

Diario de Valencia

Año VI.

Oficinas San Martín, núm. 2.

Miércoles 22 Noviembre de 1916.

Teléfono 681.—Apartado 122

Núm. 2.054

Cosas de la guerra

Atropellos aliados

Gran algarada se promovió días pasados entre los naranjeros, por las noticias recibidas desde Madrid, referentes a que los turcos franceses que partieron de este puerto y los habían detenido en el estrecho de Gibraltar buques de guerra ingleses. Afortunadamente se desmintió noticia de tanta hostilidad para nuestra región, y la autoridad inglesa en España se ha visto en la presión de publicar un suculento oficio deseando la noticia.

Fundamento para el anterior rumor existía, porque en una población costera de Francia, al pedir el capitán de un barco mercante que conducía naranjas, los documentos al cónsul inglés de aquella localidad, le exigio éste que destruyeran en su presencia los papeles firmados por el capitán, sin cuya requisito no le devolvía el salvavidas solicitado. En tan grave aprieto, el capitán se presentó a la autoridad española, explicándole el sucedido, y gracias a la entereza de dicha autoridad se solucionó el conflicto.

No terminaron aquí los abusos que cometían los británicos con nosotros, puesto que el 29 del pasado mes varó a media milla del puerto de Denia, en el banco de arena denominado "Androna", un crucero auxiliar inglés, artillado con cuatro cañones, el cual llevaba 6.000 toneladas de carbón a Marsella, para la escuadra francesa. Hasta el 31 permaneció en aquellas aguas, manejando para salir de situación tan apurado, contratiempo que se pudo evitar si se hubiera podido navegar dentro de las aguas jurisdiccionales nuestras lo hubiera hecho por otra mar. Pero son tan osados esos submarinos teutones, que toda precaución es poca. Al fin tuvo que descargarse en toneladas las que vendió a un compatriota, y merced a esto continuó la navegación.

Veinticuatro horas es el máximo de tiempo concedido a los barcos de guerra de las naciones beligerantes para que permanezcan en los puertos de los países neutrales. Setenta y dos permaneció este crucero. Toda la ciudad fué testigo de cuanto expuso queda. ¿Es que no hay autoridad de Marina en Denia, capaz de hacer cumplir las leyes?

En una capital de provincia, no lejana de la nuestra, existe un almacén lleno de sulfato de amoníaco, propiedad de un sultano de Jorge V. Sabiendo este señor que el producto en cuestión es de absoluta necesidad para esta región y además escasea en esta materia, curándose en salud, preguntó a Londres si la casa de seguros le garantizaba "contra disturbios populares", las 3.000 pipas de toneladas de sulfato de amoníaco necesarias en su almacén. Esta pregunta iba bien a las claras que el dueño de la substancia en depósito sabe las necesidades parenteras de los labradores, la cantidad excesiva que por abonos se paga, etcétera, y no sin temor conservaría memoria de tanta necesidad para nosotros, convencido de que si se enteran que la cosecha puede ser solivianten los ánimos, si no a vende.

Un amigo nuestro escribió el día 31 de Octubre unas cuantas cartas dirigidas a Madrid y Barcelona, y destinadas a personas respetables, sin que en el sobre constara la posición social, destino, empleo. Pues bien, dos días más tarde en llegar estas misivas, tiradas en el buzón de Correos en la mañana a primera hora, y los trenes que llevan la correspondencia salen por la noche! Sin comentarios...

Varios estos atropellos los hace Inglaterra cuando las subsistencias las tiene por las nubes; cuando escasea el carbón, en la nación más carbonífera del mundo; cuando se ve acosada por la guerra submarina y tiene que comprar un mal casijo (falso barco) japonés, botado al agua el año 1892, de 3.000 toneladas, cuyo barco vendió hace nueve años en 225.000 francos, y ahora, dada la carencia de buques, Albión lo ha adquirido por la bonita suma de cinco millones de francos. La reina de los mares no sólo está en el ocaso de su omnipotencia, sino que desaparece rápidamente de su brillante trayectoria.

