REDACCIÓN
OFICINAS Y TALLERES
D. Juan de Austria, 10
TELÉFONO 12115

No se devuelven los originales aunque no se inserten

EL PUEBLO

DIARIO REPUBLICANO DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	Mes	Trimestre
Valencia . . .	Ptas. 2	Ptas. 6
Provincias. .		» 7'50
Extranjero. .		» 12

Ejemplar 10 céntimos

Año XXXVI :: Núm. 12.889

Fundador: Vicente BLASCO IBAÑEZ

Domingo 30 de Junio de 1929

UN DIA DE JÚBILO PARA ESPAÑA

LOS TRIPULANTES DEL "DORNIER 16" SALVADOS

Ayer a las 12'10 de la tarde, recibimos de nuestro activo corresponsal en Madrid el siguiente telegrama:

"EL PUEBLO.-Urgente.-Hallados tripulantes 'Dornier 16' por barco portaaviones inglés 'Eagle' Serrano"

La noticia produjo en nosotros el júbilo consiguiente. Desde que habíase perdido la ruta de los aviadores españoles Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, y a medida que iban transcurriendo los días, fué en aumento nuestro temor ante la posible perspectiva de que cualquier trágica e insospechada contingencia hubiese puesto fin a la gesta de estos hombres jóvenes y animosos, que, posesos de un espíritu de noble inquietud, no han reparado en los riesgos para dar cima a sus propósitos. Afortunadamente, pueden ya desecharse todas las zozobras. Los heroicos tripulantes del hidroavión español «Dornier 16», han sido hallados por el «Eagle», barco portaaviones de la gloriosa marina británica, que con otras unidades navales españolas, portuguesas e italianas, había salido en su busca. Estamos, pues, ante este acontecimiento altamente satisfechos, ya que nuestros compatriotas, por cuyas vidas temimos, se hallan sanos y salvos.

El día de ayer ha sido para España de un entusiasmo extremado, sin reservas de ninguna índole. Nosotros, con la misma ansiedad que nos hemos sumado a la emoción nacional desde que desaparecieron estos aviadores, sentimos en estos instantes el alma henchida del más destacado alborozo. Por esta misma razón, sentimos un noble orgullo al patentizar nuestra más férvida admiración hacia el pueblo inglés, de tan grandes virtudes cívicas, y de tan extraordinarios merecimientos en todos los órdenes, puestos de relieve una vez más con motivo del victorioso hallazgo de nuestros aviadores. ¡Loor a la Inglaterra incomparable y liberal!

Y ya que nos hallamos en unos instante en los cuales abrimos de par en par la espita de nuestras más recónditas efusiones, permítasenos exponer nuestro criterio favorable, a que se estudie con la serenidad debida la procedencia de restringir a los términos indispensables aquellas aventuras aéreas que puedan suponer un sacrificio para nuestros heroicos y abnegados aviadores, que tan repetidas pruebas de animosidad y entusiasmo han venido dando, aun a costa de sus provias vidas.

Mientras, ratificamos noblemente nuestra ufanía al ver camino de los hogares, abatidos hasta ayer, a los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga.

La noticia en Valencia

Las noticias sensacionales tienen un radio de acción formidable y un poder expansivo verdaderamente increíble.

Vivía estos días últimos la opinión pública preocupada, intranquila, en continua tensión de nervios, esperando buenas nuevas; no quería acostumbrarse a la tragedia, que se veía cercana; mucha parte de público casi convencida de un desastre, a pesar de reconocer la extraordinaria pericia de los aviadores, su serenidad y sangre fría.

En este estado de ánimo se vivía y se esperaba. Todos hablaban constantemente de la suerte que hubieran podido correr los tripulantes del «Dornier 16» señores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga.

Los días transcurridos, la tempestad desencadenada en el Atlántico, en las proximidades de las islas Azores; los infructuosos trabajos de exploración de aviadores y marinos españoles y de otros países: todo hacía presumir algo grave y la posibilidad de un final desastroso.

Pero algo instintivo determinaba una espera. ¿Cómo era posible que a Franco y a sus compañeros, tan enterados, tan previsores y tan expertos les hubiera ocurrido algo grave?

No conocemos, no conoce España lo ocurrido, lo que ha determinado el amaraje forzoso del «Dornier 16». A la llegada de los aviadores a Gibraltar una nube de amigos y de periodistas interrogarán a los viajeros y España conocerá entonces los detalles.

Es lo cierto, que los valencianos, por su carácter expansivo, levantino, grandemente afectivo, estaban preocupados; así es que en todo momento se venía hablando de Franco y sus compañeros y por ello ayer mañana, apenas se recibieron en las redacciones las favorables y tranquilizadoras noticias, éstas corrieran por la ciudad. Las ondas hertzianas las transmitían veloz mente. Las redacciones de todos los periódicos eran constantemente requeridas por el público que por teléfono demandaba la ratificación del rumor.

La noticia la poseíamos los periodistas; nuestros coresponsales la transmitían, afirmando que estaba ratificada; que la buena nueva era cierta; que había motivo para los transportes de alegría y de entusiasmo que su conocimiento determinaban.

EL PUEBLO fué uno de los primeros en saberla.

No podíamos poner la pizarra, transmitirla al público hasta que el Gobernador civil, que había pedido su confirmación a Madrid, la recibiese.

Los teléfonos oficiales y particulares no cesaban: todos transmitían lo mismo: «Franco y sus compañeros, están a salvo. El «Dornier 16», ha sido encontrado.»

La autorización gubernativa poco se hizo esperar y las pizarras de los periódicos fueron expuestas al público con la agradable noticia.

Ante las carteleras fijadas por EL PUEBLO a la puerta de esta casa y a la de nuestro querido amigo Julio Balanzá, se situó el público, en cuyos rostros se reflejaba la más viva ansiedad y alegría.

Nosotros habíamos recibido un telefonema urgente de nuestro corresponsal Alejandro Serrano transmitiéndonos la nueva y poco después celebramos varias conferencias telefónicas con el mismo, que nos daban todos los detalles conocidos por el hallazgo y del entusiasmo quee la noticia había despertado en Madrid al ser conocida.

Nuestra pizarra decía:

«Madrid.

Urgente, 12'10.

Confirmádose oficialmente hallazgo aviadores españoles proximidad Azores en alta mar sobre «Dornier 16» buque portaviones inglés «Eagle».

Hállanse sanos y salvos. Falta esencia.

Van rumbo Gibraltar.»

—

«Madrid.

Urgente.

Noticia facilitádola Almirantazgo inglés a ministro Marina España. Sobre «Dornier» estaban aviadores.

A pesar fuerte lluvia, en Madrid gentiazo recorre calles vitoreando aviadores y a Inglaterra.»

En muchos establecimientos, en bares y cafés, en todas partes, se daban las noticias y se entusiasmaban el público a los naturales transportes de alegría.

Surgieron varias manifestaciones, aparecieron algunas banderas, se dispararon varias tracas y se vitoreaba en las calles a los aviadores españoles y a Inglaterra

Una manifestación recorrió varias calles y visitó al cónsul de Inglaterra señor Harker, en cuya casa hicieron patente el agradecimiento a los marinos ingleses, que han realizado el salvamento.

En el Ateneo Mercantil se inició otra manifestación a la que se unieron los socios de la Agricultura y Círculo de Bellas Artes.

Estuvieron en el Gobierno civil, haciendo patente al Gobernador la alegría de la ciudad.

En los poblados marítimos, los trabajadores suspendieron sus tareas, sonaron las sirenas de los barcos y se entregaron los vecinos a los mismos transportes de alegría que en la ciudad.

El buque salvador

El buque que ha salvado a los aviadores españoles pertenece a la flota británica, división del Mediterráneo, y está destacado en Gibraltar, desde donde salió por orden del Almirantazgo inglés en busca del «Dornier 16».

El «Eagle», que así se llama el buque salvador, se construyó en los astilleros ingleses por encargo expreso de una potencia como crucero acorazado, de un desplazamiento de más de veinte mil toneladas, pero Inglaterra se incautó de dicho buque a raíz de la terminación de la guerra y lo destinó a buque portaviones, para lo cual se realizaron trabajos muy importantes para su transformación y habilitarle para que pueda transportar cuarenta hidroaviones.

En este viaje de exploración y búsqueda de los tripulantes del «Dornier 16» sólo llevaba a bordo 24 hidroaviones.

Es buque excelente, de mucha marcha y amplio radio de acción.

Este buque ya surcó las aguas de Valencia hace unos cuatro años, quedando anclado a tres millas del puerto en unión de la división británica a que pertenece.

El «Eagle» es superior al «Dédalo» en tonelaje, pero no tiene como éste servicio de pequeño dirigible.

Si el «Dédalo», que pertenece a la marina española, hubiese estado listo, hubiera cooperado a estos trabajos de exploración, pero el «Dédalo» se encuentra anclado en el puerto de Barcelona, junto al Vulcano, donde se está procediendo al cambio de sus calderas.

El «Eagle» es un magnífico buque, admirablemente habilitado y en constante funcionamiento, porque a diario se practican ejercicios y vuelos de ensayo.

Los aviadores españoles Madariaga, Gallarza, Ruiz de Alda y Franco, cuyo accidentado salvamento ha producido intenso júbilo en el mundo entero

El ya famoso «Dornier 16», que pasará a la Historia aureolado con los más hondos caracteres de emoción

Cómo transmitió la noticia el «Eagle»

El buque portaviones «Eagle» (o «Aguila», en español), transmitió radiotelegráficamente la noticia del encuentro del «Dornier 16» y de sus cuatro tripulantes sanos y salvos, recogidos a su bordo, a su base naval de Gibraltar, donde se le dió curso al Almirantazgo inglés, al cónsul de España en Gibraltar señor López Ferrer, que con la urgencia y entusiasmo naturales la retransmitió al Gobierno en los términos siguientes:

«Acaba comunicarme comandante jefe apostadero dícesele sido encontrado por «Eagle» hidro español, hallándose los tripulantes sin novedad.

La primera noticia

Madrid (urgente).—Esta mañana se ha recibido la noticia de que los aviadores españoles del «Dornier 16» han sido encontrados sanos y salvos. Según los informes recibidos hasta ahora, el aparato «Dornier 16» fué encontrado por uno de los hidroplanos del buque inglés «Eagle», al Sur de las islas Azores, y precisamente cuando el buque citado se disponía a abandonar sus pesquisas.

Los tripulantes del «Dornier» fueron recogidos y trasladados inmediatamente por el hidroplano que los encontró al buque «Eagle».

Al conocerse la feliz noticia en Gibraltar la animación fué extraordinaria, lanzándose la gente a la calle, comentando con gran júbilo la grata nueva del hallazgo de los bravos aviadores, cuyo ignorado paradero durante varios días había hecho cundir angustiosa ansiedad en todo el mundo.

Se confirma el hallazgo de los tripulantes del «Dornier 16».-Nota oficiosa.-Con motivo de la grata nueva el Gobierno concede una amnistía a los artilleros

Ha sido facilitada la siguiente nota oficiosa:

«El Gobierno, al recibir la satisfactoria noticia del hallazgo de los aviadores por el buque inglés «Eagle», comunicada por el cónsul general de España en Gibraltar, se ha reunido en Consejo y ha acordado levantar el castigo de destierro a Marruecos impuesto a la clases de primera y segunda categoría del regimiento de artillería número 1, destinándolos a los puestos de la Península que les corresponda, sirviendo en ellos el tiempo de prescripción reglamentaria.

Sigue en la otra plana

Balneario de Santo Tomás

Gran manantial de aguas sulfurosas, el de mayor riqueza en azufre
Abierto todo el año
Calle Serrano (junto a la iglesia del Grao. Teléfono 31.504

PERITO MECANICO

Práctico e inteligente, necesitamos. Razón: Industrias Drake S. A., Pintor Sorolla, 3.

AJUSTADORES Y CALDEREROS

Se necesitan para una semana en la Central Eléctrica «SAFE».
Paseo de Caro, GRAO.

LA GUIA OFICIAL DE VALENCIA

Se avisa a los amantes de nuestra ciudad, que la UNICA Guia Oficial, es la «GUIA DEL TURISTA EN VALENCIA» por José E. Galiana, la que puede adquirirse en el Fomento del Turismo (Bajos de la casa Ayuntamiento), al precio de 8'50 pesetas.
Envíos a provincias y extranjero.

Plaza de Toros

TODAS LAS NOCHES

El éxito de la temporada ..... Gran acontecimiento teatral

El Ruiseñor de la huerta

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

También se ha dirigido el Gobierno al embajador de Inglaterra en Madrid, para expresar su gratitud al Gobierno británico y ha encargado telegráficamente al embajador de su majestad en Londres que lo haga así por los humanitarios trabajos llevados a cabo por la marina y la aviación inglesa, que tan feliz éxito han tenido.»

La situación del «Dornier 16» en el momento de ser encontrado

El secretario general de Asuntos Exteriores, don Emilio de Palacios, y el jefe del Gabinete diplomático, Ramírez Montesinos, tan pronto recibieron el despacho dando cuenta del hallazgo del «Dornier 16» y de sus tripulantes, fueron a llevar

Un grupo de oficiales del portaaviones inglés «Eagle». (Fotografía tomada recientemente en Gibraltar.)

el texto del mismo al presidente del Consejo, quien ya lo conocía por habérselo comunicado telefónicamente.

La situación del hidro, al ser hallado por el portaaviones inglés «Eagle», era la siguiente: latitud Norte, 36 grados, 28 minutos; y longitud Oeste, 26 grados, 24 minutos.

Noticias posteriores recibidas en la secretaría de Asuntos Exteriores, han confirmado la noticia del hallazgo del «Dornier 16».

Igualmente se recibieron informes comunicando que el «Eagle» marcha con rumbo a Gibraltar.

También se ha sabido en la secretaría de Asuntos Exteriores que el estado del hidro es relativamente bueno, si se tiene en cuenta los días que ha estado a merced de las olas.

En el Aero Club es recibida la noticia con gran entusiasmo

La primera noticia de que el buque portaaviones inglés «Eagle» había encontrado al Sur de las Azores a los aviadores españoles, se conoció en el Aero Club minutos después de las doce.

La emoción que produjo la sensacional noticia, cuando todos los ánimos se hallaban dominados por un angustioso pesimismo, fué extraordinaria. Los socios que allí se encontraban, presa de una alegría sin límites, abrazábanse sin apenas poder pronunciar palabra.

Jiménez, que pocos momentos antes había llegado a nuestra primera sociedad aeronáutica, hondamente impresionado, y queriendo confirmar oficialmente por sí mismo la extraordinaria nueva, marchó con gran rapidez al ministerio de Marina y a la dirección de Aeronáutica.

Minutos después regresaba al Aero Club y sin ocultar la emoción que le salía a los ojos y se reflejaba en su semblante, apenas tuvo fuerzas para dar un viva a sus gloriosos compañeros salvados y a la aviación española.

A las 12'25 se dió al público la noticia de la aparición de los intrépidos aviadores por medio de una pizarra y los miles de personas que se habían estacionado en la calle de Sevilla prorrumpieron en una formidable ovación.

Se produjo un minuto de recogimiento en acción de gracias y a continuación prorrumpieron en vivas estentóreos a Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga.

La aglomeración en la calle de Sevilla crecía por segundos. Se interrumpió la circulación y la muchedumbre no cesaba un momento en sus vivas y aplausos, tal era la emoción.

Los socios del Aero Club que llenaban los balcones, saludaban a la multitud agitando los brazos y sumándose a los vivas y aplausos del pueblo.

El espectáculo era hondamente emocionante.

Los balcones del Aero Club fueron engalanados con colgaduras, como muestras de júbilo.

Madrid entero manifiesta hoy su alegría interpretando una vez más el sentimiento nacional en este día.

Poco a poco los balcones de la calle de Sevilla, plaza de Canalejas y calle de Alcalá fueron llenándose de colgaduras, preguntándose unos a otros a qué obedecía semejante actitud, y al contestar que el motivo era la aparición de los intrépidos tripulantes del «Dornier», la noticia fué conociéndose rápidamente y los transeuntes se dirigían presurosos al Aero Club para sumarse a la grandiosa manifestación de entusiasmo por tan feliz acontecimiento.

En la jefatura de Aeronáutica

A las doce y media de la mañana era imposible dar un paso por los pasillos de la Aeronáutica. El público acudió en tropel para conocer nuevos detalles de la aparición de los aviadores.

Los comandantes Rueda y Ríos no podían ocultar su emoción.

El comandante Ríos decía:

—Yo sabía que aparecerían; he ganado incluso una apuesta, pues dije que serían encontrados el domingo y estamos en sábado.

La alegría y animación en la Aeronáutica era inusitadas. Cuantos iban llegando, conocidos y desconocidos, eran recibidos con abrazos y hurras por cuantos se hallaban allí, contrastándose con sincera alegría la ansiedad y pesimismo de estos días y la satisfacción que hoy reinaba por el feliz encuentro.

En el ministerio de Marina

El ministro de Marina nos ha manifestado que a las 11'15 se ha recibido en el ministerio de Marina el siguiente telegrama del cónsul de España en Gibraltar:

«Acaba de comunicarme almirante-jefe este apostadero que el avión español «Numancia» ha sido encontrado cerca de las Azores, por el buque británico «Eagle», encontrando la tripulación sin novedad. —López Ferrer.» »

En el anterior telegrama literal, aparece el nombre del «Numancia» en vez del «Dornier», pues como se recordará en la iniciación del vuelo de Franco se produjo este error por creerse se trataba del raid proyectado alrededor del mundo.

El ministro de Marina ha dirigido al almirante jefe del apostadero de Gibraltrar, un telegrama en inglés, cuya traducción dice así:

«Acabo recibir noticias «Eagle», encontrado hidro español. Agradezco profundamente espléndida ayuda prestada a nosotros por la marina inglesa.»

El embajador inglés ha visitado al ministro de Marina, para confirmar la noticia del hallazgo de los aviadores del «Dornier 16» y felicitarle.

—

A las dos de la tarde, recibió el ministro a los informadores, a quienes dijo que había recibido un segundo telegrama de Gibraltrar, confirmando el primero, sin añadir detalles.

Agregó el señor García de los Reyes que ha dado contraorden para que no zarpen los cruceros «Almirante Cervera» y «Príncipe Alfonso», que estaban dispuestos para salir en busca de los aviadores.

Dijo que el «Eagle» llegará a Gibraltrar el martes.

—¿Vendrán los aviadores pronto a Madrid?

—Sí—contestó humorísticamente el ministro—. Han de venir a la verbena.

Se refería el señor García de los Reyes al festejo que según anunció el general Gil Patri, se organizaba en honor de los aviadores si éstos aparecían.

Dijo también que la noticia había sido comunicada por radio a [illegible]

El señor García de los Reyes dijo que momentos antes de recibirse la noticia estuvo en su despacho el general Franco sin tener conocimiento de la dichosa realidad.

Comunicada luego la noticia al indicado general, volvió de nuevo al ministerio, conferenciando con el señor García de los Reyes.

Cómo llega la noticia al capitán Jiménez

A las once y minutos de la mañana llegó a la jefatura de Aeronáutica con objeto de adquirir noticias de los aviadores el capitán Ignacio Jiménez, tripulante del «Jesús del Gran Poder».

Al llegar notó gran movimiento y preguntó la causa de aquella alegría, enterándole a gritos que habían aparecido los aviadores.

—¿Oficial?

—Oficial—le respondieron todos.

—¿Y vivos?

—Vivos los cuatro—le dijeron.

El capitán Jiménez emocionadísimo, abrazó a todos los que tenía delante.

Después comunicó con Iglesias, diciéndole por teléfono:

—Oye, Paco: Franco y compañeros viven. Han sido salvados. Voy a ver al presidente y espérame, que voy en tu busca.

Se comunica la noticia al ayudante del presidente y a Los Alcázares.

A las 11'15 de la mañana, el sargento encargado del gabinete telegráfico de la Presidencia, Juan Do Pico Orgaz, recibió una llamada de la secretaría de Asuntos Exteriores. La orden que le comunicaron fué ésta:

«Han aparecido los aviadores. Que se ponga al habla el comandante Cuerda.»

El sargento, después de avisar, salió llorando y presa de intensa emoción, sin apenas poder pronunciar palabra, y llorando de alegría comunicó la noticia a los centros oficiales.

Por teléfono se comunicó al Aeródromo de Los Alcázares la noticia de la aparición del hidro y sus tripulantes.

También por teléfono se comunicó al comandante general del apostadero de Cartagena y además la orden de que suspendieran su salida los cruceros «Almirante Cervera» y «Príncipe Alfonso».

El embajador de Francia felicita al presidente.

El señor Peretti della Roca, embajador de Francia en Madrid, inmediatamente que conoció la noticia del hallazgo del hidro, dirigió una carta al presidente del Consejo, expresándole su gran satisfacción por la grata noticia y felicitándole efusivamente.

Lo que dice el general Franco

Entre los que acudieron en las primeras horas de la mañana a saludar al presidente del Consejo, figuraba el general Francisco Franco, hermano del comandante aviador.

