

D. O. M.
D. Joaquín Feo y García

Que descansó en el Señor el día de ayer
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.
Sus sobrinos doña María Sella Feo, doctor don Vicente Sella, Beneficiario de los Santos Juanes y catedrático del Seminario Conciliar Central; doña Magdalena, primos y demás parientes, comunican a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan asistan por caridad a la conducción del cadáver, hoy viernes, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Pl. de la Cruz, 8, a la plaza de San Agustín.

Mañana sábado, a las diez y media, tendrá lugar la Misa «corpore inseparato» En este mismo día y ocho siguientes, a las seis y media de la tarde, se rezará el Santo Rosario en el convento del Pl. de la Cruz, en sufragio del alma del finado.
No se reparten esquelas.

D. O. M.
EL SEÑOR

Don Vicente Pavia Pla
PROPIETARIO

Falleció ayer en Llosa de Ranes, a los 58 años de edad
CONFORTADO CON LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.
Su desconsolada esposa, doña Julia Alborch Más; hijos don Vicente, doña Julia y doña Matilde y demás familia, participan a sus amigos tan sensible pérdida y les suplican encomienden a Dios el alma del finado.

Comentarios al día

No basta la fuerza

Cuatro noticias llenan estos días las columnas de la Prensa española; la explosión de una bomba en el café Royalty de Zaragoza, con el rastro sangriento de su muerte; el asesinato cometido en la ciudad de los señores Jenny en Sabadell, con la muerte del padre y las gravísimas heridas de dos de sus hijos; la detención de quince soldados en el cuartel del regimiento de Almansa, en la capital de Navarra, y el undécimo o duodécimo asesinato de un patibulo en Valencia.

Estos cuatro hechos demuestran que la calma sindicalista de las últimas semanas era sólo aparente. La represión nacida al calor del atentado contra el presidente de la Federación Catalana y de la rebelión fracasada de los artilleros del Carmen, no ha tenido para el sindicalismo más acaudalado que el de un año pasado en su marcha progresiva. La propaganda continuaba viva, y la revolución latente; y tal poderío en las almas secretarías la somería bofetada, que no ha podido resistir el tres semanas oculta en los bajos fondos de las secretarías organizadas proletarias. La fuerza de su perniciosa ha podido más que la autoridad y que la reacción ciudadana, que la creían debilitada o muerta.

Por qué el sindicalismo puede resistir en España esa obra de destrucción, de derramamiento de sangre y de perversion de una semana y otra, un mes y otro, un año y otro, cada día con violencia mayor y con audacia más grande?

Porque aquí, al contrario de lo que ocurre en otros países, el sindicalismo, al surgir de las últimas capas sociales, como bestia apocalíptica armada de odio, respirando venganzas y dotada de instintos criminales, se ha encontrado, no frente a un Poder fuerte, consciente de sus deberes y ejecutor decidido de la justicia, sino con una sombra de Poder, debilitado por la flojedad de las propagandas, por la repetición de la lenidad mal entendida y por la cobardía general, que ha llegado a imprimir carácter en casi todos nuestros hombres de Estado.

El sindicalismo avanza porque facilita su avance la irreflexión y la inmoralidad en que se revuelven hoy día millares y millares de inteligencias y de corazones que, si no creen en Dios ni se consideran obligados a guardar los preceptos de su divino Decálogo, menos creen en los hombres al considerarlos obligados a respetar las leyes hechas por un Poder humano y la constitución de una Sociedad, obra humana también.

El sindicalismo se desenvuelve y se difunde inquietudamente, porque fomenta su difusión y desenvolvimiento el naturalismo de que está impregnada la sociedad entera, naturalismo de que están atacadas, sin darse cuenta de ello, hasta muchas personas piadosas y a su manera, y que a su manera practican la Religión, encendiéndola, si, una vela a San Miguel, pero también otra de diablos.

Por esto la acción contra ese poder sindical que se rebulle y agita hoy día tan fiero y desesporadamente en las entrañas de la sociedad, para que sea eficaz ha de ser múltiple.

No basta la represión—y por cierto, extremadamente enérgica—aunque ésta es necesaria; es menester, además, infundir en todas las clases sociales un espíritu que en ellas no existe, espíritu cristiano que eduque, que moralice, que sanee y que oriente hacia lo sobrenatural a una gran masa de la humanidad hundida en el fango de todas las concepciones.

Si esta acción moral sin esta noble

orientación del espíritu, sin la realización de la justicia y de la caridad entre los hombres, la represión penal será completamente inútil, porque la fuerza no educa, ni moraliza, ni eleva el espíritu humano.

Lo que hace falta aquí es un levantamiento general de corazones hacia Dios, para evitar que, repando por la tierra, se encuentren unos con otros violentamente, trabándose en luchas de odio y de envidia y de ambición, y estableciendo de este modo el imperio de la revolución, que es el imperio de la barbarie, en el mundo.

Los crímenes sindicalistas

LAS DILIGENCIAS DE AYER
El Juzgado de instrucción del Mar practicó ayer mañana algunas diligencias encaminadas al descubrimiento de los autores del asesinato del señor Illueca.

DETENCIONES
Parece ser que por la policía se ha detenido a varios metalúrgicos, pertenecientes a la Junta directiva de su Sindicato, y que a estas detenciones se les concede importancia.

LA AUTOPSIA
Como dijimos, ayer mañana le fué practicada la autopsia al cadáver del señor Illueca por los forenses señores Ferrer Navarro y Vilanova, confirmando que ha sido producida la muerte por choque traumático.

ENTIERRO DEL CADAVER
A las tres de la tarde se verificó el triste acto de conducir los restos mortales del señor Illueca desde su domicilio al Cementerio del Grao.

La ceremonia ha constituido una verdadera manifestación de duelo.
Formaron la primera presidencia los excoordinados señores capitán general, gobernador civil, gobernador militar, alcalde, presidente de la Audiencia, presidente de la Diputación y comandante de Marina.

Banco Hispano Americano

Dirección telegráfica: HISPAMER

Casa central: MADRID

Capital: 100 millones de pesetas

Sucursal de Valencia, Plaza Rodrigo Botet, 1

Sucursales y agencias

Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Córdoba, Ejea de los Caballeros, Coruña, Granada, Jativa, Huelva, Logroño, Málaga, Murcia, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sevilla, Soria, Tarrasa, Valdepeñas, Valladolid, Vigo, Villafranca del Panadés y Zaragoza

Las oficinas de este Banco han quedado situadas en el edificio de su propiedad, situado en la plaza de Rodrigo Botet, 1.

La presidencia por la familia la formaban los señores don Juan, don José y don Lamberto Illueca, don Vicente Navarro, don Carmelo Navarro y el señor Clivichell.
En la parroquia de la Virgen de los Angeles se le rezó un responso al cadáver, y a continuación fué despedido el duelo.
Descanse en paz el alma del infortunado señor Illueca.

DECLARACIONES
Ayer tarde, el juez señor Alvarez, encargado del sumario, tomó declaración a varias personas, citadas con dicho objeto. También ha declarado muy extensamente el encargado de la fábrica del señor Illueca y el delegado metalúrgico de la misma, Francisco Siera.

El señor Alvarez se trasladará mañana a la Cárcel Modelo, con objeto de ampliar la declaración a los detenidos.

UN TELEGRAMA
La Unión de Industriales Metalúrgicos recibió ayer el siguiente despacho del ministro de la Gobernación, en contestación al que le dirigió, con motivo del atentado contra el señor Illueca:

«Recibido su telegrama. Cumpíeme manifestarle que el Gobierno, no sólo se preocupa de la situación creada en esa capital, sino que, de acuerdo con el digno gobernador civil, facilita cuantos medios tiene a su alcance para promover el castigo de los autores de tan lamentables delitos, y para impedir en lo sucesivo su comisión, llevando además al presupuesto el aumento de los elementos que se consideran indispensables, sin que para lograr los fines indicados imponer el respeto a la ley le detengan personalismos e intrigas de ninguna clase, que no es lícito suponer.»

Análisis de la bomba
Por una sección de artilleros artificieros del Parque se verificó ayer mañana el análisis del explosivo encontrado en los jardines del Parque de Castelar.

Parece ser que el artefacto contenía cierta cantidad de ácido clorhídrico, sin estar mezclado con otra materia explosiva.
Se trata, por lo visto, de la broma de un «gracioso».

