente hacia el cielo, apagándose de pronto nuevamente. Cuando habíamos acostumbrado de nuevo nuestros ojos a la oscuridad, descubrimos a estribor dos embarcaciones oscuras que parecían barcos pesqueros. «¡Maldita pandilla! —murmuró Kraphol a mi lado—; ahora nos han descubierto.» Y desgraciadamente tenía razón, pues verticalmente se elevó allá en tierra una gigantesca granada luminosa, indudablemente como señal para los cruceros ingleses que allí fuera esperaban. Yo pensé: «Ahora va ello. Preparan para sumergirse—fué mi orden—. ¡Sumergirse a 18 metros!» E inmediatamente hicimos rumbo hacia el Sur. Al cabo de media hora volvimos a elevarnos a la superficie, pues quería orientarme nuevamente con precisión; pero apenas había observado un momento, tuvimos, sumergiéndonos rápidamente, que escapar a un peligro que nos amenazaba, pues a 200 metros escasos venía hacia nosotros el crucero acorazado americano que prestaba servicio de vigilancia. También él había visto las raras señales de las luces, y se aproximaba para vigilar lo que ocu-

rría en las aguas fronterizas americanas. Aun cuando, según las noticias de la Prensa, el crucero había sido enviado con aviones militares a la bahía de Chesapeake, me inclino a creer que el Gobierno americano había mandado el buque al límite fronterizo, de tres millas, para observar lo que ocurriera durante nuestra salida. Personalmente participé también del firme convencimiento de que, dado el excelente espíritu que reina en la oficialidad y tripulaciones de la Marina americana, los tripulantes del crucero, de ocurrir una violación de las aguas jurisdiccionales, no se hubiesen limitado a observar simplemente, sino que hubieran intervenido energicamente. Que tal violación no estaba fuera de toda posibilidad, y que en aquella noche memorable fué quizás evitada con la decidida aparición del crucero americano, adquiere mayor probabilidad con la siguiente circunstancia: Algunos días antes de nuestra partida, un crucero inglés pasó el «Cabo Henry» de noche y con niebla, reconoció descaradamente toda la bahía de Chesapeake, alejándose después sin darse a conocer.

Entretanto, sumergimos rápidamente en las profundidades del mar nuestro submarino, y no volvimos a salir a la superficie hasta que el ruido de las hélices del crucero americano se había extinguido en la lejanía. Sabíamos que entonces venía el momento más peligroso de toda nuestra travesía. Nos orientamos de nuevo con exactitud, y tomamos todas aquellas medidas que eran necesarias para romper el bloqueo. Después nos sumergimos y partimos hacia allí, todos los sentidos aguzados hasta el límite, los nervios a punto de estallar, llenos de esa fría explicación que interiormente le pone a uno los pelos de punta, mientras que en el exterior nos mostramos completamente tranquilos, dominados por aquel frío y claro recapacitamiento que tiene quien con pleno conocimiento se aproxima a un peligro desconocido...

Conocíamos nuestro camino. Habíamos tenido ocasión de averiguar que había comprado pescadores para colocar redes en determinados puntos, fuera de la zona fronteriza de tres millas, redes en las que debíamos enredarnos, redes en las que, probablemente, habría sujetas minas internales... Quizás las redes sólo tuviesen boyas, que nosotros habíamos después de remolcar, para de ese modo delantar nuestra situación... Era una noche oscura; tranquila y serenamente lucían en tierra los fuegos de los dos Cabos; entre tanto, a unas cuantas millas de allí, espiaba la muerte en forma insospechada. Pero mientras, los barcos ingleses iban de aquí para allá, hacían caer sobre el agua, registrando-

le, los reflectores, buscando y rebuscando en todos los sitios imaginables; no sospechaban, ciertamente, que cerca de ellos, protegido por la sombra de la noche, un periscopio se deslizaba, y debajo de este periscopio el submarino «Deutschland». A las doce de la noche llegó, después de varias horas de indescriptible expectación, la orden de «¡A la superficie!». Habíamos pasado. Y allí, hacia el Noroeste, seguían buscándonos en vano los ingleses con los haces de luz de sus reflectores.»

