AÑO II.

PRECIOS DE SUSCRICION.

MADRID.—Un mes, 2 pesetas.—PROVINCIAS.—Un trimestre, 7-50 anticipados, pagándola directamente, y 8-50 por medio de comisionados.—ULTRAMAR: Antillas, 15 el trimestre: Filipinas y Fernando Poo, 20 id.—EXTRANJERO: Portugal, 10 el trimestre; Francia, 12-50 id.; Bélgica, Italia, Suiza, Inglaterra, Alemania, Holanda y demás países del Norte, 15 id.; América 18, id.

LUNES 20 DE OCTUBRE DE 1873.

PUNTOS DE SUSCRICION. En Madrid, en la Administracion de EL GOBIERNO, Hortaleza, 7, principal, y en las librerias de Durán, Bailly-Bailliere, Cuesta y Medina y Navarro y viuda de Poupart. En provincias, Ultramar y extranjero en casa de los corresponsales.

Anuncios y comunicados á precios convencionales.

NUM. 273

### EDICION DE MADRID

#### PARTE OFICIAL.

(Gaceta del 19.)

MINISTERIO DE LA GUERRA. -Orden, fecha 18, resolviendo sean baja definitiva en el ejército los capitanes y subalternos que se expresan á continuacion, por no haberse presentado en sus respectivos destinos, estampándoles en sus hojas de servicios una nota que exprese que esta medida se ha adoptado hallándose la nacion en guerra contra las facciones carlistas é insurrectos cantonales.

Hé aquí la relacion de los capitanes y subalternos del arma de infantería, que por orden de esta fecha son dados de baja definitivamente en ejército por no haberse presentado en sus destinos con oportunidad, hallándose la nacion en guerra contra las facciones carlistas é in-

surrectos cantonales. Capitanes, D. Ildefonso Porto y Mateo, D. Antonio Colon y Colon y D. Juan Nuevo Ponce. Alféreces, D. Enrique Fernandez Blasco y don

Manuel Lopez y Lopez. MINISTERIO DE HACIENDA.—Orden, fecha 30 de Setiembre, resolviendo que se habilite el punto de la desembocadura del Arroyo segundo, término de Marbella, provincia de Málaga, para el embarque de mineral de hierro con documentos de aquella aduana, y con la precisa condicion de que los buques cargadores sean antes fondeados en la rada de Marbella, en donde tendran que presentarse para obtener la licencia de embarque y evitar cualquier alijo fraudu-

MINISTERIO DE LA GUERRA. -- Artillería de carapaña.—Junta para la compra de ganado.—Debiendo procederse á la adquisicion de 540 mulos y 12 caballos para los regimientos de montana, segun lo dispuesto en el decreto del Poder Ejecutivo inserto en el dia de ayer, se advierte al público queda desde el dia de mañana abierta la compra en los dias no feriados, de diez de la mañana á dos de la tarde, en el cuartel de San Gil y local que ocupa el cuarto regimiento montado, en el que serán reconocidos; en la inteligencia de que deben reunir las condiciones siguientes:

Edad, de cuatro á ocho años. Alzada, de siete cuartas á siete cuartas y cin-

Conformacion, finos de remos, con muchas anchuras y cortos de raspa.

Sanidad, completa. Doma, deben admitir el baste.

Su precio no debe exceder unos con otros del fijado en el referido decreto. Se admitirán con preferencia los enteros.

Madrid 15 de Octubre de 1873.—V. B. -- El coronel presidente, Pombo.-El capitan habilitado, secretario, José Belestá

Pagos.—La seccion de la Caja de Depósitos ha acordado los pagos que se expresan á continuacion para el dia 21 del corriente, de diez de la mañana á dos de la tarde:

Intereses de depósitos en efectos públicos, segundo semestre de 1872, por la tercera parte en papel, números 201 al 210 de sorteo, carpetas números 1.201 á 10, 2.471 á 80, 1.911 á 20 3.321 á 30, 2.721 á 30, 4.171 á 80, 4.111 á 20, 5.191 á 200, 2.681 á 90 y 191 á 200 de señalamiento: 107

DIRECCION GENERAL DE PROPIEDADES Y DEREchos del Estado. - Con arreglo à lo prevenido en orden del Gobierno de la república de 2 de Junio último, el precio á que ha de expenderse el frasco de azogue (3 arrobas) á los industriales del país que lo soliciten es, durante el mes actual, de 330 pesetas 75 céntimos, obtenido con relacion al precio de aquel artículo en el mercado de Londres, hecha deduccion de un 10

### (Gaceta del 20.)

por 100. 100 l

MINISTERIO DE LA GUERRA. - Decretos, fecha 19, disponiendo que el brigadier D. José Arrando y Ballester, segundo cabo de la capitanía general de Valencia y gobernador militar de la plaza y provincia del mismo nombre, cese en los referidos cargos, debiendo continuar á las ordenes del general en jefe de aquel ejército para que lo emplee en el mando de fuerzas; nombrando para los citados cargos al de igual clase D. Luis Fernandez Golfin y Ferrer; disponiendo cese en el cargo de gobernador militar de la provincia y plaza de Málaga el brigadier D. Francisco de la Guardia y Ortega por haber sido destinado á las órdenes del general en jefe del ejercito de Valencia; nombrando para dicho cargo al de igual graduación D. Juan Carnicero y San Roman, y nombrando segundo cabo de la capitania general de Andalucia y Extremara, gobernador militar de la plaza y provincia de Sevilla al mariscal de campo D. Felipe Alfan y Bustamante.

MINISTERIO DE ULTRAMAR. - Decretos, fecha 17, dejando sin efecto el nombramiento hecho en 13 de Abril último á favor de D. José Bermudez de Castro para el cargo de jefe de administracion de cuarta clase, contador de la administracion central de loterías de la isla de Cuba,

nombrando para este cargo á D. Víctor Pagés. MINISTERIO DE FOMENTO. -Orden, fecha 17, disponiendo que la cátedra de fisiología correspondiente á la facultad de medicina de esta capital, cuyas oposiciones han sido anuladas por sentencia del Tribunal Supremo, se provea de la manera que indican la ley de 9 de Setiembre de 1857 y reglamento de 15 de Enero de 1870. MINISTERIO DE MARINA.—Se inserta el parte del contraalmirante Lobo sobre el combate na-

val del dia 11. (Más adelante lo insertamos integro.) FELICITACIONES DIRIGIDAS AL GOBIERNO. Se insertan las de los ayuntamientos de Lorenzana y

Baños de Molgas. JUNTA DE PENSIONES CIVILES.—Relacion de las declaraciones de derechos pasivos hechas por la citada Junta durante la segunda quincena del mes de Julio último.

Clasificaciones de la Peninsula.—D. Antonio Ibarrola y García, con 1.500 pesetas anuales; D. Bernardo Santos Alonso, con 1.000; D. Pedro Martinez y Martinez, con 1.200; D. Aniceto Palalu, con 1.500; D. Rafael Riano y Geballos, con 1.500; D. Andrés Gonzalez Crespo, con 1.000; D. Miguel Sanchez Carrasco, con 2.000; D. Casimiro Echevarría, con 375; D. Anselmo Gonzalez Termiño, con 1.000; D. Manuel Alonso Ablanedo, con 1.250; D. Andrés Oteo de Tejada, con 2.000; D. Mariano Moniz y Cabezon, con 750; D. Fernando Miranda, con 5.000, y D. Modesto Malvar, con 1.000.

VACANTES.—La cátedra de fisiología en la facultad de medicina de Madrid, dotada con el sueldo anual de 4.000 pesetas que se proveerá por concurso. Se solicitará en el término de 20

-Las plazae de médico-cirujano titular de Corral de Almagro, dotada con 1.000 pesetas anuales, de Almorox con 750, y de Miguel Esteban con 3.000, todas en la provincia de Toledo; la primera y tercera se solicitará en el tér-

mino de un mes y la segunda en el de 20 dias. -Tambien están vacantes dos plazas de médico-cirujanos, y además la de farmacéntico ti-tulares del pueblo de Navalucillos (Toledo), para la asistencia facultativa de los enfermos pobres designados de beneficencia, dotadas con 500 pesetas cada una anualmente, como partido de primera clase, pagadas por trimestres vencidos del presupuesto municipal. El contrato será por cuatro años, quedando los profeso-res en plena libertad de celebrar contratos par-

ticulares con los demás vecinos pudientes. La poblacion consta de 600 vecinos. Dista de Madrid 22 leguas, 10 de Toledo y tres de Navahermosa, cabeza de partido. Se solicitará en el término de 20 dias.

EL COMBATE NAVAL DEL DIA 11.

OFICIO DEL CONTRAALMIRANTE LOBO DANDO CUEN-TA DEL COMBATE QUE SOSTUVO EL DIA 11 DEL MES ACTUAL EN LAS AGUAS DE CARTAGENA CON-TRA LAS FRAGATAS INSURRECTAS.

Comandancia general de las fuerzas navales del Mediterráneo. - Núm. 78. - Excmo. señor: Segun á su tiempo comuniqué á V. E. por telégrafo, llegué à estas aguas, cuando estaba para verificarlo la noche del 9.

Como me dijese en Almería el comandante de Marina de aquella provincia que el general Ceballos deseaba comunicar conmigo tan luego estuviese aquí, bien fuese por Porman ó por otro punto que yo estimase conveniente, maniobré en la referida noche para hallarme sobre dicho puertecito en las primeras horas de la siguiente mañana, ó sea la del 10.

Lo fresco del viento del primer cuadrante y lo chubascoso del tiempo durante toda la noche me impidió recalar todo lo temprano que deseaba; de suerte que hasta las diez de la mañana no me fué posible mandar á tierra á mi secretario, el teniente de navío de primera clase don Manuel Vial y Funes, para que pasase al campamento del general Ceballos, distante una tres leguas de Porman. Aproveché la oportunidad para enviar desde este punto los oficios de notificacion del bloqueo al decano del cuerpo consular de Cartagena y á los jefes de los buques extranjeros allí fondeados.

Para dicha hora, ó sea la de las diez de la mañana, se nos habian incorporado las goletas Diana y Prosperidad, que por lo fuerte de los vientos del Este, en su travesía de Almería à estas aguas, tuvieron que refugiarse algunas

horas al abrigo de la punta de la Mesa. Dejé à la Prosperidad en Porman para que tomase à Vial tan luego regresara este del campamento, y con los demás buques me dirigí sobre Cartagena, situándome de seis á siete millas de su boca en perfecta union, con la Diana de avanzada para reconocimiento de los buques mercantes que saliesen ó trataren de entrar.

Así permaneci todo el dia, descubriendo á los buques insurrectos con sus calderas encendidas y luego desahogando vapor, haciéndome presumir que saldrian en seguida para batirse, ques en Porman me aseguraron que así trataban de verificarlo. Pero al anochecer, viendo que no lo hacian, que el tiempo refrescaba por el Este y que habia cáriz de refrescar más, con chubasquería, me dirigí con poca máquina para barlovento á fin de comunicar con Porman en la mañana siguiente, ó sea en la de ayer 11, y recoger al teniente de navío Vial.

Con anticipacion envié al mismo Porman á la Diana con orden à la Prosperidad para que si à la puesta del sol no hubiese regresado el susodicho oficial, se pusiese en movimiento; unidas ambas goletas se me incorporasen unas ocho millas Sur de cabo Negrete.

Siguió el viento refrescando cada vez más por el primer cuadrante, con frecuentes y muy fuertes chubascos de agua y viento, que continuaron toda la noche y en las primeras horas de la mañana, sin permitir ver la tierra hasta ya bien entrada aquella, y entonces nos dirigimos á atracarla para tratar de comunicar con Porman.

Temprano, en la misma mañana, se me incorporó el Colon, pero no se avistaron las goletas, y aun cuando desde que debieron desatracarse de Porman hasta la hora que nos separamos de las aguas de Cartagena no habia salido ningun buque insurrecto, y además hay 15 millas desde uno á otro puerto, sin embargo, no dejó de tenerme con algun cuidado el no haberlas visto.

Cosa seria de las diez y media de la mañana cuando se avistaron las tres fragatas acorazadas Numancia, Tetuan y Mendez Nunez con el vapor Fernando el Católico que salian de Cartagena, y á la vez los buques de guerra extranjeros de su fondeadero de Escombreras.

No tardó en descubrirse bien, a pesar de la calina y chubasquería, que los insurrectos se dirigian en nuestra demanda, y que la Numancia arbolaba insignia en el palo mayor, sin que me haya sido posible averiguar hasta ahora quién era el improvisado almirante.

La disposicion en que venian revelaba reso-

lucion de parte del enemigo. Por la nuestra se prepararon los buques para combate con el mayor orden y prontitud, y aun cuando la Almansa se habia quedado algo distante por nuestra aleta de estribor, al estar próximo el enemigo lo estaba ella tambien.

Conservé la posicion que llevábamos; esto es. la vuelta del Norte, tanto para que los insurrectos se enmarasen más, pues el viento fresco sostenia bastante marejada, como para evitar todo el tiempo que fuese posible que la misma marejada entrase por las portas de esta fragata y mojase las cargas de la artillería. Pero una vez el enemigo cerca, y la Numancia adelantandose con galanura hácia este buque, meti sobre ella, y al propio tiempo las otras tres fragatas, el Cadiz y el Colon, todos en muy buena union, sobre los otros tres buques insurrectos. A las doce y media, hallándose cerca de nuestro costa do de estribor la Numancia, rompimos el fuego contra ella, que contestó dirigiéndose hácia los buques de madera; pero perseguida por este buque, si bien sin poder darle alcance por su andar muy superior al nuestro. Sin embargo, no cesamos en la persecucion de hacerle fuego con la coliza de 180 del reducto de proa, siempre que la tuvimos à tiro. Mas toda nuestra diligencia, y la manera admirable como maneja esta fragata su comandante interino, capitan de fragata D. José Montojo y Salcedo, no pudieron impedir que se acercase la Numancia al vapor Ciudad de Cádiz, à tal punto que creimos por un momento inevitable la embestida.

Pero la serenidad y pericia del comandante del Ciudad de Cádiz, capitan de navío D. Mariano Balbiani, así como de sus oficiales y tripulantes todos, que en segundos puede decirse largaron y orientaron todas sus velas de proa, y más que todo el temor que hubo de inspirarle à la misma Numancia el vernos muy cerca, y de consiguiente que haríamos con ella lo que por su parte intentaba con el veterano Ciudad de Cádiz, así como un disparo en aquel momento de la colisa del reducto de proa, cuyo proyectil indudablemente le penetro por una de

las aletas, hicieron al almirante de los insurrectos separarse de la que hubo de considerar por algunos instantes víctima de la magnifica roda de la Numancia; siendo de advertir que poco antes habia estado amenazado de lo mismo el Colon, de cuyo peligro salió con acierto y diligencia, merced à la serenidad de su comandante el capitan de fragata D. José Ruiz Higuero, de sus oficiales y tripulantes. Pronunciada en retirada la Numancia, y luego en verdadera fuga, perseguida y hostilizada sin cesar por esta fragata, no paró hasta la boca de Car-

Una vez en decidida fuga la Numancia, ó sea el buque enemigo, que por su andar y fuerza de artillería era el más temible para los nuestros de madera, me dirigi à encontrarme con la Mendez Nunez, que era la que se hallaba más cerca.