En cuanto a Francia, que por no tener carbón tiene que reducir los diarios a una sola hoja; a cerrar las escuelas; los cines y teatros tienen que suspenderse la semana la función; los comercios cierran sus puertas a las seis de la tarde; dos fábricas de municiones han dejado de trabajar y otras funcionan al día, etc., etc., y que... hubiera barcos; el tráfico por los destrozos germanos a Dover y Calais, punto del Canal poco menos que inaccesible a los enemigos, ha sido visitado por los marineros alemanes, con una tranquilidad pasmosa; han causado serias averías a los torpederos ingleses, tiraron a pique varios de ellos y once barcos ingleses, y regresaron a su base después de saquear a los invasores, acorralados muy arrinconados en una operación militar, porque se expusieron a ser capturados por los barcos de guerra de los anglo-franceses, sitiados en puertos inmediatos al lugar del combate.

Ya no es por tierra en donde les dan los palos a los aliados, es en su elemento, en el mar, del que presumen ser los mejores. Y así será cuando los alemanes cojan a un barco noruego en la desembocadura del Támesis y en vez de echarlo a pique... se lo llevan a Amberes.

Y ahora una pregunta: ¿Si están tan asediadas Francia e Inglaterra por un adversario que no les deja respirar, se arriesgan a molestarlos de este modo, que harán con nosotros cuando tengan las manos libres?

Si nos faltaba alguna cosa asombrosa, la noticia del futuro empeñista francés en los Estados Unidos hipotecando Mármenes, nos dice que tememos de vecinos en África a los yanquis. Y el ministro de Hacienda galo, proclamando en el Parlamento el éxito del empeñista! Y a raíz del mismo, tratando de negociar otro con los norteamericanos.

No cabe duda: la victoria es segura!

F. AZPIROZ.



Rogad a Dios en caridad por el alma de

Don Francisco M. Vila y Bonete

Que falleció en la villa de Paterna ayer a las once de la noche

HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.

Su desconsolada viuda doña Matilde Coudert de Previgneaud, hijos D. Francisco y D. Carlos, hijas políticas doña Carmen y doña Consuelo Montesinos, nietos, hermano D. José, hermanos políticos D. Andrés Coudert y doña Antonia Cabanes, sobrinos, primos y demás parientes, suplican a sus amigos se sirvan asistir a la Misa *corporal insepulcro* que a las diez y media se celebrará en la iglesia parroquial de la citada villa, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar a las cuatro de la tarde, desde la estación Central de los Ferrocarriles económicos de Liria (vía Estrecha), a la iglesia de San Agustín, donde se despedirá el duelo.

NO SE REPARTEN ESQUELAS.

Conflictos gravísimos

La muerte de nuestro puerto

«El Pueblo de ayer», en un artículo que titula «Los buques y los astilleros de Valencia», relata a un intervió que uno de sus redactores celebró con una persona que por su cargo podría conocer el asunto y dice:

«Que es cierto están muy adelantados

los trabajos para la construcción de una gran Compañía naviera, con capitales es-

pañoles.

Que los navieros concibieron el pensamiento al ver la importancia que para la vida económica representan los transpor-

tes, y que vieron que por Barcelona salen

semanalmente cuatro líneas de vapores,

que por la competencia solamente cargan

34 por 100, perdiéndose el resto.

Que al proponer el asunto a todas las

Compañías del Mediterráneo, algunas accep-

taron entusiasmadas en el acto, y otras

no, por desearse a la navegación libre.

Que los barcos de la matrícula de Va-

lencia continuarán con su bandera, y que

la Compañía será nacional, viiniendo a re-

solver el problema de los transportes.

Nosotros, tal vez mejor enterados, po-

demos añadir a lo dicho «*El Pueblo*»

que en efecto, se pensó en constituir una

gran sociedad que fundiese a todas las

Compañías navieras del Mediterráneo, que

en el acto denominaron «Compañía Trans-

Mediterránea», y con capitales españoles,

pues estando subvencionada la Compañía

Correos de África por el Estado, y siendo

de una de las condiciones del contrato que

los capitales deben necesariamente ser es-

pañoles, es lógico que por no perder esa

subvención se sacrifique a constituir la

sociedad con capitales españoles, o a lo

menos que así aparezca.

Además hay que hacer constar que en

lo referente a esos capitales para la Socie-

dad hay algo de imaginario, pues nos con-

stamos que el no haberse constituido hasta hoy es

debido a ciertas dificultades con qu-

o por falta de ese capital, porque la nueva

Sociedad se constituye sustituyendo las ac-

ciones de cada una de las Compañías co-

mo las nuevas emitidas por la Transmediterrá-

nea.

