OFICINAS E IMPRENTA
Don Juan de Austria, 10
Teléfono 741

Número suelto 10 céntimos

EL PUEBLO

DIARIO REPUBLICANO DE VALENCIA

Anuncios y comunicados
A PRECIOS CONVENCIONALES

No se devuelven los originales aunque no se inserten.

Número suelto 10 céntimos

Año XXXIII | Jueves 2 de Septiembre de 1926 | Fundador: V. BLASCO IBÁÑEZ | Director: FÉLIX AZZATI | Núm. 12.024

Horrorosa catástrofe ferroviaria

Un desprendimiento de tierras produce el descarrilamiento del correo Barcelona-Valencia :-: Han sido extraídos, hasta ahora, 23 cadáveres y 40 heridos, - - - - la mayoría gravísimos - - - -

Las primeras noticias

En las primeras horas de la mañana de ayer, circuló la noticia por la ciudad de que el tren correo de Barcelona, que tiene su llegada a las ocho y media de la mañana, había quedado detenido cerca de Tortosa a consecuencia de una catástrofe, de la que habían resultado buen número de muertos y muchos heridos.

Inmediatamente indagamos la exactitud de la noticia que fué, desgraciadamente, confirmada en toda su gravedad.

En la estación del Norte, donde nos personamos, se nos facilitaron los datos que tenían, todos los cuales demostraban la magnitud de la catástrofe.

Esta se había producido entre las estaciones de Ametlla y Ampolla, cerca de las dos de la madrugada y en los primeros momentos se pudo comprobar que habían resultado doce muertos y más de 30 heridos.

Esta noticia fué puesta inmediatamente en la pizarra de EL PUEBLO, a la una de la tarde, agolpándose la gente, que comentaba el suceso, y ello contribuyó a la difusión de la noticia que bien pronto fué del dominio público y que determinó enorme ansiedad en cuantas personas esperaban la llegada de sus parientes o amigos, algunos de los cuales iban o podían ir en el tren de la catástrofe.

Tal fué la ansiedad, que todas las redacciones fueron visitadas por gran número de personas que demandaba noticias.

Nosotros, constantemente acosados a preguntas, procuramos calmar a algunas familias que estaban poseídas de un sobresalto, muy natural en quien espera la llegada de uno de los suyos y de quien no se tiene noticias.

Aumentaba esta ansiedad la ambigüedad de las noticias y la carencia de nombres de muertos y heridos.

Los primeros no habían sido identificados, excepto el interventor de ruta don José Ruiz, nombre único que podían dar a esa hora en la estación del Norte.

Dicho interventor reside en Tortosa.

El tren de la catástrofe

Este era el corto núm. 722.

Se componía de trece unidades, o sean nueve coches, dos furgones y dos vagones.

La catástrofe ha ocurrido en el kilómetro 219 de la línea de Tarragona, entre las estaciones de Ametlla y Ampolla.

La hora fué la una y siete minutos de la madrugada y lugar denominado la caja de la Ametlla, siendo la causa un reblandecimiento de terraplén a causa de las últimas lluvias.

El personal del tren

Lo integraban:

Maquinista de 3.ª, don Francisco Fenollosa.

Fogonero de 1.ª, don Enrique Santamaría.

Jefe de tren, don José Bellver, habitante en la calle de Cuba, 26, segundo.

Guardafreno, don José Ramón Sanchis Martí, domiciliado en la calle Moncayo, letra P.

Mozo puertas, don José Peral, habitante en la calle de la Jordana, 37, tercero.

Mozo cargas vigilancia, don José Donís Navarro, Corset, 99, segundo.

Correos, don Antonio Barbero y don Virgilio Picornell.

Visitador en ruta, don Claudio Salt

El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

Los que llegaron

A las 9,45 de la noche de ayer, llegó a Valencia el primero de los trenes que procedían del lugar de la catástrofe y que era esperado por numerosísimas familias, presas de extraordinaria ansiedad, pues aunque muchas habían recibido telegramas tranquilizadores, otros no, y la angustia se reflejaba en todos los semblantes.

A las 11,30 noche, llegó el segundo tren.

En estos dos trenes también llegaron los valencianos señores: García Leonardo, don Alfredo Navarro, ex presidente de la Diputación; don Peregrín Contell, don José Ferraz y familia, que eran esperados por sus familias.

También era esperado por su practicante señor Ortuño, el doctor don Francisco López Vicent, que había avisado su salida en dicho tren, pero que desistió y salió en el expreso que llegó anoche, teniendo el gusto de saludarle a su llegada.

Cómo ocurrió la catástrofe

Según la versión más autorizada, lo ocurrido se desarrolló en la forma siguiente:

Salió el tren correo de Barcelona con toda suerte de precauciones. Diluviaba. No cabe duda, que mientras el convoy viajó por la red catalana, hubo vigías. Los mismos viajeros diéronse cuenta de que el avance del tren se hacía adoptando el maquinista las precauciones necesarias, dado lo temible del temporal que desde buen rato se había desencadenado.

El tren llegó a Tarragona con pocos minutos de retraso.

En dicha estación, el tren para Valencia quedó compuesto del siguiente modo:

Máquina 3.145; ténder, furgón, coche-cama, dos coches de tercera, uno de segunda, uno de primera, coche correo y tres furgones de la Compañía.

El tren marchaba a menos velocidad de la obligada, ya que el nuevo maquinista (sabido es que en Tarragona cambia el personal ferroviario) adoptó también precauciones en su marcha a través de la lluvia torrencial.

En el kilómetro 219, entre Ametlla y Ampolla, a dos kilómetros de la primera de estas poblaciones, habíase producido un desprendimiento de tierras de un desmonte. La persistente lluvia desgajó un bloque terroso que interceptaba la vía, obstáculo que durante la noche y más dada la densísima obscuridad que reinaba, no podía ser visto por el maquinista valenciano señor Fenollosa.

Al llegar el tren, pues, a dicho punto, la máquina saltó de la vía y cayó sobre su lado izquierdo. El momento fué terrible. Tras la máquina se produjo una enorme conmoción de todo el tren. Oyóse un trepidar espantable. Apagáronse las luces y se incendiaron algunos mecheros.

De todas partes salían gritos agudísimos de viajeros heridos o despavoridos. Entre el coche-cama y el de primera clase, habíase producido un espectáculo indescriptible. El segundo vagón de los de tercera había penetrado totalmente en el primero. Los dos techos de los vagones de tercera estaban uno sobre otro y las dos unidades no eran sino un amasijo de astillas y de carnes humanas destrozadas.

El vagón único de segunda, sufría también grandes desperfectos. Un extranjero, sobre el que se ha encontrado una gran cantidad en monedas de oro, hallábase muerto, boca arriba.

Los dos vagones de tercera, como ya hemos dicho, no eran más que un informe montón. La presión de un coche contra otro había producido la destrucción de ambas unidades. El relato que se nos hace es espeluznante. Formando un grupo que oprimía de dolor el corazón, aparecían siete mujeres muertas. Otra pobre mujer gritaba por su marido muerto: ella tenía fracturadas las piernas y junto a ellas, ilesas, por fortuna, lloraban sus dos nenas.

Difícil resultaba en aquellos instantes darse cuenta de la magnitud del desastre, que aumentó en proporciones cuando poco después de quedar parado el tren, tumbada la máquina y destrozados algunos vagones, se venía estruendosamente sobré ellos una nueva mole, enorme, de tierra, que bien por la trepidación anterior de la máquina, al cruzar el desmonte, bien por la violencia de la lluvia, desgajábase del macizo de la derecha.

El agua se desbordaba por las cunetas y los relámpagos iluminaban incesantemente este cuadro trágico.

Desde los primeros instantes, la pareja de la guardia civil, llamada pareja de escolta del tren, prestó servicios incesantes y abnegados. Cuantos informes recogemos de labios de los viajeros del tren siniestrado, coinciden en el comportamiento. Hiriéronse en las manos los civiles extrayendo heridos. Durante estos primeros instantes, nadie tuvo serenidad. Sólo estos dos agentes, sobreponiéndose al pánico de todos, animaban a los que habían resultado ilesos para que prestasen auxilio a los innumerables que lo reclamaban.

Un viajero tenía el cuerpo fuera de la ventanilla y el resto del cuerpo destrozado en el interior del coche. Desde fuera se le sostenía. Junto a este infortunado, tres hombres aplastados por la muerte formaban un cuadro terrorífico, envueltos en astillas y hierros.

La violencia del golpe había lanzado a una niñita a la parte alta de un vagón de tercera.

La criaturilla estaba ilesa, pero su madre yacía muerta.

En la Ambulancia de Correos.

Ocupaban el coche ambulancia los oficiales de Correos don Antonio Barbero y don Virgilio Picornell.

En el momento de ocurrir la catástrofe, los dos ambulantes se vieron sobrecogidos por el estrépito y los gritos de auxilio, pero bien pronto dominaron con su serenidad la situación y corrieron a salvar la valija, en la que llevaban una importantísima cantidad.

Estos dos dignos funcionarios, trabajaron infatigablemente en el desempeño de sus funciones, teniendo que conducir la correspondencia por encima de uno de los desmontes, al tren de transbordo.

Los señores Barbero y Picornell, resultaron ilesos, si bien recibieron una fuerte sacudida.

Felicitamos a estos oficiales de Correos por su loable conducta, que les hace merecedores de todo encomio.

Un nuevo desprendimiento

Después de ocurrir el primer desprendimiento que produjo la catástrofe, una mole compacta que forma un bloque de unos siete metros de largo, por cinco de alto y tres de altura, se desplomó sobre el tren, aprisionando algunos de los vagones del convoy. Dada la magnitud del bloque, para que el trabajo de desescombro resultara más rápido y eficaz, se han disparado algunos barrenos.

El relato de un testigo

Un querido amigo nuestro, don Francisco García de Leonardo, venía en el tren de la catástrofe, y aunque él había telegrafiado a su amigo don Rafael Seligra que había resultado afortunadamente ileso, nosotros acudimos a la estación y le felicitamos, al propio tiempo que, con la natural ansiedad, le interrogábamos acerca de la catástrofe, de la que había sido testigo presencial y uno de los víctimas, porque ha resultado con unas contusiones leves en las piernas.

«Salimos—decía nuestro amigo—de Barcelona (apeadero de Gracia) a las 9,38. Momentos antes de tomar el tren en dicho apeadero, una mole de agua cayó sobre Barcelona. Diluviaba a torrentes, tanto que estuve muy a punto de demorar el viaje hasta ayer por la mañana; pero atenciones comerciales que yo no quería dejar para el día siguiente, pesaron en mí tanto que me determiné a tomar el tren.

El viaje en aquellas condiciones era una temeridad, que bien pronto pude comprobar porque el maquinista adoptaba todo género de precauciones, marchando el tren a una velocidad lentísima. En el trayecto que sigue a la estación de Sans, la vía estaba completamente descarnada y doce postes habían sido tumbados por el agua y por el viento. En estas condiciones continuamos el viaje. Entre Sans y Sitges cesó de llover, pero continuaba la tormenta y al llegar a la estación de San Vicente, un enorme trueno marcó el principio de otro nuevo diluvio que no cesó hasta nuestra llegada a Tarragona.

Aunque el maquinista había acelerado la marcha para ganar tiempo, salimos de Tarragona con retraso y ya no llovió de nuevo hasta llegar a Hospitalet, donde volvió a llover copiosamente. Habíamos salido de Cala de la Ametlla hacía pocos minutos y marchábamos a una velocidad que seguramente no rebasaría de 35 kilómetros por hora; la cerrazón era completa y de pronto el tren paró en seco como si lo hubiesen frenado; el choque fué violentísimo y al instante pareció que algo agarrotaba mis piernas; tiré como pude de ellas, dí un brinco y salí como pude del coche. Si retardo unos segundos este acto instintivo de salvación, seguramente hubiera quedado lesionado gravemente o muerto, porque mi departamento quedó en tal condición que no pude recoger el maletín de mano que llevaba en el mismo, cuyo equipaje, a la hora que salimos, aún no pudo sacarse del montón que forman los coches destrozados.

El momento en que ocurrió el choque fué seguido de un ruído extraño que produjeron los vagones al empotrarse unos dentro de otros y montando sobre ellos los restantes. El espectáculo era verdaderamente horrible: apagadas las luces, lloviendo, oyéndose por todas partes gritos de dolor y peticiones de socorro, y en estas condiciones transcurrieron minutos muy angustiosos que nos parecieron años.

Impuesta un poco la serenidad, los que quedamos útiles, que escasamente seríamos el cincuenta por ciento de los viajeros y del personal del tren, nos apresuramos a prestar el socorro debido a aquellos que se encontraban más cerca de nosotros y en condiciones más fáciles de salvar.

Las escenas que presenciamos eran verdaderamente macabras y serán inolvidables. Había heridos gravísimos, aprisionados y revueltos entre el montón informe de astillas que formaban los coches, que cuando se les iba a socorrer pedían que se les matase del todo; tal era la seguridad que tenían de su segura gravedad en que se encontraban y la muerte. Así transcurrieron las horas, hasta las cinco de la mañana en que llegó el primer tren de socorro de Tortosa, a cuya estación se había anunciado telegráficamente desde Ampolla, y a las seis de la mañana llegó el tren de socorro de Tarragona, avisado desde Ametlla.

La catástrofe ocurrió a dos kilómetros de esta estación.

Entonces fué cuando se empezaron los trabajos de salvamento en toda su intensidad.

En el punto en que ocurrió ésta, a dos kilómetros de Ametlla, como hemos dicho, marcha el tren encajonado por una trinchera; del lado derecho de ésta se produjo un desprendimiento de tierra que intercepto el paso del tren y descarriló la máquina, quedando empotrada ésta en el lado contrario al en que se produjo el desprendimiento. Fué un verdadero choque. En el pequeño retroceso que dió el ténder sobre el furgón que le seguía, quedó aplastado el interventor de ruta don José Ruiz que, según nos enteramos anoche en la estación, prestaba sus servicios en Valencia y había sido trasladado hace dos meses, a petición suya, a la demarcación de Tarragona, donde residía con su familia.

Junto al furgón de cola iba el coche-cama. Sufrió pequeños desperfectos, no padeciendo ninguno de los que lo ocupaban lesión alguna. Contra este coche-cama quedaron amontonados varios coches, entre ellos uno mixto de segunda y primera, que quedó empotrado por completo dentro de otro de tercera como si fueran uno y otro una caja de cerillas. En este coche viajaba nuestro amigo el señor García Leonardo.

A las cinco de la mañana fueron extraídos en gravísimo estado tres viajeros que, derechos y aprisionados por las tablas de dos departamentos, exhalaban enormes quejidos. Costó mucho trabajo sacarles de su prisión; uno de ellos veía desde el sitio en que se encontraba, muy próximo al otro joven en idénticas condiciones, que no cesaba de pedir socorro y junto al cual fué encontrada muerta una viejecilla.

