

HOJA DE CALENDARIO

JUEVES

8

JUNIO

San Salustiano, confesor

Durante una de las persecuciones de Decio, se presentó a los jueces romanos un niño que dijo ser cristiano. Instáronle a rendir ofrenda a los ídolos, pero negóse a ello, y en vista de sus pocos años, dejáronle en libertad. Este niño, que después fué San Salustiano, se retiró a un desierto de Caller, en la Cordena. Al tener noticia de que se pretendía sucederle una dignidad, huyó a otro desierto, en donde murió.

La amistad del Raisuli y su actuación guerrera

La intervención del Cherif de Arzila sigue siendo un arcano impenetrable

¿Quién es el Raisuli? Se habla tanto del famoso ex gobernador de Arzila, su intervención directa en las recientes operaciones de Uadrás se prestan a tantos comentarios, es tan extraña su actuación guerrera, pactada secretamente, nebulosamente, que todo cuanto se diga de este personaje y de la forma insólita en que ha hecho su nueva aparición, tiene indudable interés para la mayor ilustración de los sucesos que actualmente se desarrollan en los alrededores de Tetuán.

El Raisuli o Er-Raisuli, para seguir la ortografía musulmana, es un cherif, es decir, un descendiente de Mahoma, sabe Dios por qué complicada genealogía, que en Marruecos no se discute jamás. Chorfa fueron sus parientes, alguno de los cuales murió en olor de santidad y tiene en el propio Tetuán una mezquita consagrada a su nombre. Los chorfa son la casta privilegiada en todo el Islam, cuanto más en Marruecos, país fanático, país que tal vez sea hoy el que mejor guarda la tradición coránica, ya que es también el país que por más tiempo ha permanecido cerrado a las influencias del exterior. Er-Raisuli es «santo» por su condición de cherif, como lo son todos los de su casta. A un cherif se le consienten cosas que harían caer la cabeza de cualquier otro que no lo fuese. Un moro no se atreverá a poner la mano sobre la persona sagrada de un pariente del Profeta. Este enorme prestigio de los chorfa explica suficientemente muchas cosas que en Europa no tienen fácil explicación. Er-Raisuli, tirano de la región confiada a su mando, bandolero en diversas ocasiones, secuestrador y jefe de partidas armadas, no hubiera podido lanzarse a tales desmanes sin el escudo protector de su «santidad», razón la más poderosa de su prestigio en Yebala.

Es fácil que este prestigio no le hubiese servido completamente de disculpa en Fez, donde, en más de una ocasión, se han cortado cabezas de «santo»; pero Er-Raisuli se ha guardado muy bien de ir a Fez cuando ha tenido algo que temer. Su campo de operaciones ha sido el «magzen» de Tánger; la representación del Sultán en la capital diplomática del Imperio, donde el gobernador de Arzila se ha entendido con los moros y con los cristianos, procurando enganarles a todos, ya por

las artes del disimulo, ya por medio de algún golpe de mano, que le ha servido después para imponer condiciones de verdadero beligerante.

Tal es la persona. Un examen más pródigo sería inútil para deducir las consecuencias que pretendemos sacar en este artículo, y alargaría enfadosamente esta rápida exposición de hechos.

Conocidas son las diferencias que este personaje tuvo con el jefe militar de la región de Larache y Alcázar, general Silvestre, y la forma con que terminó este litigio casi personal. Ausente del Yebala occidental el señor Silvestre, se creyó conveniente utilizar los prestigios del Raisuli en aquella comarca, diversamente interesada por el ex gobernador de Arzila, puesto que al lado de algunos decididos partidarios—muy en baja durante el mando del general Silvestre—el cherif tenía enconados enemigos, que más de una vez fueron a pedir protección contra él a nuestras autoridades, y en alguna ocasión a pedir medios para combatirle a sangre y fuego.

Puede decirse que Er-Raisuli había perdido, cuando comenzaron los tratos que le han traído a nuestra aparente devoción, las cuatro quintas partes de su antigua influencia en Yebala. Aun hoy, después de los medios que España ha puesto en su mano para hacerle recobrar el perdido prestigio, hay cabillas—Anyera, por ejemplo, que no aceptarán nunca de buen grado una orden emanada del Raisuli.

La aproximación de éste a nuestro campo se ha verificado—ya lo insinuamos antes—de una manera insólita y misteriosa. Insólita porque no ha revestido las formalidades que fácilmente nos impone la naturaleza del protectorado que ejercemos en Marruecos. Misteriosa porque todos los informes que hemos solicitado acerca del papel que este personaje debe desempeñar en nuestra zona, se han estrellado ante la impenetrabilidad de una reserva absoluta, que hoy por hoy encubre toda la actuación del Raisuli en favor de nuestros intereses políticos y guerreros.