Es tal la crisis que actualmente sufre

la vida económica, en lo que a los trans-

portes se refiere, que nos parecería un

acto hermoso el del señor don José Juan

Dímine al crear ese trust, si solo tendiese,

como será lo patriótico, a evitar la compe-

tencia y combinar todo el tonelaje para

dar salida a nuestra exportación: pero po-

co tiene uno que pensar para convenirse de

que si con competencia están los fletes

elevadísimos, ¿qué será cuando no existan

esas competencias?

Es inocente pensar que un trust se

fundó exclusivamente para la rebaja de los

fletes, y por ende, de sus ingresos.

Sí la Sociedad, como es de dominio pú-

blico, radica en Barcelona, en Valencia no

tendrá más que una consignación, y des-

aparecerán por lo tanto los dos hermanos

descendientes de la familia de la Compa-

ñía única con domicilio único, no se comprende que cosa

sea lo que se dice.

Además, una Sociedad única con domi-

cilio único, no se comprende que cosa

sea lo que se dice.

Continuaremos.

MOLINOS DE ARROZ
TRILLADORES DE ARROZ
PELADORES DE CACAHUETE
— AVENTADORES —

HIJO DE DOMINGO GOMEZ

Camino de Barcelona, 20, VALENCIA

El conflicto de transportes para la naranja

De Alcira nos comunican que, reunida la Junta de Defensa, acordó dirigir los siguientes telegramas:

«Director general Obras públicas, Ma-

drid.—Rogadme, al objeto de calmar an-

siedad, comunicar resultado reunión Junta

de Transportes hoy, referente a material ferroviario, y esperamos cumplimiento del acuerdo de 10 de los corrientes. Ateneo Mercantil y Junta de Defensa.»

«Alcalde de Valencia.—Hemos leído con

disgusto las apreciaciones que sobre la na-

rana hizo el concejal señor Mira en la se-

sión de ayer. Dicho trato está incluido en

el acuerdo preferente por la Junta de

Transportes. Ateneo Mercantil y Junta de

Defensa.»

«Martínez Orón y Bartolomé Montañés,

concejales Ayuntamiento Valencia.—Damos

a ustedes gracias por su intervención en la

sesión de ayer del Ayuntamiento en pro de

la campaña naranjera, y hemos visto con

disgusto las apreciaciones del señor Mira.

«Anteayer llegaron a esta estación 48

vagones, y ayer llegaron 40.

Como es natural, son insuficientes para

las necesidades urgentes de la población na-

ranjera.

Nosotros, tal vez mejor enterados, po-

demos añadir a lo dicho «*El Pueblo*»

que en efecto, se pensó en constituir una

gran sociedad que fundiese a todas las

Compañías navieras del Mediterráneo, que

en el acto denominaron «Compañía Trans-

Mediterránea», y con capitales españoles,

pues estando subvencionada la Compañía

Correos de África por el Estado, y siendo

Todas las Misa que se celebrarán mañana jueves 23 de Noviembre y el domingo 3 de Diciembre próximo, en la parroquia iglesia de San Martín, serán en sufragio del alma de

D. Vicente Sarti Lavernia

Que descansó en el Señor el dia 20 del corriente

R. L. P.

Su viuda e hijos agradecen a la familia y amigos la asistencia a alguno de dichos actos religiosos, por lo que recibirán especial favor.

En la Misa de once del dia 23 y ocho siguientes, que se celebrarán en la Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados de dicha Iglesia, se rezará el Santo Rosario.

Instituto Médico Valenciano

SEGUNDA CONFERENCIA DEL DOCTOR IRANZO

Con mayor concurrencia, si cabe, que el dia anterior, dijó ayer su segunda conferencia el mencionado catedrático de Zaragoza.

Empezó por ocuparse de la etiología del Neuro-artritis, dando mucha importancia a la herencia, y en primer lugar a la herencia biológica, recordando a este propósito lo que sobre ella dijo el Padre Purua en sus conferencias del pasado año.