Junta de Obras del Puerto

Ayer tarde, a las cinco, y bajo la presidencia del señor conde de Villamar, celebró sesión ordinaria esta entidad.

Fuó aprobada el acta de la sesión anterior, así como varios asuntos de trámite. Se acordó que, de conformidad con lo propuesto por la Junta de Obras del Puerto de Barcelona, se solicite del Gobierno la cruz de Alfonso XII para el ilustrísimo señor don Manuel Díaz Barrocin.

Fueron aprobados sin discusión varios informes y proyectos.
El asunto de los cabalotes produjo larga e interminable discusión, en la que intervino la mayor parte de los señores vocales, suspendiéndose la sesión para continuarla hoy, a la misma hora, en vista de la explosión ocurrida momentos después de empezada la sesión, y que hacía necesaria la presencia de varios vocales en el lugar del suceso.

Movimiento del puerto

A LA CARGA
Cid, para Londres; consignatarios, señores Mac-Andrews y Compañía.
Flete: Para cajas de cebolla, 4; medias cajas de naranja, 5; enteras, 10.
Juan Marañón, para Amberes, de la Compañía Transmediterránea.
Corry, para Manchester; consignatarios, señor Doliva.
Flete: Para cajas de cebolla, 5/6; medias cajas de naranja, 7; enteras, 13.
Drague, para Bristol y Cardiff; consignatarios, señores Mac-Andrews y Compañía.
Sirte, para Bristol y Cardiff; consignatario, señor Lia.
Marqués del Turia, para Liverpool, de la Compañía Transmediterránea.
Flete: Para cajas de cebolla, 5/6; medias cajas de naranja, 6/6; enteras, 13.
Estañel, para Liverpool; consignatario, señor Arruti.
Flete: Para cajas de cebolla, 5/6; medias cajas de naranja, 6/6; enteras, 13.
Cirilo Amorós, de la Compañía Transmediterránea, para Londres.
Polo, para Manchester, del señor Doliva.
Ansaldo II, para Nueva York, del señor Real.
Vaaril, del señor Sanz, para Nueva York.
Isla de Menorca, de la Compañía Transmediterránea, para Barcelona.
Tito, del señor Rios, para Londres.
Florindis, para Liverpool; consignatario, señor Cano.
Torreblanca, para Cete, de la Compañía Transmediterránea.

La catástrofe
A las cinco de la tarde estaban ya las bodegas del pailebot cargadas de cajas de gasolina.

Algunos tripulantes y trabajadores estaban las escotillas con tonas y se disponían a la carga de cubierta de unas 100 cajas y unos cuantos bidones que quedaban en tierra.

A la mencionada hora, la escotilla de popa saltó a una altura de unos 25 metros, por efecto de una tremenda explosión, acompañada de ruidosísima detonación.

Simultáneamente saltó casi toda la cubierta del pailebot, seguida de horrosos estampidos y de llamaradas imponentes, quedando toda la embarcación convertida en inmensa hoguera.

El pánico cundió en cuantas personas había en aquellos alrededores, que huyeron presas de pavor inmenso.

Los hombres que estaban en la cubierta del barco fueron arrojados a la altura de los palos, cayendo unos al agua y otros a la riba.

La confusión en los primeros momentos fué enorme. Testigos presenciales nos dijeron que el cuadro era aterrador.

Los dolorosos ayes de los heridos, que demandaban socorro; los continuos estampidos producidos por la explosión de bidones y cajas de gasolina, con la vista de las llamas y humareda, daban la sensación de horror.

LOS PRIMEROS AUXILIOS
Pasados los primeros momentos de confusión, los primeros en acudir fueron el guardamuelle José Bort, el vigilante José Navarro y unos obreros de la Sociedad de Trabajadores del Puerto, instalada junto al Tiro de Pichón. Algunos de estos obreros se arrojaron al mar y salvaron a dos de los heridos.

A otro no le pudieron salvar, y con gran sentimiento vieron cómo se iba al fondo.

Unos automóviles que había frente al Tiro de Pichón acudieron también en los primeros momentos y trasladaron heridos a la casa de Socorro del Puerto.

Estos automóviles son: el número 872, de alquiler, cuyo chófer se llama Luis Aguado Aguilar; el número 509, propiedad de don Vicente Mari, chófer Melchor

Horrorosa catástrofe en el Puerto

Explosión en un pailebot cargado de gasolina.-- Dos muertos y once heridos.-- Pérdida total de la embarcación

A última hora de la tarde de ayer circulaban por Valencia alarmantes noticias de haber ocurrido en el puerto una horrorosa catástrofe.

Se decía que había muertos, heridos y un barco ardiendo, a consecuencia de una explosión de gasolina.

Las alarmantes noticias iban tomando cuerpo a medida que transcurría el tiempo, confirmando parte de ellas al verse en las calles la brigada de Bomberos, que se dirigía a los poblados marítimos a todo escape.

Para dar a nuestros lectores información y versión exacta de lo ocurrido, marchó al Grao nuestro redactor de sucesos, momentos después de haber ocurrido la catástrofe.

HACIA EL LUGAR DEL SUCESO
Desde la entrada del puerto se veía una gran hoguera, cuyas llamas, envueltas en densa humareda, alcanzaban considerable altura, dando la sensación de que la catástrofe, efectivamente, había sido horrorosa.

Frente a la casa de Socorro del Puerto había un gentío inmenso, y fuerza de la Guardia civil impedía que el público invadiera dicho dispensario para enterarse de quienes habían ingresado en él para ser curados.

La ansiedad era inmensa, y los lamentos de las personas de las familias de los heridos, que habían acudido a enterarse del estado de aquéllos, daban a aquel cuadro aspecto aterrador.

ANTECEDENTES
En el transversal de Levante, parte anterior, estaba anclado el pailebot «Llovet Hermanos», de 300 toneladas, matriculado en esta Comandancia de Marina.

Esta embarcación es propiedad de los señores Llovet Hermanos, del Grao; se construyó en los astilleros de dichos señores, sitos en la playa de Levante, hace próximamente nueve o diez meses.

El pailebot «Llovet Hermanos» hizo el primer viaje a los tres días de construido, marchando, con carga general, en dirección a Barcelona, viaje que no pudo realizar por haber hecho agua a las dos horas de haber salido del puerto, por cuya causa tuvo que regresar para reparar averías.

En el segundo viaje que realizó, embarcó en la playa de Tarragona.

Este era el tercer viaje que había realizado. Como se ve, a esta embarcación le correspondía un viaje que había acabado en terrible catástrofe.

El «Llovet Hermanos» tenía que salir para Barcelona anoche, terminados los trabajos de carga, siendo ésta de 3.000 cajas de gasolina, procedentes del vapor noruego «Vaaril», que se incendió hace próximamente mes y medio en nuestro puerto.

De esta mercancía eran receptores los señores Romani y Miquel, los cuales encargaron a los señores Llovet Hermanos el transporte a Barcelona de dicha mercancía.

Según oímos decir, una hora antes de ocurrir el siniestro, un amigo del señor Llovet le decía: «Cuidado en el viaje, que la mercancía es de mucho peligro.»

A lo que contestó el señor Llovet: «De mucho cuidado es; pero no hay más remedio que aceptarla.»

La tripulación del «Llovet Hermanos» la componían diez hombres.

La embarcación está asegurada, así como la mercancía, según se nos dijo.

Cada caja contenía dos depósitos de gasolina, y en cada depósito, 18 litros, calculándose el valor de la mercancía en unas cien mil pesetas.

A las cinco de la tarde estaban ya las bodegas del pailebot cargadas de cajas de gasolina.

Algunos tripulantes y trabajadores estaban las escotillas con tonas y se disponían a la carga de cubierta de unas 100 cajas y unos cuantos bidones que quedaban en tierra.

A la mencionada hora, la escotilla de popa saltó a una altura de unos 25 metros, por efecto de una tremenda explosión, acompañada de ruidosísima detonación.

Simultáneamente saltó casi toda la cubierta del pailebot, seguida de horrosos estampidos y de llamaradas imponentes, quedando toda la embarcación convertida en inmensa hoguera.

El pánico cundió en cuantas personas había en aquellos alrededores, que huyeron presas de pavor inmenso.

Los hombres que estaban en la cubierta del barco fueron arrojados a la altura de los palos, cayendo unos al agua y otros a la riba.

La confusión en los primeros momentos fué enorme. Testigos presenciales nos dijeron que el cuadro era aterrador.