En los trenes de socorro fueron colocados los heridos, improvisando para ello, con tablas y astillas, camillas. Algunos que tenían las piernas destrozadas se les colocó éstas entre pedazos de madera amarrados con cuerdas hasta su llegada a Tortosa, donde se les prestó asistencia médica.

Nuestro amigo señor García Leonardo, fué curado a su llegada en la estación de Valencia por el doctor Cogollos, de unas contusiones leves en ambas piernas.

Asunción Hervás

Así se llama una buena mujer, nacida en Catarroja y residente en Barcelona. Había recibido noticias de que una hermana suya llamada Carmen Hervás, se encontraba en su pueblo natal bastante enferma. Ello le determinó a tomar el tren para ver a su hermana, y ella que viajaba en el tren de la catástrofe, conversó con nosotros a su llegada a Valencia. A pesar de las horas transcurridas, la referida mujer estaba aún con la impresión que le produjo la catástrofe. Relataba con verdadero terror los hechos ocurridos de los que, afortunadamente, no había sido víctima.

Una de las escenas verdaderamente terribles presenciadas por ella, ocurrió en su propio vagón. Viajaban en él la pareja de escolta de la guardia civil, un labrador natural de Castellón, de unos 42 años de edad y que se dedicaba a la venta de membrillos; una maestra de Segorbe, acompañada de su esposo, que sufrieron unas pequeñas heridas en la cabeza, sin importancia, tanto que continuaron su viaje hasta Sagunto, donde bajaron para dirigirse a Segorbe, y un soldado del Grao cuyo nombre ignoraba la viajera a quien interpelamos y para el cual tuvo las más buenas ausencias, ya que se distinguió en la prestación de socorro a las víctimas.

El departamento en que viajaba Asunción Hervás quedó también destrozado, y para salir de él, en medio de la obscuridad, empezaron a empujar y a dar culatazos en la portezuela, teniendo la desgracia de que en uno de dichos culatazos se disparase el fusil, hiriendo gravemente en el vientre al vendedor de membrillos a quien nos referíamos antes.

Según nos dijo Asunción Hervás, dicho viajero quedó en gravísimo estado en el hospital de Tortosa, donde, según nuestras últimas noticias, ha sido operado.

Los heridos

Hasta la hora presente se conoce haber resultado heridos los siguientes viajeros:

Don Agapito Muñoz, don Humberto Pérez, doña María Ros, don Antonio Sanz, don Agustín Albiol, don Manuel Illana, don Pedro López, don Ramón Ejarque, don Vicente Sánchez, don Francisco Umbau, don Ramón Alfonso Cifre, doña María Estellés, don Antonio López Pérez, doña Rosa T. Tedorea, doña Matilde Remedios, don Hilario García, don José Muñoz, don Ignacio Francisco Alonso, don Antonio Salvador Carsí, don Carlos Fador Covisa, don José Berenguer Martínez, don Agustín Muñoz Trigueros, don Humberto Peña Tasiá, doña María Ros Acosa, don Antonio Sánchez Martínez, don Manuel Gallardo, don José López, don Clemente Ramón Hernández, don José Llopis, don Ezequiel Muñoz, don Antonio Muñoz, don Adrián Sánchez, don Antonio Sánchez, don Francisco Garrido, don Ramón Alfonso, don Ramón Méndez, doña Matilde Ruiz, don Eladio Gómez, don Ignacio Calpe, don Carlos Llanos y don José Balaguer.

Estos heridos quedaron en el hospital de Tortosa y en la posta de la Cruz Roja.

En el tren que llegó a nuestra ciudad a las 9,34 de la noche, llegaron los contusos don Manuel Padilla Giménez, con lesiones en la cabeza, y don José María Bellver, que se tiró por la ventanilla, produciéndose una luxación en el tobillo derecho.

El empleado del coche-cama, resultó herido levemente.

Otros detalles

Entre los ilesos se encuentra el prestigioso comerciante don León Bloch, de Nueva York, y el director de la Unión Levantina de los Poblados Marítimos señor Ballester. En la estación de Valencia le esperaba el secretario de esta entidad don Julio Balanzá Muñoz, quien supo la noticia por recibir un telegrama de aquél que se dirigió a Burriana desde el lugar del suceso.

De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero-jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero-jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

SIGUE ESTA INFORMACION
::: EN LA OTRA PLANA :::

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

Plaza de Toros

ESPECTACULOS - NOCTURNOS -

Sábado 4 Septiembre 1926

Magno acontecimiento lírico. El más sensacional del año 1926

RICARDO STRACCIARI

MARAVILLOSO BARITONO

OFELIA NIETO

GLORIA DEL ARTE LIRICO

PEDRO MIRASSOU

TENOR DE PORTENTOSAS FACULTADES

Programa sensacional seleccionado -:- -:-

Dirigirá la orquesta el maestro SABATER director del TEATRO LICEO, de Barcelona.

PRECIOS

Palcos 1ª naya, sin entradas.	25 ptas.
Sillas numeradas, fila 1 a la 20	10 »
Sillas pista.	6 »
Barreras, contrabarreras y rellanos.	5 »
Entrada general..	2'50 »

En las taquillas del TEATRO APOLO se despachan localidades y entradas para este magno acontecimiento todos los días de 11 a 1 y de 3 a 8 noche.

Escena impresionante

A la salida de los periódicos de la noche, la gente se abalanzó sobre los vendedores, presa de la natural ansiedad. Como es lógico, los primeros en leer las noticias fueron las familias del personal del tren, produciéndose las consiguientes impresionantes escenas.

Uno de nuestros redactores fué a visitar a la familia del jefe del tren, don José Bellver, domiciliado en la calle de Cuba, 26, para tranquilizarles acerca de la suerte que corriera su deudo, al que se le atribuía hallarse grave, cuando las noticias que teníamos eran tan sólo padecer la dislocación de una muñeca.

La esposa del señor Bellver, que había leído las primeras noticias, fué víctima de una violenta crisis nerviosa, que le duró largo rato.

La lesión que padece el señor Bellver, nos fué confirmada por uno de sus hijos, que visitó anoche nuestra Redacción.

Las autoridades

Aparte del gran número de familias que esperaban la llegada de los trenes en que venían los viajeros del de la catástrofe, estaban también en la estación buen número de periodistas, el Alcalde de Valencia señor Oliag y el Gobernador accidental don Félix Peiró, que se pusieron a disposición de los viajeros.

Desde Madrid

(Por teléfono)

Más detalles de la catástrofe

La noticia de la catástrofe produjo en Madrid gran expectación.

Lo más importante de los detalles recibidos son los que transmito.

Los coches de tercera estaban materialmente empotrados unos dentro de otros. Entre las astillas se veían cadáveres de hombres y mujeres horriblemente destrozados.

En uno de los vagones empotrados se veía en un montón seis personas que tenían el cuerpo encerrado entre las astillas y que a gritos pedían se les rematara por ser insufribles los dolores que sentían.

De entre los escombros fueron sacadas dos niñas de dos años cuyos padres habían muerto en la catástrofe.

El interventor muerto, Ruíz, murió dentro del furgón de cabeza adonde había acudido momentos antes.

La mayoría de los muertos son mujeres y muchachas jóvenes.

Por las personas que acudieron en los primeros momentos al lugar del suceso, se realizaron verdaderos actos de heroísmo, recogiendo heridos.

Al lugar de la catástrofe acudieron en automóviles las autoridades y muchos médicos particulares que se brindaron espontáneamente a socorrer a los heridos el conocer la magnitud de la catástrofe.

Como en el tren viajaban muchos labradores y comerciantes de Tortosa, la alarma e inquietud en dicha población fueron grandes.

La máquina y las primeras unidades del convoy quedaron completamente destrozadas.

A excepción de la ambulancia de Correos, los restantes coches quedaron destrozados.

El espectáculo del lugar de la catástrofe era horrible.

Los viajeros que resultaron ilesos se dedicaron a auxiliar a los heridos.

Se registraron muchos incidentes conmovedores.

Trabajosamente se comenzó a extraer e identificar los cadáveres.

La máquina era conducida por Francisco Fenollosa y el fogoneró Santamaría, que hace seis meses prestaba sus servicios en un tren que chocó en Torreblanca.

Resultaron heridos: el sargento del regimiento de Alcántara Jena y su esposa María Ros; Agustín Uzquila y su esposa María Gulledar; Fermín Ronquera y una hija suya; José López, Ramón Mejarque, Manuel Gallardo, Ramón López, Ramón Alfonso, Antonio López; Ezequiel Muro y Antonio Muñoz.

Muy graves: Ramón Ejarque, Ignacio y Francisco Alonso, Carlos Gener, Matilde Remedios, María Estellés Vidal, Teresa Rochera Estellés y Carmen Bayte de Castellón.

Todos estos padecen fractura completa de las piernas.

Los heridos han sido hospitalizados en Tortosa.

Después del tren de socorro de Tortosa, llegaron otros procedentes de Barcelona y Valencia.

Se confirma que la catástrofe fué debida al desprendimiento de tierras producido por los últimos temporales.

El firme de la línea había desaparecido dejando al aire las traviesas, siendo cosa facilísima que sólo el peso del tren produjera el descarrilamiento.

Se tardará lo menos sesenta horas en poder restablecer la circulación porque los restos de los vagones están hacinados sobre la vía.

El primer tren de socorro regresó trayendo 18 cadáveres, entre ellos, identificados, el del súbdito inglés Carlos Safonowa y el interventor del tren, Ruíz

A otro de los pasajeros muertos, que no ha sido identificado, se le encontraron 7.750 pesetas en billetes cosidos en la pretina del calzoncillo.

Ha desaparecido una niña, hija de uno de los heridos, con el ama que la conducía en brazos. Se cree que los cadáveres estarán todavía entre los restos del tren siniestrado.

El descarrilamiento ocurrió cuando la mayoría de los viajeros se hallaba durmiendo.

Entre los heridos figura un capitán de la reserva y dos sargentos.

El revisor de la Compañía, que iba en el estribo, murió aplastado. Hacía el primer viaje después de un mes de licencia.

El resto del personal del tren resultó ileso, como igualmente los empleados de la ambulancia de Correos.

Una mujer que llevaba en brazos a un niño, a pesar de estar desangrándose por las muchas heridas recibidas, intentó dar algunos pasos en dirección a la estación, pero en el camino cayó muerta.

Otra quedó muerta asomada a la ventanilla, al intentar huir.

Esta mañana quedaron hospitalizados en Tortosa el sargento Agapito Muñoz, del regimiento del Serrallo, el de igual clase Humberto Peña y su esposa María Ros, que se dirigían a Africa en el tren descarrilado.

También fueron conducidos al Hospital los siguientes heridos:

Antonio Sánchez Martín, Agustín Murriel, Manuel Gallardo, Pedro López, José López, Ramón Franco, Antonio Muñoz, Adrián Sánchez, Antonio Soumen, Francisco Garrido, Ramón Alfonso Cifre Gilabert, María Selles y Antonio López.

En el dispensario de la Cruz Roja quedaron hospitalizados Rosa Paborta, Matilde Remedios, Alejandro Hilario Garriga, José Muñoz, Ignacio Franco, Antonio Samada, el capitán de la reserva del regimiento de Murcia, Carlos Llanet.

También quedaron en dicho dispensario José Berenguer y sus hijos Felipe y José.

Los heridos que murieron en la catástrofe estaban horriblemente destrozados.

A. SERRANO

Desde Barcelona

(Por teléfono)

Urgente, 2,30 madrugada.

Supose la noticia del descarrilamiento en Barcelona durante las primeras horas de la mañana, produciéndose enorme expectación.

Sabíase que en dicho tren viajaban con dirección a las estaciones del tránsito, algunas familias catalanas, y esto aumentó la ansiedad hasta el extremo de que fueron inmediatamente visitadas las redacciones de los periódicos.

A la estación de Francia acudió muchísima gente, que pedía informaciones de lo ocurrido.

La carencia de noticias hizo vivir en la incertidumbre más dolorosa a las familias de los viajeros durante muchas horas.

Como es independiente la acción de las compañías del Norte y M. Z. A., información importante no se recibía ninguna.

Llegó, sí, un telegrama a la estación de Francia dando cuenta de los sucesos, de un corto número de muerto, sin indicaciones de nombres ni detalles que pudiese calmar la legítima zozobra de que estaban poseídos aquellos que se creían afectados por el siniestro.

Durante todo el día las informaciones en los centros periodísticos de Barcelona han sido muy cortas e imprecisas.

Se supo que desde Tarragona y Tortosa se habían formado trenes de socorro, pero se añadía con asombro que estos trenes habían salido con retardos muy considerables y que los auxilios llegados no lo habían sido con la diligencia que exigía un desastre de la magnitud que todo el mundo sospechaba.

Se supo también que entre los siniestrados no había valencianos, o que algunos a quienes la desgracia les había alcanzado no sufrían lesiones importantes.

Según noticias, el número de muertos ascendía a 20, y a 36 el de heridos, 19 de éstos fueron conducidos al Hospital de Tortosa y los restantes al de la Cruz Roja de dicha capital.

De Barcelona han salido varios jefes de línea de la Compañía del Norte hacia el lugar de la catástrofe, con el fin de disponer lo necesario para el restablecimiento del servicio.

B. SOL.

Desde Tortosa

(Por telégrafo)

Urgente. 1,23 madrugada.

En la posta de la Cruz Roja se hallan instalados los heridos siguientes: José Berenguer Richart, de Alicante, de 72 años; José Berenguer Martínez, de 27 años, de Biar, hijo del anterior (ha fallecido la esposa de éste, Rosalía Lausano Hernández); Felipe Berenguer Martínez, de 18 años, de Biar; Ignacio Alonso, de 30 años, de Sierro (Almería); Carlos Gener Pereira, de 47 años, capitán del regimiento de Reserva de Almería; Antonio Lavador Calpe, de 43 años, natural de Puebla de Arenoso, provincia de Castellón; José Muñoz (a) Serafín, de 32 años, de Sierro (Almería); Hilario García, de 17 años, de Arboix; Matilde Remedios, de 27 años, de Barcelona, y Rosa de Jorca, de Barcelona.

En el Hospital de Tortosa se encuentran hospitalizados: Agustín Urbicala, de Barcelona; Antonio López, de Sierro (Almería); Adrián Sánchez, de la misma población; Humberto Pena, de Almería; María Roig, del mismo pueblo; José López, de Villarrobledo; Manuel Gallardo, de Mojaca; Francisco Garrido, de ídem; Agapito Muñoz, de Pozuelo de Calatrava; Antonio Sánchez, de Tarragona; Antonio Sánchez Medina, de Sierro; Ezequiel Muñoz, de ídem; Román Ejarque, de Alcanar; Ramón Alonso, de Tortosa; Antonio Muñoz, de Sierro; María Estellés, de San Jorge; José Llopis, de Castellón; Carmencita Baises, de Castellón (su madre ha resultado muerta), y Dolores Chongues, de Sueca.

Hay varios hospitalizados cuyos nombres se ignoran por no haber podido prestar declaración. De éstos han fallecido tres.

