

# EL CONSTITUCIONAL.

## DIARIO DE VALENCIA.

Jueves 20 de Julio de 1882.

NÚM. 192.

### PRECIOS DE SUSCRICION.

	Por un mes.	Trimestre.	Año.
En Valencia.	Ps. 1'75	Ps. 5	Ps. 18'00
En el resto de España.	Ps. 2'00	Ps. 6	Ps. 21'00
En el extranjero.	Ps. 2'50	Ps. 8	Ps. 27'00

Los precios últimos, con el aumento que el timbre reclama.

Redaccion: calle de Rotos, núm. 16.

### PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

	En 1.ª plana.	En 2.ª y 3.ª	En 4.ª
Por línea.	Ps. 0'25	Ps. 0'15	Ps. 0'03
Para los señores suscritores.	Ps. 0'20	Ps. 0'10	Ps. 0'02
Para los que no lo son.	Ps. 0'30	Ps. 0'20	Ps. 0'05

Administracion: calle del Almirante, imprenta.

### CIRCULO CONSTITUCIONAL.

El presidente del Circulo nos remite la siguiente carta:

«Sr. Director de EL CONSTITUCIONAL.

El presidente del Circulo constitucional tiene el gusto de invitar á todos sus consocios á una reunion, que tendrá lugar en dicho local el dia 27, á las ocho y media de la noche, en honor del Excmo. señor Fiscal del Supremo Tribunal D. Trinitario Ruiz y Capdepon.

No se pasarán mas esquilas que las de este anuncio, con el cual espera de sus correligionarios le dispensen el obsequio de asistir, en lo que recibirá favor su atento seguro servidor Q. B. S. M.,—El marqués de Caro.»

### CRONICA POLITICA.

La opinion se preocupa de los sucesos de Egipto, mostrándose conforme en que acaso sean prólogo de acontecimientos que pongan en peligro la paz de Europa.

El gobierno consagra á los asuntos de Egipto preferente atencion, y aun cuando, hoy por hoy, su papel se reduce al de simple espectador, no olvida que España tiene, como potencia colonial, grandisimos intereses comprometidos en la contienda, intereses cuyo abandono no es posible, so pena de arruinar nuestro comercio con Filipinas, y que el prestigio de la metrópoli en aquellas islas quede un tanto quebrantado.

A impedir estos males y á proteger en la medida de nuestras fuerzas á la marina mercante española, obedecen, sin duda, las terminantes órdenes comunicadas hoy por el gobierno para que inmediatamente salgan con rumbo á Port-Said cierto número de cañoneros destinados á escoltar y defender los buques mercantes españoles á su paso por el canal de Suez.

Parece tambien que la «Sagunto» y la «Victoria» han recibido orden de reunirse en Mahon y esperar allí la fragata blindada *Numanzia*.

Dicese, por último, que en breve quedará organizada en el Mediterráneo, aprovechando al efecto los buques disponibles, una escuadrilla que se llamará de evolucion.

Hoy hay nuevas impresiones de la cuestion de Santa Cruz de la Mar Pequeña.

Parece que no es el territorio inmediato á Ceuta el que cederia Marruecos á cambio de nuestros derechos en la costa occidental, sino otro quizás mas conveniente á España.

El *Liberal* de hoy, hablando de lo que ayer pudo decir el Sr. Sagasta al llegar á Madrid, escribe lo siguiente:

«Ocupándose de lo que la prensa dice á propósito de la cesion de Santa Cruz por terrenos que, arrancando de nuestra linea en las inmediaciones de Ceuta, podrian aumentar nuestras posesiones en Africa hasta la falda de Sierra-Bullones, el Sr. Sagasta indicó que la prensa

### DE VALENCIA Á MANILA.

Impresiones de un viaje efectuado en el vapor-correo «España», de la propiedad del excelentísimo señor marqués de Campo.

Sumario: El por qué de estas líneas.—Pequeño tributo de agradecimiento.—Una rectificacion.—Descripcion del vapor «España».—De Valencia á Barcelona.—De Barcelona á Port-Said.—De Port-Said y el canal de Suez.—De Suez á Aden.—De Aden á Punta de Gales.—De Punta de Gales á Singapur.—De Singapur á Manila.

I.

Usted tuvo la bondad, señor director, á pesar del poco espacio de que se dispone en una hoja de periódico, de dedicar buena parte de la correspondiente al dia 26 de Marzo último, anunciando mi partida de esa hermosísima ciudad, cuna de cuanto bello encierra la naturaleza, prodigándome frases que no olvidaré jamás, que agradeceré siempre, y que no tiene otra justificacion que el cariño que me profesa en justa correspondencia á la sincera amistad que de antiguo nos une.

En el número suelto á que hago referencia se decía que además de las impresiones del viaje, comunicaría desde este archipiélago cuanto de notable ocurriera y fuera digno de ver la luz pública en las columnas de su ilustrado periódico.

Es cierto que le ofreci cuando V. lanzó á los vientos de la publicidad, es cierto que ese era mi ánimo, pero no lo es menos que no contaba con que la promesa habia de formalizarse

podia incurrir en errores graves sosteniendo aquella afirmacion, dando á entender con bastante transparencia que no tienen aquella base las negociaciones entabladas entre España y Marruecos.»

Sigue preocupando la cuestion de los embargos de Barcelona. Han sido nuevamente denunciados *El Diluvio* y la *Gaceta*. Se asegura que en el próximo Consejo se acordarán medidas extraordinarias.

La verdad es, que en el estado que las cosas se encuentran, es preciso desplegar gran energia por parte del gobierno.

La libertad requiere una enérgica represion para los que abusan de ella.

### Nuestros intereses en Africa.

Continúa la opinion y la prensa, que es su reflejo, ocupándose de las negociaciones que se dicen entabladas entre el ministro de Estado y el embajador marroquí, ganando interés este asunto despues de las últimas conferencias celebradas en la Granja.

Bastantes periódicos se oponen resueltamente á la permuta indicada, pero otros la aceptan con razones que no dejan de tener su valor.

Ni venta ni concesion saben nuestros lectores que dijo *El Imparcial*. En el fondo ha dicho lo propio *El Liberal*, y hoy *El Globo* escribe lo siguiente:

«La cesion de Santa Cruz de Mar Pequeña equivale á la casi total ruina del Archipiélago canario.

Los riquisimos bancos de pesca, que explotan los laboriosos isleños, y en los cuales aun mas que en el tabaco se funda la prosperidad de las islas, dilátanse á lo largo de la costa comprendida entre los confines del imperio de Marruecos (hasta ahora no precisados claramente), y los del Gran Desierto ó Desierto de Sahara, en una extension de mas de 600 millas.

El derecho de los españoles á pescar en las costas de Marruecos está reconocido en el artículo 57 del tratado de comercio ajustado con aquel imperio en 1861 y ratificado en Madrid á 20 de Marzo del año siguiente.

«He aquí, á nuestro modo de ver, lo que estorba al emperador, y tal vez, sin que esto pase de hipótesis, á la Gran Bretaña.

Reivindicada la posesion del antiguo fuerte español de Santa Cruz de Mar Pequeña, cuyo antiguo emplazamiento no se conoce á punto fijo, pero á cuyo amparo nominal venimos de tiempo atrás ejercitando aquel derecho, ya no podrian pensar los marineros canarios en la rica y extensísima costa, y quedaría, como quien dice, dueña de la situacion la colonia-factoría inglesa establecida en el cabo de Juby, no sabemos si á la sordina, ó con el beneplácito de nuestro gobierno.

Tambien *El Porvenir* toma este criterio; pero *El Estandarte* de anoche, insistiendo en sus opiniones del primer dia, las mantiene, y en resumen prefiere el campo de Ceuta á la pesquería de Santa Cruz de Mar Pequeña.

Los motivos que *La Epoca* tiene para sustentar esta misma opinion lo amplía anoche en un artículo, del cual tomamos estos párrafos.

«El derecho de nuestra nacion á la pesquería de Santa Cruz de Mar Pequeña, en la costa S. O. de Marruecos, nace del tratado de Vad-Rás, en 1860, al firmar el cual, ya por gestiones de las islas Canarias, y de su industria pesquera, ya porque surgiera el recuerdo de

zarse cual se formalizó, y que en aquel momento me comprometí á algo que es superior á mi corta inteligencia y á mi casi completo desconocimiento de las materias que han de informar escritos de esta naturaleza.

Así como los malos actores acostumbran en los dias de mayor concurrencia, simulando una enfermedad, á recomendarse á la benevolencia del público, así me recomiendo yo tambien, obligado cual el héroe por fuerza á emborronar unas cuartillas en pago de la deuda que considero contraída y he de satisfacer.

Cómo haya de ser, no me lo esplico: este viaje no es ya una cosa del otro jueves, y quizá no haya seis valencianos que, aunque ligeramente, no tengan idea del mismo; se efectúa con extraordinaria rapidéz para apreciar detalles dignos verdaderamente de estudio, y se ha escrito ya mucho sobre él para que mi pobre pluma pueda bosquejar detalles que revistan verdadera originalidad.

Todo, pues, se pone en contra mia y justifica el simil que del mal actor hice; pero como yo respeto muchísimo los compromisos y deseo, no se me juzgue mal pagador, me decido á ello en la seguridad de que á lo menos llenaré algun espacio de nuestro periódico y me pondré así al habla con mis amigos.

II.

Antes de empezar, mi querido compañero y amigo, permita que desde las columnas de EL CONSTITUCIONAL manifieste mi profundo agrado

que en el siglo XVI (y no por muchos años) habiamos tenido en aquella costa una fortaleza con aquella dominacion, se estipuló que el emperador marroquí nos cederia el territorio que ocupó para establecer allí una pesquería. Conforme al tratado, ni factoría, ni depósito, ni menos un punto fortificado podiamos establecer en esa localidad: se trata solamente de una pesquería, lo cual demuestra que no era un interés general y político el que dictaba la cláusula, sino un deseo vago de favorecer una industria floreciente en las Canarias.

Aun revistiendo ese carácter, seria para nosotros un interés respetable el que el tratado tenia en cuenta: mas no lo juzgamos comparable con el que tenemos en facilitar la empresa de una colonizacion española en el Norte del imperio, y en hacer de Ceuta una plaza de gran importancia en la navegacion del Estrecho. Y sobre esta materia, remitimos al lector al libro del Sr. Navarrete, que varias veces hemos citado.