Pellícer, y otro que no hemos podido averiguar a quién pertenece.

También los señores Romani y Miquel, cedieron un camión automóvil, en cuyo vehículo fueron trasladados algunos heridos desde la casa de Socorro del Puerto al Hospital.

La conducta de los chófers es digna de todo elogio.

LA CRUZ ROJA
Esta benemérita institución prestó serafísimos servicios, acudiendo todo el personal en los primeros momentos, al mando del oficial don Vicente Carsi, así como los médicos de dicha institución don Vicente Pallás y el particular doctor Alarcón, quienes en unión del médico de guardia de la casa de Socorro, don José Siera Verdeguer, y el practicante don Rafael López Ferrer, prestaron asistencia facultativa a los heridos que iban llegando.

En la casa de Socorro
LOS MUERTOS
El primer automóvil que llegó a la casa de Socorro llevaba un herido gravísimo, que falleció a las dos horas de haber ingresado.

Este no pudo ser identificado.
Usaba bigote rubio, poco poblado; tenía un lunar en la mejilla derecha, y vestía blusa azul y pantalón oscuro.

Este obrero fué uno de los recogidos en el agua.
La explosión le elevó a considerable altura y cayó de cabeza sobre la riba y desde allí al agua.

Presentaba la fractura completa de la base del cráneo, extensas quemaduras en todo el cuerpo y magullamiento general.

Al ser reconocido se vio que tenía tatuados ambos brazos. En el derecho llevaba dos banderitas italianas entrelazadas, y en el izquierdo, una figura de mujer sobre un globo terráqueo.

Ante este cadáver desfilaron numerosos obreros de la Marítima y Terrestre, y ninguno de ellos pudo identificarlo.

Francisco Martí Tamarit es el otro muerto.
Tiene 55 años, casado, conocido por el apodo de El Suecú, domiciliado en el barrio del Llamosí, calle V. número 17.

Tenía la cabeza y el cuerpo destrozados.

LOS HERIDOS
Luciano Carsi Salvador, de 30 años, oriundo, domiciliado en la calle del Padre Luis Navarro, Cabañal. Presentaba escoriaciones en la parte izquierda de la cara, una herida contusa en el pabellón de la oreja del mismo lado y magullamiento general. Pronóstico reservado. Fué trasladado a su domicilio después de curado.

Jorge Vidal Vilar, de 36 años, tripulante del pailebot. Sufrió escoriaciones en la cara anterior del mismo derecho y magullamiento general. Pronóstico menos grave. Bartolomé Pomar Salom, de 35 años, tripulante. Tiene contusiones en ambas piernas y espalda y magullamiento general. Menos grave.

Lorenzo Oliver Burguera, de 36 años, tripulante, con quemaduras de segundo y tercer grado en ambas piernas, escoriaciones y quemaduras en la espalda y magullamiento general. Fué trasladado al Hospital.

Francisco Jimeno Segarra, de 52 años, jornalero. Herida contusa en la región parietal izquierda, luxación en el codo izquierdo, fractura de la segunda y tercera costilla derecha, y conmoción cerebral. Fué trasladado al Hospital.

José Dobón Bernat, casado, jornalero, domiciliado en la playa de Levante, número 2. Fractura de la columna vertebral, herida contusa en la región parietal derecha, otra de la misma índole en el tercio inferior del antebrazo izquierdo, y magullamiento general. Se le trasladó al Hospital.

Andrés Salom Ferrando, de 34 años, tripulante. Contusión en la región torácica anterior y posterior. Fué trasladado al Hospital.

José Andreu García, de 54 años, casado, jornalero, domiciliado en la calle del Rosario, 32, befo, Cabañal. Distensión de ligamentos del metatarso derecho. Menos grave. Marchó a su casa después de curado.

Manuel Acejo, de 49 años, jornalero, habitante en la calle de San Francisco, letra D, Cabañal. Quemaduras extensas en la espalda y todo el cuerpo y magullamiento general. Fué trasladado al Hospital.

Casa de Socorro de la Gloria
MAS HERIDOS
Como la casa de Socorro del Puerto era insuficiente para atender a tanto herido, algunos de ellos, menos graves, fueron trasladados por La Cruz Roja, en un camión

automóvil, a la casa de Socorro de la Gloria, en donde el médico señor Durán asistió a los siguientes heridos:

Francisco Senent Chulidá, patrón del pailebot, de 35 años, casado, domiciliado en la calle de Capdepon, 186, Cabañal. Tiene una herida contusa en la región frontal derecha, que interesa piel y tejido celular, y una contusión en la rodilla derecha. Leve, salvo accidente.

José Gabarda Marco, de 20 años, jornalero, domiciliado en la calle de San Pedro, 112, Cabañal. Contusión de primer grado en la región lumbar. Leve. Marchó a su casa.

Francisco Martí Montañana, de 24 años, soltero, jornalero, habitante en la calle V. número 15, del barrio del Llamosí, Cabañal. Herida contusa, que interesa piel y tejido celular, espontánea y tejidos profundos, situada en la cara anterior de la pierna izquierda, y quemaduras de primer grado en toda la cabeza. Pronóstico menos grave. Marchó a su casa.

IDENTIFICACION
A las once de la noche se presentaron en la casa de Socorro del Puerto dos pacientes del muerto que no había podido ser identificado en las primeras horas. Estos manifestaron que el desgraciado obrero era cuñado de ellos; que se llamaba Rosendo Valero Corei, de 34 años, casado, jornalero, natural de Alboraya y domiciliado en la calle del Progreso, número 114, Cabañal.

EN SENAL DE DUELO
En la Real Sociedad de Tiro de Pichón se estaba celebrando una tirada ordinaria, y al ocurrir la catástrofe, el presidente señor Cuiñat ordenó arriar la bandera y suspender la tirada.

Por la misma causa se suspendió la sesión comenzada de la Junta de Obras del Puerto.

LAS AUTORIDADES DE MARINA
En la Comandancia de Marina se supo la noticia del siniestro, e inmediatamente se personaron en el lugar de la catástrofe el comandante de Marina señor marqués de Sotelo, el segundo comandante don José Fita y el contramaestre don Antonio Carbonell, y a las órdenes de éste, los marinos, los cuales prestaron señalados servicios de salvamento.

El comandante de Marina ordenó que instruyera la causa el comandante de Infantería de Marina don José Terol Torres, y que le auxiliara como secretario el contramaestre don Isidoro Cureñat, con el escribiente José Franch.

Acudieron también al lugar de la catástrofe los ingenieros de las obras del puerto señores Maese, Membrillera y Vilar.

También acudió el teniente de la Guardia civil del puerto, con fuerzas a sus órdenes.

PERDIDA COMPLETA DEL PAILEBOT
El pailebot quedó completamente destruido por las llamas, y se salvó únicamente un trozo del palo mayor y otro del «mosiratero».

De la mercancía sólo se salvaron unas ocho cajas, de las cien que quedaban en tierra, siendo las restantes arrojadas al mar por orden del ingeniero señor Maese, para evitar con ello que se propagara el fuego a unas 1.000 toneladas de nitrato y a grandes cantidades de carbón que había amontonado, próximo al lugar del suceso.

MAS DESAPARECIDOS?
Además del obrero que no pudieron salvar los que se arrojaron al mar, y de que hacemos mención al principio de este triste relato, se decía que a bordo del pailebot habían quedado más obreros, sin que se pudiera precisar cuántos, suponiéndose que habrán sido carbonizados.

Esta noticia la damos a título de rumor, pues no nos fué posible comprobarla oficialmente.

Las causas del siniestro
DOS VERSIONES
En el lugar de la catástrofe hablamos con algunos sobrevivientes que habían trabajado en la carga del pailebot, y recogimos dos versiones respecto a la causa origen del siniestro.

Una de ellas es, a consecuencia de un derrame del líquido inflamable sobre la tabla que se colocó entre la riba y la bodega del velero, el continuo roce calentó una de las cajas e hizo explosión.

La otra versión es que el patrón bajó

Signe en segunda página

LA CASA DEL AZÚCAR

(Sociedad anónima)

Bacalao Labrador, en paquetes de 3 kilos, a pesetas 2 el kilo.
Café tostado, en paquetes de 3 kilos, a pesetas 2 el kilo, en paquetes de medio kilo en adelante.

