

Año I:

Mahón miércoles 26 de Abril de 1916.

Núm. 20.

## HOJA DE CALENDARIO

# JUEVES

# 27

# ABRIL

San Pedro Armengol

Natural de la Guardia de los Prados, cerca de Tarragona, e hijo del barón de Rocafort, a causa de las malas compañías, llegó a ser capitán de bandidos, y cayendo en poder de su mismo padre cambió de vida haciéndose religioso. Mercedario. En Africa le colgaron en una horca, salvándose de ella por la protección de la Virgen.

## El aviador Salvador Hedilla

**Su llegada a Palma.-La presentación.-Comienzo.-Sus próximos vuelos.-En el campo del «Alfonso XIII F. B. C.»**

El amigo José Malondra nos presentó al notable aviador español don Salvador Hedilla.

Era en el café Colón, mientras Hedilla estaba sorbiendo un aperitivo a la hora mañanera en que el sol de abril empieza a caldear la tierra.

A la vera del aviador estaba sentado el oficial del Gobierno Civil de la capital catalana nuestro distinguido amigo don Gabriel Más y Guasp que con Salvador Hedilla había llegado de Barcelona en el rápido.

Verificada la presentación tomamos asiento en espera de un compañero de profesión que al poco rato llegó y así que lo hubo verificado ocupamos asiento en un carruaje que emprendió carretera, tras dándonos al Hotel Villa Victoria.

Entre tanto hablábamos con el aviador e íbamos adquiriendo detalles de su profesión y de su historia.

Es Salvador Hedilla un hombre alto, rubio en cuya cabeza el tiempo ha empezado ya a actuar de segador, con bigote rubio claro y ojos azules de mirar tranquilo y reposado, como de quien está acostumbrado a ver lo que no vimos aún la generalidad de los demás hombres.

Sus manos demuestran que lejos de ser un aviador de salón y de escaparate es hombre que gusta de cerciorarse de la bondad del funcionamiento de los aparatos en los que arriesga su vida.

A la mesa, oteando desde ella el incomparable espectáculo de nuestra bahía, nitida y en calma, y de nuestro cielo, azul y sin una nube, nos sentamos, además del aviador, el mencionado señor Más, socio de la casa Pujol Comabella y C.ª, el representante de la misma en Palma don José Malondra, el redactor del colega de la noche don Enrique Vives y el que esto escribe.

Mientras duró la comida continuó nuestra conversación con Hedilla, que nos facilitó curiosos detalles de sus vuelos y excursiones.

Salvador Hedilla es santanderino y empezó a volar en 1912.

Ha verificado vuelos en España, en Francia y América y tiene establecidos varios records.

Acompañando al célebre Vedrines verificó un viaje desde Francia a Canarias.

En su haber de aviador tiene como acci-

dente notable una caída en el mar en ocasión que atravesaba el Cantábrico yendo de Bayona a Zarauz, de cuya caída salieron indemnes tanto el aviador como el aparato, lo cual motivó muchos comentarios de la prensa francesa, pues generalmente al caer en el agua un aeroplano queda inutilizado.

El señor Hedilla tiene establecido el record de distancia que es desde Santander a Angulema y el de velocidad que es desde Santander a Zorauz, cuya distancia de 150 kilómetros salvó en una hora comprendidos la elevación y el aterrizaje.

Hasta hace poco tuvo el record de altura que le fué arrabataado hace cosa de dos meses, si bien él no ha intentado recuperarlo, pues hace más de cuatro meses que está dedicando toda su actividad a la construcción de nuevos aparatos.

La venida del señor Hedilla tiene por objeto como ya dijimos ultimar detalles para celebrar en Palma varios vuelos, espectáculo que de seguro ha de atraer mucha concurrencia y despertar mucho interés, pues es general entre nosotros el deseo de ver volar en aeroplano.

El propósito primitivo era el de celebrar tal fiesta en el Velódromo de Tirador y partiendo de esta base había realizado gestiones preparatorias cerca del señor Seguí, presidente del «Veloz Sport Balear», el mencionado don José Malondra.

Una vez en Palma Salvador Hedilla fué una de sus primeras visitas la al lugar previamente designado, pero como opinara que no reunía todas las condiciones de seguridad, tanto para él como para el público, apetecibles para volar, desistió de verificar sus vuelos en él y para manifestarlo así visitó en la mañana de ayer acompañado de los señores Más y Malondra, al señor Seguí, al cual manifestaron su gratitud por el decidido interés que desde un principio había demostrado en pro de dicha fiesta.

Buscando sitio a propósito para emprender desde él los vuelos, visitaron el campo del «Alfonso XIII F. B. C.», que pareció al señor Hedilla bueno para sus vuelos, si bien tendrán que verificarse en él ciertas modificaciones transitorias.

Poco antes de los postres llegaron al Hotel Villa Victoria el Presidente y el Secretario del «Alfonso XIII F. B. C.» don Antonio Mener y don Manuel González y el ex presidente y fundador del mismo don Adolfo Vázquez.