La pesquería, admitiendo que esté ya decidido el punto que ocupa, representa un interés local y limitado. Con los modernos procedimientos no son tan necesarios como antes los secaderos en tierra firme; y de todos modos, acabamos de ver instalarse en la isla Graciosa una bien constituida Sociedad pesquera española, que está funcionando y que no pide, que sepamos, terrenos en el continente que la harian vecina de tribus moras poco hospitalarias.

Ceuta representa un gran interés político, comercial y militar en el presente y en el porvenir. Ensanchar sus límites actuales hasta Sierra-Bullones puede ser útil; mas á condicion de que se verifique con pensamiento político, teniendo en cuenta y orillando algunos obstáculos que surgieron al concertarse el tratado de Vad-Ras, y con el firme propósito de hacer pronto de aquella plaza lo que está indicado que debe ser.

De los otros periódicos conservadores, *El Cronista*, que representa un matiz importante, todavia no ha expresado sus opiniones de un modo definitivo, si bien hoy publica en sitio preferente una carta del escritor canario Sr. Perez del Toro, en cuya carta se combate resueltamente la cesion de Santa Cruz de Mar Pequeña.

El resultado que pueda tener esta disparidad de opiniones y el término de la negociacion entablada no se pueden fijar con seguridad, porque es un asunto que, despues de convenido, podria ofrecer dificultades en Marruecos el ejecutivo, dada la indisciplina de las tribus, y porque tambien aquí habria que someterlo á la deliberacion de las Cortes.

### VIAJE DEL SR. ALBAREDA.

Los periódicos y las cartas particulares que recibimos de Leon y Ponferrada, dan cuenta del viaje del señor ministro de Fomento en su visita á la linea del Noroeste.

En todas partes el Sr. Albareda ha tenido un recibimiento entusiasta y ha sido objeto de grandes demostraciones de simpatía.

En el trayecto de Leon á Ponferrada, cuyo encantador panorama describen minuciosamente nuestros corresponsales, el ministro ha tenido que detenerse en muchas de las estaciones del tránsito, como por ejemplo, Astorga y otras, con objeto de recibir á las comisiones que con grande aparato de cohetes, tanboril y gaita salian á cumplimentarle.

De la llegada á Ponferrada del Sr. Albareda y recibimiento que allí se le hizo—dicen las correspondencias que hemos recibido—

decimiento á la ilustrada prensa valenciana por las frases que á este su compañero dirigieron y á los numerosos amigos que en el buque confortaron mi espíritu y calmaron mi tribulacion con los abrazos de su cariño. No ha de faltar el mio á estos ni á aquella ni he de seguir jamás otra conducta que la que me es conocida, y que me proporcionó la satisfaccion mas cumplida á que podia aspirar.

Confirmando, pues, las frases de V. asegurando que mi afecto no han de borronar nunca la ausencia ni la distancia.

III.

Si yo hubiera sido algo mas preocupado de lo que soy, ó no me hubiera embarcado en los vapores-correos de Filipinas de que es propietario esclusivo el Excmo. señor marqués de Campo, ó hubiera estado durante la navegacion en continua zozobra. No otra cosa debia ser, teniendo en cuenta los mil y mil sueltos de algunos periódicos asegurando que estos vapores son viejos, mal equipados, poseen pésimas condiciones marinerias, hacen pocas millas por hora y dejan hasta en su régimen interior y trato á los pasajeros mucho que desear.

Cualquiera que no se halle en antecedentes y no se fije en que la mayor parte de estas denuncias de la prensa no han ido robustecidas con la pueba, como cumple á la discusion de buena fé, hará bien en no esponerse á los imaginarios peligros que se dibujan. A desva-

conservará siempre el actual ministro de Fomento gratísimo recuerdo.

Imposible describir el cuadro que presentaba el andén de la estacion, y mas imposible aun reflejar el sentimiento de verdadera simpatía y cariñoso respeto de que se hallaban poseidas las cinco ó seis mil personas de todas las clases sociales que á recibirle salieron.

Iguales manifestaciones han hecho los obreros al Sr. Albareda al visitar las distintas obras que allí hay en construccion, sobre todo las de Ponferrada á Torral y las del puente de las Cobas.

Por lo que se refiere al aspecto que ofrecia la estacion y sus alrededores á la llegada del señor ministro de Fomento á Ponferrada, véase lo que le dicen á un colega:

«La estacion y sus esplanadas inmediatas revestian un aspecto muy bonito. Fornos habia dispuesto un vasto y elegante comedor, descubierta por su frente, revestido de blanco y adornado con coronas, escudos y banderas y colgaduras francesas y españolas. El fondista madrileño ha conseguido en esta expedicion quizás su mayor triunfo. En un momento levanta una mesa elegante y coquetona en los sitios mas difíciles: ha traído lo mas escogido de su personal y un notable cocinero.»

El tiempo favorece poco la expedicion, pues mientras el Sr. Albareda ha estado en Ponferrada, ha llovido bastante.

Despues de las obras de Ponferrada, el señor Albareda ha visitado las de Pajares y singularmente el túnel de la Perruca. De la recepcion que ha tenido en Oviedo, ya han dado cuenta los telegramas publicados.

### EGIPTO.

Aunque no faltan noticias de algun interés entre los despachos telegráficos recibidos durante el dia de ayer, acaso es mas interesante lo que nos comunica el correo sobre las impresiones que la conducta de Inglaterra ha producido en otros paises.

Habiase dicho que el bombardeo y ocupacion de Alejandria no suscitaron dificultad ninguna; que nadie protestó contra lo hecho por los ingleses y que en todas partes se aplaudia la obra de lord Seymour, ó cuando menos se reconocia como cosa legitima y altamente favorable á los intereses de Europa. Hasta hubo ministro inglés que habló de la aprobacion de Alemania y de Austria, dando lugar á que creyésemos que los gobiernos de ambos paises habian hecho declaraciones en aquel sentido.

Resulta ahora que de todo esto hay que rebajar mucha parte, pues costaria sumo trabajo hallar en la actitud de las grandes potencias y en el lenguaje de sus principales periódicos la menor muestra de aprobacion de lo hecho por Inglaterra.

### La prensa alemana.

Dice la *Gaceta Nacional*, que si los pormenores conocidos se confirman, la destruccion de Alejandria puede considerarse obra de una increíble ligereza.

Las granadas de la escuadra han alcanzado á la ciudad, sea por falta de destreza, sea por falta de disciplina, y el almirante Seymour no ha sabido prever el efecto que un bombardeo causaria sobre la poblacion indigena.

Europa va á tener que preguntarse seriamente si las circunstancias eran tales, que, en buen derecho internacional, permitiesen á Inglaterra bombardear una ciudad con cuyo soberano y cuyo gobierno mantiene relaciones de amistad.

necer estos y rectificar aquellas tienden estas líneas, que aunque hoy pudiera hacer estensiva á toda la flota de nuestro egregio paisano, limitome solo al vapor «España», retando á los que se dicen bien enterados á que rebatan con pruebas los datos que espondré y que me hallo dispuesto á discutir y probar con el testimonio de personas respetables, que cual yo jamás hacen nada que no esté perfectamente ajustado á lo que su conciencia les impone.

De la suerte que he visto la denuncia, podria hacer la rectificacion; pero como el asunto es mas importante de lo que parece, como mas que con el crédito de una casa respetable se juega aquí con la tranquilidad de las familias que tienen algun individuo navegando, entiendo procedente dar algunos detalles que considero pertinentes, como necesaria es la prueba que robustezca la acusacion.

Al efecto me propongo reseñar, no tan á la ligera como yo desearia, pero tampoco con excesiva estension, las condiciones del «España» y principales detalles ocurridos durante la navegacion, que tiendan á demostrar no partí de ligero al pretender, restableciendo la verdad, colocar á este buque á la altura que se merece.

IV.

El vapor «España», hoy correo, de la propiedad del Excmo. señor marqués de Campo, fué construido en Glasgow por el acreditadísimo ingeniero Mr. Napier en Marzo de 1872.

Añade la *Gaceta* que probablemente Inglaterra no quedará sola en Egipto. Dice que los armamentos de franceses han causado general asombro en Europa, y supone que la opinion pública está en Francia muy escitada contra Inglaterra, á causa de las noticias de Alejandria.

La *Deutsches Tageblatt* se pregunta si el acto del almirante Seymour no habrá lesionado intereses mucho mas respetables que los que podia tener Inglaterra en castigar á la poblacion egipcia.

La *Tageblatt* de Berlin teme que al incendio de Alejandria responda el degüello de todos los europeos en el Africa septentrional.

La *Gaceta de Colonia* dice, que la conducta de los ingleses ante Alejandria no ofrece nada digno de admiracion, y que por ahora se puede mirar sin envidia la corona de laurel que Inglaterra acaba de ceñir á su frente.

«Pero en el espacio de una noche—añade—esta corona de laurel pudiera muy bien transformarse en corona de espinas.»

### En Berlin y en Roma.

Parece que el gobierno alemán ha hecho desmentir oficialmente la noticia de su aprobacion al bombardeo de Alejandria. Un despacho de Berlin dice, á este propósito, lo que sigue:

«Respecto de la declaracion de sir Carlos Dilke, según la cual Alemania considera el bombardeo como legitimo, se afirma de la manera mas positiva que Inglaterra no ha dirigido sobre esto consulta ninguna al gabinete de Berlin, por cuya razon tampoco ha tenido Alemania que emitir opinion alguna.»

Menos reservada ha sido la actitud de Italia, al decir de *La Riforma*.

Segun este periódico, enseguida que el gobierno italiano tuvo conocimiento del bombardeo de Alejandria, encargó por telégrafo al general Menabrea que manifestara al gobierno inglés la viva sorpresa que semejante decision habia producido en Italia, y le hiciera notar que el gabinete inglés no habia cumplido los compromisos adquiridos por su representante en la conferencia de Constantinopla, el cual declaró que Inglaterra no emprenderia ninguna accion aislada en Egipto mientras la conferencia estuviese reunida.

### En Alejandria.

Segun el testimonio nada sospechoso de un corresponsal del *Times*, Alejandria no es ya mas que un monton de ruinas.

En los barrios europeos, recientemente construidos, apenas si hay algun edificio que no esté reducido á cenizas ó no sea presa del fuego. Del consulado francés solo quedan los escombros. El de Inglaterra permanece intacto, pero las casas contiguas estaban ardiendo: el tribunal y las oficinas de telegramas han sufrido poco; no así el templo inglés. En la calle de Sheriff-Pacha solamente el Banco Anglo-Egipcio ha permanecido intacto.