Mientras que así nos las hubimos con la Numancia, las otras tres fragatas, esto es, la Carmen, Navas y Almansa sostuvieron un nutrido y certero fuego contra la misma Mendez Nuñez, la Tetuan y el Fernando el Católico. maniobrando muy acertadamente para evitar el ser envueltas y embestidas por las dos acorazadas enemigas. En ese intermedio de estar solas nuestras fragatas de madera, sosteniendo el combate contra las acorazadas dieron sus comandantes (el de la Almansa, capitan de navío D. José Martinez Illescas; de la Carmen, capitan de navío sin antigüedad D. Manuel Carballo, y de la Navas, capitan de fragata don Adolfo Yolif), oficiales é individuos de las clases

todas de las guarniciones y tripulaciones las mayores muestras de pericia y serenidad; maniobrando como llevo indicado con la mayor precision y prontitud y sosteniendo un fuego muy nutrido además de certero, sobre todo la Carmen, y cual no podia esperarse de buques cuyas dotaciones apenas si han manejado, puede decirse, la artillería; pues la Navas acaba de salir del arsenal y solo hace 15 dias que. con la Vitoria, nos fué devuelta por los ingleses la Almansa. Esta recibió dos balazos en sus costados, habiéndose quedado incrustrado en la parte baja de sus muros uno de los proyectiles. En medio del combate se le rompieron à la Almansa las mordazas de dos de sus cañones Parrot, que ya están reemplazadas.

Dije antes que una vez en decidida fuga la Numancia, me dirigí á la Mendez Nuñez; pero esta, al ver nuestro movimiento, emprendió la retirada á toda fuerza de máquina, tratando de dirigirse á Cartagena lo más pegada á tierra que podia para huir mejor de nuestros fuegos y de nuestra roda.

No pudiendo, pues, lograr el intento de embestir á la Mendez Nuñez, maniobramos á pasarle rascando su costado de babor para enviarle toda la andanada de esta banda. Y en efecto, así lo conseguimos, metiéndole á bordo proyectiles que hoy he sabido le causaron bastantes bajas, y recibiendo además el fuego de fusilería de nuestra gente de las cofas, que hizo se tirasen por las escotillas la que tenia sobre cu-

Cuando ya la Mendez Nuñez no trató más que de meterse cuanto antes en Cartagena, se dirigió la Vitoria à la Tetuan, que se habia mantenido en fuego con nuestras tres fragatas de madera sin haber podido embestir a ninguna, gracias á la pericia de sus comandantes. Pero no bien descubierto nuestro movimiento, púsose tambien en demanda de Cartagena con toda fuerza de máquina y lo más cerca de tierra posible. La Vitoria gobernó á pasarla á boca de jarro, y al estar con ella le disparó la batería de estribor, respondiendo con dos ó tres cañonazos de la suya, que solo destrozaron una parte del trinquete cangrejo y picaron algunos ca-bos de la maniobra del mismo palo.

En este momento vimos que la Numancia habia pnesto la proa hácia fuera como con ánimo de acercarsenos, y entonces gobernamos sobre ella; más á poco hizo ciaboga y se metió en la boca del puerto.

Cuando de nuevo caimos sobre estribor para ir sobre la Tetuan, que navegaba rascando materialmente la tierra, vimos que llevaba poca salida y que salia algun humo de sus portas, disparando en aquel momento un cañonazo de su bater ja de estribor, esto es, del costado de tierra, como pidiendo auxilio. Fué nuestro animo al volver de nuevo sobre ella embestirle; pero al ver su situacion, que en su arboladura ondeaba la bandera española, y que es una fragata que podrá un dia ser de grande utilidad para la defensa de la honra é intereses de la patria, desistimos de ello; tanto más, cuanto que estando materialmente lamiendo la costa es seguro, que al vernos ir sobre ella hubiera embarrancado, y perdido hubiese quedado el bu-

Tal vez sea motejado por algunos este proceder. No faltará quien de debilidad lo califique. Por mi parte tengo en ello la conciencia tranquila. Esta me dicta que en las especiales circunstancias que esta desdichada lucha civil, peleando entre si buques en que ondea nuestro glorioso pabellon nacional, y que de ellos podrá necesitar un dia la patria para resguardo de lo que más estiman las naciones, así debí obrar. Me someto, pues, confiado al juicio del noble carácter español.

En fuga ya todos los enemigos y sobre la boca de Cartagena, formó en línea la escuadra, y en esta disposicion pasamos por delante de la misma boca, exhibiéndonos por completo á la

A poco rato fueron pasando por el costado de la Vitoria las otras tres fragatas, y en las bordas sus tripulantes dieron repetidos vivas á España, sin olvidar en seguida á su general.

Si hubiese un almirante que mandando escuadra despues de tan hermoso momento pensara en otras distinciones y honras, digno seria de toda lástima.

Segun noticias fidedignas que hoy recibo, los insurrectos tuvieron 13 muertos y 49 heridos. Por nuestra parte solo resultaron contusos de importancia, el segundo comandante del Ciudad de Cadiz, teniente de navio de primera clase D. Manuel Dueñas y Gomez; leves el teniente de infantería de Marina, comandante graduado D. Salvador Casaus y Casot y ordinario de segunda clase Rafael Rayent Sifré, y aun más leves dos individuos de marinería del mismo buque, á consecuencia de los astillazos causados por un proyectil enemigo en uno de los tambores de las ruedas, y en una de estas.

Al anochecer se nos incorporaron de nuevo el Ciudad de Cadiz y el Colon, que despues de sus episodios con la Numancia se retiraron á la distancia conveniente; pues otra cosa hubiera sido insigne temeridad, por parte de buques que carecen de toda defensa contra los de la clase de los enemigos pero que sernos pueden de mucha utilidad para varios servicios. Harto hicieron con presentarse impávidos en

la línea de batalla. Cuando ya desviamos nuestra atencion del enemigo por estar refugiado en el puerto, vimos por el Oeste, à regular distancia, las dos goletas Diana y Prosperidad, que con bande-

ras nacionales desplegadas y granjeando cuan-to les permitia el viento fresco del Este, se dirigian en nuestra demanda.

Era que la fuerza del tiempo en la noche anterior les habia hecho arribar y buscar el abrigo de Cabo Tiñoso. En la madrugada colocaron, sobre lo más saliente de la enseñada, un marinero de vigía con una bandera, para que avisase si salian los enemigos á buscarnos. En efecto, tan luego aquel les hizo señales de la salida, por cierto, despeñándose materialmente al propio tiempo que las hacia para llegar más pronto á bordo, lo cual le costó fuertísimas contusiones y hasta heridas, levaron ancias ambas goletas, é hicieron toda diligencia para presentarse en el mar de batalla. Pero lo fuerte del viento por la proa y la marejada del mismo impidió que sus comandantes viesen satisfecho su noble deseo.

Luego que terminado hubo la jornada, volvieron à Escombreras los buques extranjeros que habian salido á presenciar el doloroso espectáculo que les hemos proporcionado. La escuadra inglesa, lo mismo que la fragata alemana Elizabeth y la corbeta italiana Sanmartino, se mantuvieron constantemente en posicion y distancia que no podia en manera alguna embarazar nuestros movimientos ni nuestros

S. E. el vicealmirante Hastings Yelverton me envió un pliego con uno de sus buques menores ofreciéndome toda clase de asistencia médica si la necesitaba. Y por su parte el comandante de la Elizabeth vino en persona con su buque para brindarme el mismo auxilio. A los dos dí gracias en nombre del Gobierno de la república y en el mio por su noble proceder; anadiéndoles que felizmente no habíamos experimentado baja alguna.

Réstame manifestar à V. E. que ayer hizo solo 15 dias que nos fué entregada la Vitoria, y sin embargo el servicio de sus baterías, y sobre todo la difícil conduccion de las municiones se verificó cual si practicada en buque que llevase mucho tiempo de armado; prueba evidente del celo é interés con que el comandante, segundo comandante y oficiales todos han atendido á la organizacion militar.

No tengo palabras con qué elogiar la conducta del mayor general de esta escuadra, capitan de navío D. Gabriel Pita da Veiga, que con la mayor serenidad, con la mayor inteligencia á todo atendia. Lo mismo digo del comandante de esta fragata, capitan de esta clase D. José Montojo y Salcedo, que ha maniobrado con su buque como tengo apuntado de una manera admirable.

El comandante de artillería de la escuadra, teniente coronel D. Enrique Guillen, puede decirse que se reproducia en la batería y reductos, acudiendo con grande inteligencia á cuanto en su ramo era necesario. El comandante de ingenieros de la escuadra D. José Pirla solo se separaba de mi lado sobre el puente cuando le encomendaba algun encargo de su profesion, así como mis ayudantes teniente de navío don Lorenzo Viniegra, y alférez de navío D. Miguel Giles, que con el mayor celo y acierto llenaron perfectamente los deberes de su cargo.

El segundo comandante de esta fragata, capitan de la misma clase, D. Alejandro Churruca, se portó con le mayor serenidad é inteligencia en todos sus deberes durante el combate. En una palabra, todos los oficiales y todas las demás clases de la Vitoria, que es el buque que monto, han llenado muy cumplidamente su deber. Mi secretario, el pundonoroso militar cumplido caballero teniente de navío de primera clase D. Manuel Vial y Funes, ha pasado por la amargura de hallarse ausente en comision que le tenia confiada.

Tan luego tenga el parte del comandante de cada uno de los otros buques, lo trasmitiré à V. E.—Miguel Lobo.»

### EL PROCESO DE BAZAINE.

PRIMER CONSEJO DE GUERRA.

PRESIDENCIA DEL DUQUE DE AUMALE.

Fin de la sesion del 13 de Octubre. Continuacion del interrogatorio.

P.—Habeis dicho que el emperador no os dió parte de su intencien de conferiros el mando. ¿Fuísteis extraño á todos estos hechos?

R.—Si, senor presidente. Continuando las respuestas del mariscal y entrando en algunos detalles el duque de Aumale, le indicó que por el momento solo tenia que contestar á las preguntas: la discusion se verificaria cuando se examinasen los testigos.

P.-; Procurásteis provocar las órdenes del emperador? ¿Hicísteis algunas proposiciones relativas á los movimientos?

R.—No, senor presidente. P.—¿Qué jefe de servicio estaba presente en vuestra entrevista con el emperador? R.—Ninguno.

P.-No os hablare del efectivo del ejercito, ni del aprovisionamiento, á ménos que no tengais que hacerme alguna observacion.

R.—No se me entregó estado alguno de las condiciones del ejército. P.—No tengo más preguntas que haceros respecto à esta primera parte del interrogatorio;

pasemos à la segunda; sin embargo, si teneis algunas explicaciones que dar, podeis hacerlo. -¿El objeto de vuestras órdenes del 14, no era hacer pasar el Mosela al ejército? R.—Sí, señor presidente.

P.—¿Consistia el conjunto de las disposiciones para el paso del rio en tres séries de puentes que habia que establecer?

R.—Sí, señor presidente. P.—; Hicísteis reconocer las salidas de los caminos adonde iban á terminar esos puentes? R.-El 13 di órden al general Coffinieres de que reconociera el paso y las salidas de los caminos de la orilla izquierda del Mosela.

P.—Señor mariscal, ¿podeis decirme quien escribió la nota que se encuentra en el expediente, fué el general Jarras ó el general Manet? El escribano Alla llevó el documento citado al mariscal Bazaine, que lo examinó.

R.—No es de mi puño. P.—¿Lo dictásteis?

R.—Sí, señor presidente. El presidente al escribano:-Leed la primera frase de ese documento, que parece contener el detalle de las medidas tomadas. Despues que el escribano Alla hubo leido al-

gunas líneas, dijo: El mariscal Bazaine.—Efectivamente, es el conjunto de las medidas que hice adoptar. P.—¿Se cumplieron esas órdenes?

R.-Sí, pero imperfectamente. Despues le hicieron algunas preguntas relativas al movimiento de las tropas.

P.- Hicísteis reconocer el país entre Metz. y Gravelotte, que vienen á ser unos 15 kilóme-

R.-Dí el encargo al general Jarras, porque me era imposible ocuparme de esos detalles. P.—Independientemente de los seis pasos del ferro-carril, ¿no hubiérais podido tomar algu-nas otras disposiciones en el ala derecha?

R .- No he creido deber hacerlo. P.—¿Por qué, toda vez que estábais decidido à no serviros de esos puentes, no mandásteis que se destruyeran, lo cual hubiera retardado por lo ménos á los exploradores enemigos?

R.—No me preocupé de tal cosa. P.—Se habia ordenado á las divisiones de caballería que despejasen las líneas de Verdun en la orilla izquierda, cuya órden no se habia ejecutado á las cinco de la tarde. ¿No llamó esto vuestra atencion?

R.—Os diré acerca de este asunto que el despacho que hubiera podido hacérmelo conocer, no se dirigió á mi persona, sino al mariscal Le Bœuf.

P.-Sí, el de las dos; pero el de las seis fué dirigido al mariscal general en jefe, luego

(El escribano leyó ese despacho.) El mariscal Bazaine.—Pasé á caballo todo el dia 13, y además suponia al enemigo tan inme-

P.—¿Si teníais idea de que el enemigo estaba à vuestros flancos, no podíais suponer al mismo tiempo que estaba sobre vuestra linea de retirada? ¿Mientras que vuestro ejército se concentraba, no podíais encaminar vuestros parques y convoyes por el camino de Verdun?

R.—Di orden de que franquearan los fuertes. P.—Además, esas disposiciones se habian tomado antes de que fuérais nombrado para el mando en jefe. Durante este tiempo los ejércitos prusianos ejecutaban un gran movimiento envolvente; y si no pudísteis conocer ese movimiento, sabíais la ocupacion de Nancy y de Pont à Mousson. Antes, pues, de comprometeros en el desfiladero, ¿suponíais que podríais obtener una ventaja?

R.—Escribí al emperador un despacho concebido en estos términos: »Pareciéndome que el enemigo trata de acer-

El duque de Aumale.—El escribano va á

El escribano.—«Pareciéndome que el enemigo trata de acercarse y vigilar nuestros movimientos de tal modo que el paso á la orilla izquierda podria provocar un combate desfavorable para nosotros, es preferible esperarlo en nuestras líneas ó salirle al encuentro por un movimiento general ofensivo. Voy á tratar de adquirir informes sobre la posicion que ocupa y la extension de su frente y entonces dispondré las operaciones que deben ejecutarse de las que daré cuenta á V. M.