Señora: por 40 céntimos puede usted dibujar todas sus ropas, fustones, letras, escudos, canesús, etcétera, etc., sin necesidad de ningún aparato ni lápiz. De venta en

La Casa de los Niños
Guerrero, 8 (antes Calabazas) - No equivocarse, al lado de la Poluquería

OLIVOS A LA VENTA
Los hay de diversas variedades en los plantíos que posee Francisco Cortes Francés, situados en los extramuros de Cuarte, entre la Estación de Aragón y las Monjas de San José de la Montaña.

Para más detalles, dirigirse a la calle de Náquera, núm. 4, esquina a la de Zapateros. HORAS DE DESPACHO: de 9 a 1.

Salón Circo REGÜES

A las 9'30 noche:

La Garduña

Exitos grandiosos

Grandioso decorado, pintado expofeso por el escenógrafo Francisco Pastor, y lujosa sasteria, vestida por el señor INSA.

ESPAÑA AL DIA

PRENSA OFICIAL GACETA DE MADRID

Publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Aumentando los precios de los anuncios y comunicados.

Aumentando todos los carnets concedidos a auxiliares honorarios del Consejo superior de Protección a la Infancia y represión de la mendicidad.

Anunciando que la Real Academia Española adjudicará un premio de 1.800 pesetas a la mejor obra dramática que se haya compuesto por literatos españoles en idioma castellano, durante el año de 1915.

Convocando a oposiciones para plazas de Magisterio.

Concediendo el regium exequatur a don Luis Nieto Luco, para ejercer el cargo de cónsul de Chile en Málaga.

A don Frank Cardón Rufo, de cónsul de Inglaterra en Sevilla.

A don Eduardo Picón Lares, de Venezuela en Málaga.

A don José J. Pérez, de Guatemala en Cádiz.

A don Manuel Ignacio Terán, de Honduras en Barcelona.

A don Alfredo Olivier, de Inglaterra en Madrid.

DISPOSICIONES DE GUERRA

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica una circular participando que, en atención a la considerable elevación de precios en todos los órdenes de la vida, a partir de 1.º de Marzo próximo, a los alumnos de la Academia de Infantería de Toledo se les aumentará la cuota diaria en 50 céntimos.

También inserta otra circular ordenando que a partir del próximo alistamiento, la provisión de plazas para la policía indígena se hará entre aquellos que tengan caballo y montura propios y reúnan las condiciones que se fijan en la circular.

EN LOS MINISTERIOS PRESIDENCIA

El subsecretario de la Presidencia, señor Canals, ha manifestado que visitó al señor Allendesalazar el señor Dato, acompañando a una comisión vascongada.

También visitó al presidente el gobernador de Toledo.

Dijo también que en el Palacio en nota.

El señor Allendesalazar pronunció un discurso sobre política interior y exterior, tratando la situación general en provincias.

Después del Consejo se firmaron dos decretos sobre competencias, y otro dando carácter nacional a la Sociedad de Exploradores de España, a petición del ministro de Instrucción pública.

Se han recibido noticias—terminó diciendo—de que el infante don Jaime ha llegado a Inglaterra, sin novedad.

GOBERNACION

El subsecretario del Ministerio de la Gobernación ha manifestado que en el Consejo de ministros celebrado bajo la presidencia de don Alfonso, no se había firmado nada de interés.

En el Ministerio se nos ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«El Gobierno francés, por conducto del embajador de su nación, hace público que durante el tiempo que la Administración de la Alta Silesia esté desempeñada por la comisión interalada, todas las personas que traten de marchar a dicho territorio se verán obligadas a presentar sus pasaportes en regla, visados por las autoridades francesas.»

Se han recibido noticias de que ayer llegó a París, procedente de Biarritz, el infante don Jaime.

A las doce de la mañana continuó el viaje a Londres.

SANCION DE LEYES

La mesa del Congreso, presidida por el señor Sánchez Guerra, ha estado en Palacio, poniendo a la firma regia varios decretos.

Uno de ellos hace referencia al homenaje de los héroes de Cavite.

Como notario mayor del reino, ha actuado el ministro de Gracia y Justicia.

LAS SESIONES DE CORTES

Antes de comenzar la sesión en el Congreso, el señor Sánchez Guerra preguntó a los jefes de minorías si se hallaban conformes en que se suprimiera la semana parlamentaria, celebrándose sesión todos los días hábiles.

Todos dieron su asentimiento, excepto los regionalistas, socialistas y republicanos.

El gobernador de Barcelona en Palacio

El señor Maestro ha celebrado una conferencia con don Alfonso, que ha durado una hora.

Al terminar, el señor Maestro ha dicho a los periodistas que, por haber tenido que encargarse del Gobierno civil de Barcelona precipitadamente, no había hasta hoy podido cumplir el deber de cortesía de visitar a don Alfonso.

De su conversación—ha dicho el señor Maestro—ha sacado la impresión de que don Alfonso está enterado de la cuestión social de Barcelona y de toda España.

—¿Qué opinión tiene usted de la situación de Barcelona?

—Optimista, provisionalmente.

—¿Qué clase de política opina usted que debe seguirse?

—Estimo que debe seguirse, no una política de represión, pues no debe usarse ninguna autoridad, aunque, como yo, proceda de las derechas, sino de reacción.

—¿Y de los Sindicatos?

—Considero que se hallan quebrantados, pero no extirpados definitivamente. Antes preponderaban por el mucho número de los patronos, que no tenían confianza en las autoridades.

FIRMA DEL DIA

Don Alfonso ha firmado los siguientes decretos:

MARINA

Ascendiendo al inspector de la Armada don Juan María Tamayo.

Idem al médico primero don Ramón Robres.

Idem al de igual graduación don Antonio González Rivera.

Destinando a la Jefatura de Negociado a don Adolfo Núñez.

GOBERNACION

Concediendo honores de jefe de Administración a don Ambrosio Díaz, diputado provincial de Cuenca.

Ascendiendo a comisario de Policía de primera clase al señor Díaz Cansejo, y destinándolo a Barcelona.

EL JUEGO EN BARCELONA

La minoría regionalista ha presentado una proposición al Congreso, manifestando que, para prestar la debida asistencia a las autoridades, nombre la Cámara una comisión parlamentaria con plenos poderes, para investigar los abusos pasados y evitar el estado actual creado por la cuestión del juego, procediendo a reglamentarlo en sentido moralizador, nombrándose una comisión de entidades públicas que inspiren confianza, asegurándose de este modo el que las cantidades que se recauden sean sólo aplicadas a fines benéficos.

MEJORA DE LOS HABERES DEL CLERO

El Arzobispo de Sevilla, el prelado don de Valladolid y el Obispo de Segovia han visitado al ministro de Gracia y Justicia, haciéndole entrega de la siguiente exposición:

«Los Obispos que suscriben, en nombre propio y en el de todo el Episcopado español, se felicitan de las excelentes disposiciones en pro de las mejoras de haberes al Clero, y deseando sinceramente sea un hecho para dicha clase, tienen el gusto de anticipar a vuecencia que dichas mejoras pasarán a los Economos en las mismas condiciones que lo perciban los Párrocos.»

Protesta contra los crímenes de Valencia

La comisión de diputados a Cortes valencianos ha visitado al ministro y subsecretario de la Gobernación, protestando por el nuevo atentado que se ha realizado en la persona del señor Illueca.

Han dicho que ven son varias las promesas que se hizo el Gobierno de repeler con energía los atentados y rodear a las autoridades de los elementos necesarios para procurar evitarlos.

Después de esta visita se han dirigido al Congreso para tratar de asuntos relacionados con esa provincia.

LA SEMANA PARLAMENTARIA

El señor Sánchez Guerra reunió esta tarde a los jefes de minorías, para hablarles de la conveniencia de suprimir la semana parlamentaria.

Defendieron enérgicamente ésta los regionalistas, socialistas y republicanos.

La cuestión se trató en el salón de sesiones.

LA IMPORTACION DE CARNES CONGELADAS

Una comisión de presidentes de las Cámaras Agrícolas ha visitado al señor Allendesalazar para hablarle de la introducción en España de carnes congeladas procedentes de América.

El señor Allendesalazar prometió tener en cuenta el deseo de los comisionados.

LEGADA DE UN ESCRITOR

Cádiz.—Procedente de Buenos Aires ha llegado el trasladado «Orina Victoria», conduciendo a bordo 994 pasajeros.