La primera pregunta que se ocurre hacer a este respecto es la siguiente: ¿Por qué no ha ido el cherif de Arzila a Tetuán? ¿Por qué no ha cumplido la obligación de presentarse al jalifa de nuestra zona, más cherif que él, con mejores títulos que él para ostentar la túnica verde con que dicen que Er-Raisuli se ofreció a los ojos de los cabileños de Uadrás? ¿No gobernamos la zona en nombre de este jalifa? ¿No había de ser una garantía de paz a los ojos de los indígenas la perfecta unión del cherif con el representante del Sultán, de modo que pareciera que aquél obraba por delegación de éste? ¿No es de una fuerza política incontrastable para los habitantes de nuestro protectorado ver siempre a sus jefes religiosos, a sus señores naturales, al frente de los negocios públicos? ¿Por qué no ha ido al Fondac de Ain Yedida ese olvidado Muley-el-Mehdi, constantemente sumido en la sombra, llevando allá su guardia sultanesca, su quitasol y su estandarte? ¿Se sabe qué grado de cordialidad tienen actualmente las relaciones del jalifa con Er-Raisuli? ¿Se conocen acaso? Todo el mundo recuerda ahora que Er-Raisuli no acudió a saludar al jalifa cuando éste, investido de los poderes que Muley Yusef le había otorgado solemnemente, cruzó el territorio donde habitaba Er-Raisuli para hacer su viaje a Tetuán. De esto hace tres años. No sabemos si antes habría conocido Er-Raisuli al Mehdi. Después de 1913, aseguramos que no.

El misterio que rodea la negociación seguida con este cabecilla yebli para conseguir su actual sumisión, nos impide saber lo demás. Saber, por ejemplo, si se ha contraído algún compromiso con él, si su mehal-la es

suya exclusivamente o lleva contingentes nuestros, bien probados; si las ocupaciones de territorios que realiza las hace por negociación directa con los chiujs indígenas, o si somos nosotros los que negociamos; que premio espera este hombre al final de sus servicios y otra porción de cosas que sería muy interesante saber para juzgar, sin pasión y sin error los acontecimientos que hoy se suceden en nuestra zona y los que, debiendo suceder, no suceden: que tal vez sean los más importantes.

Es sensible que la reserva oficial impuesta sobre estos particulares, sea de tal modo impenetrable que nos impida saber, ni aún adivinar, la más mínima parte de estas cosas, aunque sólo fuera para rechazar los chismes y cuentos que en África y en España corren alrededor de estas aventuras raisulescas, sin olvidar jamás la detestable fama que este personaje ha tenido siempre en Europa.

Algunos de estos chismes son tan absurdos que sería peligroso recogerlos aquí. Otros son de naturaleza tan indigna, que desde luego deben desmentirse, aún no pudiendo oponer a ellos los argumentos de una verdad conocida.

Por ahora sólo desconfianzas siembra en la opinión este estado de cosas. Habrá que tener paciencia hasta que Al-lah sea servido de revelarnos cuáles son las intenciones de su «siervo predilecto». Sólo en Al-lah reside la sabiduría—dice el Corán.—Y si nos tropezamos con Er-Raisuli en medio de un camino—¡Dios nos libre de semejante encuentro!—tendríamos que saludarle con la fórmula de la cortésia musulmana:—¡Tú sabes más que yo!—Y a fe que no sería una fórmula, sino una verdad más grande que el templo de la Kaaba. ¿Cuánto tiempo va a durar el misterio? El tiempo que el Gobierno tarde en dar los informes que le puedan pedir voces más autorizadas que la nuestra o el que nosotros tardemos en levantar el velo que cubre este nuevo arcano de la sibilancia. (De «El Mundo».)

El dominio de los mares

Ha sido abatido el orgullo británico, que hacía creer invencible por mar a Inglaterra.

Infinidad de veces, durante el decurso de la actual campaña, al plantear la cuestión de los fracasos por tierra de las armas de los aliados, se escuchaba la eterna cantinela de la soberanía de Inglaterra sobre el mar; de la entonación de la libertad marítima, decíamos nosotros. El poder marítimo de Inglaterra no tiene igual, y ello hace que la guerra submarina no pueda herirla en el corazón, decían los ingleses; el día en que la armada alemana salga del estuario de Kiel, las flotas británicas demostrarán hasta qué punto somos intangibles, había repetido con toda solemnidad en el Parlamento, Mr. Asquith.

Y han pasado los meses y los meses y día tras otro hemos presenciado cuánta bravuconería y majeza había en las manifestaciones de Inglaterra.

Al fracaso del poder marítimo de Inglaterra en los Dardanelos, continuó el que implicaban las frecuentes visitas de los zeppelines sobre Londres y las costas británicas; con relativa frecuencia unidades sutiles de la armada alemana bombardeaban ciudades inglesas costeras, regresando indemnes a sus bases.

Todo esto era demostración incuestionable de que las poderosas escuadras británicas no eran lo suficiente numerosas, aún siéndolo mucho, para ejercer las necesarias funciones de vigilancia.

Esto, no obstante, la leyenda subsistía; el

poder de Inglaterra por mar no era ni discutible.

Por eso, la noticia que ayer circuló por Barcelona primero como un rumor y después plenamente confirmada de que la escuadra inglesa había sido derrotada, hizo el efecto de una bomba.

Los que en vista de los constantes éxitos guerreros de los Imperios centrales están acostumbrados a no sorprenderse por grande e importante que sea la noticia que hasta ellos llegue, hubieron de sentirse reconvertidos con la nueva, pues indicaba la vulnerabilidad de algo que se creyó superior a lo realizable.

