

HOJA DE CALENDARIO

VIERNES

9

JUNIO

San Feliciano

San Feliciano como su hermano San Primo, nacieron en las obscuridades de la idolatría, siendo convertidos al cristianismo por el Papa Félix I. En tiempos de Diocleciano y Maximiano, fueron presos por no querer rendir ofrenda a los ídolos y después de librarse milagrosamente de martirios que se les dieron, fueron decapitados.

Criticas militares

Consecuencias de la batalla naval

La guerra ha tenido un brusco cambio de frente, moralmente hablando; los ingleses, que creyeron siempre a cierra ojos que sus escuadras eran en absoluto invencibles, pedían a voz en cuello una modificación en la política naval, soñando en su ilusión que el día en que una escuadra inglesa encontrase en el mar a todo el poderío marítimo de Alemania, terminaría para siempre con las glorias de los marineros alemanes.

Y por ello mister Balfour, en su carta a los alcaldes de Yarmouth y Lowestoft, que se habían dirigido a él en queja del abandono en que se hallaban las defensas marítimas de sus poblaciones, aseguró formal que en breve se iniciaría un cambio en la política de la guerra naval en Inglaterra.

Y he aquí por qué una escuadra inglesa, al avanzar hacia el paso de Skager-Rak, encontró en su camino a la escuadra germánica.

Fué, pues, Inglaterra, la que dió orden de ir en busca de los buques alemanes; y al disponer esto, seguramente estuvo furiosamente febril esperando el comunicado del almirante inglés, en el que escuetamente participase la aplastante victoria inglesa y el terminante desastre de los cruceros y destroyers de Alemania.

Friamente considerado el importante hecho, conviene estudiar cuáles serán las consecuencias y cuales las enseñanzas que de él se deducen.

Por de pronto, la moral inglesa ha sufrido tremendo golpe. Ya se lograron los anhelos que mister H. Asquith puso de manifiesto al principio de la guerra en un discurso pronunciado en el Guildhall, en el que, dirigiéndose a los ciudadanos de Londres, les razonaba el triunfo inglés, y en el que, al hablar de la Marina, les dijo las siguientes palabras:

«Respecto a la Marina, estoy seguro que mi honorable amigo mister Churchill, a quien celebramos ver aquí, os dirá que, por fortuna, hay poco más que hacer. No la adulo al decir que su superioridad aparece igualmente manifiesta en todos los departamentos y esferas de su actividad. En ella tenemos puesta nuestra absoluta confianza, no sólo para guardar nuestras costas contra la posibilidad de una invasión, sino para obligar a los gigantesos buques de guerra alemanes a que se retiren de los puertos de los cuales se desliza furiosamente de cuando en cuando para sembrar el mar de celadas asesinas, los cuales están más llenos de amenazas para los

barcos neutrales, que para la flota británica. Nuestra Marina hace todo esto, «y mientras está ávida, no haya en ello duda, de medir las fuerzas en una franca lucha» que hasta ahora no le ha sido, prudentemente, aceptada, hace mucho más que todo eso.»

Y enfrascándose en los procedimientos de bloqueo, mister Asquith terminó su perorata con un canto a la Marina inglesa, que desbaratando el comercio alemán, favorecía al de los aliados de Britania.

Hoy ya se llegó a conseguir esa ansiosa avidez de los marineros ingleses; ya se ha peleado en el mar en la lucha franca de que hablara mister Asquith.

¿Cuál ha sido el resultado de la lucha? Dejemos a un lado el número de los muertos y el nombre de los barcos; nuestro trabajo tiende solamente a poner de manifiesto las consecuencias de la reciente batalla naval; leamos los comentarios ingleses, y así no podrá nadie tildar de sospechosa nuestra información.

El «Morning Post»:

«Resumiendo: nuestra vanguardia encontró el grueso del enemigo; «nuestras pérdidas han sido, necesariamente, importantes.»

El «Daily Chronicle»:

«Si la batalla verificada es el efecto de la nueva política naval, «esta queda desde ahora, juzgada y condenada.»

El «Daily News»:

«Hay que reconocer que hemos sido batidos en la batalla naval de Jutlandia.»

En el diagrama en donde se estudian las glorias de la Marina inglesa, se inicia el dibujo de una curva descendente; y si ésta sigue franca su camino; llegará un día en que el mundo se burlará de los «dreadnoughts» y cruceros ingleses, que no hay que olvidar que los mismos que a Napoleón Bonaparte consideraron como semidiós después de Austerlitz, le llamaron el loco temerario después de Waterloo.