El aspecto de las calles es indescriptible. El tránsito es imposible por la multitud de objetos que confusamente se hallan amontonados. Allí se ven mesas, cajones, estuches vacíos y fragmentos de mil cosas.

En medio del desorden y de la confusion, de las llamas y del humo que se esparce lentamente por una atmósfera serena, velando por momentos el azul de un cielo sin nubes, se escucha el estruendo producido por los continuos fusilamientos de incendiarios cogidos *in fraganti*.

Asegúrase que las órdenes de incendio y de

El casco está formado de planchas de hierro y dividido interiormente en cinco secciones, formadas por mamparos de hierro herméticamente ajustados á las muradas y que bajan desde la cubierta á la *sobre-quilla*. Estos mamparos se hallan provistos de portas pequeñas que permiten comunicar ó dejar incomunicada la seccion que convenga.

La utilidad de estas secciones salta pronto á la vista; permiten localizar, siquier sea por breve tiempo, un incendio á bordo; aseguran al buque del peligro de un naufragio, localizando á tiempo una via de agua que invade su seno, y son una garantia para los que en él navegan en otros casos como varado, abordaje, etc., etc., de que ningun buque puede asegurar hallarse exento.

A poco, pues, que el navegante empiece á fijarse en estos detalles, empieza tambien á tranquilizarse su espíritu, observando que confió su tranquilidad y su vida al ojo previsor de la ciencia y que está siempre vigilante, siempre á la vanguardia del progreso, no ha perdonado medio para revestir estos palacios flotantes de todos los requisitos necesarios para vencer á los elementos que á cada paso pretenden humillarla, humillándola á sus pies con el poderoso auxilio que prestan el continuo estudio y dilatada experiencia.

Antes de que V., amigo director, observe que esto no es ya hacer la descripcion del buque, hago punto final á mis digresiones y sigo con mi tarea.

Allo fueron dadas por un coronel del ejército egipcio. Continúa ocupada la ciudad por tropas inas. Los marineros alemanes y griegos que embarcaron el día 15, volvieron a sus barcos...

En la Cámara de los Comunes.

Ayer debió interpellar al gobierno el diputado r. Worms, sobre la conducta que piensa seguir para evitar que Arabi-Bey produzca en Cairo los mismos conflictos que en Alejandría.

Habiendo circulado por Londres el rumor que Arabi tenía reunidos 12.000 soldados voluntarios indígenas en el campo de Keldewar, con intento de volver sobre la ciudad ocupada por los ingleses, Mr. Worms proponía también preguntar al gobierno sobre algo de esto.

No dicen los telegramas de última hora si interpellación se ha explicado en la sesión de ayer.

La Conferencia.

Constantinopla 17.—Se ha entregado al gobierno turco por las grandes potencias una nota idéntica limitando a tres meses la ocupación del Egipto por Turquía y manteniendo las instituciones políticas y rentísticas actuales del Egipto.

Se dan atribuciones al comandante militar. Los gastos de guerra pagaderos por el Tesoro egipcio se fijarán por las grandes potencias. Se cree que el gobierno turco no aceptará el cargo de intervenir en Egipto.

Para este caso, según otro despacho de Londres, propónese Inglaterra apoyar la intervención francesa en Egipto, ó mas bien la cooperación de Francia, pues no es de creer que los ingleses abandonen el campo á nadie.

Los buques españoles.

Un despacho de Alejandría dá cuenta de haber llegado la fragata «Cármén» sin novedad. Otro dice que la «Cármén» tiene orden de tomar á bordo los cónsules y súbditos españoles para trasladarlos á las costas de Cataluña. Los españoles, añade el telegrama, no quieren ir.

La «Zaragoza» ha debido salir por Port-Saïd, á donde parece que se encaminaban también tres fragatas de guerra de otras potencias.

Segun oimos anoche se han comunicado por telégrafo las órdenes oportunas para que la «Cármén» continúe en Alejandría á las órdenes del cónsul de España.

Crónica local y general.

El órgano de los funcionarios del Estado y empleados de todas clases, Los Cargos públicos, en su número del 15 del actual contiene el siguiente suelto:

«El nombramiento del Sr. D. Trinitario Ruiz Capdepon para la fiscalía del Tribunal Supremo ha sido perfectamente recibido por cuantos conocen lo que vale.

Hace años nos honramos con su amistad y conocemos sus notables trabajos en el foro de Valencia, en donde empezó su carrera política y forense; es sin disputa uno de los hombres de mas ilustración y de mas práctica como jurisconsulto, y si su modestia no hubiese sido tanta hoy estaria ocupando un puesto mucho mas elevado que otros han obtenido, sin llegar ni con mucho á donde llega el nuevo fiscal del Supremo.»

Hemos copiado con gusto el antecedente suelto de un periódico tan imparcial y competente en la materia y que no ampliamos por que nos lo impiden las relaciones políticas y de amistad que con el agraciado nos unen.

—Algunos amigos, deseando dar un público testimonio del aprecio y consideración que les une á su distinguido correligionario D. Trinitario Ruiz Capdepon, le obsequiaron ayer con una espléndida comida, que tuvo lugar en el elegante establecimiento de la Florida.

—Pasaban de 60 los comensales que tomaron asiento al rededor de una mesa, espléndidamente servida por el acreditado fondista del establecimiento.

Hé aquí el menú: Sopa purée de San German; fritura, chuletas á la richamela ó telé á la rusa; entrada,

Brenque limpio, esto es, sin tajar lanzado ni baupres (1), el «España» presenta orgulloso su desnuda proa á las aguas que separa á su paso y que, dominadas, van dejando á sus costados ancho surco y remolinos que se llenan con estrépito al segundo, para volver al segundo también á producir nuevamente el vacío, formando con todo ello un perpétuo ángulo, cuyo vértice es la proa, ó dos cintas, que pretendiendo sujetar á aquella carecen de la fuerza necesaria y siguen, y siguen sin cesar, como esclavas que besan humildes la mano del vencedor.

La popa es redonda: tiene por banda cincuenta y dos portillos de ventilación y luz con vidrios circulares que se atornillan interiormente: seis portas mas grandes por cada costado para carboneras y operaciones de larga: otras cuatro portas de luz y ventilación en el espejo de popa: diez y ocho pescantes fijos para botes, escales reales y anclas y otro mas volante para el anclote de popa.

La cubierta superior es corrida y sobre ella se hallan á partir desde popa una alacena de persianas, las lumbreras de la primera cámara, una camareta de dos sofás contigua á la del capitán, con la cual forma un solo cuerpo de caseta, una escotilla para carga y descarga de bodega y entre-puentes, y por la cara de proa el tambucho de bajada á la primera cámara, el cual, como el armario y caseta mencionada,

(1) Proa cortada á escuadra.

pescado á la normanda en ostras, y pollo al cuiton en saupión y trufas; verduras, indias salteadas y ponche al quirs; asado, filete al Jerez y dulce, budín á la gabine. Vinos variados.

Al hervir en las copas el espumoso champagne pronunciáronse cariñosos y entusiastas brindis en honor de nuestro amigo, que demostaban la satisfacción de todos por haber sido agraciado por el gobierno con un cargo tan honroso como merecido.

Ocioso parece decir que durante la comida reinó la mas franca y cordial armonía, cosa nada estraña, dada la unidad de miras y lazos de estrecha y sincera amistad que une á todos los constitucionales valencianos.

La redacción de El Constitucional reitera al nuevo fiscal del Tribunal Supremo su felicitación, y á Valencia, que tantos años ha permanecido huérfana de hombres que pudiesen mirar por sus intereses, influyendo directamente con el gobierno desde un puesto tan elevado como el que va á ocupar nuestro amigo.

Asistieron á la comida los señores siguientes:

Diputados á Cortes: Iranzo, Villarroya, Busutil, Testor y Ros.

Diputados provinciales: Esteller y Trilles.

Ayuntamiento: Sales (D. José M.), Lopez Chavarri, Peydró, Cuñat, Cortés, Roncal y Torres.

Comité: Excmo. señor marqués de Caro. Sapiña, Villalobos, Berenguer, Pardo (don Juan) y Montagud.

Socios del Círculo Constitucional: Llop, Crespo (D. José M.), Cañizares, García Villacampa (D. José), Jarque, Beltran (D. Miguel), Ferrandis, Escalante, Gimenez Valdivieso, Loigorri, Abad, Meliana, Taberner, Segura, Cardona, Guillen, Sales (D. Miguel), Ferreres, Polo, Ribes, Climent, Muñoz, Roca, Camilleri, Reig (D. Joaquín), Bort (D. Antonio), Fernandez (D. Francisco), Torres Lopez, Moragas, Macia, Crespo (D. Enrique), Viñals, Llorens, Martin y algunos otros que no recordamos, como tambien el señor secretario de este gobierno civil D. Francisco Diaz Conde.

—El sábado en el tren-correo saldrá para Madrid á tomar posesión de la fiscalía del Tribunal Supremo nuestro cariñoso amigo don Trinitario Ruiz Capdepon.

—En la sección correspondiente verán nuestros lectores un anuncio del Congreso regional de agricultores, convocando para mañana, á las cuatro y media de la tarde, á una sesión preparatoria para la elección de cargos.

—Hoy dan principio las fiestas de la feria con un vuelo general de campanas que romperá al hacerse de día. A las seis de la mañana varias bandas de música se reunirán en la plaza de la Constitución tocando una diana, que se ejecutará por primera vez en esta ciudad, recorriendo despues todas reunidas las calles y plazas siguientes:

Caballeros, Tros-alt, Bolsería, Mercado, Flasadars, Porchets, San Vicente, Sangre, plaza de San Francisco, calle y plaza de las Barcas, plaza de la Aduana, frente á la Glorieta, plaza de Tetuan, del Temple, Gobernador Viejo, plaza Congregación, calle del Mar, Avellanas, Palau, plaza de la Almoina, á terminar en el punto de partida, en donde se disolverá.