Después de hacer resaltar la influencia de la herencia en todas sus manifestaciones, diciendo que las "causas" de nutrición se heredan, estudió el modo de ser y de vivir del individuo como causa del Neuro-artritis, repasando la vida sedentaria, de trabajo, de agitación, los pesares y todas esas influencias externas que pesan sobre el sistema nervioso; la meteorología ambiente, la alimentación, las aguas, y de modo más detallado, el alcohol.

Volví a insistir en la aserción que hizo en el dia pasado de que el Neuro-artritis era una disposición de fondo, añadiendo que en ese fondo eran iguales todos los enfermos de la nutrición, y que lo que varía y presta diferencias clínicas son las especies morbosas sobrealimentadas, por lo que no se ven dos polimorfismos, gulares, aun en igualdad de condiciones.

Hizo luego mención detallada de los tres puntos esenciales que caracterizan esa patología de nutrición, a saber: el principio inmediato, es decir, la sustancia química, el trastorno o elemento morbo y el sitio o localización donde viene a residir el cuadro sintomático a que todo esto da lugar.

Por ello dedujo la explicación de las variadas morbosas dentro de, marco artístico.

Discursó largo rato sintetizando, y dijó eran importancia a los trastornos vasculares y de las glándulas vasculares sanguíneas, que, por su gran importancia dejó para tratar en la conferencia siguiente.

La labor del doctor Iranzo, cada día más interesante, fue con justicia muy aplaudida, habiendo grande especulación por oír la conferencia de hoy, en la que la señora que el conferenciante hará su genuina aclaración clínica personal hablará de "El Neuro-artritis y la secreción interna de las glándulas vasculares y sanguíneas".

Movimiento de población de ayer

Nacimientos, 5.

Defunciones, 9: Manuel Asensio de Gracia, de 72 años; Josef Pérez Bellver de 74; Matilde Oliver Orellana, de 13; Josef Zanón Núñez, de 8; Carlos Ramírez Fuchs, de 62; Teresa Flores Mascaréll, de 40; Francisco Pastor Martorell, de 84; Vicente Sarti Lavernia, de 54; Antonia López Carrasco, de 54.

Matrimonios, 1: Antonio Villena, en Adela Izquierdo.

Hay una disminución de población de cuatro habitantes.

Tribunales

SALAS DE LO CRIMINAL

Quedaron concluidas para sentencia dos causas, una sobre hurto, contra Domingo Caspe García, y otra contra Jesús Mostrejas Pla, por estafa.

Los procesados fueron defendidos por don Vicente Benito y don José Boix.

Se suspendió una vista por atentado, y a puerta cerrada, por la índole del delito, informó don Vicente Benito en defensa de Juan Tarín Cercera.

SALA DE LO CIVIL

En la vista de una mayor cuantía informó don Juan Barral.

HERNANDEZ
CIRUJANO CALLISTA
Callejas, 4, entresuelo

SERVICIO A DOMICILIO

Dos millones de corsés

RECIEBENOS NUEVOS MODELOS
Últimas creaciones El Corsé de París, de Gala
Sopela, Plaza de Mariano Benlliure, 1, Valencia
antes Peñota.

SEÑORAS:

Las más altas novedades en lana, cuellos de piel y manguitos, y las últimas creaciones de la moda en abrigos lo encontrarán en la

: Trastienda de EL CID:

a los precios que han acreditado esta sección.

Por telégrafo y teléfono

Prensa oficial

DISPOSICIONES DE GUERRA

El "Diario Oficial del ministerio de la Guerra", publica las siguientes:

Destinando al comandante de Estado Mayor don Luis Moreno, ascendido de la Capitanía general de Canarias a la quinta división (Valencia).

Al capitán de idem don Julián Chacel, de la Capitanía general de la tercera región a la de la primera.

Al idem don Fernando Rodríguez, del gobierno militar de Cartagena a la Capitanía general de la tercera.

Al coronel de Infantería don Roberto Gallego, a la zona de Valencia.

prometida su producción al Gobierno francés.

No obstante eso, se está gestionando que Francia nos ceda parte de esa producción.

En la Junta de Transportes verificada ayer, se acordó dar la preferencia al embarque de naranja y remolacha.

También se acordó pedir al Comité de Subsistencias que señale las materias consideradas de más urgente transporte.

El señor Gasset terminó manifestando que acepta la fórmula del señor González Boscà respecto a la aprobación del presupuesto extraordinario.