H. TAUBE.

LA CUESTION DE IRLANDA

«Sinn Fein»

«El movimiento insurreccional de Irlanda dice un corresponsal italiano ha dado por resultado 2.000 víctimas.»

Ya ha llovido y se ha secado desde que Eça de Queiros, en sus cartas de París y Londres, nos describió todos los dolores del pueblo irlandés. Las cosas en la isla «verde esmeralda» continúan lo mismo, por no decir peor. Los ingleses, excelentes colonizadores, dueños de medio mundo, que antes supieron darse maña para dominar indios y egipcios y ahora han logrado engañar a franceses, rusos, italianos, belgas y servios no han tenido éxito con esos «celtas de Irlanda». A los irlandeses no hay manera de que un inglés los convenza de su sinceridad. Ya dice el refrán que no hay peor cuña que la de la misma madera.

Y es que, a pesar de la vecindad, los ingleses viven en la más absoluta ignorancia de lo que en Irlanda sucede. Creo que desprecian a Irlanda. El inglés, en general desprecia todo lo que no es inglés, y ya estarán ustedes viendo que, en medio de todo, no les falta razón.

Dos días después del sangriento motín revolucionario en Irlanda los periódicos ingleses que ahí están para no dejarme mentir—aseguraban que el movimiento habíalo provocado los poetas y los dramaturgos. Vamos, por lo que se ve, en Dublín la profesión más importante es la de poeta; el oficio que más obreros tiene, el dramático...

Los «Sinn Feinners» —«Nosotros solos!»

CINE CONSEY

Grandiosa sesión para el Sábado 10 Junio de 1916

Acontecimiento cinematográfico.

Estreno de la interesantísima película en cuatro partes

Amores Trágicos

por la simpática y aplaudida artista CLAIRETE DE L' ILE.

son una derivación del antiguo fenianismo, y convencidos de que no consiguen nada práctico dentro de la legalidad, enviando diputados al Parlamento, vuelven a sus antiguos sistemas de violencia y acariciando el sueño republicano. «Siete siglos padeciendo la política del «divide y vencerás»—escriben los «Sinn Feinners»—nos han enseñado que el enemigo es Inglaterra. «Siete siglos! ¡Todavía tiene que llover hasta que se enteren de esto franceses, rusos, italianos y belgas!»

Irlanda habíase trazado un plan que a la larga hubiera dado resultados excelentes; pero no ha tenido paciencia para ponerle en práctica o quizá elementos extraños han precipitado los acontecimientos, si, como se asegura, es cierto que en el movimiento insurreccional irlandés influyeron agentes alemanes.

El partido autonomista irlandés tenía estudiado el «boycotage». Iba a «boycotear» todo lo que fuera inglés. Empezaron los irlandeses por no consumir alcohol para rebajar el erario inglés una de sus más saneadas rentas. Los irlandeses se hicieron un pueblo sobrio... Comprometieron a no consumir ningún artículo de procedencia inglesa y fueron substituyéndolos todos con la producción de la isla. El programa del «boycotage» quedó formulado en una frase concisa: «Hay que quemar todo lo que sea inglés... menos el carbón... también era «boycoteado».

Pero no tuvieron paciencia. Surgió el movimiento de insurrección en las peores circunstancias para los irlandeses; es decir, cuando Inglaterra dispone de unos millones de hombres armados y equipados, que los cuida avara para emplearlos en esos monesteres: en la India, en Egipto, en Irlanda... En todo menos en combatir a los alemanes, que tienen artillería gruesa y hacen «pupa»... El movimiento insurreccional nació muerto.

Ahora, los políticos ingleses cabildean, gestionan, viajan y tratan de adoptar un «modus vivendi» para ir tirando, que no sólo aquí en España se pastera. Ya han visto ustedes que por ahí hasta se fusila y todo a las gentes cuando llega la ocasión. Ese «modus vivendi» servirá para vivir en paz con los irlandeses hasta que la guerra europea termine, y entonces se tratará de satisfacer algunas de las más justas reivindicaciones irlandesas.

Es difícil que ni ahora ni luego los irlandeses consigan nada de sus amos y señores los ingleses, porque el ejemplo de una debilidad cualquiera por parte de Inglaterra sería funesto para los activos negociantes de la City.