Entre estos señores y los mencionados señores Hedilla, Mas y Malondra se concertaron a grosso modo las condiciones en que se realizarán los vuelos.

Estos tendrán lugar los próximos domingo, lunes y martes por la tarde en el campo de dicho club de «foot-ball» y es muy posible que se verifique en combinación con un partido del mencionado deporte inglés.

Por la tarde los mencionados señores estuvieron en el campo del «Alfonso XIII F. B. C.» y sobre el terreno el señor Hedilla hizo varias indicaciones acerca de las reformas que halli han de verificarse para hacer posibles los vuelos sin que haya peligro alguno para nadie.

En el rápido embarcó anoche para la ciudad condal don Salvador Hedilla, de donde regresará el sábado o el domingo próximos, trayendo consigo el aeroplano, construido conforme a sus planos e indicaciones, en que realizará sus vuelos.

Aguramos a las próximas fiestas de aviación un éxito completo, pues por una parte el deseo que hay de ver verificar vuelos y por otra la notabilidad como aviador del señor Hedilla, nos permite suponer tal cosa.

(De «La Almudaina»)

## METÁLICO

Se desean partidas para primera hipoteca.

Se ofrecen partidas para primera hipoteca.

Gompra-venta de fincas rústicas y urbanas.

Hay varias casas para vender y a renta vitalicia; igualmente hay para vender vergetes, norias, predios, etc., etc.

Informarán: Miranda, 4.—MAHON.

De 1 a 3 tarde todos los días

## El «Vigo» ¿propiedad inglesa?

Aunque la atención no ha dejado de fijarse en el asunto del «Santanderino», vamos otra vez a tratar del caso del «Vigo».

Tenemos para ello las razones siguientes: Se nos asegura, de parte fidedigna, que el vapor «Vigo» fué vendido a una casa inglesa poco antes de salir para su último viaje y se nos dice que el precio de la venta fué de 45.000 libras esterlinas.

Aún podemos decir más, ateniéndonos a los datos que se nos comunican: que los señores hijos de Pérez Sáenz no han quedado descontentos, ni mucho menos, por la pérdida, ya que no han granjeado perjuicio alguno del hundimiento de tal vapor.

Si esos informes son ciertos, y por tales los tenemos nosotros, resultará: que no se trata de la pérdida de un barco español, sino de un «ingles», y de todas suertes de un buque que, a pesar del glorioso pabellón que ostentaba, servía intereses «ingleses» y representaba capital inglés.

Llamamos especialmente la atención sobre este hecho, porque, aun prescindiendo de la circunstancia de que el barco en cuestión llevase cargamento de contrabando, hubiera sido hundido con derecho por el adversario de la Gran Bretaña después de la declaración alemana, según la cual, los buques ingleses serían hundidos como represalia a la guerra de exterminio por hambre, con la cual ha pretendido Inglaterra forzar a los Imperios centrales y a su población a ceder en esta lucha de naciones.

Esperamos, con interés, la respuesta que pueda dar la Prensa anglófila a nuestras informaciones y explicaciones, y para terminar, formularemos una sencilla pregunta: ¿Sabía el Gobierno que otro buque español había sido vendido al extranjero, no obstante la demostrada escasez del tonelaje nacional, y con notorio perjuicio de los intereses patrios?

(De «El Correo Español»)

## SOBRE EL CASO DEL «VIGO»,

Se nos comunica la siguiente nota del Almirantazgo alemán:

«Con tiempo bueno y mar tranquilo, el vapor «Vigo» fué detenido por un submarino alemán cerca de la isla de Quessant, en una ruta marítima de mucho tráfico.

En vista de que el buque llevaba, con destino a Inglaterra, un cargamento de maderos para minas, o sea contrabando absoluto, se comunicó al capitán, por parte del comandante del submarino alemán, que el «Vigo» tenía que ser hundido, y que la tripulación debería abandonar el buque. Para ello se concedió a los tripulantes el tiempo suficiente, y antes del plazo fijado todos habían abandonado ya el «Vigo», alejándose en los botes de salvamento.

Entonces el «Vigo» fué hundido por un disparo de torpeda.

El caso será sometido al juicio de un Tribunal de presas.»

Los que tocaban a rebato por las presuntivas agresiones de que algunos vapores españoles habían sido objeto por parte de submarinos alemanes y pedían poco menos que España imitase el ejemplo de Portugal en la presente contienda,

iría convenciendo de que los hechos los dejan en descubierto y justifican la ecuanimidad con que la opinión ha asistido al desarrollo de los sucesos, bien penetrada de que era un disparate el suponer en Alemania sentimientos y actos hostiles hacia España que estarían en absoluto desacuerdo con su propio interés y con la amistosa deferencia que hasta ahora nos ha demostrado.