Los aliados, aquellos que a la noticia contraria a sus simpatías hablan de que el tiempo trabaja en favor de sus amigos y de que los reveses nada indican para el triunfo final de las armas de la Cuádruple Entente, al empezar por negar veracidad a la noticia por su procedencia, hubieron, cariacontecidos de confiar en que ningún juicio podía hacerse con todo fundamento, hasta que no hablasen sus agencias oficiosas.

¿Es qué acaso no les dice nada ese mismo silencio?

Por fin, la Agencia Havas hubo de transcribir un pequeño despacho, resumen de un conciso comentario del oficioso «Le Temps» en el que habla del combate naval del mar del Norte y que la escuadra alemana no pudo conseguir su objetivo.

Así se falsean los hechos y se trata de engañar a la opinión de los pueblos neutrales y de los que, por su desgracia, luchan unidos al carro de la soberbia Inglaterra.

En lucha sin precedentes ha sido vencido el poder naval de la primera nación marítima del mundo; es lo ocurrido algo así como el hundimiento de un prestigio sancionado por los siglos y por la Historia.

El día 31 del pasado mes, una nación sin historia marítima, desafió las iras de Inglaterra.

El hundimiento de los barcos británicos, fuera de la consiguiente y sincera lamentación por el raudal de sangre vertida, se nos presenta como el apuntamiento de una aurora que sonríe a los pueblos pequeños débiles, detentados hasta el ahorrojamiento, por quien, en su soberbia, quiso imprimir dirección a todo el mundo. (De «El Día Gráfico».)

LOS ESPAÑOLES EN FRANCIA

Terrible odisea

de un corresponsal

Está siendo objeto de muchos comentarios la instancia dirigida al ministro de Estado por el redactor corresponsal de «El Correo Catalán» de Barcelona, don Trinitario de Martí Ferrer, que ha hecho sus informaciones en las naciones beligerantes.

Como se ve por las denuncias de dicho señor, el trato que en los países en lucha se da a los españoles deja mucho que desear.

Dice el señor Martí Ferrer en su instancia que salió de Barcelona el 3 de Agosto del pasado año a bordo del vapor «Cabo Callera» provisto de un pasaporte extendido por el gobernador de la Ciudad Condal, y visado por los cónsules de Suiza, Italia, Alemania, Austria, Inglaterra y Holanda.

Al llegar a Lión comenzaron las dificultades, negándose en la Prefectura de Policía a visarle el pasaporte.

Acudió al vicecónsul de España para que el señor vicecónsul le acompañase al Comisariat General de Policía, para preguntar por qué no se le visaba el pasaporte.

Una vez ante el inspector general, este le mandó detener, y ordenó le fuese practicado en su equipaje un minucioso registro.

El cónsul, que le acompañaba, no hizo cons-

ar la menor protesta ante estos atropellos, ni efectuó gestión alguna en su favor.

Después de registrado, como se le hallaron los pasaportes antes citados y otros documentos necesarios para el cumplimiento de su deber, se le detuvo siendo trasladado a Prisiones militares. Allí estuvo en el Depósito de internados civiles hasta el 13 de Agosto, que fué trasladado a las Prisiones militares y encerrado en una inmundada celda, teniendo por lecho una tabla, y por todo abrigo una infecta manta, a consecuencia de la cual empezaron a salir por su cuerpo una serie de placas escrofulosas, cuyas señales han quedado imprimidas en su cuerpo; que solo se le daba como alimento dos platos de sopas al día y dos pedazos de pan, no permitiéndosele que se le llevase la comida del hotel, a pesar de que el médico de la prisión no ignoraba que padecía de un fistuloso y en consecuencia necesitaba cuidarse, ni tampoco que pudiera recibir ropa blanca para mudarse, que solo se le permitía salir media hora diaria a la luz del día para hacer las dos indicadas comidas; que en esta situación se le tuvo hasta el día 9 de Octubre, en que las autoridades militares dictaron una ordenanza de un «Nouliu» (sobrecimiento), y que, a pesar de ello, se continuó teniéndole encerrado en la celda hasta el día 12, que fué de nuevo trasladado al Depósito de internados civiles, y en donde continuó hasta el 5 de Noviembre, que se le comunicó e hizo firmar una orden de expulsión del territorio francés, y que la misma noche fué acompañado por un agente de la brigada móvil, hasta la frontera española de Port-Bou, sin que se fueran devueltos los documentos dichos secuestrados ni tan solo su licencia de Ejército, por lo cual hoy se encuentra sin ningún documento de identidad para acreditar su personalidad.

El denunciante anuncia que en varias ocasiones registraron el cuarto de la fonda donde se hospedó, abriendo cajones y baúles sin que haya averiguado como entraron ni como pudieron abrir los muebles.

El señor Martí señala en su instancia infinidad de atropellos como los que dejamos anotados.

¿Loco o desesperado?

Preocupa al Colegio Médico de Almería un extraño caso, que se comenta mucho.