A las seis de la tarde una cabalgata compuesta de cuatro batidores que abrirán la marcha, de los timbaleros de la ciudad á caballo, los gremios con sus históricas banderas y música del país, grupos con lujosos y característicos trajes, representación de todos los asilos y hospicios de la capital, los jardineros y peones camineros del ayuntamiento que llevarán magníficos ramos, el retén de bomberos que ha de quedar instalado en el real de la feria, la plana mayor de la brigada de zapadores, representación de las siguientes sociedades con sus banderas y distintivos: Casino Industrial, Constructora Valenciana, Ateneo Mercantil, Lo Rat-Penat, Ateneo-Casino Obrero, Casino Nacional, Escuela de Artesanos Orfeon Valenciano y Círculo Valenciano; seguirá á estas sociedades una sección de guardias municipales, los vergueros del ayuntamiento con sus rojas gramallas y mazas de platay la comisión municipal de festejos, cerrando la comitiva un piquete de infantería con una música.

Interpoladas en la cabalgata irán varias bandas de música que la darán mayor brillantez. Esta, partiendo de las Casas Consistoriales, recorrerá las calles de San Vicente, Colchoneiros, plaza dels Porchets, calles de Flasadars, plaza del Mercado, Bolsería, Tros Alt, Caballeros, plazas de Constitución y Almoina, Palau, Avellanas, Mar, San Vicente, Cajeros,

es de madera de teca, tiene dos puertas laterales y portillas de corredera con vidrio. Una lumbrera de vidrio y varillaje de bronce dá luz á la cantina, y á partir de aquella corre hacia proa por la medianía de la manga una caseta de forma regular construída en parte de teca y en parte de hierro, que mide 29 metros 68 centímetros de longitud, por 3 metros 96 centímetros de anchura y 2 metros 13 centímetros de altura, la cual contiene la bajada á las cámaras de la máquina y calderas, entrada al Dou Key (1), camarotes del primero y segundo oficiales, camareta del primer maquinista, camarotes de maquinistas, comedor de idem, comedor de oficiales, cocinas, cuarto de planos, panadería, utensilios de cocina y fregado. A banda y banda de esta caseta y al andar de un tercio de proa, formando callejones á babor y estribor en sentido de popa y proa, existen otras dos casetas que terminan en las amuradas, conteniendo el camarote del tercer oficial, primer sobrecargo, médico, primero y segundo contramaestres, primero y segundo carpinteros, lampistería y jardín de oficiales.

A partir de esta caseta, entrando ya en el espacio proa del buque, se halla la escotilla mayor, y por la cara de proa del palo trinquete una lumbrera de vidrio defendida por varillaje de hierro que dá luz y ventilación á la cá-

mara de 2.ª clase, cuyo tambucho de bajada, de idéntica construcción á los anteriores, se halla sobre la escotilla de proa.

Tres metros mas adelante se halla el tambucho de bajada del rancho de fogoneros y paleros, situado al centro de cubierta en crugía: casi tocando al castillo de proa está el tambucho de bajada del rancho de marineros, construído con planchas de hierro y puertas de teca: á cada amura del buque por este lado hay una caseta construída, mitad de hierro, mitad de madera, destinadas á jardines de marinería y pasaje de 3.ª clase. De estas casetas arranca el castillo de proa. Inmediata á estas se hallan otras dos destinadas á fregadero y carnicería.

También se halla en la cubierta descrita el aparato cubierto para gobernar el timon desde popa, la rueda de este, un cabestrante para virar con espeque situado entre dicha rueda y el tripode del compás magistral: 16 bitones de hierro para amarras repartidos en las bandas á popa y proa: 10 mangueras metálicas fijas de ventilación para túnel y entrepuentes: 4 bitas mas chicas tambien de hierro para las escotas de los cangrejos: 3 bombillos fijos de mano para extraer agua potable de los algibes: 3 maquinillas para carga y descarga movidas por vapor situadas de firme, dos de ellas contra las brazolas de proa de las escotillas y la 3.ª contra la abrazola de popa del escotillon principal y el molinete de leva que tambien trabaja á vapor.

(1) Bomba que sirve para la alimentación de las calderas de vapor. En mecánica se conoce con el nombre de caballo.

Bajada y plaza de San Francisco, calle y plaza de las Barcas y de Mendizábal, frente á la Glorieta, plaza de Santo Domingo á la Alameda, donde se disolverá, disparándose acto continuo varios fuegos de artificio y una gran traca que ocupará el paseo de la feria en toda su estensión.

—Como verán nuestros lectores, hoy principiamos á publicar un folletín titulado «De Valencia á Manila» debido á la bien cortada pluma de nuestro querido compañero el ex-diputado provincial D. Aurelio Ferrer Dragas.

Contiene multitud de datos curiosos é interesantes, por lo que creemos ha de ser leído con gusto por nuestros abonados.

—Anteayer mañana se reunió la Liga de propietarios para ocuparse de la comunicación que le ha pasado el Sindicato de los gremios invitándola á que, juntamente con los representantes de la industria y del comercio, estudie la cuestión de la llamada huelga de los labradores.

Despues de hacer uso de la palabra los señores Perez Pujol, Berruero, Salazar, Tudela, conde de Buñol, Oliag y Calvo, acordóse nombrar una comisión que se ponga de acuerdo con el Sindicato, designándose para componerla á los Sres. D. Santiago Garcia, don Arcadio Tudela, D. Domingo Capafons, señor conde de Buñol, D. Vicente Galiana y D. Alejandro Manglano.

Dióse despues lectura á la exposición que la Liga dirige al ayuntamiento oponiéndose á que se tramiten en la forma que hoy se hace los expedientes de rectificación de líneas de las calles de Valencia, cuya exposición fué aprobada.

El Sr. Perez Pujol dió algunas esplicaciones respecto al impuesto de la sal, que será objeto de otra sesión.

—Anteayer mañana marcharon el alcalde, una comisión de concejales, el secretario contador, depositario de la corporación y jefe de la guardia municipal, á hacerse cargo, mediante acta, del vecino pueblo de Benimámet, anexionado hoy á Valencia por real decreto reciente, y á solicitud de los vecinos del mismo.

El gobernador, algunos concejales mas y el diputado Sr. Villarroya, fueron invitados mas tarde para una comida, que debió tener lugar en dicho pueblo, pero parece que el señor gobernador no pudo asistir á este semi-banquete, por hallarse ocupado en asuntos de interés.

Con Benimámet, tenemos incluidos á Valencia Benimaclet, Benicalap, Beniterrí, Ruzafa y Patraix. Solo falta para completar la zona que se anexionen Orriols y Campanar.

—La inauguración de la exposición en la Lonja de la Seda no tendrá lugar hasta el día 22, á las doce de la mañana.

—En el número de anteayer de nuestro colega La Correspondencia de Valencia leemos lo siguiente:

«Un curioso, así se firma, despues de dirigirme algunas frases en extremo lisonjeras para nuestra publicación, que agradecemos, nos ruega hagamos pública la siguiente pregunta: ¿Qué pasa en el Banco Regional de esta ciudad?»

Prometemos enterarnos y satisfacer la curiosidad del preguntante.»

Muchos son los comentarios que de público se hacen acerca de la constitución y modo de funcionar del Banco á que alude el curioso, y nosotros, como él, deseamos se haga mucha luz sobre este asunto por el buen nombre de las personas que figuran á su frente, algunas de las cuales desempeñan importantes cargos en esta capital. Algo de anómalo debe existir en ello cuando en la cotización de valores que se anuncia por el sindicato, aparecen con mucha depreciación las acciones de dicho Banco, á pesar de haberse pagado dos dividendos.

—Se conoce ya en Valencia la proximidad de las ferias por el gran número de forasteros que llegan, y es de suponer aumenten considerablemente teniendo en cuenta los muchos pedidos de habitaciones que tienen las fondas.

—La comisión provincial y señores diputados acordaron ayer conceder el teatro Principal á la sociedad Lo Rat-Penat para que pueda celebrar en la noche del 29 del actual los Juegos florales con la solemnidad acostumbrada.

—Recientemente se ha adquirido por el director de carreteras provinciales una bomba sistema Letertu, cuyo valor es de 2.250 pesetas, para destinarla á los trabajos del ramo.

—La falta de espacio nos impide publicar hoy las distribuciones por secciones de los vecinos de esta ciudad contribuyentes por directas al Estado y señalamiento de asociados que corresponden á cada una de ellas, que nos ha remitido el Excmo. ayuntamiento.

Mañana las insertaremos.

—Hablado El Mercantil de la variación en la forma de dar las noticias á los periódicos, dice lo siguiente:

«La nueva disposición perjudica notablemente el servicio periodístico y dá lugar á preferencias y otras cosas que no es del caso referir.»

Lo de preferencias es lo mas bonito del suelto. Es El Mercantil quien menos puede quejarse de preferencias, si hubiera alguna.

—El hecho que ayer atribuimos al señor de Corbera de Alcira corresponde al de Fabarera. Lo que hubo en el hecho fué que intervino la Guardia civil del primero de los citados pueblos.

—Anteanoche llegaron los toros de la acreditada ganadería del señor duque de Veragua que han de lidiarse el primer día de corridas. Su filiación es la siguiente:

Pardon, castaño aldinero.—Volante, castaño rubio.—Fco, rubio.—Botero, negro.—Vencedor, berrendo capirote botinero.—Cedacero, castaño colorado.—Clavellino, negro bragado.—Conejo, negro bragado.

El toro sobrante se llama Aldeano, y su pelo es cárdeno.

El ganado ha dejado satisfechos á los inteligentes que supieron que el desencajonamiento se celebraba á aquella hora para no perder tiempo y evitar se desgraciase algun bicho.

—Las empresas teatrales de Sevilla y Alicante han hecho ventajosas proposiciones para la próxima temporada de invierno á nuestra paisana y distinguida contralora de zarzuela D.ª Elisa Pocovi.

Nos alegramos de ello y lo sentimos á la par, pues de esta manera nos veremos privados de ver en algunos de nuestros teatros á una artista tan querida y tan ventajosamente conocida del público valenciano.

—El alcantarillado de la calle de Pelayo se encuentra ya entre los edificios núms. 31 y 32, y á seguir así, dentro de poco llegará al camino que desde San Vicente de la Roqueta conduce á Ruzafa. Creemos que el ayuntamiento, que acordó la construcción del alcantarillado hasta la calle de San Valero no paralizará su ejecución hasta el referido camino, cuyos solares que hasta allí median, ó están en construcción ó van á emprenderse sus edificaciones.