Sinceramente hablando, parecemos que se extrema la indignación ante un caso como el del «Vigo», que, si efectivamente conduca a contrabando de guerra, lo hacia conociendo bien el grave riesgo que arrojaba con el incentivo de un lucro grandísimo. Por lo demás, el Tribunal de presas dictará su fallo oportunamente.

Acerea de la pérdida del «Santanderino» aún no se ha dicho la última palabra, pero de día en día se acentúan más los indicios de que en el siniestro no ha tenido intervención ningún submarino alemán. Fuera de esto, se ha dado a la publicidad la noticia de que ese barco no era propiedad de españoles, sino de ingleses, aunque llevase bandera española, y esa afirmación nadie la ha desmentido. ¿Es que habíamos de promover un conflicto con Alemania por un barco inglés?

Informaciones de origen francés dieron por cierto que un submarino alemán había hundido al vapor «Chio» de la matrícula de Bilbao, y sobre esto empezó también a levantar polvareda la patriotería de los patriotas de ocasión. Pero inmediatamente se averiguó que el «Chio» estaba sano y salvo y no había tenido encuentro alguno con ningún sumergible alemán, y la algarada germanófoba tuvo que recoger velas por este concepto.

Es inútil cuanto se intente para llevar al país por derroteros que no debe ni quiere seguir, Nosotros dijimos hace pocos días que si—lo que no es de presumir—alguien atentase en cualquier ocasión contra el honor de España, nadie se nos anticiparía en acudir briosamente a su defensa. Pero de esto a caer en sugestiones arrebatadas é inhábiles medió mucha distancia.

Y la nación piensa exactamente como nosotros. De «La Correspondencia Militar»

## Navegación Neutral

Según el periódico danés «Berlinske Tiden» recibieron varios navieros daneses una circular a petición del gobierno inglés, que impone las más severas restricciones sobre el derecho de disponer libremente de su navegación, prohibiendo transportar las mercancías sin su consentimiento. En caso de que los navieros daneses no cumplan dichas disposiciones serán tratados como si hubieran quebrantado el acuerdo sobre el aprovisionamiento del carbón. Exceptuados de estas medidas están los fletes a Inglaterra y demás países de la Entente. Los cónsules ingleses tienen que dar certificado de origen para las mercancías a Inglaterra.

Inglaterra pide además que la obligación de los navieros daneses referente al carbón y al combustible sigue en pie, aun cuando los buques fuesen temporalmente alquilados o vendidos, quedando responsables los antiguos propietarios. La circular aconseja a los navieros daneses que pidan permiso a las autoridades

des inglesas antes de vender sus barcos. El citado periódico titula esta noticia «Fuerzas exigencias a la navegación danesa».

El periódico danés «National Tidende» comenta la incautación del vapor correo «Battnia» en un viaje desde Islandia a Dinamarca, señalando que ya en los primeros meses de la guerra fué detenido por los ingleses un transporte de caballos desde Islandia a Dinamarca. El vapor «Battnia» llevaba la bandera del correo danés e iba directamente de un puerto danés a otro; por consiguiente, el correo es inviolable, según el Código internacional.

### Los holandeses

El «Figaro» de París del 16, titula con razón el artículo de fondo «La Holanda se despierta». En qué consiste dicho despertar lo demuestra la prensa holandesa.

Según el «Rotterdamsche Courant» se ha fundado en Holanda una liga patriótica. El periódico pregunta si dicha liga se dirige contra las extralimitaciones alemanas o inglesas diciendo: ¿Qué queda de la independencia económica holandesa frente a Inglaterra? Los barcos holandeses han sido embargados y las cartas holandesas para sus colonias inclusive. Los productos holandeses no pueden ser embarcados en barcos nacionales a no ser que Inglaterra dé su autorización. Las primeras materias son negadas a la industria holandesa y ésta es vigilada por los agentes ingleses. El carbón de piedra comprado en Alemania a causa de la presión económica, o sea propiedad holandesa, lo capturan los buques ingleses. También se intenta mediante medidas de coacción poner los barcos holandeses al servicio de los intereses ingleses.

Toda la vida comercial económica holandesa, sus alimentos, su tráfico, su comercio, su industria, su navegación y puede decirse su bienestar nacional, todo está cohibido por la intervención de Inglaterra. En esto el peligro es eminente, por lo cual ya se puede advertir lo que quiere la nueva liga nacional.

El periódico holandés «Vaderland» en un artículo de fondo bajo el título «Lactitud ambigua de Inglaterra» dice que hace dos semanas aseguró el embajador británico que las relaciones con Holanda eran completamente amistosas y que Inglaterra se esforzaba en mantener su amistad. Pero ahora toma el gobierno inglés medidas que tienden a perturbar la buena inteligencia y precipitar a Holanda en una guerra a no ser que paralice en la mayor parte su navegación.

