

SUSCRIPCIONES

Madrid, un mes ... 3,50 ptas.
Provincias, trimestre 10,50 "

25 EJEMPLARES 2,75 PESETAS

Número suelto, 15 céntimos

La Libertad

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES

MADERA, 8

Apartado de Correos 981

Director-Gerente

ANTONIO HERMOSILLA

Diario republicano independiente, órgano de expresión del Frente Popular

LAS OPERACIONES MILITARES

En el frente andaluz, las fuerzas republicanas iniciaron un vigoroso avance, apoderándose de importantes posiciones del sector granadino

A VEINTE MILLAS DE BARCELONA, DOS "HIDROS" DE LA BASE DE MALLORCA HUNDIERON AL BARCO MERCANTE INGLES "ALCIRA"

BOMBAS FASCISTAS SOBRE LA "NO INTERVENCION"

La bandera inglesa en el Mediterráneo

Los piratas del aire, como hace días los piratas del mar, desarrollan actividad extraordinaria en el Mediterráneo. El submarino desconocido, protegido por unidades de los países fascistas, hundió el «Endimion». Los «hidros» italianos de la base de Palma de Mallorca cayeron ayer a pique el «Alcira». Dos buques ingleses, a bordo de los cuales navegaban los observadores del Control marítimo, destruidos en el curso de pocos días. La bandera inglesa yace en el fondo del Mediterráneo.

Mientras tanto, los buques alemanes salen de los puertos de Marruecos, de Cádiz, de Huelva, cargados de las materias primas que los fasciosos les entregan a cambio de técnicos y de material bélico, y las unidades navales italianas convoyan los transportes de fuerzas legionarias y de soldados marroquíes con destino al ejército nacionalista. Palma de Mallorca se convierte en una base naval desde donde los países imperialistas actuarán contra Francia y contra Inglaterra. Diplomáticamente, Italia prosigue su infiltración en los Balcanes; trata de dirigir la política de Egipto para dominar el Canal de Suez; intensifica sus relaciones amistosas con Turquía; se aproxima a Yugoslavia, y mantiene un ejército de ocupación en España.

Pero lo que más puede interesarnos a nosotros es su aspiración de dominar el Mediterráneo. Esta preocupación parece debiera ser la misma de Inglaterra y de Francia. Por lo visto, no ha profundizado lo suficiente en su alma nacional. Y acaso piensen que la vuelta de la Historia volverá a ponerlos—nos referimos principalmente a Inglaterra—en las condiciones de dominio y supremacía de hace un siglo. Pero el tiempo, que parece detenido en las páginas de la Historia, sigue su curso incoercible y modifica de modo seguro y fatal todas las circunstancias. Para hacer frente a ello es necesaria una actitud fuerte, decidida y heroica. Llegarán un motivo y un momento más propicios que los presentes, cuando Italia pretenda fundar el imperio del Mediterráneo?

Las siniestras actividades de los Estados fascistas tienen una finalidad clara y rectilínea. Un crítico militar alemán acaba de decirlo: «El dominio del Mediterráneo bien vale una pequeña guerra europea». Consecuentes con este deseo imperialista, los submarinos y los «hidros» fascistas hunden barcos ingleses. ¿Cómo reaccionan las llamadas democracias occidentales ante los hechos orinales? Un temblor de indignación cruza los periódicos británicos y los franceses. Un ligero nervosismo agita las Cancillerías. Pero este verbalismo no llega a plasmarse en hechos concretos y trascendentales. Del reto de Alemania y de Italia no quieren enterarse los Gobiernos democráticos europeos. Mientras tanto, sus barcos son torpedeados y sus súbditos encuentran la muerte en el cumplimiento de un deber humanitario. La bandera inglesa es ultrajada por los japoneses, los alemanes y los italianos. El fascismo arroja bombas sobre el Comité de no intervención. Lord Plymouth, Eden y Chamberlain, principales mantenedores de la funesta política que está poniendo en peligro la paz universal, responden con los más torpes sofismas a las interpeleciones reiteradas del pueblo británico, que solicita el término de la trágica farsa. No quieren escuchar su voz aguda y profética ni su exacta demostración de la realidad. Sin embargo, algún día tendrán que oír y interpretarla adecuadamente. Y también algún día—esperemos que no sea demasiado tarde—tendrán que decidirse a recoger la bandera inglesa que ahora yace en el fondo del Mediterráneo.

VISADO POR LA CENSURA

Hitler, "generalísimo" del Ejército alemán

Berlín, 4.—Hitler ha firmado hoy un decreto por el que se erige en jefe absoluto de todas las fuerzas del Ejército alemán.

La reforma ministerial de Hitler

Berlín, 4.—Hitler asume la dirección uniforme del Reich en todos sus aspectos de política, militar y economía. Queda bajo su mando directo el Ejército, que hasta ahora gozaba de cierta autonomía.

Por decreto, firmado por Hitler hoy, se reorganiza igualmente el ministerio de Economía, que será dirigido por Funk. Queda suprimida la denominación de ministro sin cartera en el Gobierno alemán.

Hitler ha firmado también una orden creando el Consejo privado secreto de su Gabinete para aconsejarle sobre política extranjera. Este Consejo estará presidido por Von Neurath, y de él formarán parte Ribbentrop, Goering, Rodolfo Hess, Goebels, Lam-

mers, los generales Brauchitsch y Keitel y el almirante Raedel.