El señor Gasset manifestó que se acuerda la aprobación del presupuesto extraordinario.

EL VAPOR ESPAÑOL «HISCANA»

Barcelona.—En la Comandancia de Marina se han recibido noticias procedentes del consul español en Malta, comunicando que el vapor español «Hiscana», de la marina de Barcelona, había sido torpedeado y hundido.

El «Hiscana» salió del puerto de Vinaroz con rumbo a Omegia (Italia), llevando cargamento de fruta. Se proponía hacer escala en algunos puertos del Mediterráneo.

Noticias recibidas posteriormente comunican que el hundimiento de dicho vapor lo motivó el temporal reinante, y que se habían salvado los tripulantes Rogelio Pérez, Antonio Alcaraz, Pedro Semprún, Miguel Ríos y Higinio Rodríguez, ignorándose la suerte que haya podido correr el resto de la tripulación.

Noticias recibidas posteriormente comunican que el hundimiento de dicho vapor lo motivó el temporal reinante, y que se habían salvado los tripulantes Rogelio Pérez, Antonio Alcaraz, Pedro Semprún, Miguel Ríos y Higinio Rodríguez, ignorándose la suerte que haya podido correr el resto de la tripulación.

HUELGA ESTUDIANTIL

Barcelona.—Los estudiantes de casi todos los centros docentes no han entrado en las clases.

En la vía pública han promovido alborotos, arrancado adorquines y elevado globos saludando a los guardias de Seguridad.

La policía se ha visto precisada a intervenir.

Los estudiantes de Medicina han acordado no entrar en las clases si dentro de tres días no es puesto en libertad el médico de El Pobo, doctor Alegre.

EL «REINA REGENTE»

Barcelona.—Procedente de Palma ha fundado en este puerto el crucero «Reina Regente».

EL FALLECIMIENTO DEL SEÑOR IBARRA

Sevilla.—Ha sido embalsamado el cadáver del señor Ibarra, jefe provincial del partido conservador.

Mañana se le dará sepultura en la capilla de los Cálices, de la Catedral.

Entre los telegramas de pésame recibidos figuran los de los señores Dato, Bugalí y numerosas personalidades.

La casa mortuoria es visitadísima.

Llegan comisiones de los pueblos.

El Círculo Conservador ostenta coligadas.

CAJERO DETENIDO

Madrid.—El cajero accidental de la Compañía de los vapores Correos de África en Rabat, que se fugó el dia 7, después de efectuar un desfalco de 25.000 pesetas, ha sido detenido por la policía.

Ha estado en Ceuta, Melilla, Gibraltar y Córdoba, y llegó a Madrid hace pocos días, hospedándose en una casa de huéspedes de la calle del Amparo.

EL CONDE DE ROMANONES

Al terminar la sesión del Senado, se celebró consejo.

En él cambiaron impresiones los ministros, diciendo al sair que no hay asuntos urgentes.

El conde de Romanones anuncia que el jueves se celebrará Consejo.

El diputado por Castiella, señor Márquez, ha remitiendo el acta.

Para esa vacante se presentará el marqués de Villabriga, apoyado por los liberales de la provincia.

El conde de Romanones llegó a última hora al Congreso.

Los periodistas le dieron que había echado un buen capote al señor Alba.

«Efectivamente—dijo el conde,—venido del Senado, donde el debate ha sido muy extenso en la discusión del presupuesto.

Hay que seguir estos debates con interés, porque tienen gran importancia política.

La forma en que esto se ha de conseguir todavía no está acordada, pero se consigue.

Después se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido de haber presentado la proposición incidental que le trajo al Gobierno.

El señor Dato, conversando con los periodistas y comunicando el resultado de la sesión de ayer temprano en el Congreso, dice:

«Contando el Gobierno con una mayoría compuesta y con el apoyo de don Alfonso y de la minoría radical, seguramente la votación de la tarde de hoy no será favorable, pero se consigue.

El conde de Romanones se lamentó de los malos ratos que le proporciona el Poder, mostrándose arrepentido

entre dificultades la acción del Gabinete; reclamamos con la fórmula la transacción, no la abdicación.

Dicho respetuamente que los consejeros no se obligan a respetar nada del plan de obras que presenta el ministro.