Hace unos días que vienen repartiéndose en la calle impresos de un médico llamado Aureliano Rodríguez Gallardo, que se dice especialista de todos los enfermos crónicos, desahuciados y desesperados, y que afirma su calidad científica con la patente número 84. Asegura que es el médico que más joven acabó su carrera, el que más enfermos ha curado en Europa, Asia, Africa, América y Océania, y que más honores, títulos, diplomas, ascensos, cruces oficiales, etc., ha ostentado, para cuya demostración enumera las infinitas condecoraciones que dice poseer.

También manifiesta que fué ascendido al frente del enemigo y herido en la toma de Jemis, ostentando en su brillante hoja de servicios que asistió, sin darse de baja, a más de 200 acciones de guerra.

El anárquico doctor no dice en sus prospectos ni una palabra de Medicina, extendiéndose más bien en contar su vida folletinesca, llena de persecuciones, naufragios, adulterios... Arremetió contra lo más sagrado: Dios, Patria, leyes, Gobierno, honor, madre... Pero empleando las frases más revolucionarias y groseras.

Su despacho está abierto en una vieja casucha del barrio más miserable de Almería. Su material clínico se compone de una mesa, varios trastos de cocina y algunas sillas con asientos de esparto. Vive solo y su comida se la guisa él mismo; duerme en el suelo y trabaja, según reza su reclamo, desde las cuatro de la mañana hasta las nueve de la noche.

Mediante el estipendio de una peseta reconoce al enfermo y le proporciona las medicinas.

El público le cree medio loco, medio nigromante, con ribetes y puntas de iluminado. Las medicinas las fabrica él mismo con los medios naturales que se procura, no se sabe donde, por lo cual se le cree hechicero. Sin embargo, numerosos casos de enfermos que han sanado demuestran que la farnacopea del doctor es excelente.

Se ha presentado una querrela contra él por injurias a la Policía

Crece el éxodo a América y Galicia se despuebla

La guerra que ensangrienta Europa, entre otros varios daños ha paralizado enormemente el tráfico marítimo ante los eminentes riesgos que ofrece la navegación. Por eso, si siempre es interesante conocer el número de buques que tocan en nuestros puertos y los españoles que emigran a diferentes países, en estas circunstancias lo es mucho más.

Según los datos estadísticos del mes de Abril, entraron en nuestros puertos 953 buques nacionales y 835 extranjeros, y salieron respectivamente, 410 y 837. Entre unos y otros conducían 7.483 pasajeros que entraron en la Península por 7.538 que salieron de ella.

Como de costumbre, al país a que más emigrantes han afluído es a la Argentina 3.173, siguiéndola inmediatamente Marruecos con 1.057.

Esta última cifra sería consoladora por significar que se orientaba hacia aquel territorio la corriente en busca de trabajo, sino atenuara esa satisfacción el que con ella va englobada la de los militares que van y vuelven a nuestras posesiones del Norte de Africa.

La región gallega sigue ofreciendo el mayor contingente a los extrañados de la patria, pues de Coruña han marchado 1.727 personas y 1.293 de Pontevedra.

Las mujeres y niños que han salido de España en el último mes son: 1.904 de las primeras y 614 de los segundos.

GACETILLA

Por tratarse de un querido amigo y paisano nuestro, el eminente profesor de violoncello señor Taltavull, copiamos las siguientes líneas de nuestro colega de Madrid «El Mundo»:

Carmencita Pérez y Domíngua Taltavull

Ante una distinguida y selecta concurrencia se celebró ayer tarde en la Princesa el concierto de piano y violoncello, anunciado por la graciosa y eminente pianista Carmencita Pérez y el señor Taltavull.

La sonata en la (obra 69) de Beethoven, para violoncello y piano; la sonata en si bemol de Glazounow, para piano; la elegía de Fauré; la serenata de Hans Sitt, y el anegro appassionato de Saint-Saens, para violoncello, y, finalmente, el Improvís en la bemol de Schubert, el vals «Soirées de Viena», arreglado por Liszt, y la rapsodia número 12 de este mismo autor, constituían el programa.

Carmencita Pérez demostró de nuevo que es una brillante concertista, una dominadora genial del difícil instrumento a que ha dedicado su vida y una instrumenta de corazón y sensibilidad exquisitas. Fué ovacionadísima, y los aplausos que se la prodigaron fue débil premio a la maravillosa muestra de su arte, que, la linda pianista ofreció ayer tarde a sus entusiastas admiradores.

Estos la obsequiaron con un espléndido bouquet de rosas.

El señor Taltavull tocó con la perfecta afinación que tiene demostrada, y el dominio absoluto de la técnica del violoncello, las piezas que constituían su cometido en el concierto. Entre unánimes aplausos, tuvo que repetir la serenata de Hans Sitt.

Al final fué llamado a escena muchas veces, en unión de la gentil Carmencita Pérez.

Un caso como desgraciadamente hay pocos acaba de darse.

El ilustre senador y publicista señor Sanz Escartín, presidente del Tribunal de oposiciones a plazas de maestros de dos mil y más pesetas, en turno restringido, ha rogado a los periódicos hicieran saber a los numerosos opositores admitidos que las recomendaciones que se le dirigen lejos de favorecerles constituyen para él una presunción de preparación deficiente o de incapacidad en quienes las emplean, y que mirará con preferente interés a los opositores que, faltos de «influencia» o renunciando a ella, confíen exclusivamente en sus propios merecimientos y en la rectitud del Tribunal.