Dos diputados socialistas demócratas preguntaron al presidente del gobierno holandés, si los soldados podían obtener permisos; a lo que el presidente contestó que el peligro no había aun pasado y que al concederse licencias volvería a aumentar. Las medidas tienen por objeto, añadió el presidente, librar al país de la guerra y evitar que sea sorprendido por los acontecimientos, pues si se retirasen las precauciones nacería la desconfianza sobre si Holanda quería o no guardar la neutralidad.

El periódico holandés «Nederlanden» dice que las repetidas afirmaciones de Inglaterra de que la conferencia de París no acordó nada contra Holanda, solo tienen por objeto ocultar la realidad, pues es bien sabido que Inglaterra trató de apoderarse de la mayor parte del tonelaje de buques holandeses. El periódico termina diciendo que Inglaterra afirma querer proteger el mundo contra el despotismo alemán, pero ella misma lleva a cabo el más desconsiderado despotismo.

### GACETILLA

El astrónomo Steijoon ha hecho los siguientes pronósticos para lo que resta del presente mes:

El miércoles 26 se alejarán de nosotros las bajas presiones, mejoran-

do la situación; pero otras depresiones del Atlántico irán acercándose a la Península, ocasionando lluvias en Portugal y Galicia, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

Se perturbará de nuevo el estado atmosférico en nuestras regiones del 27 al 28 porque las citadas depresiones del Atlántico pasará por el Cantábrico y por la Península, y producirán lluvias y tormentas bastante generales, con vientos de entre SE. y SO.

Del 29 al 30 actuará en las islas Británicas una importante depresión que causará lluvias y algunas tormentas, especialmente desde el NO. y N. de la Península hasta las regiones centrales, con vientos del tercer cuadrante.

En las primeras horas de esta mañana ha llegado directo de Barcelona el vapor correo «Mahón» cuyo buque saldrá para Palma esta noche a las ocho.

Postales, gran novedad, en «El Bazar», de Francisco Pons Carreras.—Hannóver, 11, Mahón.

Esta tarde se reunirá nuestro Ayuntamiento en sesión de segunda convocatoria; la cual no pudo celebrarse el pasado lunes por no haberse reunido número suficiente de concejales

El vapor «Mahón» ha sido portador de un precioso automóvil para el acreditado médico de Ciudadela Dr. Valdés.

Con tal motivo y para hacerse cargo del mismo, pasó ayer a ésta el señor Valdés, habiendo salido esta mañana para Ciudadela.

En los paseos que hemos podido dar por los alrededores de esta ciudad y pueblos circunvecinos, hemos notado la belleza que ostenta este año los campos, abundando en muchos, el pasto para el ganado vacuno.

Es de esperar, sea buena la cosecha, principalmente de trigo, resarcándose así nuestros payeses, de las muchas pérdidas que han sufrido en los años anteriores.

Desde San Luis nos comunica, nuestro corresponsal, que las fiestas de Semana Santa se han celebrado este año con gran esplendor y que en la noche del Viernes Santo y en la mañana del Domingo de Pascua, el templo fué insuficiente para dar cabida a la afluencia de fieles.

A la procesión del Santo Entierro, asistió la minoría monárquica del Ayuntamiento y el señor Juez, lo que aplaudió el pueblo todo; pues, así supieron interpretar los sentimientos religiosos de aquel vecindario.

Probablemente, en los primeros días de la semana próxima, tendrán lugar en la Santa Iglesia Catedral de Ciudadela, las oposiciones para la canonía vacante que existe en el cabildo de la misma.

Los opositores son, los reverendos señores Timoner, Rector de San Luis, Mercadal, Rector de San Francisco de ésta, Capó y Roselló de Ciudadela.

Ayer pasaron a Ciudadela para despedirse del excelentísimo señor Obispo, con el objeto de poder salir mañana para Barcelona, los religiosos capuchinos, que han predicado los sermones cuaresmales, en los distintos pueblos de la isla.

EN CASA SINTES  
Plaza del Principe 6.—MAHON  
PLANCHADO ALEMÁN  
ANUNCIAYAY 26.—MAHON

Relación de los pasajeros llegados esta mañana en el vapor «Mahón», procedente de Barcelona:

Bartolomé Fiol e hijo; Porfirio Alonso; Pedro Rosas; Agustín Elías; Rogelio Planas; Juan Pons; Juan Mondón; Enrique Estrada; Rafael López; Victorino Colomer; David Pérez; Juan Rovira; José Casado; Pedro Casado y esposa; Agustín Mercadal y hermano; Juan Serra y hermana; José Benjamín; Cosme Berges, esposa y hermano; Francisco Puig; Elvira Marqués y dos hijas; Juan Gimenez; Antonio Jordá y esposa.—Total, 31.

## Copia del análisis de un producto llamado "MOKATINA"

### Don Ramón Godina Langlin

Doctor en Farmacia, Profesor Químico del Laboratorio de Medicina legal de la Audiencia de Barcelona, Vocal de la Junta provincial de Sanidad, Presidente del Colegio de Farmacéuticos de la Provincia, Decano de los Subdelegados de Farmacia de esta Capital, miembro numerario de las Reales Academias de Medicina y Cirujía y ciencias y artes, etc. etc.