Hablando el general Franco con varios de los presentes en el despacho de Estella, dijo lo siguiente:

—No puedo ocultar la alegría al recibir todas estas felicitaciones que agradezco. Yo siempre tuve esperanza en los grandes recursos y pericia de los tripulantes del «Dornier». Yo llegué ayer de Zaragoza con tiempo suficiente para despedir a mi hermano Nicolás, que como es sabido, marcha a Cartagena. Anoche, él y yo creíamos que de haber alguna noticia agradable, él la sabría antes que yo. Supongo que mi hermano sabrá también ya a estas horas la aparición del «Dornier», y aunque no sé lo que hará, espero que regrese a Madrid.

«Este vuelo será sonado»

Por un aviador llegado esta mañana de Los Alcázares, uno de los muchos que concurrieron hoy a la jefatura de Aeronáutica, a pesar de la festividad del día, en busca de noticias de los aviadores desaparecidos, se ha conocido la siguiente anécdota:

Ayer tarde, en Los Alcázares, estaba la señora de Franco con varios aviadores de aquella base, y como dicha señora no sabía aún nada de la desaparición de su marido, uno de los presentes, para disimular, dijo:

—Es extraño que de Franquito no se hayan recibido noticias.

La esposa del comandante aviador contestó con gran naturalidad:

—Mi marido es mi marido. Al marchar me dijo que dentro de diez o doce días nos veríamos en Madrid, y nada de particular tiene que se retrase un poquito en la cita. No me extraña la tardanza, porque además me dijo que este vuelo sería sonado.

Entre los concurrentes se celebró mucha la frase de la señora de Franco.

Manifestaciones de júbilo]

La noticia del hallazgo de Franco y demás compañeros circuló rápidamente produciendo enorme alegría, tanto en Gibraltar como en Algeciras y La Línea, donde se organizaron manifestaciones populares, aclamándose con entusiasmo a los marinos y aviadores ingleses, a quienes se prepara un recibimiento triunfal.

En Cádiz

Cádiz.—Noticias de Gibraltar manifiestan que las autoridades inglesas han confirmado la noticia del hallazgo de los aviadores.

La población, que se hallaba vivamente interesada en este asunto, ha demostrado públicamente su alegría.

Se elogia la solidez y la excelencia del aparato, habiendo sido por ello muy felicitados los gerentes de los talleres de Aeronáutica donde se construyó el avión.

La llegada del «Eagle» se espera mañana a última hora de la tarde.

Las autoridades se trasladarán al campo de Gibraltar para recibir a los aviadores.

También lo efectuarán las de la Línea de la Concepción.

La llegada del «Aguila» a Gibraltar

Algeciras.—Se ha recibido un radio del portaaviones el «Aguila», anunciando que navega a 15 millas por hora y espera llegar a Gibraltar en la noche de mañana.

El punto señalado con la equis, es donde ha sido hallado, por el «Eagle», el «Dornier 16»

La familia de Madariaga

La madre del mecánico Madariaga, al conocer la noticia del salvamento, fué presa de un síncope.

Hubo necesidad de llamar a un médico de la Casa de Socorro próxima.

Las hermanas, presa de la natural emoción, reían y lloraban al mismo tiempo.

El hermano de Madariaga

Barcelona.—El guardia de Seguridad León Madariaga, que es hermano del mecánico del «Dornier 16», siempre ha sustentado la creencia de que los aviadores habían de aparecer sanos y salvos.

Actualmente presta sus servicios en el calabozo del Gobierno civil.

Esta mañana, hablando con un vendedor de periódicos, le ha manifestado que tenía la seguridad completa de que los aviadores serían encontrados durante el día de hoy.

A las once de la mañana se ha dirigido el agente referido a la dirección de Seguridad, donde le han comunicado la grata noticia.

Resumen geográfico de las islas Azores

El Archipiélago de las Azores se halla en el Océano Atlántico, entre 36'57º y 39'44º de latitud Norte y entre 15'38º y 22'11º de longitud Oeste de Lisboa, ó entre 21'6º y 27'39º de longitud Oeste del Meridiano de Madrid. Se compone de nueve islas, dispuestas en tres grupos, que se suceden en la dirección Oeste-Noreste y de muchas isletas cercanas a sus costas, siendo su total extensión de 600 kilómetros. La parte más oriental del Archipiélago es el grupo de las Hormigas; el punto occidental, la Punta de Faja Grande, en la isla de las flores; el más septentrional, la Punta del Pico de Joao de Moura, en la isla de Santa María. La Punta de Ribeira, extremidad Noreste de la isla de San Miguel, dista 1.300 kilómetros del Cabo de Roca.

El grupo oriental, se compone de las islas de San Miguel, Santa María, 80 kilómetros al Sureste de aquélla, e isletas de las Hormigas, al Noreste de Santa María, las cuales son ocho, siendo una de ellas bastante mayor que las demás, todas siempre descubiertas y aquélla con una altura de cerca de 20 metros al nivel del mar. Entre el grupo oriental y el central, median 138 kilómetros, contados desde la Punta Ferraira, en la isla de Santa María, hasta la Punta de las Contendas, en la Terceira. El grupo central, se compone de tres partes, dispuestas paralelamente unas a otras, y en la orientación general del Archipiélago. Forma la del Noreste las islas Terceira y Gracosa, separadas por una distancia de 58 kilómetros; se extiende al centro la isla de San Jorge y al Sureste las del Pico y Fail. El grupo occidental se compone de la isla de las Flores y la de Corvo, que le quedan 17 kilómetros al Noreste. La superficie total del Archipiélago es de 2.387 kilómetros cuadrados.

Las Azores están divididas en tres grupos administrativos: el de Ponta Delgada, constituído por el grupo oriental; el de Angra do Heroismo, formado por las islas Terceira, Graciosa y San Jorge, y el de Horta, que comprende el Faial, Pico, Flores y Corvo. En los distritos de Ponta Delgada y Angra do Heroismo, hay juntas generales que administran una parte de los negocios y el de Horta puede tener una corporación semejante, tan pronto requiera su establecimiento.

Casi todo el suelo de las Azores es de naturaleza volcánica. Llámanse estas islas Azores, porque los primeros portugueses que a ellas llegaron vieron grandes bandadas de azores (pájaro parecido al gavilán). Se les ha dado también el nombre de islas Terceiras, y los ingleses las denominan Western Island, porque son las tierras más occidentales del Antiguo Mundo.

La isla de Santa María es de forma trapezoidal. La isla de San Miguel, forma una dilatada curva abierta hacia el Norte, quedando la parte oriental casi al Este. La Terceira, tiene forma elíptica. La Graciosa, se extiende en dirección Noreste. Quedan al Sureste las Puntas de Carapacho, cerca del cual hay una isleta. La isla de San Jorge es de forma alargada; tiene 54 kilómetros de longitud por seis de anchura media. La isla de Pico es mucho más larga a Noreste que a Sureste. Su contorno se asemeja al de una figura limitada por dos rectas en ángulo agudo y una curva saliente tangente a las mismas.

La isla de las Flores es de forma pentagonal.

La pequeña isla de Corvo está limitada al Este por una curva que va desde la Punta de los Turraes, pasando por el Pico de Jao de Moura, que es el punto más septentrional del Archipiélago, a la Punta del Pesqueiro Alto al paso que la costa de Oeste se acerca bastante a la dirección rectilínea. La costa es áspera y carece de buenos desembocaderos.

El clima de las Azores es generalmente templado y húmedo, empero con pequeñas diferencias provenientes de la situación de las diversas islas, además de las que resultan de las condiciones de altura.

Las lluvias son abundantes en verano. No son, en general, durables; después de llover más o menos abundantemente, se disipan las nubes y vuelve a mostrarse el día claro. Muchas veces pasan ciclones por el Archipiélago que han causado en algunas islas sensibles perjuicios.

Los terrenos son muy fértiles. Tienen suficiente potasa, con la conveniente proporción de ázoe y ácido fosfórico. Toda vez que no hay subsuelo y las arcillas forman la superficie de los suelos labradios la vegetación es exuberante porque las raíces de las plantas pueden penetrar en el terreno hasta gran profundidad. Las aguas son abundantes y el suelo se deja penetrar y embeber fácilmente por ellas.

En las Azores los cultivos se hallan, principalmente, en la zona litoral. Hacia arriba son frecuentes las neblinas y la humedad no permite el cultivo de árboles frutales, cuyos frutos no pueden allí sazonar. En las partes altas se hallan muy buenos pastos, que benefician de la humedad.

Las principales plantas cultivadas son mijo, trigo, habas, judías, altramuces, lentejas, batata dulce, viña, etc.; muchos árboles frutales, como el naranjo, níspero, limonera, peral, manzano, nogal, etcétera.

La producción de cereales, es notable.

El cultivo del tabaco es libre en el Archipiélago desde 1866, en San Miguel y en la isla Terceira.

El ganado caballar es poco numeroso y se encuentra principalmente en las mencionadas islas.

Los mares de las Azores son muy abundantes en pescado.

Las principales islas de las Azores hállanse unidas con Europa y América por cables telegráficos, cuya estación central está en Horta. Para la comunicación del Archipiélago con la capital del reino, hay dos paquebotes por mes, uno de los cuales hace la escala en Funchal.

Otros vapores hacen frecuentes viajes entre el Continente, las Azores, el Brasil y los Estados Unidos. Entre los puertos de la isla de San Miguel hay carreras de pequeños vapores.

El descubrimiento de estas islas generalmente se atribuye a Gonzalo Velho Cabral, que de 1431 a 1444 vió las islas Formigas, Santa María y San Miguel; sin embargo, en una carta de Valseca, se lee que fueron descubiertas en 1427 por Diego de Sevilla, piloto del rey de Portugal. Lo cierto es que los portugueses fueron los primeros en poblar y colonizar el Archipiélago habitado hasta entonces por aves de rapiña.

También se ha atribuído su origen, como restos del Continente atlántico, que inspiró la famosa composición «La Atlántida».

Una ojeada retrospectiva sobre el origen y progreso de la aerostación

No estará de más en estos momentos, hablar del origen y progreso de la aerostación. Desde fines del siglo XVIII, en que el portugués Bartolomé L. de Gusmao se elevó por vez primera en un globo de su invención (muriendo sin revelar su secreto), hasta 1742, en que el marqués de Bacqueville hizo los primeros ensayos con un pájaro mecánico, todos los esfuerzos de la ciencia se concentraron en las ascensiones con aparatos menos pesados que el aire.

En creencia generalizada entre el vulgo que el éxito del primer globo se deba a los hermanos Montgolfier, cosa inexacta, pues si bien es cierto que su triunfo fué resonante y que él sirvió para el futuro desarrollo de la aerostación, no es menos cierto que antes se habían hecho numerosas tentativas.

El punto de partida que ha servido a todos los inventores para intentar la elevación ha sido el principio de Arquímedes, tan conocido en Física, de que «todo cuerpo sumergido en un líquido, pierde de su peso una parte igual al peso del volumen del líquido que desaloja».

Partiendo de este punto y hasta que el hidrógeno fué descubierto por Cavendisch, se empleó el agua caliente como agente impulsor, cosa que dió escasísimo resultado, pues el vapor de agua carecía de fuerza ascensional para elevar un aparato por frágil que fuese.

Pero ya inventado el hidrógeno en 1776, la tarea fué más fácil. Con su ayuda, el doctor Blak trató de elevar una vejiga hinchada de este útil elemento y basándose en esta rudimentaria experiencia los hermanos Montgolfier, el 5 de Junio de 1783 ascendieron en la plaza Mayor de Annonay (donde vivían como fabricantes de papel), hinchando el primer globo, que consistía en una envoltura de tela ordinaria forrada de papel. Este globo, que se elevó a base de aire caliente, poseía una forma casi esférica y una capacidad de 866 metros cúbicos. Suspendido en la parte inferior de la envoltura, llevaba un brasero encendido para calentar el aire y se elevó majestuosamente en el vacío en medio de la expectación y el aplauso generales.

Poco tiempo después, el físico Charles imitó el experimento, soltando en el campo de Marte, de París, otro aerostato entre salvas de artillería.

Los hermanos Montgolfier repitieron en Versalles el experimento, esta vez mandando a bordo aparato un carnero, un pato y gallo encerrados en una jaula, cuales volvieron a tierra sanos y salvos en unión del aparato, satisfechos de esta prueba, se lizó la primera ascensión hu siendo uno de los Montgolfier unión de Pilatre de Rozier, 1 primero se jugaron la vida albur de elevarse en el vacío cendiendo en un globo cautivo día 20 de Noviembre de 1783, esta prueba no llenara ni co cho los altos ideales de la c Pilatre se asoció con el m de Arlandés y ambos se ele en un globo libre, que aterri ras más tarde sin novedad. feliz ensayo tuvo consecu fatales para Pilatre, pues el Junio del año siguiente v elevarse en unión de Romain superar una ascensión re por Blandcard y Joffeiro, laron desde Douvres a C se estrelló junto con su com en los acantilados de Bou

Siguieron otros ensayos, que en 1896 el conde Zeppe niente general del ejército tenberg, construyó un inmen bo de forma cilíndrica, de tros de longitud y 11 de di formado por un armazón dentro del cual iban, en d mentos hasta 17 globos hi de hidrógeno, llevando d quillas con un motor de 18 fuerza cada una para impu hélices propulsoras. El exp to se realizó en 1900, y e tato evolucionó sin dificulta el lago Constanza, unos tre tos de hora; pero uno de los estalló y el aparato se hu el lago, salvándose sus tri por casualidad.

En 1898, el «Santos Dumo mero 1», significó el avance mo en la materia, elevánd el campo de Aclimatación, ris y evolucionó en todos se pero por falta de rigidez ca de 400 metros de altura, sal también sus tripulantes p suerte.

Santos Dumond contin ciendo nuevos experiment éxito.

Más tarde se inventó e cóptero, pero como era el ideal se pensó en el aeropla su teoría de mantener en varios planos, a los cuales pu municar un rápido movimi traslación, hélices propulso inspiren más garantías y H construyó el primer aparato ta clase.

Se hicieron varios ensay gran eficacia, hasta que e gigantesco se dió con un ae fabricado en los talleres de lais-Mendon, con motores comprimido y dos hélices raban en sentido contrario.

De todas las pruebas seg ésta, la más eficaz fué la d giel en 1896, que realizó mil metros a una velocidad por segundo.

En 1900, el ingeniero ame Chamitte construyó los pr biplanos.

En 1905, fecha memorab ra el avance de la aviaci hermanos Wright construy biplano de forma rectangul planos destinados a resbala el aire, alcanzando con él cias de 40 kilómetros con de 38 metros.

En 1908, Breguet inventó roplano que era a la vez h tero y aeroplano, con un de 59 caballos y alas fijas y para asegurar la estabili la caída.

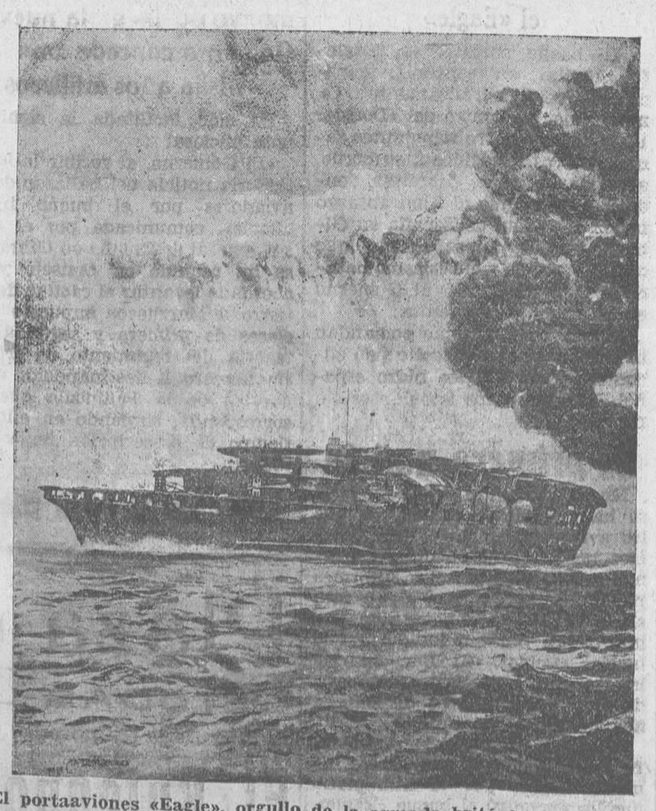
Después de la Granje, F Bleriot y otros muchos, ron ensayos con éxito.

En 1906, se registró oficial en Europa el primer vue el biplano «Santos Dumon un recorrido de 41 kilómet hora.

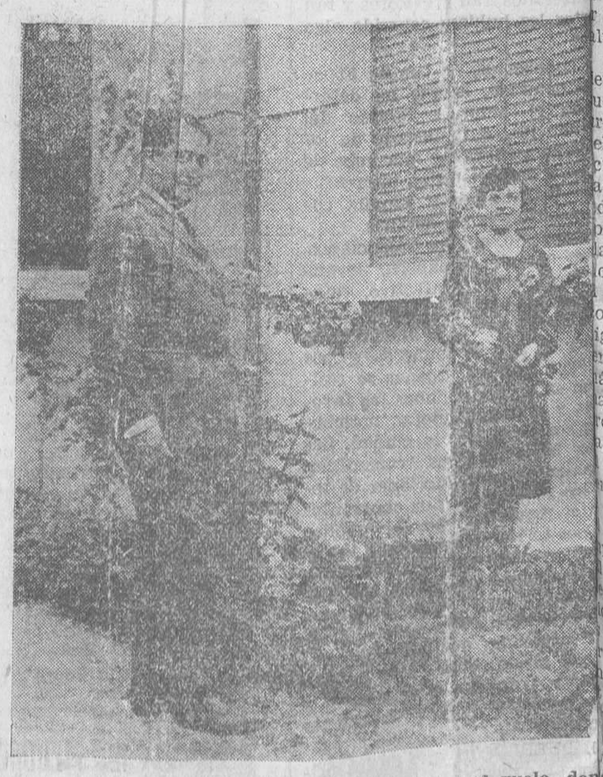
El 15 de Julio de 1909, hizo el primer intento de la sia marítima, atrevesando nal de la Mancha desde D a Calais.

En 1913, el aviador franc vots alcanza el record de

Sigue en la otra pl



El portaaviones «Eagle», orgullo de la armada británica, que ha recogido a los aviadores españoles



El comandante Franco, días antes de emprender el vuelo, dep alegremente con su esposa, bien ajeno a la odisea que le aguard

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

volando a 203 kilómetros por
ago, Sadi Le Conte, también
logró volar a razón de
kilómetros por hora.
más tarde, el piloto galo
batió el record de velo-
pura sobre una base de tres
metros.
Febrero de 1926, Alvert Wi-
de la aviación naval nor-
americana, consigue una veloci-
de 486 kilómetros y en 1928,
liano De Bernardi, bate to-
los records de velocidad vo-
nada menos que a 510 kiló-
os.
record de distancia en cir-
cerrado lo alcanzó el piloto
oz (por cierto que este record
atido después en Roma por
ria y Del Prete, en el «S-64»,
olaron 58 horas y 37 segun-
bre el mar Tirreno).
record con carga máxima
kilos) lo detenta el francés
rot, que se elevó a 2.000
s; el de altura, el aviador
ano Champión, elevándose
27, y el de distancia en línea
Chamberlain y Levine, que
do del «Miss Columbia» hi-
la travesía desde Nueva
a Eisleven (Alemania), lo-
o una distancia de 6.294 ki-
os.
triunfos más recientes de
iación los han conseguido
pañoles Franco, Ruiz de Al-
urán y Rada; Lindberg, a
del «Espíritu de San Luis»,
gró, como es sabido, en un
atravesar el Atlántico desde
York a París, en 33 horas
egundos; Lóriga y Gallarza
ubrieron el magnífico vuelo
d-Manila; Alland Coubland,
raid al Cabo de Buena Es-
za; Schinko y Bronier, a
de «El orgullo de Detroit»;
cubriendo el recorrido de
kilómetros en 15 horas, has-
egar a su proyectada visita
o Norte; el inenarrable vuelo
rrarin y Del Prete, de Roma
asil (casi 8.000); marqués De
o, desde Roma a América del
y del Norte y recientemente
ros compatriotas, Jiménez e
as.

egramas de felicitación

r fueron cursados infinidad
elegramas de felicitación a
terra.
re otros, recordamos los si-
tes:
laterra.—Presidente del Con-
sejo de ministros.—Londres.—Asociación Nacional de Ingenieros Industriales felicita entusiásticamente y agradece de corazón a ese Gobierno y gloriosa marina inglesa los relevantes servicios prestados a nuestra patria en el salvamento de los heroicos aviadores del «Dornier 16».—Presidente, Soto Redondo.

Londres. — Almirantazgo inglés. —Los huéspedes del Hotel España de Valencia, profundamente emocionados del hallazgo bravos aviadores españoles, nos apresuramos elevar ese digno Almirantazgo nuestra viva gratitud y satisfacción. Atentos saludos.—El propietario, Emiliano Real.