Se han distinguido por su heroísmo el viajante José Mestres y el oficial de la jefatura de Obras Públicas de Castellón, Marco Bluza.

Un piquete del batallón de Luchana acudió a la estación juntamente con el alcalde señor Bou.

Hay más de veinte muertos, cuyos nombres se ignoran.

La catástrofe ha ocurrido en el punto denominado Andret de Cap Roig, entre Ametlla y Ampolla.

Acudieron trenes de socorro de Tarragona, Reus y Tortosa. El de Tortosa estaba formado por dos coches en que iba el juzgado con el forense y empleados de la Compañía. Este se detuvo frente al Cementerio, trasladando a los muertos en camillas al depósito judicial.

Todos los garages de la población han prestado sus coches y camiones gratuitamente a los médicos de Tortosa, que marcharon al lugar de la catástrofe.

Un viajero llamado José Ordi bajó en Tarragona a tomar un refresco, entretenéndose un poco y perdiendo el tren.

GAMUNDI.

PARA «EL PUEBLO»

DICTADURA Y ECONOMIA

La política exterior de Italia

Tenemos a la vista el texto oficial de un discurso importantísimo, pronunciado por Mussolini recientemente, al inaugurar el Instituto Nacional de Exportación en Roma. «La causa de la anemia de la lira—dice en él el «duce»,—no debe ser buscada en las deudas, porque están reguladas; ni en la circulación fiduciaria, porque la hemos reducido; ni en el presupuesto. Hay que buscar esa causa en otro campo o lugar; y entonces veremos el papel preponderante que ejerce la política comercial en este respecto.»

Y después de hacer un examen, mediante el análisis minucioso de datos estadísticos, de la importación y de la exportación italianas, concluye por afirmar que sólo con un esfuerzo nacional «para importar menos y exportar más», se podría llegar a la revalorización de la moneda, símbolo del crédito y del poder económico de un pueblo. «Hagámoslo así, demostrando una vez más al mundo, el poder, la voluntad y la capacidad de Italia.»

La finalidad política que Mussolini pueda perseguir con estas predicaciones, no hemos de ser nosotros los que las descubramos. Sólo diremos, porque es indispensable para razo- que la descubbramos. Sólo diremos, que el jefe del fascismo sostiene una teoría notoriamente falsa, reiteradamente desmentida por la experiencia. Francia hoy, como Alemania ayer, al amparo de su moneda depreciada, logra colocar en los mercados exteriores enormes cantidades de los productos de sus industrias, tanto de las extractivas como de las manufactureras. ¡Y a nadie se le ocurre pensar que por este camino resolverá Francia su gravísima crisis económica!

Lo que sucede es que Italia, cuyos progresos industriales después de la gran guerra y a pesar del fascismo, son extraordinarios, se encuentra con una masa de producción que puede llevarla a momentos de dificultad económica muy acentuada. Que la exportación de los productos manufacturados constituya para Italia una necesidad apremiante, nadie lo discutirá. Pero que la depreciación de la lira tenga como fundamento principal el saldo poco favorable que arroja la balanza comercial italiana, tampoco habrá quien lo crea. Y menos que nadie, el propio Mussolini.

Si se analiza con alguna detención la política internacional de Roma—aparte ciertas modalidades de fastuoso teatralismo muy necesario, por lo que se ve, para satisfacer al neoimperialismo italiano—se descubrirá muy pronto y con toda claridad este hecho: más que la exportación preocupa a Mussolini asegurar la importación de ciertas primeras materias.

Toda la maestría diplomática del Quirinal se proyecta hoy sobre los Balcanes; de un modo preferente sobre Rumanía. En este punto como en otros, Mussolini ha hecho un cuarto de conversión muy radical en sus procedimientos. ¡Qué enorme distancia separa al impetuoso «duce», que llevó por la tremenda el conflicto de Corfú—que le valió la repulsa y la antipatía universal—del cauto y condescendiente negociador del acuerdo económico político que Italia firmó con Yugoeslavia en 1925!

Italia quiere hoy realizar su gran sueño: crear la zona de influencia que va del mar Adriático al mar Negro. Su eterna rival, Austria, vencida y aminorada hasta la impotencia, no es ya la gran potencia que se atravesaba en su camino, con sus planes de hegemonía balcánica, asegurada por medio del ferrocarril a Salónica, que había de ser un gran puerto austriaco.

Así vemos que Italia, después del cumplir sus pactos con Yugoeslavia, de entablar relaciones con Grecia, prepara una inteligencia de intereses con Rumanía, donde encontrará primeras materias que le son tan necesarias como el petróleo y quien le suministre las grandes cantidades de grano que necesita. El viaje de Averesco a Roma y el proyectado matrimonio del rey Boris de Bulgaria con la princesa Juana de Italia, son actos exteriorizadores de una misma finalidad internacional.

Es más, la tan inexplicable inteligencia de Mussolini con Moscú, no constituye más que una medida previa para la política que en los Balcanes aspira a desarrollar Italia. Alemania y Austria eran las potencias europeas que hasta 1914 ejercieron en las tierras danubianas un influjo decisivo; vencidas y sometidas, sin medios ni posibilidades para continuar aquellos empeños, Italia aspira a sustituirlas.

En el fondo de toda esta combinación de actos diplomáticos y económicos que hoy despliega Mussolini, no hay más que una aspiración fundamental, esencialísima: asegurar a Italia las primeras materias de que carece, emancipándola hasta donde sea posible de la tutela que en este orden de cosas tiene que sufrir de Inglaterra y Francia.

Esto es lo que Mussolini no dice, a pesar de que le preocupa muchísimo más que los mercados exteriores, la exportación, la balanza comercial y todos los demás tópicos tan diestramente manejados por el «duce» en el discurso que comentamos.

Si nosotros pudiéramos comentar debidamente todos estos sucesos en relación con la vida de España, podríamos demostrar hasta qué punto nos pueden afectar un día, todos estos planes políticos de Mussolini que necesariamente han de tener una repercusión en los asuntos mediterráneos.

Pero por hoy nos conformamos con relatar los hechos; en otra ocasión procuraremos desentrañar su importancia.

AUGUSTO BARCIA.

(Prohibida la reproducción.)

PLAZA DE TOROS DE ALCOY

Gran acontecimiento taurino para el domingo 5 de Septiembre

SEIS TOROS de la ganadería de don José Encinas, para

Márquez, Marcial Lalanda y Niño de la Palma

A LAS CINCO DE LA TARDE (hora oficial)

Ayuntamiento

—:—

Comisión Permanente

Presidida por el Alcalde señor Oliag, se reunió ayer la Comisión Permanente.

Acordó dar licencias para realizar obras a don Vicente Planells, don Vicente Oliver y don Pedro Gallego y legalizar las obras realizadas por don Joaquín Maldonado, don José María Montesinos, don José Lacomba, don Manuel Calvo Iranzo, don Salvador Serrano y en la casa números 10 y 12 de la calle de la Paz.

Se concedieron permisos para instalar palomares en las casas números 28 de la calle de J. J. Sister, 230 de la de José Benlliure, 27 de la de San Ramón, 24 de la de Moret y 10 del Camino de Moncada.

Se autorizó la instalación de un motor en la casa números 23 y 25 de la calle de Cuarte.

Fueron desestimadas las peticiones formuladas por don Manuel Tarazona y don Agustín España.

Se denegó la petición de exclusiva para la instalación en los caminos vecinales de depósitos surtidores de gasolina, formulada por el Real Automóvil Club y las formuladas para idénticas instalaciones en la Glorieta y plaza de Emilio Castelar, solicitadas por don Antonio del Rosal.

Se dió cuenta de la real orden del ministerio de Hacienda de 16 de Agosto de este año, autorizando al Ayuntamiento para amojonar la superficie libre del lago de la Albufera, ocupada actualmente por las aguas de éste, y designando la comisión técnica que ha de intervenir en dicha operación por parte de la dirección general. Se designó para concurrir a dichos trabajos de deslinde a los señores don Efrén Alcixandre y don Vicente Esteve, y los ingenieros municipales señores Piera e Igual.

Se acordó, de conformidad con lo informado por la sección y secretaría, se resuelvan las reclamaciones formuladas contra las liquidaciones del arbitrio sobre incremento de valor de los terrenos por los señores que a continuación se indican: D. Manuel Lorca Eduvigis, calle de Arrancapinos, núm. 31; don Andrés María Pastor Marqués, calle de las Barcas; doña Joaquina Pérez Gimeno, Marqués de Caro A B y Carrera del Río, traste primero, núm. 40; don Carlos Tamarit Casañ, Padre Jofré, núm. 4; don Bernardo Rubio Romero, Carrera de Encorts, traste primero, núm. 46; doña Desamparados Requena Montaña, partida de la Rambla, Cabañal; doña Vicenta Navarro Pascual, partida de les Veróniques, camino de la Albufera; don Simeón Durá Vidal, calle de Angel Guimerá, núm. 29.

Se aprobó que la cantidad sobrante en la liquidación del presupuesto del ejercicio de 1925-26, que asciende a la suma de 510.890,37 pesetas, se aplique a reintegrar las cantidades transferidas, ampliar las consignaciones deficientes y crear los créditos para atenciones no previstas en dicho presupuesto que en el dictamen se especifican. Y finalmente se acordó que la recaudación voluntaria que realiza don Pedro N. Calvet se ajuste a los términos establecidos en las bases de su nombramiento, rindiendo cuentas quincenales, trimestrales y anuales con arreglo a aquéllas, a fin de que los recibos de los morosos pasen oportunamente al agente ejecutivo en los plazos marcados por la Instrucción de apremios, con las modificaciones que establece el real decreto de 2 de Marzo del presente año.

Lo que preparan nuestros autores

... ...

...sacó su espada y le dió dos golpes, y con él primero y en un punto deshizo lo que había hecho en una semana, y no dejó de parecerle mal la facilidad con que la había hecho pedazos.

Cervantes.

«¡A cuántos nos pasará lo que a Don Quijote...! Preparamos «Cosas», nos hacemos ilusiones y luego nos dan un golpe que en un punto deshace lo que habíamos hecho en el verano. Pero como no sólo de pan vive el hombre, allá van las «ilusiones» que preparo para la próxima temporada:

«Don Juan Gorila», zarzuela del «género alegre», ya aprobada en el Martín y con música del maestro Estela.

«La duquesita frívola», opereta en dos actos, musicada por Paco Balaguer.

«Malvarrosa», zarzuela de costumbres, que como el título indica, se desarrolla la acción en los poblados marítimos, en tres actos, en colaboración con Vicente Alfonso y todavía sin músico.

«La Rendición de Granada», humorada en dos actos en colaboración con Ferrer Rasteu, música de los maestros Civera y Murgui.

«El Segundón», en colaboración con Guillén y música del maestro Palau Boix y...

«La Pilara», zarzuela de costumbres, en dos actos y que el novel maestro Guzmán ha puesto en solfa con tal gracia, que antes de estrenarse ya han impresionado placas en los gramófonos.

En valenciano preparo para el Novedades «Traure de suc», sainete.

«La peixca de la ballena», para el Moderno y un apropósito para presentación de compañía titulado «Ya estem así».

Para el nuevo Teatro Regional he preparado «A micha caña», un sainete con ilustraciones del maestro Asensi.

Y... otras cosas más, entre ellas, una revista valenciana que me pedirá Cullá para salvar la cuesta de Navidad y que yo no pienso escribir.

Esto es lo que preparo. Ahora a esperar el golpe que no debe tardar.

J. Peris Celda.»

* * *

«—¿...?

—Sí. Hemos constituído una «razón social», sin otras miras que las de cobrar lo más posible; claro que todo ello, a base de comedias y más comedias y, si pudiera ser, que fuesen las mejores, dicho sea sin ánimo de ofender a nadie.

—¿...?

—¡Ya lo creo! Aparte de que en la empresa hay buenos amigos nuestros, el solo hecho de exponer pesetas y trabajo cultivando el género lírico valenciano, ya merece todas nuestras simpatías.

—¿...?

—Pues... Aparte de «Les glándules de mono» que está hecha para Pepe Alba y entregada a la empresa del Moderno, tenemos terminadas las siguientes: «Per buleríes», comedia asainetada; «La lleona», comedia dramática; «Males costums», comedia; «Cap y cúa», entremés; «La pau del matrimoni», entremés.

A punto de terminar tenemos las siguientes: «...En l'arca s'apolilla»; «...Pero el home la desfá»; «Veritats amargues»; «¡Dimóni!»; «Tarará y tararín»; «Lo mateix te ric que roc»; «Pucha dalt...» y «Ta tía la sega».

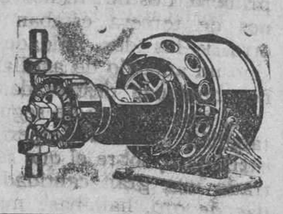
—¿...?

—Nosotros creemos que si estrenamos la cuarta parte, podíamos repetir aquello de: «ritorna vincitor»; porque hay que reconocer (y nosotros así lo reconocemos) que en una temporada no es posible estrenar lo que queda dicho, más veintitrés comedias que tenemos bosquejadas.

Juan García y

Enrique Beltrán.»

BOMBA "PRAT"



Ideal para usos domésticos

WOGEL Y MATA S. A.

San Vicente, 109-113, Valencia

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

CALZADOS
LA IMPERIAL

26 GRANDES SUCURSALES EN ESPAÑA

SIEMPRE MODELOS NUEVOS

Casa en Valencia:

Plaza de Emilio Castelar, 22, y Alfredo Calderón, 1

Teatro Serrano

Hoy jueves 2 de Septiembre de 1926
A las 10'30 noche
Función organizada por la empresa, en obsequio a la celebrada artista
CORA RAGA
como HOMENAJE, BENEFICIO y DESPEDIDA de Valencia
La zarzuela en tres actos, del maestro Alonso
LA CALESERA
Exito indiscutible de CORA RAGA y demás partes de la compañía
Valencianos: No dejéis de acudir al homenaje de CORA RAGA, y dar la despedida a tan eximia artista, por ser la última representación que se dará de la popular obra
LA CALESERA
Precios en taquilla.
Sábado, GRAN ACONTECIMIENTO:
¡SENSACIONAL DEBUT!

Deportes

—:—

CICLISMO

La sociedad Velo-Club, celebrará este año la gran carrera campeonato regional fondo en carretera, el día 19 del actual, y para dicha carrera se han recibido numerosos premios y donativos.

En breve daremos cuenta de los premios que se vayan recibiendo, que han ofrecido muchos y valiosos importantes casas, tanto del ramo de automóviles como de bicicletas y motos.

Noticias

LAS ARENAS.—Durante todo el mes de Septiembre, baño de pila, una peseta.

La recaudación obtenida por la administración de Mercados en el mes de Agosto último, ha sido la de 118.189,45 pesetas, con un aumento sobre la de igual mes del año pasado, de 4.899,90 pesetas.

LAS ARENAS.—Durante todo el mes de Septiembre, baño de pila, una peseta.