Esta mañana a las nueve ha tenido lugar el cumplimiento Pascual de los enfermos exis-

CINE CONSEY

Grandiosa sesión para el Sábado 10 Junio de 1916

Acontecimiento cinematográfico.

Estreno de la interesantísima película en cuatro partes

Amores Trágicos

por la simpática y aplaudida artista CLAIRETE DE L' ILE.

tentes en el Hospital Militar de esta Plaza e individuos de la Sección de Sanidad Militar.

El acto ha resultado brillantísimo, presidiéndolo el general segundo jefe señor Cascajares y asistiendo al mismo comisiones de todos los cuerpos y dependencias de esta guarnición.

Ha rendido los correspondientes honores a S. D. M. un piquete del Regimiento Infantería de Mahón y la banda de música del mismo.

Esta mañana ha llegado directo de Barcelona el vapor «Monte Toro» el cual será sustituido esta noche en la línea de Palma, por el «Mahón».

El «Monte Toro» saldrá de nuevo para Barcelona mañana por la tarde.

Según noticias fidedignas, el alumbrado de nuestro puerto va a ser en breve aumentado con una boya luminosa, la que será situada en las inmediaciones de la Isla de las Ratas.

En el «Monte Toro» han llegado hoy nuestro distinguido amigo el hacendado don José de Vigo Fabra, acompañado de su hermana doña María Luisa de Vigo y de las amigas señoritas Catalinas de Chacón.

El señor Vigo, como no ignoran nuestros lectores, viene para presidir las fiestas de San Juan en Ciudadela, por haber sido nombrado Mayordomo Noble de la típica cabalgata.

Esta tarde se reunirá nuestro Ayuntamiento en sesión de segunda convocatoria, la cual no pudo celebrarse el pasado lunes por no haberse reunido número suficiente de concejales.

Hoy ha llegado el Inspector de Correos de la cuarta región don Ramón de Otto, al objeto de llevar a cabo una inspección a las Estafetas de este isla.

Sea bienvenido.

Procedente de Suiza ha llegado a este puerto el primer motor Diessel de 200 caballos, para la central eléctrica de este Arsenal.

Informado favorablemente por el Consejo de Obras Públicas, ha pasado a resolución definitiva del ministro de Fomento, el proyecto de dragado de nuestro puerto.

Muy en breve se espera la noticia de estar firmada la R. O. anunciando la subasta.

TEATRALES

Hoy miércoles debut en el Teatro de Verano de dos grandiosas atracciones: la hermosísima canzonetista Lucía Campos, que acaba de actuar con grandioso éxito en el Cine Doré de Barcelona y la eminente bailarina «La Campeonini» que viene precedida de gran fama.

Dará comienzo la sesión a las nueve y cuarto proyectándose dos películas de estreno tituladas «Asunto sensacional de la gran banca» y nueva revista actualidades «Gaugmont».

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHÓN PARA EL DIA 7 DE JUNIO DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería de Menorca número 70.

Jefe de día: Teniente Coronel de Infantería don Dionisio Terol.

Imaginaria: Otro id. de id. don José Illán.

Hospital y Provisiones: 8.º Capitán del Regimiento núm. 70.

Vigilancia: 2.º oficial del mismo.

Casino del Consey

Esta sociedad celebra sesión general ordinaria de segunda convocatoria el día 13 de los corrientes a las nueve de la noche para la aprobación de las cuentas del primer trimestre del año actual.

Finalizando el contrato de inquilinato del local de esta sociedad el día 20 del próximo julio, se convoca junta general extraordinaria para las nueve y media de la noche del día 13 de los corrientes para designar el edificio en que haya de reunirse esta sociedad.

Mahón 6 de junio de 1916.—Por A. de la D., El Secretario, B. Caules.

Sociedad Iberia

No habiendo tenido efecto por falta de licitadores el concurso anunciado para la provisión de la plaza de conserje de esta Sociedad por renuncia del que la desempeñaba se convoca por segunda y última vez a los que espiren ocuparla hasta el día 5 del próximo Junio en que espira dicho plazo.

Las condiciones estarán expuestas en Secretaría todos los días de 18 a 20.

Mahón 25 Mayo de 1916.— El Secretario, Francisco Morera.

Capitales

SE DESEAN partidas para primera hipoteca.

SE OFRECEN partidas para primera hipoteca.

20.000 DUROS para colocar en varias partidas.

COMPRAVENTA de fincas rústicas y urbanas.

Informes, calle del Rosario, 27. Mahón.

(De 1 a 3 tarde todos los días laborales).

Matadero

Reses sacrificadas para el consumo público de esta ciudad los días que a continuación se expresan:

DIA 25 MAYO

1 vaca, 199 kilos, Estancia Son Ubertí, Alayor.
1 ternero, 265, De Pufona.
1 id., 154, Esteban Palliser.
8 carneros, 76'500, Cugulló den Nofre.
2 id., 28, Estancia Juan den Bertumeu.
1 id., 20, Pedro se Escola.
2 id., 30, Estancia Turollonet.
1 id., 16, Lloch Nou den Llisa.
1 id., 22'500, Torolló ses Lluzenes.
1 id., 10, Llibertó den Fermin.
1 id., 9, Propio.