**CERTIFICO;** Que examinada una muestra de un producto denominado MOKATINA, el cual es resultado de la tostación de varias materias vegetales, con cuya operación se desarrollan en las mismas varios principios solubles y aromáticos, constituyendo su infusión en el agua una bebida tónica y agradable, y que mezclada dicha sustancia en el Café, exalta sus propiedades, comunicándole una aroma y sabor mas fino y delicado, pudiendo recomendarse su uso por no tener principio alguno nocivo a la salud de los que lo utilicen por sus buenas y especiales cualidades.

Firmado y rubricado en Barcelona, 18 Diciembre, 1903.

Para pedidos dirigirse al Representante D. MANUEL BELTRAN LLABRES, calle de S. Fernando 34. Mahón.

El oficial de Correos D. Venancio Meruendano escribe desde Barcelona a un periódico exponiendo la siguiente plausible idea, digna de buen éxito:

«La casi totalidad de los comerciantes de la mayoría de las capitales españolas obsequian a su clientela con unos vales o «tickets» que, reunidos en determinado número, son canjeables por un regalo. Nadie mejor que el comerciante sabe el incentivo que esto supone para el comprador. Pues bien: estos regalos valiosos o insignificantes, que en la mayor parte de los casos están formados por artículos de recreo y, por lo tanto, innecesarios, pondrían, de otro modo orientados, servir de base a un sistema educativo de moralizado trascendencia y siempre de positiva utilidad. Supóngase usted que los comerciantes, en lugar de esos obsequios, repartiesen entre sus clientes un sello de ahorro de CINCO céntimos por cada 2, 5, 10 pesetas de consumo que éstos hiciesen; ¿qué ocurriría? Que el comprador, como se encontraba ante el dilema de reunir veinte sellos para darles valor práctico en forma de una imposición de peseta en la Caja Postal o desdeñarlos por egoísmo, haría lo primero, y véase cómo, entre forzado y convencido, sabría lo que era el ahorro al principio, se iría familiarizando con él despues y terminaría por rendirse a su eficacia más tarde. Y he ahí cómo lo que comenzó siendo una propaganda comercial desprovista de todo idealismo, termina produciendo frutos de innegable moralidad y adquiere con ello una tendencia noblemente enaltecedora.»

El señor Administrador de Correos de esta ciudad ha tenido la atención de facilitarnos la siguiente nota:

Habiendo quedado suspendido el servicio de vapores holandeses que embarcaban en Vigo la correspondencia de España para Europa central, queda suspendida hasta nueva orden la admisión y curso de la correspondencia con destino a Alemania, Austria Hungría y Turquía.

#### TEATRALES

Con atento B. L. M. del señor Presidente de la Sociedad «Iberia», hemos sido invitados a la velada que esta noche se celebrará en el Salón Teatro de dicha Sociedad cuyo programa es el siguiente:

- 1.º Sinfonía por el maestro señor Arnó.
- 2.º El sánete lírico en un acto y cuatro cuadros que lleva por título «Las Estrellas».
- Y 3.º El chistoso proverbio cómico «Zapatero a tus zapatos».

Agradecemos la atención y prometemos asistir.

### Teatro Principal

**FUNCIÓN BENÉFICA.** — Pluma más experta que la mía sería necesaria, y mayor espacio, para dar una reseña detallada de la brillante función que anoche se dió en el Principal, organizada por la Sección de Literatura y Música, del Ateneo Científico, a beneficio de los pobres que ampara la Asociación de Beneficencia Domiciliaria.

No cabe duda que nuestro pueblo supo responder, como de costumbre, al llamamiento,

y dando nueva prueba de sus caritativos sentimientos, llenó la amplia sala de nuestro coliseo, que ofrecía deslumbrante aspecto; pero quienes supieron dar mayores muestras de los hermosos sentimientos que en ellos anidan, fueron aquellas amables señoras, lindas señoritas y distinguidos caballeros, que pudiendo quedar bien con sólo ofrecer su óbolo en pró del desvalido, quisieron ir más allá, se ofrecieron gustosos a poner en escena dos lindas joyas de nuestra moderna literatura, y correspondiendo a tal galantería, acudió la gente al teatro, y se llevó chasco, pues creyendo hallarse ante aficionados, se encontró ante artistas consumados, ante personas que al conjuro mágico de la Caridad, honraron el tablado y honraron a los autores de las obras puestas en enseña, los cuales nunca debieron soñar con que un cuadro tan distinguido diera vida a sus felices concepciones y el público que así lo comprendió premió tan excelente labor con frecuentes ovaciones, muy merecidas todas.

En primer lugar representóse la delicada comedia de los Hermanas Quintero «Puebla de las Mujeres» siendo afligianada la labor de sus intérpretes.