Propone que se suspenda el debate hasta que se apruebe la fórmula.

El señor Gasset recalcifica.

Extrada que no acepta el señor Dato la posibilidad de continuar las obras.

Advierte que si se establecen diferencias puede peligrar la eficacia del Gobierno, que no aceptaría la fórmula.

El señor Dato recalcifica e insiste en su manifestación.

El señor Maura estima imposible que la Cámara siga deliberando sobre intermitencias individuales.

Todo, dice, es consecuencia de que se está encantado la ley, la única lev

especial que puede dar los capitulos.

El señor Gasset defiende el automa-

tismo de las obras.

El señor Maura estima que debe traerse a la Cámara una ley que dé con certeza las bases aceptadas por obre-

ros y patronos; pero podemos asegurar de una manera oficial que el conflicto está solucionado.

Así nos lo manifestó el señor gobernador al señor Gasset nota oficiosa del resultado de la reunión.

Nos congratulamos de que tan impor-

tante asunto haya sido solucionado, pues ello indica la vuelta a la vida normal del comercio, interrumpida con grandes perju-

La huelga de carreteros, solucionada

Anoche se reunieron, en el despacho del señor gobernador, comisiones de patronos y obreros carreteros, para tratar de dar solución a la huelga.

Ignoramos las bases aceptadas por obre-

ros y patronos; pero podemos asegurar de una manera oficial que el conflicto está so-

lucionado.

Así nos lo manifestó el señor gobernador al señor Gasset nota oficiosa del resultado de la reunión.

Nos congratulamos de que tan impor-

tante asunto haya sido solucionado, pues ello indica la vuelta a la vida normal del comercio, interrumpida con grandes perju-

cios.

MUY SOLEMNE resultó la función dedicada en el Colegio Mayor de la Presentación a su titular.

Celebró la Misa de Comunión el Arce-

reste de Sagunto, doctor don Juan B. Vi-

dal; ofició en la solemnidad el muy ilustre

señor doctor don José Sancho, Abad de la

Colegiata de Gandia, y ocupó la silla

de la Cátedra don José R. Vila Alfar, Párroco

de Cira, quien, en bello discurso, consideró

a la Santísima Virgen, en su Presentación

al Templo, como consuelo y esperanza

del pueblo cristiano.

No dejó de exigir en cada bote la

marca registrada "San Antoni", que

reúne adquirir el legítimo PERBORATO-SO-

ANTICO DOCTOR CUESTA, Farmacia San

Antonio y Bazar Médico Cláusoles.

LA JUVENTUD VALENCIANISTA DE BARCE-

LONA, nos rugea hagamos público su cambio

de local a la calle de la Diputación, núme-

ro 195.

OIDOS.—Calmó dolor en el acto y

curación en cuatro días. Olo-analgésica

Orive.

OLYMPIA.—Tarde y noche:

"VALIENTE CAPITAN"

Grandioso éxito de risa

DON FRANCISCO M. VILA Y BONETE

En la villa de Paterna entregó su alma al Creador ayer, a las once de la noche,

y después de recibir los Auxilios Espirituales, nuestro querido corregidor el acudido comerciante don Francisco M.

Vila y Bonete, sumiendo en el más pro-

fundo dolor a su distinguida familia.

El señor Pedregal estima que el seño-

res Gasset ha debido perder sus ilusiones. El plan de obras, de miles de

millones de pesetas, se ha reducido a

50 millones que caben perfectamente

en el presupuesto ordinario.

El señor Gasset insiste en sosteniendo

y reclama que se explique, por qué es la fal-

ta de confianza en el Gobierno.

El señor Pedregal: «La desconfianza

está en todos, cansancio la duración del

debate, que no acabaremos, si no lo so-

mos a las indicaciones de los señores

Maura y Dato.»

El señor Burell: «No nos sometremos

mos.» (Grandes rumores.)

El señor Pedregal: «Esas indicaciones

son la misma realidad legislativa y na-

cional. La desconfianza nace de la falta de

sinceridad de los señores que habían de

ser urgentistas en la reconstrucción de los ca-

minos veinteaños y hace dos años que no

implica la consignación que tiene para ellos.»

Explique que otros motivos de descan-

sos son la falta de acción del Gobierno

para abastecer los需es para el maiz.