Un discurso de Wilson

Los periódicos norteamericanos comentan apasionadamente el discurso del presidente Wilson en Cincinnati, donde el presidente ha disertado acerca de las responsabilidades de la guerra y sobre la neutralidad.

A continuación reproducimos los principales párrafos de este discurso, cuya versión íntegra está contenida en un radiograma alemán:

«¿Habéis podido averiguar cuál es la causa de esta guerra? En caso afirmativo, yo os invito a proclamarla, porque no la conoce nadie, al menos que yo sepa.

Esta guerra la ha ocasionado, no un motivo concreto, sino una serie de generalidades. Llegó a envolver a Europa una atmósfera de suspicacia creciente; hacíanse allí recíprocas conjeturas acerca de lo que proyectaban tales y cuales Gobiernos; se pactaban alianzas, fraguábanse intrigas y se extendía el espionaje. Y ese estado de cosas inevitablemente había de precipitar al abismo, más tarde o más temprano, a la familia humana que habita a la otra orilla del Atlántico.

Lo que en la actualidad se halla al alcance de todos nosotros es que tras de esta guerra se promoverá otra.

La presente es la postrera de su clase, la última en que ha de hallarse interesado el mundo entero, y a la que pueden permanecer extraños los Estados Unidos.

Digo esto porque estoy firmemente convencido de que la neutralidad ha pasado a la historia, y no quiero significar un deseo en tal sentido, no; lo que quiero decir es que la guerra se desrrolla hoy en una forma que llega a hacer insostenible la actitud de neutrales en una sociedad en que cada uno se verá precisado a hacer respetar sus derechos por medio de la fuerza.

«Pero esto no puede prosperar! Unámonos y procedamos de manera que la paz no pueda ser turbada por nadie.

Hace falta establecer una asociación de naciones, hay que fundarla no repentinamente ni mediante una hostil insistencia en nuestra demanda, ni con gestos amenazadores, sino probando que se trata de una necesidad impuesta por los tiempos.

Es indispensable que se unan los países del mundo y exclamen: «En lo sucesivo, nadie podrá permanecer neutral si amenazara la paz universal alguna causa que la opinión de humanidad considere ilícita».

De todas partes

Los oficiales quintos

Dice un colega de Madrid:

«El presidente de la Unión de Funcionarios administrativos del Estado, señor Botegón, acompañado de una comisión de oficiales quintos y auxiliares de los ministerios de Gracia y Justicia, Instrucción Pública y Fomento, ha visitado al jefe del Gobierno, para pedirle se hagan extensivos a estos funcionarios los beneficios concedidos por la ley recientemente votada a los oficiales quintos del ministerio de la Gobernación.

El señor Botegón manifestó al presidente del Consejo de Ministros que de no hacerse esa amortización, que permita un rápido ascenso de estos empleados, algunos, como sucede a los que ocupan los últimos lugares en el escalafón de Fomento, necesitarían setenta o setenta y cinco años para ascender a oficiales cuartos con 2.000 pesetas de sueldo, añadiendo que los ministros de Gracia y Justicia, Instrucción pública y Fomento, a los que había visitado, están propicios a llevar a las Cortes este asunto, para conseguir el ascenso de esos modestos y laboriosos empleados.

El señor conde de Romanones tuvo para ellos frases amables, y ofreció apoyar sus pretensiones para que se convierta en realidad, en plazo perentorio, el justo deseo de esos funcionarios.

La comisión salió muy satisfecha de la actitud del señor Presidente del Consejo de Ministros.

Represalias con los prisioneros

En vista de que el Gobierno francés ha quebrantado el acuerdo firmado en Enero de este año respecto al canje de prisioneros civiles, Alemania se ve en la precisión de tomar represalias.