La calle de Pelayo, una de las que cuentan menor aptitud en el barrio, presenta ya un aspecto agradable por su estensión, vecindario, altura de edificios y aspecto de estos, y las condiciones de salubridad que tiene el barrio de San Vicente de la Roqueta hacen esperar que inmediatamente se abran las calles de Jerusalem y Bailén, se construirán y poblarán rápidamente, y contará Valencia con uno de los barrios mas simétricos, salubres y agradables de todos los proyectados en sus afueras.

Ya que del barrio de San Vicente de la Roqueta nos ocupamos, debemos hacer constar que por la posición que ocupa y por el mucho número de edificios que se están construyendo, el tránsito de carros es casi continuo por la calle de Pelayo, produciendo polvo y no respetando ni aún las aceras, que además de destruir las, ocasionan sustos á los chiquillos y especialmente á sus madres. Encargámos, pues, á las autoridades locales vigilen dicha calle y ordenen que su riego sea cotidiano, porque de lo contrario pueden ocurrir desgracias personales y las arcas municipales tendrán que hacer sacrificios, recomponiendo aceras que desinteresadamente han construído los vecinos para el paso de personas y no para el uso que se les dá.

—Se ha fijado para el día 29 la fiesta de los Juegos florales del Rat-Penat, que prometen ser tan brillantes como en años anteriores.

El objeto que la Diputación provincial ofrece como premio es de gran gusto.

Sobre una base de mármol negro de Bélgica se levanta una pilastra de plata, sobre la que descansan los atributos de las artes, industria, comercio, letras, etc., tambien de plata. Este bonito regalo es obra de los artífices señores Garcia, ventajosamente conocidos por esta clase de obras.

—El Mensajero desmiente la noticia dada por La Correspondencia de Valencia de haber sido entregado á los tribunales por el señor

Esta cubierta, ligerísimamente descrita, está limitada por una baranda de madera seca, barnizada, sostenida por barras y candeleros de hierro, á los cuales se adapta tejido de cabo delgado en toda su longitud. Bajo la misma están las cámaras de 1.ª y 2.ª clase.

DESCRIPCIÓN DE LAS CÁMARAS. La primera mide 42'50 metros de longitud: el salon, formado por mamparas construídas de madera amarilla tallada, está limitado por madera canutillo, y forman cuadros que señalan medias columnas de caoba tallada con molduras doradas: la parte inferior es un zócalo de hierro calado, y en la superior existen alambrados que prestan alguna luz y ventilación á los camarotes: á popa hay un sofá que toma la forma circular: en su centro un piano y sobre él el retrato del propietario del buque: dos hojas pòrticos cierran este pequeño círculo: en la parte opuesta, ó sea entre las dos puertas de entrada al salon, existe un buen espejo sobre un aparador de doradillo con tapa de mármol. Tres mesas separadas, pero que pueden unirse, formando una sola en el centro y á lo largo del salon, constituyen el comedor, que recibe luz y ventilación por cubierta, y se halla dotado de todo lo necesario al objeto.

Los camarotes tienen dos literas y un sofá, que en caso de necesidad puede convertirse en otras dos literas; buen lavabo, llamador eléctrico, y reciben luz y ventilación por las portillas circulares de las bandas.

governador civil á consecuencia del artículo que publicó con el título de «Españolismo.» Nuestro colega añade que contra quien se ha querellado el Sr. Lomaj es contra el que fué jefe especial de orden público Sr. Maroto.

Nos alegramos que no haya sufrido ningun contratiempo nuestro apreciable colega.

—Segun dice un colega, el comité del partido posibilista de esta ciudad ha dirigido una circular á los presidentes de comités, indicando que la hoja publicada por D. Antonio Cervera y otros no ha sido autorizada por la junta organizadora de dicho partido en esta provincia.

—Estos tres últimos días ha ondeado la bandera nacional en los edificios públicos y ha vestido la tropa de gala con motivo del fausto anuncio del embarzo de S. M. la reina.

—Los días 9, 10 y 11 del actual se celebraron elecciones en Onteniente para la renovación del ayuntamiento, habiendo obtenido mayoría de votos D. Francisco Lluch Gubert, D. José Calatayud Tortosa, D. Joaquín Colomer Conca, D. Vicente Tortosa Muñoz, D. Ignacio Sanz Comenge, D. Fernando Barreda Solves, D. Ricardo Ferrero Santamaría y D. José Galvis Martínez.

En la sesión celebrada el domingo fueron proclamados concejales dichos señores.

—Tenemos entendido que por enfermedad del señor cura de Bonrepós, desde hace cinco meses los habitantes de este pueblo tienen que acudir á otros inmediatos á buscar los auxilios espirituales y á oír si quieren algun sermón, careciendo tambien de los ejercicios del Santísimo Sacramento y del rosario, que desde antiguo venian celebrándose.

Esperamos que la autoridad eclesiástica hará lo posible por remediar esta falta.

—Se ha trasladado á la importante ciudad de Utiel, á ejercer la profesión de médico-cirujano, nuestro querido é ilustrado amigo D. José Ibañez Yago.

Desémosle todo género de prosperidades en su honrosa y difícil profesión.

—El día 17 de Agosto, á las doce de la mañana, se celebrará en la sección de Fomento de este gobierno civil la subasta pública para la reparación de la carretera de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa, en los kilómetros 12 al 28 cuyo presupuesto de gastos asciende á 204.480'04 pesetas.

La reparación se entenderá subdividida por trozos.

—En breve quedará expuesta por quince días la relación de los propietarios de terrenos que han de ser expropiados en término de Játiva para la construcción de la carretera de esta ciudad á la de Albaida á Gandía, á fin de que en aquel plazo puedan intentar las reclamaciones que crean convenientes.

—Se ha concedido una prórroga de cinco meses al contratista de la carretera de Ventas de Buñol á Cofrentes, á fin de que en este plazo pueda terminar una de las casillas.

—Se ha señalado el plazo de veinte días para que los que se crean perjudicados puedan presentar sus reclamaciones contra la fianza del contratista que fué de bagajes D. José Morató.

PROGRAMA DE LA FERIA.

Los festejos de la feria se efectuarán con sujeción al siguiente

PROGRAMA.

Día 20. Jueves.—A las seis de la mañana un vuelo general de campanas anunciará al vecindario el principio de la festividad: las músicas recorrerán las calles, y por la tarde tendrá lugar una lucida cabalgata.

Día 21. Viernes.—Sesión preparatoria del Congreso nacional de agricultores en el Paraninfo de la Universidad literaria.

Durante esta velada y las siguientes, las bandas musicales distribuidas por todo el campo de la feria alternarán oportunamente ejecutando piezas del mas escogido repertorio.

Día 23. Sábado.—Sesión inaugural del Congreso nacional de agricultores en el salon de actos literarios de la Universidad.

En este mismo día tendrá tambien efecto la solemne inauguración de la Exposición industrial y artística del Ateneo-Casino Obrero, en la Lonja de la Seda, á las doce de la mañana.

Por la tarde tendrá lugar en el magnífico circo taurico la acostumbrada exposición de moñas, banderillas y demás objetos para la lidia en las corridas de los tres días siguientes. Dicho acto estará amenizado por una banda

En los callejones hay tres camarotes de baño y cuatro jardines para caballeros.

Frente á la bajada de la cámara se halla la camareta de señoras, que mide en cuadro 4'80 metros, con dos puertas de entrada y tres ventanas de corredera á cada banda, decorado con lujo y con los cuseres propios al uso que está destinado.

El salon de la segunda cámara mide 8'50 metros de largo por 5'79 ancho: sus mamparas de pino pintado, con un baño y dos jardines: el pavimento está forrado de hule, y las mesas del comedor corren por delante de los camarotes, que son mas espaciosos que los de primera y pueden contener seis literas en caso de necesidad. El decorado es fondo blanco con listones dorados y zócalo de madera barnizada.

PUESTOS. Se hallan sobre la terminación á proa de la caseta que corre por el centro de la manga y las dos amuradas que quedan descritas: el primero tiene la caseta de los timoneles á proa y á popa la del capitán, formando ambas un solo cuerpo: en la primera se halla la doble rueda del timon, y fuera el telégrafo y bocina de máquina.

Sobre la citada caseta está situado el puente alto, que como el bajo se estiende de babor á estribor: tiene su barandilla de hierro y toldo correspondiente: en este puente hay un compás magistral, sistema Thomson, y telégrafo de máquina y timon.

(Se continuará.) AURELIO FERRER.

Boletín comercial.

Table with columns: BEN, DAÑO, BEN, DAÑO. Lists various goods and their prices.

Desempeño de letras, 4 1/2 por 0/0 anual.

Table with columns: AGENCIAS, Capital, Desembolso, Dinero, Papel, Operaciones. Lists financial data for various agencies.

Valencia 19 de Julio de 1882.—El sindico, Adolfo Torrealba.

OBSERVATORIO METEOROLOGICO DE LA UNIVERSIDAD DE VALENCIA.

Estado atmosférico del día 19 de Julio de 1882.

Table with columns: Barómetro, Termómetro, Humedad, Dirección, Fuerza, Estado. Meteorological data for July 19, 1882.

OBSERVACIONES DE LAS NUEVE DE LA MAÑANA DEL DIA ANTERIOR.

Table with columns: Temperatura máxima al sol, Temperatura máxima a la sombra, etc. Data for the previous day.

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS.

El sol sale a las 4 y 48 minutos y se pone a las 7 y 24 minutos.

PAGINAS SOBRE EGIPTO.

En el mes de Enero último la Sociedad de Estudios del Nilo establecida en Paris envió a Egipto con determinado propósito científico una expedición compuesta de ingenieros y de sabios.

Schoubrab.

El paseo de Schoubrab es el Bois de Boulogne del Cairo; es una larga alameda bordada de palacios y protegida del sol por las espléndidas copas de gigantes sicomoros.

Los elegantes van a pié ó a caballo; los que van a caballo usan calzon de piel amarilla y bota de montar.

Las familias acomodadas, según su menor ó mayor fortuna, poseen uno ó varios saís.

El perro.

Después del asno, del que me ocuparé en seguida, el animal mas comun en El Cairo es el perro.

abundante y caida, semeja mucho al lobo y al chacal. Ni pertenece a nadie, ni reconoce dueño, ni acostumbra a salir de su barrio.

Si se observa en El Cairo un solo caso de rabia, se hace entre los perros una verdadera carnicería matando a cuantos se ven; pero a los pocos meses no parece que ha habido tal matanza.