John Bull continúa siendo hoy lo que antes fué. No ha variado. No habrá nada en el mundo que le haga variar. Hasta que, imitando su conducta, no se establezca una fuerte alianza de los demás pueblos que le imponga la ley, él vivirá fuera de la ley de las demás naciones. John Bull hoy es lo que Henri Heine escribía en 1841, traduciéndolo de un autor inglés: «John Bull no se vanagloria más que de una cosa: de que es inglés, que ha

visto la luz en no importará qué lugar, comprendido entre Lowestoft y Saint-Davids, entre Penzance y Berwick, y esta circunstancia le hace más orgulloso que si hubiera nacido en ningún otro punto del planeta, porque la vieja Inglaterra le pertenece y él pertenece a la vieja Inglaterra. Nada hay sobre la tierra que pueda compararse con esto. Esto basta para alimentar el mundo, para educarle y, si es preciso, para conquistarle todo entero».

Los «Sinn Feinners» volverán a insurreccionarse, de nuevo los fusilarán en las calles y así sucesivamente... John Bull es... John Bull.

JOSÉ JUAN CADENAS.

Gotas de Zinta

I

Hemos entrado de lleno en la Primavera, la florida estación como la llaman los poetas; la de las dulces mañanas, la de los días alegres y de las noches melancólicas. El Sol brilla ya con fuerza creciente y aunque desde la ciudad no se note tanto la exuberancia de vida y colores que dá el astro del día a los campos resplandecientes de belleza, se percibe, sin embargo, el tibio aliento precursor del estío y oyese cada alborada el agradable canto de multitud de pajarillos que atraviesan las calles de tejado en tejado y revolotean, juguetones y alegres, buscando el oculto ringón donde han de dar la vida a una nueva prole. Los árboles de nuestros paseos cubrense de tiernas hojas, adórnense los jardines de olorosas y pintadas flores y renuévase en todas partes el admirable prodigio de la reproducción de infinitos seres que el omnipotente y sabio Autor de la Naturaleza envía todos los años a la morada terrenal de los mortales para embellecerla y llenarla de cosas útiles.

Como la savia que corre por los vegetales con vital empuje, como la sangre que circula por nuestras venas más ardiente, surja el espíritu cristiano en todos los ámbitos de la tierra, y del Ocaso al Oriente y del Norte al Mediodía corra como corren los hombres impulsados por la fuerza poderosa del vapor y vuele como vuelan las palabras en las alas ligerísimas del fluido eléctrico. Sólo así el rey de la Creación secundará a la Naturaleza que es su reino. Sólo así el mundo tendrá una primavera moral rica y fecunda.

HARLEY.

Rumania y las potencias centrales

Declaraciones del Profesor Stere de la Universidad de Bucarest a la «Nueva Prensa Libre»

Dice el más acérrimo defensor de la política rumana antigua:

No me cabe duda ninguna respecto al final de esta terrible lucha de naciones. No solo porque Alemania y Austria han demostrado su enorme poder militar, sino por la misfóu histórica y civilizadora, que han de llenar esas dos potencias en el oriente europeo.

Las pérdidas inglesas en la batalla naval del Skagerrak

ECHADOS A PIQUE:

«Warspite»	29,000 toneladas	
«Queen Mary» superdreadnought	30,000 »	X
«Invencible» dreadnought	20,300 »	X
«Indefatigable»	19,050 »	X
«Black Prince» crucero acorazado	13,750 »	X
«Defence»	14,800 »	X
«Tipperary» cazatorpederos	1,900 »	X
«Turbulent»	1,000 »	X
«Fortuné»	980 »	X
«Sparrowhawk»	970 »	X
«Ardent»	980 »	X
«Haux» (?)	1,000 »	X
Otros seis	5,000 »	X
pequeño crucero	3,000 »	X
submarino	800 »	X

GRAVEMENTE AVERIADO:

«Malborough» superdreadnought	28,000 toneladas
-------------------------------	------------------

Total de las pérdidas inglesas sabidas hasta ahora. 170,530 toneladas.

LAS PÉRDIDAS ALEMANAS SON:

«Pommern» crucero acorazado,	13,200 toneladas
«Wiesbaden» pequeño crucero,	5,000 »
«Frauenlob»	2,700 »
Cinco cazatorpederos y torpederos con unas	4,000 »

TOTAL. 24,900 toneladas

La pérdida de los buques marcados con una X, ha sido confirmada por el mismo almirantazgo inglés. En lo concerniente al superdreadnought «Warspite» mencionado en el parte oficial alemán, hay que suponer que se trata de una sustitución de nombre en las noticias inglesas que hablan de un crucero acorazado «Warrior» de 13.750 toneladas.

Entre los seis cazatorpederos perdidos por los ingleses y cuyos nombres no indican, figuran probablemente el «Nestor» y el «Alcaister» mencionados en el parte oficial alemán.