Según el mencionado acuerdo, todas las mujeres alemanas, las personas del sexo masculino menores de diez y siete años y mayores de cincuenta y cinco y los inútiles para el servicio militar entre diez y siete y cincuenta y cinco años de edad tenían opción a ser puestos en libertad y ser trasladados a la Patria siempre que no fuesen culpables de crímenes.

El Gobierno francés se negó, sin indicar causas, a dejar partir a gran número de alemanes, especialmente de alsacianos-loreenses, que, según el acuerdo, tenían derecho a ser puestos en libertad; entre éstos se encontraban también mujeres y niños.

Todas las protestas alemanas resultaron inútiles. El Gobierno alemán ordenó, por consiguiente, como represalia, detener a 200 hombres y mujeres de las familias más distinguidas de los territorios ocupados y trasladarlos a Alemania hasta que los alemanes retenidos injustamente en Francia regresasen a la Patria.

La Santa Sede

Un radiotelegrama recibido de Roma dice que habiendo podido llegar a un acuerdo con las Cortes de Viena y de Munich, en breve será nombrado cardenal un prelado austriaco y la designación del nuevo nuncio en Baviera no suscitará dificultades.

Se agrega que en el Consistorio de 4 de Diciembre próximo pronunciará el Papa un importante discurso, examinará la situación general de Europa y concretará definitivamente la actitud de la Iglesia en relación con la guerra actual.

Los neutrales

Noruega. —Un prestigioso publicista noruego, Niels Vogt, ha escrito en el «Berlingske, Tidende» interesante artículo sobre la crisis noruega.

Dice Vogt que el lenguaje empleado por la Prensa de su país, poco habituada a los temas de política internacional, ha servido para persuadir tanto a Alemania como a los enemigos de este Imperio de que la situación aparece más grave de lo que es en realidad.

La opinión pública noruega no es unánimemente favorable a los aliados, aunque puede afirmarse que éstos cuentan con la simpatía de la mayor parte del pueblo, lo que nada tiene de extraño, porque Noruega, país marítimo, sostiene frecuentísimas relaciones con la Gran Bretaña.

«Noruega—prosigue Niels Vogt—es, después del Reino Unido, la nación que posee más barcos, que transportan a los beligerantes mercancías de contrabando, condicional o absoluto. Deben, pues, los armadores de esos buques someterse a los riesgos de guerra. Noruega sólo pide que se observen, respecto de sus naves, las leyes de la guerra y que no sea violado su territorio.

Diariamente vapores alemanes cargan en los puertos noruegos pescado que transportan a Alemania, costando el litoral de Suecia.

Al principio de la guerra pudo nuestra escuadra impedir que los barcos militares extranjeros entrasen en los puertos de Noruega; pero evidentemente no sería posible perseverar en tal esfuerzo si cualquier potencia beligerante extendiera sus operaciones navales hasta las comarcas septentrionales, casi deshabitadas a causa de la enorme distancia que separa sus puertos entre sí.

Las precedentes consideraciones bastan a aclarar el punto de vista desde el cual se ha redactado la nota noruega.

De nuestros corresponsales

CIUDADELA. —Muy Señor mío: He retardado escribirle en espera de noticias, que no llegan; pues, hasta la hora presente, continuamos encalmados por completo.

Comprenderá V. que es muy triste y poco divertido verse precisado a darle noticias, y no tener ninguna capaz de saciar la afección pública.

CAPITALES (metálico)

HAY varias partidas para colocar desde 100 duros en adelante, en 1.^a hipoteca.
SE DESEAN varias partidas para colocar desde 100 duros en adelante, en 1.^a hipoteca.

Al que tenga necesidad de dinero, o desee colocarlo, le informarán en la

PLAZA MIRANDA NÚM. 4

MAHÓN

(Todos los días laborables y festivos).