DIA 26 MAYO

1 vaca, 230'500 kilos, Margarita Carreras, Llu-mesanas.
1 ternero, 229, son Blach, San Luis
1 id., 264'500, son Esquella, Alayor.
1 id., 225'500, La Florida, Villacarlos.
2 carneros, 31'500, Binimeymut.
4 id., 57, Binichiquet.
6 id., 95, Biniedris, Alayor.
2 id., 17, Cugulló den Nofre.
1 id., 17'500, Lloch Nou den Llisa.
2 id., 26'500, Propio.

DIA 27 MAYO

1 vaca, 267 kilos, Hort de Binisequi.
1 id., 263, Noria des Cuniet.
1 ternero, 301, Machaniet.
1 id., 285, Serenchasa, Mercadal.
6 carneros, 111, id.
6 id., 87'500, Biniedris, Alayor.
5 id., 68, Noria des Cuniet.
3 id., 32'500, Estancia Torollonet.
2 id., 33, Binimeymut.
1 id., 17'500, Binichiquet.
2 id., 32, Lloch Nou den Llisa.
3 id., 44, Estancia Juan den Bertumeu.
1 cabra, 24'500, San Antonio.

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 6.

(Urgente)

Un vapor inglés conduciendo a Lord Kitchener es hundido

Un despacho oficial de Londres da cuenta de que el buque «Hampshire» que llevaba a Rusia a Lord Kitchener con su Estado Mayor, fué hundido la noche última al oeste de las islas Horcadadas.

No se sabe si el hundimiento fué por haber chocado con una mina o por haber sido torpedeado, si bien se cree esto último.

Dadas las pocas noticias que se han recibido de la catástrofe, témesese no haya supervivientes.

El hecho ha causado profunda impresión en Inglaterra, sobre todo después de la derrota naval de Kurlandia, lo cual había producido ya cierto decaimiento.

Madrid 7.

Nacionales

En el Congreso

La sesión del Congreso ha estado muy desanimada, haciéndose por los diputados ruegos y preguntas de escaso interés. Entrando en el orden del día se ha discutido un proyecto de ley referente a la urbanización del extrarradio de Madrid. Lo ha combatido el señor La Cierva proponiendo que pase a la comisión de presupuestos.

En el Senado

La sesión ha sido muy interesante.

Ha hecho uso de la palabra el senador señor Sánchez Toca pronunciando elocuente discurso en el que ha censurado la llegada al poder de los liberales, enalteciendo la actuación de los conservadores por el mantenimiento de la neutralidad en los momentos de peligro grave para la Patria. Ha afirmado que los conservadores no abordaron el problema económico a causa de las impaciencias de los liberales para anular al gobierno, concluyendo con la rotunda afirmación de que ningún gobierno se atreverá a conceder a los catalanistas la autonomía política.

Ha contestado el conde de Romanones afirmando que mantendrá a todo trance la neutralidad, ha hecho suyo el programa económico expuesto por el señor Alba, pasa a tratar del catalanismo censurando el movimiento engendrado por la Lliga, dice que los catalanes son desagradecidos a los favores que han recibido de todos los gobiernos merced a los cuales ha progresado Cataluña, añadiendo que si se convirtiera en nación, Cataluña sufriría inmensas pérdidas puesto que ascendiendo su producción a mil ochocientos millones coloca en el resto de España mil trescientos, les ofrece la autonomía municipal por medio de una ley de carácter general y les excita por fin a trabajar por el porvenir de la patria conviniendo con las demás regiones.

Interviene en esta discusión el señor Abadal quien sostiene que las concesiones hechas a Cataluña nada resuelven y que ésta salvará a España en los momentos de peligro. Acto seguido es apro-

bado el mensaje por 242 votos en contra de dos que fueron el señor Abadal y el señor March.

Detalles del hundimiento de un crucero inglés

Según la «Correspondencia Militar», en una conversación sostenida en un centro político por un diplomático extranjero, se afirmaba que el buque que llevaba a su bordo a Lord Kitchener iba precedido de otros buques exploradores y seguido de otros que le servían de escolta.

Los alemanes sabían por sus confidentes el día que debía emprenderse el viaje y un submarino alemán esperó el paso de la escuadra, deslizóse por entre ella atacando al buque que conducía a Lord Kitchener. Créese que este acto tiene relación con la batalla naval del día 31 de Mayo.

Extranjeras

La batalla naval de Jutlandia

Comunican de fuente autorizada respecto al curso del combate naval de la escuadra inglesa de Shagerach, con las fuerzas alemanas de alta mar, que las secciones de la flota inglesa últimamente habían sido vistas en la costa Sur de Noruega.

El enemigo llegó el día 31 de Mayo a las 4'30, a unas 70 millas de Shagerach, siendo visto por los alemanes, componiéndose la escuadra de cuatro cruceros pequeños de tipo del «Galliope».