EL CAMBIO INGLÉS Y FRANCÉS

Libras esterlinas / Francos

Antes de la batalla naval de Skagerrak (30 Mayo)	23'92	84'80
Después (3 Junio)	22'70	81'50

mos a perder en absoluto los mercados de Europa.

Entiende, por tanto, que hay que atender a suplir la falta de importación de oro inglés, bien con la repatriación de valores españoles o la de oro americano, y a dar facilidades para ello se dirigen sus esfuerzos en este momento.

Se está arreglando y blanqueando el frontis de la Iglesia de Santa María, en la parte que linda con la calle de la Conquista.

El vapor «Mahón» embarcó anoche para Palma 54 reses vacunas y 203 lanares.

Por el Veterinario Municipal fué ayer decomisada cierta cantidad de leche aguada.

Ha llegado a Ciudadela procedente de Alcedia, el vapor de aquel nombre, cuya correspondencia llegará a ésta con el auto correo, siendo repartida esta tarde a las cinco.

A las cinco y media saldrá para Barcelona directo el vapor correo «Mahón».

El ministro de Hacienda al entregar la nota de los presupuestos congratulose del alza que se ha experimentado en la recaudación y que pone ésta casi al nivel de como estaba antes de empezar la guerra.

Se recaudaron en Mayo de 1914 pesetas 117.507.085; en Mayo de 1915, 107.937.029, y en Mayo de 1916, 117.495.732. De modo que en 1915 disminuyó la recaudación en 9.570.056 pesetas, y en 1916 aumentó con relación al año anterior en 9.558.725 pesetas.

Esta mañana a las siete y en la parroquia de Santa María han contraído matrimonio nuestros distinguidos amigos el joven don Alberto Olives Vidal y la encantadora señorita doña Margarita Carreras Carreras, hijos de nuestros no menos amigos los propietarios don Vicente Olives Carreras y don Juan Carreras Carreras, respectivamente.

Ha bendecido la unión el Rdo. don Pedro Roselló, Pbro., siendo padrinos los señores don Miguel Olives Olives y don Pedro Vidal, y testigos don Cristóbal Villalonga Carreras y don Miguel Seguí Olives.

Terminada la ceremonia religiosa, la comitiva pasó al domicilio del padre del contrayente, en donde sirvióse espléndido lunch.

Deseamos a los recién desposados una eterna luna de miel y toda suerte de dichas y venturas en su nuevo estado, y al enviarles nuestra más cordial enhorabuena, hacémosla extensiva a sus respectivas familias.

Se halla encargado accidentalmente del Gobierno Civil de esta Provincia don Joaquín Pascual, por haberse ausentado por unos días el señor Alonzo Martínez.

Esta tarde embarcará para Barcelona y Castellón, al objeto de pasar las vacaciones al lado de su familia, nuestro querido amigo don Ramón Uldemolins, Catedrático de Matemáticas y Secretario de este Instituto.

Deseámosle feliz viaje.

Durante el mes de Abril último importáronse en España 37.753.000 kilos de trigo, procedente en su mayor parte de los Estados Unidos y el resto de Buenos Aires.

Dicho cereal desembarcó por orden de importación en Barcelona, Sevilla, Gijón, Bilbao y Parajes.

De maíz se importaron 61.209.822 kilos, procedentes de Buenos Aires y fueron desembarcados en Barcelona, Parajes, Gijón y Coruña.

Ha sido ascendido a capitán nuestro amigo y paisano el ilustrado primer teniente con destino en esta Comandancia de Artillería don Antonio Ferrer Mercadal.

Felicitémosle.

Ha ingresado en el benemérito Instituto de la Guardia Civil el primer teniente de Infantería del Regimiento de Mahón número 63, don Francisco Cardona Tomás.

Con este número empezamos a publicar una serie de rápidas debida a uno de nuestros colaboradores que oculta su nombre con el pseudónimo de *Harley*.

TEATRALES
TEATRO DE VERANO. — Ayer debutaron la coupletista Lucía Campos y la bailari-

na «La Campeonini». La concurrencia bastante numerosa aplaudió a ambas artistas.

Hoy jueves, como Día de Moda, tendrá lugar en este Teatro una extraordinaria sesión a las nueve, en la cual se exhibirá la preciosa película dividida en tres partes y que llamó poderosamente la atención en la noche de ayer, día de su estreno.

Tomarán parte en dicha sesión «La Campeonini», bailarina, y la canzonetista Lucía Campos.

CINE CONSEY. — Este favorecido Cine dará el próximo sábado una gran sesión ofreciendo el estreno de la bella e interesante película en cinco partes «Amores Trágicos», interpretada por la genial artista Clairette de L' Ile.