Servicio de Coches de Benito Portella

Salidas de San Luis para Mahón. Mañana, a las 7 a las 8 y a las 11.

TARDE.—A las 2, a las 5 y a las 6.

Salidas de Mahón para San Luis. Mañana, a las 10 y a las 12 y media.

TARDE.—A las 3 y a las 7.

Las horas son fijas y las salidas del coche con toda puntualidad.

No ocurriendo nada digno de atención ¿que voy a decirle? ¿Le diré que uno de estos días nuestro ilustre Prelado sacó de pila a una hija del señor Administrador de Aduanas? ¿Que en las industrias de calzado y de monederos se ha iniciado un auge, al parecer, progresivo? ¿Que las subsistencias van encareciéndose enormemente aproximándose el día en que la vida no será posible? ¿Que después de muchas noticias contradictorias, se ha contratado, al fin, para el teatro del Circulo Artístico, una compañía de *primo cartel*, que viene precedida de forma inverosímil? Esto, y nada más puedo decirle, Señor Director, y como puede ver, tienen tan poca importancia estas noticias, que, casi, casi no me atreva a transmitirselas.

Por otra parte recuerdo que nadie puede dar lo que no tiene, y este recuerdo, me consuela y anima, y tomo la pluma, y le escribo lo dicho, de lo que hará V. el uso que mejor le parezca.

8 Noviembre de 1916.

GACETILLA

En la noche del miércoles una familia amiga fuese al Teatro Principal a escuchar el concierto allí celebrado, encontrándose al retirarse con que no pudieron entrar en su casa, debido a que un mal intencionado había colocado una piedra en la cerradura.

Lastima grande que no haya podido ser habido el guason para darle su merecido.

TEATRO PRINCIPAL

Mañana último concierto

RICART MATAS

Esta mañana el coche que sale a las siete de Villacarlos para esta, ha tenido la desgracia de que la caballería cayese a la entrada de esta ciudad, sin que por fortuna haya habido que lamentar desgracia alguna personal; si solo la rotura de las dos varas del coche, llevándose el pasaje el susto consiguiente.

El estado lamentable en que se encuentra dicha carretera, será motivo para que muchos vehículos les suceda con frecuencia parecidos percances.

Formado por la Alcaldía de Alayor el padrón de carruajes de lujo y caballerías para el ejercicio de 1917, hállase expuesto a efectos de reclamación en la Secretaría de aquel Ayuntamiento.

A causa del mal tiempo reinante, anoche suspendió su salida de Barcelona para esta el vapor-correo «Monte-Toro».

En la Iglesia de Santa María termina en la noche de hoy el solemne novenario de áni-

mas, a cuyo piadoso acto ha asistido numerosa concurrencia de fieles.

TEATRO PRINCIPAL

Mañana último concierto

RICART MATAS

Nuestro colega «El Norte» de Castilla, en la última de sus crónicas agrícolas trata del aspecto que ofrecen los mercados de trigo y dice:

«Las cotizaciones se sostienen con firmeza y muchos mercados franceses cierran con un alza de 15 a 25 centimos sobre los precios anteriores.

Se asegura que en las regiones de Marsella, Lyon y el Este son grandes las necesidades que satisfacer, y que los envíos que hace el «Servicio de abastecimiento civil» no son bastante copiosos.

También la molinería aumenta sus demandas en nuestro mercado y en los demás del interior.

Desgraciadamente, los pedidos aceptados no pueden ser servidos con la prontitud que convendría, pues la escasez de material ferroviario persiste, a pesar de las incessantes reclamaciones de los interesados, apoyadas por los parlamentarios.

Todas las clases de trigo son muy sólidas. Los precedentes de Poitou, del Centro y de la Turena se cotizan a 34'25 y 34'50; de Bretaña, a 32'25 y 33'40; Ile et-Vilaine, Lorena inferior, Sarth y Mayenne, a 34 y 34'10; Aubes, Sena y Marne, a 34'15 y 34'25; Loire y Gatinais, a 34'10 y 34'20; Loire y Cher, Yonne, Eure y Loire, a 34'10 y 34'25; Oisse, Somme y Aisne, a 33'80 y 34, y Marne, a 34.