Regresa en él de su excursión artística el literato Eduardo Zamacois, que ha recorrido toda América y recibió un telegrama de estar su padre enfermo en Valencia, adonde marcha hoy.

Refiere el éxito de sus conferencias cinematográficas.

El buque zarpará a las cuatro de la tarde para Barcelona.

Trae 3.000 sacos de harina, cueros y otros artículos.

Al pasar por el Ecuador se celebró un

animadísima fiesta a bordo, discutiendo Zamacois.

HUELGA DE MEDICOS

Cádiz.—Se han declarado en huelga los médicos titulares de Sanlúcar de Barrameda.

piden aumento de sueldo y que se les paguen los atrasos.

DEPOSITOS FRANCOS

Cádiz.—Al conocerse la real orden conculando la explotación de los depósitos francos de Barcelona a la Sociedad de crédito de los Docks, concesionaria de los depósitos de Cádiz, se hicieron animados comentarios, por creerse que ello pudiera perjudicar a este puerto, si no se termina pronto la instalación de los depósitos proyectados.

AUMENTO DE SUELDOS

Santander.—La Diputación provincial ha acordado aumentar el 40 por 100 a sus empleados, y el 25 a los empleados de la Escuela Normal, a los de la imprenta provincial y demás antropos.

PETICION

Pamplona.—El Ayuntamiento ha acordado pedir se suprima el Ministerio de Abastecimientos, por considerarse en causa de la subida de precios en todos los artículos.

También ha acordado pedir que se supriman las Juntas de Subsistencias y los delegados de compras.

En este sentido interesará a los demás Ayuntamientos navarros.

Múltiples curaciones LA HERNIA CURADA (quebradura)

El especialista DR. BONILLA, graduado en Berlín y París, está en Valencia los días del 24 de Febrero al 5 de Marzo, en el hotel Oriente, donde recibirá a su clientela, de nueve de la mañana a una de la tarde y de tres a seis.

La curación al alcance de todos

La hernia es comparada a una botella que se le ha hecho un agujero en la parte superior, que se cierra al irse el líquido y se abre al volver.

El Dr. Bonilla, que es un eminente cirujano, ha perfeccionado su método de curación, para que el paciente pueda volver a su vida normal, sin necesidad de operaciones dolorosas.

Con mi invención de cerrar las hernias sin operación y apenas molestia encontrará el herniado la contención absoluta, las energías perdidas y el bienestar, y volverá a su vida normal, sin necesidad de operaciones dolorosas.

Consulten y se convencerán de que real y positivamente se curan las hernias en todas edades.

VENTRUDAS (obesas)

Consulten sin temor ni pudor las señoras que padezcan de relaciones urinarias, desorden de la matriz, riñón flotante y abultamiento del vientre.

Reumatismo muscular y articular

TORCEDURAS DEL CUERPO

Mal de poor, coxalgias, artritis, escoliosis, devoluciones de la columna vertebral, pies equinos varus, torceduras del cuerpo, pies y manos. Tratamiento metacotélico para la curación de estas enfermedades.

PIERNAS Y BRAZOS ARTIFICIALES

Piernas de celuloide con todas las articulaciones, por cualquier lado que esté la amputación.

Brazos de celuloide con todas las articulaciones.

Folletos gratis Consultorio Clínico

Méndez Alvaro, 2. - Madrid

MONEDEROS

El Mallorquín que vende de plata ley, a mitad de precio hace cambios, composuras y compra plata.—AVELLANAS, 6.

LOS ENFERMOS DEL PULMON Y BRONQUIOS

encontrarán la manera más positiva para curar sus males en la Clínica del DOCTOR GARCERA, Caballeros, 15, y Colinas, 9, Horarios fijos. Visitas de labor, de 10 a 11 de la mañana

Cine Sorolla

PROGRAMA EXTRAORDINARIO Exitos de la REVISTA PATHE, número 564, información de actualidad.

Exitoso Exitoso de la hermosa película en cuatro partes, de asunto interesante, buena presentación y espléndida fotografía, titulada

La tenaza humana

Interpretada por el gran artista de fama mundial,

Mario Bonnard. Completará programa una película cómica.

Teatro Principal

Mañana sábado, a las 6 de la tarde: CONCIERTO UNICO por la virtuosa del violín **Emilia Fressinesi**

Para más detalles y programas, en confidencia. Por la noche, a las 9'45, función monstro por FATIMA MIRIS.

Teatro Olympia

Hoy, a las 6 tarde y 9'45 noche: Ultimos días de la GRAN COMPAÑIA DE ATRACCIONES del **Cav. G. Spinetto** con su notabilísimo **Mono ciclista** y demás animales amestrados. notabilísimo ventrílocuo moderno, único en su género. **Debut de Wences**

Crónica teatral

APOLO

La popular obra de Puccini, «Tosca», que tantos admiradores tiene en nuestra ciudad, se cantó anoche en este teatro y constituyó un éxito para la empresa y para los artistas, especialmente para el simpático Miguel Mulleres.

Por enfermedad de la señorita Viñas hubo que llamar telegráficamente a la notabilísima señorita María Darnis, que llegó ayer tarde a las seis, en el expreso de Barcelona, y sin esperar alguno se encargó de la difícil «particella» de Tosca, en cuyo desempeño salió airosa y puso de relieve sus excelentes condiciones de artista.

Teniendo en cuenta las circunstancias en que hubo de cantar la señorita Darnis, demostró que es una cantante de valía y una verdadera actriz.

El héroe de la jornada fué el excelente tenor Miguel Mulleres, en quien no se supo qué admirar más, si sus facultades como cantante o sus condiciones como actor.

En la romanza del primer acto lució el señor Mulleres su arte y bien timbrada voz, por lo que resultó inexplicable la reserva del público; en el segundo acto, en la escena final, estuvo hecho un artístazo, y en la romanza del último, que cantó de manera inimitable, fué ovacionado estruendosamente, viéndose obligado, ante la insistencia del público, que llenaba el teatro, a repetir tan inspirado «pezon».

El baritoneo Juan Vallés estuvo muy bien en su difícilísima labor, en la que encontró ancho campo para lucir su magnífica voz y sus dotes artísticas.

Al terminar todos los actos se levantó el telón varias veces, y el público, con sus aplausos, premió el trabajo de la señorita María Darnis y de los señores Mulleres y Vallés.

Muy acertados los señores Puiggner, Fionti, Ors y Gea, así como la orquesta.—V. M.

Gacetillas teatrales

PRINCIPAL

Hoy no celebrará función Fatima Miris, con el fin de preparar la presentación de una reducción de la hermosa ópera «LA DUQUESA DEL BALL TABARIN», que se representará mañana.

Mañana sábado, a las seis de la tarde, concierto único por la virtuosa del violín señorita Emilia Fressinesi, con un selectísimo programa. Acompañará al piano el señor...

Compañía Xirgu-Borrás

Mañana quedará corrado el abono para las doce únicas matines (comprendidos los festivos y domingos), que celebrará el 2 al 21 del próximo Marzo la compañía Xirgu-Borrás.

Las obras que se representarán en estas matines serán seleccionadas entre el vasto repertorio de esta compañía, y no se representarán tragedias, sino obras que puedan ser vistas y oídas por el selecto público que acudiría a las ya dichas matines. Tampoco se repetirá ninguna obra, y si la empresa se viese obligada a repetir alguna de ellas, sería en matiné de día festivo o domingo.

CINE MODERNO

El estreno de la segunda jornada de «EL MEDICO DE LAS LOCAS» ha consolidado el éxito monumental, traducido en llenos continuos, en este elegante salón, cuyo público es cada día más selecto y numeroso, y justificadamente, pues su empresa no repara en sacrificios para presentar lo mejor de la cinematografía.

Gacetillas

Al dar cuenta en nuestro número del 18 del actual del bautizo de la señorita María de la Paz Rics-Sench, natural de Ruhlita (Alemania), dijimos que en breve contraería matrimonio con don Armando Bekoooy Borandumburg.

Este acto fué celebrado ayer en la capilla del Sagrado Corazón de Jesús de la iglesia parroquial de San Andrés, bendiciendo la unión y velando a los consortes, por especial concesión de la autoridad eclesiástica, el Beneficador de la Metropolitana, doctor don Enrique Ibañez Rizo, que fué el Ministro del bautizo de la contrayente, como también apadrinaron a los nuevosónyenes los mismos que sacaron de pila a aquella, los señores don José María Burriel G. de Polavieja y muy ilustre señora doña María Espinosa de los Monteros, de Noguera, marquesa de Cáceres y de Casa-Ramos.