El gavilán.

El gavilán es todavía el mismo de los geroglíficos, y el que representa á Horus sobre los antiguos monumentos. Devora todo cuanto se arroja á la calle, y merced á esto se evita la peste, pero su glotonería traspasa á veces los límites de la prudencia.

El asno.

Antiguamente en El Cairo eran raros los carruajes, siendo el caballo y el asno los únicos medios de locomoción empleados; pero desde que una epidemia hizo desaparecer á casi todos los caballos de Egipto, el asno trabaja doblemente.

Los europeos son los únicos que transitan á pié por las calles de El Cairo, donde suelen encontrarse á los personajes mas distinguidos, á oficiales con sus uniformes, á pobres y á ricos, que van á sus negocios cabalgando sobre modestos asnos.

El precio de estos animales iguala y aun traspasa el de un caballo. Un buen asno se vende en 2.500 ó 3.000 francos.

Es muy notable la intimidad del asno con su pequeño guardián, que suele ser un muchacho de nueve ó diez años, quien, despues de la carrera, le despoja de la montura y la brida, le acaricia, le limpia el sudor, le dá agua y un pedazo de su pan y le abraza; esto, si no se tira con él al suelo y se ponen á retozar juntos.

Hace algunos años, cuando los grandes trabajos del Canal de Suez, era muy frecuente oír decir á los pilluelos del Cairo, al propio tiempo que os ofrecian su montura: —Caballero, el asno de M. de Lesseps!

El camello.

El camello ó dromedario es, á par que el asno, el animal mas útil en Egipto. Se cree generalmente que bajo aquellas dos denominaciones existen dos animales distintos: es un error.

En Egipto el camello es apacible y sóbrio, alimentándose exclusivamente de zarzas del desierto; su alzada es tan variable como el color de su pelo.

El paso de los camellos de carga es duro y penoso; el de los dromedarios, esto es, el de los que conducen al hombre, es suave y cómodo.

En las ciudades, se vé á chicos de cinco años llevando á la fuente á dromedarios ocho veces mas altos que ellos, tirándoles del ronzal y arreándoles, sin que los animales hagan otra cosa mas que obedecer pacientemente á sus diminutos conductores.

El camello, cuando va á morir, conoce el fin que le espera y llora como un niño derramando lágrimas y lanzando suspiros capaces de conmovir el ánimo mas indiferente.

El búfalo.

Por mas que en Egipto existe el toro y la vaca, el búfalo es el animal que mas se emplea en las labores del campo.

El búfalo no se come, pero dá leche excelente. El aspecto de este animal es dulce y melancólico; su piel negra, arrugada y cubierta de extraño pelo, recuerda la de los elefantes.

Los palacios.

El palacio de un pachá no es, como vulgarmente se cree, un edificio compuesto de oro y de preciosos mármoles; con ver el del Cairo, se le ve en todo su realismo.

El patio es inmenso; en su centro se eleva un corpulento sicomoro, cuya poblada copa dá sombra á una fuente de mármol, que se destaca de entre un estercolero, donde se acumulan todos los despojos de la cocina.

Un eunuco nos introdujo en el salamlík, vastosalon donde se recibe á los estranjeros y á los amigos. Los muebles son de acajou, estilo de 1830; las cortinas de cretona, de origen franco-ingles; los tapices pobrísimos.

Cuando un oriental abre su salamlík, todo el mundo puede entrar, lo mismo el pobre que el rico; basta para esto hacer un saludo al presentarse, y saludar de nuevo cuando se toma asiento sobre el diván.

Y la conversación ha seguido su curso, pudiendo tomar parte en ella cualquier recién llegado si lo tenia por conveniente.

El haren.

El haren se parece á un convento en cuanto al exterior; en el interior habita un verdadero pueblo entre mujeres, eunuocos, dependientes y esclavos.

Recogieron el cadáver á bordo; dieron parte al gobernador de la plaza; se presentó este en el buque y entregóme la muerta bajo promesa formal de que se entablaría sobre el caso la correspondiente sumaria.

Escusado es decir que el asunto no tuvo consecuencia alguna. Ya el gobernador habia empezado por decir á bordo que aquello no era cosa de importancia.

Al procurar informarme de cómo se cria á los niños en los harenes, me refirieron lo siguiente: hasta los siete años, el niño varon permanece encerrado; pero cuando llega á dicha edad, sale de allí para empezar su trato con los hombres, y solo ve á su madre raras veces, en una habitación separada.

ULTIMA HORA.

Constantinopla 18.—El embajador de Francia é Inglaterra han recibido un telegrama idéntico dándoles instrucciones para que pidan que la conferencia resuelva la cuestión relativa á la protección del canal de Suez, y que propongan de dejar á ciertas potencias la ejecución de las medidas necesarias para la libertad del comercio marítimo en el canal.

Paris 18.—La nota de las potencias invitando al gobierno del sultan á intervenir en Egipto, espresa que si el sultan persiste en su negativa despues de recibir su contestación, le concederán un plazo improrogable de 24 horas, pasadas las cuales se acordará que en los asuntos de Egipto es imprescindible una intervención por parte de todas las potencias.

La Puerta tiene de término hasta el jueves para tomar una decisión definitiva. Se asegura que el gobierno turco insiste en no intervenir en Egipto, considerándose como fuera de toda duda la intervención europea.

Alejandro 18.—El general Alifon ha tomado el mando de las tropas inglesas que han desembarcado en este puerto. Arabi ha contestado al khedive que no tenia la intención de hacer la guerra, pero que se defendería si le atacaban.

Dublin 18.—Se considera inminente una nueva crisis á consecuencia de la mala cosecha de este año.

Tomamos de La Correspondencia de Valencia los siguientes telegramas: (Agencia Mencheta.) Madrid 19, 9 mañana.

El Consejo de ministros verificado anoche á última hora en la presidencia del Consejo de ministros duró unas tres horas próximamente.

El presidente del Consejo ha leído copia de los telegramas recibidos de Alejandria sobre los sucesos últimamente ocurridos allí y en el Cairo, y ha enterado á los ministros residentes en esta corte de sus conferencias con su magestad el rey en la Granja y de las que ha verificado el embajador marroquí con el ministro de Estado.

El Sr. Camacho ha dicho que precisa tomar una determinación enérgica para acabar de una vez con los entorpecimientos que presentan los comerciantes cuando se les embarga.

A juicio del ministro de Hacienda deben modificarse las disposiciones vigentes en el sentido de que sea el comisionado de apremio el que designe los objetos embargables y no la persona contra quien se procede.

Los ministros de Hacienda y de Gracia y Justicia se pondrán de acuerdo sobre este particular.

El ministro de la Gobernación ha leído los despachos y cartas que el gobernador de Valencia Sr. Loma le ha enviado, y en los que de una manera sucinta se dá cuenta de cuanto se refiere á la huelga de los hortelanos de esa capital.

Se ha hablado ampliamente de la cuestión egipcia, de política interior y exterior; se han examinado expedientes de Gobernación, de Hacienda y de Ultramar, y se ha convenido en ultimar cuanto se refiere á las negociaciones con Marruecos y á otros asuntos de carácter diplomático en el Consejo que presidirá S. M. el rey el domingo en San Ildefonso.

Madrid 19, 1'30 tarde.

Se ha aplazado hasta Octubre la publicación de un periódico órgano de la izquierda constitucional, que dirigirá el Sr. Linares Rivas.

En Mallorca suceden escenas parecidas á las de Barcelona con motivo del embargo contra los contribuyentes morosos.

Los ministros de la Gobernación y de Marina han conferenciado con el presidente del Consejo.

Madrid 19, 3'45 tarde.

Urgente.

El trimestre actual de la contribución industrial cobrarase, seguramente, con arreglo á las nuevas tarifas publicadas por la Gaceta del 17.

Es cosa resultantemente acordada que se practique una reforma en los amillaramientos.

Madrid 19, 4'30 tarde.

Urgente.

Proyéctase crear con medios seguros de vida y de moralidad administrativa Bancos Agrícolas.

La junta de valoraciones y aranceles propone la supresión de los certificados de origen en la mayoría de los casos en que estos se exigen.

No hay nuevas noticias telegráficas de Egipto.

En Consejo de ministros se han aprobado las líneas de los vapores españoles.

La escuadra francesa protegerá la navegación por el canal de Suez.

Confírmase que Arabi con 10.000 egipcios marcha sobre el Cairo.

Inglaterra dirigirá la intervención. Tropas inglesas preparanse á marchar á Suez en número de 2.820.

IMPRESA DE CARLOS VERDEJO: ALMIRANTE, 3.

militar, y á la hora conveniente se disparará un buen castillo de fuegos artificiales.

Por la noche se dispararán juegos de pirotecnia en la Alameda.

Corrida extraordinaria de toretes, á las cinco de la tarde, lidiándose dos toros de muerte y algunas vacas para los aficionados, terminando con un castillo de fuegos artificiales.

Como fin de la festividad, se iluminará á las once y media de la noche el paseo de la Alameda con luces de bengala, se dispararán varios juegos de pirotecnia, y terminará el acto con una gran traca colgada de los árboles.

386. Desempeño extraño.—Cuando es patente al mundo (y lo ha sido por la tercera parte de un siglo) que la Zarparrilla de Bristol eradica todas las enfermedades crónicas del cutis, de las fibras de la carne y de las glándulas, ¿no es extraño que llagas antiguas, ma-

Como fin de la festividad, se iluminará á las once y media de la noche el paseo de la Alameda con luces de bengala, se dispararán varios juegos de pirotecnia, y terminará el acto con una gran traca colgada de los árboles.

AVISOS OFICIALES.

Orden de la plaza de ayer.—Servicio para hoy. Parada: los cuerpas de la guarnición.

AVISOS DE CORPORACIONES.

Congreso regional de agricultores de Valencia.—Comisión ejecutiva.—El viernes á las cuatro y media de la tarde tendrá lugar en el Paraninfo de la Universidad literaria la sesión preparatoria para elegir tres vice presidentes y cuatro secretarios, según precepta el artículo 3.º del reglamento.

Círculo Católico obrero cooperativo.—Esta sociedad celebrará junta general ordinaria, según previene el reglamento, el día 23 de los corrientes, á las once de la mañana, en su social, calle Molino de la Robella.