Repuesto ligeramente de la enfermedad que le tenía postrado en cama el doctor don José María Samper Sáis, ha salido para el Balneario de Hervideros de Cofrentes.

Recaudado ayer por arbitrios:
Matadero general, 3.133,07.
Idem del Grao, 426,50.
Idem del Cabañal, 250,05.
Idem de Benimámet, 31,27.
Estaciones sanitarias, 411,83.
Examen de substancias, 509,16.
Circulación rodada, 1.250.
Extraordinarios, 579,69.
Bebidas, 4.097,12.
Total: 10.688,69 pesetas.

LAS ARENAS.—Durante todo el mes de Septiembre, baño de pila, una peseta.

Farmacia A. Masiá

Antes Aliño.—Plaza Cajeros, 7.—Valencia

Fórmulas purísimas
Productos garantizados

Farmacias de guardia

Desde las nueve de la noche hasta las nueve de la mañana del día siguiente:

TURNO 6.º

Ribera, 8, don Juan Campos.
Colón, 42, don Vicente Barberá.
Maestro Clavé, 16, derecha (Olympia), don Vicente Sales.
Plaza Mosén Sorell, 6, don Miguel Pallarés.
Plaza Mercado, 70, don Federico Cuesta.
Torno San Cristóbal, 6, don Fernando Celaya.
Cuarte, 144, don Daniel Miquel.

POBLADOS MARITIMOS

Señora viuda de Llisterri, Escalante, 3.
Don Renán Solsona.—J. Benlliure, 266.

CALENTURAS REBELDES

producidas por los catarros gástricos, infecciones, tifus, paratifus y maltesas se curan rápidamente con el «AMENINGOL» Bellver, y evita la meningitis que se presenta como final en estas enfermedades.

Medicación por el intestino en enemas (lavativas).

De venta en las principales farmacias y en la del autor, don E. Bellver, calle de Sagunto, 67, y Guerrero, 83.

¡Preservativos!

Las personas que deseen comprar con toda reserva y garantía los mejores, finos y fuertes, verdaderamente irrompibles, de todas las mejores marcas, diríjanse siempre á LA INGLESA (nombre registrado), calle de San Vicente, 164. Entrada muy reservada por la escalerilla.

Sucursales que tiene esta casa: En Zaragoza, Azogue, 1.—En Málaga, Mártires, 8.—En Sevilla, San Eloy, 32.

Encuadernaciones

En la calle de Rubiols, número 4, se encuadernan toda clase de obras, por lujosas que sean, á precios económicos.

También se encuadernan los folletines de EL PUEBLO, con tapas timbradas.

Audiencia

Ante la Sala de Vacaciones comparecieron ayer José Avellaneda Fernández y Josefa Ramírez Bejano, procesados por el juzgado de Carlet en causa por homicidio que se les sigue por muerte de Avelina Riara, en Alginet, en primero de Mayo de 1925.

Los procesados, que vivían maritalmente, llegaron en su errante carrera a Alzira en los últimos días de Abril del citado año y allí acamparon en un corral del que había hecho su pobre vivienda la víctima Avelina Riara.

Intimaron y la Avelina rogó a los procesados acompañarles, cuando salieran de Alcira. El día de autos marcharon todos con dirección a Alginet, y ya por el camino discutieron violentamente las mujeres por una cuestión baladí.

En Alginet acamparon junto al frontón y después de comer discutieron nuevamente la Josefa y Avelina, por acusar la primera a ésta de haberle sustraído unas tijeras.

La contienda se tornó violenta y Avelina sacó de su faltriquera un cuchillo y le produjo a Josefa una herida en la región femoral, pero le fué arrebatada el arma a Avelina, que de agresora tornóse en agredida, resultando con una herida incisa en el esternón, que le ocasionó la muerte casi instantáneamente.

Josefa declaróse desde un principio autora del hecho, manifestando que su amante, en el momento del suceso, hallábase cuidando a las caballerías. Ayer ratificó también esta declaración.

José, a su vez, declaróse también autor del hecho, diciendo que al ver a Josefa herida había herido a su contrincante. Este, no obstante, en un careo habido entre ambos, rectificó su declaración, manifestando que se había confesado autor inducido por el deseo de salvar a su amante, e igual manifestación hizo en el acto del juicio.

El fiscal, en sus conclusiones provisionales, consideraba a los dos procesados como autores responsables del delito de homicidio, y solicitaba para cada uno de ellos la pena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal.

Ayer, en vista del resultado de la prueba, y no obstante las declaraciones de los encartados, modificó sus conclusiones, retirando la acusación a la encartada Josefa y manteniéndola contra José.

El defensor, don Eduardo Molero, sólicitó la absolución de su patrocinado por entender que no intervino en el hecho de autos.

—:—

En la misma Sala se suspendió otro juicio sobre hurto, en el que tenía que informar don Juan Artal.

HERNIADOS

El braguero CRUZ BLANCA, es el único que cura vuestra hernia, por su sólida construcción de doble tejido elástico y almohadilla, de goma, cuya adaptación es tan suave, que los tejidos sufren una reacción tan beneficiosa, que el anillo se obtura con rapidéz y vuestra hernia queda curada.

Cruz Blanca, plaza Mariano Benlliure, 5.

Gran Teatro

Cómodo, ventilado, perfumado
HOY JUEVES
Usted y sus niños acudan á ver nuestro estupendo PROGRAMA
¡¡18 actos!!

Una página en blanco

Exquisita comedia en dos jornadas, por la aristocrática
FAY COMPTON

Actualidades Gaumont
Estreno

RICARDITO
entre LLAMAS Y BANDIDOS

¡¡El más ágil saltarín del mundo!!
Divertidísima comedia en 4 actos
¡¡ULTIMO DIA!! de la chispeante comedia

El hombre de las tres barbas
(Un marido de ocasión)

Sublime creación de SIDNEY CHAPLIN, hermano de
CHARLOT
y Owen Moore.
¡¡UNA HORA EN FRANCA CARCAJADA!!

Mañana, dos films magníficas:

Animales como los hombres

Interpretada exclusivamente por PERROS, GATOS, GALLINAS, CONEJOS, PATOS, etc. ¡¡Original!!

El tren de la muerte

La mayor creación del inmenso
HARRY CAREY CAYENA

Lunes próximo, ESTRENO sensacional:

EL HOMBRE DE LA RUEDA

Doce partes, completa
Maravillosa creación de SEVERIN MARCH (el Borrás francés)
Vigorosa y emocionante novela de amor

Sucesos

Caída del tren.

Ayer al mediodía, en la Estación Central de los Ferrocarriles y Tranvías de Valencia, intentó subir a uno de los trenes de Paterna, cuando éste había iniciado su marcha, la vecina de dicho pueblo Angela Mengual Montes, de 55 años, causándose heridas graves que le fueron curadas en la Casa de Socorro del Museo.

El juzgado de San Vicente se trasladó al Hospital, donde fué llevada la lesionada, para instruir diligencias.

Trinquete de Pelayo

Esta tarde a las 5'30, se jugará un grandioso partido, tomando parte los pelotaris Guara, Bohigues y Fester (p.), rojos, contra Pallero, Muñoz I y Tito, azules.
A escalera cuerda, a 60 tantos

Obreras

Sociedad de Obreros Panaderos La Germinal.—Se convoca a todos los asociados a junta general para mañana, a las 18 horas, en su domicilio social, Pilar, 15.

Al Gremio de Comestibles

recomiendo no compre carne de Membrillo sin visitar la fábrica de dulces de

MANUEL HERRERO

Primera Travesía de Marchalenes, núm. 2

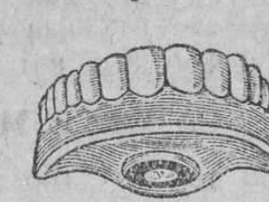
EXCURSIÓN CIENTIFICA :: Rieslo-París

Los señores médicos que deseen asistir a los **CURSILLOS** teórico-prácticos que durante la segunda quincena del próximo Septiembre han de celebrarse en la Facultad de Medicina de París, pueden desde esta fecha solicitar su matrícula en la **Agencia RIESLO, plaza de la Reina, 2, principal, Valencia,** única autorizada en España por el Consejo de Relaciones Exteriores de París. Informes de 4 a 7 **tarde.**

Clínica DENTAL

Profesores especialistas. - Sucesores de don José Rey

Con nuestro DESVITO INSENSIBILIZADOR, aplicado a un diente o muela, hacemos cesar en el acto el dolor más insufrible, garantizamos la insensibilidad completa y poder — masticar el mismo día —



Dentaduras artificiales, COMPLETAS, desde 75 pesetas. Coronas, puentes y — toda clase de trabajos americanos en ORO.—PRECIOS ECONOMICOS —

— **HORAS DE CONSULTA** —

De 9 á 1 y de 3 á 6 :: Los domingos, sólo de 9 á 1

Barcas, 3 (encima del horno del Puig).—Valencia

Entrada por la calle de Moratín

MADRID CONCERT

Dirección - J. FAS -

Todos los días, a las cuatro tarde y a las diez noche: Grandes secciones de varietés.
Gran rebaja de precios. -- Tarde, consumación en butaca, UNA peseta.
JUEVES, IMPORTANTES DEBUTS
LILIAN. Gran éxito, PERLA NEGRA, HERMANAS DASSY, R. J. J. ORTEGA.
Suceso, HERMANAS MUÑOZ
Hoy, debuts importantes, entre ellos, QUEROL, FLORAS, P. PARARA, SOBERANA, P. SOVIET.

Solemnidad artística

—:—

Gran acontecimiento para el sábado en la plaza de Toros

En la abeja lírica y rapaz que del frondoso jardín operístico acertó a extraer como programa el deslumbrador ramillete, el más digno de ser ofrecido a los tres príncipes del «bel canto»: Ofelia Nieto, Ricardo Stracciari y Pedro Mirassou, se adivina la mano ágil del inteligente Carlos del Pozo, prócer señor de muchas de las grandes solemnidades que en España se realizan.

Si la gentil «perfomance» de juntarlos en brillante haz, se completa con ese «floreo» hecho de manera sapientísima y exquisita, que sublimes emociones y que anhelos del ideal no podrán depararnos en su noble empeño de propia y mutua superación esos tres grandes cantantes reunidos.

Plácemes merece el organizador de este grandioso festival artístico, verdadero acontecimiento de altísima significación, del que se conservará imperecedero recuerdo.

* * *

Ofelia Nieto, la maravillosa artista gloria del arte lírico, se encuentra ya en Valencia.

Hoy llegan el maestro de los cantantes, el mejor de los barítonos, Ricardo Stracciari y el gran tenor Mirassou.

Federación Gráfica Española

Esta Sección celebrará junta general ordinaria mañana, a las seis y media de la tarde, en su domicilio social, con sujeción al siguiente orden del día:

Lectura y aprobación de actas; aprobación de las cuentas; asuntos de la directiva; elección de presidente, por dimisión del actual, y preguntas y proposiciones.

En esta reunión la directiva tiene que dar cuenta de su gestión respecto a la colocación de parados y recabar de la general una norma que facilite su actuación.

Siendo interesantísima esta cuestión, entre muchas, confía en la asistencia de todos los federados,

La directiva.

CONSULTA

especial reservada de VIAS URINARIAS
Curaciones por tratamientos modernos de
Venéreo - Sífilis - Matriz

Dirigirse al

Consultorio Clínico

San Vicente, 164, principal, de once á una y de cinco á nueve.—Festivos, de once á una. Consulta, 2 ptas. Preferencia, 5, Especial, 10.
Hay sala de espera, muy reservada, para señora y caballero.

Teatro Ruzafa

CINE
HOY JUEVES
A las 5 tarde y 9'30 noche
Acontecimiento extraordinario
REESTRENO
de la joya cinematográfica, en ocho capítulos, completa

Quo Vadis?..

Una de las más formidables films modernas
La mayor propiedad en las reconstituciones de la antigua Roma. El lujo más fastuoso. Más de 20.000 personas en escena
Reparto excepcional, con los notables artistas
EMILE JANINGS — ELENA SANGRO — CONDESA R. DE LICOURO — LILIAN H. DAVIS
Nota: Esta película se ha proyectado siempre a precios especiales, pero en este teatro, regirán solamente los de
0'60, preferencia - 0'30, general

Lunes, un verdadero suceso:

BONJOUR PARIS
(París se divierte)

Los más notables cuadros de las revistas parisinas, originalmente proyectadas

Círculo de Bellas Artes

Se participa a los señores socios de este círculo, que el sábado 4 de los corrientes, celebrará esta sociedad junta general extraordinaria, a las 6,30 de la tarde, por primera convocatoria, y a las 7,30 por segunda, para tratar de varios asuntos importantísimos para la misma.

Enseñanza

—:—

Universidad Literaria

En cumplimiento de orden telegráfica de la dirección general de Enseñanza superior y secundaria del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes queda aplazada en este centro la apertura del plazo de matrícula oficial hasta el día 9 de los corrientes.

Valencia 1.º Septiembre 1926.—El secretario general, Carlos Viñalt.

Aguas potables y mejoras de Valencia

Teniendo noticia esta sociedad que varios sujetos ajenos a la misma, se dedican a visitar abonados exigiéndoles cantidades, ponemos en conocimiento del público que nuestros agentes llevan todos una tarjeta de identidad, y que las cantidades que percibe la Sociedad, lo hace siempre con recibos que llevan el sello de la Sociedad y firma de la Dirección.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

BARCELONA

El temporal ocasiona varias - - - catástrofes - - -

Tres muertos, numerosos heri- y dos cuatro casas destruídas.

En Hospitalet se han producido innumerables inundaciones, así como también en San Pedro de Ribas.

En San Baudilio de Llobregat, a las cinco de la madrugada, la inundación era imponente.

En la calle Nueva, número 28, se anegó un colmado, en el que existe un gran depósito de carburo.

Al ponerse en contacto el agua con el carburo, se produjo una explosión fórmidable, que causó el derrumbamiento de las casas 28, 30, 32 y 34 de dicha calle, pereciendo entre las ruínas la dueña del colmado, Mercedes Mallent, el criado Vicente Vendrell y la doméstica Antonia Ripoll.

Se sabe que resultaron numerosos heridos.

Las pérdidas se calculan en unas cuatrocientas mil pesetas.

Las aguas arrastran a nueve personas que ocupaban un automóvil.

Ha ocurrido otra catástrofe que ha costado la vida a toda una familia.

El hecho ha ocurrido en la riera de Moncada.

Un automóvil ocupado por su própietario, el comerciante don Ramón Mas Bagué, su esposa doña Mercedes Cros cinco hijos de ambos, una nodriza y el chófer, al intentar cruzar dicha riera, quedó entre las aguas, hundido en el terreno.

Un fuerte golpe de la corriente volcó el vehículo y las aguas arrastraron a sus nueve ocupantes.

Esta mañana han aparecido en la desembocadura del río Bogaté, los cadáveres de doña Mercedes, de su hija mayor y de la nodriza.

En la riera de Valerio ha sido encontrado el cadáver de don Ramón Mas.

Los restantes cadáveres no han aparecido todavía.