Los hilos telegráficos están constantemente rotos y me temo que no sea un sistema prudente dejarlos correr por el suelo entre una aglomeracion de gente tan grande como es la nues-

El emperador contestó:

«El despacho que os remito de la emperatriz, demuestra toda la importancia que el enemigo da á que no pasemos à la orilla izquierda. Es, pues, preciso hacer todo para conseguirlo, y si creeis deber hacer un movimiento ofensivo, que no os arrastre al punto que os impida verificar el paso. Respecto á las distribuciones se podrán hacer en le orilla izquierda, quedando en comunicacion con el ferro-carril.

P.—Informado como lo fuisteis, ¿dísteis importancia á los despachos que os anunciaron la ocupacion de Nancy y de Pout à Mousson? R.-Ignoraba lo que pasaba en el ala dere-

P.—; Empezó el 14 la ejecucion de las órdenes para el paso del Mosela? R.—Sí, señor presidente.

P.—¿Fuísteis entonces atacado y estuvisteis tan próximo al combate, que un casco de granada os alcanzó, preservándoos vuestra charre-

R.—Aun la tengo (llevándose la mano á la

P.—;Sin embargo continuásteis las opera-

R.—No me he detenido por esa contusion. P.—Es cierto; ¿qué ordenes disteis entonces para el paso del Mosela? Ya contestareis á esta pregunta despues de un

momento de reposo que vamos á tomar. A las dos y veinte se suspendió la sesion por veinte minutos. El interrogatorio se detuvo en la pregunta relativa á las disposiciones tomadas por el mariscal despues del combate de Borny para el paso del Mosela. El mariscal dió toda clase de precauciones con gran tranquilidad; pero como estaba sentado, dando frente al consejo los espectadores apenas podian oirle.

Entretanto, la concurrencia iba aumentando à cada instante, habiendo ocupado dos asientos reservados el duque de Broglie y M. Beulé, y la conversacion general del público versaba sobre la causa de M. Ranc, que en aquel momento se estaba viendo en Versalles ante el tercer consejo de guerra; pero cuyo resultado se ignora-

A las tres ménos cuarto continuó la audiencia. El mariscal hablaba ya más alto y el auditorio escuchaba con la mayor atencion las explicaciones que dió sobre las causas que le obligaron à no continuar su retirada, sino al contrario, á dirigirse bajo los muros de Metz.

Continuacion del interrogatorio. El duque de Aumale.—Quedamos en las órdenes que disteis para el paso del Mosela despues del combate de Borny.

El mariscal Bazaine.—La batalla de Borny duró hasta las ocho de la noche, y tomé todas las disposiciones necesarias para el paso del rio, evitando la confusion. Telegrafié al emperador que continuaba mi marcha hácia Verdun, sin comprometer nada entretanto. Aquí tengo las ordenes que dí.

El mariscal lee varias órdenes á los diferentes jefes de cuerpo para asegurar su movimiento de retirada con voz entera, y se observa que en estas ordenes se trata de la cuestion de bagajes y enfermos de una manera especial. Tambien recomendaba el mariscal á los jefes del cuerpo que castigasen duramente à los mero-

deadores. Iba à continuar el mariscal leyendo las órdenes dadas á la intendencia, pero el duque de Aumale le invito à dejar esa lectura para el momento en que fuera cuestion de las subsisten-

El duque de Aumale.-; Durante el combate de Borny, no fué preciso atender á la defensa de los fuertes, especialmente al de Zuelen, que fué muy canoneado por el enemigo? ¿No fué ne-cesario despues de haberlo armado con una batería de ametralladoras dejar bajo sus muros una parte de la division Laveaucoupet? R.-Si, señor presidente, no tengo muy pre-

sente esos detalles; pero recuerdo, en efecto, que así se me dijo. Hasta hay una carta del general Coffinières

del 14, que habla de ellos. P.—Sí, no insisto, fué solamente para consta-

tar el empleo de la guardia. Esos diversos movimientos, necesarios para cubrir á Metz, ¿no retardaron el paso del Mosela?

R.—Sí, señor presidente, diez horas lo ménos. P.- ¿El combate de Borny causó efectivamente un retraso considerable?

R.—Sí, señor presidente. Hubiéramos podido llegar el 15, pero esa fué culpa de los generales de division. Cuando un general en jese tiene ya ordenado el conjunto de los movimientos, es fácil que los diferentes jefes los sigan; sin embargo, no todos lo han hecho así.

P.—Si se sirvieron para el paso del Mosela de varios puentes fuera de uso, ¿por que no se sirvieron de otros más cómodos que se podian elegir?

R.—Eso dependió en gran parte de los je-fes de los cuerpos y divisiones, y hubo cierta confusion.

P.-.: La actitud de las tropas en el combate de Borny, ¿no os probó que podian esperar al enemigo, sin la confusion que temia el emperador?

R.-Las tropas se condujeron muy bien. primera idea de entrar en combate por la mahana? ¿No os parece que hubiera sido prefe-

R.—Estoy convencido de que no hubiera obtenido resultado favorable.

P. - ¿Llevásteis vuestro cuartel general á Moulins? ¿Disteis orden de que vuestro ejército se estableciera en las mesetas delante de Gra-R.—Sí, señor presidente.

P.—; Fué entonces cuando indicásteis á los jefes de cuerpo los dos caminos que debiau tomar para operar su retirada? R.—Sí.

P.—¿Disteis orden à alguno de vuestros generales de tomar el camino de Berney? R .- Di instrucciones que tomaran ese camino á los generales de la derecha, si la conceptuaban buena.

P.—¿No os preocupásteis de lo que pasaba del lado de Thionville? R.—No, porque el camino estaba libre.

volvente de las fuerzas enemigas? R.—No, lo ignoraba.

P.—¡No tuvisteis conocimiento de la orden dada que decia: «El 4.º cuerpo irá á Doncourt: el 3.º detrás de él continuará su marcha hácia Mars-la-Tour... la guardia se establecerá en Gravelotte hasta que todo el ejército haya desfilado. (El presidente enumera las diferentes prescripciones contenidas en dicha órden.) ¿Podríais explicar por qué estas diferentes órdenes no fueron ejecutadas?

R.-La falta estuvo en parte en los que recibieron mis ordenes y no pudieron obrar en medio de la confusion.

P. - ¿Supísteis que el enemigo estaba en R.—Unicamente à la tarde.

P.—; Por qué mandásteis á vuestra division que se quedara atrás?

R.—La conservaba como un apoyo. P.— No hubiera sido mejor enviarla delante para explorar?

R.—Era más necesario conservar un apoyo que podia sernos útil. P.—; El puente del ferro-carril d'Ars se des-

truvó por orden vuestra? R.—Sí, señor presidente. P.—; Por qué motivo disteis esa orden? R.—Porque temia que cortadas nuestras co-

municaciones, el enemigo empezara á hacer fuego contra nosotros. P.—¿Por qué no licenciásteis una parte de los convoyes auxiliares, no los dejásteis en Metz, ó

que marcharan vacíos por otro lado? R.—Confieso que como esos carruajes pertenecian à particulares de las cercanías de Metz, no me ocupé de ellos.

P.—Cuando el emperador os llamó el 16 por la mañana, ¿no os dijo que tenia el propósito de preceder el ejército à Chalons? ¿Qué ordenes os dió sobre este punto?

R.—Habíase convenido en que si sufríamos un descalabro volveríamos sobre Metz para dejar pasar la tempestad

P.—¿No creeis que el emperador marchó convencido de que debíais marchar sobre Verdun? R.-El emperador no podia saber que habíamos sido atacados tan vigorosamente y que nos veríamos obligados á pasar el Meuse durante el

combate. P.—: Recordais haber dicho á un oficial á propósito de un tren de puente que á la tarde no lo necesitariais para volver à pasar el Meuse? R.—Que no tendríamos necesidad segun mis

proyectos de ocuparnos de pasar el Meuse; puesto que debiamos operar en la orilla en que nos encontrábamos.

P.—¡No creíais que era necesario despejar los caminos antes de todo?

R.—Perdonad, desde el 15 pedí al emperador que enviase la guardia delante para explorar el pais, y me contestó: «Es inútil el empezar á explorar, supuesto que no lo hemos hecho antes de ahora.» Yo hubiera deseado evitar el combate de Borny que no aprobaba. P.—¿Cuando supísteis que el tercer cuerpo

estaba en fuego? R.—Cuando vi al mariscal Le Bœuf.

P.—, Y el cuarto cuerpo? R.—No lo supe hasta mucho tiempo despues. P.—; No hubiera sido posible volver á ocupar en la tarde del 16 à Mars-la-Tour, Phionville y

R.-No lo creo. P - Creeis que la batalla de Borny dio por resultado haceros perder la posibilidad de ir á Verdun por Mars-la-Tour? R.—Positivamente, ese camino quedó cor-

P.—; No creeis que el 17, despues de la llegada de las divisiones, os hubiera sido posible conquistar las posiciones del enemigo?

R.-No, no lo creemos, no estábamos suficientemente ordenados. P.—¿No hubiera sido posible entonces dirigir el ejército hácia Conflans, o Briey, para mar-

char sobre Verdun. R.—Eso no me pareció posible; porque aun teniamos más de 30.000 hombres en la orilla

P.—Si no podíais marchar sobre el Meuse en la mañana del 16, ¿el 17 no podíais intentar recuperar nuestras posiciones?

P.—Dijisteis que la falta de municiones y de víveres os habia impedido marchar ade-

R.—No habia más que para un dia. P.-.: De modo, que el 16 en la noche no pudisteis dar ordenes sobre los viveres? R.-El combate terminó á las once de la no-

P.—En la carta que el 17 os dirigió el mariscal Canrobert, ¿os decia que su cuerpo carecia

de municiones? R.—Hasta la mañana del 17 no pudimos des-

embarazarnos un poco. P.—¿No hubiérais podido prever no solamente que habria un gran consumo de provisiones, sino tambien que este consumo seria muy desigual entre las demás armas y aun entre los, diferentes cuerpos del ejército?

R.—Si, señor presidente; pero el general Soleille era el encargado especialmente del aprovisionamento y me referia à las medidas que debia haber adoptado ese oficial general. P.—Hemos visto que por una orden del 16

habíais tomado medidas para que la provision

de municiones se activase; sabemos que la ba-

talla impidió su ejecucion; pero si la distribu-

P .- Si, no insisto, fué solamente para consta-

cion prescrita por la órden del 16 la habia impedido la batalla; ¿no pudísteis despues encargar su ejecucion?

R.-En efecto, señor presidente, recuerdo haber dado órdenes al intendente Preval, así que pudimos poner algun remedio al desórden forzoso que habia ocasionado el combate. P.- Os pregunto, por qué disteis orden de

detener los víveres que se os habian enviado? ¿No hubiera sido más conveniente dar órden de que los encaminasen hácia el camino de retirada que habíais elegido?

R.-Hubieran tenido que ir por el valle porque no podian llegar á la meseta.

P.-.: No recordais haber dispuesto hacer volver el convoy à Plappe ville? R.—No recuerdo haber dado semejante orden.

mientos de Verdun, y no habíais ordenado que se preparasen en Monsmendy? R.—Debí ser advertido en la mañana del 16,

pero apenas recuerdo lo que se me dijo. El consejo podrá verlo en el interrogatorio. P.-.: Qué se hicieron las provisiones que existian antes de que diéseis la orden de licen-

ciar el convoy auxiliar? ¿Fueron destruidas? R.—Di orden al intendente Chapelein que las distribuyese porque el enemigo cargaba sobre él.

P.—No dijísteis en vuestro despacho al emperador que tomaríais la dirección de L'essy? R.—A fin de no ser cortado por el enemigo.

El mariscal leyó un documento que explica por qué no quiso tomar la direccion de L'essy. El duque de Aumale le interrumpió diciéndole: -Señor mariscal, trato ciertamente de daros toda clase de facilidad para vuestra defensa; pero ese documento es en este momento algo ajeno al asunto. Continuemos donde hemos quedado. Decíais que queriais dirigir el ejército hácia otra direccion; sin embargo, no teniais el propósito de alejaros de Metz, toda vez que en un despacho al general Bourbaki le deciais que replegase la guardia hácia aquella ciudad.

R.-Lo importante era ocultar nuestra marcha y sobre todo nuestras intenciones al ene-

P.-- Es cierto que habeis cambiado varias veces de plan? En vuestros despachos los nombres de los pueblos se ven á menudo reemplazados por otros como en el entregado al comandante Magnan.

R.—Eso ha debido forzosamente reproducirse muchas veces.

P.—Durante el dia 17, que pasásteis en municionar y provisionar vuestras tropas y en acercaros á Metz; ¿qué medidas adoptástais para detener, o por lo menos para conocer los movimientos del enemigo?

R.—Tomé las medidas ordinarias ó más bien, dí las ordenes necesarias al efecto.

En este momento la lluvia empezó á caer con tal fuerza que no se oia una palabra, y el duque de Aumale se vió obligado á interrumpirse durante un momento. P.—En la mañana del 18 encargásteis al co-

ronel Lewal que fuera á reconocer una posicion á retaguardia; ¿fué esta una simple precaucion ó en la suposicion de que fuérais rechazado? R.—Fué una precaucion que el jefe de un ejército jamás debe omitir.

P.-La posicion de Saint-Privat, que habia sido ocupada por iniciativa del mariscal Canrober, os pareció buena; ano debíais sostenerla? ¿No teniais que prescribirle alguna cosa? ¿Le habeis asegurado las provisiones? ¿Era importante la posicion que ocupaba á la extrema derecha del ejército?

R.-Le envié al general Berckein y todas las tropas que tenia disponibles. El mariscal enumera las diferentes tropas en-

P.-.: No os advirtieron temprano el ataque del enemigo por la derecha? R.-Sí, señor presidente; así que recibí el

aviso hice todo lo posible por enviarle re-P.—Teníais en el ejército cuerpos de reserva bien organizados, la guardia, la caballería, et-

cétera, los cuales debian ejercer una importante influencia en vuestros movimientos, y en el momento oportuno debian representar un gran papel en los combates. ¿Habeis hecho despejar el terreno por las reservas de caballería en el valle del Mosela? En fin, ¿habeis sacado de las reservas todo el partido posible? Desde luego os hablo de la reserva de caballería.

R.—La habia colocado en el molino de Montronge para atender á donde fuera necesaria. Mi intencion era lanzarla al valle del Mosela en el momento de ir à pasar los puentes,

P.—En cuanto al empleo de la reserva de artillería, dijísteis en vuestra declaracion que os referiais al general Soleille. ¿Creeis que durante una batalla como la de Sain-Privat un general en jefe debia de referirse à uno de sus ofi-

R.—Esas reservas se emplearon en despejar el valle excepto dos baterías que envié al mariscal Canrobert.