En los Astilleros de la Unión Naval de Levante

Ayer fué botada en estos Astilleros una pontona asistiendo al acto don Manuel Soto Redondo, consejero delegado de la Unión Naval de Levante y presidente de la Asociación Nacional de Ingenieros Industriales, junto con el subdirector general de Industrias don Manuel Alonso Martos, con el ingeniero director de Astilleros don Nicolás Franco.

Luego de la botadura, don Manuel Soto colocó el primer roblón de la quilla de un barco nuevo, retirándose don Nicolás afectado por las pésimas noticias que acerca de la suerte de su hermano se conocían.

Cerca del mediodía, desde el ministerio de Marina se llamó a don Nicolás comunicándole la faus ta noticia de la aparición y hallazgo de los aviadores españoles, circulando por talleres y oficinas como reguero de pólvora, estallando el entusiasmo en ruidosas manifestaciones de contento.

Todos los contramaestres y jefes de taller, invitaron a los ingenieros, marchando juntos a uno de los más típicos merenderos de la playa donde se les sirvió una espléndida comida.

El entusiasmo fué enorme entre el elemento trabajador de Unión Naval de Levante, demostrando su adhesión al júbilo general.

Continúa esta información en la sección telegráfica

PARA «EL PUEBLO»

CHARLA DE LA SEMANA

EL ULTIMO VUELO

Nuestro admirado maestro don Roberto Castrovido, nos ha remitido esta crónica, escrita, claro está, antes de averiguarse el paradero de los heroicos tripulantes del «Dornier 16».

te días comparables a los sie-
uñales simbólicos en la icono-
a de la Virgen Madre, la Do-
sa: zozobra, angustia, ansie-
amargura, abatimiento, es-
nza ilusoria, desilusión infun-
, desesperación, resignación.
n pronto se admite lo absur-
como se rechaza lo verosímil.
ulpa buscando consuelo cuan-
allece un sér querido al mé-
que no entendió la enferme-
a la familia que se descui-
a la misma víctima que ya
malito, desahuciado, come-
ocuras.. Bien dice el vulgo:
ay muerte que achaque no
a.
este duro trance se ha cul-
a la Prensa: es cabeza de
y también paño de lágrimas.
o hubiese dado por seguro que
idroavión tocó en las Azores,
e hubieran perdido veinticuatro
s por lo menos en poner los
ios para el salvamento. Es dis-
able la injusticia apasionada.
fué la Prensa, sino la pizarra,
así decirlo, donde se copió la
smisión que a Lisboa primero
la telegrafía sin hilos des-
hiciera el «Vasco de Gama».
qué? Se da la versión de que
lteró el tiempo del verbo lle-
ento que se haya descubierto
ucedido. Me gustaba otra con-
ra, que era un ensueño. El
elo nacional y la confianza
ctiva habían hecho vibrar las
s y herir la antena comu-
dora. Era un disparate, ya lo
pero era también la expresión
la conciencia humana, no ya
onal.
sábado de la semana pasada
onfiaba por la generalidad, por
ignorantes en aviación, y has-
n geografía, que Franco y los
ás tripulantes del «Dornier 16»
abían lanzado, sin tocar en las
res, sobre el Atlántico a ate-
r en Nueva York.
tiempo ha desvanecido esa
ncia fundada en el concepto
de la ciencia, la experiencia
valor de Franco y de sus tres
pañeros se tiene.
comandante Franco es—no
ro escribir era—la suma popu-
dad. Como el francés Vedri-
personificó la aviación ante-
a la guerra, y Millá en Le-
te (Cataluña y Valencia) y Ma-
en Madrid daban nombre a la
ación en globos inflados con hi-
geno, así Franco es el hombre
resentativo de la progresiva
ación española de la post-gue-
u vuelo a Buenos Aires en el «Plus Ultra»—precioso, magnífico, adecuado nombre— no lo podrán achicar posteriores saltos sobre el Océano aunque sean más rápidos que el dado por Franco hace tres años.

Le acompañaba en su viaje de Cartagena a Nueva York uno de sus compañeros del «Plus Ultra», y el comandante Gallarza, que por el desierto de los antiguos imperios de Babilonia y Asiria pasó a la India y a las Filipinas y un mecánico apellidado como el ilustre general Madariaga, orador y escritor.

Veo estampas de Los Alcázares con los tripulantes Franco, Gallarza y Ruiz de Alda, al lado del general Sanjurjo. Franco, joven, de sonrisa abierta a la simpatía, se nos aparece con el cráneo afeitado, quizás para corregir la calvicie. En el fotograbado se muestran seguros de sí mismos y del aparato. Esa seguridad es contagiosa y hace creer en el hallazgo en un islote o a bordo de un navío mercante de nuestros queridos compatriotas Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga.

Hay esperanzas tan pronto ganadas como desvanecidas. Se recuerda a los desgraciados tripulantes del «Pájaro Blanco», también perdidos.

Se evoca la suerte del «Reina Regente» sepultado en el Estrecho de Tarifa o de Gibraltar, sin que el mar haya echado a la playa ni una astilla del barco ni un cuerpo muerto.

Y recordamos también a aquel capitán Martínez, tripulante de un globo que el viento arrojó hacia el Mediterráneo, sin que se haya encontrado ni una brizna del aparato ni un hueso del desventurado «capitán».

Estos negros antecedentes son contrarrestados por otros más risueños de hallazgos conseguidos pasados años, no ya días.

Hemos releído «Las causas más frecuentes de las tragedias de la aviación», por el comandante inglés de aviación Mr. Byrd, y vemos que son inadmisibles casi todas (instrumentos inadecuados, un solo motor, falta de experiencia), menos una: la proviniente de amarar forzosamente en un mar agitado o en un mar oculto por el velo de la niebla.

Aún nos resistimos a proclamar mártires de la ciencia y del arte de la aviación a los que se han ganado el dictado de héroes en anteriores felices viajes. Mientras quede una chispa de ilusión...

ROBERTO CASTROVIDO

Doctor Muñoz Garbonero
Medicina - Rayos X
Paz, 36 Valencia

Colonia escolar Blasco Ibáñez

Como en años anteriores ha comenzado la recaudación de donativos para obra tan simpática y humana como es la de allegar recursos para que nuestros hijos gocen por unos días del espectáculo sublime que les ofrece Buñol con la luminosidad de su cielo y el eterno cantar de sus fuentes.

Nuestros hijos, tras el curso escolar que finaliza, esperan el ansiado momento de verse en el tren portadores de sus equipos de colonos, bien repletos de manjares, juguetes y algún libro de bellas narraciones para extasiarse con su lectura bajo la sombra de un árbol que, como celosía y coraza de hojas con destellos de plata, ofréceles descanso en sus diarias excursiones.

Nuestros niños están faltos de aire, de luz, de libertad.

La ciudad, con el fragor de sus múltiples actividades, niega a la infancia elementos tan indispensables de vida y sólo peligros ofrece al pequeño viandante.

Buñol, con sus paisajes maravillosos y con la alegría de su huerta, eternamente arrullada por el correr de sus aguas en sinfonía de sonatas líricas, con voz misteriosa de insospechadas cadencias maternales, les habla de amor, de poesía, de vida.

Nuestras escuelas, pletóricas de enseñanzas y de ideas, son pobres, muy pobres de recursos para sufragar el veraneo de los pequeñuelos, de los hijos de nuestros correligionarios, de los hijos de los valencianos.

Nuestro amor a la infancia ha quedado patentizado en todos los momentos. Una vez más la democracia valenciana pondrá de relieve sus nobles sentimientos y su amor al niño necesitado, para que este verano, como en los anteriores y como en los sucesivos, la Casa Colonia Blasco Ibáñez se vea poblada de voces infantiles que, como gorjeos de jilgueros en libertad, pongan una nota de color y de vida en aquella jaula que impaciente y risueña, espera albergar unas semanas tan preciado y estimable tesoro como son los niños de esta época, que llevan en sus almas y en sus corazones el germen del ciudadano de mañana, de esta España que cantará grandezas al mundo en un renacer de nuevas energías y nuevos horizontes.

Por la infancia necesitada, por los niños pobres y enfermitos, pido un donativo. Valencianos, amigos, correligionarios: contribuid a esta obra humanitaria. No regateéis vuestro dinero, desprendeos de unas monedas que no pondrán en peligro el estado económico de vuestros bolsillos. Vuestro desprendimiento es aire para los pulmones de niños enfermizos sentenciados a una tisis prematura, es color para las mejillas de presuntos anémicos, son músculos y energías para naturalezas débiles, son alegría para almitas infantiles que sueñan con días de sol, días risueños de excursiones y meriendas en plena naturaleza, es agradecimiento de padres de la honrada gleba del trabajo, es consuelo para unas madres abnegadas y santas, que con sus escasos medios de fortuna no pueden satisfacer las necesidades de sus hijitos queridos, es, en fin, la realización de un bello ideal: amor al prójimo.

Pido para los niños. No me desoigáis.

Los niños pobres y enfermos son como flores faltas de luz.

A los padres felices, con hijos sanos, fuertes, rodeados de comodidades y lujo me dirijo. A las madres dichosas les hablo.

Pensad en los otros niños, en los que todo les es negado, en los que de todo carecen.

Ellos en lo más íntimo de sus almas infantiles agradecerán vuestro desprendimiento y no olvidarán nunca el bien que les hagáis. Los niños agradecen el bien que les hacen con risas y con besos.

Apresuraos a depositar un donativo en la Redacción de EL PUEBLO y en la Casa de la Democracia. Al desprenderos de unas monedas, pensad en el bien que hacéis: quizá salvéis generosamente la vida de un niño.

Confío en que gracias a vosotros, nuestros niños, allá en Buñol, la ciudad de sus sueños y sus alegrías, repondrán las energías perdidas durante el curso escolar.

Os lo agradecerán los niños y el que modestamente os suplica no los olvidéis.

JOAQUIN BRUÑE PEREZ

Junio de 1929.

Acción Republicana

Casino El Avance.—Con arreglo a lo que dispone el artículo 26 del reglamento de esta sociedad, hoy celebrará junta general, a las 3,30 de la tarde por primera convocatoria y por segunda y última a las cuatro, siendo válidos los acuerdos que se tomen con el número de socios que asista.

El orden del día será el siguiente: Renovación de algunos cargos de la directiva: ruegos, preguntas y proposiciones.

Se ruega a los socios la puntual asistencia.—El secretario.

UNA BECERRADA CON ILUSTRACIONES

José Cerdá cortó una oreja

No nos las prometíamos muy felices, y, en efecto, los hechos corroboraron nuestros augurios. La empresa anduvo cauta, pero tampoco afortunada: aun bajando los precios, no logró más allá de un tercio de plaza. El dolor es constante...

Preludio del espectáculo fué exteriorizar el regocijo unánime por la aparición de los aviadores españoles: la banda entonó el himno nacional, entre grandes aplausos por el fausto suceso, puestos en pie los espectadores y descubiertos.

Entramos, pues, en plan optimista, frustrado luego entre los toritos y los toreritos. ¡Porque cuidado que se toreó mal ayer tarde! Por docenas cayeron capotes y muletas, rasgados los más de los primeros y abandonados en la fuga. También los de la puya y el castoreño se portaron, rajando, picando en los costillares: una desventura de primer tercio.

Hizo bien el gerente Paco Mora negando categoría de novillada a los bichos de la viuda de don Romualdo Jiménez, tres de ellos con estampa de chivo y los seis sin bravura ni poder, y además broncos, excepto el segundo y tercero, que llegaron muy buenos a manos del matador. Saltaron estos dos el trampolín, buscando la huída, resultando, en conjunto, una novilladita para plaza de tercer orden.

De los tres matadores: Baltasar Tato, Niño del Matadero y José Cerdá, sólo se salvó el Cerdá, que, aprovechando las excelentes condiciones de su primer utrero, trasteó con desahogo y bastante arte. El Tato bulle y cangrejea con exceso, y en cuanto al del Matadero, conviene poner un poco de sordina a los aplausos con que se acogió su toreo de capa, porque también en esto hay sus más y sus menos. Comentemos.

* * *

Tato no pudo torear a placer al primero de la serie, bronco, manso y atropellador; rebrincando le tomó el capote y huyendo hizo la pelea en varas.

Brindó desde el centro del redondel, y al primer pase perdió los avíos de una tarascada; faena con acosones y dos nuevos desarmes, achuchando y desarmando fuerte el morucho por el lado derecho. Media estocada caída, y las mulillas. Baltasar escuchó palmitas.

Perdió terreno veroniqueando al cuarto, le aplaudieron un quite por faroles, y al dar la señal para banderillas las tomó, dejando un palo, tras laboriosa preparación. Desistió de seguir e hizo bien. Un par delanterillo del Pintero descompuso al bicho, con el que no pudo el matador. Tato recorrió toda la plaza, dando medios pases, sin conseguir sujetar al buey y retrocediendo ante las embestidas. Conque con dos desarmes en el haber se decidió a pinchar, haciéndolo con escaso éxito: media estocada baja del lado de allá y una alta, perdiendo la tela, perseguido hasta tomar el olivo.

Total, ilusiones desvanecidas.

—

El Niño del Matadero armó un «escándalo» toreando de capa. Ya en el primer becerro se le vió estilo y soltura, y al llegarle el suyo ejecutó tres verónicas magníficas de gracia, suavidad y temple. Se lo encuentra hecho eso del capitillo, un poco a la manera del toreo de salón, pero cargando la suerte y llevando toreado al enemigo.

Repitió varias veces el veroniqueo, así en los quites como toreando al quinto. Al cabo llegamos a obtener la convicción de que tampoco era de ley cuanto ejecutaba: al Niño no le pasa todo el toro; baja los brazos para empapar y recoger, pero también codillea, y de aquí que su toreo a menudo resulte por la cara. Las ovaciones más entusiastas, manejando el percal, fueron para él. En cambio, con la muleta está limpio, no precisamente por ignorancia, sino porque ni para ni aguanta, como no sea toreando por la cara. Se distingue en los muletazos de pitón a pitón, en lo de enseñar el pico de la muleta y najarse sin reparos.

Brindó la muerte de su primero desde los medios, trasteando fácil y habilidoso. Marcó bien un natural y uno de pecho, y tras un desarme empezó a molinetear y a danzar por la cara. El novillo estaba de lo más superior, pues don Aniano, el presidente, tuvo el acierto de pasarlo a banderillas al segundo garrochazo. Quedamos en que el Niño no hizo la faena lucida por falta de alientos; mató fácil de una estocada baja, que le valió ovación y vuelta al ruedo. La velocidad adquirida...

En el quinto, mal: una faenita llena de camelancias, de pitón a pitón, najándose (el torito no era una peladilla, conste) y una estocada habilidosa, alargando el brazo.

Conclusión: el chico, por lo que se le vió, tiene facilidad y estilo para torear de capa, pero con esto sólo no se llega a figura ni se coleccionan billetes. Con la muleta es una vulgaridad sin valentía.

—No ve usted que es rubio—objetaba cierto aficionado.

—Cuidado con colarse: rubio era el Chiclanero y rubio es Márquez.

—

José Cerdá actuó con mucha voluntad, con alegría, intentándolo todo y saliéndole algunas cosas como a los buenos.

Huído andaba el tercero de la tarde y por ello no le resultaron los lances de capa, logrados luego al quitar con unas chicuelinas ceñidas y limpias. Se las aplaudieron, como también un par de banderidillas, traserillo y castigando; el «ché» llegó a la cara con guapeza. La faena de muleta fué incolora al principio, confiándose luego al ver que el novillo, pastueño y noble, permitía hacerlo todo. Con ambas manos, pero preferentemente con la izquierda, dió pases de la mejor calidad; nosotros apuntamos dos naturales y uno de pecho, magníficos. Al arrancarse a matar lo hizo por derecho, aunque sobrado de largo, dejando una estocada grande, algo delanterilla, y al tocar en el intento de descabello el punto sensible, dobló el jabonero.

El chico se ganó una ovación espléndida, la oreja y la mar de sombreros y gorras al dar la vuelta al ruedo. Fué esto lo único con completo y con sabor de corrida que se hizo en el tercer tercio de la lidia.

Bronco y achuchando el último, Cerdá lo toreó por la cara, de pitón a pitón, rígida la muleta y sin parar, tumbándolo de una estocada alta, aplicada con alivio, seguida de un certero descabello.

Los inevitables entusiastas se lanzaron al ruedo y lo sacaron a hombros por la puerta grande.

Esto fué el espectáculo taurino del día de San Pedro.

—

Peso de la canal de los novillos: Primero, 213; segundo, 193; tercero, 215; cuarto, 225; quinto, 233; sexto, 220. Total, 1.299.

RIAÑO.

RADIO

—Las interferencias prosiguen dominando a su antojo; una bella audición, la estropea el sonido de otras emisiones: por ejemplo, en un punto del condensador tres o cuatro estaciones se escuchan; y dices que no hay forma de evitarlo; una verdadera lástima.

—Mi deseo es servirte y para demostrártelo, cópiate—¿no te lo lleves, eh?—el siguiente resumen suscrito por el Laboratorio Standards de los Estados Unidos y comprobado en todas sus partes en el nuestro; es interesantísimo para los aficionados que busquen algo más que provocar admiraciones del vecino, importándoles muy poco la radio en su esencia:

«Un caso muy frecuente de interferencia es la presencia de alambres conductores de corriente alternativa cerca de la antena o del aparato receptor»—dice el empleado del gobierno en su informe basado en un extenso estudio de la interferencia en la recepción radio telefónica.

Voltajes de baja frecuencia (ordinariamente 60 periodos) son fácilmente inducidos y la corriente resultante circula en los circuitos receptores causando un «hum» en los teléfonos.

La baja nota de este «hum» es característica y no cuesta mayor trabajo identificar esta fuente de interferencia.

Un método para disminuir o eliminar esta interferencia es separar los alambres de antena y de bajada, lo más posible, de los conductores de corriente alternativa, y colocarlos en ángulo recto con ellos.

Cuando la interferencia no desaparezca de esta manera, el empleo de un receptor conveniente viene a llenar el objeto.

Un receptor de acoplamiento por inductancia (de dos circuitos) es menos sensible a esta interferencia que un receptor de un solo circuito.

El empleo de uno o más pasos de amplificación radiofrecuente también sirve de gran ayuda para filtrar la interferencia de las bajas frecuencias.

Se ha sugerido que colocando una resistencia de alto valor entre antena y tierra, en un receptor que tenga un condensador en serie con la antena, aquélla ofrecerá una impedancia de valor más bajo que el que pueda ofrecer el mismo receptor la que, por lo tanto, puede contribuir muy eficazmente a la eliminación de la interferencia de las bajas frecuencias.»

—Sí que es interesante; ¿y la continuación?

—La dejaremos para otro día, pues el estudio es muy extenso; ya ves cómo sí se preocupan de buscar medios que corten esas anormalidades.

—¿Y cuándo seguiremos?

—En EL PUEBLO del martes; los programas señalan como importante: a las once de la mañana, Radio Barcelona, retransmitirá coros; del extranjero, bailables.

* * *

Ofertas:

Un radiofrecuencia sintonizado, de marca, con sus seis lámparas, por 200 pesetas.

* * *

Correspondencia:

Don Manuel S.—Capital.—No tenemos ninguno, que corresponda a sus deseos, celebraremos el poder serle útil en otra ocasión; saludos.

Don José N.—T.—El número cada vez mayor de correspondencia que recibimos, nos obliga a contestarle por esta sección, si no se nos acompaña el franqueo para la respuesta por carta; no tenemos ese elemento en ofertas; el esquema, está bien; móntelo con buen material; saludos.

Aviso.—Continúa abierto el Consultorio técnico, completamente gratuito para nuestros suscriptores y lectores.

EQUIS

En la Filarmónica

Cuarto concierto y despedida de la Sinfónica de Madrid

Antes de comenzar la sesión musical, el maestro Fernández Arbós pronunció breves frases, henchidas de patriotismo — aunque exentas de patriotería — en honor de los aviadores españoles en salvo. Indicó que para festejar tan grato acontecimiento la orquesta ejecutaría los himnos nacionales españoles e inglés, como así lo hizo entre aplausos atronadores y vivas a España e Inglaterra.

De uno a otro concierto fueron superándose los programas, hasta el de anoche, en que a modo de epílogo cerró la orquesta de Arbós de un modo solemne y majestuoso la temporada musical de la Filarmónica. El público, más numeroso que en veladas anteriores — se está mejor en la Feria Muestrario, por esta época, que en el Principal —, tributó a los músicos artistas un expresivo homenaje de admiración y simpatía, que el maestro Fernández Arbós recogió por todos.

Con esto va dicho que la audición musical transcurrió en un ambiente de noble efusión hacia los compositores y de cordial aplauso para sus intérpretes.

Uno de los aspectos más interesantes del concierto fué el orden de colocación de las obras: entre dos partes en que iban agrupados lo clásico y lo moderno con Gluck, Mozart, Wagner, Straus y el moscovita Rimsky: la nota emocional y patética, la elegancia y el impulso colorista, aparecía la incomparable figura de Beethoven, la música persuasiva, de mil matices, bellamente emotiva. Así la «Ifigenia», el idilio de «Sigfrido» y la danza de los siete velos, de «Salomé», pincelada de intensas voluptuosidades eróticas, se escucharon con verdadero deleite, ovacionándose a la Sinfónica, muy vivamente en la composición wagneriana.