Los mercados americanos han estado muy firmes durante toda la semana. Las cotizaciones se han elevado sensiblemente, influenciadas por las compras de algunas casas de comisión y los alcistas: por una buena demanda para la exportación y por la persistencia del tiempo, desfavorable a la cosecha en la Argentina.

Ghicago cierra con una subida de 2,76 francos por cien kilos para Diciembre, y de 2,49 para Mayo, sobre las cotizaciones de hace ocho días.

Las cotizaciones de las harinas en los mercados franceses se elevan de 20 a 25 centimos, a pesar de la abundancia de la oferta.

Se paga la harina disponible y a entregar a dos y tres meses fecha, de 42 a 42,25 neto, y 43,25 con envase.

La última estadística oficial del Canadá da como cifra de recolección de trigo de este año 159 millones de bushels, o sea 10 millones menos que la estadística anterior.

El año pasado, la estimación oficial del rendimiento se elevó a 376 millones.

«El Economista» observa que los precios del trigo cereal tienden a rebasar los límites de las cotizaciones más altas conocidas hasta el día, añadiendo:

«Los consumidores protestan contra tal estado de cosas, que atribuyen a manejos de los acaparadores intermediarios, basándose en los datos oficiales de la actual cosecha, que, unidos al sobrante del año último y a las cantidades importadas, superan en mucho a lo que se calcula nuestro consumo.

Los productores, a su vez, aducen que las cotizaciones actuales son la resultante del estado especial en que se encuentra el mundo, y especialmente el mercado internacional de cereales, por las importantes mermas experimentadas en las cosechas de ambas Américas.

El mercado de Valladolid parece haber hecho alto en el camino del alza, cotizando al detall a 65 reales fanega.

Los demás mercados castellanos venden: Nava del Rey, de 64 a 64,50 reales fanega; Peñafiel, a 64; Salamanca, a 65; Zamora, a 65; León, a 61; Piedrahita, a 62,50; Lerma, a 61; y Burgos, álagá, a 64; mocho, a 61,50, y rojo, a 61.

Las harinas se cotizan: en Valladolid, a 48 pesetas las extra superiores; a 47 las blancas y buenas, y a 46 las enteras.

El mercado de Barcelona sostiene precios, y persiste el retraimiento de los compradores.

Oficialmente se cotizan: cañeal, de 40,35 a 41,35 pesetas; geja, de 40,05 a 40,50; Aragón, de 39,08 a 41,81; blanquillo, de 39,08 a 39,54; rojo, de 39,75 a 40,35; Plata, a 40, y Navarra, de 38,63 a 40,90.

Las harinas, con marcha tendencia al alza. Pocas transacciones.

En Valencia, el cañeal se vende de 39 a 40,50 pesetas; geja, a 40,10; hembrillas Daroca a 39,25; trigo extremeño, a 37; y rubión Gomecello, a 39.

En Sevilla los trigos recios, buenos y limpios, de 35, a 36 pesetas, sin saco, sobre vagón, y en Málaga, el recio, a 37, y el banquillo, a 34.

He aquí los precios de los trigos al detall en los principales mercados nacionales y extranjeros;

España: En Arévalo, 63,50 reales la fanega y 36,55 pesetas los cien kilos; en Barcelona, 71,52 ídem y 41,35 ídem; en Risosoco, 64 ídem y 37 ídem; en Medina del Campo, 64 ídem y 37 ídem; en Valladolid, 65 ídem y 37,58 ídem.

Extranjero: En París, 34 francos los cien kilos; en Nueva York, 33,57 ídem; en Chicago, 36,90 ídem; en Buenos Aires, 30,58 ídem.

TEATRALES.