P.—Respecto á la guardia imperial parece que os empeñásteis en conservar su mando; sin embargo en la jornada de Saint-Privat dejásteis la iniciativa al general Bourbaki.

R.—El general Bourbaki es un oficial de los más distinguidos, de un gran valor; y debia dejarle la iniciativa de acudir à donde fuera ne-

P.—Previendo estos sucesos tal vez hubiera sido más conveniente conservar el mando de la

R.—Así lo hubiera hecho, si mis informes hubieran sido más exactos acerca de la situacion, pero desde el punto que ocupaba no podia ver todo lo que ocurria. Un mensaje del mariscal Canrobert á eso de las once ó las doce del dia, me advirtió de su grave situacion.

P.—No hubiera estado mejor colocado en la cumbre de la meseta para ver el conjunto del

movimiento? R.—Habria podido ser cortado muy fácil-

P.—¿Como ha sido que el general Bourbaki no recibió hasta las tres la órden de ir á socorrer con la division de granaderos al mariscal Canrobert? R.-El general que mandaba la reserva debia

dar sus órdenes; en cuanto á mí, sabia que el general Bourbaki era un oficial de gran inteligencia, y contaba con él. P.-. No, pudisteis entonces dar orden al ge-

neral Bourbaki de socorrer al mariscal Canro-R.-No, el jefe de la reserva debe saber el momento oportuno. Si el mariscal Canrobert

hubiese pedido socorro, habria acudido instantaneamente. la tarde al capitan de Beaumont?

R.—Si, senor presidente. P.-.: No le encargásteis que dijese al mariscal Canrobert que el general Bourbaki no podia ya sostenerse y que debia retirarse con la guardia?

R.-El Sr. Beaumont me comprendió mal; le dije que era preferible que el general Bourbaki no se comprometiese más allá que lo que fuese conveniente. El Sr. Beaumont entendió cretirarse» en lugar de otra palabra que empleé. P.-; Dieron algun resultado los reconoci-

mientos en la retaguardia ordenados por la manana entre otros, el del coronel Lesval? R.—Los generales de division recibieron los

informes acerca de este asunto. P.-.: No tomásteis algunas medidas para que estos informes llegasen á vuestras manos? R -Me referi à los jefes de los cuerpos de ejercito.

P.—Señor mariscal, debíais tener gran cuidado especialmente por el ala izquierda, ¿qué

intenciones suponíais al enemigo? R.—Supuse que esto era precisamente lo más ventajoso para el enemigo que queria aislarnos de la plaza. En consecuencia operé y esta es la causa de que siempre me haya ocupado sobre todo de cubrir à Metz.

P.—¿No era esto contrario á las instrucciones

R.—Tenia orden del emperador de no comprometer nada, de no meterme entre el Meuse y el Mosela sin estar seguro de una ventaja. Creo que hice bien en obedecer esta orden porque si no hubiéramos sufrido un gran desca-

P.—En fin, ¿no teníais el propósito de dirigi-ros por el camino de Verdun ó de Briey? R.—No, senor presidente.

P.-.; No pensasteis que el emperador suponia que marcharíais al Norte? R.—No pensé tal cosa.

Y el mariscat para demostrar que Napoleon III no tenia el pensamiento que le suponia el honorable presidente, leyó varios extractos de la última obra del emperador sobre la campaña del Este.

P.—¿Entonces las batallas que librásteis bajo los muros de Metz, habrán tenido por resultado más bien que abriros paso, el detener los ejércitos enemigos en aquella plaza?

R.—Perfectamente y deteniendo las fuerzas alemanas permitir la organizacion de los nuevos cuerpos de ejército que se estaban formando en Chalons y en París. P.—No corresponde sino al consejo discutir

la superioridad de vuestros planes de campaña: debemos unicamente establecer la marcha de los acontecimientos; ¿pensais que el objeto del enemigo era haceros perder el 18 vuestras salidas como el 14 y el 16? R.-Lo supongo, y el número de hombres

que habíamos perdido debieron determinar algun cambio en mis planes. Así, pues, habia renunciado al proyecto de retirarme a Verdun. Hemos terminado el interrogatorio.

Suspendióse la sesion. Ya vemos que el interrogatorio ha agotado las cuestiones referentes à la segunda division de las establecidas por el duque de Aumale, titulada: Operaciones del 13 al 19 de Agosto.

La sesion del 14 debia abrirse á la una de la

## EL GOBIERNO.

MADRID 20 DE OCTUBRE DE 1873.

UN DIA NEFASTO.

«Hay dias nefastos» diz que dijo el señor presidente del Poder Ejecutivo cuando supo la retirada de nuestros buques de las aguas de Cartagena con direccion á Gibraltar.

Esa misma observacion tuvieron ocasion de hacerla ayer todos los españoles que no sean carlistas, y aun los cantonales, por más que no pueda asegurarse que sean españoles.

Los facciosos han entrado por primera vez, al cabo de año y medio de guerra civil, en una capital de provincia, circunstancia que consignamos solo para que conste, y de ningun modo por la importancia que tenga, puesto que Cuenca no es ni como plaza fortificada ni como punto extratégico, ni como base de operaciones, lo que son Berga, Igualada, Mataró y otras ciudades alternativamente ocupadas y abandonadas por los partidarios de D. Cárlos.

Además, es sabido la escasa guarnicion que la defendia y el crecido número de carlistas que abrigaba en su seno; circunstancias que habrán indudablemente contribuido al pronto y poco trascendental triunfo del cabecilla

Tambien el mismo dia nefasto se recibió la noticia del ataque y toma por los carlistas del pueblo de Caspe, no obstante la heróica resistencia de sus escasos defensores; que aquí como en otros puntos embestidos por la faccion, si se ha luchado con varia fortuna, rechazando unas veces y sucumbiendo otras á las embesti-

das, siempre se ha peleado con valor. Excusado es decir, que hasta ahora, aunque son muchas las poblaciones tomadas por los carlistas, sobre todo en Cataluña, no les ha ocurrido fortificarse en ninguna, convirtiéndola en cuartel general y punto de apoyo para sus futuras operaciones militares, como sucedió en la primera guerra civil, lo cual demuestra evidentemente, que ni disponen de fuerzas bastantes para guarnecer plazas ni tienen confianza de sostenerse contra nuestras tropas en

los pueblos que ocupasen. Estas sorpresas, hasta cierto punto inevitables, no tienen para los carlinos más objeto que producir la alarma en los pueblos de las comarcas que recorren, ni otro resultado que el de apoderarse de los fondos públicos y del dinero de los particulares, proveyéndose además de caballería mejor ó peor pues que no son muy

escrupulosos en la eleccion de caballos. Y gracias cuando sus fechorías se limitan á sacar dinero y monturas, y raciones, y no destruyen las vias férreas, inutilizan los telégrafos, queman las estaciones ó fusilan á los par-

ticulares. En el propio dia nefasto súpose que, aprovechándose del levantamiento temporal del bloqueo maritimo, la escuadra insurrecta habia hecho rumbo á Levante, estando desde aquel momento amenazadas todas las poblaciones del litoral de saqueo ó bombardeamiento, pues sabido es que los piratas cartageneros tan buenos son para un fregado como para un barrido, y que así dejan á los habitantes de un pueblo sin camisa como sin vivienda.

Coincidiendo con todas estas desagradables noticias, circuló, y desgraciadamente se ha confirmado, la de que la Numancia habia pasado por ojo al Fernando el Católico, cuya tripulacion, de más de doscientos hombres, habia perecido, salvo cinco marineros que salvó un buque inglés.

Dos versiones circulaban respecto à este deplorable siniestro: unos decian que se le habia echado á pique intencionalmente por no seguir el rumbo que se le trazara, lo cual inspiró sospechas: otros aseguran que el hecho fué casual, hijo de la respectiva impericia de los jefes de ambos buques. La última version es tanto más verosimil, cuanto que los cinco tripulantes salvados por un buque inglés fueron entregados al capitan de la Numancia, lo que no hubiera ciertamente hecho si en el Fernando el Católico hubiese habido un conato de desercion.

goislas Diana y Presperidad, que con bande- 11

En todo caso, y prescindiendo de las consideraciones humanitarias, es indudable que la Armada nacional cuenta con un buen buque ménos, y que bajo ese punto de vista el suceso

es nefasto. Sin dar más importancia de la que en realidad tiene à la entrada de los carlistas en Cuenca y Caspe; sin que nos alarme demasiado la nueva pirática expedicion cartagenera, levantado como está el espíritu de las poblaciones costaneras, y sin afligirnos extraordinariamente por la pérdida de un buque, por más sensible que sea, creemos que urge poner fin cuanto antes à semejante estado de cosas, amparando á los pueblos contra los piratas de tierra y los piratas de mar.

La insurreccion cartagenera distrae nuestras fuerzas que de otro modo podrian dedicarse con éxito á la persecucion de los facciosos y la proteccion, por ende, de las poblaciones que ahora se encuentran en su mayoría indefensas. Hágase, pues, el último esfuerzo para apoderarse de ese nido de aves de rapiña que á lo mejor remonta su vuelo para caer sobre Alicante, sobre Almería, sobre Torrevieja, sobre la Garrucha, llevándose entre sus garras, cuando no puede dinero ó víveres, la vida de sus valientes

Todo está intimamente enlazado: mientras sea preciso dedicar un contingente de tropas relativamente crecido al bloqueo de Cartagena; interin sea forzoso vigilar las costas para evitar un desembarco; mientras haya temores de que ciertos elementos levantiscos de las grandes ciudades puedan aprovechar la presencia de los buques insurrectos, no es posible que la persecucion de las partidas carlistas sea tan eficaz como se necesita.

La clave de la guerra carlista está en Cartagena.

INSURRECCION CARLISTA.

La noticia que anteayer circuló por Madrid, y que no quisimos publicar en El Gobierno por razones fáciles de apreciar, referente á la entrada de los carlistas en Cuenca, se ha confirmado oficialmente y ayer da cuenta de ella la

Caceta en los siguientes términos: «El cabecilla Santes con una gruesa faccion entró en Cuenca en la mañana de anteayer, capitulando la corta fuerza de voluntarios que defendia dicho punto y que tuvo que ceder al número. La faccion abandonó el pueblo á las dos de la tarde, llevándose dinero que encontró de la sucursal del Banco de España, un trimestre de contribucion, 70 caballos, armas y municiones.

Cartas particulares dicen que los carlistas han sido dueños de la ciudad durante dos dias, no habiendo podido los pobres voluntarios hacer más que sostenerse durante tres horas, y rendirse cuando perdieron la esperanza de ser socorridos.

Si los diputados de la provincia, algunos de ellos al ménos, en vez de proteger abusos del director del Instituto y un catedrático de matemáticas hubiesen pedido refuerzos, no habria que lamentar este suceso.

Se nos dice que los carlistas no cometieron grandes excesos, pero se llevaron muchas armas, alguna gente y 90.000 duros, poniendo en libertad á los canónigos presos por el gobernador. Entraron en número de 2.000. Tambien el viernes por la mañana la partida

Latorre se apoderó de Caspe despues de dos intimaciones y de haber hecho uso del petróleo. El fuerte se defendió heróicamente. Hoy da la Gaceta el siguiente extracto de los

despachos telegráficos recibidos en el ministe-

rio de la Guerra hasta la madrugada de hoy: Provincias Vascongadas y Navarra.—Noticioso el brigadier Loma en el dia de ayer de que la faccion Lizárraga habia cortado los puentes que hay sobre el Oria, entre Irura y Andoain, dispuso á su llegada á este último punto que los regimientos de Luchana y Leon, una compañía de migueletes y otras dos de carabineros pasaran el expresado rio por medio de un paso provisional rápidamente hecho por una companía de ingenieros con Ontoria y Barbastro, mientras que dicho jefe con otras dos companías de ingenieros y una de migueletes, prosiguiendo la marcha á Villabona por la carretera, resultando de estas disposiciones la batida de la referida faccion, desalojándola de las fuertísimas posiciones que ocupaba, pronunciando su retirada hácia el Monte Hernio con

pérdidas de 12 muertos y 14 heridos. La accion termino al anochecer. Andalucia.-La partida carlista Cortina, levantada en Marchena, se ha dispersado completamente, habiendo regresado a Sevilla las dos pequenas columnas que salieron en su persecu-

Castilla la Nueva.—El gobernador militar de Toledo participa que el cabecilla Sabariegos ha entrado en aquella provincia con 200 caballos y 60 infantes, los que estuvieron ayer en Malagon; habiendo salido inmediatamente una columna en su persecucion. » to la cut our rog otr

La Gaceta dice tambien que la faccion hallábase ayer de madrugada en Carboneras (Cuenca), que la partida Santes se dirige por el partido de Cañete á Chelva, y que la faccion Cucala pernoctó el dia 16 en Vall de Uxó (Castellon) con propósitos de penetrar en la provincia de Valencia.

Una carta de Lérida, que publica el Diario de Avisos de Zaragoza, además de referir que los carlistas han hecho abandonar sus puestos con amenaza de muerte à los jefes de las estaciones de Vinaixa y Vimbodi, quedando interrumpido el servicio, añade que dichas estaciones, segun se decia el viernes, han sido quemadas.

Tambien dice que los tres trenes directos de Barcelona, que cargados de carbon llegaron á Lérida el miércoles, tenian autorizacion para regresar con mercancías. En efecto, cargaron 76 wagones, pero el viernes llegó á Lérida noticia de que dos trenes tuvieron que detenerse en Cervera porque en San Quim no han querido los carlistas acatar las órdenes de Miret é hirieron á cuatro conductores y un maquinista que iban en el primer tren.

Dice El Debate de Albacete que la faccion que entró el miércoles por la noche en Torre-Juan-Abad, provincia de Ciudad-Real, además de los fondos de la recaudacion, se llevó de solo una casa perteneciente à D. Juan Tomás Frias, cuatro millones y medio en metálico, y algunas alhajas, cargando todo en mulas de la misma proyectil indudablemente le penetró, por una de

casa, que se llevaron tambien, como es consiguiente.

La partida se componia de 50 ginetes y 25 infantes, y, como la mayor parte de las que se forman en la Mancha, y sobre todo en los montes de Toledo, de donde se cree que esta procedia, parece que tenia más de latro que de fac-

La falta de Guardia civil en varios pueblos de las provincias de Ciudad-Real y Toledo, añade El Debate, ha de ser origen de muchos disgustos de esta naturaleza.

Ayer ha visto un colega una carta que confirma estas noticias, si bien dice que la partida se componia solo de 30 ginetes, y que se supone que estos estarian en connivencia con otros individuos para la perpetracion de este robo, que no se cometió sin someter al Sr. Tomás Frias v à su hijo à crueles tormentos para que confesaran el lugar donde existia el dinero.