Muertos y desaparecidos por el hundimiento de unas barracas.

A primera hora de la madrugada y a consecuencia del temporal de lluvias, se derrumbaron dos barracas en la calle del Mino, de la barriada de San Andrés.

En una de ellas vivían cinco personas y en otra dos, quedando todas ellas envueltas entre los escombros.

En los primeros momentos acudieron algunos vecinos y agentes de la autoridad, logrando extraer con vida, aunque con graves heridas, a un joven de 16 años, que fué conducido al dispensario del distrito.

Ampliando noticias, se sabe que el derrumbamiento de las citadas barracas sobrevino a consecuencia del hundimiento de un muro enclavado en la parte trasera de las barracas.

Esta madrugada han sido extraídos los cadáveres de seis personas.

Todavía se ignora el paradero de la niña Rosita Pallás y que se supone estará entre los escombros aun cuando un vecino asegura que la vió salir de una de las barracas anoche a primera hora.

Los cadáveres extraídos pertenecen a Paulino Pallás, de 32 años, padre de Rosita, y cuya esposa está en curación en el hospital.

Hipólito García, limpiavías de la compañía de tranvías.

Un primo de esta víctima, que habitaba en una barraca cercana a las derrumbadas, llamado Sandalio Piñero, vió al niño Silverio González entre los escombros y consiguió extraerlo con vida, llevándolo rápidamente a la Casa de Socorro, desde donde fué trasladado al Hospital Clínico.

Las primeras palabras del niño al recobrar el conocimiento, fueron para preguntar por su madre, y Sandalio le dijo que iba a por ella.

Precisamente la madre del niño ha perecido también en la catástrofe.

Faltan los nombres de las demás víctimas.

El juez ha ordenado a la guardia civil que haga un inventario de todos los objetos que se extraigan de las barracas derrumbadas.

Ultimas noticias

De todas las provincias de la región catalana se reciben noticias desconsoladoras de los daños causados por las tormentas.

Las líneas de ferrocarril han sufrido grandes daños.

La mayoría de los trenes llegó con gran retraso. Unicamente el expreso de Francia y el de Madrid llegaron a la hora marcada.

En la línea del Norte, entre Tarragona y Sabadell la vía quedó inundada en una extensión de 30 metros.

A las 12,15 de la mañana llegó el correo de Valencia con más de cuatro horas de retraso.

En las primeras horas de la tarde llegó el rápido de San Sebastián fusionado con el correo de Lérida.

Entre las estaciones de Magoria y Martorell, también quedó inundada la vía sin circular ningún tren.

Las últimas noticias recibidas de algunos pueblos de la provincia acusan grandes daños en caseríos y campos.

—:—

En la playa de Marbella las olas arrojaron el cadáver de un hombre que no ha podido ser identificado.

—:—

En una casa de la calle de Basó, habitada por Juan Rico y su esposa Teresa Sánchez, con dos hijas de los mismos de cuatro años y once meses, respectivamente, y el huésped Rafael Avilés, penetró el agua, alcanzando metro y medio de altura.

A los gritos de auxilio acudieron los vecinos, que los sacaron por la ventana.

En Sabadell el temporal fué de gran intensidad. Toda la ciudad sufrió los efectos de la tormenta.

Las autoridades prestaron auxilios desde los primeros momentos.

El servicio de trenes

A consecuencia del descarrilamiento del correo de Valencia, los trenes de Madrid a la línea de Francia han llegado con retraso.

El de Tarrasa a Sabadell ha interrumpido su circulación, porque las aguas se han llevado parte de la vía.

El correo de Bilbao llegó con cuatro horas de retraso.

A las dos de la tarde ha llegado el correo de San Sebastián.

Desterrado a Valencia

El abogado don Francisco Casasala que fué detenido ayer en esta población, ha sido desterrado a Valencia, para donde saldrá esta noche.

ARCES

MADRID

Lotería Nacional

—:—

PREMIOS MAYORES

(Salvo error u omisión)

CON 100.000 PESETAS

30.559 Jaén

CON 50.000 PESETAS

28.550 Madrid

CON 20.000 PESETAS

21.539 Valencia-Madrid

CON 1.500 PESETAS

3.337	25.458 Valencia
4.256	29.329
8.691	29.774
11.552 Valencia	30.351 Valencia
11.595 Valencia	33.115
12.079	34.104 Valencia
15.580	34.302

37.877

CON 300 PESETAS

DECENA

35 72 95 96

CENTENA

108 109 150 160 165 175 183 234
235 239 247 298 320 325 340 389
400 403 412 454 457 464 476 491
497 499 514 518 520 541 557 597
643 648 649 653 657 662 676 691
693 706 742 745 757 781 792 803
815 842 863 866 890 946 971 973
974 977

MIL

042 058 083 090 124 137 143 155
166 228 239 265 285 290 295 343
350 392 395 413 469 471 489 512
519 550 560 706 709 722 780 790
818 842 848 855 870 928 941 965
975 978

DOS MIL

009 028 061 063 064 071 085 099
126 170 180 181 222 297 322 324
343 406 415 417 432 438 501 516
534 546 590 599 637 645 650 680
713 745 760 768 816 832 853 854
894 921 949

TRES MIL

019 120 127 145 185 193 196 203
227 272 308 361 377 384 424 436
468 504 537 585 600 614 637 645
653 688 693 754 818 826 831 843
844 856 893 901 905 931 941 949
971

CUATRO MIL

016 025 026 052 056 079 095 133
144 163 196 249 260 276 282 296
310 315 364 372 409 410 432 440
448 463 494 507 521 526 542 544
565 572 631 638 639 653 701 723
739 784 834 852 867 896 903 927
990

CINCO MIL

010 011 034 044 101 109 197 220
223 236 245 269 277 292 302 308
312 315 356 358 371 398 443 479
523 544 548 557 613 653 741 747
749 757 797 837 895 902 910 922
930 939 942 961

SEIS MIL

016 029 030 039 046 113 120 159
168 188 204 206 238 286 296 409
420 436 515 524 547 561 568 572
599 710 789 802 809 817 822 855
870 886 919 923 937 942 946 955
984

SIETE MIL

071 089 120 121 169 199 200 202
269 313 412 417 420 454 464 506
519 547 599 639 647 656 681 705
707 764 766 787 817 838 884 903
929 960 986

OCHO MIL

047 109 132 161 163 197 211 216
218 268 271 275 280 293 303 363
386 390 406 447 504 516 525 523
536 574 587 596 609 657 669 732
733 782 798 834 848 873 915 917
939 955 969 975 981 993

NUEVE MIL

059 067 096 131 155 168 210 325
348 382 424 451 458 469 495 496
509 518 525 616 649 664 667 683
703 783 792 818 830 865 884 892
895 901 960 993

DIEZ MIL

113 119 139 159 166 216 287 296
321 322 328 366 388 423 495 512
513 564 575 615 619 676 682 686
687 697 736 755 771 799 807 846
850 851 946 963

ONCE MIL

05 2090 092 102 136 151 204 219
322 333 368 379 418 430 443 498
526 575 598 621 630 632 647 649
667 672 677 700 707 745 746 764
778 789 827 897 923 927 953 971

DOCE MIL

033 074 095 103 136 171 176 183
208 226 257 277 289 373 377 402
502 513 599 611 639 665 666 706
710 743 747 764 798 819 862 918
955 966 974

TRECE MIL

046 057 068 085 116 121 131 143
191 224 236 300 301 341 370 371
381 390 433 457 464 484 485 519
524 547 552 618 644 751 758 776
789 796 866 882 891 983 987

CATORCE MIL

019 060 109 153 160 229 236 296
297 309 358 371 376 412 415 431
455 495 501 516 534 551 566 571
594 668 678 693 708 798 803 820
824 868 876 908 910 984

QUINCE MIL

010 014 017 067 075 078 121 125
198 201 210 226 235 258 299 322
344 367 372 395 426 472 498 523
529 531 539 544 563 569 576 699
706 739 816 854 884 920 924 938
978

DIECISEIS MIL

035 055 088 144 159 166 174 193
233 266 288 292 343 391 414 415
416 422 483 494 514 527 557 576
599 647 648 695 759 769 795 828
853 872 874 904 941 954 989

DIECISIETE MIL

010 054 073 103 106 112 114 132
144 237 280 319 323 353 361 382
410 431 472 494 511 546 566 573
630 689 702 719 777 791 794 799
820 854 857 868 870 894 948 964

DIECIOCHO MIL

011 029 040 089 100 116 127 133
156 177 203 204 219 223 261 267
278 287 291 328 349 364 376 398
431 443 444 455 460 464 467 472
475 485 515 618 654 751 786 842
914 978 988

DIECINUEVE MIL

075 082 096 211 230 232 238 245
267 284 300 301 344 379 471 511
575 611 622 624 683 711 713 725
773 787 796 847 856 885 903 910
919 989 999

VEINTE MIL

013 059 060 087 090 127 137 185
189 197 232 238 262 395 403 460
507 545 605 616 620 660 701 720
730 743 762 802 830 841 847 857
891 918 945 999

VEINTIUNO MIL

013 016 018 047 092 114 124 129
139 150 172 198 275 298 318 395
427 516 548 564 606 629 681 707
732 733 760 767 784 804 826 877
949 966 967 972

VEINTIDOS MIL

012 052 067 131 144 212 222 286
292 294 305 382 390 398 461 467
495 505 521 537 562 604 612 616
637 642 644 656 669 692 704 732
753 762 776 798 828 916 949 990

VEINTITRES MIL

043 059 083 102 149 209 224 301
319 375 378 458 466 478 481 492
559 621 644 647 651 678 779 791
822 842 869 870 932

VEINTICUATRO MIL

025 035 049 051 066 071 111 125
150 163 215 223 229 250 259 274
300 360 363 424 455 631 646 682
688 702 727 738 759 795 812 820
839 866 879 893 917 921 922 927
977 994

VEINTICINCO MIL

001 021 066 067 090 152 153 183
248 305 333 335 492 522 528 529
546 587 862 905 916 969 970

VEINTISEIS MIL

008 017 025 070 102 114 145 165
180 209 214 325 353 408 416 433
447 457 473 481 531 558 565 580
581 585 596 623 681 684 729 731
733 747 763 805 848 958 964 965
980 988 996 998

VEINTISIETE MIL

012 021 053 055 089 095 102 156
171 230 245 248 262 266 297 319
349 367 379 381 385 388 390 444
457 485 509 542 599 643 675 696
704 718 720 736 766 817 818 853
866 880 887 905 915 923 936 964
968 990

VEINTIOCHO MIL

018 042 119 177 232 236 278 316
380 385 438 443 458 459 462 568
597 602 626 655 657 691 696 740
756 803 837 850 854 884 893 954
975 987

VEINTINUEVE MIL

025 041 043 054 109 120 151 173
174 187 204 229 295 298 351 352
357 384 432 433 475 526 540 560
580 583 614 644 658 662 718 766
780 783 817 903 969

TREINTA MIL

027 033 123 161 176 179 206 217
220 233 276 282 301 333 343 386
300 409 429 453 458 481 495 537
560 565 600 687 711 714 738 793
813 819 835 836 916 954 965 989

TREINTA Y UNO MIL

019 029 048 058 077 083 116 146
161 208 214 230 238 261 268 271
293 295 326 328 336 348 374 399
400 444 446 460 472 485 486 501
511 537 549 624 675 676 683 685
761 763 778 782 815 860 868 896
917 921 935 946 948 960 962

TREINTA Y DOS MIL

012 020 031 044 063 089 115 146
152 155 158 159 169 205 207 211
267 279 292 293 297 299 334 384
385 393 410 512 548 602 605 629
735 754 787 811 814 832 850 909
920 940 963 969 974 989

TREINTA Y TRES MIL

009 022 023 043 059 241 271 286
322 354 355 371 405 418 455 490
496 521 525 533 548 591 610 646
660 665 695 727 802 804 851 875
881 913 930 965 977 997

TREINTA Y CUATRO MIL

011 026 037 055 070 074 083 138
155 163 220 278 313 373 435 446
471 491 514 621 640 645 647 650
660 661 703 708 778 789 803 829
830 876 907 908 914 920 955

TREINTA Y CINCO MIL

010 011 023 026 043 058 065 084
115 140 148 163 190 199 211 260
287 295 390 400 409 417 423 464
489 490 493 499 504 528 548 560
579 582 616 656 665 692 697 710
714 717 759 786 795 800 810 829
854 897 907 927 943 969 987

TREINTA Y SEIS MIL

024 066 086 096 100 118 136 172
180 195 198 204 207 211 213 233
246 260 262 269 283 307 336 340
342 365 366 381 387 392 441 448
463 545 592 598 601 624 628 672
682 696 717 730 754 755 756 757
762 788 832 859 941 955 957 967
970 988 993

TREINTA Y SIETE MIL

039 096 101 116 117 122 138 141
165 166 192 199 214 252 267 280
307 329 341 369 419 430 448 504
583 607 609 615 618 630 652 661
671 722 725 732 745 752 783 785
792 819 914 935 973 985 986

El decreto del Código del Trabajo,

El decreto aprobando el Código de Trabajo que publica hoy la «Gaceta» es extensísimo.

Tiende a unificar la legislación y adoptar la modalidad conveniente.

En el preámbulo se hace constar que no abarca todo lo legislado en la materia.

Reproduce las aclaraciones relativas al contrato del Trabajo.

El primer libro trata del contrato del Trabajo.

El segundo del aprendizaje.

El tercero de los accidentes del trabajo, incluyendo el Estatuto y los accidentes.

El cuarto hace referencia a los tribunales industriales.

Se amplía la competencia del Tribunal Industrial.

Se respeta el derecho de las minorías a base de establecer el voto restringido.

Al presidente se le concede el voto.

Se limita el recurso de casación para los casos en que se litiguen cantidades inferiores a dos mil pesetas.

En los casos en que no quepa el recurso de casación, se establece el de revisión entre las audiencias.

Para lo relativo a los fondos se establece un recurso especial y el de garantía de efectividad.

Antes de ser detenida se traga 18 participaciones de la lotería

Por supuesta expendición de participaciones falsas de la Lotería, fué detenida ayer en la calle de Prim una mujer llamada Angeles Jiménez Escuder, de 27 años.

En el momento de la detención se tragó 18 participaciones de lotería.

El concurso de carteles para las exposiciones de Barcelona y Sevilla,

En el ministerio del Trabajo han manifestado que atendiendo a los ruegos formulados por varios artistas, se ha dispuesto que los carteles para el concurso anunciado por las exposiciones de Barcelona y Sevilla, puedan ser entregados en las secretarías del Comité en cada localidad, hasta el día 15 del actual, a las doce de la noche.

Lápida en la casa que habitó Mateo Inurria

Se ha celebrado en El Escorial el descubrimiento de una lápida en la casa donde vivió el escultor Mateo Inurria, durante cuatro años.

Presidieron el acto, la viuda del escultor, el alcalde de El Escorial, presenciándolo numeroso público de la colonia veraniega.

Se pronunciaron discursos.