TEATRO PRINCIPAL.—El sábado a las nueve y media tendrá lugar, a petición de distinguidos señores, el segundo y último concierto por el Violoncellista D. J. Ricart Matas acompañado por su Sra. madre.

Dado el éxito alcanzado a su primer concierto es de esperar un lleno en nuestro Coliseo.

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHÓN PARA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería, Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante Infantería don Ramón García.

Imaginaria: Otro de Id. don Pablo Lorenzo.

Hospital y provisiones: 4.º Capitán del Regimiento número 63.

Vigilancia: 5.º oficial del mismo.

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 9 Noviembre de 1916.

Interior serie A	76'40
Id. id. B	76'40
Id. id. C	76'30
Exterior E	83'90
Amortizable 5 p. % A	99'00
Id. B	98'75
Nortes	71'15
Alicantes	70'85
Francos	84'10
Libras	23'88

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 10.

Nacionales

Sesión del Senado

Se abre la sesión con poca asistencia de los senadores. Entre las preguntas que se hacen hay una referente al ingreso en las academias protestando el señor Escartín de que los tribunales reservan las calificaciones hasta el último ejercicio. El señor Ortega hace una pregunta relativa a la extinción de la mendicidad en el curso de la pregunta hace referencia a la abolición del juego y al consumo de las bebidas alcohólicas para acabar con los viciosos y con las víctimas de la tuberculosis. El Ministro juzga difícil llevar a la práctica los deseos del señor Ortega.

Al entrar en la orden del día se toma en consideración una proposición de ley del señor Molina sobre la reglamentación del juego.

Le contesta el Ministro y se levanta la sesión.

Sesión del Congreso

Se hacen varias preguntas sin importancia general. El Ministro de Hacienda manifiesta que considera peligroso emitir deuda en la forma que propone el señor Cambó. El diputado catalán señor Ventosa combate las autorizaciones al ministro afirmando que exitan la maledicencia. Es desechada la enmienda del señor Cambó. El señor Zulueta consume el segundo turno contestándole el señor Riu al que es aprobado el artículo primero.

El señor Ventosa presenta una enmienda al artículo segundo que es admitida y aprobado en esta forma el artículo. Continuando la discusión hace uso de la palabra entre otros el señor Osorio y tras prolijo debate se suspende la discusión y la sesión queda levantada.

Noticias de Roma

El «Observatore romano» publica la lista oficial de los nuevos cardenales, que son el Patriarca de Venecia Monseñor Lafontaine, Dourborf Arzobispo de Rennes, y Monseñor Dubois arzobispo de Ruan. También publica los nombramientos de monseñor Ranossi para mayordomo del Pontífice.

Monseñor Boggiari como asesor consistorial, Sabarrelli asesor del Santo Oficio. Monseñor Ascalisi para Arzobispo de Benevento, y Monseñor Maurin para Arzobispo de Lyon.

El Consistorio secreto se celebrará el 4 de Diciembre y el público el 7 del mismo mes.

También publica una carta del romano Pontífice dirigida al superior de los Dominicos con motivo del 710 centenario de la fundación de la orden, concediendo indulgencia plenaria a los que visiten el 22 de Diciembre a los templos de los dominicos.

Extranjeras

Noticias de la guerra

Parte alemán.—Dice que los ataques de los franco-ingleses en el Somme no han tenido ningún resultado práctico, y que en los Cárpatos ha sido rechazado el enemigo. En el frente rumano hemos obtenido éxitos notables apoderándonos de varias alturas al sur del desfiladero de

Torresroja y en Pedreal ocupando Zandía y Zorgei haciendo 450 prisioneros.

Rechazamos todos los ataques de los rumanos y proseguimos los avances en la Dobrudja.

Parte inglés

El cañoneo del enemigo ha sido activísimo especialmente en el sector del Ancre y junto a Armentières. Nosotros hemos lanzado gases asfixiantes y bombas de mano a las trincheras enemigas.