Las Provincias de Valencia inserta la siguiente lista de estaciones incendiadas por las facciones en la línea valenciana del ferro-carril:

Venta la Encina, Játiva, Manuel, Puebla-Larga, Burriana, Nules, Villareal, Benicásim, Torreblanca, Vinaroz, Benicarló, Ulldecona, Santa Bárbara, Ampolla y Atmella, y todas las casillas de guardas desde Alcalá hasta el Ebro.

Entre las fuerzas carlistas del Maestrazgo solo hay 1.500 hombres bien armados.

A la faccion Santes que estuvo en Cuenca, la persigue una columna de más de 1.000 hombres, alguna caballería y además dos piezas de artillería.

Una señora que estaba el jueves en los baños de Villavieja, y pudo ver á la faccion Cucala, á su paso por aquel pueblecillo, se conmovió y entristeció mucho al ver los muchachuelos que forman parte de ella en considerable número. Hay muchos de doce años y aun de ménos, cargados con armas que apenas pueden manejar y habituados á la desgarrada vida del guerrillero. Una carta de Caspe, que tenemos á la vista,

da interesantes detalles sobre la entrada de los

carlistas en aquella ciudad. Héla aquí: «Ayer entró en esta ciudad, entre siete y ocho de la noche la partida de D. Francisco Vallés. fuerte de 2.500 infantes y 80 caballos. Durante la noche ha reinado el mayor entusiasmo, entre el pueblo y los carlistas, hasta la mañana siguiente, que á eso de las ocho de la mañana tocaron llamada los carlistas, y despues de formar en la plaza Mayor, se dispusieron á atacar al castillo para entrar al asalto; para lo cual estaban dispuestos con hachas, picos y escalas; de pronto se rompió el fuego, cruzándose algunos tiros: les mandaron cuatro o cinco parlamentos, y no quisieron entregarse los ciento y pico de valientes voluntarios, que se defendieron con heroicidad; pero al verse con la gran superioridad de los carlistas, y á estos decididos al asalto, y el dia de luto que iba á ser para Caspe, se decidieron, mediante parlamento, que compusieron el humanitario cura parroco, senor Susias, dos ó tres propietarios de la poblacion y cuatro ó seis jefes de los carlistas, se decidieron, digo, á rendirse, pues el resistirse era una temeridad, y entregaron las armas, municiones y demás pertrechas de guerra, reinando

la mayor alegría en toda la poblacion. Los voluntarios fueron acompañados por los mismos carlistas hasta sus casas, para impedir la saña ó venganza del populacho. Acto continuo, Valles mando publicar un

bando, imponiendo pena de la vida á todo el que ultrajase ó maltratara algun liberal ó republicano, por lo cual reinó el mayor órden y obediencia. Despues de la capitulacion dieron principio los carlistas al derribo de las murallas del castillo, pegándole despues fuego á la cárcel, el edificio del ex-convento de San Juan, contiguo

los presos á la iglesia próxima, que tambien servia de fuerte. Despues de todo esto ha reinado el órden más

al fuerte, que todavía está ardiendo en llamas,

todo lo que constituia el fuerte, y trasladando

Han cobrado la contribucion, sobre 16.000 duros, rezando despues el rosario general en medio de la plaza Mayor con los carlistas formados. Tambien se han llevado todo el tabaco y dinero que habia en el castillo, procedente de la administracion de rentas de esta localidad,

repartiéndose todo el tabaco entre los carlistas. Todo esto se gana el Gobierno con tener desatendidas poblaciones de la importancia de Caspe, y dejar expuestos à la ruina à unos cuantos infelices voluntarios, que defienden de buena fe sus ideas y al Gobierno; pero como sus fuerzas son tan débiles, han tenido que su-

Hoy tenemos noticias de que Cucala entró en Segorbe anteayer á las nueve de la mañana, y publicó un bando imponiendo severas penas á los que no acudiesen á pagar la contribucion impuesta. La faccion desalojó pronto la poblacion, porque se aproximaba á ella la columna Arrando, que sin duda no habia recibido aun

las órdenes para regresar á Valencia. Dicen de Bilbao que al comandante del vapor de guerra Aspirante, herido por los carlistas, ha habido que hacerle segunda amputacion.

El corresponsal del Times, en el campo de D. Cárlos, escribe á aquel periódico desde Estella con fecha del 8, dándole cuenta de los resultados de la accion de Mañeru. El correspon sal atribuye naturalmente la victoria à los carlistas, cuya suerte va corriendo en sus peregrinaciones, pero nos han llamado la atencion

las siguientes líneas con que termina su carta: Es muy cierto el antiguo decir de que nada hay más triste que una derrota, y lo que mas se le acerca en tristeza es quizas una victoria. Porque con toda la alegría cantada por el triunfo de las armas realistas hay muy pocos habitantes en Estella que no tengan que lamentar la pérdida de algun amigo que hace tres dias estaba bueno y sano, y ahora no es más que un cadaver. Es difícil con los españoles obtener una verdadera relacion de los muertos y he-

Esta mañana pregunté al general Ollo, y la contestacion fué que aun no habia recibido relacion detallada de Larramendi, el jefe de los alaveses. Las pérdidas, segun los calculos de varios oficiales realistas con quienes converse, se hacen subir á 70 muertos y 220 ó 230 heridos. Se dice que los republicanos han tenido mil hombres fuera de combate; pero esto es probablemente una exageración, y 600 creo que sea lo que más se aproxime á la verdad. Desgraciadamente, en la Península hay una gran tendencia á disminuir las pérdidas, aun á expensas de la veracidad, y esto hace muy dificil para un corresponsal dar las noticias exactas.

## LOS CANTONALES.

Confirmanse las noticias que dimos anteanoche sobre la pérdida del Fernando el Cató-

lico, segun manifiesta la Gaceta de ayer, pero se dice que el choque ha sido casual. El gobernador de Alicante supone que el Fernando el Católico llevaba de 500 á 600 hombres, en su mayoría gentes de Galvez y presidiarios. Cree asímismo que en el mismo buque debian ir Tomaset y Galvez, porque estos con aquellas fuerzas fueron los que desembarcaron en Torrevieja; pero hasta ahora solo se confirma que iba tripulado por 300 soldados de Iberia y 40 presidiarios.

Lo que dice la Gaceta de ayer es lo siguiente:

«Valencia.—El capitan general interino, à fin de rechazar cualquier tentativa de los insurrectos de Cartagena si se presentaban, habia hecho ocupar los puntos convenientes de la ciudad y del Grao por todas las fuerzas de infantería, caballería, artillería y Guardia civil de que disponia.

El estado de la poblacion era excelente y estaba resuelta à defenderse.

Segun noticias del consul de Italia, el de Inglaterra habia recibido un parte manifestándole que, maniobrando la Numancia causó averías al Fernando el Católico, originándole varios muertos y heridos. Las noticias que acerca de este último particular se tienen por conducto de aviso inglés llegado à Alicante, son que dicho vapor habia sido echado á pique por la citada fragata junto al cabo de Huerta.

Teniendo noticia el general en jefe de que las fragatas insurrectas se hallaban a la vista de Alicante, envió á dicho punto las fuerzas necesarias por si era nuevamente atacada la pobla-cion. Tambien habian llegado á la misma, en la eventualidad de que esto pudiera suceder, las columnas Moltó, Portillo y Montero.

Nuestra escuadra estaba ayer mañana reunida en Gibraltar, habiéndose incorporado á ella la Zaragoza y puéstose al frente el ministro de Marina y el contraalmirante Chicarro.

En otro lugar dice el mismo periódico que del Fernando solo se han salvado cinco marineros de su tripulacion, y que el suceso ha sido

Antes de llegar á Valencia desembarcaron en Calpe (Alicante) algunas fuerzas insurrectas de las fragatas Tetuan y Mendez Nuñez, que llevaron á efecto algunas exacciones.

Las fragatas llegaron en efecto al Grao, segun se desprende del siguiente telégrama trasmitido á la una de la tarde de ayer al ministro de la Guerra por el capitan general interino de aquel distrito:

«Me encuentro en el Grao, y á mi llegada me participa el comandante del vapor Lepanto, fondeado en este puerto, habérsele presentado el comandante del cañonero de guerra francés Vichy, manifestandome en nombre del almirante inglés y comandante de la fragata Thetis que habiendo conferenciado con Contreras le habia este dicho que no era su ánimo bombardear ni hostilizar la plaza; que lo que se proponia era ver si la poblacion secundaba el movimiento cantonal; que si encontraba simpatías secundaria el movimiento; que se apoderaria de buques de guerra leales si le convenia, y que no romperia el fuego antes del plazo de cuatro dias.

He contestado por medio del comandante del Lepanto que el capitan general de Valencia cuenta con fuerzas y elementos para dominar desembarco de fuerzas rebeldes y movimiento hostil en la poblacion: que si no tuviera fuerzas moriria como bueno; y que excusase todo género de conciertos y transacciones, que estoy resuelto à no admitir: que puede desembarcar cuando quiera. A las doce y media de hoy espero al brigadier Lopez Pinto, y con las fuerzas que trae ocuparé militarmente la plaza. Reitero á V. E. las seguridades de que no ha de faltarme actividad ni decision para todo.

Comandante de Marina y jefes y oficiales de la Armada piensan y harán lo que yo. Mando fijar en los sitios públicos de la poblacion este telégrama para que mi resolucion sea

conocida.» La misma autoridad en despacho de la una y 50 minutos de la tarde dice á dicho ministerio

lo siguiente: «He recorrido todos los puntos del Grao; he

rectificado en parte la oportuna situacion de fuerzas; he hablado á los jefes; he demostrado á todos mi actitud firme y resuelta, y no he dejado el caballo sin visitar los puntos principales de esta ciudad y los puestos nuevamente establecidos en la misma. Aparece el vecindario con mi telégrama anterior á V. E. tranquilo y confiado.» En telégrama de las seis de la tarde manifies-

ta el mismo capitan general interino haber llegado á aquella plaza el brigadier Lopez Pinto con las fuerzas de su mando, habiendo quedado con ellas ocupada militarmente la plaza y reforzados los puestos del Grao. El gobernador civil, comisiones de la diputacion y ayuntamiento se han presentado á ofrecerse á la autoridad militar y felicitarla por su actitud digna y enérgica.

Cartas que hoy recibimos de Valencia nos dicen que el sábado á las últimas horas de la tarde, presentaba el puerto del Grao desusado aspecto militar. Una fuerza de dos ó trescientos carabineros estaba establecida en el antiguo presidio; junto á la capitanía del puerto estacionaban 25 caballos, y el regimiento de Aragon, al mando del coronel Parreño, se hallaban en la aduana y en la playa de aquel lado del puerto, alojándose en las alquerías de la calle de la Reina. Una batería de cañones Krupp, con la fuerza correspondiente del arma de artillería, estaba tambien en el puerto. La estacion del ferro-carril estaba custodiada por fuerzas de marina.

Parece que todas estas fuerzas estaban á las ordenes del brigadier Taboada. Otros jefes militares encontrábanse en aquel punto, tomando las disposiciones oportunas.

Las Provincias dice tambien en la última hora de su número de ayer, que con los refuerzos llevados por el brigadier Lopez Pinto, y con las precauciones adoptadas en Valencia, está la ciudad y su puerto perfectamente defendidos, y serán escarmentados duramente los que se atreviesen á atacarla ó á alterar en ella el órden. Sobre Cartagena son interesantes las siguien-

tes noticias que publican los periódicos:

Con referencia á un penado de Cartagena, presentado en uno de los juzgados de la audiencia de Albacete, se saben las siguientes noticias:

Dicho sugeto, llamado José Requena y Pinilla, se ha presentado expontáneamente á la au-toridad judicial manifestando que se hallaba extinguiendo la condena que se le habia impuesto por homicidio, cuando fué puesto en libertad por la junta de Cartagena.

Parece que al iniciarse la rebelion, el ex-general Contreras dispuso utilizar los penados de aquel presidio para el servicio de fortificacio-

nes, y ordenó su salida, que se efectuó al mando del comandante del mismo.

Al regresar dicho Sr. Contreras de su malograda expedicion á Chinchilla, y en virtud de las grandes pérdidas que tuvo en ella, dispuso que los presidiarios siguieran el servicio militar y de marinería, despojándolos al efecto del traje de penados y dándoles el de la clase de

Las fuerzas fueron distribuidas del modo siguiente: 570 al servicio de mar, 740 al de milicia, de los euales uno 125 forman una compania que, con otra de voluntarios de Valencia. mandados por el conocido Tomaset, y á sus órdenes, guarnecen la fábrica de moneda que han establecido los rebeldes, y cuya entrada por la parte de Santa Lucía está defendida por una série de barricadas artilladas.

A la boca del puerto de Santa Lucía, para la defensa por mar, tienen la goleta Caridad, en la que hacen el servicio 50 penados.

Las fuerzas navales, á la fecha en que se nos suministran estas noticias, se hallaban distribuidas en la forma siguiente: la fragata Numancia, con nueve canones de los que se llaman de á 30, y 18 ó 20 pequeños. Su dotacion consiste en 700 plazas, 300 de Mendigorría é Iberia, 360 penados y los demás marineros. La Mendez Nuñez, con seis cañones de los

de á 30. Esta lleva marinería. El Fernando el Católico seis cañones pequenos. Lleva 50 penados y unos 210 marineros. La Tetuan, dos cañones rayados y 24 peque-

nos. Lleva de tripulacion unos 200 penados. En las fortificaciones del puerto, la principal batería es la que se halla situada detrás del presidio.

La batería situada en Palmader ha sido aumentada con dos cañones Barrios.—Otros dos de este mismo calibre han sido colocados en la batería llamada Vocana.

Están perfectamente artillados los castillos del Moro y Galeras.

Tambien han sido artilladas todas las murallas del recinto y los castillos de Despeñaperros, San Julian y Atalaya. Dentro del puerto, y sin poder utilizarlos para defenderse, tienen otras embarcaciones, entre ellas el navio Isabel II, que ha sido destinado á ponton ó cárcel donde se custodia á los presos que los insurrectos llevaron de Orihuela, y á los que se hacen dentro de la poblacion.

En el desembarco que hicieron en Aguilas obtuvieron unas 700 cabezas de ganado de todas clases, vinos, viveres, tabaco y dinero.

El bombardeo de Alicante se intimó por Carreras que llevaba la Numancia y Fernando el Catótico; pero al ver la actitud de la poblacion, mandó á este último que regresara á Cartagena y volviera con la Tetuan. Esta no pudo salir por hacer agua y tener la máquina descompuesta, y salió en lugar suyo la Mendez Nuñez.