El general Keitel, jefe del mando supremo del Ejército

Berlín, 4.—Hitler ha nombrado jefe del mando supremo del Ejército al general Keitel, que hasta ahora desempeñó el cargo de director central del Ejército.

El general Goering ha sido ascendido a mariscal y conserva la dirección de Aviación militar.

El general Von Brauchitsch ha sido encargado de la dirección del Ejército de tierra en sustitución del general Von Fritsch. Este último y Von Bromberg son considerados como dimisionarios por razones de salud.

Von Ribbentrop, ministro de Negocios

Berlín, 4.—Von Ribbentrop, que hasta ahora ha desempeñado el cargo de embajador de Alemania en Londres, ha sido designado para sustituir a Von Neurath en la cartera de Negocios extranjeros. También han sido llamados a Berlín los embajadores de Alemania en Roma, Viena y Tokio. Se desconocen los nombres de sus substitutos.

OTRO BUQUE INGLES BOMBARDEADO

Dos "hidros" de la base italiana de Mallorca hunden al vapor "Alcira", de la matrícula de Glasgow

El hundimiento del "Alcira"

(De nuestro corresponsal en Barcelona)

Barcelona, 4.—Desde el castillo de Montjuich y desde las azoteas de los edificios cercanos al mar se han podido seguir al detalle las incidencias del hundimiento del navío comercial inglés «Alcira». Ha sido poco después del rompimiento de las primeras luces del día. Los aviones italianos de Palma de Mallorca, dos esta vez, han descargado su mortífera carga de bombas sobre un barco que arbolaba en su palo mayor la insignia del Reino Unido y el gallardete del control internacional. El buque se ha hundido rápidamente. El salvamento de su tripulación ha tenido viva, por espacio de varias horas, la emoción en el puerto, entre la muchedumbre de obreros, afanados en el cumplimiento de sus trabajos de guerra. La emoción se extendió por la ciudad, así como la reacción indignada de todos los antifascistas.

Este es el resultado de la tolerancia de Inglaterra. No hace tres días fué el buque inglés «Endimion», hundido a la altura de Cabo Tiñoso, cerca de Cartagena, la unidad de la Marina mercante inglesa que pagó el tributo de ruina definitiva, bajo las olas amargas de nuestro mar, a las indecisiones y vaguedades del Gobierno británico.

Hoy el «Alcira» ha corrido la misma suerte. Submarinos desconocidos o hidroaviones de sobra conocidos; es igual. El fascismo italiano no se intimida por despliegues de escuadras de potencias democráticas ni se aviene a cumplir compromiso alguno concertado en el terreno de los acuerdos internacionales. Nyon y sus energías han sido sumergidos hasta ahora en el Mediterráneo. A la farsa de la «no intervención» hay que añadir esta otra que se concreta en el nombre de la ciudad suiza.

¿Qué harán las potencias ahora? ¿Se decidirán a obrar con energía, en defensa de sus intereses, rudamente atacados y agraviados? Estas son las preguntas que florecen en la boca y en la preocupación del pueblo catalán.

El tiempo dará la respuesta. Las agencias anuncian actitudes energicas, tanto por parte de Francia como de Inglaterra, para limpiar de desmanes de piratería la ruta del Mare Nostrum.

Las invitaciones del Gobierno francés al cese de los bombardeos contra las poblaciones de retaguardia han sido contestadas por los italianos de la base aérea instalada en Mallorca con nuevos bombardeos de Tarragona y su comarca. La guerra, la que nos hacen en todo el litoral levantino, blanco de sus incursiones de destrucción y de muerte, rebasa los límites estrictamente nacionales, para invadir nuevamente el área internacional en sus más delicadas zonas de interés para las potencias llamadas democráticas.

¿Habremos llegado al límite en que comience la decisión de practicar el apotegma de que «el loco por el palo entra en cordura»?

La situación creada por el fascismo en el Mediterráneo se considera gravísima. La tensión crece por minutos. Mas no hay que hacerse demasiadas ilusiones sobre tan ardua cuestión. A lo mejor todo eso se retrasa una vez más, en espera del resultado de las nuevas deliberaciones de alguna novísima conferencia internacional.

Los piratas no retroceden. Juegan la carta de su audacia frente a la carta conocida de prudencias excesivas. Hasta que los prudentes en exceso jueguen fuerte, la situación no cambiará.

¿Habrá llegado, al fin, la hora? Esto es lo que se preguntan, emocionados e indignados a un tiempo, todos los españoles.

Pero la respuesta no la podemos dar de momento nosotros.

COMO FUE ATACADO

Barcelona, 4.—El ministerio de Defensa Nacional ha facilitado la siguiente nota:

«A las seis cuarenta y cinco horas de hoy, a 20 millas aproximadamente al sudeste de Barcelona, dos hidros de la base italiana de Mallorca atacaron al vapor británico «Alcira», de la matrícula de Glasgow, que con cargamento de carbón hacia el viaje de Birmingham (Gran Bretaña) a Barcelona.