El general Dámaso Berenguer, nombrado jefe de la casa militar de don Alfonso

Entre las disposiciones de Guerra firmadas hoy figura una nombrando jefe de la casa militar de don Alfonso y comandante general de Alabarderos, al teniente general don Dámaso Berenguer Fusté, actual capitán general de la octava región.

La reversión de los tranvías

En la reunión celebrada por el Ayuntamiento, bajo la presidencia del conde de Vallellano, para tratar de la reversión de los tranvías, se ha tratado ampliamente del nuevo proyecto de convenio, llegándose a un acuerdo.

Este convenio será la nueva propuesta que se hará al pleno en la primera sesión que celebre.

Algunos de los reunidos aseguran que este convenio es más favorable para el Ayuntamiento que el anterior.

Toros en Sax

El ganado de Murube, cumplió.

Belmonte, superiorísimo.

Orejeado.

Su hermano José, también fué ovacionado y orejeado.

Armillita, bien toreando y regular con la muleta y estoque.

Explosión en una mina

Gijón.—En la mina Turón, enclavada en la partida de Ayen, ha ocurrido una catástrofe.

Cuando trabajaban varios obreros en el fondo de una galería subterránea, se produjo una explosión de grisú.

Se organizó rápidamente el servicio de socorro para la extracción de los heridos.

Los muertos ascienden a siete y los heridos gravísimos a tres.

Se ignora si hay más víctimas.

Se desarrollan trágicas escenas en la bocamina entre las familias de los obreros.

Dice Yanguas

San Sebastián.—El ministro de Estado, hablando de la campaña alarmista que hacen algunos periódicos extranjeros respecto a la situación de España, afirmó que no pasaba nada de particular.

Mata a su amante y se suicida

Ferrol.—El maestro de obras Francisco Ramos, sostenía relaciones con Josefa Pérez, casada y separada de su marido.

Por su carácter pendenciero le dejó la mujer.

Intentó reanudar las relaciones, aunque inútilmente.

Hoy, en vista de la nueva y rotunda negativa de su amante, exasperado, le disparó dos tiros de revólver, matándola, y, luego se suicidó.

Entre un mozo y un cabo de la guardia civil

Cistierna.—Ha causado gran impresión un suceso ocurrido ayer en esta población.

Se estaba celebrando un baile en casa de Paulino Herranz y para evitar que tuviera fatales consecuencias una contienda promovida entre los mozos, intervino el cabo de la guardia civil Francisco Blanco, quien practicó algunos cacheos.

El mozo Guillermo Martínez, molesto porque el cabo le había amonestado, se dirigió a su casa y cogió un cuchillo de los llamados de cocina.

Cuando el cabo regresaba hacia el cuartel, Guillermo le agredió por la espalda, causándole una herida gravísima.

El cabo repelió la agresión, haciendo varios disparos sobre Guillermo, de los cuales le alcanzaron tres, que le produjeron graves heridas.

El cabo es casado y tiene tres hijos.

Ambos heridos se encuentran en grave estado.

El temporal en España

Hundimiento de un depósito de máquinas

Cartagena.—Ha descargado una fuerte tormenta de lluvia y truenos.

En La Unión se ha hundido la techumbre del depósito de máquinas del tren que hace el servicio desde esta población a Cartagena, resultando tres obreros gravemente heridos.

Líneas interceptadas

Granada.—El jefe de la estación de Izualloz, de la línea del Sur, comunica que las aguas inundaron la vía en los kilómetros 29 y 30, deteniéndose el tren correo.

El jefe de Illora también participa que la línea de los ferrocarriles andaluces está interceptada en los kilómetros 96 al 99.

Exhalaciones eléctricas

Córdoba.—Ayer descargó una formidable tormenta.

Cayeron muchas chispas en los pararrayos de la ciudad. Se cree que no han ocurrido desgracias personales.

En la casa número 25 del Paseo de Rivera cayó una exhalación y quedó destruída la chimenea, la techumbre y parte del edificio. Varias personas sufrieron accidentes. Algunas calles quedaron inundadas.

En un pueblo de la provincia, una chispa mató al vecino Julián Díaz García, de 43 años.

Daños en la cosecha de uvas

Almería.—Esta mañana, a las seis, descargó sobre la capital una tormenta, con gran aparato de truenos. Duró hora y media y ha causado enormes daños en la cosecha de uvas.

La lluvia continúa.

La lluvia beneficia a Valdepeñas

Valdepeñas.—Después de la sequía, que ha durado todo el verano, anoche descargó una gran tormenta con abundante aguacero que beneficiará mucho a los viñedos.

Al principio se creyó que la borrasca destruiría el viñedo, pero la tormenta rompió en lluvia persistente.

Los labradores muestran su satisfacción por la lluvia.

La temperatura ha bajado notablemente. La semana anterior estuvimos a 42 grados a la sombra.

Grandes daños en la provincia de Toledo

Toledo.—Durante la pasada noche descargó sobre esta capital y pueblos cercanos una fortísima tormenta.

El servicio de trenes en la línea directa a Madrid se realiza con bastantes dificultades, por haber quedado la vía destrozada en algunos puntos. La central del ferrocarril no despacha billetes para la corte.

En los Cañaverales, término municipal de Alcaudete, una chispa eléctrica mató a Nicomedes García García, de 35 años, e hirió de gravedad a Pedro Pinilla Alcobendas; ambos, en unión de varios criados, se hallaban dedicados a retirar el ganado y los aperos de labor, y en aquel momento fueron sorprendidos por la tormenta.

En el término de Casas de Escalona el temporal destrozó la línea conductora de la electricidad; un individuo llamado Gregorio Sánchez Escobar, de 21 años, tuvo la desgracia de pisar uno de los cables, y pereció electrocutado.

El ómnibus que presta sevicio de correos entre Toledo y el pueblo de Bargas, fué sorprendido por la tormenta; la carretera por la que circulaba el ómnibus quedó convertida en un imponente río, y el vehículo quedó empotrado en un banco de arena de 60 centímetros; desde Toledo se enviaron varias camionetas, que trajeron a los viajeros hasta la capital.

Una brigada de obreros trabaja para dejar expedita la carretera.

El temporal ha causado grandes daños en los viñedos y en algunas casas de Guardamar.

SIGUE EN LA OTRA PLANA

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

Las pérdidas son de consideración.

En Azucaica un arroyo creció en forma imponente; las aguas inundaron varias casas y derrumbaron la fachada principal de la torre de la iglesia y arrastraron las imágenes y objetos del culto a gran distancia.

La corriente se llevó las campanas de la torre y no han podido ser encontradas todavía.

En Gálvez, la corriente arrastró los puestos de la feria que se celebraba en el mencionado pueblo.

La catástrofe de Polán

Nuevos detalles.-80 casas derrumbadas y 150 con desperfectos.

Toledo.—Se conocen nuevos detalles del temporal que produjo la catástrofe en el pueblo de Polán.

Un enorme diluvio hizo desbordarse en varios metros el arroyo, llamado Prado, y las aguas derrumbaron varias casas.

En una de ellas vivía el matrimonio Mariano García y María Gil, con dos hijas, Feliciana, de 16 años, y Lucía, de once.

Las dos muchachas fueron arrastradas por la corriente y sus cadáveres no han aparecido.

La madre, al ver desaparecer a sus dos hijas entre las aguas, enloqueció.

También quedó derrumbada otra casa, propiedad de Mariano Rey, y entre los restos de la misma desaparecieron una joven de 17 años y un niño paralítico.

Una mujer se salvó agarrándose a una ventana de la casa.

El guardia civil Francisco González, recorrió los tejados y con gran exposición de su vida logró salvar a numerosas personas que se hallaban próximas a perecer ahogadas.

El gobernador civil y el alcalde de Toledo, se han trasladado al pueblo de Polán para organizar el salvamento.

También han ido los bomberos de la capital y los buzos del Tajo.

Al pie de las casas derrumbadas, las mujeres y los hombres lloran su desgracia.

Más de 40 casas han quedado destruídas.

El arroyo causante de la inundación no llevaba casi agua desde hace doce años, y ayer la corriente alcanzó más de tres metros de altura.

Las pérdidas materiales habidas se calculan en medio millón de pesetas.

El entierro de los cadáveres de los hermanos Mariano, de 19 años, y Teresa, de 16, y Severino, de cuatro, se verificó con gran solemnidad, resultando una manifestación de duelo imponente.

Los tres cadáveres fueron encontrados entre los escombros de la casa en la que habitaban con sus padres.

Las casas derrumbadas ascienden a unas 80 y a 150 las que han sufrido desperfectos.

Se espera que el Gobierno socorra a los damnificados, que quedan en la más espantosa miseria.

Aspecto desolador de Polán

Toledo.—Es desolador el aspecto del pueblo de Polán.

Al pie de las casas derrumbadas, las mujeres y los hombres, abrazados, lloran su desgracia.

Más de cuarenta casas, la mayor parte de gente modesta, han quedado completamente destrozadas.

Las proporciones de la enorme catástrofe es inexplicable teniendo a la vista el cauce de treinta metros por el que discurren las aguas del arroyo del Prado.

La huerta de don Manuel Dorado, está situada en la margen izquierda del mencionado arroyo.

La huerta es de una superficie de mil metros cuadrados, cercada de una pared de tres metros de altura. En este sitio quedaron embalsadas las aguas procedentes de diversas cuencas que rebasaron los tapiales hasta romperlos.

La impetuosa corriente arrolló á personas, animales y enseres de las viviendas situadas en la parte frontera.

Hace cincuenta y cuatro años se produjo una catástrofe por la misma causa, aunque los daños no llegaron a revestir la importancia que han alcanzado en esta ocasión.

También contribuyó a aumentar las proporciones de la catástrofe el puente que cruza la carretera de Navalpino por actuar como presa del arroyo.

Los pretiles del puente construídos con enormes siljares, se han encontrado a 150 metros de distancia.

La inundación empezó a las siete de la tarde y duró dos horas.

Caso de haber ocurrido por la noche, las desgracias personales hubieran sido muy numerosas.

Entierro de las víctimas

Toledo.—Con asistencia del pueblo en masa se ha verificado el entierro de los cadáveres de los hermanos Mariano, de diecinueve años; Teresa, de dieciséis, y Severino, de cuatro.

Los tres fueron encontrados entre los escombros de la casa que habitaban con sus padres. Mariano se hallaba paralítico.

No han aparecido todavía los cadáveres de Feliciana y Lucía García Gil.

Las casas damnificadas ascienden a unas 80, y a 150 las que han sufrido desperfectos.

En Prado Tetanes el pedrisco produjo la muerte de numerosos animales.

También en Azucaica los daños causados por el temporal ascienden a una importante cantidad.

Pedrisco en Mora

Mora.—Ayer descargó sobre esta población tan fuerte tormenta, que duró desde las primeras horas de la tarde hasta las diez de la noche.

En la población cayeron varios rayos; pero no causaron desgracias personales. La lluvia, torrencial, inundó varias calles, entre ellas la del general Fernández Medrano y la glorieta de Eusebio Méndez. También se inundaron varias barriadas extremas.

En el término municipal ha causado el pedrisco muchos daños, particularmente en los viñedos.

La población permaneció a obscuras toda la noche.

El correo de Madrid tuvo que detenerse en la estación de Yeles. Llegó esta mañana, en vez de hacerlo anoche, a las nueve y media.

Hoy ha descendido considerablemente la temperatura y hace un tiempo de verdadero otoño.

La tormenta en Málaga

Málaga.—Durante la madrugada última descargó sobre esta capital fuerte tormenta, desluciéndose la fiesta de la Prensa que se estaba celebrando en el teatro Príncipe de Asturias.

Los barrios de Victoria y de Huelin quedaron inundados en muchos puntos, sufriendo desperfectos bastantes edificios.

La corriente del río Guadalmedina arrastró los puestos de la feria, dejando en la miseria a mucha gente humilde.

A las cinco de la tarde no había llegado aún el correo de Granada, que debe entrar en esta población a las doce.

El arroyo Jabonero se salió del cauce, sorprendiendo a un individuo, que pereció ahogado.

Los buques surtos en el puerto han adoptado precauciones.

Ultimas noticias

Almería.—Descargó una tromba de agua sobre la capital, causando en ella y en pueblos cercanos grandes daños.

También se han producido inundaciones, pereciendo mucho ganado.

Comunican de Berja que el río Urbina aumentó su caudal, rebasando el pretil e inundando la vega.

Han perecido ocho personas.

Van extraídos los cadáveres de Miguel Vicente Ferrer, dueño del Hotel del Comercio, cuyo cadáver fué encontrado a ocho kilómetros de donde le arrastró la corriente.

Otro individuo conocido por «Pacó el Borrego» y dos pastores.

—:—

Ecija.—Descargó tormentaza con acompañamiento de truenos y rayos.

En el campo una chispa carbonizó a José Parques.

—:—

Cáceres.—En el pueblo de Cledavin descargó tormentaza que arrasó la cosecha de cereales.

—:—

Mérida.—Los daños causados por la tormenta son enormes.

Una chispa mató dos personas.

—:—

Málaga.—Descargó tormentaza de viento, truenos y lluvia torrencial.

Inundadas muchas casas.

Muchos arroyos se han desbordado, causando daños en las fincas.

Marruecos

—:—

Parte de guerra

Sin novedad.

Extranjero

—:—

Francia

Abd el Krim en Marsella, de paso para el destierro.

Marsella.—El vapor «Abda», a bordo del cual viaja Abd el Krim, fué anunciado a la vista de Marsella a la una de la tarde de ayer, pero la mar comenzaba a agitarse a causa del fuerte viento reinante, y el buque tuvo que echar anclas a estribor.

La maniobra de atraco se hacía imposible, hasta que al fin, a las 2,30, el remolcador del buque pudo colocarse al costado.

Abd el Krim y 22 personas de su séquito, desembarcaron, bajando al remolcador que les condujo al lazareto de Frioul, pasando entre numerosas canoas automóviles repletas de fotógrafos y periodistas.

Abd el Krim ocupa él sólo el cuarto al que ha sido destinado.

Su familia y acompañantes fueron distribuídos en otras habitaciones del hotel.

Se han tomado las medidas más severas para evitar toda manifestación.

Se ejercerá estrecha vigilancia durante la estancia de Abd el Krim en la isla de Frioul.

El vapor «Pierre» levará anclas el jueves o sea mañana, y hará una corta escala en Frioul para recoger a Abd el Krim y su séquito y conducirlos a la isla de la Reunión.

VICTOR

Alemania

Se bate el «record» de la travesía del Canal

Colonia.—La ciudad de Colonia, pueblo natal del nadador Hans, que acaba de realizar la travesía del Canal de la Mancha en 12 horas y 42 minutos, le prepara una recepción solemne a su llegada anunciada para mañana.

Hoy se ha recibido un despacho inalámbrico de la nadadora miss Ederlé felicitando a Hans por haber conseguido batir el record por ella establecido.

Otro partido

Berlín.—La selección de Berlín ha vencido brillantemente, a la selección de Constantinopla, por 7 a 1.