NUEVO CINE. — El próximo sábado exhibirá este Cine un selecto programa compuesto de dos películas de largo metraje; la protagonista de una de ellas es la célebre artista italiana Terribelli González, que tanto gustó en esta ciudad en la película «Marco Antonio y Cleopatra».

Se proyectarán otros interesantes estrenos.

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHON PARA EL DIA 8 DE JUNIO DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería de Menorca número 70.

Jefe de día: Teniente Coronel de Infantería don José Illán.

Imaginería: Comandante de Artillería don Ignacio Pons.

Hospital y Provisiones: 1.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: 3.º oficial del Regimiento número 70.

ORDEN DE LA PLAZA DE MAHON DEL DIA 7 DE JUNIO DE 1916

El Excmo. señor General Gobernador Militar se ha servido disponer que en todo el día de hoy entreguen en el parque de Intendencia de esta plaza, las guardias y demás puestos de esta isla, los capotes de centinela que hubiesen extraído para la última temporada de invierno.

EL COMANDANTE MILITAR DE MARINA DE MENORCA CAPITÁN DEL PUERTO DE MAHON.

Hago saber: Que en el D. O. del Ministerio de Marina número 123 página 794 se publica una convocatoria para cubrir 15 plazas de segundos contramaestros de Puerto: admitiendo sus solicitudes hasta el 1.º de Julio próximo y deberán ir dirigidas al Excmo. Sr. Almirante jefe del E. M. central de la Armada.

En esta Dependencia se facilitarán cuantas noticias se deseen.

Lo que se publica para conocimiento de los interesados.

En Mahón a 7 de Junio de 1916.—Francisco Pou.

La Marítima

COMPANIA MAHONESA DE VAPORES

De conformidad con el artículo 21 de los Estatutos porque se rige esta Compañía y por acuerdo de la Junta de Gobierno, se convoca la Junta General extraordinaria de señores Accionistas para el próximo martes día 13 del actual a las cinco de la tarde, en el domicilio social, con objeto de tratar y resolver acerca el asunto de carácter urgente que está de manifiesto en estas oficinas.

Deben los señores Accionistas asistentes proveerse de papeleta de entrada, que les será expedida en las oficinas de la Compañía hasta 24 horas antes de abrirse la sesión.

Mahón 7 de junio de 1916. — El Secretario, Guillermo Goñalons. — V.º B.º El Vice-Presidente, Juan Victory.

GAUETILLA

En la mañana del pasado domingo se celebró en el Ateneo Científico, Literario y Artístico de esta ciudad, la anunciada reunión encaminada a realizar los trabajos preliminares para la constitución de la «Sociedad de Higiene». En dicha reunión se exteriorizó el mayor entusiasmo y hubo mayor número de concurrentes del que se esperaba, los que se adhirieron en un todo al programa de los iniciadores. Entre dichas adhesiones figuran las de los Doctores don Gustavo Batlle y don Jerónimo Forteza.

Fue nombrada una comisión compuesta del Dr. Batlle y don Vicente Fornals, para redactar el reglamento por el cual se ha de regir dicha Sociedad.

En el tablón de anuncios de dicho Ateneo se ha fijado la convocatoria siguiente:

SOCIEDAD DE HIGIENE DE MAHON

Comisión nombrada para redactar el reglamento:
Ultimada la labor encomendada a esta ponencia, se convoca junta general para la discusión y aprobación del citado reglamento, la que tendrá lugar en el Ateneo Científico, Literario y Artístico, el domingo 11 del actual a las once de la mañana.

Mahón 7 junio 1916. — Gustavo Batlle, Vicente Fornals.

El director de Comercio manifestó a los periodistas que empezaba a preocuparle seriamente, por el comercio de exportación de España, la baja persistente de los cambios internacionales.

Mientras ha estado reducida a los francos, carecía de importancia; pero si ahora se va extendiendo en esas proporciones a las libras y los dólares, y se acentúa, como es de temer, por las dificultades para importación de oro, puede tenerla muy grande, porque Inglaterra ha mantenido su cambio a la par con los Estados Unidos; y si los géneros españoles han de pagarse con un sobreprecio de ocho o diez por ciento sobre los americanos, nos expon-

TEATRO DE VERANO

SÁBADO 24, DOMINGO 25 Y LUNES 26

UNICAS REPRESENTACIONES

de la grandiosa vision artistico-religiosa

CHRISTUS

CINES ROMA

Aprobada por la autoridad eclesiástica

Hermosa partitura escrita ex profeso por

MONSEÑOR GIOCONDO FINO

12 PROFESORES

DE ORQUESTA