Los cruceros comenzaron inmediatamente la persecución del enemigo que a toda velocidad tomó hacia el Norte.

Los cruceros alemanes divisaron a las 5'20 en dirección Oeste dos columnas enemigas que resultaron ser seis cruceros de combate y gran número de pequeños cruceros y destroyers.

El enemigo se desplegó hacia el Sur aproximándose a los cruceros alemanes hasta unos 13 kilómetros, abriendo muy eficaz fuego y navegando en dirección Sur-Sudeste. En el curso de este combate fueron destruidos dos cruceros de combate y un destroyer ingleses.

Al cabo de media hora de lucha aparecieron por el Norte nuevas fuerzas enemigas de gran tonelaje, que resultaron ser cinco buques del tipo «Queen Elisabeth»; poco después intervino en la batalla el grueso de las fuerzas alemanas, alejándose entonces inmediatamente el enemigo hacia el Norte, formando la cola de la escuadra enemiga cinco barcos del tipo del «Queen Elisabeth».

El enemigo trató de evadirse del certero fuego alemán a toda velocidad, desplegándose y tratando al mismo tiempo de pasar con rumbo Este, la cabeza de la columna alemana siguió a toda máquina los movimientos del enemigo.

Durante este período del combate fueron destruidos un crucero tipo «Achilles» y dos destroyers.

Poco después aparecieron viniendo por el Norte, nuevas y numerosas fuerzas enemigas, comprobándose prontamente que se trataba de más de veinte buques de línea de nueva construcción, y en vista de que la punta de la línea alemana se encontraba en algunos instantes entre dos fuegos, se decidió volverla con rumbo al Oeste.

Al mismo tiempo las flotillas de tor-

pederos fueron lanzadas contra el enemigo, atacando éstas con gran valentía y con visible éxito hasta tres veces consecutivas.

En el curso de esta fecha ha sido destruido un buque de línea inglés, mientras gran número de otros debieron sufrir serias averías.

La batalla contra la supremacía inglesa, duró hasta llegada la noche. En ella tomaron parte, prescindiendo de numerosas fuerzas ligeras por lo menos veinticinco grandes buques de línea, seis cruceros de combate y cuatro cruceros acorazados, contra dieciséis grandes buques de línea alemanes, cinco cruceros de batalla, seis buques de línea antiguos sin ningún crucero acorazado.

Al anochecer las flotillas alemanas avanzaron en ataque contra el adversario, entablándose durante toda la noche luchas entre cruceros. Numerosos torpederos fueron en el curso destruidos, como también un crucero de combate tipo «Achilles», probablemente dos pequeños cruceros y por lo menos diez destroyers enemigos, de los que el buque guía alemán hundió seis, entre ellos completamente nuevos, los buques guías destroyers «Turbulent» y «Tipperary».

La escuadra de buques de línea antiguos ingleses acudió por el Sur en la mañana del 1.º de junio, y se alejó de nuevo sin intervenir ni siquiera llegar a la vista del grueso de la flota alemana.

Los buques mencionados en este informe del tipo del «Queen Elisabeth», desplazan aproximadamente 29.000 toneladas y fueron botados el año 1913. A esta clase pertenecen el «Warspite», cuya destrucción comunica el primer parte alemán. Los del tipo «Achilles» tienen aproximadamente 14.000 toneladas, y los de la clase «Shannon» 18.000 toneladas.

La Prensa inglesa

El «Daily Mail» publica la siguiente versión del reciente combate librado en el mar del Norte:

«El almirante Beatty, comandante de una escuadra de cruceros ingleses, había entablado combate con algunos cruceros enemigos, cuando de pronto surgió de entre la bruma una fuerte división de la flota alemana. Cuando esto sucedió, el almirante Beatty había logrado colocarse entre la escuadra enemiga y la base de operaciones de ésta, cortándole por consiguiente toda comunicación con la misma; pero al presentarse de improviso el grueso de la flota alemana, el almirante Beatty se encontró entre dos fuegos, a pesar de lo cual logró causar terrible estrago en la flota alemana antes de perder él tres de sus cruceros.

En lo más fuerte de la batalla llegó al lugar de la misma el almirante Jellicoe, con dos fuertes divisiones de «dreadnoughts» y los correspondientes buques complementarios; pero solamente once acorazados ingleses tomaron parte en la batalla, pues en cuanto advirtieron los alemanes la llegada del almirante Jellicoe declaráronse en rápida retirada. Los acorazados ingleses abrieron el fuego desde 10.000 y 12.000 metros de distancia, aunque luego esta distancia, se acortó a unos 9.000 metros.»

El «Daily News» escribe:

«Hay que reconocer que hemos sido batidos en esa batalla de Jutland.

Debemos soportar ese revés con tanto más valor que sabemos que la Marina británica podrá mantener en el mar su papel tan eficazmente como antes.»

Este periódico radical estima que el éxito alemán no ha sido debido al famoso cañón de 17 pulgadas, que, según los

periódicos, había sido colocado a bordo del «Hindenburg».

Si así hubiese ocurrido, la flota alemana hubiese prolongado la batalla en lugar de evitarla cuando llegó el grueso de la escuadra inglesa.