El delicioso «Septimino», de Beethoven fué como si dijeramos un alarde de dominio, de matices y de buen gusto, exteriorizado por los instrumentos de cuerda y por los solistas: clarinete, señor Menéndez; fagot, señor Romo, y trompa, señor Mout, tan admirables por sus agilidades y seguridad, como por el arte en el decir.

Al terminar esta deliciosa parte del concierto el público aclamó a los ejecutantes que, con el maestro, saludaron cortesmente.

La tercera parte, con los Encantos del Viernes Santo, de «Parsifal», de honda unción religiosa; el «Andante de la Casattion», en que luce la abundosa y selecta vena melódica de Mozart y el «Capricho español» del ruso Rimsky Korsakoff, página de gran vigor colorista, sirvió para rubricar, como puede hacerlo la Sinfónica madrileña, esta memorable serie de conciertos, en que Arbós y los suyos han satisfecho plenamente a los socios de la Filarmónica de Valencia.

Cada pieza se acogió con sendas salvas de aplausos, y por si era poco lo gustado, Arbós nos regaló la espléndida «Rapsodia número 2», de Liszt, una maravilla de ejecución, como cosa de la Sinfónica de Madrid.

El público, incluyendo las señoras, tributó un homenaje de despedida al maestro Arbós y a los profesores, confundiéndose los bravos con los aplausos y saludando los agasajados con manifiesta complacencia.

Los cuatro conciertos de la Sinfónica de Madrid, se recordarán como modelo de perfecciones. — S.

Teatrales

APOLO

Hoy, último día de la temporada Despedida de Harry Flemming y su compañía de blancos y negros

A las 6,30 tarde y 10,45 noche se celebrarán dos grandes funciones y en ellas la despedida del sensacional espectáculo «Blancos y Negros» que dirige el mejor bailarín del mundo Harry Flemming.

A pesar del éxito extraordinario alcanzado por este original y sugestivo espectáculo no puede conseguirse ninguna prórroga por tener que empezar a realizarse las reformas ordenadas por las autoridades, siendo por lo tanto las funciones de hoy las últimas en que actuará en Valencia esta colosal compañía norteamericana.

Comercial y agrícola

Servicio meteorológico.

VALENCIA 29.

Altura barométrica: 760.

Dirección del viento: N. E.

Fuerza del mismo: fresquito.

Estado del mar: marejada del viento.

Estado del tiempo: bueno.

—

MADRID 29.

Tiempo lluvioso en el Cantábrico y por las costas de Portugal; marejada del Poniente en el Estrecho de Gibraltar.

—

CABO SAN ANTONIO 29.

Calma; mar, llana; casi despejado; horizonte, brumoso; barómetro, 7.595; termómetro, 234.

—

ALICANTE 29.

Barómetro, 762-8; viento W., flojito; mar, rizada; cielo, despejado.

—

CARTAGENA 29.

Barómetro, 766-9; Sur y rizada; despejado; cariz de viento, flojo.

—

CADIZ 29.

Barómetro, 764-6; viento, S. O.; cielo, claro; marejadilla.

—

Buques entrados y salidos ayer:

Entrados:

Vapores:

«Apollo», de V. Montesinos, procedente de Tarragona, con cargo general.

«Ponzano», de Mac Andrews, procedente de Gandía, con cargo general.

«Pizarro», de Mac Andrews, procedente de Tarragona, con cargo general.

«Río Cabriel», de la Trasmediterránea, procedente de Barcelona y escalas, con cargo general.

Veleros:

«María», procedente de Altea, con piedra.

—

Salidos:

Vapores:

«J. J. Sister», de la Trasmediterránea, para Barcelona, con pasaje y cargo general.

«Río Cabriel», de la Trasmediterránea, para Bilbao y escalas, con cargo general.

«Apollo», de V. Montesinos, para Hull y Bremen, con cargo general.

«Ponzano», de Mac Andrews, para Liverpool, con cargo general.

«Pizarro», de Mac Andrews, para Londres, con cargo general.

«Cervantes», de Mac Andrews, para Liverpool y Glasgow, con cargo general.

«Cabo Quilates», de Nogués, para Buenos Aires y escalas, con cargo general.

«Frutero»», de Llovet, para Séte, con cargo general.

«Rossini», de Italo Ibérica, para Marsella, con cargo general.

«Río Cabriel», de la Trasmediterránea, para Bilbao y escalas.

Veleros:

«María», para Altea, en lastre.

—

Embarques de frutas durante la semana:

PARA LONDRES:

Día 27, vapor «Neptun», 302 medias cajas naranjas, 2.705 cajas cebollas, 4.111 bultos tomates.

Día 29, vapor «Pizarro», 300 medias cajas naranjas, 1.200 cajas cebollas, 1.500 bultos tomates.

Día 28, vapor «Svinta», 251 medias cajas naranjas, 1.311 cajas cebollas, 503 bultos tomates.

Total Londres: 858 medias cajas naranjas, 5.276 cajas cebollas, 6.114 bultos tomates.

PARA LIVERPOOL:

Día 24, vapor «Duero», 2.301 medias cajas naranjas, 8.703 cajas cebollas, 1.585 bultos tomates.

Día 23, vapor «Pelayo», 7.411 medias cajas naranjas, 8.529 cajas cebollas, 4.039 cajas cebollas.

Día 29, vapor «Polo», 2.750 medias cajas naranjas, 2.951 cajas cebollas, 1.277 bultos tomates.

Día 29, vapor «A. Mendi», 2.500 cajas cebollas, con 2.500 medias cajas naranjas, 6.100 cajas cebollas.

PARA HULL:

Día 26, vapor «Draco», 4.517 cajas cebollas, 451 bultos tomates.

PARA GLASGOW:

Día 26, vapor «Cervantes», 4.500 cajas cebollas, 200 bultos tomates.

PARA NEWCASTLE:

Día 28, vapor «Svinta», 103 medias cajas naranjas, 1.507 cajas cebollas, 753 bultos tomates.

Total Inglaterra:

15.918 medias cajas naranjas, 42.023 cajas cebollas, 16.419 cajas cebollas.

PARA NORUEGA:

Día 28, vapor «Santa Cruz», 280 medias cajas naranjas, 60 cajas cebollas.

Total semanal: 16.190 medias cajas naranjas, 42.623 cajas cebollas y 16.419 bultos tomates.

En igual semana del año anterior: 18.465 medias cajas naranjas, 33.016 cajas cebollas, 1.207 bultos tomates, 700 cajas melones.

Ayuntamiento

Anuncio

Solicitada autorización para la instalación de un motor eléctrico de tres caballos de fuerza con destino a timbrar papel en la casa número 21, de la calle de Sevilla por don José Aviñó se abre juicio contradictorio por diez días para oir reclamaciones contra dicha instalación, terminando el plazo para ello el día 8 del próximo Julio.

Valencia 25 de Junio de 1929, el Alcalde.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

APOLO

ULTIMO DIA DE TEMPORADA
HOY DOMINGO
A las 6'30 tarde y 10'45 noche:
DESPEDIDA del espectáculo más sensacional presentado en Valencia:

Harry Flemming
(El mejor bailarín del mundo)
La revuette que es una algarada de cantos y bailes

HELLO JAZZ
o dos horas en Nueva York
por la formidable compañía norteamericana de
42 artistas BLANCOS Y NEGROS, 42
No deje usted de ver este original espectáculo
A las 6'30 tarde y 10'45 noche
Hoy, último día

TEATRO SERRANO

Grandes funciones para hoy domingo, por la compañía de zarzuela, en la que figuran las aplaudidas tiples
Consuelo Benítez y María Pérez
A las 6'30 tarde:
LA VIEJECITA
El santo de la Isidra
A las 10'30 noche:
El rey que rabió
Gran éxito de esta compañía

OLYMPIA

HOY DOMINGO
Ttarde, única sesión a las cinco:
Noche, a las dicz:
Programa
Información número tres de las exposiciones de
Barcelona - Sevilla
LA DAMA ATREVIDA
Creación de Belle Bennet y Ben Lyon
Segunda parte:
GRANDIOSO FIN DE FIESTA
EXITO de
Elvira Verdeguer
Bailarina cosmopolita
EXITO de la gran atracción
The Marocco Boys
Zapateadores y malabaristas modernos
EXTRAORDINARIO EXITO
DEL CELEBRE FASCINADOR
ONOFROFF
Campeón mundial de fuerza
PSICO FISIOLOGICA
Mañana lunes:
En CINE, ESTRENOS.
Información número cuatro de las exposiciones
Barcelona - Sevilla
Al resplandor del incendio
Creación de Richard Barthelmess
FIN DE FIESTA, con
ELVIRA VERDEGUER (Bailarina)
THE MAROCCO BOYS
Malabaristas y el célebre fascinador
ONOFROFF
que dará su penúltima representación y el martes por la noche, la última

Plaza de Toros

Empresa de espectáculos nocturnos
GRAN COMPAÑIA LIRICA
Dirección escénica: DANIEL GARRIDO
HOY DOMINGO
A las 10'30 noche:
¡¡Grandioso éxito!!
de la hermosa zarzuela de costumbres valencianas, en dos actos y cinco cuadros, original de Julián S. Prieto (el Pastor Poeta), música del maestro valenciano Leopoldo Magenti, titulada
El ruiseñor de la huerta
Formidables ovaciones a El Pastor Poeta en el hermoso canto a la Virgen de los Desamparados. Delirantes aplausos a la maravillosa rapsodia valenciana, éxito personalísimo del maestro Magenti
PRECIOS: Silla numerada, tres pesetas; silla de pista, 1'50; general, 0'60.
Gran obra de exaltación a las maravillas de la tierra valenciana y su patrona.

GRAN TEATRO

Hoy, a las 3'30 tarde y diez noche:
La preciosa comedia U. F. A.
Ladronzuela de amor
Lilian Harvey, Dina Gralla y Werner Fuetterer
VACACIONES DE CELESTINO
Asunto cómico
Un interesante drama U. F. A.
La leyenda del castillo
Felicitas Malten y Frits Rasp
Un drama de pasión y misterio
Mañana, ¡Una Emelka!:
Chófer de su mujer
Dina Gralla y Albert Prejean
60 céntimos, butaca

Trinquete Pelayo

Esta tarde, a las 6'30, se jugará un gran partido de pelota, entre los afamados pelotaris Pallero de Paterna, Chato de Pedreguer y Peris de Ondara, rojos, contra Fusteret de la Llosa (h.), Meseguer de Sueca y Chato de la Estasió, azules.
A escalera cuerda, a 60 tantos.

La antigua casa JOSE PEREZ ALMENAR

continúa tostando diariamente sus ACREDITADOS CAFÉS en la calle del Trench, 23 (entre la farmacia y «El Tirón»), donde se ha trasladado por derribo de su primitivo local de la calle de San Fernando, esquina a la plaza del Mercado.

LIRICO

HOY DOMINGO
De cuatro tarde a nueve noche y a las diez noche:
Extraordinario programa
BUTACA, 0'60 — GENERAL, 0'30
Un beso para la Cenicienta
Delicada comedia infantil, por Betty Bronson, Thom Moore y Esther Ralston
REVISTA PARAMOUNT
¡¡Gran éxito cómico!!
Esposa por encargo
Saladísima comedia, por la humorística pareja Wallace Beery y Raymond Hatton
NOVIO POR COMPROMISO
Graciosa cómica en dos partes
Mañana lunes: RICHARD DIX, en la hilarante comedia PARAMOUNT
LOS DINEROS DEL SACRISTAN
(Véase anuncio extraordinario)

COLISEUM

HOY DOMINGO
A las 3'30 tarde y 9'30 noche:
NOTICIARIO FOX
La hermana menor
Interesante comedia dramática
Este hombre me gusta
Graciosa comedia, por BEBE DANIELS
CAMPEON A LA FUERZA (Cómica)
Mañana lunes:
A las cinco tarde y 9'30 noche:
BUTACA, 0'30 — GENERAL, 0'20
NOTICIARIO FOX
A SALVARSE TOCAN
Divertida comedia, por Charles Murray
Marruecos en la paz
Película documental filmada por el Gobierno
La magia del baile
C media de gran presentación, por PAULINA STARKE y BEN LYON
Una graciosa cómica en dos partes

CINE DORÉ

Hoy domingo
Sesión continua de 3'30 tarde a 12'45 noche:
Una cómica en dos partes
LA HACIENDA DEL PELIGRO, cinco partes, por Thom Tyler, Chispita y Vivales
Miguel Strogoff
o
El correo del zar
Dos jornadas, 16 partes, se proyectará completa
Mañana: ROSA DE LEVANTE, por Carmen Viance y NOCHE TRAGICA, por María Jacobini.

ROYAL CINEMA

Hoy domingo
Sesión continua de 3'30 tarde a 12'45 noche:
Una cómica en dos partes
EN EL DESIERTO BLANCO
Cinco partes, por el famoso perro RIN-TIN-TIN
RELAMPAGO
Ocho partes, por Harol Lloyd (El...)
LA LEY DEL HAMPA
Siete partos, gran extraordinaria

CINE PROGRESO

Hoy domingo
Sesión continua de 3'30 tarde a 12'45 noche:
Una cómica en dos partes
EL SILENCIOSO
Cinco partes, por Jack Perrin
EL DIABLO SANTIFICADO
Nueve partes, por Rodolfo Valentino
RESURRECCION
Siete partes, por Dolores del Río y Rod La Rocque, película basada según la célebre novela del gran escritor León Tolstoy
Mañana: LA LLAMA MAGICA, por la pareja de amantes Ronald Colmau y Milma Banki.

Es una golosina purgarse con
RICINO CARAMELO
a la fresa
Frasco, 75 céntimos

CURACION RAPIDA
Venéreo, Sífilis, Piel, Matriz
Tratamientos modernos. Sin olor ni dolor, aplicados con gran práctica. **606 914**
Curación en pocos días de
Purgaciones antiguas o recientes. Gota militar.
Dirigirse: Consultorio Clínico
Calle de SAN VICENTE, número principal (escalerilla de la Inglesa) 164
De diez a una y de cinco a nueve, cinco pesetas. Económica, dos pesetas. Tratamientos especiales para quienes vivan fuera, que puedan curarse en sus casas

Venéreo
Sífilis - Piel
Matriz
Ramón Corella
Visita, 3 pesetas
606 y 914, con medicamentos, 10 pesetas
De 10 a 2 y de 5 a 9
San Vicente, 156, principal

OLYMPIA

PRONTO
La Duquesa de Búffalo
Ultima creación de CONSTANCE TALMADGE

Baños del Almirante

ABIERTO TODO EL AÑO
Baños aromáticos-sulfurosos e higiénicos
Nuevas instalaciones de baños y duchas a vapor

LIRICO

Mañana lunes
RICHARD DIX
en el estreno PARAMOUNT
Los dineros del sacristán
deliciosa comedia en la que se repite lo del consabido refrán: «Los dineros del sacristán, cantando se vienen, cantando se van». Cada escena, una explosión de risa
Completarán programa: Estreno, REVISTA PARAMOUNT.—Estreno, LAS TRISTEZAS DE SATAN, comedia dramática por Adolfo Menjon, Lya de Putty y R. Cortez.—Estreno, PERILLA TOCA LA GAITA, graciosa cómica en dos partes

Las malas digestiones
Casi siempre las malas digestiones dependen del estreñimiento o de materias que obstruyen el intestino. Entonces creéis padecer del estómago y recurrís a estimulantes del apetito, sin tener en cuenta que una simple cucharada de
Magnesia S. Pellegrino
todas las mañanas, restablecería el equilibrio entre vuestro estómago y el intestino
De venta en todas las farmacias y droguerías
LABORATORIO QUIMICO FARMACEUTICO MODERNO
TURIN
Depositarios generales: Giménez, Salinas y Compañía, Sagués, 2 y 4, BARCELONA

CANAS
DESAPARECEN Y ADQUIEREN SU COLOR NATURAL, CON EL
AGUA VIRGINAL
Devuelve los cabellos blancos a su color primitivo a los diez o quince días de darse una loción diaria. No ensucia la ropa ni mancha la piel, pudiendo aplicarse con la mano. No contiene nitrato de plata ni ninguna substancia perjudicial. Con su uso el cabello se conserva fino, brillante y perfumado, evitando la caspa y la caída del pelo. Tonifica y vigoriza la raíz, dejando el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural. Frasco, 4 ptas.
Farmacias, Droguerías y Perfumerías
Laboratorio LORAS - Barcas, 13 - Valencia

GRAN TEATRO

HOY, dos producciones U.F.A.
La preciosa y sentimental comedia
LADRONZUELA DE AMOR
Lilian Harvey, Dina Gralla y Werner Fueterer
El drama de pasión y misterio
LA LEYENDA DEL CASTILLO
Felicitas Malten, Frits Rasp y Rina Liguoro

BA-TA-CLAN

Tarde, a las cuatro y noche a las diez: Grandioso programa de varietés. 50 artistas y la estrella **ADELINA DURAN.**
Hoy en el **CABARET DE VERANO**
HARRY FLEMMING con sus 15 admirables **BANDITS**
La Orquestina de BLANCOS Y NEGROS del Apolo.

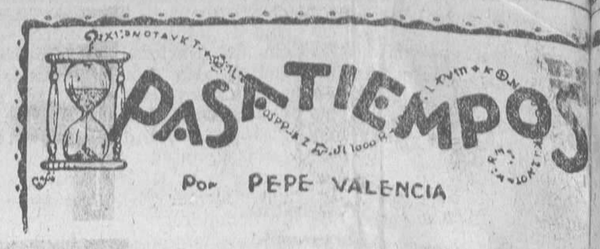
LLOYD SABAUDO

SERVICIOS GRAN LUJO EXPRES
España - Nueva York
Vía Algeciras - Gibraltar
Travesía, seis días y medio
España - Brasil - Plata
Vía Barcelona
Travesía, 12 días y medio
SUPERTRASATLANTICOS
Conte Biancamano — 8 de Julio
Conte Rosso — 12 de Julio
Conte Grande — 29 de Julio
Conte Verde — 16 de Agosto
Agentes generales en España: HIJOS DE M. CONDEMINAS
Para pasajes e informes dirigirse a
Compañía Española de Turismo S. A.
Doctor Romagosa, 2. Teléfono 12.733
Madrid - Sevilla - Valencia - San Sebastián - Almería - Palma

GRAN MERENDERO
EL 43
EL MEJOR LUGAR DE LA PLAYA
Habiendo adquirido el establecimiento José Escandell, ofrece economía verdad en precios
Gran servicio a la carta
Selecto surtido en vinos finos
Manzanillas, Soleras, licores de todas marcas
Paella valenciana, 2 pesetas

Campo de Mestalla

HOY, grantioso festival deportivo de la **UNION MUSICAL,** de Valencia
A las cuatro de la tarde: Partido de campeonato de clubs adheridos
GRACIA F. C. CONTRA UNION CERVANTINA
A las seis de la tarde:
Sporting Club, del Puerto de Sagunto
Campeón de la segunda categoría y vencedor del torneo de promoción de la primera categoría
CONTRA **VALENCIA F. C.** (SELECCION)
COPA UNION MUSICAL — **Entrada al campo, una peseta. -:- Señoras, 0'50**



6.—Vicioso.

NOTA
NOTA
MEDIA CARCAJADA
NOTA

CAMISERI

BARATO CERRAJEROS
Lunes 1.º de Julio, APERTU
de este nuevo establecimiento donde en trará usted lo más grato para el bolsillo
PRECIOS y calidad en todos los artíc

Camisas color para caballero, un cuello.	Ptas.	3'9
» caballero, pechera seda. . . .	»	4'2
» » todo popelín, desde..	»	7
Cuellos planchados, extra. Tres, por. . .	»	2'5
» popelín. Tres, por..	»	2'7

Corbatas: Extenso surtido desde pesetas 2'50 cada corbatas
Géneros de punto, guardapolvos, buzos y pantal «Tomasín», a precios reducidísimos.
Extenso y moderno surtido en ropa de baño bornoces
Medias de seda, superiores, sin defecto, desde setas 1'35
Si visita nuestros escaparates será comprador por su conven
BARATO CERRAJEROS
Calle Cerrajeros, 3 (junto a la de San Vicen

Enfermedades sifilíticas y venéreas
Visita económica :::: 606-914
TRATAMIENTO INTERIOR DE LA SIFILIS
CURACION RAPIDA DE ECZEMAS Y HERP
Llop, 8 (Junto a Las Barracas

Pídase un PICON
APERITIVO UNIVERSAL
a base de NARANJAS y QUINA
TOMESE A VOLUNTAD CON O SIN JARABE Y S

Ramper

Espectáculos

APOLO
A las 6'30 tarde y 10'45 noche: Ultimo día de temporada. Despedida de la compañía de Blancos y Negros.
BA-TA-CLAN
Tarde y noche grandes programas de varietés.
LIRICO
De cuatro tarde a nueve noche Grandes sesiones de cinematógrafo.
OLYMPIA
De cinco tarde a 10'15 noche: Grandes sesiones de cinematógrafo.
GRAN TEATRO
De 3'30 tarde a diez noche: Grandes sesiones de cinematógrafo.
COLISEUM
De 3'30 tarde a 9'30 noche: Grandes sesiones de cinematógrafo.
TEATRO SERRANO
Compañía de zarzuela.—A las 6'30 tarde: La viejecita y El santo de la Isidra. A las 10'30 noche: El rey que rabió.
PLAZA DE TOROS
Empresa de espectáculos nocturnos. Gran compañía lírica. A las 10'30 noche: El ruiseñor de la huerta.