Terminado el bombardeo de Alicante el jefe Carreras arengó á la gente, diciendo que iban á regresar à Cartagena, puesto que por el almi-rante inglés tenia noticia de la entrega de las fragatas Almansa y Vitoria.

La noticia causó gran pánico en todo el mun-

do, incluso en los jefes. La actitud amenazadora de los presidiarios fué la causa unicamente de que el ex-general Contreras se decidiera á empeñar el combate naval, que ha tenido lugar dias pasados, y cuyos detalles ya conocen nuestros lectores.

Es de advertir que el presidiario à que hacemos referencia, ha hecho su presentacion á los siete dias de una penosa marcha.

Otra carta del corresponsal de El Tiempo da las siguientes noticias histórico-biográficas de los principales jefes del triste y malhadado movimiento cantonal: «En los primeros dias del mes de Junio llegó

el ciudadano Cárceles, estudiante de medicina, que, nacido en la clase del pueblo, es de reconocida ambicion, y que bien pronto ha recibido el castigo por el desprestigio en que ha caido y el olvido á que se le ha condenado. D. Pedro Gutierrez, que pasó su juventud en

América, en donde logró formar un pequeño capital, y volvió á Cartagena, donde siempre se distinguió por sus ideas exrgeradamenta republicanas, único motivo por que es conocido en la localidad.

D. Estéban Nicolás Eduarte, profesor en veterinaria, ha sido quizá el que más ha contribuido á exaltar el espíritu republicano con sus predicaciones en los clubs, donde parodiaba las frases de los hombres de la revolucion francesa del 93, cuyo conocimiento constituye su ciencia

El Sr. Sauvalle dicen fué capitan del ejército del Pretendiente, y es hoy ministro de Hacienda del canton murciano; absolutista ayer y federal hoy, se sacrifica por el pueblo.

Tonete Galvez, el Washington de nuestra ciudad, que desde simple labrador subió los escanos del Congreso. Hombre osado y valiente, es el principal autor de los males que pesan sobre los pueblos del litoral.

Por no ser pesado en estas biografías omitiré, como muy sabidas, las del consecuente Contreras, del carlista Pozas y del monárquico Ferrer, así como las de Real y demás compañeros que se conceptuaban postergados en su carrera, por no ser más que coroneles, siendo aun

El carnicero Pinilla es hoy coronel, y un vendedor de limones llamado el Moro, que ha sido enterrador, es teniente coronel é intimo amigo de Contreras.»

Escritas las anteriores líneas, recibimos El Constitucional de Alicante de ayer en el cual hallamos las siguientes noticias:

«El viernes à las tres de la tarde salieron de Cartagena con direccion á Levante las fragatas de los federales de aquel canton Numancia, Tetuan, Mendez Nuñez y Fernando el Católico.

Ayer á las tres y media de la mañana pasaban por delante de nuestro puerto á una distancia que era imposible divisarlas, acompañadas de las inglesas Lord Warden, Surftsure y Hart, una acorazada francesa y la italiana San Martino. A las cinco de la mañana las descubrió el vigía del castillo y causó gran extrañeza ver que estaban parados algunos de aquellos bu-

ques y entre ellos la Numancia. El gobernador de la provincia publicó un extraordinario, avisando á los habitantes de esta ciudad que las fragatas insurrectas venian à este puerto, y excitándoles á colocarse en la actitud digna de su nombre. A pesar de esto nadie interrumpió sus habituales faenas, y alg nas familias, pero pocas, se salieron á sus casas de campo.

A las diez, la misma autoridad públicó un segundo Boletin extraordinario, que decia así: «Alicantinos: Las fragatas insurrectas, convoyadas por extranjeros, han estado paradas sobre dos horas hácia el Cabo de la Huerta: acaban de doblarle, al parecer, con direccion á

Lo que haya os lo participaré con frecuencia.

Vuestro gobernador, Norberto Piñango. Entretanto las autoridades de marina mandaron establecer en el asta bandera del castillo un telégrafo que consistia en la siguiente combinacion de banderas: la de dos colores significaba que las fragatas navegaban con rumbo al E., las de cuatro colores con rumbo al O. y la

española que se dirigian á este puerto. A las dos de la tarde la llegada de la goleta de guerra inglesa, Hart, nos dió à conocer la terrible catástrofe ocurrida en alta mar á los buques insurrectos.

Navegaban delante la Tetuan y Mendez Nu-

nez como de menor andar; la Numancia y el Fernando el Católico iban detrás. Serian como las cuatro de la mañana y en medio de una profunda oscuridad chocaron el Fernando y la Numancia y el primero se fué instantaneamente à pique. Los b uques extranjeros y la Numancia lanzaron sus botes para socorrer á los . náufragos pero solo unos 20 se han salvado.

No sabemos si en este viaje iba Tomaset y su partida à bordo del Fernando, pero creemos pasaran de 200 hombres los que han perecido a consecuencia de este accidente.

La Tetuan y la Mendez han continuado su viaje hácia el E.; tal vez no se han apercibido de la catástrofe.

La Numancia y la escolta de honor de los buques extranjeros, han seguido á las dos en aquella direccion, y á las cuatro se habian perdido de vista, tomando la Mendez rumbo al cabo de San Antonio, y las otras hácia el golfo.

¡Dios tenga piedad de los insensatos federales del canton cartagenero que han perecido delante de la ciudad que tan inicuamente bombar-

El mismo periódico dice en su última hora: «Segun noticias fidedignas la Mendez Nuñez desembarcó ayer tarde entre el cabo de Moraira y Jávea, parte de su tripulacion, la cual se encaminó hácia dicha villa con el propósito al parecer de cometer las exacciones de costumbre: un telégrama de Jávea anuncia su llegada á este punto de las huestes ultra-federales, y no seria extraño que de allí pasasen á la inmediata y rica ciudad de Denia.

La Correspondencia habia anunciado anoche que El Tiempo publicaria un notable artículo explicando el dogma y la liturgia del alfonsismo.

Cogimos ávidos el periódico multicolumnario y nuestro desencanto fué horrible. Ni aquello es programa, ni es artículo, ni es nada. Es una sarta de palabras, que por quererlo decir todo, no dicen nada; la gerga doctrinaria mal aprendida y peor dicha; y si, en conclusion, hay alguna, bien seguro que por reaccionaria la rechazaria el mismo conde de Chambord, que acaba de admitir la bandera tricolor, la libertad religiosa y el sufragio universal.

Suponemos que El Tiempo, al oirnos hablar así, no saldrá con la vulgaridad de que nuestras opiniones no tienen importancia alguna, que es todo lo que se ocurre contestar cuando discute con nosotros.

Sin embargo, se le ha ocurrido otra cosa muy importante para triturarnos. Se le ha ocurrido advertir que al general Turon por su lealtad se le ha dado un puesto de confianza en Cataluña, y que al Sr. Topete, que fué infiel á su reina, no se le da cargo de ninguna especie.

Pare V. ahí los piés, inocenton colega: los republicanos dan mandos á los alfonsinos, no por los baladíes argumentos que aduce El Tiempo, antes porque los consideran inofensivos é impotentes: esta es la verdad. Todo lo contrario de lo que piensan del duque de la Torre, del general Topete y otros á quienes los republicanos miran con cierto respeto.

¿Se entera El Tiempo?

La revista política de La Quincena de la Habana, del dia 30 de Noviembre, trae pormenores bastante tristes de la situacion económica y política que atraviesa aquella isla. En la imposibilidad de extendernos demasiado, dos párrafos vamos á tomar de esta Quincena, que dan bastante luz sobre el estado de cosas en aquella Antilla:

«Habíase presentado el mercado con tendencia á la baja, hasta mediados de esta última semana; pero desde entonces, que se empezaron á recibir noticias alarmantes de la crisis rentistica de los Estados-Unidos, empezaron á declararse en alza rápidamente los tipos, hasta el punto de que en pocas horas subieron más de 8 por 100 las letras sobre Madrid, y se llego hasta pedir á 100 por 100 las libras esterlinas. No hubo compradores á este tipo, pero se hicieron operaciones á 97 y 98, vendiéndose el oro de 68 á 70 por 100.

Despues de la crísis económica, nada hay que logre llamar la atencion; así es que la lucha con los insurrectos pasa casi desapercibida para los que vivimos en las grandes poblaciones, y han dejado de correr las noticias que antes se repetian sin interrupcion en todos los circulos. Esto prueba mejor que nada la decadencia en

que se encuentran los insurrectos. Los únicos que se agitan un poco son los del Camaguey, donde parece que se han reunido casi todas las fuerzas con que cuentan los rebeldes; pero aun así y todo, nada hacen que indique la virilidad que quieren suponer los

simpatizadores emigrados. Nuestras tropas, que no descansan, los escarmientan cuantas veces los encuentran en los montes, pero no pueden hacer nada decisivo contra esos grupos que se esconden en madrigueras, tan solo por ellos conocidas.»

Si fuese cierta la noticia de que hoy se hace eco nuestro colega El Imparcial, que el señor Oreyro á su llegada á Gibraltar ha aprobado la resolucion tomada por el almirante Lobo, ya comprenderán nuestros lectores lo prudente que hemos estado en no formar un juicio aventurado é inexacto.

Y nada decimos de los ataques injustificados que un periódico ministerial ha dirigido al senor Lobo sin tener pleno conocimiento de los hechos, porque ya sabemos desgraciadamente con qué facilidad se echan aquí por los suelos las mejores reputaciones, y ya sabemos tambien que hay quien tiene por cosa baladí juzgar los asuntos más graves y más difíciles, cuando en ello no se corre ningun peligro ni cuesta otro trabajo que el de emborronar cómoda y pacificamente unas cuantas cuartillas de papel.

## SEGUNDA EDICION

TELÉGRAMAS.

LONDRES 19. El Banco de Inglaterra ha subido el descuento a 7 por 100.

NUEVA-YORK 19. La cosecha del algodon ha sufrido algo á consecuencia de los insectos que atacan á dicho vegetal, y del mal tiempo.

LISBOA 19 (noche). Esta noche ha salido precipitadamente de Lisboa para Madrid y Palencia, D. Manuel Ruiz Zorrilla, á consecuencia de haber recibido la noticia del fallecimiento de su administrador de Tablada.

Fabra.

Los últimos telégramas relativos á la fusion, tienen indudable importancia, no solo por el

hecho de haber accedido el conde de lhambord á las proposiciones que se le habian hecho, sino por la trascendencia de las concesiones que hace, dada la significacion y antecedentes de este principe.

En el ministerio de Estado se han recibido tambien anoche telégramas de nuestro representante en Francia, Sr. Abarzuza, los cuales no solo confirman plenamente las noticias que en otro lugar insertamos sobre las probabilidades cada vez mayores de que se restaure la monarquía en la persona del conde de Chambord, sino que expresa su convencimiento de que el suceso ha de influir poderosamente en la marcha de nuestra política.

El Tiempo habla de una junta de hombres políticos, que el duque de la Torre debia celebrar en sus posesiones de Andalucía, para lo cual ha convocado al Sr. Ulloa y á algunos personajes de aquellos alrededores. Nosotros no tenemos conocimiento de ninguna junta; pero debe ser mentira de todos modos, porque El Tiempo es un periódico, que con la mejor buena fé acoge las mayores paparruchas.

Mas en lo cierto está La Epoca, que se limita à decir, que el duque de la Torre se detendrà unos dias; y que el marqués de Ahumada ha llegado á Madrid á recoger todo lo necesario para una cacería.

No hay junta política de ninguna especie; ni los vericuetos de sierra Morena son para juntas, ni nadie se acuerda allí de la política para nada. Si el Sr. Ulloa desde Córdoba y el Sr. Albareda desde Madrid (que anoche salió en compañía del marqués de Ahumada) van á reunir se al duque de la Torre, se reunirán para cazar ó cosa así, pero no para celebrar juntas polí-

Hoy hemos recibido una carta de Cartagena en la que nos dicen que ascienden à 20 muertos y á 38 heridos las pérdidas tenidas por los insurrectos en el combate naval del 11. En el arsenal quedaron 4 muertos, que permanecieron allí mucho tiempo sin ser enterrados.

La situacion no puede ser más difícil, siendo cada dia más crítico el estado de Cartagena: faltan toda clase de recursos, y en el hospital hay más de 300 enfermos que carecen de medicinas y alimentos.

Las pocas personas indiferentes que permanecen en la ciudad, están deseando por momentos que concluya una situacion tan insoportable.

Anuncia un colega haberse diferido la salida del señor ministro de Ultramar para visitar las Antillas.

En efecto, la gravedad de los acontecimientos politicos, y el deseo del Sr. Soler de que con su viaje á las Antillas, coincida el envio de 3 ó 4.000 hombres para el ejército, como muestra de la política que trata de hacer el Poder Ejecutivo, será causa de que el viaje se dilate hasta los primeros dias de Noviembre.

Se ha dicho que el general Moriones va á tomar los baños de Fitero, reemplazándole el general Primo de Rivera.

La enfermedad del general Moriones es un reumatismo articular.

Hoy se reune la junta directiva del partido republicano-democrático, para oir la lectura del manifieste redactado por el Sr. Echegaray y acordar el momento de su publicacion.

El vapor Fernando el Católico, que tenian en su poder los insurrectos, y que se ha ido á pique, fué construido en Inglaterra el año de 1850, bajo la direccion del brigadier de la Armada D. Pablo Llanes. Al principio constaba de 14 cañones en batería, de 68, núm. 2, y dos colisas del mismo calibre, núm. 1; pero posteriormente, con el invento del hélice, quedaron estos buques atrasados, y no siendo ya el Fernando el Católico un barco de combate, se le disminuyó la artillería por considerar el Gobierno que podia prestar mejor servicio como trasporte.

En la actualidad constaba su artillería de so-

lo seis piezas.

Dicho buque tuvo el nombre de Francisco de Asis hasta 1868, que se le dió el de Fernando el Católico, y últimamente los cantonales le pusieron el de Roque Bárcia segun se ha dicho. Su máquina era de la fuerza de 500 caballos.

De La Voz de Cádiz del domingo tomamos lo siguiente: h acesous sobuera sol

«En Gibraltar corria anteayer noche el rumor que en vista de las explicaciones dadas por el Sr. Lobo al ministro de Marina, este estaba resuelto à disponer que aquel contraalmirante siga al frente de la escuadra. No sabemos hasta qué punto sea esto posible, dada la destitucion publicada por la Gaceta.

Esta noche á los ocho están citados los directores de los periódicos políticos de Madrid en el gobierno civil.

El Sr. Ladico se ha puesto á disposicion de las autoridades para rechazar todo intento de ataque por parte de los buques insurrectos.

De Calpe se llevaron los carlistas un teniente alcalde, algunos empleados de la recaudacion y cuatro paisanos.