Ateneo-Casino Obrero de Valencia.—Comisión de Exposición.—Los artistas pintores y escultores se servirá acudir, con las obras que se propongan exponer, al pabellón destinado al efecto en el paseo de la Alameda, el día 20 del actual, de ocho á doce de la mañana y de tres á siete de la tarde.

Se les recomienda la puntual asistencia.

DIARIO RELIGIOSO.

SANTOS DE HOY.—Santa Librada, virgen, y San Alia, preta y fundador.

SANTOS DE MAÑANA.—Santa Práxedes, virgen.—Isla con uniforme por cumpleaños de S. M. la reina.

CORTE DE MARIA.—Hoy visita á Nuestra Señora de la Alegria en San Salvador.

Todas las misas que se celebrarán hoy día 20 del corriente, en la parroquial iglesia de San Salvador, serán en sufragio del alma de DON JOAQUIN BUENO MARTI,

en cumplimiento del noveno mes de su fallecimiento.

Su desconsolada familia ruega á sus amigos la asistencia á uno de dichos actos religiosos; de lo que recibirán favor.

# VAPORES-CORREOS



## del Marqués de Campo.

LINEA DE FILIPINAS.

Primera y única línea regular de vapores-correos entre Liverpool, la Península y Manila por el canal de Suez. Viajes redondos mensuales en día fijo desde el puerto de Liverpool a los de la Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

El vapor VALENCIA llegará a este puerto del 24 al 26 del corriente, saliendo enseguida para los de Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

Admite carga y pasajeros.

NOTA. No se darán mas conocimientos que los que se pidan hasta dos días antes de la salida del vapor.

LINEA TRASATLÁNTICA.

Servicio mensual regular con itinerario fijo.

El vapor-correo SAN AGUSTIN saldrá del puerto de Cádiz el 24 del corriente Julio para los de Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz directamente, admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y además para los de Ponce, Mayagüez, Puerto-Plata, Santo Domingo, La Guayra, Santiago de Cuba, Baracoa, Gibara, Nuevitas, Kingston, Cartagena, Santa Marta, Barranquilla y Colon, con trasbordo a los vapores-correos del marqués de Campo, que hacen el servicio entre las Antillas y golfo de Méjico.

Para fletes y demás antecedentes dirigirse al consignatario Excmo. Sr. D. J. Campo, plaza del Arzobispo.

## Banco Agrícola de España

EMISION DE 500.000 OBLIGACIONES AL PORTADOR de á 250 pesetas cada una.

Cuyo producto se destina á la realización de los proyectos del puerto y ferrocarril de Luanco en Asturias, al desarrollo de la riqueza Minera y Agrícola de España, á la desecación de las marismas de Huelva y Albufera de Orpesa, en la provincia de Castellón, y á la colonización en Extremadura y otras provincias de las fincas rústicas pertenecientes á este Banco.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

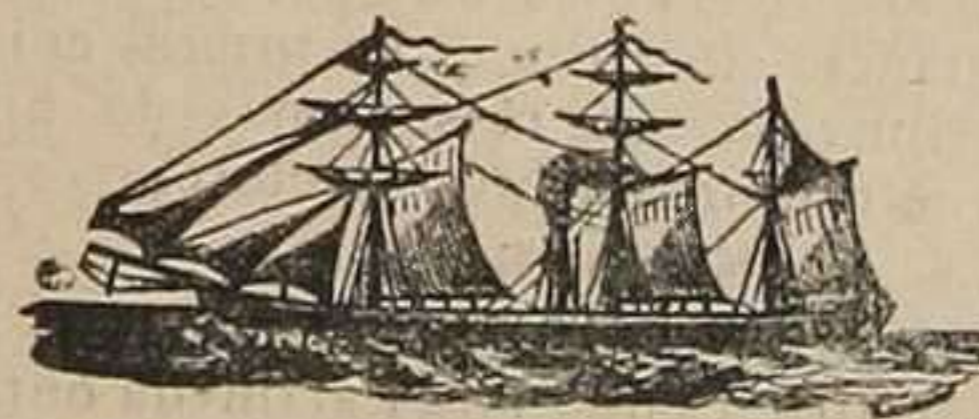
- 1.º El tipo de la emisión será á la par.
  - 2.º El pago total del importe de cada obligación se realizará en cinco años ó sean diez semestres, desembolsándose 25 pesetas en cada uno de estos.
  - 3.º Los desembolsos semestrales deberán verificarse desde el día 1.º de Abril y 1.º de Octubre de cada año.
  - 4.º El interés que devengan estas obligaciones, serán de 5 por 100 anual sobre el capital desembolsado.
  - 5.º Durante los cinco primeros años se verificarán sorteos semestrales, adjudicándose los primeros siguientes á las obligaciones cuyos números resulten agraciados.
- |                       | Pesetas |              | Pesetas   |
|-----------------------|---------|--------------|-----------|
| 1 Gran premio         | 250.000 | 2000 Premios | 2.000.000 |
| 1 id. id.             | 125.000 |              |           |
| 1 id. id.             | 75.000  |              |           |
| 1 id. id.             | 50.000  |              |           |
| 1 id. id.             | 25.000  |              |           |
| 5 premios de á 10.000 | 50.000  |              |           |
| 90 id. de á 2.500     | 225.000 |              |           |
| 500 id. de á 1.000    | 500.000 |              |           |
| 1400 id. de á 500     | 700.000 |              |           |

En los 90 años siguientes los sorteos eran anuales y con arreglo á las tablas formadas por el Banco.

Los Sres. Cebrían, Zarzo y Roig, de este comercio, representantes del Banco Agrícola de España en esta provincia y encargados de admitir las suscripciones que se les dirijan, facilitarán cuantos datos y antecedentes desee conocer el público.

## VAPORES-CORREOS

### DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. (antes de A. Lopez y C.ª)



SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ  
SERVICIO PARA COLON Y PACIFICO.

#### SALIDAS DE

Ciudad	Salida	Frecuencia
Barcelona	los días 4 y 25	de cada mes.
Valencia	los días 5 y 26	
Málaga	los días 7 y 27	
Cádiz	los días 10 y 30	
Santander	los días 20	
Coruña	los días 21	

Los vapores que salen de Cádiz los días 10 tocan en PALMAS (Gran Canaria) para donde toman carga y pasaje.

Los vapores que salgan los días 4 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en las PALMAS, Gran Canaria y Veracruz, admitiendo carga y pasajero para dicho punto.

Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman cargo á flete corrido para los siguientes puntos: AGUADILLOS.

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales, desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas á familias. Precios convencionales por apuestos de luto.

Rebajas por pasajes de ida y vuelta Billetes de 3.ª clase para Habana y Puerto Rico y sus litorales, á 95 duros. De 3.ª preferente con mas comodidades, á 50 duros para Puerto-Rico y 60 duros para Habana.

Darán detalles los consignatarios de la compañía, DART Y C.ª, plaza de Calatrava, 2, entresuelo, derecha.—VALENCIA.

NOTA. Esta agencia puede facilitar directamente á los cargadores los medios de asegurar la mercancía y efectos transportados por los vapores de esta compañía hasta verificar la entrega de dichas mercancías y efectos en los puntos de consignación.

## BUQUES DE VAPOR.

El NICASIO PEREZ saldrá el 21 del corriente para Alicante, Málaga, Cádiz, Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander y Bilbao; admitiendo carga y pasajeros.

Consignatario: Juan B. Basterrechea, calle del Gobernador Viejo, núm 11, entresuelo.

El CIFUENTES saldrá el 21 de corriente para Alicante, Málaga, Cádiz, Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander y Bilbao; admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios: Sres. Carbajosa y Compañía, calle D. Juan de Villarrasa, número 21.

El ASTURIAS saldrá el 24 del corriente para Tarragona y Barcelona; admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios: Sres. Cebrían, Sarzo y Roig, Moro Zeit, 9.

## Pildoras Lourdes.

PURGANTES ANTI-BILIOSOS depurativos. De acción fácil y segura, toleradas por los estómagos mas delicados.

Se venden á 6 rs. caja en las principales farmacias, y se remiten por correo á cambio de sellos.

Depósito: DR. MORALES, Carretas, 39, Madrid. 544-37 10 14 19 22 26 29.

## SIRVIENTES.

Un matrimonio busca casa de cuarto de mandados, tiene personas que le abonen. Darán razon calles Buelta del Rosiñol, núm. 23, principal.

## VENTA.

Se vende una casa en Burjasot, calle Mayor, núm. 131, compuesta de altos y bajos con todos los utensilios para fábrica de jabon duro: informaran los Sres. Teruel hermanos y Compañía, calle de Santa Teresa, número 9.

## Representaciones, comisiones.

Se admiten para España y Portugal. Dirigirse A. C., calle de Hortaleza, 5, Madrid.

## VENTA

de doce cahizadas y media secano viña cerca de Moncada; darán razon calle de Liria, 18-3.

## ALMONEDA.

El día 3 y siguientes del próximo mes, á las cuatro de la tarde tendrá lugar la almoneda de alhambas empeñadas hasta el 31 de Mayo de 1881 y de las ropas, muebles, colchones, máquinas de coser y demas efectos que lo fueron hasta el 30 de Noviembre del mismo año, en la Caja de Ahorros y Monte de Piedad establecida en esta capital, calle de San Cristóbal, núm 5 (entre las del Mar y Milagro) y con intervención del corredor D. Vicente Nogué. Pagándose en el acto con exclusión de calderilla.

## PERSIANAS.

FIJENSE BIEN ANTES DE COMPRARLA

La verdadera Primitiva las tiene construidas y construye de todas clases á precios baratísimos, como ya muchos años lo tiene acreditado; calle de Calatrava, números 1 y 3, estereria.

## ALMACEN.

En la calle de San Antonio Grao, núm. 72, junto al apeadero del tran-via, se alquila una casa con dos puertas, una á dicha calle y otra á la de la Bailía. Darán razon calle de Liria, núm. 11, entresuelo, Valencia.

# AVISO

## A LOS COMERCIANTES Y ESPECULADORES DE TODO GENERO.

LOS comerciantes y especuladores obtendrán las mejores condiciones y las mayores facilidades, dirigiéndose á la casa de los Sres. COSTA, MOERMANS ET CIE., 6, Red Lion Square, Holborn, LONDRES, W. C., INGLATERRA.