Ramper

Círculo

Casino Unión Republican Girondinos.—Se saca a c la plaza de conserje de e sino. El pliego de condicion de verse en el mismo h 5 de Julio.

—

El Micalet (Instituto Giner).—El lunes, a las 4 la tarde, principiarán los ex de fin de curso de las cl música que sostiene esta so
Lo que se participa a los nos y señores socios a los consiguientes.

—

Hoy se celebrarán bailes ladas en los siguientes c
Fraternidad Republicano zafa; Casino Republicano rondinos; Casino Republica Museo; Sociedad Cultural tica María Guerrero; Círcu tructivo Unión Musical.

Rampe

La Inglesa

Para comprar los mejores PR VATIVOS de goma, dirigirse sie San Vicente, 164, LA INGLESA.
Hay entrada por la escalerilla.
Sucursal en Madrid: ESPOZ y M 32, LA IDEAL.

NODRIZ

Para criar en casa d padres, se desea nodriza y de leche fresca.
Razón, en esta Adm tración.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

TELEFONO Y TELEGRAFO

Más detalles del hallazgo de los aviadores

Los trabajos de don Nicolás Franco fueron muy acertados

Como se ha dicho en los últimos días, ha trabajado incansablemente el hermano del comandante Franco, don Nicolás, ingeniero naval.

Todas sus investigaciones se encaminaban a fijar exactamente el sitio donde debía encontrarse el barato y éste ha sido hallado precisamente dentro del triángulo que don Nicolás Franco señaló cuya posición se envió al portaviones «Eagle», en virtud de demanda que hizo de que le facilitaran cuantos datos se tuvieran para realizar la exploración.

Los periódicos madrileños

La mayoría de los periódicos de Madrid publicó en las primeras horas de la tarde extraordinarios, dando cuenta del hallazgo de los aviadores.

El público los arrebataba de las manos ansioso de conocer detalles del salvamento.

Unión Radio transmite la noticia

Por orden del presidente la estación Unión Radio de Madrid, transmitió igualmente la noticia. Al abrirse la emisión la orquesta interpretó la Marcha Real y el «speaker» manifestó que sentía no poder hacer igual con el himno inglés, por no tener en aquel momento la partitura.

Empezaron a transmitirse las noticias y en el transcurso de la emisión, un radioescucha envió con la urgencia el himno inglés, en un disco gramofónico, que fué inmediatamente radiado.

Nuevamente el «speaker» pronunció palabras de agradecimiento para Inglaterra.

Igualmente lo radiaron las emisoras de Barcelona, Sevilla, Salamanca, Bilbao y Cartagena, a la una de la tarde.

La sirena de «A B C»

La potente sirena de «A B C», que funciona cuando se reciben noticias de gran transcendencia, estuvo tocando largo rato para avisar.

Ante el edificio se congregó numeroso público, que comentó satisfecho las noticias que iban recibiéndose.

El ministro de la Gobernación.

Martínez Anido dijo que a mediodía había enviado un telegrama circular a los gobernadores civiles de provincias, transmitiéndoles el despacho de nuestro cónsul de Gibraltar, dando cuenta del hallazgo de los aviadores.

En el domicilio de Ruiz de Alda

Los familiares de los aviadores recibieron con la natural alegría la noticia de la aparición de éstos.

En casa de Ruiz de Alda la recibió una vieja criada, que fué a avisar a los padres del aviador.

También avisó al hermano de éste, Eustaquio, que había marchado a Cartagena, con objeto de salir en uno de los cruceros que habían de salir en busca de los aviadores.

Manifestaciones del padre del comandante Franco

El padre de Franco manifestó que le había dado la noticia su hijo, el director de la Academia Militar.

Cree que ha influído enormemente para encontrar a los aviadores, el trabajo que ha realizado su hijo mayor, ingeniero naval.

Este logró fijar claramente la situación en que se encontraba el vapor inglés, cuando, en la madrugada del sábado 22, cuyo día debía llegar el avión a las Azores, oyó el ruido de un motor. Hizo conjeturas que después la realidad ha confirmado.

«Indudablemente—dijo—, mi hijo Ramón se había despistado. Los vientos hicieron que el aparato se fuera de su ruta y se encaminara hacia el Sur de la isla.

Con las noticias que tenía mi hijo mayor, pidió con gran insistencia al Gobierno se rectificaran las órdenes referentes a la zona de exploración que se había dado al portaaviones «El Aguila», y a los demás barcos. Luego gestionamos que la obra de busca iniciada no se suspendiera, a pesar del temporal.

Nuestras gestiones en la Presidencia del Consejo y ministerio de Marina fueron atendidas, conviniéndose en proseguirlas, explorando el mar en barredera, con barcos de nuestra armada, llevando hidroplanos.

Mi hijo Nicolás decidió marchar en uno de los barcos y para no decirme solo en estos días de amargura, mandó venir a su hermano Paco, el general, con objeto de que le acompañara.

Hoy, al ir Paco al ministerio de Marina, en busca de noticias, se encontró con la tan deseada del salvamento, que ha venido a devolver la alegría a mi hogar, sumido en el mayor desconsuelo. Esta casa se ha convertido en un verdadero jubileo.

Yo había perdido la esperanza por el anuncio de la retirada del vapor inglés «Eagle» y mi pesimismo era muy grande. Confiaba mucho en la gestión del portaaviones británico y cuando supe la suspensión de sus trabajos y que se retiraba del mar en las Azores, quedé desconsolado. Dejar así las cosas era desesperante y comprobar incluso la terrible noticia de la desaparición de mi Ramón y sus compañeros era preferible a la horrible incertidumbre.

Ayer mismo se dijo que los aviadores habían sido encontrados carbonizados. Gracias a que mis hijos me daban ánimos, aconsejándome tranquilidad y esperanza.

Confieso que no estaba satisfecho con el plan de busca acordado.

La acción de los barcos no era tan eficaz como los aparatos de aviación.

Recorrer cada barco diez millas, cinco por cada lado, teniendo que llevar los marinos constantemente los prismáticos en los ojos, no permitía concebir esperanzas por mucha que fuera la buena voluntad de todos. No se ve bien en aquella inmensidad del Atlántico.

No es lo mismo que la exploración desde los aviones, utilizando potentes reflectores.

Terminó dedicando grandes elogios y frases de gratitud a las fuerzas de aviación y armada inglesa.

Se organiza una imponente manifestación que se dirige a la embajada inglesa.--Los capitanes Jiménez e Iglesias son aclamadísimos.-Una nota del embajador inglés

El numeroso público que se había agrupado frente al Aero Club seguía vitoreando a España, a Inglaterra y a la aviación.

Los capitanes Jiménez e Iglesias acudieron al Aero Club, recibiéndoseles con estruendosa ovación.

El público se hizo cargo de ellos, paseándoles a hombros entre aclamaciones.

Cerca de la una de la tarde, por iniciativa de Jiménez e Iglesias, se organizó una manifestación, que se dirigió a la embajada inglesa para dar las gracias al embajador. A la cabeza de la misma iban Jiménez e Iglesias y otros aviadores, con el hermano del mecánico Madariaga.

En el trayecto se repitieron las aclamaciones, que se redoblaron al llegar frente a la embajada, donde penetraron los aviadores, cumpliendo la misión de expresar su gratitud.

El embajador les recibió inmediatamente, expresando la gran complacencia que sentía por haber sido salvados los aviadores.

Ante la insistencia del gentío, los aviadores y el embajador se asomaron al balcón, repitiéndose los entusiastas vivas a Inglaterra.

El embajador extendió el brazo, e hizo ademán de hablar, y rápidamente se hizo gran silencio.

El embajador dió un viva a la aviación española, y fué contestado por la muchedumbre con un viva a Inglaterra.

Al salir de la embajada los capitanes Jiménez e Iglesias volvieron a repetirse las manifestaciones de entusiasmo y cariño, abrazándoles el gentío.

Después el embajador facilitó una nota, diciendo:

«Es imposible describir la emoción que sentí al participarme esta mañana la buena noticia de que «El Aguila» había descubierto sanos y salvos a los cuatro aviadores.

La gran alegría que participamos con ustedes todos y con la gran nación española, pone término feliz y casi inesperado suceso, después de tantos días de ansiedad que han sufrido ustedes.

¡Vivan Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga y que tengan ridad para rendir a la gloriosa namuchos años de salud y prospeción a que pertenecen, servicios útiles y grandes!

¡Vivan la nación española y sus heroicos aviadores!»

Un telegrama de la embajada inglesa

Alrededor de las doce de la mañana se recibió en la embajada inglesa un telegrama del gobernador de Gibraltar al embajador, diciendo:

«Me entero de que avión español «Dornier 16», fué encontrado 36 grados 28 minutos latitud Norte y 26 grados 14 minutos latitud al Poniente.

La tripulación muy bien. Ramón Franco, González Gallarza, Ruiz de Alda y mecánico Madariaga. El hidroplano ha sido levado a bordo del portaaviones inglés «El Aguila», con muy pocas averías. «El Aguila» sigue con dirección a Gibraltar.»

La esposa de Franco a Madrid

Cartagena.—En el rápido marchó esta mañana la esposa del comandante Franco, que ignoraba la suerte de éste.

Al saberse en Los Alcázares la noticia de la aparición se le puso un telegrama urgente a la estación de Chinchilla, comunicándoselo, y se ignora si lo ha recibido ni si volverá a Cartagena o volverá a Madrid.

La noticia del salvamento en España y en el extranjero

Santander.—Al conocerse la noticia del salvamento de los aviadores españoles, todos los edificios fueron engalanados con colgaduras y banderas de los colores nacionales.

El Orfeón Ovetense, los coros montañeses y una representación del Ayuntamiento, precedidos por la banda de música, interpretó el himno nacional por el hallazgo de Franco y sus compañeros, dándose vivas a España y a la aviación.

El gobernador se asomó al balcón y dió también vivas a España, a los aviadores y a Inglaterra.

—

Lisboa. — La noticia del salvamento circuló como un reguero de pólvora, acudiendo la gente a las redacciones de los periódicos organizándose una espontánea y entusiasta manifestación.

El público recorrió las calles, vitoreando a los aviadores, a España y a los tripulantes del portaviones «Eagle».

—

Habana. — La primera noticia de que los tripulantes del «Dornier 16» habían sido salvados, se conoció por las ediciones especiales de los periódicos.

Inmediatamente después, toda la población se echó a la calle presa de indescriptible entusiasmo.

Las campanas de todas las iglesias empezaron a repicar. El Casino Español celebró una reunión para festejar el salvamento de los compatriotas.

El hallazgo de los aviadores ha producido tan intensa alegría en la Habana, que se cree imposible un regocijo mayor en caso de que Franco y sus compañeros hubiesen tenido un éxito en su empresa.

—

Río Janeiro.—Al aparecer en las pizarras de los periódicos la noticia de que habían sido encontrados los aviadores españoles sanos y salvos al Sur de las Azores, se produjo entre el público un entusiasmo indescriptible.

Colocados frente a las redacciones de los periódicos, daban entusiastas vítores a España y a los aviadores.

Los barcos surtos en el puerto tocaron las sirenas durante más de media hora.

—

Sevilla. — Alrededor de las once y media se supo en el Aero Club de Andalucía la noticia de haber sido hallado el «Dornier 16», comunicada desde Tablada.

El vicepresidente del Aero Club, que se encontraba en dicha base, marchó inmediatamente a Sevilla, llevando el texto del radio recibido, que fué colocado en la pizarra del Club.

Dicho despacho decía:

«De Cuatro Vientos para Sevilla. Del jefe de la Aeronáutica al jefe del aeródromo.—Tengo la satisfacción de comunicarle que los aviadores del «Dornier 16» han sido recogidos por el portaaviones «Eagle» sanos y salvos. Enhorabuena a todos.»

La noticia corrió como la pólvora por toda Sevilla.

En el Aero Club se congregaron numerosos socios y ante las puertas se estacionó un enorme gentío que no cesaba de dar vivas a la aviación, a España y a Inglaterra. Inmediatamente fueron puestas colgaduras en los balcones y se colocaron pliegos que fueron cubiertos seguidamente de firmas de personas detodas clases.

Delante de algunas firmas se leían palabras encomiásticas para los aviadores.

Los socios del Aeor Club han adquirido un barril de veinte arrobas de vino para obsequiar con una copa a todo el que quiera.

El comandante Alcedo, inmediatamente de tener noticia del hallazgo, fué a comunicarla al gobernador.

Al pasar ante el edificio del Aero Club de Andalucía, un autocamión de la base aérea de Tablada, en el que iban varios soldados de aviación, el público los vitoreó y los soldados contestaron agitando los gorros.

Esta noche se reunieron en banquete los aviadores de la base aérea y los socios del Aero Club.

Varios aparatos realizaron vuelos sobre la ciudad, apenas se tuvo noticia de la aparición del hidro y haberse salvado sus tripulantes a bordo del portaaviones inglés.

Una señora enlutada, al ver desfilar por la Campana los grupos de manifestantes y enterarse de la noticia, sufrió un síncope. Dicha señora ha perdido recientemente un hijo en la aviación militar.

En la base aérea de Tablada fué acogida con gran recelo la primera noticia, pero al conocerse la confirmación oficial, se desbordó el entusiasmo.

Enorme público desfiló por el consulado de Inglaterra, dejando tarjeta.

—

Méjico.—Al saberse que los aviadores españoles se hallaban sanos y salvos, se pusieron transparentes en las redacciones de los periódicos.

Hubo manifestaciones de entusiasmo frente al consulado español, subiendo una comisión a felicitar al cónsul, que lo agradeció.

También hubo vítores para los salvadores en el consulado inglés.

—

San Sebastián.—A mediodía comenzaron a circular rumores de haber sido hallados los aviadores al Sur de las Azores.

Al conocerse la noticia acudieron numerosos periodistas al Gobierno civil, confirmando la grata noticia.

En los periódicos se colocaron pizarras, estacionándose la multitud frente a ellos, no cesando de ovacionar a los aviadores, a España y a Inglaterra.

Logroño.—El hallazgo de los aviadores ha causado entusiasmo enorme en la población.

Las bandas de música recorrieron las calles y las campanas de las iglesias se lanzaron al vuelo.

Los balcones, engalanados; se dispararon cohetes.

Gallarza ha sino nombrado hijo predilecto de Logroño.

—

Málaga.—A las once y cuarto se supo en Málaga que habían sido encontrados los tripulantes del «Dornier 16».

El corresponsal de «La Unión Mercantil» telegrafió la noticia desde Gibraltar y al divulgarse en Málaga una enorme muchedumbre desfiló por las redacciones de los periódicos para conocer detalles.

En el Casinillo surgió la idea de felicitar a lo saviadores y al comandante del «Eagle», idea que fué acogida y patrocinada por el gobernador militar de la plaza.

En seguida fué dirigido al «Eagle» dicho despacho.

Muchos malagueños significados se proponen marchar a Gibraltar para tomar parte en el recibimiento a los aviadores y tripulación del «Eagle».

—

Puertollano.—Al conocerse por radio la noticia del salvamento del comandante Franco y sus compañeros, el júbilo fué indescriptible.

Las campanas se echaron al vuelo y la gente se lanzó a las calles, recorriéndolas en manifestación, vitoreando a España y a la aviación.

Ecija.—Al conocerse el salvamento de los aviadores se produjo júbilo general, por cuyo motivo se está celebrando en estos momentos un banquete, en el que reina el mayo rentusiasmo.

—

Alcalá de Henares.—El júbilo es grandísimo al conocerse la noticia del salvamento de los aviadores. Las campanas han sido echadas al vuelo y nutridas manifestaciones recorren las calles.

Dentro de unos días vendrán a ésta los capitanes Jiménez e Iglesias para dar en el casino una conferencia acerca de su reciente vuelo, que se espera con gran interés.

—

Ubeda. — Es enorme la alegría por la noticia conocida del salvamento de los tripulantes del «Dornier 16».

Bandas de música, seguidas por todo el vecindario, no han cesado de vitorear a España y a los aviadores, recorriendo la ciudad.

—

Ferrol. — Extraordinario júbilo causó la noticia.

Una importante manifestación marchó a casa de la madre de Franco, subiendo una comisión de manifestantes a felicitarle.

La muchedumbre atronó el espacio con vítores a España, Inglaterra y a los aviadores.

La madre de Franco se asomó al balcón llorando para agradecer las muestras de afecto del pueblo.

Los elementos populares han enviado un despacho felicitando al Gobierno por el hallazgo de los aviadores e indulto de los artilleros.

Dirigieron también un radio a Franco pidiendo que en unión de Jiménez e Iglesias vengan a Ferrol para recibir el tributo de admiración y cariño del pueblo ferrolano.

Otro despacho ha sido transmitido a Jiménez e Iglesias en idéntico sentido.

—

Córdoba. — Al aparecer en las pizarras de los periódicos la noticia de haber sido encontrados sanos y salvos los aviadores, se estacionó en la plaza de Cánovas un inmenso gentío, desbordándose el entusiasmo y la alegría, que trascendieron inmediatamente a toda la ciudad.

—

Badajoz. — La noticia de la aparición de los tripulantes del hidro ha causado gran alegría y entusiasmo.

Una importante manifestación recorre las calles.

Testimonio de gratitud

A medida que avanzó el día y la gente supo el salvamento de los tripulantes del «Dornier», fué acudiendo el público al Aero Club, donde reinaba extraordinaria animación.

A las seis de la tarde se colocaron en los balcones las banderas de Inglaterra, Italia, Portugal, Francia y Estados Unidos, pertenecientes a los países que han cooperado al salvamento de los aviadores.

En el centro de estas banderas se colocó la española.

El público, que llenaba la calle, vitoreaba sin cesar a España y a la aviación, saludando con una ovación cerrada el acto de ir colocando las banderas.

Cuando se puso la bandera inglesa la muchedumbre saludó con entusiastas vítores a Inglaterra y a España.

Centenares de personas, no pudiendo contener el deseo de inquirir nuevos detalles del salvamento, penetraron en los salones del Aero Club, confraternizando con los socios que allí se encontraban.

Un obrero, con blusa de trabajo toda rota, penetró en el salón de la planta baja del Aero Club, y después de dar un viva a España, abrazó, lleno de emoción y entusiasmo, a cuantos allí se hallaban.

Escenas análogas se estuvieron repitiendo toda la tarde y parte de la noche.

Entre los socios del Aero Club ha empezado a hablarse de organizar un grandioso acto en honor de los aviadores salvados, cuando éstos lleguen a Madrid.

También han acordado todos los socios del Aero Club acudir a la embajada inglesa a depositar tarjetas en señal de gratitud.

Durante toda la tarde han desfilado cientos de personas por la embajada inglesa. Los pliegos de firmas que se habían colocado allí fueron llenándose rápidamente y se depositaron millares de tarjetas.

El embajador inglés da cuenta a su Gobierno

El embajador inglés ha llamado a la secretaría de Asuntos Exteriores, solicitando comunicar al presidente del Consejo que él había dado cuenta a su Gobierno de la espontánea y cariñosa manifestación de simpatía que el pueblo de Madrid había hecho objeto al embajador de Inglaterra.

Comunicó igualmente el embajador al presidente que él se vió precisado a salir al balcón, para dar gracias a la muchedumbre.

La alegría de los compañeros de los tripulantes del «Dornier»

El capitán Jiménez acudió esta tarde al Aero Club, diciendo:

«Tengo una alegría enorme, tan grande, como la que experimenté al aterrizar en el Brasil con el «Jesús del Gran Poder».

He sufrido en estos días de la desaparición del «Dornier», tanto por la amistad que me une con su tripulación, como por lo que la pérdida de ellos significaría para nuestro porvenir aeronáutico, pero todos los sufrimientos me los ha compensado espléndidamente la noticia de hoy. Pocas veces he gozado tanto como esta mañana, cuando, bajo la lluvia, en medio de la multitud, iba con el pueblo madrileño a dar gracias a la embajada inglesa.»

Interrogado por los periodistas, dijo: «Sobre el accidente y salvamento, técnicamente, nada puedo decir, pero se ha demostrado la pericia y arrojo de Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga, y que el tipo del hidroavión «Dornier» es insumergible.»

El comandante Spencer y el comandante Lecea también han mostrado estar contentísimos por el salvamento de sus compañeros.

Relación del vuelo y salvamento del «Dornier 16»

El jefe del Gobierno no comió hoy en su domicilio, regresando después al ministerio del Ejército, donde trabajó, sin recibir noticias.

A última hora de la tarde salió a ver a sus médicos y hacer algunas visitas, regresando al ministerio a las once y media de la noche.