En la primera pasada, los hidros, que volaron muy bajos, consiguieron meter en el barco tres bombas y dos en la segunda. El buque se hundió enseguida. Su tripulación, compuesta de 25 hombres, todos ellos de nacionalidad inglesa, fué salvada íntegramente por la lancha rápida «D», perteneciente a la flotilla de vigilancia, y una barca de pesca. Fué salvado el observador, también de nacionalidad inglesa, al servicio del control del Comité de no intervención.

Los naufragos, a bordo de la lancha «D», llegaron a las nueve

cuarenta y cinco horas al puerto, siendo atendidos solícitamente en la base de la flotilla de vigilancia, donde les fueron proporcionadas ropas.

En socorro del «Alcira», además de la lancha rápida «D», salió el guardacostas «B-16» y uno de nuestros hidros.

Desde el semáforo de Montjuich fueron vistos perfectamente el ataque y el hundimiento del «Alcira», el cual llevaba izada la bandera británica y ostentaba asimismo el distintivo del control.»

EL BUQUE HUNDIDO SEGUIA LA RUTA SEÑALADA POR EL CONTROL Y LLEVABA IZADA LA BANDERA INGLESA.—LOS TRIMOTORES AGRESORES OSTENTABAN LA CRUZ NEGRA DE SAN JORGE

Barcelona, 4.—Se conocen detalles del hundimiento del buque inglés «Alcira». Este barco había salido de Inglaterra el 23 de Enero con 1.800 toneladas de carbón con destino a Barcelona. Había realizado ya otros viajes a España, y como dato curioso merece

consignarse que el 19 de Julio, al estallar la sublevación, el «Alcira» se hallaba en el puerto barcelonés.

Las autoridades marítimas, apenas tuvieron conocimiento del hecho, adoptaron las medidas oportunas de salvamento y organizaron la traida a Barcelona de los tripulantes. El jefe de la base de la flotilla de defensa, Gabriel M. Morito, dispuso la salida de la lancha «D. A. R. 1», la cual salió a toda marcha con dirección al lugar del suceso. Salió igualmente el guardacostas «B-16» y uno de los «hidros» de esta base. Cuando llegaron al lugar del siniestro, los tripulantes del «Alcira» habían sido recogidos por la embarcación pesquera «Salvador», folio 2.548 de la matrícula de Barcelona, de la cual es patrón Pedro Taurit Ferrer, el cual presenció desde su barca cómo los italianos bombardeaban el buque.

Los tripulantes del «Alcira» relatan que el ataque lo realizaron los aviones fasciosos volando a 35 metros de altura. Lanzaron una bengala para iluminar el buque e hicieron con luces eléctricas señales para que la tripulación abandonase el barco; pero los aviadores dejaron caer las bombas antes de que lo hiciesen.

Al amanecer, los tripulantes apreciaron que se trataba de aparatos de bombardeo similares a los que en Agosto bombardearon y hundieron al buque «British Corporal», al norte de la costa africana.

Se trata de aviones trimotores, tipo Santa María. Al ser divisados los aviones, el «Alcira» izó las banderas inglesas, la mercante británica y la del control. El barco se hundió en unos quince minutos.

Han manifestado también los tripulantes que desde que salieron de Gibraltar siguiendo la ruta de Nyon no vieron ningún barco de vigilancia. Únicamente un día, y muy a lo lejos, pudieron divisar dos destructores ingleses.

El capitán del barco H. M. Osacken, se trasladó a tierra y visitó a las autoridades consulares de su país para poner en su conocimiento los hechos ocurridos. La tripulación, al llegar a Barcelona, fué recogida en la base de la flotilla de Salvamento y defensa, donde fueron solícitamente atendidos los marineros ingleses. Se les reanimó dándoles café y coñac. A mediodía se les ha obsequiado con una comida extraordinaria.

EL BUQUE HUNDIDO Y SU CARGA

El «Alcira» procedía de Birmingham, de donde salió el 23 de Enero, y estaba matriculado en Glasgow. Traía 1.800 toneladas de carbón con destino a Barcelona. Es de señalar que este buque hizo con frecuencia viajes a nuestro país, y el 18 de Julio se encontraba en el puerto de Barcelona al estallar la sublevación militar.

La tripulación es la siguiente: Capitán, H. M. Osacken; primer oficial, D. O. Estenderson; segundo, D. E. Staddock; primer maquinista, A. E. Sinson. El resto de la tripulación lo componían los siguientes marineros: F. Smith, S. Pattison, J. Cuseyk, J. B. Salton, W. Stulfield, D. Rattaly, J. Rintolini, J. Bethune, S. Taylor, G. Calmes, A. G. Sinson, J. A. Burns, J. Socke, J. Doon, J. Arken, J. Muvdak y T. Helly.

También iba a bordo el oficial del control del Comité de no intervención, Drysdale; todos ellos de nacionalidad británica. Visitamos a los tripulantes en la Jefatura de la flotilla de vigi-

INFORMES OFICIALES

La ofensiva de nuestras fuerzas en el sector de Granada

Comunicado del ministerio de Defensa Nacional del día 4 de Febrero a las veintitrés horas:

«EJERCITO DE TIERRA: ANDALUCIA.—A primera hora de la mañana nuestras fuerzas, en vigoroso avance, ocuparon el vértice Peñón de la Mata y Sierra Ogollos, en el sector de Granada, desalojando de dichas posiciones a los fasciosos y capturándose un sargento y varios soldados.