El señor Maura: «Si vino el maiz y

se entregó a los grandes comerciantes bil-

benses.» (Rumores.)

El señor Peñegal dice que la fachada

auténtica de la presidencia comienza a des-

pomarse. Hace cinco años que autoriza-

mos un crédito para reconstruir.»

Añade que el señor Gasset quiere en-

trar por una puerta modesta, montado a

caballo y cubierto por alto penacho. Para

entrar tiene que dejar el «macho y el ca-

hallo.» (Risas.)

El señor Gasset afirma que irá trans-

riendo, pero no someterá dictamen a

la Cámara. (Risas.)

El señor Rodés se sorprende del sil-

encio del ministro de Hacienda.

El conde de Romanones: «Ya hablaré.»

El señor Rodés pregunta si la emisión

de la Deuda se someterá a algunas limita-

ciones que el proyecto de Obras para con-

siderar el actual.

El ministro de Hacienda declara que

tiene muchas ganas de hablar, y explica

por qué lo hizo.

Se muestra conforme con las decora-

ciones del conde de Romanones y del señor

Gasset sobre la aceptación de la fórmula.

Entiende que la emisión de la Deuda

quedó aprobada, siguiendo igual la situa-

ción del Gobierno.

Sostiene que el presupuesto extraordi-

nario es conveniente y necesario.

El señor Rodés insiste en que, acep-

tando la fórmula del señor González Be-

sada, no puede autorizarse la emisión de

la Deuda.

Rectifica el ministro de Hacienda.

Dice que el aceptar la enmienda no

significa abandono del presupuesto extra-

ordinario.

El señor Zulueta queda en el uso de

la palabra para consumir el tercer turno

en contra del artículo primero.

Se suspende el debate.

Póñese a discusión el dictamen mixto

sobre cargas de Justicia.

Lo impugna el señor La Clervá, pro-

testando contra el hecho de que se auto-

reclama pago sin el consentimiento de las

Cortes.

El señor Alba defiende el dictamen.

Se le da lectura a otros dictámenes menos

importantes y se levanta la sesión a las

8'00 de la noche.

Por la Guardia municipal

El mejor momento para provechar las

vacaciones es el POSFO-GLICO-KOLA

DOMENECH; pedido de esta manera,

el verano de 1916.

Entre el elemento escolar reina alguna

excitación, y aunque en la Universidad y

facultad de Medicina hubo clases, algunos

grupos se negaron a asistir.

También en la Escuela de Comercio

hubo alguna agitación, pero la cosa no

pasó a mayores.

El señor delegado de Hacienda ha he-

cho para hoy los siguientes señalamientos de pago:

Don Manuel Villanueva, 5.4844 pe-

setas; don Vicente Marco, 1.25312; don

Antonio Tatay, 97594; don Casto Julio

Nebot, 623; don Miguel López, 40442;

don Juan Bautista Ibarra, 86703; don Eze-
quiel Flores, 67032; don Pablo G. Mos-
cado, 37189; don Francisco Domínguez, 1.18358; don Joaquín Herrero, 35625;

don Abel García, de Vall de Almon-

cid; los médicos del Hospital Clínico-Ins-
tituto de Morella; don Francisco Sastre y

doña María Segura, de Muro; el far-

macéutico don Eugenio Mari, de Muro, y

el veterinario don Eugenio López, de a

misma población; el Curia parroco, el Vicario, el Beneficiado, el médico, el notario, el juez, el maestro, y los señores mu-

nicipal y judicial, de Puchol de Rugar; la Asociación de Maestros Públicos de la Provincia de Valencia; la Sociedad Filantrópica de Valencia; los Venerables de la Lí-
betad; de Valencia; y la C

Lotería nacional

LISTA GENERAL recibida por telégrafo y salvo error de transmisión, de los numeros premiados en el sorteo celebrado en Madrid el 21 de Noviembre de 1916

Premios mayores

Con 150.000 pesetas

5451 Madrid-Zaragoza

Con 70.000 pesetas

20127 Barcelona

Con 30.000 pesetas

11983 Valdeorras-Madrid

Con 2.500 pesetas

18360, 22437, 16186, 8869, 5678, 955, 17571, 19617.