Difficil tarea sería ir detallando la labor de cada uno.

Solo diremos que todos, sin excepción, cumplieron a las mil maravillas y que las señoras de Diaz Giles (Concha Puerto) de Samaniego (doña Belén) de González Herrera (Pilar) señoritas Merino M. (Juanita la Rosa) Montosa (Santita) Blanco (Angela) Motta J. (Dieguilla) y Aguirre (Una muchacha) y señores Seguí Moncada (Adolfo) Raventós (don Adolfo) Mourente (don Julián) Diaz Giles (Pepe Lora), Fernández (Guitarra) y Pou M. (Un sacristán), fueron llamados al palco escénico repetidas veces y al final de los dos actos, en medio de estruendosa ovación.

Luego se puso en escena la divertida comedia en dos actos de García Alvarez y Casero «Las Cacatuas», con el siguiente reparto:

Clarita, señora de Samaniego. — Maria la trueno, señora de Diaz Giles. — Pilita, señorita Cotrina. — Lola, señora de González Herrera. — Cayetana, señorita Blanco. — Encarna, señorita Montosa. — Maximina, señorita Baquero (P). — Robustiana, Motta (J). — Benita, señorita Merino (M). — Cándida, señorita Samaniego. — Purita, señorita Aguirre. — Luisita, señorita Roca. — Señor Cipriano, señor Raventós. — Rodolfo, señor Diaz Giles. — Loriga, señor Mourente. — Don Prudencio, señor Martín Galindo. — Benito y Sopitas, señor Pou (D. M.). — Matias, señor G. Herrera. — Don Inocente y Un camarero, señor González-Stéfani. — Cantalejo, señor Samaniego. — Barinaga, señor Abadia. — El feo del Ole, señor Fernández. — Un chico, señorita Samaniego. — Un mozo de cuerda, señor Seguí Moncada.

Como en la anterior, hubo aplausos a granel para todos los intérpretes.

La mise en escena muy completa, y acertada la dirección artística, viéndose en ello la experta habilidad del señor Diaz Giles, alma

de la fiesta y director de tan distinguida compañía.

Al final del primer acto de «Las Cacatuas» el Ayuntamiento obsequió con artísticos ramos de flores a las señoras y señoritas que tomaron parte en la velada.

Durante los intermedios, la banda del Regimiento de Menorca, bajo la experta dirección de su Músico Mayor don Angel Peñalva, ejecutó hermosas composiciones de su extenso repertorio, que fueron muy aplaudidas.

Antes de dar fin a esta modesta reseña, no podemos por menos que enviar nuestro parabién a los organizadores de fiesta tan agradable, a cuantos galantemente han prestado su concurso para el mayor éxito de la misma y por último al caritativo pueblo mahonés que ha sabido dar una vez más galante prueba de los bellos sentimientos que le adornan, ya que gracias al concurso de todos se habrá logrado mitigar en parte la aflictiva situación de los necesitados, y a la satisfacción de haber pasado una agradabilísima velada, podrán añadir la de que hicieron un bien, y una de las mayores satisfacciones es acudir en auxilio del que sufre.

MARGOR.

## MILITARES

### SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHON PARA EL DIA 23 DE ABRIL DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería de Menorca número 70

Jefe de día: Teniente Coronel de Artillería don José Blaya.

Imaginaria: Teniente Coronel de Infantería don Dionisio Terol.

Hospital y Provisiones: Primer Capitán de Ingenieros.

Vigilancia: Noveno Oficial del Regimiento número 70.

### ORDEN DE LA PLAZA DE MAHON DEL DIA 25 DE ABRIL DE 1916

El Excmo. señor General Gobernador ha dispuesto revistar mañana a las 16 en la esplanada de Villacarlos los reclutas del grupo montado de Artillería y pasado mañana a las nueve los de Mercadal.

Lo que de orden de S. E. se hace saber para conocimiento y cumplimiento.

### EL COMANDANTE MILITAR DE MARINA de Menorca Capitán del Puerto de Mahón.

Hago saber: Que en el tablón de edictos de esta Comandancia de Marina se hallan expuestas las listas definitivas de los inscritos que han de ingresar en el servicio activo el próximo año.

Y que el próximo día 7 de Mayo se reunirá el tribunal del trozo para fallar los expedientes de excepción legal y física que presenten los interesados.

Dado en Mahón a 25 de Abril de 1916. — Francisco Pou.

## CINE CONSEY

Gran sesión de moda para el jueves 27 de Abril de 1916.

Estreno de la grandiosa película en 5 partes, de éxito extraordinario

### Los naufragos del Orinoco

marca «Aquila Films», llena de episodios interesantes.

El sábado grandioso estreno de la película en cuatro partes marca «Milano Films»

### Luz entre tinieblas

que forma parte de la serie titulada «Narraciones de Ojo de Lince».