Segun los últimos telégramas, en el Grao valenciano siguen las cosas en el mismo estado. Ayer saquearon los insurrectos un vapor mercante. Anoche hubo voces en la Numancia. Se han tomado toda clase de medidas, y la poblacion ha comprendido que no hay temor alguno dedicandose à sus faenas ordinarias.

La faccion Sabariegos entró a yer en Urda (Toledo) llevándose algun dinero y un caballo; va perseguida muy de cerca.

Seria conveniente que por quien corresponda se recordara à los jefes de las fuer rzas del regimiento de Galicia y de carabine ros, que han asistido, segun La Igualdad, á una manifesta-

cion llevada á cabo en Yecla, lo que está pre venido sobre el particular.

Segun dice hoy La Igualdad, ha sido nombrado gobernador militar de Cádiz, el brigadier Villanueva. Como este cargo se le confirió hace pocos dias al general Vargas, segun decreto que publicó la Gaceta, nos extraña la noticia de nuestro colega.

Hasta mañana no saldrá de Gibraltar la es cuadra. La Zaragoza y los demás buques se están repostando de carbon.

El general Moriones sigue más aliviado de sus dolencias. En un telégrama que hoy dirije a Gobierno, manifiesta su propósito de no demorar, ni un dia más de lo indispensable, su vuelta al ejército del Norte.

A última hora se ha dicho que la mayoría de los tripulantes de la fragata Tetuan mostraban deseos de entregarse, y que al efecto se dirigian á Alicante; pero no hay telégrama oficial que lo confirme.

El gobernador de Badajoz ha sido destinado à la provincia de Oviedo.

El Sr. D. Estéban Anton Moras ocupará en Ultramar la plaza que ha quedado vacante por muerte del Sr. Pedrajas.

El diputado francés Pascual Duprat, ha conferenciado con el Sr. Castelar, sobre el giro que llevan los asuntos en el país vecino. M. Duprat tiene conexiones intimas con M. Thiers.

No ha pasado aun el testimonio de la sentencia recaida en la causa contra el comandante Sr. Garmilla, al Consejo Supremo de la Guerra. Caen, pues, por su base los rumores que hoy han circulado sobre este particular.

Entre los cargamentos apresados en el Grao por las fragatas rebeldes, hay uno de pasas, que no han querido despreciar los cantonales.

Las últimas esperanzas que todavía podian subsistir, de que el empréstito llegara á realizarse, se han desvanecido hoy por completo.

El Sr. Ruiz Zorrilla (D. Manuel) llegará mañana á Madrid. Hoy ha llegado el general Hi-

Toma cuerpo el rumor de que las explicaciones del contraalmirante Lobo han satisfecho al general Oreyro.

### NOTICIAS GENERALES

El miércoles próximo se estrenará en el teatro Martin el drama en un acto La Pasion de animo, original y en verso de un distinguido y aplaudido autor, estrenándose asimisme un nuevo y lujosísimo mobiliario construido expresamente para esta obra.

Anteanoche tuvo lugar en el teatro Martin la primera representacion del juguete cómico, original y en verso, de D. Eduardo Navarro y Gonzalvo, titulado Llegar á tiempo. Los preciosos y delicados chistes en que abunda la obra y su esmerada ejecucion, hicieron que el autor fuera llamado al palco escénico, por el numeroso público que llenaba todas las localidades, en medio de nutridos y expontáneos aplausos.

En la madrugada del dia 10 falleció en Saint-Etienne, cerca de Bayona, lord Howden, embajador que fué de Inglaterra en España y persona muy estimada en Madrid por su ilustracion y estimables prendas de carácter. Ha fallecido de repente en Paris, de

un aneurisma segun unos, y de una apoplegía pulmonar segun otros, M. Emilio Gaboriau, uno de los novelistas más populares en Francia y aun fuera de ella. Escriben de la Coruña que el bandido

Ramon Barreiro, escapado hace tres o cuatro meses de la cárcel de Santiago con otros compañeros, fué muerto por una pareja de Guardia civil en una taberna situada en un despoblado en el sitio denominado Santa Cruz de Santos, ayuntamiento de Santa Comba. Precedió à su muerte una lucha desesperada,

en cuyo acto y cuando los guardias habian conseguido cojer al facineroso, tres hermanos suyos acometieron á aquellos por la espalda navaja en mano, resultando uno de los agentes de la autoridad herido en la cabeza y el otro de gravedad en el bajo vientre y espalda. En la refriega murió el bandido que tenia aterrorizado el país con sus fechorías.

Los buzos que trabajan en el puerto de Tarragona han extraido del mar, frente de la oficina de sanidad, un arca casi llena de monedas cuya clase de metal no pudo precisarse exactamente por hallarse muy oxidadas. Hay motivos para creer, segun el Diario de la misma ciudad, que dicha arca pertenecia á la fragata de guerra inglesa Tribuna, que en el año 1837 naufragó en aquel sitio.

Bolsa. En la cotizacion oficial quedaron hoy los valores à los siguientes precios: 3 por 100 consolidado 16,25; idem pequeños 16,35; idem exterior 20,00

Bonos del Tesoro 54,50. Idem en cantidades pequeñas 54,60. Billetes hipotecarios 97,00 Obligaciones generales de ferro-carriles de 2.000

reales 31,90. Acciones del Banco de España 170,00. Londres à 90 dias fecha 50,40; Paris à ocho vista

#### SANTO DE MANANA. Santa Ursula, y 11.000 virgenes mrs.

Cuarenta horas en la parroquia de San José. ESPECTÁCULOS.

#### FUNCIONES PARA MAÑANA. TEATRO ESPAÑOL.-Funcion 36 de abono.-Tur-

no 2.º par. - A las ocho y media. - Suegra y abuela. -Dies iræ.-El barómetro. TEATRO DEL CIRCO.-A las ocho y media.-Un viaje de mil demonios .- El último figurin.

ZARZUELA. - A las ochoy media. - Barba Azul. TEATRO ROMEA .- A las ocho .- Mi mujer me engaña. - A las nueve. - Amor musical. - A las diez. -Bendita seas! - A las once. - El baron de la Castana. TEATRO MARTIN .- A las ocho .- Por no escribir las señas. - Baile. - A las nueve. - La novia ó la vida.

-Baile.-A las diez.-Llegar à tiempo.-Baile.-A las once.-Buscando una suripanta.-Baile. Imprenta à cargo de Florenciano, Abades 10.

El mismo periódico dico en su ultima hora:

Rio Janeiro, Montevideo ó Valparaiso, Arica, Islay o Callao

#### PRESTAMOS

sobre alhajas, papel del Estado, fincas y pape letas del Monte de Piedad.—Baratura, prontitud y reserva al hacer las operaciones. Calle de Preciados, núm. 13, entresuelo, Madrid.—Los préstamos de alhajas se hacen por un año.—Venta de alhajas y relojes de oro á precios fijos y baratos.—Mensualmente se imprime la lista con los precios de las alhajas que hay de venta y se da gratis en el establecimiento.—Los relojes se venden garantizados, para lo cual la casa, además de su contribucion, está inscrita en el gremio de comerciantes de relojes.—No se compran, ni venden, ni se empeñan alhajas se compran, ni venden, ni se empeñan alhajas de doublé, plaqué ni piedras falsas, y sí solo de oro, plata y piedras finas.—Se compran y cambian alhajas.—Se compran toda clase de papeletas de empeño de alhajas, cartas de pago de la Caja de Depósitos, papel del Estado, libranzas del Giro Mútuo y carpetas de cupones.

—Las habitaciones de empeño están enteramente separadas de las de venta. (P.—6.)

#### MANUAL DEL PINTOR DE HISTORIA.

Obra indispensable para los alumnos que se dedican al estudio de las Bellas Artes y dibujo, por D. Francisco de Mendoza, profesor de dibujo de figura y adorno en la escuela de Artes y Oficios

Está de venta en las principales librerías y conserjería de la Escuela superior de pintura y escultura.—A 4 rs. ejemplar.

PARA LA HABANA, DIRECTAMENTE. Vapores de excelente marcha y especiales

Saldrán con dicho destino mensualmente. Para pasaje y carga acúdase á Andrés Reyes, Alameda, 7, Málaga. (P. 17.)

# LA DECLARACION DE PIRATAS

BUQUES INSURRECTOS DE CARTAJENA.

Este interesante folleto de actualidad está de venta, al precio de 2 reales, en la administracion de este periódico y en la librería de Durán, Carrera de San Jerónimo, núm: 2. stes ordos obstavio and

MANUAL DEL NAVEGANTE. por las fragatas reobatador anno de pasas

CON PRESENCIA DE LOS MEJORES AUTORES MODERNOS

D. Antonio Terry y Rivas - la Teniente de navio de primera clase.

Esta obra tan útil á todos los marinos en general se halla de venta en las sucursales de Depósito Hidrográfico y en las librerías de los puertos más principales.

#### BASCULAS,

BALANZAS DE TODAS CLASES Y SISTEMAS, ROMANAS, PESAS Y MEDIDAS DEL SISTEMA METRICO

ARCAS DE HIERRO para guardar valores, prensas de copiar y otros objetos para empresas de ferro-carriles, minas y el comercio en general. Tostadores esféricos y cocinas económicas pa-

ra fondas y casas particulares. MALABOUCHE, VALENCIA. Depósito en Madrid, calle de Relatores, nú-

mero 13. le ne magui ovut enconnelna

BLANCO NIEVE DE CLEOPATRA. COLORIDO HUMANO O ROSA DE CLEOPATRA,



Un rostro blanco solo, exento de pecas, arrugas, manchas, espinillas, ó ligeramente sonrosado, es como un rayo de sol que se presenta en un hermoso paisaje. La blancura, la flexibilidad, la trasparencia y la lozanía del cútis, son condiciones indispensa-

bles para la hermosura completa de la mujer. Con estos dos higiénicos y mejorados descubrimientos, que estuvo usando por espacio de cuarenta años esta célebre y bellisima reina de Epiro, consiguió acabar la carrera de la vida con los ojos, la dentadura y toda la superficie de su cuerpo como la misma Hebe, ó la diosa de juventud.

Precio: 6 y 20 rs. frasco, del Blanco; 6 y 20 reales del Colorido humano. Uso: se agita bien el frasco; se da con un panito o esponjita y con otro se extiende a vo-

Exfjase este busto en la etiqueta para evitar fraudes de este sin rival cosmético. Salud, 9, principal, y Jardines, 5, Madrid, y en 2.500 farmacias, droguerías y perfumerías. El perfeccionador, L. de Brea y Moreno, inventor acreditado.

PARA MONTEVIDEO, BUENOS AIRES Y RIO-JANEIRO. Se despachan frecuentemente buques de xcelente marcha y buenas condiciones para la Informarán: Alameda, 7, Málaga, Andrés

OBRA INTERESANTE.

El Guia práctico en la enseñanza

## GRAMATICA DE LA ACADEMIA,

por el maestro normal

DON JOSÉ RUIZ MEDIAVILLA Y PIÑOL. Véndese.-En casa del autor, calle de Regueros núm. 9; en las librerías de Hernando, Arenal, 11; Rosado, Caños, 3, y en la administración de este periódico. Precios.—Madrid, 12 rs. ejemplar en rústica.

-Provincias: 12 o 13 rs., si se remite por el correo.—Extranjero 20 y Últramar 26 reales. Las cuatro partes de EL GUIA, que se expenden tambien separadamente, 3, 5, 4 y 2 rs. la Primera, Segunda, Tercera y Cuarta parte respectivamente.

Los pedidos hechos al autor tendrán la ventaja de un 5 por 100 desde 10 à 50 ejemplares y un 10 desde 50 en adelante. No se serviran pedidos sino en vista de letras de fácil cobro. No se responde de extravios.

# LINEAS QUINCENALES

PARA NEW-YORK. Saldrán del puerto de Málaga, con dicho destino y con intervalos quincenales, buques de excelente marcha y de primera clase. Admiten cargas y pasajeros.

Informarán en dicho punto.—Alameda, 7, Andrés Reyes.

Imprenta à cargo de Florenciano, Abades 10:

(P. 14.)

# EL COBIERNO.

DIARIO POLITICO DE LA TARDE.

Este periódico se publica diariamente, excepto los dias festivos. Contiene, además de los articulos de doctrina que exige una publicacion de esta índole, toda clase de noticias nacionales y extranjeras que sean de algun interés permanente ó de actualidad; da cuenta diariamente del movimiento político de Europa, de las fluctuaciones y cambios de las principales Bolsas del mundo y de todo aquello que pueda afectar á los intereses permanentes de la sociedad.

Precios de suscricion:

MADRID. Un mes, 2 pesetas.
PROVINCIAS. Un trimestre, 7 pesetas 50 cénts., anticipados, pagando la suscricion directamente, y 8'50 si se hiciese por medio de comisionado.

ULTRAMAR. Antillas, 15 pesetas el trimestre.—Filipinas y Fernando Póo, 20 id. id.
EXTRANJERO. Francia, 12 pesetas y 50 cénts. el trimestre.—Portugal, 10 id. id.—Bélgica, Italia, Suiza, Inglaterra, Alemania, Holanda y demás países del Norte, 15 id. id.—América, 18 id. id.

OFICINAS EN MADRID.

Hortaleza, 7, principal, á donde se dirigirá toda la correspondencia con sobre al Administrador de EL GOBIERNO.

## SOCIEDAD GIO BATTA LAVARELLO Y COMPAÑÍA.

SERVICIO POSTAL ENTRE ITALIA Y LA AMERICA DEL SUR. GRANDES Y MAGNIFICOS VAPORES DE CUATRO PALOS.—VIAJES RAPIDOS EN 18 DIAS.

SALIDAS FIJAS DE CADIZ EL 14 DE CADA MES.

El 14 de Noviembre saldrá para RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES el vapor-correo italiano

## SUD-AMÉRICA,

CAPITAN D. G. B. LAVARELLO

Precios del pasaje comprendido billete de ferro-carril ó de vapor hasta Cádiz. o cosa ari, pero no para celebrar juntas pou-

# #	Buenos-Aires. 100 to con trasbordo en Montevideo.					
. easly themos recibido una carta de Cartagona.	2. clase. 3. clase. 1. clase. 2. clase. 3. clase.					
Desde Cádiz, Jerez, Sevilla, Málaga, Madrid, Córdoba, Gibraltar, Alme-	la libertad religiosa y el sufragio amiversal.					
ria. Pís. 170 Desde Vigo, Bayona, Villagarcía, Ma-	130 60 360 250 146					
Time o dorcubiones and deliver opision 1117000	130 mala si58 street 360 man 250 seinini 146 sant					
objective les pasajeros de tercera clase tendrán vin	O. pan v carne fresca diario as sur ol obol sa sup					

## Consignatario en Cádiz, Gamonales, 2, D. Luis Odero.

AGENTES.—Jerez, D. Manuel Mendoza y Junco.—Sevilla, Sres. Bernal y C.\*—Málaga, don Francisco Zorrilla.—Madrid, D. Felipe Barroeta.—Córdoba, Sres. N. Almazan y C.\*—Gibraltar, señores D. Jaime Barboro y Hermanos.—Almería, D. Francisco de Padilla.—Vigo, Sres. Carreras y Molins.—Bayona, D. Manuel de Arriaga.—Villagarcía, D. José García Reboredo.—Marin, D. José Rocafort.—Corcubion, D. Vicente Pou.