Parte francés

A las once de la noche dice que en el Somme no ocurre novedad y que en Saylli hubo pequeños encuentros en los que hemos limpiado de enemigos algunos sectores apresando a varios alemanes. Los enemigos nos han bombardeado los fuertes de Duamont y de Voux sin éxito alguno.

En Oriente nada de particular.

Otro parte alemán añade que en un bombardeo al campamento francés hicieron volar un depósito de municiones y un tren en marcha notándose en los poblados a retaguardia de las baterías grandes columnas de humo.

El Estado Mayor ruso ha confesado que al pasar los alemanes el Danubio la situación de Rumania será gravísima.

La prensa polaca publica notables artículos de gratitud por la independencia concedida a su nación.

Telegrafían de Lyon que la prensa búlgara protesta contra las deportaciones de obreros para Alemania y que espera que la acción combinada de los Ministros español y yanqui en Bruselas y del Nuncio de Su Santidad lograrán obtener que cesen las deportaciones obreras.

¡A bajo la guerra!

En la sesión celebrada en la cámara francesa el ministro señor Ribot dió cuenta del resultado del empréstito levantándose los diputados socialistas señores Brison, Raffon, Dugquens, que interrumpieron al orador con gritos de ¡abajo la guerra! La cámara los abucheó llamándoles el presidente al orden.

Ribot dijo que todos los franceses habían cumplido con su deber viéndose al lado de los prefectos a los prelados y al clero acudir espontáneamente al éxito del empréstito. El ministro añadió: el clero se ha hecho honor a si mismo, toda Francia ha cumplido con su deber, el gobierno tócale cumplir el suyo.

Los aviadores franceses

A pesar de la bruma de las borascas, en la mayor parte del frente la aviación francesa mostrose ayer muy activa.

En el Somme, el ayudante Tarascón derribó en Moislais su séptimo aparato. Un aparato en tres plazas derribó en la misma jornada a dos aviones alemanes, cerca de Metzencouture y Sont-Saint-Quentin.

En la región de Verdún, un aparato alemán fué derribado hacia Mogeville, en Woevre, por Sarayet, que lleva con este seis aeroplanos derribados.

Una escuadrilla francesa atacó con ametralladoras a unas columnas alemanas, cerca de Azannes, y a unos trenes entre Confians y Angiennes.

En Alsacia, un aparato francés, atacado por cuatro enemigos, derribó a uno de ellos cerca de Altkirch.

Escasez de buques en Inglaterra

El «Journal of Commerce», de Liverpool, publica las siguientes cifras como prueba de las bajas que ha sufrido la Marina mercante inglesa durante la guerra:

Buques que han dejado de construirse por causa de la guerra, 1.700.000 toneladas.

Pérdidas de guerra directas 1.520.000.

Buques que no se han construido por carestía excesiva de los materiales de construcción, un millón de toneladas.

Total, 4.220.000 toneladas.

Solo en los primeros nueve meses de este año la construcción de buques acusa una disminución de 800.000 toneladas, comparada con tiempos normales.

PRENSA ASOCIADA.

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.

Cartas de crédito sobre todos los países.

Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones, etc., etc.,

Cobro y compra de cupones españoles o extranjeros.

Giros, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras.

Seguros de cambio.

Aperturas de toda clase de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

PAGAMOS EL CUPÓN DE LA DEUDA AMORTIZABLE al 5 por 100 VENCIMIENTO 15, NOVIEMBRE 1916.

Negociamos en las mejores condiciones de cambio el cupón de los valores extranjeros a medida que se anuncia la apertura de su pago, y el de las Cédulas Argentinas seis semanas antes de su vencimiento, como de costumbre.

COMPRAMOS Y VENDEMOS ORO Y BILLETES EXTRANJEROS.