Los rebeldes contraatacaron con gran intensidad, apoyados por artillería y aviación. El intento fué totalmente rechazado por las fuerzas propias y causaron al enemigo crecido número de bajas, obligándole a retroceder en desorden.

EXTREMADURA.—Los rebeldes han atacado nuestras posiciones de Sierra Santa María, Cerro Mirón y Castillo de Argallanes, en el sector de Zalamea, y Cerro del Perú y Sierra Bulba, en el de Peñarroya. Apoyados por aviación y tanques, consiguieron ocupar Cerro Mirón, siendo totalmente rechazados los demás intentos.

En los demás Ejércitos, sin novedad.»

Bombardeo faccioso sobre Tarragona

Barcelona, 3.—En el ministerio de Defensa Nacional han facilitado la siguiente nota:

«AVIACION.—A las ocho de la mañana, entrando por mar, tres aviones enemigos descargaron sobre la parte sur de Tarragona unas veinte bombas. Solamente hubo un muerto.

A las diez cincuenta y dos se aproximaron a Tarragona otros aviones facciosos, procedentes del Sur, los cuales se desviaron de la ciudad ante el intenso fuego de la artillería antiaérea.

Un avión rebelde derribado por las baterías de Menorca

Barcelona, 4.—Parte del ministerio de Defensa:

«El jefe de la base naval de Mahón ha comunicado que ayer, día 3, a las quince treinta horas, entraron por la parte sur de Menorca dos aparatos facciosos, los cuales intentaron ametrallar a los obreros ocupados en diversos trabajos.

Abierto nutrido fuego por las baterías antiaéreas, fué derribado uno de los aviones, que cayó en el mar, a tres millas de la costa sur de la isla.»

Los últimos bombardeos de poblaciones civiles por los facciosos

«Hoy, a las ocho cuarenta de la mañana, tres Junkers procedentes de Mallorca arrojaron veinticuatro bombas sobre Sagunto, causando tres muertos.

A las cinco y media de la tarde, dos «hidros» arrojaron dos bombas de gran potencia sobre Villanueva y Geltrú, resultando cincuenta y tres personas heridas, cinco de ellas gravísimas.

Los mismos «hidros» ametrallaron, a la altura de Prat, al guardacostas «Rafael», sin producir bajas a bordo.

La presencia de estos aviones, que no llegaron a la capital, motivó que se diera en Barcelona la señal de alarma.»

En Teruel han empezado los trabajos de descombro

En el edificio derruido del Banco de España son hallados más de diez millones de pesetas

Teruel, 4.—Han empezado las obras de descombro del derruido edificio del Banco de España, que, como casi todos los edificios de esta población, aparece completamente en ruinas a consecuencia de los bombardeos de la aviación facciosa que siguieron a la ocupación de la ciudad por las tropas republicanas.

Al realizar los primeros trabajos algunos obreros han encontrado dinero y valores por cantidad que remonta los diez millones de

pesetas; 266.000 pesetas se han hallado en billetes legítimos del Banco de España sin estampillar; hay otra crecida cantidad estampillada, y el resto son valores: Deuda interior, Telefónicas, Petróleos y cantidad muy aproximada a un millón en Deuda exterior.

Todo el dinero y los valores han sido puestos a disposición del jefe del Ejército de Levante para su entrega a la Caja de Reparaciones o a quien proceda.

lancha. Todos expresaron su contento por lo realizado por las autoridades españolas con el fin de procurarles las máximas comodidades. Después de la agresión, todos se encontraban descansando en las camas que para tal efecto se les había destinado.

«COMO RELATA EL ATAQUE EL PRIMER OFICIAL DEL BUQUE Según la referencia dada por el

primer oficial, el hecho ocurrió de la siguiente forma:

El «Alcira» navegaba a 22 millas aproximadamente de la costa catalana. Desde Gibraltar, de donde había salido el lunes, siguieron la ruta señalada por la Conferencia de Nyon. Durante todo este trayecto no encontraron en su camino ningún buque de vigilancia; únicamente el lunes vieron a lo lejos dos destructores ingleses. Hoy, a las seis y media de la ma-

drugada, todavía obscuro, y por ello con muy poca visibilidad, vieron aparecer por la parte de proa dos aviones que volaban muy bajos, aproximadamente a unos 25 metros, pudiéndose apreciar claramente en la cola de los aviones una cruz negra de San Jorge.

Por los detalles dados de los aparatos parece ser se trataban de dos bimotores Santa María, exactamente iguales a los que el pasado mes de Agosto bombardearon, a la altura de la costa del norte de África, al petrolero «Brithis Corporal».

En el momento de hacer su aparición los aviones italianos, la tripulación se encontraba descansando. Fueron apercebidos desde el puente de mando al oír desde este lugar unos ruidos como de disparos de ametralladora. Lanzaron unas bengalas luminosas. Inmediatamente, por medio de señales, dijeron a la tripulación que abandonase el buque. Esta se dispuso a realizar tal imposición. Cuando estaban arriando un bote, situado a estribor, los aviones hicieron su primera pasada sobre el «Alcira», lanzando tres bombas. Una cayó en el depósito, prendiéndole fuego; otra, en la cabina del observador de control, que estaba vacía, y la tercera, en la chimenea, no haciendo explosión esta última. Al inclinarse el barco hacia el lado izquierdo, no se pudo lanzar al agua el bote salvavidas que en aquel lugar estaba situado, y los tripulantes del «Alcira» fueron a ocupar otro bote, con el que se lanzaron al agua. No pudieron utilizar todos este medio de salvación, pues las explosiones de las bombas habían arrojado al agua a tres de los tripulantes, los cuales fueron recogidos por sus compañeros.