NOTA.—La correspondencia que se envie por estos Vapores deberá hallarse en Cádiz el dia 13 por la noche.

## THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY



PACIFICO.

POR VAPOR

LÍNEA REGULAR SEMANAL

# VAPORES-CORREOS INGLESES

Para Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacífico. Tocando cada quince dias en Pernambuco y Bahía.

De Liverpool todos los miércoles. De Burdeos todos los sabados. De Lisboa todos los mártes.

De Santander, una vez al mes. De Coruña, otra id. De Vico, dos veces al mes.

De Madrid, sábados. Los pasajeros 1.ª y 2.ª pueden anticipar salida.

PRECIO 14 PRECIO	A PERNAMBUCO BAHIA O RIO-JANEIRO.						A VALPARAISO ARICA, ISLAY Ó CALLAO.		
O HOLDE LOS BILLETES.	1.* Rvn.	2.* Rvn.	Rvn.	1.ª Rvn.	2.* Rvn.	3.* Rvn.	1.* Rvn.	Rvn.	3.* Rvn.
sde Madrid (via Lisboa) ntander, Coruña ó Vigo sboa	2675 2940 2700	2060 1960 1960	1053 1175 1175	3430	2060 1960 1960	1149 1175 1175	6505 7345 6700	4166 4900 4200	2681 2940 2800

Los magnificos buques de esta compañía, reunen todas las comodidades y adelantos conocidos. Trato inmejorable. Los señores pasajeros que teniendo tomado billetes quieran diferir su marcha. pueden hacerlo avisando á la agencia.

AGENTES CONSIGNATARIOS.—Santander, C. Saint Martin.—Coruña, José Pastor y compañía.—Vigo, M. Barcena y hermano.—Lisboa, E. Pinto Basto y compañía. Para informes, tomar pasaje y fletes, dirigirse al agente general de la companía.

D. L. RAMIREZ, CALLE DE ALCALA, NUM. 12, MADRID.

## EPISODIOS NACIONALES.

B. PEREZ GALDOS.

Coleccion de relaciones histórico-novelescas referentes à los grandes sucesos del presente siglo. La primera série constará de diez volúmenes como el presente, y se publicarán periódicamente.

Precios 8 rs. en Madrid y 10 en provincias. PRIMER EPISODIO.—Trafalgar. Seguirán los tomos titulados La Corte de Carlos IV El motin

de Aranjuez, Bailén, etc. etc. de la line de la DEL MISMO AUTOR.—La Fontana de ere (1820-1823) 12 rs. en Madrid y 14 en provincias. EL AUDAZ.—Historia de un radical de antaño

(1804) 12 rs. en Madrid y 14 en provincias. Estas dos obras asícomo los Episodios nacionales se hallarán en las principales librerías de Madrid y provincias y en la Administracion de la Revista de España, San Agustin, 6, 2.º

> EL CÓDIGO PENAL DE 1870, concordado y comentado por

D. ALEJANDRO GROIZARD Y COMEZ DE LA SERNA. EX-MINISTRO DE GRACIA Y JUSTICIA.

Se ha publicado el tomo primero de esta interesante obra, y se vende en las librerías de Sanchez, calle de Carretas; Duran, Carrera de San Gerónimo; D. Leocadio Lopez, calle del Carmen; Bailly Bailliere, plaza de Topete, y en las principales librerías del reino.

En los mismos puntos se admiten suscriciones. Se ha repartido ya la entrega primera del segundo tomo, y está en prensa la segunda, que saldrá brevemente. (R.-12.)

TRATADO ELEMENTAL DE DERECHO INTERNA cional marítimo, por D. Ignacio Negrin. Obra de texto en la Escuela Naval. Se halla de venta en el depósito hidrográfico (Alcalá 56) y sus sucursales de provincias, á 8 pesetas.

asistido, segun La Igualdad, a una manifesia-

ORITICA LITERARIA DE DOÑA URRACA DE Castilla, último drama en tres actos y en verso de D. Antonio García Gutierrez, por Marcelo. Forma un elegante folleto de esmerada y correcta impresion, en el que se analiza con meditado estudio y justa imparcialidad dicha obra, ofreciendo al par los mas bellos trozos de poesia que contiene.

Se vende al precio de CUATRO reales, en Madrid, en las principales librerías, y en la redaccion de El Tiempo, haciendo los pedidos al administrador del mismo, mediante la remision de su importe en sellos de franqueo. (R.-3).

## LA REVISTA DE ESPAÑA.

Esta interesante publicacion, que cuenta cin co años de existencia, y en la que colaboran los principales escritores españoles, vé la luz pública en Madrid los dias 10 y 25 de cada meen cuadernos de 128 páginas, salvo cuando exijan más los trabajos coleccionados.

PRECIOS DE LA SUSCRICION.

Madrid.—Un mes, 16 rs.; tres meses, 44; un año, 160. Provincias.—Un mes, 20 rs.; tres meses, 55;

un ano, 180. Ultramar y extranjero.—Un mes, 24 reales; tres meses, 70; un año, 240. America.—Un trimestre, 100 reales; un ano,

Un número suelto, 10 rs. en Madrid y 12 en provincias. Se suscribe en las principales librerías y en la Administracion de La Revista de España, calle de San Agustin, núm. 6, 2.º

(R. -10.)

CARNOT. - ESTUDIO BIOGRAFICO MILITAR, Opor Arturo Cotarelo.-Precio: 1 real ejemplar, en la administracion de El Correo Militar, San Gregorio, 5. (R.-6.)

# VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

VARIACION DE SERVICIO DESDE ABRIL DE 1873.

LINEA TRASATLANTICA PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA Salidas de Cádiz 30 de cada mes. Salidas de Santander el 15 de id. Salida de la Coruña el 16 de idem (escala). LINEA DEL LITORAL EN COMBINACION CON LAS SALIDAS TRASATLANTICAS.

Salidas de Barcelona el 29 para Valencia, Alicante, Cádiz, Coruña y Santander; y de Santander el 16 para Coruña, Gádiz y Barcelona.

AGENTES.—Gádiz, A Lopez y G."; Barcelona, D. Ripol y C."; Santander, Perez y García; Coruña Da Guarda; Valencia, Dar y G."; Alicante, Faes hermanos y G."; Madrid, Julian Moreno, Alcalá, 28.

# PÍLDORAS HOLLOWAY.

Los misioneros católicos, destinados á recorrer varias partes del mundo, tales como la China, la India, el Africa y otras, viéndose obligados á ejercer como médicos al mismo tiempo que desempeñan los deberes de buenos pastores, hace muchos años que se dirigen al establecimiento Holloway para proveerse de estas célebres Píldoras, cuyas propiedades depurativas dominan, tan pronto como radicalmente, los males de vientre y de estómago, así como el mal de hígado, tan frecuente y penoso en países cálidos. La accion de este medicamento es suave, así como enérgica, y expulsa inmediatamente la acidez motivada por malos nutritivos; restableciendo la buena digestion, anima la accion del hígado, disipa los males de cabeza y es un calmante excelente para las personas nerviosas. Las propiedades curativas de estas Píldoras, que devuelven las fuerzas y el vigor al sistema vital, las hace ser indispensables á toda persona de vida tranquila y sedentaria, así como son de grande utilidad á las mujeres de todas edades.

#### UNGUENTO HOLLOWAY.

Las curas debidas á este célebre Ungüento han sido tan sorprendentes que lhan admirado las principales notabilidades del Arte Médica. Infinidad de personas, resignadas yaá sufrir la dolorosa operacion de una amputacion, despues de haber padecido mucho tiempo, han apelado, como
último recurso, á este maravilloso bálsamo, á cuyas excelentes propiedades curativas agradecen
sus brazos ó piernas, recobrando enteramente la salud perdida. Las personas que padecen afecciones del corazon ó que sufren de constipados, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Ungüento Holloway.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Unguento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven les cajas

de Pildoras y botes de Ungüento. Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

Calpe (Alicante) algunas fuerzas insurractas de dentro de la población.

## AGUA INODORA DE ESCRITORIO Y TALLERES

Quita en el acto las manchas de tinta en el papel, en las manos, lienzo, madera, mármol y pavimentos, por lo que es utilisima á los escribidores, escribanos, amanuenses, secretarios, oficinistas, colegiales, comerciantes, tintoreros, marmolistas, planchadoras, encajeras, zapateros, lenceros, guarnicioneros, curtidores y amas de casa. Puede usarse sin ninguna precaucion, pues no ataca más que á la tinta. Precio, 2, 4, y 8 reales frasco. L. de Brea y Moreno, calle de la Salud, 9, y Jardines, 5, Madrid, y en muchos almacenes de papel. Por mayor se hace 25 por 100 de descuento, tomando de 12 frascos en adelante.

#### REUMATISMO la lob erdenon no emobnata

tenra noticia de la entrega de las

-mum le oboi ne osinist durado RAPIDAMENTE POR POCO DINERO.

Mas de cien millones de personas del viejo y nuevo mundo han admirado, en muchísimos casos, las sorprendentes propiedades higiénico medicinales del aceite de bellotas con savia de coco, de nuestra invencion y absoluto secreto, en las vias respiratorias, nutritivas y sistema capilar.

Hoy podemos exponer una importantisima, y manifestar a los que padezcan reumatismo, cuya afección caracterizada por dolores continuos ó intermitentes, vagos, con frecuencia acompañados de rubicundez, calor y tumefacción y de fenómenos generales que ataca los músculos, las articulaciones y muchas visceras: que no existe ni ha existido en el mundo, desde su creacion, inclusas las aguas termales, los baños rusos, los bálsamos de Opodeldoch y Holloway, un remedio tan heróico, eficaz, cómodo, barato (á veces 05 céntimos) y sencillo como nuestro específico, recomendado por médicos alópatas, homeópatas, farmacéuticos y por más de 800 periódicos de diferentes matices. Se usa en fricciones, poniendo arrollada una franela encima, para reumatismo incipiente, y lo mismo para el crónico; si no cede, se toma al interior nueve mañanas en ayunas una cucharadita:

como preservativo, basta darse una untura en la piel cada ocho dias. Todo el que habite paises frios, diluviosos, nevados, ó viva en aposentos húmedos ó mal sanos,

debe estar provisto de un frasquito, porque además cura las heridas, cortaduras, quemaduras, hemorróides, tiña, sarna, tísis y lepra, hace expeler la solitaria y toda clase de lombrices.

Precio, 6, 12 y 18 rs. frasco en la fábrica, calle de la Salud, 9, principal derecha. Madrid; y en 2.500 farmacias, droguerías y perfumerías de todo el globo.

Exíjase mi prospecto con certificados médicos, nombre en la cápsula y vidrio, busto y rúbrica

en la etiqueta y prospecto, que hay ruines falsificadores.

Dirigirse al inventor L. BREA Y MORENO, proveedor de todo el globo.

NOTA IMPORTANTE.—A los tísicos podemos decir, que de las pruebas hechas con este bálsamo resulta que es infinitamente mejor que las aguas de Panticosa ó de Uberuaga, y que las famosas pastillas del pastor de Belmet, de la Ermita y otros, para curar el pulmon y toda clase de toses; en breve publicaremos nuestros informes facultativos.

# 

Usada por todas las familias reales y toda la nobleza de Europa. APROBADA POR LOS MÉDICOS MÁS EMINENTES

Y POR TODA LA IMPRENTA EXTRANJERA.

El AGUA CIRCASIANA restituye à los cabellos blancos su primitivo color, desde el rubio hasta el negro azabache, sin causar el menor daño á la piel. No es una tintura, y en su composicion no entra materia alguna nociva á la salud; hace desaparecer en tres dias la caspa, por inveterada que esté; evita la caida del cabello y vuelve la fuerza y el vigor juvenil á los tubos capilares. Más de 100.000 certificados prueban la excelencia del Agua Circasiana, cuyo uso recemplaza hoy en todos los países los otros preparados y tinturas, tan danosos para el cabello. Precio del frasco, 4 pesetas; frascos conteniendo el doble, 7 112 pesetas.

Todos los frascos van en magnificas cajas de carton, acompañadas de un prospecto con la marca y firma de los únicos depositarios.

HENRRINGS Y GOMANIA.-LISBOA.



PLANAS DE PRIMERA coleccion de artículos novelas y pensamien-tos, por Don Arturo Cotarelo. Precio: 4 rs. ejem-

Esta obra puede adquirirse en la admi-nistracion de Et Correo Militar, calle de San Gregorio, num. 5; en las principales librerías, y en la con-sergería del Ateneo del Ejército y la Ar-

mada. GUIA DEL JURADO EN España :-- Util á todos los ciudadanos. Precio, una peseta. Se vende en las principales librerías.

DEL GRAN CATÓLICO ESPAÑOL

## D. ANTONIO APARISI Y GUIJARRO.

Reunidos ya los originales y repartidos los trabajos entre los amigos del autor que publican esta obra, se está haciendo todo lo posible para que el primer tomo vea cuanto antes la luz pública.

La colección constará probablemente de cuatro á cinco volúmenes de 500 á 600 páginas cada uno: la letra será clara, bueno el papel y esmerada la impresion, y el importe de cada uno 16 rs. en Madrid, 18 en Provincias para los que envien directamente á Madrid su importe, y 20 para los que su suscepiban por conducto de los compositores de los que se suscepiban por conducto de los compositores de los que se suscepiban por conducto de los compositores de los que se suscepiban por conducto de los compositores de los que se suscepiban por conducto de los compositores de los que se suscepiban por conducto de los compositores de los que se suscepiban por conducto de los compositores de los que se suscepiban por conducto de los compositores de los que se suscepiban por conducto de los compositores de la los compositores de los que se susceptiban por conducto de los compositores de la la la los compositores de l suscriban por conducto de los corresponsales.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid.—En las librerías de los Sres. Tejado, calle del Arenal, y G spar y Roig, calle del Prín cipe; y en las administraciones de La Regeneracion, El Pensamiento Español, La Esperanza, La Re conquista, La Verdad, El Apagador y La Pitita.

En Provincias.—En las principales librerías. Para cuantas observaciones se quieran hacer, ó cuanto pueda ocurrir, para enviar á Madrid suscriciones, dirigirse al Sr. D. Francisco de Quereda, (Claudio Coello, 13), secretario de la comision que publica las obras de D. Antonio Aparisi y Guijarro.