

**BOLETIN OFICIAL****DE MENORCA,**

Del Sabado 20 de Febrero de 1836.

S. Leon ob. y sta. Irene vg.

**ARTICULO DE OFICIO.***Orden de la plaza del 19 al 20 de Febrero de 1836.*

Capitan de dia, el de la compañía de granaderos del Batallón de Guardia Nacional D. José Papelcudi: parada, la compañía movilizada de Guardia Nacional y Provincial de Mallorca; cubriendo el primer cuerpo el Principal, Castillo y Aduana; y el segundo cuerpo Sr. Gobernador y carcel: Reten y Patrullas, el Batallón de Guardia Nacional.—De orden del Sr. Gobernador.—*Bartolomé Alberty.*

**Comision subalterna de Rentas y Arbitrios de Amortizacion de Menorca.**

*A su tiempo, y por medio de este mismo periódico, avisé á los deudores por pensiones de censos que antes percibian los suprimidos conventos de esta isla, para que se presentasen en esta Comision á satisfacerlos á la mayor brevedad. Como aquel aviso no ha producido el ecsito que esperaba y deseando evitarme en cuanto pueda el disgusto de proceder contra los morosos, con arreglo á instrucciones; me veo en la necesidad de recordarles aquella obligacion, esperando no darán lugar á ulteriores providencias, ni á experimentar los perjuicios que pueda irrogarles su descuido. Mahon 15 de febrero de 1836. —Catalina German y Hugalde, v<sup>a</sup>*



202  
Queda instalada la Comision que en esta ciudad está encargada de recaudar los donativos voluntarios para atender á las urgencias del Estado. De consiguiente todas las personas que hayan ofrecido ó en lo sucesivo desearan ofrecer algunas cantidades para aquel laudable y patriótico objeto se servirán entregarlas á D. Jorge Teodoro Ladico que la comision ha nombrado depositario. Mahon 19 de febrero de 1836.—Por orden de la Comision.—Raimundo Pons, Secretario.

## PARTE NO OFICIAL.

### NOTICIAS ESTRANGERAS.

#### BELGICA.

*Gante 8 de enero.*

Al mismo tiempo que se trata de concluir el camino de hierro que va á Ostende, y de emprender uno de aquí á Paris, se habla de abrir una correspondencia subterránea desde varias ciudades de este reino á Paris, por medio de unos tubos semejantes á los que sirven para conducir el gas. La correspondencia deberia ir dentro de una bola vacía, que recibiria el movimiento por la presion del aire, mediante máquinas neumáticas. De este modo llegarían las cartas á Paris en menos de una hora. Los gastos de este establecimiento se evalúan á un millon y medio.

#### HOLANDA.

*Amsterdam 12 de enero.*

El *Aruhemsche-Courant*: Diario holandés, contiene una revista de los acontecimientos de 1835, donde leemos lo siguiente:

¿Hay pues todavía alguna esperanza de una reunion con la Bélgica? ¿El ministro belga, Mr. de Baillet ¿no ha sido recibido por el rey en audiencia solemne? ¿En nuestra situacion actual acaso reposamos aun sobre un lecho de rosas? ¿No nos abruman las contribuciones? ¿El legítimo pago de la deuda, no lleva ya cinco años de atraso? ¿No quedamos privados de Venloo, de Buremonde, de la parte fértil y rica



en minas de carbon de la provincia de Lunburgo, detras de Maestrich?: en lugar de todo esto poseemos dos bicocas en el Escalda que nada nos producen y nos cuestan demasiado.

---

Desde 1828, la fabricacion de azúcar indígeno ha hecho grandes progresos. Existian en dicha época 58 fábricas, y ahora se cuentan 407. En menos de 7 años la produccion del azúcar indígeno se ha aumentado de 4 hasta 30 millones de kilógramos. La industria de azúcar puede elevarse en 1835, á 40 millones de francos. El ministerio piensa en imponerle un derecho de 10 á 15 por 100, es decir, á sacar de ella de 4 á 6 millones.

---

## FRANCIA.

*Paris 15 de enero.*

En una carta escrita en Alejandria se lee lo siguiente:

La escuadra egipcia, compuesta de nueve navíos de línea y otras tantas fragatas y corbetas, aun se halla en el puerto. Se han enarbolado tres pabellones de Almirante; uno de ellos es el de un oficial francés al servicio del virey, que se llama Bisson-Bey. Se nota la mayor actividad en el arsenal, donde se preparan en grande los objetos de equipo. Aunque sea dudoso si se debe considerar á los Arabes como buenos marinos, es preciso sin embargo convenir que son hombres activos y robustos. El barco de vapor el *Nilo* debia marchar el 3 para conducir á Bairont un oficial francés de distincion, llamado Soliman-Bey.

---

## ESPAÑA.

*Madrid 18 de enero.*

Un comisionado en la supresion de algunos conventos ha encontrado en uno de ellos una cuartilla de papel que tenemos á la vista, y aunque bastante deteriorada y rota leemos en ella lo siguiente.

ccAño de 1275.—La santidad de Gregorio X en la bula que empieza:—Unam de constitutionibus, su data en Leon de Francia pridie kalen: April. Pontificat. in ann. 4º Hace



mencion como en el Concilio Lugdunense, celebrado por sí mismo, se habia determinado extinguir las religiones mendicantes que se habian formado despues del concilio lateranense, y declaró perjudiciales, esceptuando del rigor del decreto del concilio lugdonense á las religiones de los ermitaños de S. Agustin y del Cármen porque su institucion precedia al dicho concilio lateranense; y quiere permanezcan en su sólido estado.—Esta bula está citada en otra del pontífice Bonifacio VIII.”

## NOTICIAS DEL PAIS.

### AVISO.

*El patron Miguel Llompart y Femenias que lo es del Javeque español Ntra. Sra. del Carmen, se despacha para Argel, admite cargo y pasajeros; para el ajuste podran conferirse con el mismo patron á su bordo, y con D. Jaime Vinent calle cuesta de Dayá n.º 27 con la inteligencia que los precios establecidos para los pasajeros son: para los muchachos hasta la edad de doce años á 1 duro cada uno, los hombres y mugeres de mayor edad á 2 duros por persona, y á 4 duros si quieren estar en la cámara.*

*Comandancia de Marina y Capitania del Puerto.*

*Embarcaciones entradas el dia 18.*

*De Nissa en 12 dias la Bombarda francesa La Confianza en Dios, de 81 ton., su cap. D. Pedro Juan, con trigo y varios efectos.*

*Idem despachadas dia 19.*

*Jav. esp. Telemaco, de 20 ton., su cap. D. Mateo Tudury, en lastre, para Algeciras. Bombarda id. V. del Carmen, de 36 ton., su pat. Gabriel Delatorre, en id., para Argel. Fragata sueca Carlos Andrea, de 444 ton., su cap. C. M. Branat, con varios efectos, para Gibraltar. Id. id. Scandinavia, de 400 ton., su cap. Olof Falk, en lastre, para Torrevieja.*

CON REAL PRIVILEGIO.

MAHON:—Imprenta de la Viuda é hijo de Serra.