Los aparatos, desde el momento en que ordenaron a la tripulación que abandonase el buque hasta que iniciaron el bombardeo, no dieron tiempo ni siquiera para darse cuenta del mandato, y así, cuando lanzaron las bombas, todavía estaban sobre la cubierta la mayoría de los marineros, resultando uno de ellos, el fogonero «Buras», con quemaduras en el cuello. Una vez en el bote salvavidas, la tripulación del buque inglés se alejó, y cuando se hallaban a unos 25 metros de su barco vieron como nuevamente pasaron los aviones sobre el «Alcira» y lanzaron otras dos bombas, hundiéndolo.

La adopción de resoluciones de gravedad, oyéndose el ruido de las armas y creándose la clásica atmósfera de los incidentes.

Refiriéndose al proyecto de humanización de la guerra, lo considera como una ayuda franco-británica en contra de Franco, y no sabiendo ya qué decir, habla de intrigas francosoviéticas dirigidas contra la paz de Europa.

«El Mensajero», en un tono parecido, también se muestra contrario a la humanización de las agresiones contra las ciudades abiertas y divaga sobre que quiere privarse al traidor Franco de un método de guerra que le conviene.

La concentración en Libia y la intervención en España tienen un sentido de presión estratégica hacia Inglaterra y Francia, de cuyos países no se sabe todavía qué es lo que quiere Italia, excepto la fórmula de reconocimiento del título de «emperador» a Victor Manuel.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

se el buque envuelto en llamas. Tardó en desaparecer bajo las aguas doce minutos.

A las siete de la mañana, todos los tripulantes del bote eran recogidos por el pesquero «Salvador». Cuando los aparatos fasciosos volaban por encima del buque inglés, la tripulación izó la bandera inglesa de la marina mercante y la del control.

Toda la tripulación hizo manifestaciones interesantes, relatando la agresión a los representantes de la Prensa extranjera desplazados en Barcelona y especialmente a los periodistas británicos que se encontraban realizando su misión en esta ciudad.

HABLA EL CAPITAN DEL «ALCIRA».

El capitán del buque ha dicho: «Nuestro barco navegaba a 22 millas Este de la ruta señalada por la Conferencia de Nyon. Estaban de guardia en aquel momento el oficial segundo David Hargness y seis miembros de la dotación. Los restantes dormían. Eran aproximadamente las seis treinta de la mañana. Nuestro buque llevaba izada la bandera inglesa y a babor y estribor llevaba pintado en grandes dimensiones el pabellón británico. Los tripulantes de los aviones pudieron ver que nuestro barco era inglés.

Por el mar surgieron inopinadamente los aviones; se dió la voz de alarma entre la tripulación, y ésta se dispuso a arriar el bote. La agresión fué tan rápida, que los tripulantes que en aquel momento dormían no tuvieron tiempo ni de vestirse. A los quince minutos se hundió el «Alcira».

En idéntico término se expresó el delegado del control, Drysdale, también de nacionalidad inglesa y que viajaba en el «Alcira» en cumplimiento de su misión.

ITALIA DECLARA QUE APRUEBA LAS MEDIDAS DE INGLATERRA PARA ASEGURAR LA LIBERTAD DE LOS MARES

Londres, 4.—El embajador de Italia, Grandi, ha estado esta tarde en el Foreign Office para manifestar que el Gobierno italiano aprueba las medidas tomadas por el de Inglaterra en su zona de control naval, y añadió que el Gobierno italiano adoptará idénticas medidas en la zona que se le tiene señalada.

Londres, 4.—Un mensaje recibido por el Almirantazgo confirma el bombardeo del vapor inglés «Alcira», y declara que el vapor fué echado a pique por las bombas de dos aviones a 20 millas al suroeste de Barcelona.

EL BOMBARDEO DEL «ALCIRA» OJEA LA INDIGNACION DEL PUEBLO INGLÉS

Londres, 4.—La gran indignación existente en la opinión británica con motivo del torpedeamiento del «Endimion», ha llegado esta tarde al colmo al conocer la noticia de la destrucción del vapor inglés «Alcira». Se espera que esta vez no habrá ninguna duda sobre la identidad de los autores del crimen, ya que toda la tripulación del barco ha podido reconocer claramente la característica de los aviones atacantes.

Es posible que este nuevo incidente plantee la cuestión del restablecimiento de un control aéreo al mismo tiempo que la vigilancia naval. En los círculos parlamentarios se espera que se adopten medidas eficaces para acabar de una vez con estos atentados injustificados, sin perjuicio de una acción que podría hacerse directamente contra la parte responsable del hecho.