La expresada capilla estaba espléndidamente iluminada, y los felices esposos fueron objeto de entusiastas parabienes, a los que unimos los nuestros, tan sinceros como afectuosos.

Se encuentra enfermo de alguna gravedad y ha recibido los Santos Sacramentos el ejemplo Sacerdote y Rector del Asilo de San Juan Bautista o de Romero, don Vicente Soto y Castro.

Deseamos el pronto restablecimiento de nuestro amigo, si así conviene.

Sociedad Protésico Dental Valenciana. Se convoca a los socios para Junta general el día 27, a las nueve y media de la noche, para tratar sobre mejoras de sueldos. Calle de Carniceros, número 9.

Casa Amador: Cronicas para muebles.

QUININA que no afecta la cabeza.— Por motivo de su efecto tónico y laxante, el LAXATIVO BROMO QUININA (pastillas) puede tomarse por cualquier persona sin producir nerviosidad ni malestar en la cabeza. Sólo hay un «Bromo Quinina». Exájselo legítimo, con la firma de E. W. Grove en cada cajita. Paris Medicine C., Saint Louis, Mo., E. U. de A.

El notario de esta ciudad don Francisco Núñez Moreno ha trasladado su estudio a la plaza de la Almopia, número 1, bajo.

animadísima fiesta a bordo, discutiendo Zamacois.

MOVIMIENTO DE POBLACION DEL DIA DE AYER

Nacimientos, 13. Defunciones, 16. Matrimonios, 2.

CIRCO REGÜES

Hoy, a las 6'30 tarde: «A la vora del riu, mare...»—A las 9'30 noche: «A la vora del riu, mare...» y «La Garduña»

Los convalescentes, neurasténicos y debilitados están de enhorabuena, pues se ha enriquecido la terapéutica con las INYECCIONES HIPODERMICAS del famoso Poefo-Glico-Kola Doménech. Pídanse en todas las farmacias.

CIRCO REGÜES

Todos los días, a las 6'30 tarde: «A la vora del riu, mare...»

Casa Amador: Ocasión! Mantillas y veños.

Los convalescentes, neurasténicos y debilitados están de enhorabuena, pues se ha enriquecido la terapéutica con las INYECCIONES HIPODERMICAS del famoso Poefo-Glico-Kola Doménech. Pídanse en todas las farmacias.

Terminado dicho trabajo, en breve se verificará, en acto solemne, la ceremonia oficial de la entrega y su colocación sobre el marco de la famosa pintura de Domingo.

CIRCO REGÜES

Hoy, a las 6'30 tarde: «A la vora del riu, mare...»—A las 9'30 noche: «A la vora del riu, mare...» y «La Garduña»

Casa Amador: Ocasión en peltería, cuellos piel, desde 10 pesetas.

Ayer llegó la poeta «DZZLE», con cargo completo de bacalao Labrador, consignado al almacén de la calle de Murillo.

Al saludar ayer a un amigo y felicitarle por hallarse rejuvenecido, nos dijo: «Desde que a diario tomo el agua de los Hervideros de Cofrentes, que no he vuelto a padecer de mi enfermedad, que ya me había quitaba la salud y la alegría.»

CIRCO REGÜES

Todos los días, a las 6'30 tarde: «A la vora del riu, mare...»

Casa Amador: Medias seda, negras y colores, desde 10 pesetas.

LOS ANGELES LINAN, 8 y 10

Venta por METROS a precios reducidos.

SALON de MODA

¡EXITO nunca visto! ¡EXITO sin precedentes! ¡El mayor suceso! ¡El triunfo de la color sal película

El médico de las locas

Teatro Lírico

Gran programa para hoy

Exitos indiscutibles de la film en cuatro partes, de asunto interesante,

Broadway Bill

Colosal éxito de la película cómica, en dos partes.

Melitón, en la conquista de Africa

En esta película no tiene más remedio que reírse el público.

DOS HORAS DE RISAS Sesión de las 5 a 12'30

Salón Novedades

THEATRO REGIONAL

EL PECAT SOLDATS Y CRIAS

A las 9'30 CINE SACRILECHI REDENTOR EL FILL DEL BARRIO

A las 11 CINE LA PLASETA DE LA CONCORDIA AL PEU DE LA CALDERONA

Cine El Cid

Hoy, los dos éxitos del día B.ª Jornada de la gran serie,

El guante rojo

Y la mejor cómica conocida, Charlot, esclavo del turo

Tres partes de risa continua.

Trinquete de Pelayo

Hoy viernes, a las cuatro, gran partido de pelota a escadra por los aficionados pelotaris valencianos. Cuatro y Conill, contra Chalo de Marchisano y Rotaia. Entrada, 15 céntimos.

CRONICAS MEDICAS

PARA LA MUJER

El doctor Gómez Ferrer personifica la experiencia

El sábado pasado intervino el doctor Gómez Ferrer en la discusión planteada en el Instituto Médico Valenciano, sobre la fisiología fetal...

Conferencias sociales

Con este título se anunció y se inició ayer en la casa social de Intereses Católicos la serie de conferencias para señoras...

La casa V. FESTIVALIS GENEVE (Suiza) Rue de Lausanne, 7 IMPORTACION - EXPORTACION - CONSIGNACION

Almacenes Valencia - Mar. 19 y 21 LA CASA QUE VENDE MAS BARATO EN EL MUNDO

CATARROS-TUBERCULOSIS El ANTICATARRAL Garcia Suarez es el anti-túxico más eficaz de las vías respiratorias...

KOLA FORTALS (LICOR) HIGIENICO Poderoso tónico reconstituyente y agradable en sumo grado - Exijase siempre legítimo. Para ventas al por mayor J. CORTALS. Valencia

Diario religioso SANTORAL

De hoy - Viernes de las Temporas. Nuestra Señora de Guadalupe, Santos Baldobero, Obispo; Alejandro, Julián y Abundio, mártires...

judicial de las diez mil toneladas de carne para que las exporten los cosecheros. El problema de la carne de vacuno que dá asimismo resultado, en las siguientes condiciones...

Remitido Criterio de la Asociación de la Clase Media en el problema de las carnes. En la Junta de Subsistencias celebrada ayer hizo constar, como representante de la Asociación de la Clase Media, que como quiera que la Asociación ha acordado el problema de la carne con el establecimiento de venta para sus asociados...

Gobierno civil

El señor gobernador nos hizo anoche las siguientes manifestaciones: BIEN HECHO He dado severas órdenes para que se haga cumplir la prohibición absoluta de fumar en los teatros...

Movimiento comercial Mercados extranjeros

Telegrama recibido por Alexander D. Hamilton, de los señores James Adam Son y Compañía: Liverpool, 25. NARANJA Ofrecidas 2.000 cajas y 18.800 medias cañas...

Federación Agraria de Levante 28 Febrero. Categoría M. (Marítima). Régimen M-2. Aunque por toda la mitad septentrional de la península hay bastante reacción barométrica...

Sulfato de cobre Noguera Garantizado 98,99 por 100 Fabricación especial; pureza máxima. Exigida marca LA NOGUERA en los barriles. José Antonio Noguera, Gran Vía, núm. 12 Valencia

POMPAS FUNEBRES Sociedad Valenciana Gran Cochera Fúnebre, autorizada por el EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO Servicios tarifados - Garantía de seriedad absoluta

Grandes viveros de arboricultura Director y propietario, J. Clemente Lucía Quien garantiza toda clase de plantas, tanto en el patrón sobre frondeo de semilla, como en el injerto del árbol que sale de su establecimiento.

Antigua Zapatería del Cazador Calle de la Carda, número 20 Es la más acreditada y la más reconocida en el calzado de estilo, tanto para campo como para plaza de ciudad.

Directo para Cette, Marsella, Porto Maurizio y Génova saldrá el día 2 de Marzo, el vapor ALBAL admitiendo carga para los citados puertos.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA Servicios rápidos para Andalucía y Norte de España PARA BALEARES PARA FRANCIA E ITALIA PARA INGLATERRA PARA BUENOS AIRES

Linea regular vapores de Rob. M. Sloman jr., de Hamburgo PARA ITALIA Y HAMBURGO EL VAPOR STEINHOEFT saldrá para GENEVA, el 28 del corriente.