Una hora después, cuando se disponía a salir para cenar en unión de varios amigos, mandó subir a los periodistas y el comandante Lacuerda les dijo:

—Tengo encargo del presidente de comunicarles como única novedad el telegrama siguiente de nuestro embajador en Londres, señor Merry del Val.

El telegrama dice:

«Londres. — 29. — A las 20'35.— Acabo recibir relación del vuelo y el salvamento del «Dornier» comunicadas por el comandante señor Franco.»

En resumen dice, que después de pasar, al iniciar su vuelo, por el cabo de San Vicente encontraron grandes nubarrones que les obligaron a remontarse, encontrándose con otro banco grande de nubes a mayor altura.

Saltó luego fuerte viento Nordeste que les llevó durante la noche por encima de las Azores y sin que pudieran ver estas islas.

A amanecer del día 22 comprobaron la situación por el sol, averiguando que se hallaban al Sureste de las Azores.

Amararon entonces por economizar comustible y estudiar la situación, continuando el vuelo a Tallal, con lo que quedaron sin combustible a 40 millas de dicho puerto.

Estuvieron trivando hasta el día 24, encontrándose entonces cerca de la isla Santa María, con dura marejada, viéndose en gran peligro.

Al amanecer del día 29 fueron vistos por el portaviones inglés «Eagle», de la armada británica, que les embarcó a su bordo.

El aparato y el motor funcionan magníficamente.

Añade el comandante del «Eagle» en su comunicado al Almirantazgo inglés, que la tripulación del «Dornier» no demostraba la menor impresión, aunque habían sido socorridos después de siete días de hallarse a merced de las olas.

Agrega el citado comandante en su informe, que al subir a bordo los aviadores españoles le pidieron cigarrillos y dos botones para los cuellos de las camisas que se les habían perdido.»

Firma el telegrama Merry del Val.

Comentando el presidente con los periodistas los detalles interesantes del anterior telegrama, hacía resaltar la serenidad de nuestros aviadores, que era digna de elogio, no obstante ser ellos jóvenes y fuertes, pero hay que tener en cuenta las penalidades sufridas durante los días que permanecieron sobre las olas.

Se felicitó el presidente de la alegría que la noticia del salvamento había despertado en toda España y obsequió a los informadores con un cigarro habano, despidiéndose afablemente de los mismos, diciendo que no tenía otra noticia, que si la tuviera la facilitaría con el mismo gusto que les facilitaba el telegrama.

Manifestaciones del coronel Gallarza

El teniente coronel Gallarza, hermano del aviador de este apellido, ha manifestado que no había perdido la esperanza de la aparición de los tripulantes del «Dornier 16».

—Esta mañana acudí al ministerio del Ejército y apenas llegué me dieron la noticia del hallazgo de los aviadores, que recibí con la alegría que ustedes pueden figurarse, porque aunque yo no tenía pesimismos, me alarmaban las impresiones desconsoladoras que reflejaban las informaciones oficiales y periodísticas.

Mi madre lo ignoraba todo, pero como ha cambiado la situación y por la llegada de innumerables visitas, no hemos tenido más remedio mi hermana y yo que contárselo todo atenuadamente.

Ha recibido una impresión muy grande, pero por fortuna se encuentra relativamente tranquila.

En la embajada alemana

En la embajada alemana se ha recibido un telegrama de su Gobierno, diciéndole que todas las líneas de navegación alemana, cuyos buques navegan en ruta a España, islas Azores y Nueva York, recibieron orden de cooperar en la inspección emprendida en busca del hidroavión de Franco.

Con referencia a la noticia relacionada con el dirigible «Conde Zeppelín», la embajada manifiesta que este dirigible no estará seguramente en condiciones de emprender ningún vuelo antes del 15 de Julio próximo, porque actualmente está procediéndose al cambio y repaso de motores.

Los medios puestos en práctica para buscar el hidro

Además del buque portaviones «Eagle», ha cooperado grandemente a buscar a los aviadores el cañonero portugués «Saire», dos destroyers franceses, otros dos italianos, un trasatlántico alemán, cuatro destroyers españoles, el trasatlántico «Marqués de Comillas» y los hidros «Júpiter», «Dornier 5», «Dornier 14» y el «Saboya».

Telegramas de Gallarza

La familia del aviador Gallarza ha recibido un telegrama de éste diciendo:

«Recogidos por un buque inglés. Abrazos. Eduardo.»

—

Doña Victoria ha recibido el siguiente radio:

«Señora: Estamos bien todos los tripulantes del «Dornier 16» a bordo del portaviones inglés «Eagle». Salimos camino a Gibraltar. A los pies de V. M.»

Lo firma el comandante Gallarza.

Un telegrama de Ruiz de Alda

En la Compañía de Líneas Aéreas, donde ocupa un cargo el capitán aviador Spencer, íntimo amigo de Ruiz de Alda, se ha recibido un radio de éste puesto a bordo del vapor portaviones «Eagle», diciendo:

«Sano y con barba.» Lo firma Julio.

Un radio a la esposa de Franco

Se ha sabido que el comandante Franco, desde el portaviones inglés ha enviado a su esposa un radio comunicándole que se encuentra sano y salvo.

El despacho fué transmitido a Los Alcázares, donde se encuentra la esposa del heroico aviador.

También se ha recibido esta tarde por la Compañía Nacional de T. S. H. un radio de Franco diciendo:

«Estamos bien. Cariñosos abrazos.» Lo firma Ramón.

Manifestaciones del comandante Gallarza

El hermano del comandante Gallarza ha manifestado que el hidro se vió en la precisión de amarar por no poder resistir los fuertes vientos y haberse terminado la gasolina.

El obligado amaraje fué casi normal y el avión está intacto.

El aparato cayó al mar la noche del sábado día 22, cuando oyó ruido de motores el vapor inglés «Glendton».

Se cree que el «Eagle» atracará en Cádiz

Cádiz.—Se ha recibido un radio del «Eagle», que dice que navega a 15 nudos por hora, habiendo recibido orden de reducir la velocidad a ocho.

Se ha rumoreado en la población la probabilidad de que el buque varíe el rumbo a Cádiz antes de seguir al Estrecho para que sea Cádiz la primera población que rinda tributo al buque salvador.

Otros dicen que llegará el lunes a las siete o las ocho de la tarde.

El comandante Franco explica su vuelo

Londres. — El Almirantazgo inglés ha recibido un radio del comandante Franco a bordo del «Eagle», concebido en los siguientes términos:

«A las 17 del día 21 salimos de Los Alcázares y volamos hacia cabo de San Vicente.

Pensábamos haber llegado a las Azores el 22 a las nueve de la mañana.

Sin embargo, por una tempestad de viento, no prevista, y ante el temor de que se nos agotara la esencia, decidimos amarar para orientarnos y estudiar lo más conveniente.

Todo encaminado, desde luego, a ahorrar esencia.

Volvimos a elevarnos y hallándonos a 400 millas de Fallal nos arrastró un viento Sur.

El día 23 nos hallábamos a cien millas de Fallal.

Se produjo entonces una tempestad violenta, arrastrándonos a la deriva.

En la mañana del 27 nuestra situación fué verdaderamente apurada, porque se presentó un viento violentísimo y el estado del mar era imponente.

Por fin, hoy nos divisó «El Aguila», que nos recogió.

Hemos de hacer constar el comportamiento magnífico de la tripulación del barco.»

Se sabe que el 23 y siguientes estuvieron capeando el temporal, estando a punto de naufragar.

Para recibir a los aviadores en Gibraltar

Los capitanes Jiménez e Iglesias se proponen marchar a Gibraltar para recibir a sus compañeros.

Se les preguntó si creían que reanudarán el vuelo Franco y sus compañeros, contestando que creían que sí.

La mayoría de los periódicos madrileños enviarán a sus redactores fotógrafos a Gibraltar, con objeto de hacer información cuando lleguen los aviadores.

La noticia al general Sanjurjo

El hijo del general Sanjurjo, que se hallaba en casa de Gallarza cuando se supo la noticia, llamó por teléfono al balneario de Archena, donde se encuentra su padre, comunicándole el hallazgo de los aviadores, pero el general Sanjurjo había marchado a Murcia por asuntos particulares.

Puesta comunicación con Murcia, el general Sanjurjo recibió con gran júbilo la noticia y felicitó efusivamente a la madre de Gallarza e hijos.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

El portaaviones llegará a Gibraltar el martes

En el ministerio de Marina manifestaron esta tarde que los destroyers «Velasco» y «Sánchez Barcaiztegui» se encuentran en Punta Delgada para petrolear.

También ha manifestado el ministro de Marina que el buque portaaviones inglés «Eagle», que conduce a los aviadores con dirección a Gibraltar, lleva una marcha inferior a la que se suponía, pues no excede de 16 millas por hora, deduciéndose que de llegar el martes a la plaza inglesa, será muy avanzado el día.

Manifestación de gratitud ante las embajadas de los países que han cooperado al salvamento del hidro.

La directiva del Aero Club ha facilitado una nota dando cuenta de que ha solicitado autorización para expresar colectivamente, a mediodía del domingo, ante las embajadas de Francia, Inglaterra, Portugal e Italia la gratitud a los gobiernos que tan eficazmente y de manera tan espontánea e incondicional han prestado a España ayuda para buscar al «Dornier 16».

Acerca de ésto, el Gobierno ha manifestado que no podía oponer dificultad alguna a la realización de tan sanos propósitos, a los que espiritualmente se une, habiendo ordenado a la dirección de Seguridad que se den toda clase de facilidades a los organizadores de este acto, al que seguramente se sumará el pueblo de Madrid, e interpretando el sentir de España rendirá a las naciones amigas el tributo de merecida gratitud, promesa cierta de reciprocidad en análogas circunstancias.

Notas curiosas

Las registradas hoy han sido, primeramente la rapidez con que se supo en toda España, extranjero y América, la noticia del salvamento de los aviadores.

Al conocerse en las regiones oficiales trascendió inmediatamente al público, que se apresuró a extenderla por toda la ciudad, propagándose en muy pocos minutos.

Teléfonos y Telégrafos se apresuraron igualmente a transmitir despachos de los corresponsales relacionados con el salvamento, aplazando las restantes transmisiones.

Así se explica que pocos minutos después de comunicarse la noticia, empezaran a recibirse en Madrid contestaciones, felicitaciones y anuncios de manifestaciones de júbilo por todas partes.

Hasta bien entrada la noche ha durado el júbilo del público frente al Aero Club.

A media noche acudió una rondalla de guitarras y bandurrias y se colocó debbajo de los balcones, dando un concierto, interpretándose obras populares, que fueron acogidas por el gentío con aclamaciones de entusiasmo.

A las once de la noche se retiraron los pliegos colocados en la puerta de la embajada inglesa, llenos de firmas de todas clases sociales y enormes cestos conteniendo tarjetas demostrativas de la honda gratitud del pueblo madrileño para el representante de la nación británica.

Algunos edificios lucieron iluminaciones.

¿Se suspenderán los vuelos en lo sucesivo?

Aunque se ha hablado de la posibilidad de que los aviadores ahora salvados, reanuden el interrumpido vuelo, no parece probable que lo realicen y acaso en cambio dicte el Gobierno alguna disposición que prohiba esta clase de raids, que cuestan mucho dinero, no sirviendo para nada práctico.

Al saber el presidente la noticia

Cuando esta mañana se hallaba en la secretaría del presidente del Consejo el señor Dómine, salió Estella, diciendo: «Están salvados, están salvados», y se abrazó a Dómine.

Un telegrama del alcalde

El alcalde ha telegrafiado a nuestro cónsul en Gibraltar, rogándole transmita la felicitación y agradecimiento del pueblo madrileño al Gobierno, marina y aviación ingleses.

TOROS

SEGOVIA

Algabeño sufre una lesión

Reses del marqués de Llen, regulares.

Algabeño, muy valiente.

Bien matando.

Ovacionado.

Tuvo que ingresar en la enfermería con una muñeca dislocada.

Pepe Belmonte, muy adornado en la capa.

Bien matando.

Facultades, de Lima, valiente.

Algabeño fué trasladado en automóvil desde Segovia a Madrid.

En vista de la enorme inflamación que sufrió en la muñeca derecha a consecuencia de un palotazo que sufrió al matar el cuarto toro, se avisó al médico, quien dijo que apreciaba fuerte distensión que le impedía torear mañana en Madrid.

Le sustituirá Ricardo González.

ZAMORA

Buena entrada.

Toros de María Montalvo, mansos y difíciles, con mucho nervio.

Marcial, en ambos toros, realizó faenas eficaces y adornadas.

Con el estoque estuvo breve.

Fué ovacionado.

Cagancho dió algunos lances con el capote que se ovacionaron.

Con la muleta no hizo nada de particular y matando estuvo mal, por lo que escuchó broncas.

Barrera escuchó ovaciones toreando con el capote.

Realizó quites llenos de arte, entusiasmando al público.

En la faena de muleta del primero tiró a alifiar, pero en cambio en el que cerró plaza y fué el único que medio embistió, estuvo hecho un maestro, escuchando ruidosas ovaciones.

Matando abrevió todo lo posible.

El público salió bastante disgustado.

Al entrar a matr al quinto toro y dar un pinchazo, el bicho escupió el estoque, que cayó en la cabeza de Cagancho, sufriendo una herida leve.

ALICANTE

Se celebró la corrida de toros con ganado de Concha y Sierra, que fué bueno.

Alternaban Chicuelo, Posada y Niño de la Palma, los cuales estuvieron bien en uno de sus respectivos toros y regular en los otros.

Chicuelo cortó una oreja y Posada obtuvo, en el que mejor estuvo, el rabo y orejas, siendo ovacionado.

MADRID

A consecuencia de haber estado todo el día diluviando, tuvo que suspenderse la corrida anunciada, aplazándola para el lunes.

BURGOS

Ganado de Villar, bueno.

Valencia II, valentísimo toreando y bien matando.

Villalta, superior en uno y colosal en el otro.

Armillita, regular en los dos que le correspondieron.

BARCELONA

Se celebró en la plaza Monumental la anunciada novillada, con ganado de Samuel hermanos, para Noain, Angel C. Carratalá y José Chalmeta.

Buena entrada; hay animación en la plaza. Durante el paseo son aplaudidos Noain y Carratalá por sus actuaciones anteriores.

Primero.—Sale huído. Noain lo recoge con unos lances muy valientes.

Coge los palos y clava un gran par, ovacionándosele.

Con la muleta realiza una faena eficaz y valiente, en la que intercala varios ayudados, matando de un pinchazo y media estocada.

Segundo.—Manso y huído, como el anterior. Carratalá, aguantando mucho, lancea con valentía.

El manso sale huyendo de las picas, por lo que no hay tercio de quites.

Pésimamente picado, Carratalá lo recoge con unos pases por bajo, matando de dos pinchazos y dos enteras. Oyó dos avisos, pues costó gran trabajo poner en suerte para matar al mansurrón.

Tercero.—Pequeño. Chalmeta no gusta en sus lances, en los que se muestra vulgarote.

Con la muleta nada digno de mención, despachando al bicho de media estocada.

Mientras se efectúa el riego del ruedo, dos empleados exhiben una pizarra, en la que se da cuenta al público del feliz hallazgo por el portaaviones inglés «Eagle», de Franco y sus compañeros.

La banda interpreta el himno nacional y el público, en pie, aplaudió frenéticamente.

Cuarto.—Noain lancea por verónicas, ceñido, muy bien.

Con la muleta ejecuta una buena faena, en la que intercala pases de todas marcas. Mata de media y una entera. (Ovación.)

Quinto.—Carratalá lo recoge con unos lances, siendo derribado en uno de ellos. Pasa a la enfermería.

Pasa Noain a entendérselas con el de Samuel. Coge los palos y clava un buen par. Al mismo tiempo Carratalá sale de la enfermería, y coge la muleta y va al toro, ejecutando una faena torera y de valentía. Atiza un pinchazo bueno y sufre un desvanecimiento, retirándosele de nuevo a la enfermería.

Noain acaba con el toro de una estocada.

Sexto.—Chalmeta, voluntarioso, realiza una faena que termina con varios pinchazos y media estocada.

Tirantez de relaciones búlgaro-yugoeslavas

Viena.—Las noticias que se reciben de Bulgaria siguen siendo intranquilizadoras.

La Prensa de Sofía dice que Yugoeslavia invoca constantemente la ayuda de la Sociedad de Naciones para protegerla contra la poderosa Italia; pero hasta ahora no ha permitido a la Sociedad de las Naciones mezclarse en sus controversias con la pequeña Bulgaria.

Una explosión en una mina causa ocho muertos y diecisiete heridos

Antofagasta.—En una explosión ocurrida en una mina de Chuquimagata, de la Compañía de Explotación de Chile, han resultado ocho muertos y 17 heridos, cinco de los cuales sufren heridas gravísimas.

La explosión ocurrió cuando el equipo que trabajaba en el interior de la mina estaba preparando un barreno.

Homenaje a la vejez

Segovia. — En el teatro de Juan Bravo, y con la asistencia de las autoridades y de los niños de las escuelas, se ha celebrado el homenaje a la vejez.

Se repartieron pensiones vitalicias y premios en metálico a varias ancianas de la ciudad.

En el mismo acto, que resultó brillantísimo, el Ayuntamiento de Segovia distribuyó 300 cartillas de ahorro entre los niños de las escuelas.

La Delegación de la Caja de Previsión Social de Castilla, organizadora del homenaje, efectuará diversas excursiones a los pueblos de la provincia para entregar más pensiones y premios a los ancianos.

Disturbios en varias poblaciones alemanas

Berlín.—En esta capital y otras poblaciones se han registrado hoy disturbios, por oponerse la policía a que determinados elementos realizaran manifestaciones de protesta contra el Tratado de Versalles. En esta capital la policía tuvo que apelar a la fuerza para disolver una manifestación de estudiantes ante el palacio presidencial y el ministerio de Instrucción pública.

En la Dieta de Wurtemberg, el presidente del Gobierno pronunció un discurso, en el cual dijo que el Tratado de Versalles era la sentencia dictada por el odio salvaje del vencedor y que había sido firmada por el condenado por medio de amenazas.

Agregó que la revisión del Tratado podrá ser aplazada, pero no será, en modo alguno, evitada.

Terminó diciendo que esa revisión llegará a ser un hecho, porque la lógica de los acontecimientos es superior a la voluntad de los hombres.

Mariano Benlliure operado

En la clínica del doctor Márquez ha sido hoy operado de una catarata Mariano Benlliure, con éxito, encontrándose después de la operación en perfecto estado.

Hace algún tiempo que esta dolencia le impedía trabajar.

La demanda de Troiski parece ha sido rechazada

Londres. — Noticias de fuente completamente autorizada aseguran que el ministerio del Interior ha rechazado definitivamente la demanda de admisión en la Gran Bretaña hecha por Trotsky.

Esta decisión será muy pronto comunicada oficialmente.

Servicio de recaudación de Cédulas personales

ANUNCIO

La Comisión provincial Permanente, en sesión de 19 de los corrientes, acordó abrir en la capital, por un plazo de dos meses, la cobranza en período voluntario de las cédulas personales en el año 1929, cuyo plazo empezará el día primero de Julio y terminará el 31 de Agosto.

La oficina central de recaudación ha quedado establecida en la calle de Samaniego, 11, principal y los domicilios de las sucursales son los siguientes: Grao y Cabañal, en la calle de la Libertad, número 118, bajo; poblado de Ruzafa, en la calle de Cádiz, 30, y distrito de Serranos (desde la orilla del Río al extrarradio), en la calle de Sagunto, número 126, bajo.

Lo que se hace público, para conocimiento de los interesados, advirtiéndoles que transcurrido el plazo fijado, sin haber provisto de la correspondiente cédula personal, se procederá al cobro de las mismas por vía de apremio.

Valencia 24 de Junio de 1929. —El recaudador, Luis Gimeno.

Doña Leonor Sifa Puerta

Viuda de José Lafuente

Ha fallecido a las tres de esta madrugada

Su desconsolada hija doña Concepción Lafuente, nietos Concepción, Josefina, Marina, Víctor, Amadeo, Carlos, Adolfo Mañez, la Industrial Corcho Taponera S. A. y la Corchera Levantina S. A., al participar a sus amigos tan sensible pérdida, les ruegan asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las seis de la tarde, desde la casa mortuoria calle de Serrano, número 10 (Grao), hasta la calle de Santa Ana, donde se despedirá el duelo.

TEATROS

PLAZA DE TOROS

"EL RUISEÑOR DE LA HUERTA"

Ya anticipamos ayer el éxito obtenido por la obra del pastor--poeta y nuestro paisano Leopoldo Magenti; vamos hoy a dedicar unos comentarios a la misma, así como a la labor de los intérpretes, merecedores con la orquesta del mayor de los elogios.

El libro

Hablemos ante todo del libro que escribió Julián Sánchez Prieto. Este concibió su obra, en uno de sus viajes a Valencia con motivo del estreno de una de sus obras, encantado ante las esplendideces de nuestra huerta ubérrima, de nuestro sol magnífico, arrastrado por el carácter noble y franco de sus habitantes y realizado el primer acto, Julián Sánchez Prieto fué un día bastante temprano a casa del maestro Jacinto Guerrero y al hallarle en la cama, allí mismo, en aquel preciso instante, le leyó lo escrito, con el deseo de que el popular maestro musicara su producción. Así se lo prometió, mas pasaron los días y otros trabajos distrajeron la atención de Guerrero, acabando con la paciencia del Pastor-Poeta, que vino circunstancialmente otra vez a Valencia y aquí se le indicó que nadie mejor que un músico valenciano para ambientar la obra y tras la indicación surgió el nombre, encargándose Leopoldo Magenti de la tarea.