Se trata de una película interesantísima y emocionante, de presentación riquísima

TODO EL MUNDO AL CONSEY

### Aprendiz de barbero

Se necesita uno en la Peluquería de la calle de San Roque número 8.

# Conferencia telegráfica de HERALDO DE MENORCA

Madrid 26.

## Nacionales

### Pan y trabajo

La cuestión obrera en Madrid se va enmarañando de día en día, a pesar de los buenos oficios de las autoridades para solucionarla.

El número de obreros sin trabajo se cuentan por miles y la mayoría de los que trabajan no logran subvenir a sus necesidades, a causa del notable aumento que sufren a diario las subsistencias.

Este estado de cosas ha motivado diversas algaradas, siendo la principal la ocurrida ayer.

Un grupo formado por centenares de obreros, se reunió ayer mañana, acudiendo en manifestación al Ayuntamiento, subiendo una comisión para conferenciar con el Alcalde.

En vista que no lograban el objeto deseado, abandonaron el Ayuntamiento y dirigieron tumultuosamente hacia la Puerta del Sol, saliéndoles entonces al paso la policía, intentando dispersar a los manifestantes.

Los obreros resistieron a obedecer y entonces la policía cargó sobre ellos, originándose una verdadera batalla campal, de la cual resultaron heridos varios transeúntes que nada tenían que ver con lo que ocurría.

Muchos escaparates de las tiendas próximas al lugar del suceso resultaron con graves desperfectos, en vista de lo cual el resto del comercio se apresuró a cerrar sus puertas hasta que estuvo aplacado el conflicto.

El tumulto llegó a revestir proporciones alarmantes, no quedando restablecida la normalidad hasta el medio día.

Hablando el señor Alba con los periodistas acerca del particular, manifestó que el Gobierno se halla muy preocupado con la presente crisis obrera, y que a pesar que ha tomado sus medidas para solucionarla, los obreros no quieren responder a ellas.

Explicó el ministro sus palabras, diciendo que en diferentes provincias faltan brazos y a pesar de haberlo indicado y de conceder pasaje gratis a los obreros que a ellas quieran trasladarse, éstos se niegan a abandonar Madrid.

### Consejo de ministros

Hoy se celebrará consejo de ministros el cual será preparatorio del que mañana se celebre bajo la presidencia del Monarca.

### Una nota de Inglaterra a España

Gran parte de la prensa madrileña insiste en asegurar que Inglaterra ha enviado una nota al Gobierno español, preguntando a ver qué actitud adoptaría España frente a la petición de que nos incautáramos de los barcos alemanes fondeados en nuestros puertos.

Se asegura que el Gobierno contestó que la opinión española era desfavorable a ello.

Últimamente se asegura que en dicha nota se aseguraba, que si por dicho motivo Alemania declaraba la guerra a España los buques españoles hallarían protección y ayuda por parte de Inglaterra.

### Banqueteando a Mella

Dicen de Oviedo que con objeto de festejar el triunfo obtenido en las últimas elecciones por el distinguido tribuno don Juan Vázquez de Mella, anoche seiscientos de sus admiradores, ofrecieron un banquete, que estuvo muy animado, sin que ocurriera el menor incidente.

Al final el homenajeado pronunció un bello y patriótico discurso, que fué en extremo aplaudido.

## Extranjeras

### Zeppelines sobre Inglaterra

Acaba de recibirse un despacho de Londres, anunciando que tres zeppelines último modelo, volaron la pasada noche sobre las ciudades orientales de Inglaterra, atravesando hasta Norfolk, lanzando gran número de bombas incendiarias.

Supónese causarían bastantes daños, pero hasta la fecha se ignora la cuantía de los mismos.

Los zeppelines, a pesar del vivo fuego de las baterías inglesas, lograron escapar indemnes.

### Fábrica de pólvoras, alemana, que vuela

Dicen de Salónica que una importante fábrica de pólvoras, que los alemanes habían instalado hace pocos meses, voló en el día de ayer, resultando numerosas víctimas.

### El capitán de un yate inglés, cuenta sus hazañas

Dicen de Siracusa que el capitán de un yate inglés, asegura que encontró y hundió a un submarino alemán que intentaba desembarcar armas y municiones en Irlanda.

Agrega que el buque iba disfrazado de vapor mercante neutral.

Agrega que en tierra había diferentes personas que estaban de acuerdo con los de a bordo, y en virtud de tales denuncias han sido detenidos diferentes individuos entre ellos Sir Roger Casement, a quien se acusa de intentar un levantamiento de irlandeses en favor de Alemania.

Nadie ha visto lo que cuenta el capitán de dicho yate, pero él lo asegura bajo palabra de honor.

### Los Estados Unidos y México

El ministro de la Guerra de los Estados Unidos anuncia que a pesar de que ha cambiado algo la situación de México y de que reina allí cierta tranquilidad, el gobierno americano no abriga por ahora el propósito de retirar las tropas que tiene en dicha nación, esperando por tanto a que la paz sea verdadera.