Con 500 pesetas

DÉCENA

30 78 CENTENA

117 122 185 194 231 353 363 453 487 489

534 554 578 597 609 619 638 673 690 693

694 712 734 770 776 801 871 876 927 950

985 MIL

015 028 016 018 125 139 144 149 174 180

194 241 275 279 312 326 334 354

428 434 475 517 581 607 617 621 642 673

676 685 720 836 863 894 899 902 925 942

993 DOS MIL

012 015 047 080 090 098 119 133 149 165

175 239 300 315 388 417 482 491 526 530

533 544 584 606 630 641 671 676 703 72

826 840 890 906 915 935 952 983 999

TRES MIL

008 016 051 093 120 138 162 194 217 253

308 336 354 378 420 474 500 520 527 561

592 616 620 649 660 669 695 709 769 837

855 874 900 922 929

CUATRO MIL

066 086 096 103 198 123 128 132 168 229

276 297 346 364 366 400 466 504 562

627 631 656 664 712 723 737 785 873 936

943 993 CINCO MIL

035 040 063 064 110 111 152 164 169 194

202 320 329 430 455 467 474 518 529 548

663 677 760 883 889 930 969 982

SEIS MIL

001 002 044 167 204 215 222 276 289 335

364 418 422 496 532 542 553 565 621 639

664 696 755 763 765 816 818 820 826

828 902 915 917 919 952

Siete MIL

013 052 067 029 217 263 309 357 417 418

447 515 511 550 -51 638 649 673 705 707

760 763 790 807 829 837 842 863 896 927

991

OCHO MIL

026 030 030 040 059 063 075 077 120 129

149 168 175 206 251 254 276 293 373 447

487 516 531 595 617 649 698 702 722 745

784 866 938 955 988

782 786 826 918 923 985

NUEVE MIL

027 045 081 103 146 149 177 233 245 295

351 354 371 374 416 434 458 490 507 533

596 602 655 732 751 757 805 842 849 868

908 966 968 970

DIEZ MIL

057 066 120 167 204 206 219 231 257 314

334 370 420 479 507 584 626 718 744 891

896 995 998

ONCE MIL

001 021 050 068 090 115 123 127 129

138 170 177 212 242 248 269 292 311 316

544 584 654 672 683 701 756 758 782 799

864 958 970 993

DOSCOS MIL

008 010 046 068 125 144 149 152 155 159

165 175 200 242 274 303 321 322 326 327

371 380 401 443 472 488 496 555 584 590

642 677 691 718 724 746 756 762 767 793

809 870 906 938

QUINCE MIL

018 021 073 084 090 100 141 173 176 195

203 228 239 253 257 260 302 320 354 361

756 764 772 783 822 887 903 930 916 919

922

DIECISEIS MIL

134 157 172 196 199 251 257 267 286 305

663 399 411 424 448 454 527 553 586 581

585 613 660 683 705 711 732 742 749 779

865 919 956 968 977 997

DIECISIETE MIL

030 046 049 117 123 170 262 290 353 366

Albalate, 5.6 milímetros; Benegéber, 5.5;

Motilla del Palancar, 10.5; Palmera, 6.3;

Reillo, 12.5; Simarcas, 13.7; Utiel (dado completo), 11.

VEINTIDOS MIL

027 045 081 103 146 149 177 233 245 295

351 354 371 374 416 434 458 490 507 533

596 602 655 732 751 757 805 842 849 868

908 966 968 970 993

DIEZ MIL

057 066 120 167 204 206 219 231 257 314

334 370 420 479 507 584 626 718 744 891

896 995 998

ONCE MIL

001 021 050 068 090 115 123 127 129

138 170 177 212 242 248 269 292 311 316

343 344 360 378 409 426 450 456 483 511

544 584 654 672 683 701 756 758 782 799

864 958 970 993

DOSCOS MIL

008 010 046 068 125 144 149 152 155 159

165 175 200 242 274 303 321 322 326 327

371 380 401 443 472 488 496 555 584 590

642 677 691 718 724 746 756 762 767 793

809 870 906 938

QUINCE MIL

018 021 073 084 090 100 141 173 176 195

203 228 239 253 257 260 302 320 354 361

440 452 501 514 636 647 675 716 726 741

821 830 870 906 938

DOSCOS MIL

008 010 046 068 125 144 149 152 155 159

165 175 200 242 274 303 321 322 326 327