Terminó los dos actos y se puso el músico a trabajar.

Julián Sánchez Prieto posee en gran modo la habilidad teatral para mover sobre la escena los personajes que imagina, creando momentos de tan gran efecto, que las ovaciones se suceden sin interrupción, ganándose al público con esos recursos que nunca fallan, distribuyéndolos convenientemente en sus producciones, manejando el verso con gran facilidad, usando esos efectos que tanto se agradecen cuando son interpretados por artistas de solvencia profesional.

Con un argumento sencillo, un amor ideal nacido en Africa en plena guerra y unas rencillas por el pleito entablado para apoderarse de un trozo de huerta, Julián Sánchez Prieto compone unos tipos rectamente dibujados, por lo que llegan inmediatamente al espectador, de los que destaca como figura principal el de la «Tía Quica», a cargo de Amparo Wieden, que si no tuviera ya un reconocido prestigio como caricata, le hubiera bastado con su labor en la obra estrenada para colocarse entre los primeros lugares de la escena española.

Tenor, barítono, tiple cantante, tiple cómica, todos estos personajes juegan en la comedia muy oportunamente y el conflicto teatral pasa con suavidad suma tal como el autor se propuso, sonando la carcajada donde aquél quiso, emocionando en el lugar que pretendió y arrancando la ovación en el punto exacto que para ello precisara.

El mayor mérito de la obra estrenada estriba, a nuestro juicio, en que Julián Sánchez Prieto creó continuamente situaciones musicales ofreciendo ancho campo para la inspiración del músico que pudo campear sin las trabas de una forzada actuación.

Momentos felices los tuvo el libretista, que indudablemente acortará su primer acto, que resulta demasiado largo; con todo, la labor del músico supera, a nuestro juicio, en mucho la suya, con ser buena.

La partitura

Conste ante todo que no vamos a hablar de Leopoldo Magenti, pensando que es valenciano y compañero en la Prensa, a la vez que estimado amigo, y avala esta manifestación nuestra el hecho de que no se trata de un desconocido en el mundo del arte musical, sino de un prestigio sólido ganado por el propio esfuerzo, como concertista primero paseando la gloria musical de nuestros autores por Europa entera, más tarde como compositor de altura que puso todo su entusiasmo y su mucho saber en la obra estrenada.

Triunfó una vez más plenamente, como quedó demostrado al tener que repetirse la casi totalidad de la partitura, construída con magníficos efectos orquestales y de la que nos gustó singularmente el intermedio musical del segundo acto.

Ya el coro con que comienza su trabajo el músico, produjo una admirable impresión en el auditorio, que aumentó hasta entusiasmar en la siguiente romanza de la tiple, abundante en notas de adorno y que Clarita Panach dijo como nadie, ya que muy bien de voz y con el dominio que posee de la escena, no es de extrañar lograra un merecido éxito, repitiendo la romanza, con nuevas manifestaciones de agrado.

Amparo Wieden, principal figura de la obra estrenada, a la que dió una interpretación eminente

Uno de los números musicales mejor tratado por sus efectos, es el del barítono con intervención de la rondalla de guitarras y bandurrias y coro. Bien estuvo Ernesto Rubio y tuvo que repetir. En el segundo cuadro, desde el preludio hasta la romanza de tenor, de un hermoso espíritu valenciano, todo se ovacionó a satisfacción, sobresaliendo de este primer acto el duetino cómico resuelto con soberbia facilidad y delicadeza, interpretado por Jacinta de la Vega y Manuel Hernández, que mereció los honores del bis.

Un dúo de la tiple y tenor con una jota valenciana valiente, que finaliza el acto, se aplaudió también.

En el segundo, puede decirse trabaja solamente Magenti, por la abundancia y riqueza de partitura.

Una romanza de tenor, otro dueto cómico, un dúo y como intermedio del segundo al tercer cuadro, la página musical definitiva, la más bella, la que el músico trató con todo cariño: una rapsodia valenciana que dedica al inmortal Giner.

El maestro Magenti

En ella está tratada la orquestación de modo maestro, empleando Magenti todos los recursos orquestales a base de la madera con intervenciones del metal y rondalla, desarrollando un tema clásico valenciano que aparece con toda su integridad en un fortísimo del metal al terminar el número.

Los solistas trompeta y oboe, que resolvieron los difíciles cromatismos de sus respectivas partes con el flauta de modo insuperable, fueron ovacionados cumplidamente, repitiéndose el número entre una formidable ovación que duró largo rato.

A partir de este momento, la partitura adquiere su máxima brillantez con los bailables que montó el gran bailarín valenciano Ramón Porta, y que se interpretaron con toda la justeza que la situación requería.

La interpretación

En primer lugar, debe señalarse a la gran Amparo Wieden, que lleva el peso del libro, con un personaje pródigo en contrastes, que encarnó con extraordinaria justeza y propiedad.

Clarita Panach patentizó una vez más su valía y no digamos las filigranas con que matizó su partitura Cayetano Pañalver.

Jacinta de la Vega, tiple cómica, no conocida aún en Valencia, es una hermosa mujer de voz deliciosa y expresión encantadora, que es seguro se adueñará de nuestro público, que sabe apreciar como ninguno el verdadero valor artístico. Bien Manolo Hernández, como asimismo Rubio con Pastor, Marco y restantes intérpretes.

Párrafo aparte merece el trabajo de Daniel Garrido, director y primer actor de la compañía que acertó de pleno en ambos menesteres, acreditando su «savoir faire» en montaje e interpretación.

Los decorados, de Alejandro Peris Rueda y Pastor, gustaron, ovecionándose, como también las intervenciones en los bailables de los hermanos Ramón y Amparito Porta.

Clarita Panach, que en «El ruiseñor de la huerta», triunfó una vez más

El vestuario, espléndido y de gran riqueza, contribuyó a la mejor impresión del conjunto.

Para finalizar

Nuestra impresión está dada, mas no queremos cerrar estas cuartillas sin pedir al Pastor-Poeta una aclaración para no de importancia.

En uno de los momentos bro, el tercer tenor cómico una alusión a tres valen y nos pareció oir, algo di mente relacionado con algu ellos y su posición económi

Imaginamos que Julián chez Prieto, no pretendió po car un efecto cómico expon herir susceptibilidades muy nas de respeto y que si fu premeditación bastará esta ra indicación para subsana

Nada más nos resta que fe a los autores de «El ruiseñ la huerta», celebrando infin triunfo por lo que significa le, ya que lleva en sí el am de nuestra tierra, a la que obra enaltece y glorifica.

V. LLOPIS PIO

La segunda representa esta hermosa zarzuela obtu yor éxito anoche, si cabe, la del estreno.

Se repitieron casi todos meros de la bella partitu maestro Magenti. Este y el del libro, el Pastor-Poeta, ovacionados como igualmen rita Panach, Cayetano Pe Amparo Wilson, la inmen Quica y demás intérpretes.

El lleno fué formidable.

Deport

EN MESTALLA

España, 1.-Valencia (mixto

Ante regular concurrencia lebró este encuentro. Los de lencia no encontraron resis alguna. Todo el partido fué completo dominio blanco, sin la defensa del España supiese tener el ataque continuado cianista.

Ayudó a mantener un po interés la abundancia de Gracias a ello se pudo pas tarde sin llegar al bostezo, y la calidad del futbol practicad nula por completo.

Destacaron por el Valencia no, Suay, Alba y Pradas. De rojos, sólo Bordanova, peligro todo momento. Con él el ve Hipólito. El árbitro Fernánde inclinó con demasiada frecue hacia los del Valencia.

Los goals fueron marcados Suay, tres; Costa, otros tantos varro, Pradas y Miquel comp ron el resultado. Bordanova, có el del España.

Los equipos formaron así:

Valencia: Cano; Salcedo, Moliner, Navarro, Larrañaga; das, Suay, Miquel, Costa y

España: Segovia; Mirabet, fonso; Perna, Hipólito, Guar Hernández, Bordanova, Ferr y Tati.

Gran festival deportivo a be cio de la Banda Unión Mu de Valencia

La Banda Unión Musical de lencia, entidad eminentemente lencianista, recibirá hoy en talla el homenaje a que se h cho acreedora por su brillan ma colaboración en todos cu actos ha organizado nuestro lencia F. C.

A las cuatro de la tarde ju un interesantísimo partido de peonato, Unión Cervantina y tabilísimo Gracia F. C. Al ven le regalará la Unión Musical bonita copa.

A las seis de la tarde ju un gran partido: el Valencia que alineará a Cano; Moline ba; Larragaña, Navarro, Mo Peral, Suay, Miquel, Costa vaz, contra el Sporting Clu Puerto de Sagunto, que aline Llago; Reyes, Tapia; Bonet rrer, Gil; Vicente Cervera, Co Conde II y Prieto.

Este partido presenta enorm terés, pues los bravos much del Sporting, querrán continu gran racha de triunfos y el once valencianista, seguram deseará conquistar la cuarta de la Unión Musical.

Las localidades en el Cl Gran Vía Marqués Turia, 5, de, en el campo.

EN VALLEJO

Ayer tuvo lugar en este el primero de los dos encu organizado por el Gimnástico su primer equipo y la Penya Grana.

El resultado final del enc fué un empate a un goal, dos: el del Gimnástico po rres, y el de los catalane Muñoz II.

El equipo visitante causó impresión.

En nuestro número del comentaremos con la exte debida los dos encuentros.

En primer lugar contend ayer, el Patronato y el tercer Gimnástico. Después de un do excelente, venció el azulg por tres a cero.

La Liga finaliza hoy.-Los últi encuentros a jugar

Primera división:

Arenas F. C.-Barcelona.

Segunda división (A):

Racing de Madrid-Valencia

Iberia-Sevilla.

D. Coruña-Sporting Gijón.

R. Oviedo-D. Alavés.

Betis-Celta de Vigo.

Segunda división (B):

Castellón-Gimnástica Torrel ga.

Osasuna-Cultural Leonesa.

Valladolid-R. Zaragoza.

Cartagena-Barcaldo.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

Una nota del Observatorio metereológico

El jefe del servicio central meteorológico al jefe Observatorio. Valencia. Predicción del tiempo.

Estado general atmosférico del día 29 a las siete horas. La depresión del Atlántico va acercándose lentamente a Europa después de haber perdido intensidad. Por nuestra Península dominan vientos del Sudoeste y del Oeste flojos en general, pero en las costas son de alguna mayor fuerza; el cielo presenta muchas nubes y ligeras lluvias en la mitad septentrional de España. La temperatura es benigna; la máxima de ayer fué de 33 grados en Murcia y la mínima de hoy ha sido de siete en Salamanca, en Tenerife la máxima de ayer fué de 25 y la mínima de 19; en Madrid la máxima fué de 24,5 y la mínima de 15,5. Tiempo probable para esta tarde y la mañana del 30 de Junio 1929: Cantabria y Galicia vientos moderados del Oeste y lluvias, y Andalucía, Levante y Baleares buen tiempo. Resto de España vientos flojos del Oeste, cielo nuboso y temperatura suave.

Nota para los marinos y aeronautas:—La depresión del Atlántico después de haber perdido intensidad va aproximándose lentamente a Europa. Los vientos serán flojos del Oeste y Sudoeste entre Azores y la Península; cerca de las costas portuguesas los vientos del Sudoeste adquirirán mayor fuerza hasta de 40 kilómetros por hora, cielo nuboso y algunos chubascos.

El jefe servicio meteorológico, Enrique Meseguer.

Noticias

En el expreso de Madrid llegó ayer por la mañana el subdirector general de Industrias don Manuel Alonso Martos, que viene a Valencia para visitar esta jefatura de Industrias.

Le recibieron en la estación todos los ingenieros industriales de esta ciudad y los funcionarios de la indicada jefatura.

El señor Alonso Martos marcha esta noche a Barcelona para inspeccionar servicios.

«Nuevo Mundo».

A toda plana, las fotografías de los tripulantes del «Dornier-16», que tan de cerca han visto la muerte; detalles del match Uzcudun-Schmelling; modas, teatros, miscelánea nacional y extranjera, coplas, por Luis de Tapia e infinidad de fotografías y dibujos.

Componen el conjunto bellísimos artículos y poesías, que suscribe lo más brillante de nuestros escritores.

Recaudado ayer por arbitrios:

Carnes:

Matadero general, 5.416,16 pesetas.

Idem del Grao, 1.892,77.

Estaciones sanitarias, 1.217,47.

Examen de substancias, 657,87.

Circulación rodada, 875:

Extraordinarios, 653,85.

Bebidas, 3.676,50.

Total, 14.389,62.

FARMACIA DE LA MORERA ABIERTA TODAS LAS NOCHES

El acreditado sastre Manuel Tomás participa a su clientela que ha trasladado su domicilio a la calle Abadía San Martín, número 6, segundo.

GRATIS oculista, mañana y tarde. Gafas más BARATAS que nadie. CRUMIERE, óptico.

Asociación de Maestros nacionales de la provincia de Valencia.

Se convoca a los perceptores del aumento gradual de sueldo a la reunión que por segunda convocatoria tendrá lugar hoy, a las once de la misma, en la Escuela Normal de Maestros para tratar de dicho asunto.

Se encarece la asistencia. — El presidente, Rafael Arizo.

Sucesos

Una descarga eléctrica.

En la Casa de Socorro del Puerto, ha sido asistido Román Lloret Grifol, de 16 años, estudiante, con domicilio en la calle de Salvá, número 2, el cual presentaba quemaduras en el antebrazo izquierdo, parte media del pecho, ambas manos y región escapular. El paciente llegó al dispensario colapsado por haber sufrido una fuerte descarga eléctrica estando tomando el baño en la playa de Caro, y haber tocado inadvertidamente un cable de alta tensión.

Pronóstico grave.

Un chulo.

En la travesía de la Mascota, existe una casa de dormir, en la casa señalada con el número 20. En ella cuestionaron primero y armaron la gran bronca después, Antonio Llamas Ruiz, de 30 años y Vicenta Calabuig Sanchis, de 23 años. No contento el Antonio de haber agotado los adjetivos calificativos, se sintió «hombre» y la emprendió a «tortazos» con la pobre chica, y después terminó su «hazaña», dándose a la fuga.

Vicenta fué curada en la Casa de Socorro del Museo, apreciándosele contusiones y escoriaciones en las regiones malar, masetérica izquierdas, hombro e infraorbitraria derecha.

Del hecho se ha dado cuenta al juzgado.

Atropello.

El auto 8.312, de la matrícula de Valencia dió un golpetazo en el Camino Viejo de Burjasot, al niño Miguel Barona Alcácer, de doce años, domiciliado en dicho camino, en el número 129, bajo, causándole una contusión y escoriaciones en la región parietal izquierda, ambas rodillas, muñeca y dorso de la mano derecha y una herida contusa, de dos centímetros en la región parietal izquierda.

Fué curado en la Casa de Socorro del Museo.

¡Siguen las agresiones misteriosas!

Miguel Gimeno Romano, se presentó en la Posta Sanitaria de la Cruz Roja, manifestando que había sido herido con una navaja por un desconocido.

Manuel presentaba un aspecto impresionante, pues llevaba la cara materialmente cubierta de sangre.

El doctor don José Llombart, le curó de varias heridas incisas en la cabeza, calificando su estado de menos grave.

Imprudencia.

Felipe Roda García, de 39 años, empleado en la limpieza pública, se causó una pequeña herida contusa en el dedo pequeño del pie derecho, al caerle la manga sobre el citado pie.

Felipe no hizo caso y continuó prestando su servicio, pero al llegar a su casa se aplicó yodo en excesiva cantidad teniendo que ser asistido en la Casa de Socorro del Museo, de una extensa quemadura producida por el exceso de tintura que aplicó.

Detención de un «chantangista».

En virtud de una denuncia formulada por el vecino de Castellar, Francisco Dasí Gimeno, contra Bernardo Alamar Asta, el comandante del puesto de aquella población don Rogelio Galvañ, detuvo al citado individuo en la Carrera de San Luis.

Según se desprende de los hechos, el Bernardo Alamar sostuvo relaciones amorosas con determinada señora muy cercana pariente del denunciante y pretendió sacar partido de la situación, y al no lograr sus propósitos profirió amenazas que determinaron la denuncia.

El detenido fué puesto a disposición del juez de guardia.

Tauromaquia

La becerrada para esta tarde

Esta tarde, domingo, a las cinco y media de la tarde (hora oficial), se verificará una gran becerrada-concurso, en la que se lidiarán seis bravos becerros de la ganadería de don Isidro Sánchez, de Salamanc, con el siguiente programa:

Primera parte: Se lidiarán, banderillearán y matarán dos becerros por los jóvenes diestros Emilio Capilla y Alberto Correcher «Correcherito».

Segunda parte: Lidia y muerte de cuatro becerros por los toreros Antonio Medialdea y Valero Alberola «Valerito», actuando coimo sobresaliente Juan Martínez Ventura.

Los precios son económicos, con medias entradas para señoras, niños y militares.

Las puertas de la plaza se abrirán a las cuatro.

Concierto en los Viveros

La Banda Municipal interpretará hoy, a las seis y media de la tarde, el siguiente programa:

Primera parte:

«El fallero», pasodoble, Serrano; «Danzas valencianas»: a) allegretto mosso; b) moderato, F. Cuesta; «Las golondrinas», pantomima, Usandizaga.

Segunda parte:

«Scherazada», suite oriental: I) largo e maestoso; allegro non troppo; II) lento recitativo, andantino allegro molto; III) andantino cuasi allegretto; IV) allegro molto allegro non troppo maestoso, Rimsky-Korsakow.

Tercera parte:

«Sevilla», de la suiete española, Albéniz; «1812», obertura solemne, Tschaskowsky.

RAFAGAS

Pudores absurdos

Agrias voces en el vestíbulo. Gesto impaciente del señor, que interrumpe la lectura.

—¿Qué es?

—Panchita y su marido que desean ver al señor.

Panchita en una antigua sirviente de la casa. Estuvo en ella muchos años. Salió para casarse con un mozo bruto y cabal.

Avanza el matrimonio. Saludos. Habla el marido.

—Dispense la molestia el señorito. Traigo a esta burra, pa ver si usté pué convencerla.

—¿Pues?

—Na, que la diña; pero que la diña sin remedio. Y la muy...

—Sin arrebatos, hombre.

—No quié ponerse en manos del médico.

—Me da mucho reparo, señorito—solloza, encendida, la pobre mujer.

—Pa na el desavío que me hace si la entrega. Un hogar sin mano de mujer; tres criaturitas que cogen en una canasta... La perdición. ¡La ruína!

Efectivamente. Panchita tiene mal aspecto. Está demacrada; son sus mejillas de color de tierra; el cuerpo joven, se curva, vencido.

Vendía salud; pero la escasez, la fatiga, el poco cuidado y la ninguna higiene, han destruído su antigua robustez. Desde el último alumbramiento, no ha conocido hora buena. Aquéllo puede traer consecuencias terribles, si se descuida. Hay que atajarlo.

Panchita se resiste tercamente, cerrilmente. Parte por sordidez. No están para gastos. Parte por instinto maternal. No puede abandonar su casa ni sus criaturas. Ante todo y sobre todo, por un pudor absurdo.

—Tiene razón tu marido—reconviene el señor—. Lo que haces es una verdadera locura. Ahora mismo vas a ver a un especialista con la tarjeta que yo te daré.

—Señorito, si esto no es nada. Debilidá. Me compondré en seguida.

—Amos, la daba así...

—Calma, hombre. No te subas a la parra. Panchita hará lo que yo le mande.

—Ahora, no; más adelante, señorito.

—Hoy mismo ha de ser. Ahora mismo. Acompáñala tú.

—Sí, señorito; como un clavo.

Mientras el señor escribe la tarjeta, la pobre mujer prorrumpe en nuevos sollozos. Expulsa sus íntimas congojas en un sordo gemido.

—¡Virgen, qué vergüenza!

Es su preocupación desde que le hablaron de ir al médico. Su pudor cerril, de bestia casta, le sobrecoge horrorizado. Prefiere el dolor agudo. Preferiría la muerte, a la exploración que ha de sufrir.

En este respecto, Panchita es la mujer representativa de millones y millones de españolas, esclavas de un pudor absurdo y terrible, porque consume vidas y deja rastros espantosos.

Como la de un apóstol, ha resonado la voz del señor, grave, emocionada, llena de humanitarios reproches.

—Mujer ¿no le muestras al confesor tu conciencia lacerada para que la purifique? ¿Por qué ocultarle al médico tus llagas físicas? La Medicina es también sacerdocio. Ante la miseria de la carne dolorida, en el médico desaparece el hombre. Es un soldado de la Ciencia que lucha heroicamente contra el dolor humano.

JUAN JOSE LORENTE.