### Nuevas tropas rusas en Marsella

Un despacho de Marsella anuncia que ayer fondeó en dicho puerto un trasatlántico que conduce a su bordo un nuevo contingente de tropas rusas.

El general Mannexier estuvo a bordo revistándolas.

Por la tarde tuvo lugar el desembarque, que presenció numeroso público, aclamando a los soldados.

El número de soldados que ha conducido dicho barco es de ochocientos.

### El parte francés

El parte oficial facilitado ayer por el Estado Mayor francés es algo extenso.

Empieza dando cuenta de que al oeste del Mosa, anteayer ya anochecido, los alemanes iniciaron un violento bombardeo, al que siguieron diversos ataques contra las posiciones francesas, ataques que tras grandes esfuerzos pudieron ser al fin rechazados.

Mas tarde iniciaron nuevos ataques contra las posiciones francesas de Mort d'Home, fracasando en sus dos primeras tentativas, a pesar de que fueron muy violentos y les costaron muchas víctimas.

Viéndose impotentes los alemanes para apoderarse de las posiciones francesas, iniciaron un nuevo ataque, empleando en él líquidos inflamables, lo cual en las neblinas de la noche daba a la lucha trágico aspecto.

Los grandes resplandores de los líquidos inflamables surtieron un grande contrario efecto, pues lo que hizo fué alumbrar el campo alemán, el cual fué entonces blanco de la artillería francesa, especialmente de las ametralladoras, siendo tan certero el fuego, que los alemanes, después de sufrir pérdidas de verdadera importancia, vieron obligados a volver a sus primitivas líneas.

En la región de Aroncourt reina verdadera actividad.

Durante la pasada noche los alemanes intentaron sin resultado positivo, apoderarse de un puesto avanzado del reducto de Aroncourt.

Al oeste del Mosa, el bombardeo es bastante vivo, especialmente en la primera y segunda línea francesa.

En el bosque de Agremont se lucha con granadas de mano.

En Lorena, los franceses lograron dispersar algunas patrullas alemanas que efectuaban un reconocimiento.

### Dunkerque bombardeado

En la mañana de ayer varios aviones alemanes volaron sobre la plaza de Dunquerque, lanzando seis bombas que hicieron blanco en la ciudad, matando a una mujer e hiriendo a tres hombres.

Los daños materiales son de importancia.

### Servicio urgente de HERALDO DE MENORCA

#### La escuadra alemana contra Inglaterra

Acaba de recibirse un despacho de Londres que ha causado gran sensación.

La escuadra alemana de cruceros lijeros y destroyers cuando todo el mundo la creía embotellada en sus puertos apareció ayer mañana frente a las costas inglesas, bombardeando durante veinte minutos el pueblo de Lowestof.

En el acto salieron en su persecución algunos barcos ingleses, librándose un combate que duró cerca de media hora.

Los barcos alemanes hicieron blanco en dos cruceros y un destroyer inglés, cuyos barcos sufrieron graves averías, no siendo empero hundido ninguno de ellos.

En tierra hay que lamentar algunos muertos, causados por el bombardeo de los barcos alemanes.

Estos regresaron indemnes al puerto de salida.

### Disturbios en Dublin

Un nuevo despacho de Londres da cuenta de que en Dublin ocurrieron ayer graves disturbios, siendo tomada a viva fuerza por los manifestantes la casa de Correos.

De la colisión resultaron algunos muertos y heridos.

MENCHETA.

Imp. F. Trayol.—Infanta, 17.—MAHON.

# TEATRO PRINCIPAL DE MAHON

## TEMPORADA DE CINE Y VARIETÉS

*Principales novedades de esta semana*

**Los Jueves del Principal todo estrenos**

Jueves 27 de Abril, grandioso éxito del hermoso film de 1.800 metros de longitud

### PERDIDA EN LONDRES

Sensacional asunto dramático en un prólogo y tres actos.—Protagonista la encantadora YVY CLOSE.

**Sábado 29 Abril de 1916.**

**¡Grandioso estreno!**

### EN EL LÍMITE DEL NIRVANA

1.500 metros.—Drama en 3 partes.—Pertenece a la Serie Teatral que edita la «Film Artística Gloria de Torino»

Continúa cosechando innumerables aplausos en este Teatro la simpática

### PILAR ALONSO

**Variedad en los programas Todo Mahón al Principal Todo artistas de fama mundial**

## NUEVO CINE

**CALLE DE ROIG**

**EX EMPRESA CINE CONSEY**

**PRONTO, MUY PRONTO**

# ODETTE

**2.500 METROS**

**5 PARTES**

**CÉSAR FILMS**

La más sensacional obra cinematográfica moderna, mejor que "La Dama de las Camelias" según el drama del gran comediógrafo Victor Sardou, por la cada día más famosa y elegante **FRANCESCA BERTINI.**