EL ALMIRANTAZGO ADOPTA MEDIDAS DE SEGURIDAD

Londres, 4.—Aunque las contestaciones de los Gobiernos de París y Roma a la comunicación que se les hizo por el Gobierno británico sobre el torpedeamiento del «Endimion» no han llegado aún a Londres, se cree que las autoridades inglesas han tomado ya todas sus medidas para reforzar la seguridad en la zona confiada a sus buques. Parece que consiste en el aumento de las patrullas navales y una vigilancia más estrecha con instrucciones a todos los buques de guerra de apresarse cualquier submarino que se encuentre navegando en lugares especiales de la zona de vigilancia.

Aunque no ha llegado el informe sobre el torpedeamiento del «Endimion», la impresión general es que fué destruido por el torpedo de un barco rebelde, sumergible o de superficie, circunstancia difícil de comprobar, ya que ningún otro barco ha sido testigo del ataque.

ATTLEE SE PROPONE INTERPELAR EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

Londres, 4.—El Sr. Eden hará ante la Cámara de los Comunes una declaración sobre las medidas que el Gobierno británico se propone adoptar para terminar con la actividad de los piratas en el Mediterráneo.

El jefe de la oposición laborista, camarada Attlee, se propone interpelar al Gobierno sobre este particular.

MISTER EDEN INFORMARÁ EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

Londres, 4.—El Sr. Eden hará el lunes próximo en la Cámara de los Comunes una importante declaración sobre las medidas que piensa adoptar la Gran Bretaña

para terminar con los actos de piratería en el Mediterráneo. En los círculos oficiales insistían esta mañana en la necesidad de que las potencias firmantes del acuerdo de Nyon adopten disposiciones apropiadas para reforzar las medidas adoptadas en virtud de tales acuerdos y prevenir de una vez para siempre incidentes parecidos al del «Endimion». En los círculos británicos se asegura que están dispuestos a evitar tales agresiones, habiendo informado de sus propósitos a los Gobiernos francés e italiano, a la vez que solicitarán de ellos cuantas sugerencias sean precisas para evitar la repetición de la vulneración de los acuerdos de Nyon.

Entre las disposiciones que tomará Inglaterra—siguen diciendo los círculos diplomáticos bien informados—figura la incautación de los bienes pertenecientes al Estado responsable en una cuantía equivalente a los daños sufridos por los barcos británicos. Sin embargo, no se oculta la dificultad de identificar a los responsables.

DORBIN EXPONE LAS MEDIDAS ADOPTADAS POR FRANCIA

Londres, 4.—El embajador de Francia, Sr. Corbin, celebró esta mañana una conferencia con el señor Eden, dándole cuenta de las medidas adoptadas para reforzar el sistema de patrullas en el Mediterráneo.

EL EMBAJADOR INGLÉS EN BERLIN ACUDE AL FOREIGN OFFICE

Londres, 4.—El embajador de la Gran Bretaña en Berlín estuvo esta mañana en el Foreign Office.

Se cree que entre las cuestiones tratadas con los ministros ingleses figura un proyecto de convenio sobre bombardeos aéreos, sobre el cual trabajan algunos expertos ingleses, y que tiene como base las reglamentaciones de La Haya de 1923, cuya finalidad consistía en limitar los bombardeos aéreos a objetivos militares y tomando por base también las diversas sugerencias tomadas a partir de entonces por algunos Gobiernos.

También se cree que ha conferenciado sobre el trabajo preparatorio del Gobierno inglés respecto al problema colonial y cuestiones europeas.

LA PRENSA ITALIANA FALSEA MALICIOSAMENTE LA CUESTION

Roma, 4.—La discusión en la Cámara de los Comunes sobre el torpedeamiento del «Endimion» y los esfuerzos que se realizan para humanizar la guerra en España han producido alboroto en la Prensa italiana, que presentan tan sensacionales cuestiones bajo el aspecto engañoso de una ayuda francobritánica a la España republicana.

«La Tribuna», recordando la célebre frase de que «Paris bien vale una misa», dice que la España republicana bien vale una pequeña guerra europea, y con este juego de palabras dice que las potentes concentraciones navales en el Mediterráneo son más o menos anunciadas en París y Londres y que parece inminente

la adopción de resoluciones de gravedad, oyéndose el ruido de las armas y creándose la clásica atmósfera de los incidentes.

Refiriéndose al proyecto de humanización de la guerra, lo considera como una ayuda franco-británica en contra de Franco, y no sabiendo ya qué decir, habla de intrigas francosoviéticas dirigidas contra la paz de Europa.

«El Mensajero», en un tono parecido, también se muestra contrario a la humanización de las agresiones contra las ciudades abiertas y divaga sobre que quiere privarse al traidor Franco de un método de guerra que le conviene.

LA IMPRECISION DE LAS PRE-TENSIONES ITALIANAS CONS-TITUYE UN PELIGRO

París, 4.—Comentando la cuestión de la piratería y bombardeo de ciudades abiertas, «Le Figaro» dice que se espera con interés la contestación de Italia, deseándose que sea favorable. A pesar de todo, la posición de Italia es cada vez más hostil.

La concentración en Libia y la intervención en España tienen un sentido de presión estratégica hacia Inglaterra y Francia, de cuyos países no se sabe todavía qué es lo que quiere Italia, excepto la fórmula de reconocimiento del título de «emperador» a Victor Manuel.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

El peligro de la posición en que se encuentra Italia, cuya opinión pública no está informada, proviene especialmente de su obscuridad.