La música esquimal es una gran cosa

Londres.—Miss Gaultier, que acaba de dar un recital de cantos esquimales en el Central Hall, bajo el patronato del alto comisario del Canadá, es una gran autoridad en lo que se refiere a esquimales y pieles rojas. Durante los últimos siete años ha recorrido millares de kilómetros estudiando las costumbres, creencias y cantos de los individuos pertenecientes a ambas razas.

Interviúvada por un periodista, miss Gaultier ha hecho las siguientes declaraciones:

«Los esquimales son los seres más pacíficos del mundo, y su música, cuyos orígenes se remontan a la Edad de Piedra, no contiene ningún canto guerrero. Yo he recogido unas cuatrocientas canciones para el Museo Nacional del Canadá. La música de los esquimales es una mina inexplorada, cuyo estudio arrojará indudablemente una gran luz sobre la historia y la teología del extraño pueblo, con el que he convivido tantos años.

Ahora pienso trasladarme a Alaska, con objeto de hacer un serio estudio de los esquimales de aquella región. El ritmo y la belleza de las antiguas canciones son realmente incomparablemente mejores que los que posee la música que escuchamos en los conciertos.

Las canciones de cuna y los conjuros son especialmente hermosos, mientras que las invocaciones a los espíritus, que han sido conservadas a través de innumerables centurias, son, en mi opinión, dignas de figurar en las antologías musicales, por su belleza y sinceridad.

Yo no utilizo nunca el piano para la interpretación de estas obras. La armonización moderna les hace perder gran parte de su belleza. Prefiero emplear el «tan tan» y las «matracas sagradas» usadas por los indios y por los esquimales.»

Fábrica de GORRAS SOMBREROS

SIRED

LA MEJOR MARCA

VENTA AL DETALL

En Sendra, 4, y Angel Guimerá, 5

Sensacional liquidación de todas las existencias por próximo traspaso

Precios nunca vistos, creidos, ni imaginados

Verdadero fuego por descargas, según nota de precios

Medias hilo para señora, de 2 pesetas, a 0'75 pesetas.
Corte colchón canónigo, de 12 pesetas, a 6
Retorta morena torcida, 90 cm. ancho, de 1'25, a 0'75.
Vichí superior, barbero, de 1'50 pesetas, a 0'65.
Cretonas superiores: de 2 pesetas, a 1'20.

Crespón seda. 90 cm., de 8 pesetas, a 4.
Voile estampado lana y seda, de 2'50 pesetas, a 1.
Opalina todos colores, de 1'50 pesetas, a 0'85.
Pieza género blanco, 20 metros, de 22 pesetas, a 14.
Colchones grandísimos seda, de 30 pesetas, a 16'50

Delantales cocina, de 1 peseta, a 0'50.
Pañería, géneros blancos algodón y hilo, paños cocina, género punto, sábanas en todos anchos algodón y hilo, mantelerías, toallas, mantas cama y viaje, y todos los géneros relacionados con tejidos, rebajados a menos de la mitad de su precio.

Verdadera liquidación bomba, sólo por unos días

¡Barato! ¡Barato! ¡Barato!

Casa Catalán — Zaragoza, 8

Blenorragia
Venéreo — Sífilis
606—914
D. F. Ases Lahoz
de 12 a 2 y de 6 a 8. Angeles, 13 (frente al horno)

Canarios
Jaulas
PALOMOS Y PAJAROS DE TODAS CLASES
TAPINERIA, 8 y 10
(junto a Santa Catalina)

Academia Comercial
MORALES
Angeles, 21
Exámenes de Septiembre
Puede usted hacer una preparación sólida y rápida para
Comercio
Bachillerato y Magisterio
Exito de nuestros alumnos en cuantos exámenes se han presentado
Clases de
Francés
Inglés
y Alemán
POR PROFESOR COMPETENTE
Cursillo especial de contabilidad y taquigrafía
Teléfono 12.953

LA SARNA
DESAPARECE EN 2 DIAS CON LA
LOCIÓN MIGUEL
Precio del frasco: 4'50 pesetas
Farmacia Mencheta, San Vicente, 148.-Valencia

MIRAGUANO
Teléfono 13058 — Cirilo Amorós 8
Clase 1ª 4'50 Pesetas K.B.
2ª 3'50
Reclamo
1ª Pesetas Kilo

Agencia Marítima
Vapores-Veleros ::: Informes comerciales FIDES
Importantísimo al comercio en general
Ponemos en conocimiento del comercio y la industria de Valencia y su provincia, que podemos facilitar a precios sumamente ECONOMICOS, fort-faits en toda clase de transportes MARITIMOS nacionales e internacionales desde muelle o bordo puerto de origen a domicilio del interesado, estando incluida en nuestras tarifas tan especialmente reducidas, toda clase de impuestos, derechos de aduanas, fletes, transbordos, etcétera, etcétera.
Delegación en Valencia: V. Alabau San Martín
Teléfono, 30.043. Libertad, 16 - Puerto

Salón España-Casa García
Peluquería de señoras.--Gran Vía, 15
Teléfono 10.476
En sus nuevas reformas de ampliación de local ha establecido dos clases de secciones.
Económica:
Ondulación permanente con el aparato «Eugene», 0'50 chufo.
Corte. . . . . 0'40
Lavado de cabeza.. 1'00
Ondulación Marcel. 1'00
Mis-compli. . . . 1'00
Elegantes gabinetes unipersonales para el servicio especial.
Gran Vía, 15 (entre Félix Pizcueta y Pí y Margall)
SERVICIO A DOMICILIO

Blenorragia
Para la curación de las purgaciones y catarros crónicos de la vejiga, los Discos y la Inyección Palacios. Es el remedio más eficaz conocido hasta el día. Pídase en farmacias.
Valentín Palacios, Bajada San Francisco, 32.

Bicicletas
Ocasiones a 2'50 semanales. Hay diferentes marcas. Gran surtido de piezas de recambio y taller de reparaciones.
ORBIS S. A. Mar 8.

Perros lobos
se venden. Denia, 3, bajo.

MUEBLES BARGUES
Fantasía y depurado estilo, a precios sin competencia
Muebles de todas clases
Cama reclamo: 35 pesetas
Fábrica: C. Azcárraga, 37. Teléfono 14.602
Exposición y venta: Don Juan de Austria, 9 (frente al teatro Apolo) VALENCIA Teléfono, 13.912

ALQUILERES
a 9, 10 y 12 duros, preciosos pisos, en Matías Perelló, 25, chaflán a Doctor Sunsi.
— O —
a 16, 18, 21, 24 y 30 duros lujosos pisos con baño, ascensor y teléfono. Francisco Sempere, 2 y Maestro Aguilar, 3. Situación inmejorable. Frente al mercado de Ruzafa y tranvías 6 y 7,
— O —
a 19, 20 y 22 duros, lujosos pisos en finca sin estrenar, con cinco dormitorios, comedor, recibidor, terraza, baño, water, sirvienta y cocina económica con termosifón. Gonzalo Julián, 42 y Matías Perelló, 9, junto Casa Socorro de Ruzafa, mercado de Ruzafa y parada de tranvías, 6 y 7.

Alcyon
LAS DE FAMA MUNDIAL
a plazos
Admitimos cambios por bicicletas usadas.
Bicicletas de superior calidad, desde 3'50 pesetas semanales. «WINDSOR» y tras marcas de primera categoría, a precios que no admiten competencia. Accesorios. Ventas por mayor y detall. Reparaciones. Necesitamos agentes en pueblos y en Valencia. E. García, Don Juan de Austria, 9, frente al teatro Apolo.

Huéspedes
Señora viuda admitiría huéspedes a toda pensión. Avenida Victoria Eugenia, letra R. 3.º, derecha.

Ajustadores y caldereros
se necesitan para una semana en la Central Eléctrica «SAFE», Paseo de Caro, Grao.

Vicente Matalí
POZOS ARTESIANOS
SONDEOS
Perforación mecánica
Borrull, 23, Valencia

AGUA DEL CARMEN
INDIGESTIONES
La mejor prueba de su gran eficacia es que después de DOS SIGLOS de haber sido descubierta, el AGUA DEL CARMEN de los Carmelitas Descalzos de Tarragona, sigue siendo el remedio casero por excelencia para combatir los desarreglos del aparato digestivo:
INDIGESTIONES, CÓLICOS, VÓMITOS, &

Almacén de Pañería y Forrería
Eduardo Mallent
Pérez Pujol, núm. 10
Unica casa en Valencia dedicada á la venta de paños y forros para trajes de caballero.
Recibido un gran surtido en las mejores calidades para la temporada de verano.
Venta al detall, al precio de almacén

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

¿Sufre usted del estómago?

TOME **DIGESTONA (Chorro)**

y terminan sus sufrimientos

Venta en farmacias y droguerías

Caja, 3 pesetas

Exigid la legítima DIGESTONA (Chorro). Gran premio y medalla de oro en la Exposición de Higiene de Londres

---

LA HUERTA VALENCIANA.

La revolución de precios ha llegado en

La Huerta Valenciana

Linterna, 21, ent.º

con un arsenal de proyectiles en forma de precios, que hacen pupa al que se le ponga por delante

¡Apunten! ¡Fuego!

Lea usted precios:

Una docena pañuelos bolsillo, 0'50 pesetas.

Dos toallas rusas, por 00'5.

Camisetas para verano, grandes, 0'75.

Un corte de pantalón irrompible, para caballero, 1'25.

Dos servilletas que parecen de hilo, 0'05.

Manteles Rentería para la mesa 1'00.

Crespón seda artificial, lonas elegantes, metro, 3'50.

Percales para batas bonitas, metro, 0'50.

Cortes de bata, gran fantasía 1'00.

Popelines para camisas y batas metro, 1'00.

Cortinas fuertes para puertas y balcones, 4'50.

Velos tul de seda, para señora, 0'75.

Tul ancho, para cortinas, metro, 3'00.

Lienzo crudo, retorta, metro 0'70.

Paños Muletón para lavar pisos, 00'5.

Prunel, lana negra, para trajes señora, metro, 2'50.

Camisetas para niños, 0'50.

Vichis para colegiales, metro 0'75 pesetas.

Calcetines fuertes para caballero, en negro y color, 0'35 pesetas.

Medias para señora, en negro y color, 0'50 pesetas.

Sábanas hilo, unión todo un ancho, 5'50 pesetas.

Camisas confecionadas y bordadas, para señora, 0'50 pesetas.

Medias seda torzal, en colores, para señora, una peseta.

Un corte traje seda duquesita, para novia, 12 pesetas.

Mantelerías Rentería, seis cubiertos, 5 pesetas.

Una pieza Holanda, ropa interior, 4 pesetas.

Seda cruda para bata o traje para señora, metro, 2'50 pesetas.

Mantas muletón para planchar, 0'75 pesetas.

Delantales fuertes para la cocina, 0'45 pesetas.

Cortes de colchón para la cama, 4'50 pesetas.

Un corte gabán piel seda, para señora, 12 pesetas.

Una pieza opal de todos los colores, ropa interior, 4'50 pesetas.

Crespón confección mantelerías, metro, 1'25 pesetas.

Tapetes paño bordado, para la mesa, 3 pesetas.

Camisas confeccionadas para caballero, 3'50 pesetas.

Cubre camas piqué, 5 pesetas.

Lanilla negra para lutos, metro, 0'60 pesetas.

Satén negro para lutos, 0'90 pesetas.

Opalinas en colores sólidos, ropa interior, metro, 0'50 pesetas.

Cortes traje seda cruda para señora, 7'50 pesetas.

Cortes traje estambre para caballero, 10'50 pesetas.

Una pieza gloria superior para ajuares, 11.

Cortes de pantalón lanilla listados, caballero, 4 pesetas.

Sábanas flor algodón con jaretón, 4 pesetas.

Colchas brocatel seda para la cama, 12 pesetas.

Cortes de colchón, hilo damasco, 14 pesetas.

BOMBA FINAL

Lotes de tres pesetas para señora:

Un corte de bata percal, una camisa señora cosida y bordada, un delantal de cocina, un par de medias color o negras, dos pañuelos de bolsillo y dos toallas rusas; todo, por tres pesetas.

Muchos más artículos baratísimos tenemos puestos a la venta.

No equivocarse:

La Huerta Valenciana

LINTERNA, 21, ENTRE UELO, encima de la fábrica de cajas de cartón

---

Camas-Darás Doradas, niqueladas y de hierro. Despacho: Arzobispo Mayoral, 13. Fábrica: Almas, 10 — Teléfono 601

APOPLEJIA (Feridura) — PARALISIS —

Angina de pecho, Vejez prematura y demás enfermedades originadas por la **Arteriosclerosis e Hipertensión**

Se curan de un modo perfecto y radical y **se evitan** por completo tomando

→ **RUOL** ←

Los síntomas precursores de estas enfermedades: *dolores de cabeza, rampa o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, vahídos (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc.*, desaparecen con rapidez usando Ruol. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; *suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina;* no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

VENTA EN VALENCIA: J. Rubió, Mercado, 2 y 3; A. Gamir, S. Fernando, 34 y principales farmacias de España, Portugal y Américas.

ALMACENES

EL TIRON

TRENCH, 21

Ultimos días de la grandiosa liquidación de todos los artículos de esta casa

DEL 1 AL 24 DE JULIO

PRECIOS MAS REBAJADOS QUE NUNCA

	Ptas.
SEDA PARA VESTIDOS, a.	2
Cortes bata, etamin..	0'25
Corte bata crespón.	0'90
Corte bata etamin.	2
Corte bata SEDA.	3
Cubrecamas, a.	5'75
Sábanas clase superior..	5'50
Toallas.	0'10
Toallas.	0'50
Delantales cocina.	0'25
Toallas.	0'65
Corte colchón.	6'50
Corte colchón.	8'50
Corte colchón.	10'50
Sadas satén.	2'50
Crespones 90 centímetros.	3'90
Charmelinas.	2'50
Seda cruda.	3
Percales, a..	0'75
Corte pantalón.	3
Cretonas, a.	1
Popelines, a.	1'80
Opales, a.	1'10
Juegos cama.	14
Cubres bordados, con dibujos chinescos.	90
Cubres SEDA NATURAL...	110
Cubres SEDA, con fleco mantón de Manila..	38
Toallas baño, en colores.	5
Pantalones niña.	0'50
Camisas niña.	0'75
Enagua niña.	1

Todos estos precios se entienden que solamente serán

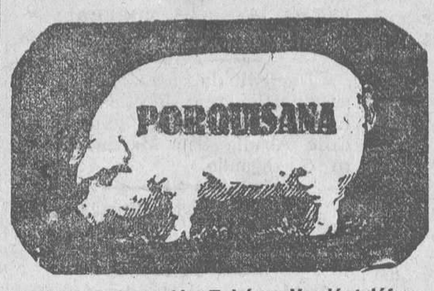
DEL 1 AL 24 DE JULIO

GRAN FABRICA DE CALZADO

RECIENTES CREACIONES

Calzados de calidad en todas clases :: Venta al detall a precios de fábrica :: El comprador puede presenciar la fabricación

CALLE DE LA CORONA, 29 (entrada por el patio)



Es fuente de salud para el ganado de cerda

Salva el negocio de la cría del cerdo y aumenta el capital al ganadero

PORQUISANA

Medicación racional preventiva y especialmente curativa de las enfermedades llamadas rojas, del cerdo. «Mal rojo», «neumoenteritis» (peste porcina, cólera, etc., y tifus).

Se vende en las principales farmacias y droguerías de España, a pesetas 6'50 frasco

Agente para la región: F. López Verdú; teléfono, 12.648. Calle Sagasta, 3, Valencia

---

DESTINOS ¡SOLO PEDIRLO!

Sin examen ni oposición se pueden conseguir empleos de jefes de policía, vigilancia y de la guardia municipal, escribientes, oficiales, delineantes, mecanógrafos y auxiliares de oficinas, conserjes, porteros, ordenanzas, alguaciles de juzgado y ayuntamientos, celadores militares y de telégrafos, guardas de jardines, paseos y campo, urbanos, bomberos y guardias municipales, carteros peatones, repartidores de telégrafos, conductores mecánicos, enfermeros de hospitales, camilleros, chófers, albañiles, panaderos, serenos, peones de obras y limpieza pública, inspectores y administradores de mercados, empleados de mataderos, inspectores de abastos, jefes de nave, agentes, recaudadores y vigilantes de toda clase de arbitrios, mozos, sepultureros, sirvientes, electricistas, fontaneros, guardaalmacenes, maquinistas, lampistas, maceros, barrenderos, matarifes, cobradores, canteros, zapateros y otros muchos más, todos ellos con sueldo del Estado, provincia o Municipio.

Casa Contreras

Don Juan de Austria, 17

VALENCIA

DENTADURA AL CONTADO Y A PLAZOS

El Crédito Dental Español

ALICANTE, 35, 1.º (esquina Gran Vía), VALENCIA

Presupuestos verbales y por correspondencia

SE COMPRA ORO

Si desea

algún certificado de penales, actos de última voluntad, nacimiento, matrimonio, defunción, soltería o estado civil. CASA CONTRERAS, Don Juan de Austria, 17, entresuelo.

Para evitar los incendios

nada puede compararse con el

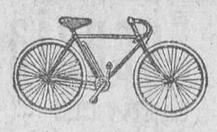
AVISADOR GUARDIAN

Unica instalación perfecta

Concesionarios para esta región

SANGIS, S. A.

Pi y Margall, 65, y Martínez Cubell, 8



Bicicletas

H. "Estrems"

Las de más resistencia

Pida catálogo gratis

Venta contado y plazos

Pi y Margall, 14

Deseo

colocación o empleo, en hotel, café, bar o casa particular, encargándome de las recomposiciones de luz, agua, gas y electricidad o su entretenimiento.

Razón e informes: Camino Cabañal, número 2, portería.

Compañía Trasmediterránea

Relación de los servicios que presta esta Compañía

Servicio rápido semanal MEDITERRANEO-CANTABRICO

Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

Además, en este servicio, se admite carga para Avilés, San Esteban de Pravia, Luerca, Navia, Tapia, Ribadeo, Vega de Ribadeo, Foz y Vivero, y al efecto se entregan conocimientos con fletes corridos.

Servicio fijo bisemanal con BALEARES

Con salidas de Valencia todos los miércoles, a las doce horas, para Ibiza, Palma y Mahón, y los viernes, a las 18 horas, para Palma, directo, admitiendo carga y pasaje.

Servicio fijo bisemanal para BARCELONA

Con salidas de Valencia miércoles y sábados, a las siete de la tarde, y de Barcelona, lunes y jueves, a las ocho de la noche.

Servicio fijo para los puertos del MEDITERRANEO NORTE DE AFRICA y CANARIAS

Con salidas de Valencia quincenalmente los sábados, admiendo carga y pasaje.

NUEVO SERVICIO PARA CANARIAS

Con salidas quincenales los martes para ALICANTE-CADIZ-CANARIAS.

Para informes: DELEGACION de la Compañía en Valencia, Grao, Muelle de Poniente, letra A.

Teléfonos: 31.524 interurbano, 31.307 urbano.

FORD

Líneas elegantes

—

Elección de colores

—

60 a 108 kilómetros por hora

—

Admirable aceleración

—

Seis trenos totalmente protegidos

—

Amortiguadores hidráulicos

Parabrisa inastillable

A. Casajuana - Agencia Ford

Valencia

Muebles de lujo y económicos **Camas de hierro** **J. Abad**

Gran exposición en el interior

San Vicente, 94 - Valencia

Baños de Chulilla

Distrito de Villar del Arzobispo (Valencia)

Aguas mineromedicinales sulfatadocálcicomagnesianas. Indicadas en todas las afecciones de la piel, principalmente en las de naturaleza herpética y escrufulosa, artritismo, reumatismo muscular y articular, neurosis, neuralgias y dispepsias de origen hepático. 3.000 litros de agua por minuto en su nacimiento aprovechable. Unico manantial a la vista de los bañistas. Médico director, doctor don Vicente Benlloch, catedrático de Medicina, doctor en Ciencias químicas. Temporada oficial: de 1.º de Junio a 31 de Octubre. Habitaciones independientes, desde 2'50 pesetas, con servicio de agua y luz eléctrica, garaje y capilla. Este Balneario está situado entre un extensísimo pinar, a 400 metros de altura sobre el nivel del mar. Comunicaciones, servicio diario de correo, al mismo Balneario. Itinerario: Saliendo a las 3'26 de la tarde, de Valencia, se regresa con toda comodidad al día siguiente, a las ocho de la mañana. Los domingos, se prestará un segundo servicio, para el que se saldrá de Valencia a las 6'26 de la mañana y se regresará a las ocho de la noche. Los billetes se expenden en la calle de la Carda, 3, ultramarinos de Juan Sevilla. Cuatro magníficos y confortables chalets independientes para alquilar.—**El 20 por 100 de descuento en las habitaciones desde el 1.º de Junio al 15 de Julio y desde el 15 de Septiembre hasta el 31 de Octubre.—Magníficos autos para llevar a los señores bañistas desde su domicilio al Balneario, a 0'25 pesetas kilómetro, combinando la bajada.—Para detalles: DIRIGIRSE AL ADMINISTRADOR.**

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012