El «Morning Post» escribe:

«Los grandes cruceros están contruidos para recorrer grandes distancias; tienen poderosas máquinas, cañones poderosos y son ligeramente armados.

Las espesas corazas de los buques alemanes han dado cuenta de la armadura más ligera de nuestros cruceros.

Resumiendo: Nuestra vanguardia encontró el grueso del enemigo; nuestras pérdidas fueron necesariamente importantes.»

El «Daily Express» declara tranquilamente que no hay motivo para considerar el combate como otra cosa que como consecuencia de la constante actividad en el mar.

El «Times» confiesa que quizás la flota inglesa por exceso de confianza se haya batido en retirada, y opina que la situación marítima no ha variado por el resultado de la batalla.

El crítico naval del «Manchester Guardian» escribe:

«La victoria estratégica alemana es debida al superior servicio de exploración y significa un grave peligro para la seguridad de Inglaterra.»

El «Star» escribe que la escuadra de cruceros de combate del almirante Beatty, corrió grave peligro, que alejó en parte la llegada de los buques de línea.

El periódico reconoce que las suposiciones inglesas respecto a las pérdidas alemanas son completamente infundadas.

El parte alemán

Un telegrama oficial de Berlín afirma que han sido rechazados cuatro fuertes ataques de los franceses en las alturas de Yumin habiéndoles causado enormes pérdidas; en el resto del frente no ocurre novedad.

El parte austriaco

Comunican oficialmente de Viena, que en el frente ruso ha habido grandes combates en el noroeste en un frente de cincuenta kilómetros al Norte de Phun habiéndose tenido que retirar a raíz de algunos combates con éxitos alternativos.

En Coslounice al noroeste de Tarsopol causamos a los rusos muchas bajas, siguiendo todavía la batalla entre Elmora e Urna. En el frente italiano atacamos por medio de aviones a las líneas férreas de Viansa, Tabrana y Vosonu. Desde primeros de este mes hemos apresado 9.700 italianos incluyendo 184 oficiales.

El parte inglés

Carnarwon.—El almirantazgo después de confirmar el hundimiento del crucero «Hampshire» en la forma ya conocida da los siguientes detalles: Las patrullas de destroyers solo hallaron cadáveres y botes zozobrados, que todo el frente de la costa ha sido exploradísimo creyéndose que no existen supervivientes de la catástrofe cuya impresión en Inglaterra es difícil de pintar.

Lord Kitchener iba a Rusia para tratar de asuntos militares y también económicos.

PRENSA ASOCIADA.



DIDON

AROMA PLACER HIGIENE

Perdido en todos los

buenos Establecimientos

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

Depósito en Mahón: Prieto y Caules, 47 A, y Pi y Margall, 214.

Depósito en Ciudadela: Virgen del Carmen, 28.

Imp. F. Truyol.—Infanta, 17.—MAHÓN.

TEATRO DE VERANO

Esta semana. ¡¡ Dos grandiosas atracciones, dos !!!
Procedentes del renombrado Line Doré de Barcelona, donde tantos aplausos han cosechado.

Lucia Campos *Eminente canzonetista que obtiene un lisongero éxito en cuantos públicos se presenta, por su bonita y extensa voz y por su hermosura e ingenidad.*

Repertorio selecto! *Riquísima presentación!*

LA CAMPEONINI

la mejor bailarina que actúa en los principales teatros de las mas importantes plazas de España.

ESTRENO de los episodios semanales de la grandiosa Pelicula de gran éxito, que tanto empeño ha despertado entre este público, titulada

LA MONEDA ROTA

MUEBLES, MUEBLES, MUEBLES Y MAS

MUEBLES

EN CASA SIN TES

PLAZA DEL PRÍNCIPE 6.—MAHÓN

En Muebles de junco hay preciosidades y por catálogo se puede escoger.

Precios de fabrica.

El Hogar y la Moda

El periódico más económico del mundo
Por 2 reales al mes da
Un número semanal de EL HOGAR Y LA MODA.
Un cuaderno semanal de NOVELA, moral e interesante.
Un cuaderno semanal de DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO.
Un cuaderno semanal de HISTORIA DE ESPAÑA.
Entre Periódico, Novela, Diccionario e Historia
18 Cuadernos al mes por 2 reales
40 páginas de lectura semanal para la familia!
EL HOGAR Y LA MODA da, además, PATRONOS CORTADOS da, además, bonitos y prácticos REGALOS MENSUALES consistentes en máquinas de coser, vagillas, cortes de trajes, piezas de tela, etc., a que pueden optar todos los suscriptores.
Todo por los 2 reales al mes
Llene V. el adjunto cupón y mándelo a
"El Bazar" de Francisco Pons Carreras
HANNOVER, 11.—MAHÓN
quien en el acto le dará una muestra gratis.
Hay que advertir que los que se suscriban ahora podrán, con muy poco gasto, empezar a coleccionar todas las obras desde el cuaderno primero.
D. _____ que habita en _____ provincia de _____ calle _____ número _____ piso _____ desea recibir una muestra gratuita de "EL HOGAR Y LA MODA" y su Biblioteca.