PALACIO DE LA MUSICA

EL LUNES PROXIMO, ESTRENO

Los tripulantes del Cielo

El film más acabado y perfecto de acción de guerra. Gesta gloriosa de la escuadrilla 37 de la guerra europea

PROTAGONISTAS
Annabella y Jean Murat

Los más formidables combates aéreos magistralmente llevados al celuloide

SENSACIONAL ACONTECIMIENTO

CONSEJO MUNICIPAL

Toma de posesión

En la primera parte de la sesión de ayer tomó posesión del cargo de consejero municipal, en representación del Partido Unión Republicana, el secretario de la Agrupación de Madrid, D. Teodoro López Serrano, en la vacante que produjo el consete republicano Sr. Sánchez del Alamo. El alcalde dió cuenta de la comunicación del gobernador civil, y el nombrado dió las gracias; prometió servir los intereses del pueblo madrileño y continuar la ruta de trabajo y virtudes marcada por su antecesor.

Los numerosos asuntos del día aponas fueron motivo de discusión. Uno sobre cesantías de servidores municipales volvió a Comisión. La moción de la Alcaldía proponiendo se abra una subscripción pública para regalar una bandera o banderín al Cuerpo de Bomberos, que encabezará con 5.000 pesetas el Consejo, fué aprobada y elogiada. A esta subscripción podrán concurrir partidos, organizaciones y entidades con 50 pesetas como cuota máxima, y con 25 céntimos el vecindario.

Se verificó la elección de quinto teniente de alcalde (distrito del Centro), y salió elegido por 29 votos, de 30 votantes, contra uno en blanco, el republicano D. Luis Alvarez Zamanillo.

En la parte de ruegos y preguntas, Huélan denunció ciertas anomalías en la obtención de licencias de enterramiento por desconocerse los trámites a seguir. El alcalde le respondió, explicando la breve causa que había motivado el incidente y cómo había sido resuelto con el funcionamiento de una oficina.

El teniente de alcalde de Buenavista, Alonso Galán, denunció casos de certificados médicos que no respondían a la realidad. Dijo que había recogido en un día sesenta y ocho de éstos, dándose el caso de que un mismo médico había expedido seis en una misma casa, y que en una declaración para suministro de leche se hace para jóvenes de veintitrés y dieciocho años por niños de dos y tres.

A estos casos, que confirman todo cuanto hemos dicho en estas columnas, prometió poner remedio y sanción el alcalde, adoptando medidas energéticas con la cooperación de la Inspección de Sanidad.

Gómez Egido elogió a los empleados que cumplen con su deber, como los ha censurado en casos contrarios. Dice que los médicos y empleados de la Tenencia de alcaldía del Hospital laboran sin descanso en cumplimiento de lo dispuesto y que se llevan recogidas cuatrocientas cartillas de abastecimiento que no han vuelto a recogerlas sus titulares, lo que demuestra que quienes las usufructúan no lo eran. Sancho se suma a estas manifestaciones y señala como los médicos de la Beneficencia municipal, sobre trabajar sin descanso, no tienen inconveniente, en cumplimiento de un deber imperioso, dictaminar en desacuerdo de algunos compañeros de profesión, y pide por ello una felicitación pública para estos funcionarios.

Así se hace constar.

Arbitrio de guerra sobre vinos y alcoholes

Se pone en conocimiento de los contribuyentes que a partir del día 15 del presente mes se empezará a cobrar el arbitrio extraordinario de guerra sobre vinos y alcoholes, y cuya exacción se realizará en la misma forma que el arbitrio ordinario que grava dichos artículos y con la tarifa siguiente:

Productos españoles.—Vinos tintos y blancos que no excedan de 14 grados, 0,10 pesetas litro; vinos tintos y blancos que excedan de 14 grados, 0,20; vermut, sidra, chacoilis y vinos de frutas, 0,30; aguardientes y alcoholes neutros, 0,40; vinos espumosos, generosos y licores, 0,50; perfumería a base de alcohol, 1,50.

Productos extranjeros.—Vinos espumosos, generosos, licores y aguardientes, una peseta; perfumería a base de alcohol, 1,75; vinos de frutas, 0,50.

Ha sido descubierto en Valencia el autor de varios asesinatos

Valencia, 4.—La Comisaría general ha facilitado esta noche la siguiente nota: «Hace algunos meses apareció asesinado un empleado de Especies gravadas del Ayuntamiento de Valencia, viéndose sorprendida la Policía poco tiempo después,

cuando realizaba trabajos encaminados al descubrimiento del autor del hecho, con el asesinato de otros dos funcionarios municipales afectos a igual servicio. Las circunstancias de las tres muertes eran análogas. Se producían en las horas correspondientes a la madrugada. Las víctimas lo eran por disparos de arma de fuego, y evidentemente el lugar en que se producía el delito era paso franco durante unas horas para que en Valencia pudieran entrar toda clase de artículos sometidos al pago de impuesto.

La Brigada de Investigación criminal apretaba ya el cerco en sus trabajos cuando en la madrugada del 30 de Enero último apareció muerto a tiros un nuevo funcionario de Especies gravadas en iguales circunstancias de misterio que los anteriores. Este nuevo crimen suministró un dato precioso a la Policía, y horas más tarde fué detenido el autor, Juan Romero López, quien, naturalmente, negó en los primeros momentos; pero ante la prueba verdaderamente magnífica recientemente recogida por nuestros agentes, terminó por confesarse autor de los cuatro asesinatos.