Banco de Mahón

Habiendo solicitado la expedición de duplicados de los documentos que se dirá, por haber sufrido extravío los respectivos originales se hace público, para que en el término de quince días a contar desde hoy se sirva quien los tenga en su poder presentarlos en estas oficinas, y de no efectuarlo, quedarán nulos y sin valor ni efecto expidiéndose en su consecuencia los duplicados que se solicitan.

Resguardo del Depósito n.º 3986 a favor de D. Antonio Sintés.

Id. id. 11747 id. Maria Petrus.

Id. id. 11860 id Gertrudis Góñalons.

Libreta de Caja de Ahorros n.º 561 id. Antonio Sintés.

Id. id. 2816 id. José Folch.

Id. id. 1204 id. Bernardo Covas.

Mahón a 19 de Octubre de 1916.—Por el Banco de Mahón, El Vice Gerente, F. Ponsetí.

Atención

En la acreditada Sastrería de Jacinto Carreras, calle de la Iglesia n.º 12, se han recibido los elegantes figurines para la próxima temporada de invierno, como también unos muestrarios de telas, propias para trajes y gabanes, para Caballero para la próxima temporada. Lo que me complace a comunicarlo a mis numerosos parroquianos y al público en general.

Imp. de F. Truyol, Infanta, 17.

IMPRENTA DE F. TRUYOL

Calle de la Infanta, Núm. 17

En este taller tipográfico se hacen toda clase de impresos a una o varias tintas, a precios módicos.

NUEVO CINE

(Ex-empresa Cine Consey)

curaremos imprimir la amenidad y belleza acostumbradas.

Francesca Bertini.

Lyda Borelly.

Henni Portem

Mario Bonnard.

Carlos Benetti

Cesar Films. Maquina el célebre proyector Imperator, Cómodos asientos.

En el mes de mayo del próximo año de 1917, efectuaremos en este local radicales reformas a fin de ponerlo a la altura de sus similares de 1ª península, reforma, que, muy a pesar nuestro no podemos ahora efectuar, por lo avanzado de la presente temporada.

Nos complacemos en manifestar a muchas personas que nos han favorecido asistiendo a nuestras proyecciones cinematográficas que a fin de corresponder a su constante favor y poder contratar las mas célebres, bellas y artísticas películas que se conocen, hemos adquirido este local en el que a partir del mes de noviembre próximo reanudaremos nuestras interrumpidas proyecciones en las que pro-

Contamos con las exclusivas de

MUEBLES, MUEBLES, MUEBLES Y MAS



MUEBLES



EN CASA SINTES

PLAZA DEL PRÍNCIPE 6.—MAHÓN

En muebles de junco hay preciosidades y por catálogo se puede escoger.

Precios de fabrica.

El Hogar y la Moda

El periódico más económico del mundo

Por 2 reales al mes da

Un número semanal de EL HOGAR Y LA MODA.

Un cuaderno semanal de NOVELA, moral e interesante.

Un cuaderno semanal de DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO.

Un cuaderno semanal de HISTORIA DE ESPAÑA.

Entre Periódico, Novela, Diccionario e Historia

18 Cuadernos al mes por 2 reales

140 páginas de lectura semanal para la familia! EL HOGAR Y LA MODA da, además,

PATRONOS CORTADOS

da, además, bonitos y prácticos

REGALOS MENSUALES

consistentes en máquinas de coser, vagillas, cortes de trajes, piezas de tela, etc., a que pueden optar todos los suscriptores.

Todo por los 2 reales al mes

Llene V. el adjunto cupón y mándelo a

"El Bazar" de Francisco Pons Carreras

HANNOVER, 11.—MAHÓN

quien en el acto le dará una muestra gratis.

Hay que advertir que los que se suscriban ahora podrán, con muy poco gasto, empezar a coleccionar todas las obras desde el cuaderno primero.

D. _____ que habita en _____ provincia de _____ número _____ piso _____ desea recibir una muestra gratuita de EL HOGAR Y LA MODA y su Biblioteca.