A. BEAR

Grecia

Manifestaciones del presidente griego

Atenas.—Después de reunirse los ministros para constituirse en Gabinete, el presidente hizo una exposición de su política.

Se introducirán seguidamente importantes economías.

El Gobierno actual se propone terminar con la actividad política manifestada entre el ejército en el antiguo régimen.

Se suprimirá inmediatamente el Cuerpo de Seguridad Nacional, lo que producirá una economía anual de 25 millones de dracmas.

Cambios

CIERRE BARCELONA

Francos. . . .	19'70	por 100
Idem suizos. . .	000'00	»
Idem belgas. . .	00'00	
Liras.	00'00	»
Libras. . . .	31'75	por libra
Dólares. . . .	0'00	»
Marcos.	00'00	por 100

APSEPTOBRON
(AMPOLLAS)
Cura Bronquitis, Bronquitis fétida, Bronconeumonías, Neumonías y todas aquellas complicaciones bronco-pulmonares de la Grippe
Venta en Valencia:
A. Gamir y Centro Farmacéutico
CATARROS CRÓNICOS

BAR LA GRUTA
EL MEJOR ELENCO DE SEÑORITAS
Doctor Romagosa, 5
VALENCIA

Espectáculos

TEATRO RUZAFA.
De 5,30 de la tarde a 12,30 noche, gran programa de cinematógrafo.

TEATRO SERRANO.
A las 10,30 de la noche: La Calesera.

GRAN TEATRO
De 5,30 de la tarde a 12,30 noche, gran programa de cinematógrafo.

MADRID CONCERT
Por la tarde y por la noche: Colosal programa de varietés.

Tendréis apetito, robustez, salud
SI TOMAIS LA
SOLUCION CASES
Disminuye la mortalidad de los niños si hacen uso de ella las embarazadas y las que crían. De buenos resultados en la tuberculosis, escrofulismo, raquitismo y en las convalecencias
DE VENTA:
En las principales farmacias y droguerías

Máquinas de escribir
procedentes de cambio, á precios sumamente baratísimos.
ORBIS, S. A., Mar, 8

3 duros
colchón borra.
Fábrica, Cirilo Amorós, 8.

LAVERAN
ANTIPALUDICO
Antimelitensis
Cura radical de las Fiebres Palúdicas
tercianas ó cuartanas y de las Fiebres de Malta (Melitensis), por crónicas que sean.—De venta: Gayoso, Arenal, 2, Madrid; Gamir, San Fernando, 34, y Centro Farmacéutico, Valencia; Segalá, Rambla Flores, 14, Barcelona

¡NOVIOS!
Ha llegado el momento de casarse
Pero antes debéis de visitar la fábrica de muebles de CASA FORES, y en ella encontraréis dormitorio y comedor por 500 pesetas.
Mendizábal, 19 Teléfono 659
No equivocarse: CASA FORÉS

Pirotécnicos
Los libros de almacén, de guías, hojas de pedido de precintos y demás impresos que corresponden al ramo, los encontraréis en la IMPRENTA Y PAPELERIA de ANTONIO BADIA.
Ermita de San Vicente, 16, Valencia.

FORD
Mientras Henry Ford está perfeccionando su aeroplano para el transporte de viajeros, rápido, económico y cómodo, este servicio lo suplirá una colección de FORDS completamente reconstruídos, que tiene la agencia del mismo nombre, DON JUAN DE AUSTRIA, número 32, desde 1.000 pesetas en adelante; este precio excepcional es para que después los vendan sin perder dinero.
Todo el mundo a veranear en
FORD
Así es un veraneo delicioso.
Lo mismo va por las cataratas del Niágara, que por el desierto, o lo que es igual: a Teruel que al Perelló.

Maquineras para calzado
Se admitirán las que demuestren estar bien impuestas, bancada a electromotor. Trabajo seguido. Fábrica de calzado, calle Corona, número 29, bajos.

Enseño
á conducir automóvil; dos nociones de mecánica y garantizo la enseñanza.
Razón: Emilio Azzati, Garage Turia, Gran Vía, 48.

Cocinera
que sepa su obligación y de buenas referencias, se necesita.
Informarán: Lauria, 10, Agencia de anuncios.

Bicicletas
Las más famosas vendemos, desde pesetas 195, ARMOR, etc., plazos y al contado.
ORBIS, S. A., Mar, 8.

Bicicleta
Vendo una de ocasión, casi nueva, marca francesa, tipo media carrera, por precio muy reducido.
Calle Nave, 14, casa de máquinas de coser.

Tienda de Ultramarinos
Se arrienda una muy acreditada en inmejorables condiciones, sin pagar traspaso.
Detalles en la calle del Marqués de Caro M B, fábrica de calzado.

VENDO
todos los enseres de una droguería recién construída, buen botamen, por precio muy conveniente, urge venta. Razón: Bar Oliveta, calles Cotanda y Zapata.

Carnet del viajero

Relación de los edificios más importantes de Valencia, puntos en donde están instalados y horas en que podrán visitarse:

Museo Paleontológico (instalado este magnífico Museo en el antiguo edificio del Almudín).—Entrada pública y gratuíta todos los días laborables, mediante pase que se da en estas oficinas. Tranvía más próximo para visitar este Museo, el núm. 1. (Descender en la plaza de la Constitución.)

Biblioteca de la Casa Vestuario (situada en la plaza de la Constitución).—Entrada pública y gratuíta, todos los días laborables, de cinco y media tarde á once noche. Tranvía más próximo, el número 1.

Biblioteca de la Universidad (calle de la Nave).—Entrada pública, de diez á una, y los domingos y feriados á las mismas horas. Tranvías más próximos, los números 1 y 2.

Biblioteca de la Facultad de Medicina (calle de Guillem de Castrto, 79).—Entrada pública y gratuíta, todos los días laborables, de nueve á una. Tranvía más próximo, el 5.

Biblioteca Complementaria del Centro de Cultura Valenciana (situada en la Lonja, entrada por la calle de Cordellats).—Servicio público todos los días laborables, de seis tarde á ocho noche. Tranvía más próximo, el número 1.

Biblioteca de la Casa del Pueblo (plaza de Galindo).—Entrada pública y gratuíta, todos los días laborables de 6,30 tarde á ocho noche. Tranvías más próximos los números 1, 2, 6 y 7 (en la parada de Olympia).

Viveros Municipales.—(Situados en la Alameda, frente del puente del Real). Entrada pública mediante el pago de 15 céntimos, todos los días laborables, de nueve á una y de tres á cinco. Tranvía más próximo, el número 5.

Asociación Valenciana de Caridad (calle del Doctor Sanchis Bergón, número 37).—Puede visitarse todos los días. Las horas del reparto de las comidas son: De 8 á 9, de 12 13 y de 19 á 20. Tranvía más próximo el número 5.

IV

Todos se helaron de espanto.

Conocían demasiado a aquel tigre.

Sólo Babiles se mantenía firme.

—Dejad a ese hombre—dijo Ampuero, que se había recobrado—: dejadle ir, hermano Bobadilla.

—Es que yo no quiero irme—dijo Babiles.

—A ver—dijo Bobadilla a cuatro o seis zafios que siempre le acompañaban y que eran sus esbirros—, sacad al amigo en brazos y lleváoslo al cabo de la villa.

—Pero que no le hagan daño—dijo Ampuero, que se humanizaba porque necesitaba a Babiles.

Este, a pesar de sus esfuerzos, fué cogido por los esbirros de Bobadilla y sacado a la calle.

V

Se restableció el orden, y Juana dejó de abrazar a Ampuero.

—No os mato—dijo éste al hostelero—, porque sois un pobre hombre y porque al fin habéis amparado a mi mujer.

—Vámonos, vámonos cuanto antes—dijo Juana.

—Pero ¿por qué os habéis de ir? Mi casa es muy vuestra y de vuestro marido y del señor Bobadilla.

—Concluyamos—dijo Ampuero—: ni una palabra más, amigo mío. ¿Vos tenéis en Tordesillas á vuestra mujer?

—Sí, pardiez; y en una muy valiente y noble casa que antes fué del almirante y ahora es mía.

—Pues bien—dijo Ampuero, que había ido a la puerta donde estaba clavada la espada y la había sácado de ella—; llevaos a mi mujer y a mi hijo a vuestra casa con vuestra familia hasta que nos veamos, que será esta noche; lo que se ha de hacer, cuanto antes mejor; yo me voy mientras a casa de mi amigo el señor Alcidhipos.

—¡Que me place! Haremos una gran boda—dijo Bobadilla— Pero vos estáis herido, señor Ampuero.

—Sí, por cierto: me herí yo anoche no sé cómo: estaba limpiando mi espada, se me volvió, y me hizo una grande herida; pero eso no es nada; eso no me impedirá pelear si es necesario: ¿para qué tengo yo la mano izquierda?

—Me parece que hemos acabado de pelear—dijo Bobadilla—: las Cortes lo arreglarán todo.

—Vámonos—dijo Juana—: yo no quiero estar aquí ni un momento más.

—Vos os vendréis también a mi casa—dijo Bobadilla— ¡Qué diablo! ¿No os váis á casar esta noche?

—También es verdad—dijo Ampuero.

Algún tiempo después, éste, Juana y su hijo, entraron en la casa del tundidor Bobadilla.

CAPITULO XXXIII

DE CÓMO LAS COSAS RODARON DE MANERA QUE GIL DE AMPUERO Y JUANA SE CASARON

I

El bachiller Babiles no pudo dormir en toda la noche.

Al día siguiente, sin poder contener su impaciencia, se fué a la hostería del Gato Bermejo a buscar a Ampuero.

—Amigo mío—le dijo Alcidhipos—nuestro Gil de Ampuero no ha vuelto; le habrá parecido mucho mejor pasar la noche en otra parte.

Babiles no esperó más.

Un acceso de celos le arrancó de la presencia de Alcidhipos, y le hizo marchar con una rapidez casi eléctrica a la hostería del Gallo Cojo.

Allí preguntó por Gil de Ampuero.

—¡Ah!—dijo el mozo, aquel mismo mozo que hemos conocido en el capítulo anterior—El señor Gil de Ampuero tiene aquí muy buenos conocimientos, y se ha quedado en la hostería.

—¿Sí? ¿Y qué conocimientos tiene aquí el señor Gil de Ampuero?

—¡Pues ahí es nada! Conoce a la reina de la casa, a la señora Juana, y se lleva muy bien con ella.

—¡Oh! ¡Oh!—exclamó Babiles—¡Se quieren!

—Yo no he dicho eso; pero ya que vos lo decís, me parece que sí.

—¡Y yo! ¡Y yo!—exclamó impremeditadamente Babiles, que estaba pálido como un cadáver.

—¡Ta, ta, ta!—dijo el mozo—¿Vos también, señor mío, estáis enamorado de la señora Juana? ¡Vamos, está visto que no hay persona que la vea que no se enamore de ella, y ella sin enamorarse de nadie! En fin, yo creo que si de nadie se ha enamorado es porque estaba y está enamorada.

—¡Del señor Gil de Ampuero!—exclamó desafinado Babiles.

—Pues mirad, yo creo que sí; y si vos me guardáis el secreto...

—¿Qué? ¿Qué?

—¿Me juráis?...

—Yo os juro todo lo que queráis—dijo Babiles maquinalmente.

—Pues bien—dijo el mozo bajando la voz—; anoche estuvo desde las doce hasta el amanecer con su hijo la señora Juana...

—¿Dónde estuvo anoche desde las doce hasta el amanecer?—exclamó Babiles más muerto que vivo.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

Compañía Trasmediterránea

SERVICIO FIJO RÁPIDO SEMANAL MEDITERRANEO CANTABRICO

Salidas todos los sábados, para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Villagarcía, Coruña, Gijón-Musel, Santander y Bilbao, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.—Además, en este servicio es también admitida mercancía para Avilés, San Estebán de Pravia, Luarca, Navín, Tapia, Ribadeo, Vega de Ribadeo, Foz y Vivero, y al efecto se entregan conocimientos directos y con flete corrido.

SERVICIO FIJO BISEMANAL CON BALEARES

con salidas de Valencia todos los miércoles á las 12 horas para Ibiza, Palma y Mahón y los viernes á las 18 horas para Palma directo, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

SERVICIO FIJO BISEMANAL PARA BARCELONA

En el magnífico buque-motor, J. J. SISTER.—Travesía en diez horas. Salidas de Valencia, miércoles y sábados, á las 19 y de Barcelona, lunes y jueves, á las 20, admitiendo carga y pasaje.

SERVICIO FIJO PARA LOS PUERTOS DEL MEDITERRÁNEO, COSTA NORTE DE AFRICA Y CANARIAS

con salidas de Valencia el próximo día 20 de Agosto, admitiendo carga y pasaje.

LINEA REGULAR INGLATERRA

Para Liverpool, directo, con salida fija todos los sábados

LINEA DE FRANCIA

Servicio semanal directo, para Cette.

Para informes: Representación de la compañía en Valencia.—Grao, Muelle de Poniente, A. Teléfono número 68 del Grao.

Compañía Transoceánica de Navegación

Servicio a las ANTILLAS y ESTADOS UNIDOS

Salidas fijas mensuales

Para SANTIAGO DE CUBA, HABANA y NEW ORLEANS

saldrá de este puerto fijamente el día 17 del actual el vapor

BARCELONA

admitiendo carga y pasajeros de 2.ª económica y 3.ª clase para los puertos de Cuba.

También admite carga, dando conocimiento directo, para todos los puertos de la Isla de Cuba, Puerto Rico y Santo Domingo, con transbordo en los puertos de Habana y Santiago de Cuba.

La descarga de las mercancías se verifica directamente del vapor al muelle.

Espaciosos y ventilados departamentos para el pasaje de tercera clase, á los que se sirve una comida abundante y variada. Servicio médico gratuíto. Telegrafía sin hilos.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en VALENCIA, señores

REQUENA E HIJOS, Colón, 58, entrl.—Teléfono 426.

Cuello Simplex

El más cómodo, el más elegante, sin entretelas, ni se arruga ni se encoge.

Gran variedad de formas

De venta, en las principales camiserías.

Exigid la marca y desconfiad de imitaciones con marchamo extranjero.

BICICLETAS "TRIANON"

A PLAZOS

DE 25 PTAS MENSUALES

AUTOMOVIL SALÓN

PAZ 33.-VALENCIA

SOLICITO REPRESENTANTES EN LOS PUEBLOS

Fábrica de alcohol

Se vende un aparato á fuego directo, en perfecto estado, seminuevo, con una producción cada 24 horas de 26 a 30 hectolitros de 96 grados.

Dos depósitos encurvados, chapa 5 m|m, para agua o vino, de unos 11.000 litros.

Dos bombas vapor, sistema Vilanova, de elevar vino o agua, en buen uso.

Una caldera vapor para mover las bombas, vertical, tubular.

Dos depósitos para alcohol, chapa 4 m|m, de 9.000 litros.

Dos depósitos para alcohol, chapa 4 m|m, de 12.800 litros.