Juan Romero López era también empleado de Especies gravadas, y premeditada, fría y sañadamente asesinaba porque no se prestaban a su burdo juego y porque, más antiguos que él, le estorbaban en su marcha por el escalafón. Estrechado a preguntas se confesó asimismo autor de la muerte de un guarda jurado porque le impidió se llevar a un saco de patatas que había hurtado de un campo. Meditó su hazaña un año entero. Por fin no tuvo inconveniente en declarar que de no haber sido detenido proyectaba el asesinato de ocho o diez compañeros más que por lo visto tampoco accedían a sus pretensiones.

LA GUERRA EN ORIENTE

Ha sido cortada la comunicación entre Hong Kong y Canton

Japón ha perdido veinte mil hombres

Tokio, 4.—En la sesión de la Cámara, el ministro de la Guerra dijo que el número de oficiales y soldados muertos desde que comenzó la invasión japonesa en China es, como mínimo, de 20.000.

Los círculos bien informados japoneses estiman que el número de pérdidas es mucho mayor, pues no incluye el ministro los muertos por intento de desembarco, los de la Marina y Aviación y los que han fallecido a consecuencia de heridas y enfermedad, que son muy numerosos.

Comunicaciones cortadas

Tokio, 4.—La Agencia oficial nipona Eomey anuncia que han sido cortadas las comunicaciones entre Hong Kong y Canton y agrega que ello ha causado en el Japón enorme emoción.

Espectáculos para hoy

TEATROS

ALCAZAR.—5,30. El café de las mujeres malas. (Creación de Tarsila Criado.)

ASCASO.—5,30. La vida es sueño (de Calderón de la Barca; insuperable interpretación de Pepe Romeu.)

BARRAL.—5, Tortosa y Soler (dos horas de risa).

VALDERON.—3,15 y 5,30. Balder, Margarit and Francis, Rosario la Cartujana, Moritz, Hermanos Diez, Escudero, Carmelita Vázquez, Negro Aquilino, Julia Castellón, Topete, Niño Cazalla, Trio Bahamondez, Orquesta Ibarra, Abejardini y Zerep, Luisita Espinosa, Ana Mari (Shirley Temple española).

COMEDIA.—5, ¿Cuidado con la Pecal (el éxito cómico de la temporada).

CHUECA.—5, Alza la frente, mujer (última comedia del Pastor Poeta).

ESLAVA.—5, El cuarto de Gallina (Laura Pinillos-Rafael Arcos) y Orquesta K. D. T.

ESPAÑOL.—5,30. Fuenteovejuna (acontecimiento artístico de la presente temporada teatral; formidable creación de Carmen Muñoz Gar).

FUENARRAL.—5,30. La del manojito de rosas (éxito cumbre).

IDEAL.—4,30. La viejecita, ¿Dónde vas con mantón de Manila?

JOAQUIN DIGENTA.—5,30. Las incendiarias. (Supervetete, Amparito Sara.)

LARA.—5, Los ahucados (por Loreto Prado y Enrique Chicote).

LATINA.—5, Mi Carmen (protagonista el Americano).

MARAVILLAS.—5,15. Tatí... Tatí... (Supervetete, Conchita Rey.)

MARTIN.—5,15. Mujeres de fuego. (Supervetete, Anita Flores.)

PARDINAS.—5,30. Doña Francisquita (Pepita Rollán, Rafaelita Haro, Calvo de Rojas, Caballero reposición).

PAVON.—5, Beso mortal.

POPULAR.—5, ¿Que me la traigan! (Supervetete, Isabelita Nara.)

PROGRESO.—5, Una noche contigo.

VARIEDADES (antes García Lorca).—3,45 y 6, Carmen Rey, Carmen Becerra, Aurorita Brizard, Luis Torr, Hermanas Piquer, Filoita Odeón, Serapio Gutiérrez, Niño Caracol, Tito, Hermanas Nerlunas, Julita Oliver, Sepepe, Pompo, Thedy, Los cosacos del Cáucaso, Orquesta Madrid.

ZARZUELA.—5,30. Numancia (del inmortal Miguel de Cervantes; adaptación de Rafael Alberti; formidable acontecimiento; éxito sin precedentes).

CINES

ACTUALIDADES.—Desde las 11, semana Radio. Dibujos color: El gato Félix y La corte del rey Nettuno, La vaca Molly y Robinson Crusoe. La marcha del tiempo número 5 y La marcha del tiempo número 8 (curiosidades). Dibujos: Cacería regia, Lírica ruidosa, Flirteando en el parque (cómica). La ofensiva de Aragón (documental de actualidad), España al día número 43.

ASTUR.—4 y 6, El acorazado misterioso.

AVENIDA.—3,45 y 6, quinta semana del formidable film. De éxito creciente, Bajo dos banderas (sorbida realización de Claudette Colbert, Ronald Colman, Victor Mac Lagen; la maravilla cinematográfica de la temporada).

BARCELONA.—3,30 y 5,45. Un par de gitanos (Stan Laurel-Oliver Hardy; tercera semana).