Antigua y acreditada casa MIQUEL en dibujos para bordar e imitaciones Millagro, núm. 4, pral. Se hacen dibujos para bordados, pinturas sobre toda clase de telas, imitaciones, trabajos de fantasía, heráldica, originalidad en los emblemas, trofeos religiosos y en general. Despacho: de las 18 a las 20.

Linea de vapores Ries y Cª Para Amsterdam y Rotterdam URANUS cargará el 28 del corriente.

Servicio regular de vapores el NO. de Francia, por los vapores de la Société Navale de l'Ouest de Paris, construídos expresamente para el transporte de frutas y vino.

ORBITA S. A. (Antes Bar-Lock) MAR 8 VENTA ALQUILER REGINGTON UNDERWOOD OMONARCO SENTA de ALQUILER DESDE 10 Ptas MES PEDIR CATALOGO

La Defensa del Acreedor Calle del Pintor Sorolla, número uno, entre suelo, Valencia. Este Centro se encarga de la ADMINISTRACION de fincas y hace cualquier clase de alquileres cuando se desea.

Cristalería Moderna Cisternas planos de todas clases y tamaños Baldosas de cristal para pisos y baldosines para claraboyas VICENTE GIRONES Cristales sencillos y dobles, ópalos, raspados y de colores. Cristales grabados, moldados e imprimidos blancos y de color. Diamantes y masilla. Acristalación de obras.

Banco Hipotecario de España Delegación en Valencia Préstamos al 5 por 100, hipotecarios amortizables de cinco a cincuenta años, sobre fincas rústicas y urbanas.

C. I. T. I. Centro Técnico Industrial Ibérico Gran depósito de motores eléctricos, bombas centrífugas y maquinaria en general. Pascual y Genis, 18. Valencia, teléfono 1.296.

Grandes plantales y viveros Especialidad en olivos (Changlot real), naranjos, albaricqueros, almendros y perales. Camino de Barcelona, a 3 km. de Valencia. Honorato Laguarda, Bonrepós.

Curación RADICAL rápida y garantizada de herpes lagas, verrugas, sifilis, calvicie, etc. D. J. NAVARRO, 15, Doctor M. NAVARRO, 15, Doctor M. NAVARRO, 15, Doctor M. NAVARRO, 15.

Monte de Piedad ALMORON. El día 1 y siguientes no festivos del mes de marzo, a las tres de la tarde, en el calle del Mar, núm. 15, y con intervención del corredor colegiado D. Vicente Nogues...

Caballero fornal, sano y robusto, empleado de carrera, desea estar como único huésped en casa tranquila y católica, que sea entendedor, plático y agradable...

Ocasión Se venden procedentes del teatro de Villanueva de Castellón, telas, banualinas, buñacas, alfiler a lapizada, cualquier clase de colinas de hiera...

Honrosa colocación tendrá quien aporte 3.000 pesetas y demuestre aptitud para desempeñar cargo de cajero y dirección de oficinas es asunto serio, ocho horas de trabajo y será bien remunerado.

Urge venta de dos feroces puros. Darán crédito en el restaurant del Circolo Legitimista. Botellas Tipo Vichy, limpias, se compran y envasan en cantidad en el depósito central del agua de los Hervideros de Colares, Gran Vía, 63.

En Valencia. . .1'30 al mes, 4'50 trim. Fuera. . . 4'50 trimestre. Extranjero. . .9'00

LAS CORTES

Las tarifas ferroviarias La autonomía universitaria

SENADO

Preside el señor Sánchez de Toca. Sin ruegos ni preguntas se entra en el Orden del día. El señor Ochoando se ocupa del proyecto de ley sobre el ascenso a generales de los coroneles que pasan a la reserva. Se reanuda el debate sobre el proyecto de Utilidades. El señor Chapaprieta consume el segundo turno en contra del artículo segundo. Se extiende en consideraciones sobre los defectos que encierra dicho artículo. El señor Galves consume el tercer turno en contra, y le contesta el señor Bas. El señor Chapaprieta rectifica, y es contestado por el señor Cortina. Es aprobado el artículo segundo. En la discusión del artículo tercero se acepta un voto particular de los señores Gil Becerril y Estelari, relacionado con la tributación de las Sociedades particulares que tienen pactos con el Estado. El señor García Baquero defiende otro voto particular, que es desechado, después de contestarle la Comisión. Se suspende la sesión por un cuarto de hora, para estudiar la enmienda del señor Durán y Ventosa. Se reanuda la sesión a las siete. El señor Osma jura el cargo y prosigue la discusión del proyecto sobre Utilidades. El señor Sedó presenta una enmienda al artículo tercero. El señor Maestre apoya otra enmienda sobre la tributación de las industrias mineras, que es desechada después de intervenir el ministro de Hacienda. Se acepta en parte otra enmienda del señor Echevarría, que trata también de la tributación de las Sociedades mineras. Se suspende esta discusión, se aprueba definitivamente el proyecto de ley de Autonomía universitaria y se levanta la sesión a las ocho y media.

CONGRESO

Se abre la sesión a las cuatro menos veinte minutos. Poca concurrencia en escaños y tribunas. Preside el señor Sánchez Guerra. Se aprueba el acta de la sesión anterior. Toman asiento en el banco azul los señores Alencázar, Fernández Prada, Terán y Ortúzar. Se lee una proposición incidental firmada por los diputados socialistas, y encaminada a que el Gobierno traiga cuanto antes un proyecto de Código minero. La defiende el señor Sabarot. El ministro de Fomento le contesta, diciendo que él o sus sucesores presentarán el oportuno proyecto. Esta explicación no satisface al señor Sabarot, quien invita al ministro a declarar concretamente si está o no dispuesto a traer el proyecto a la Cámara.

Romanones y los militares

El conde de Romanones se levanta para hacer una pregunta al ministro de la Guerra. Hace cinco o seis días—dice—se publicó en los periódicos que determinados elementos habían acordado inhabilitar para el cargo de diputado al que ahora dirige la palabra. ¿Leí la noticia—añade—sin darle importancia alguna; pero los periódicos ratifican el hecho, y aunque yo creo que no es más que un rumor, es como que el ministro debió rectificar la noticia, ya que otras cosas importantes están rectificándose todos los días desde el Ministerio de la Guerra. Esta rectificación es tanto más necesaria cuanto que yo pienso discutir, como otros años, el presupuesto de Guerra. Esta noticia me crea una situación que merma mi condición de diputado. Yo nunca di motivo al Ejército para que se tomara acuerdo parecido, y ruego al ministro rectifique una noticia que importa a todo el Parlamento, porque hoy se refiere al conde de Romanones, y mañana podrá referirse a cualquier otro diputado. El señor Domingo interrumpe. El ministro de la Guerra contesta al conde de Romanones. Dice que le pareció tan increíble la especie publicada por algunos periódicos, quizá con fines políticos, que no se creyó en el caso de rectificarla. Esto hubiera podido dar algún fundamento al asunto, rectificando desde el Ministerio de la Guerra—la noticia de un acuerdo que no había motivo para tomarlo. El señor Barcia: Y aunque hubiese motivo. El ministro de la Guerra: Quiero decir que no había motivo para rectificación, y que no podía haberlo para lo del acuerdo. El conde de Romanones: Queda, pues, establecido que la noticia le pareció al ministro de la Guerra tan absurda, tan erróneamente absurda, que no creyó merecerla la pena de rectificarla. El ministro de la Guerra: Conforme con su señoría. EL ALZA DEL AZÚCAR Se reanuda el debate por la intersección del señor Tejero sobre el precio del azúcar. Rectifica el señor Tejero y dice que el alza enorme en el precio del azúcar se inició cuando la real orden de Octubre, que imposibilitó la intervención y provocó el acaparamiento. Y esto tiene más importancia, por cuanto entonces era presidente del Gobierno el más alto personaje del Consejo de la Compañía Azucarera. Examina luego la constitución y funcionamiento del cuerpo de inspectores, que dependen del ministro de Abastecimientos. Se extiende en consideraciones, y le contesta el señor Terán. Orden del día

Las tarifas ferroviarias

El señor Nogués defiende una proposición, en la que pide que se suspenda la cotización en las Bolsas de los valores ferroviarios hasta que termine la discusión del proyecto. El señor Huidobro impugna el dictamen.