Para tratar precios y condiciones, darán razón en Martínez Cubells, número 2.

Se vende

una planta baja en la calle de Planas (Ruzafa), con cuatro habitaciones, recibidor, comedor y cocina y un corral que mide 42 metros cuadrados con cubierta propia para industria, todo por doce mil pesetas. Las llaves en el acto.

Item, un primer piso con cuatro habitaciones, recibidor, comedor y cocina y galería, con mucho aire y mucho sol, por siete mil pesetas, renta 720 y las llaves en el acto.

Razón: Cándido Pérez, Planas, 29, bajo.

Línea regular de vapores

entre

España y Noruega

DIS AIS SPANSKELINJEN

Con destino a Oslo, Bergen, Stavanger, y demás puertos de Noruega, cargará

El vapor

SANTIAGO

sobre el día 16 de Septiembre

Consignatario: SUCESOR DE EMBERG Y COMPAÑIA, Contramuelle, 3, Grao-Valencia.

Escaparates

Escaparates, mostradores, estanterías, vallas para despacho y todos los enseres para establecimientos, se compran, venden y construyen en casa LACALLE.

Construcción y reformas completas para toda clase de comercios. Presupuestos y bocetos gratis. Torno, 48, Valencia.

La madre de familia dice:

"El mejor alimento es la leche"

La mejor leche por su pureza, exquisito paladar y propiedades nutritivas es la leche condensada marca "La Lechera"

Se vende en todas partes y sirve para todos los usos domésticos.

Hay salud en cada bote de

Leche Condensada „La Lechera"

Pida muestras y folletos gratis a la Sociedad Nestlé A. E. P. A., Vía Layetana, 41, Barcelona

Balneario de Camarena

HOTEL DE LOS BAÑOS

(JUNTO AL MANANTIAL)

TARIFA de precios (Septiembre)

Pensión completa:

10, 11 y 12 pesetas, según habitación

Habitaciones con derecho a cocina:

2, 3 y 4 pesetas por persona y día

Para itinerario y detalles: CAMPANEROS, 26

Más barato que nadie

NADA DE SALDOS

Secafirmas acero, 0'75 pesetas. Cintas máquina escribir, de todas clases, desde 2'50. 500 cuartillas, 1'10. Papel barba primera clase, 9'75, y LIBROS VENTAS, 50 HOJAS, 2'25. Se garantiza la calidad del género.

Papelería Española

Imprenta A. Badía, Ermita, 16

Piso, urge venta

Sin intervención de corredor, por 9.000 pesetas, de nueva construcción, libre de inquilinos, en el ensanche de Ruzafa, calle de Matías Perelló, letras M Y, entregando las llaves al hacer la escritura, que será en el acto de contratar.

Para tratar con el dueño, en la misma casa, de cinco á ocho noche.

Préstamos

hipotecarios desde el DOS POR CIENTO anual en adelante según tiempo y condiciones de amortización, se facilitan sobre fincas en Valencia y su provincia.

Escribiendo a Apartado de Correos, número 13, y enviando sello de franqueo, se darán toda clase de detalles y si es en la capital se pasará á domicilio.

RESERVA ABSOLUTA

Practicante

Inyecciones, ventosas, masajes, corrientes eléctricas, lavados y curas de la vagina y matriz, males secretos y toda clase de curas de cirugía (prescripción médica).

De 12 á 2, 1'50 pesetas, y de 6 á 8, 2 pesetas. Gratis á los pobres de 12 á una, los jueves y domingos.

Servicio á domicilio, baratísimo, por Daniel Navarro, Arzobispo Mayoral, 22, primero

Juguetes

alemanes y del país, musicales y mecánicos.

Gran surtido hallarán en CASA TORRES, Barcelonina, 8, junto camisería Gamborino.

Pérdida

de un alfiler figurando una perdiz, cuerpo de aljofar rodeado de brillantes y rubíes, desde la Gran Vía, Ruzafa, Olympia, San Vicente, a la plaza de la Reina, que se perdió anteayer. Se ruega a quien lo haya encontrado lo presente en la Gran Vía Turia, 44, entrepiso, y se le gratificará espléndidamente.

Bicicletas carreras, con tubulares, desde 160 PESETAS. Media carrera y paseo, con desmontables, marca «Fontaine», una de las mejores marcas francesas, a precios increíbles. Pasad a verlas y os convenceréis.

E. García, Nave, 14, casa «Durkopp». Ventas al contado y a plazos.

SIEGA DEL ARROZ

Tengo unas camionetas para el transporte, que ahorran tiempo y dinero. Conviene estéis preparados.

En 15 días tenéis que ganar el pan de todo un año. Si llueve trabajan mejor y no se interrumpe el trabajo.

También tengo tractores para salvar la temporada, sustituyendo en las trilladoras que se estropean el motor.

Agencia Ford **Don Juan de Austria, 32**

Apoplejía-Parálisis

(FERIDURA)

Se evita y cura tomando el antiguo específico vegetal é inofensivo

Antiapoplético Berdaguer

Depura y activa la circulación de la sangre

Con su uso desaparecen rápidamente los síntomas, hormigueos, calambres ó rampa, dolor de cabeza, sofocaciones, frecuentes ganas de dormir, vahídos, mareos, falta de tacto y memoria, dificultad al hablar etc., y se consigue la curación de los atacados de esta terrible enfermedad hereditaria.

Venta en Valencia: A. GAMIR, San Fernando, 34; JOSE RUBIO, Mercado, 2 y 3, y buenas farmacias de España.

Prospectos gratis al Laboratorio de J. González, Núñez Sepúlveda, 172, principal.—Barcelona.

¡MADRES!

No dejéis de dar a vuestros hijos

durante el período de la dentición, la verdadera DENTICINA, viuda de don Pablo Fernández Izquierdo. Con este maravilloso preparado echan los niños su dentadura sin peligro ni molestia. Cuando observéis a los niños tristes, con la piel ardorosa y la boquita seca, dadles inmediatamente la DENTICINA y al día siguiente les veréis completamente bien. La DENTICINA, corrige la diarrea y hace que la baba no se acumule en el estómago, causando con ello un beneficio inmediato a los niños. Se vende en farmacias y droguerías. Al por mayor: Doctor GONZALEZ.—Carriches (Toledo).

FORD

VERANEO RESUELTO

FORD FORD FORD FORD

DESDE 1.000 PESETAS EN ADELANTE, A PRUEBA NADIE HACE TARDE A SUS NEGOCIOS NI A LA OFICINA. DESPUES SE VENDE CASI por el MISMO PRECIO

V. GONZALEZ MARTORELL

Don Juan de Austria, 32 Don Juan de Austria, 32

¿CALLOS?

No sufra usted de CALLOS, JUANETES OJOS DE GALLO Y VERRUGAS. Use usted el patentado

UNGÜENTO MAGICO

y en tres días se verá usted libre de estas dolencias que le atormentan.

No admita más callicida que el

UNGÜENTO MAGICO

Farmacias y droguerías 1'50 pesetas. Por correo, 2 pesetas.

Farmacia Puerto, plaza San Ildefonso, núm. 5, Madrid

—¡Pero, señor! ¿Qué os ha dado esa mujer?... Estáis apasionado. ¿La conocíais?

—Vos vais a acabarme de matar. ¡Hablad, vive Dios! ¿Dónde estuvo?

—En el aposento del señor Gil de Ampuero.

Babiles dió una gran voz y se agarró con las dos manos la cabeza.

—¡Toda la noche!—exclamó— ¡Y yo que he estado toda la noche enamorándome y más enamorándome de ella! ¡Oh, Dios mío, Dios mío! Dadme agua y vinagre. Yo no puedo resollar; a mí me va a dar algo. ¡Toda la noche! ¡Y con su hijo!

El mozo entró rápidamente en la cocina, y dijo con marcada intención a Juana, que estaba pálida y ojerosa:

—Ahí fuera hay un hidalgo a quien le ha dado un mal, y pide agua y vinagre.

—Pues llevárselo al momento.

Y como Juana era caritativa, salió y encontró en el zaguán a Babiles, que estaba sentado en un poyo de piedra con la cabeza aún entre las manos y sollozando.

—Pero ¿qué tenéis, señor mío? —dijo Juana.

Babiles se estremeció, levantó la cabeza, miró con los ojos espantados a Juana, y exclamó:

—¡Y vos me lo preguntáis! ¡Vos! ¡Vos que me habéis asesinado!

—¿Yo? — exclamó con asombro Juana.

—Sí: vos que habéis pasado la noche en el aposento del señor Gil de Ampuero.

—¿Qué dice este hombre?—exclamó Juana.

—¿No sabéis que el señor Gil de Ampuero me había prometido que os hablaría, que os persuadiría a que fuéseis mi esposa?

—¡Oh! ¿Qué es esto?—exclamó Juana—Venid, venid; es necesario que me sigáis...

Y echó a andar.

—Sí, sí, yo os diré todo cuanto queráis, más que queráis—dijo Babiles siguiéndola.

A este tiempo atravesaba el patio con una jarra de cristal en la mano el mozo.

—Tomad el agua y vinagre —dijo.

—Bebedla vos—contestó Babiles—: ya no me hace falta.

Y entró en un aposento inmediato a la cocina, donde había entrado Juana.

—¡Diablo!—exclamó el mozo, que se quedó como una estatua en medio del patio— Me parece que he hecho muy mal en decir nada a este hombre; apostaría á que se ha vaciado como un saco.

II

—¿Quién os ha hecho creer la calumnia de que yo he pasado la noche en el cuarto de ese hombre?—preguntó Juana volviéndose a Babiles.

—Ese mozo que me llevaba el agua y vinagre—contestó tartamudeando Babiles.

—Bien—contestó Juana—: pasemos á otra cosa. Me habéis dicho que el señor Gil de Ampuero os había prometido hablarme para hacer que yo... me casara con vos.

—Sí, señora, sí—dijo Babiles más y más desconcertado—; porque yo os amo.

—¿Y qué me importa a mí que me améis ó no? Idos: ya sé todo lo que tenía que saber.

—¿Que me vaya? Yo no me voy sin que me entreguéis lo que me habéis quitado.

—¿El qué?

—La tranquilidad, la vida.

—Idos enhoramala, simple, y no volváis a pasar ni aun por la calle donde está la hostería.

—Yo no me voy sin ver al señor Gil de Ampuero.

—Al señor Gil de Ampuero no se le puede ver.

—¿Y quién sois vos para impedirme que vea a ese hombre y le impela a que me dé una satisfacción por la alevosía que me ha hecho?

Juana asió por un brazo a Babiles y le puso fuera del aposento.

—Echad a ese hombre a la calle —dijo a otro de los mozos.

—¿A mí? ¿Que me echen á mí a la calle?—exclamó irritado Babiles— Veremos si hay quién se atreva á echarme á mí á la calle.

Y tiró de la espada.

Tres mozos, ninguno de los cuales era el que ya conocemos, cogieron cada cual una estaca y se fueron hacia Babiles, que no tenía nada de cobarde.

Se trabó una escaramuza.

A las voces acudieron los huéspedes y el dueño de la hostería, que intervinieron muy a tiempo, porque aún no había sucedido desgracia alguna.

—¿Qué es esto, pardiez?—exclamó el hostelero— ¿Por qué una riña en mi casa?

—Porque esta señora, a quien yo amo—exclamó Babiles—, ha pasado la noche en esta hostería con un amigo traidor.

—¿Que vos habéis pasado la noche en mi casa con un hombre?—exclamó el hostelero, que estaba también profundamente enamorado de Juana, puesto que como sabemos había querido casarse con ella.

—Ese hombre es mi esposo—exclamó Juana—: el padre de mi hijo.

— Pues saldréis inmediatamente con él de mi casa—respondió el hostelero en el colmo de la irritación—; yo os creía viuda y honrada... y ahora sajimos con que vive el padre de vuestro hijo.

—Que os va a cortar las orejas, pícaro—dijo una voz irritada desde lo alto.

Era la de Gil de Ampuero, que había oído las voces y la riña, y encontrándose un poco mejor se había asomado a la ventana que daba sobre el patio.

III

Le entró un terror frío al hostelero al ver que el hombre de quien se trataba era nada menos que el terrible comunero de Segovia.

Inmediatamente se cambiaron su actitud y sus palabras.

Gil de Ampuero se había quitado de la ventana.

—Perdonad, perdonad, señora Juana—dijo el hostelero—: yo no sabía que vuestro esposo... que el padre de vuestro hijo...

—¡Ah!— exclamó Juana viendo que Gil aparecía por la desembocadura de la escalera con la espada en la mano izquierda, de la que se servía de la misma manera que de la derecha— ¡No, no por Dios!—exclamó Juana arrojándose a él—Vámonos, vámonos de aquí.

—Señor mío — exclamó Babiles avanzando hacia Gil de Ampuero—: vos sois...

Babiles se vió obligado a bajar rápidamente la cabeza.

Gil de Ampuero, abrazado por Juana, y no queriendo atropellarla, había tirado su espada a Babiles, y con tal acierto, que le llevó la caperuza, y con tal fuerza, que el arma se clavó en una puerta inmediata y vibró por un largo espacio.

—¡Que se lleven a ese hombre!—exclamó Juana—: ¡Que se lo lleven!

—¡Ah! ¿Qué os hacen a vos, señor Gil de Ampuero?—dijo un hombre que pasando por la calle había mirado al tumulto.

Aquel hombre era el terrible tundidor Bobadilla.

EL PUEBLO

en provincias se vende en los puntos siguientes:

EN MADRID:

Mesonero Romanos, 16. Alcalá, kiosco (frente al núm. 57)

CENTRO

Puerta del Sol.—Puesto del Metro, entrada Carmen.
Calle Mayor.—Café Platerías.
Plaza Canalejas.—Puesto del Banco Hispano Americano
Alcalá.—Puesto del Casino de Madrid.
Alcalá.—Puesto de Fornos.
Alcalá.—Kiosco del Alkázar.
Alcalá.—Kiosco de «El Imparcial».
Alcalá.—Puesto, esquina al pasaje del Palacio de Comunicaciones.
Cibeles.—Puesto de Recoletos
Avenida del Conde de Peñalver.—Puesto del Centro de la Unión Mercantil.
San Bernardo.—Esquina á Reyes.
Fuencarral.—Puesto del Tribunal de Cuentas.
Red de San Luis.—Montera esquina Pí y Margall.

SALAMANCA:

Serrano.—Kiosco de Conde de Aranda.
Serrano.—Kiosco de Ayala.
Alcalá.—Kiosco de Goya.

CUATRO CAMINOS

Glorieta de Ruiz Giménez.—Kiosco del Metro (Santa Engracia, Bravo Murillo).

ATOCHA

Atocha.—Antón Martín, centro de la plaza.
Atocha.—Kiosco frente á la Estación.

ARGUELLES

Princesa.—Marqués de Urquijo, kiosco.

EN BARCELONA:

Kioscos Sociedad General Española

EN SEVILLA:

Blanca de los Ríos, Barbará, núm. 6

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012