REGION

VALLIBONA Verdadera catástrofe.—Un pueblo ahogado. El furioso temporal ha agotado, abierto y anegado esta tierra. Quien conoce la situación topográfica de Vallibona, entre altos montes y profundos barrancos, escasa sendas, angostas y tortuosas, podrá apreciar la catástrofe que el derrumbamiento de las paredes que sujetaban las pequeñas tierras porosas y al desprendimiento de rocas de incalculable peso, ha causado en esta cuenca del río Serrol. El principal camino de herradura que nos une con Moyale y con Rosell ha quedado completamente interceptado y destruido. No es posible que la actividad incansable que siempre ha distinguido a estos vecinos, pueda reparar, ni mucho menos rehabilitar al suodicho camino, tronchado, agrietado y cubierto por verdaderas montañas, que los desprendimientos han creado, lo que motiva al vergoso estado e imposibilidad de dar paso a los innumerables transeúntes que les es conveniente cruzar este barranco. No se han mojado ni cristiano ni dejar perecer en la miseria a un pueblo de 1.700 almas, que siempre y en toda ocasión ha contribuido en la medida de sus fuerzas al sostenimiento de la nación y calamidades de sus hermanos, por que el pueblo en masa recurrirá a los Poderes públicos en demanda de auxilio y protección, con la esperanza de alcanzarlo, por la justicia que le asiste y por la ayuda que le prestarán magnánimos corazones españoles.—El correspondiente. Vallibona (Castellón), 21-2-1920.

REGION

VALLIBONA Verdadera catástrofe.—Un pueblo ahogado. El furioso temporal ha agotado, abierto y anegado esta tierra. Quien conoce la situación topográfica de Vallibona, entre altos montes y profundos barrancos, escasa sendas, angostas y tortuosas, podrá apreciar la catástrofe que el derrumbamiento de las paredes que sujetaban las pequeñas tierras porosas y al desprendimiento de rocas de incalculable peso, ha causado en esta cuenca del río Serrol. El principal camino de herradura que nos une con Moyale y con Rosell ha quedado completamente interceptado y destruido. No es posible que la actividad incansable que siempre ha distinguido a estos vecinos, pueda reparar, ni mucho menos rehabilitar al suodicho camino, tronchado, agrietado y cubierto por verdaderas montañas, que los desprendimientos han creado, lo que motiva al vergoso estado e imposibilidad de dar paso a los innumerables transeúntes que les es conveniente cruzar este barranco. No se han mojado ni cristiano ni dejar perecer en la miseria a un pueblo de 1.700 almas, que siempre y en toda ocasión ha contribuido en la medida de sus fuerzas al sostenimiento de la nación y calamidades de sus hermanos, por que el pueblo en masa recurrirá a los Poderes públicos en demanda de auxilio y protección, con la esperanza de alcanzarlo, por la justicia que le asiste y por la ayuda que le prestarán magnánimos corazones españoles.—El correspondiente. Vallibona (Castellón), 21-2-1920.

AL CERRAR

(POR TELEGRAFO) Madrid, 27.

Cierre de la Bolsa. 4 por 100 interior. 75'15. 4 por 100 exterior fin mes. 00'00. 5 por 100 amortizable. 00'00. 4 por 100 amortizable. 00'00. Banco de España. 529'00. Tabacaleras. 293'00. 4 por 100 exterior. 85'50. Francos. 40'40. Libras. 19'58. Marcos. 5'90.

Barcelona

(Conferencia telefónica de las 2 mad.) EL ASESINATO DE LOS GUARDIAS CIVILES

La semana próxima se celebrará el Consejo de guerra instruido contra doce paisanos procesados con motivo del asesinato de los guardias civiles Peromingo y Gosalvo. ORDEN DE PLAZA En la orden de plaza de hoy se ha prevenido que el general Weyler acudirá esta noche a la estación para despedir al señor Miláns del Bosch y que vería con gusto que acudiesen, con el mismo objeto, los jefes y oficiales de la guarnición. OBJETOS SOSPECHOSOS Ha sido depositado en el campo de la Bota un objeto sospechoso encontrado en el portal de la casa número 179 de la calle de Muntaner. El artefacto pesa más de medio kilo. Enthusiasta despedida al señor Miláns del Bosch En el tren del litoral, de las 3'20 de la tarde, llegaron de Caldesa el teniente general señor Miláns del Bosch, su distinguida esposa y tres de sus hijas. Recibieron en la estación los restantes hijos del general, el gobernador militar señor Martínez Anido, el general jefe de Estado Mayor señor Tourné, el gobernador interino, el marqués de Alfarráz, el ayudante del capitán general señor Weyler, el marqués de San Mori y distinguidas personalidades y varios jefes y oficiales del Ejército. En el automóvil del capitán general, y acompañado del general señor Tourné, pasó el señor Miláns del Bosch a Capitania general para cumplimentar al marqués de Tenerife, con quien confirió, habiéndole manifestado que había tenido el propósito de no volver a desempeñar de nuevo el mando militar de Cataluña; pero que ante las demostraciones de cariño y simpatía recibidas estos días, ha cambiado de opinión, y lo aceptará con gusto si se lo ofrece el Gobierno serio. El general Miláns, al salir de Capitania, entró en la Real Basílica de Nuestra Señora de la Merced, donde oró breve rato ante la imagen de la Patrona de Barcelona. Desde el citado templo se dirigió a pie a la morada del señor marqués de Alfarráz, donde recibió la visita de muchas personalidades, estando después en el domicilio del doctor Cardenal, quien, con el doctor Bressola, le asistió en su última enfermedad. Desde la casa del marqués de Alfarráz se dirigió a la estación de Francia para tomar el expreso de Madrid. Acudieron a despedir a los ilustres viajeros el capitán general señor Weyler con su hijo don Fernando; el Obispo de la diócesis, doctor Raig; el alcalde, el gobernador interino, el rector de la Universidad, el delegado de Hacienda, el secretario de Gobierno, el gobernador militar, el general jefe de Estado Mayor, todos los generales con mando en plaza, los marqueses de Camps, San Mori, Añella, condesa de Tejaras y Salvatierra, el marqués de Alfarráz, casi todos con sus distinguidas familias. Acudieron también don Mariano Foronda, el barón de Giehl, don Carlos Sandes, los señores Vidal y Ribas, Gamazo, gran número de amigos de la buena sociedad barcelonesa, nutrida representación de jefes y oficiales de todos los cuerpos de la guarnición, alto personal del Gobierno civil y la policía. Al marchar el tren se dieron vivas al general Miláns, al pacificador y al general honrado. El señor Miláns del Bosch, emocionadísimo, contestó con vivas a España y a Barcelona. La despedida fue una espléndida manifestación de las simpatías que el general Miláns del Bosch supo conquistar durante su difícil mandato de la región. Hasta el apeadero acompañaron a los ilustres viajeros el gobernador interino señor de Prat, el secretario señor Luengo, el comandante general de Somatenes, general señor Soler y el jefe de Estado Mayor señor Tourné. FELICITACIONES En el Gobierno civil se han recibido varios telegramas de felicitación, de Valencia y de Sevilla, dirigidos al señor Maestre, por haber salido ileso del atentado cometido contra el tren expreso, en el que el conde de Salvatierra hacia su viaje a la corte. CARTERISTAS DETENIDOS Al llegar a la estación de Sans el tren de Valencia esta mañana, la policía detuvo a dos individuos, presuntos autores de haber suscitado la cartería a un pasajero

La impresión dominante es que el paro se hará general en todas las líneas. El Gobierno nada hace ni ha hecho para resolver el conflicto. Huelga general ferroviaria en Francia

París.—El Comité inter-sindical de ferroviarios ha declarado la huelga general. La Compañía ferroviaria París-Lyon-Mediterráneo concedió permiso al presidente de la sección sindicalista ferroviaria para asistir a un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Avignon, Marsella y Mouris. En todos los puntos de la red París-Lyon-Mediterráneo, y especialmente en Massella, Lyon y estaciones de Villeneuve y Saint-Georges, los ferroviarios secundarios la huelga. El personal de los trenes se detiene en las estaciones. En París se celebró ayer en un Congreso, y lo negó a un individuo del Comité de propaganda; éste se ausentó, sin embargo, pero al volver fué suspendido de empleo y sueldo. Al conocer esa resolución, los obreros de los talleres de reparación de Villeneuve abandonaron el trabajo, extendiéndose rápidamente el paro por solidaridad a las estaciones de Dijon, París, Av