Las principales operaciones son los negocios de banca, de comisión, de importación y exportación y de crédito, teniendo por objeto facilitar la importación en Inglaterra de las primeras materias y de los productos coloniales, así como la exportación á las colonias de los productos ingleses, a emanes, belgas y franceses. Esta importante casa se dedica también á todo género de operaciones financieras y ella es la única, por sus relaciones constantes con los principales capitalistas y con las primeras casas de banca de Londres, Paris, Viena, etc., para facilitar la colocación de capitales, acciones ú obligaciones ó para realizar cualquier otra operación financiera y de banca.

Inútil es insistir en las ventajas que ofrece esta casa, pues los beneficios que se obtuvieron hasta aquí son la mejor prueba.

Todo encargo que se efectúe, sea como agente ó corresponsal, ha de ir acompañado de referencias.

BANCOS, SILLAS, SILLONES, mesas de hierro y bombitas para jardín.

## G. MALABOUCHE,

plaza de la Pelota, núms. 6 y 7.

## NEGOCIO IMPORTANTE

A LOS HOMBRES INDUSTRIOSOS.

Con un capital de 2 á 3.000 reales, y dos días de trabajo en la semana, se obtienen fácilmente de 4 á 6 pesetas de producto diario, por la «Nueva fabricación de jabones duros, blandos y de tocador, puesta al alcance de todos por su acreditado fabricante.»

Se remiten explicaciones impresas á quien las pida por carta á D. Manuel Lopez Camuñas, Fábrica de jabones LA SEVILLANA, en Ciudad-Real.

Societé de Saint-Gobain, Chauny et Cirey.

FUNDADA EN 1665.

## Abonos químicos de SAN-GOBAIN.

Venta con garantía real y efectiva.—Composición fijada por el catódrico de química

D. CÉSAR SANTOMÁ.

## GUANO SAN-GOBAIN.

Abono completo, intensivo y superior al del Perú,

de reconocida eficacia para todos los cultivos, en especial para el trigo, arroz, naranjos, cáñamo, hortalizas, etc.

COMPOSICION: Amónico . . . . . de 8 á 9 por 100.  
Fosfato todos ASIMILABLES. . . . . 20 á 22 »  
POTASA (considerada anhidra) . . . . . 3 1/2 á 4 1/2 »

PRECIOS: De 30.000 kilogramos en adelante 130 rs. } los 100 kilogramos  
Al por menor 140 »

## ABONO VITÍCOLA DE SAN-GOBAIN.

Especialísimo para las viñas, preventivo contra el flojera.

COMPOSICION: Potasa (considerada anhidra) . . . . . 12 por 100  
Fosfatos todos asimilables . . . . . 20 á 22 »  
Nihogéno. . . . . 2 »

PRECIOS: De 30.000 kilogramos en adelante. 106 rs. } los 100 kilogramos.  
Al por menor 112 »

## ABONOS ESPECIALES PARA CADA TIERRA Y CULTIVO.

Superfosfato de cal.—Sales de potasa.—Sulfato de amoniaco.

GARANTIAS: La composición de nuestro abono se garantiza POR ESCRITO en las facturas de venta.

Fuerzas y Vigor para todos.

¡¡ UN BUEN CONSEJO PARA TODO EL MUNDO !!

El gran purificador de la Sangre

## EL ROB LECHAUX

CON LOS ZUMOS CONCENTRADOS Y IODURADOS DE BERROS Y ZARZAPARRILLA ROJA

Preparado por Mario LECHAUX, Farmacéutico de Burdeos

Activa la nutrición y la formación de los glóbulos rojos de la Sangre; destruye la acidez y los principios mórbidos que causan todas las enfermedades, impide y cura rápidamente los Infartos, el Raquitismo, las Escrófulas, los Tumores blancos, las Herpes, las Fistulas, las Caries, el Ozena, la Sífilis y los restos del Mercurio, la Anemia, el Reumatismo, la Tisis, el Asma, etc., etc.; da á los niños raquíticos la fuerza y los colores, á los ancianos el vigor; equilibra toda la sangre e impide las congestiones y apoplejías.

Numerosos certificados. — Extiase sobre todos los frascos la firma del autor LECHAUX, Farmacéutico de Burdeos, FRANCIA.

En las principales Farmacias y Droguerías. — Venta al por mayor en casa de Mario LECHAUX, rue St-Catherine, 161, Burdeos.

## LEER EL PROSPECTO.

Depósito en Valencia: Esplugues, hermanos, farmacéuticos, Mercado, 2, y Palau, 13, y Andrés y Fabiá, frente á San Martín.

## TÉ PURGATIVO de CHAMBARD

Este Té, únicamente compuesto de plantas y de flores, de un gusto muy agradable, purga lentamente sin despertar y sin fatiga. Así las personas que las mas difíciles lo toman con gusto.

Desembaraza el estómago de la bilis, de las glarias y de los humores, conserva el vientre libre, activa las funciones digestivas y facilita la circulación de la sangre. Gracias á sus propiedades, obra siempre contra los Dolores Reales de corazón, Palpitaciones, Malas digestiones, Constipación, y en todas las indisposiciones donde es necesario despear el estómago y los intestinos.

EXIGIR LA MARCA DE FÁBRICA

Paris, 13, rue Bertin-Poirée, 13, Paris

SE VENDE EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS  
En Madrid, Melchor García.—Vicente Ferrer y C.ª, en Barcelona.—  
y Domingo Greus, en Valencia.

## ROB BOYEAU LAFECTEUR

Autorizado en Francia, en Austria, en Bélgica y en Rusia.  
Garantido legitimo por la firma del D.º GIRAUDEAU DE S-GERVAIS.

El Rob vegetal Boyeau Laffecteur, de una digestion facil, grato al paladar y al olfato, está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los herpes, los abscesos, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc. Este remedio es un específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á la naturaleza a desembarazarse de él, así como del yodo cuando se ha tomado con exceso.— En todas las boticas.

Depósito general, en casa del doctor GIRAUDEAU DE S-GERVAIS, PARIS, 12, calle Richer.

## Guano del Perú.

CALIDAD Y PRECIOS UNIFICADOS.

CALIDAD: con mas de 9 por 100 de amoniaco.  
y de 25 por 100 de fosfatos.

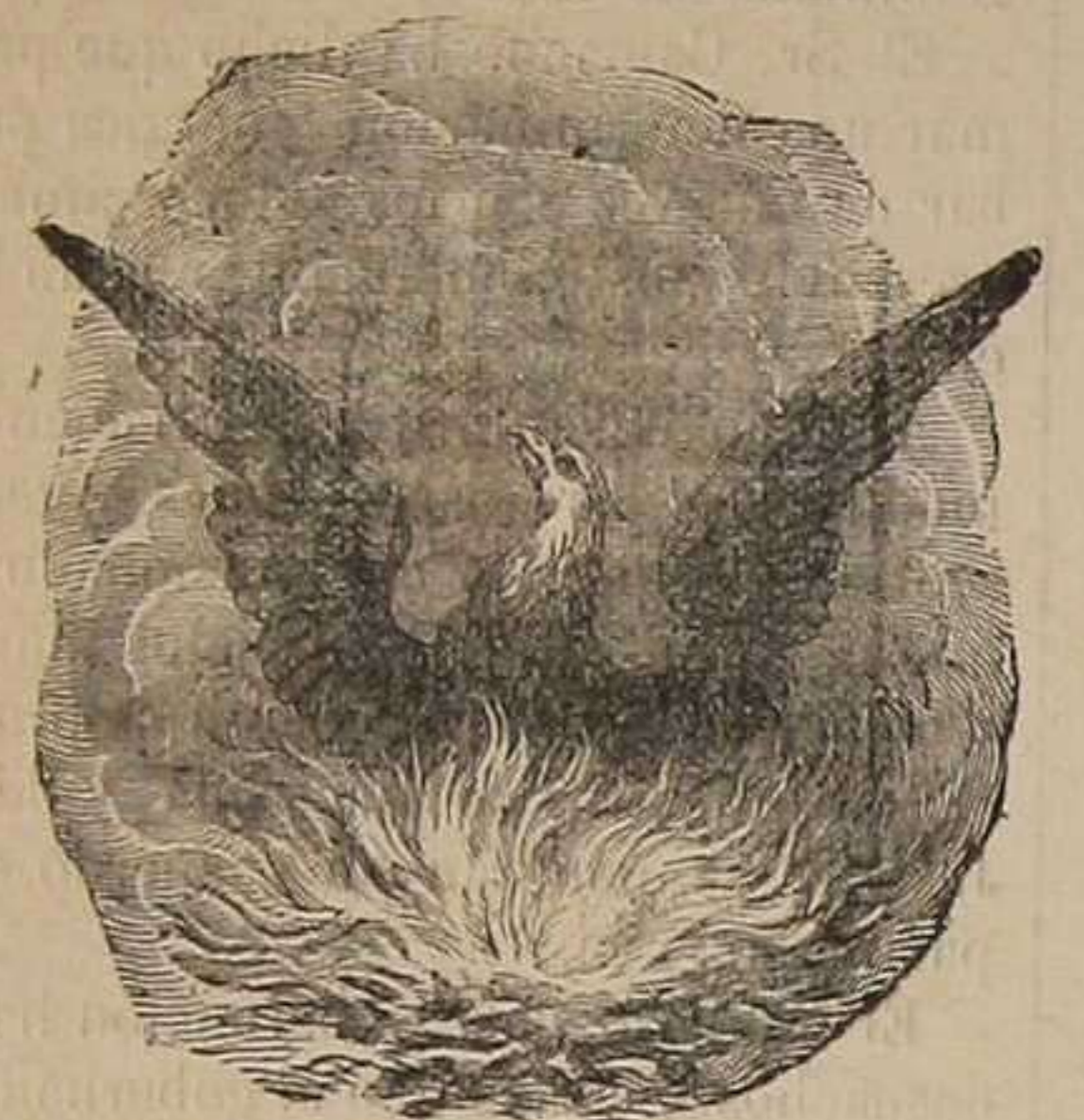
Garantizan estas dosis repetidos análisis hechos por los señores:  
Dr. D. Pedro Fuster, catedrático de Agricultura.  
Dr. D. Francisco Castells, profesor auxiliar de la facultad de Ciencias.

PRECIO: de 30.000 kilogramos arroba. . . . . 130 rs. } los 100, en partidas menores. . . . . 140 rs. } kilogramos

Al contado, tomando el guano en la báscula.  
Se vende en el Grao, en los almacenes de los que suscriben.

Trénor y Compañía.

## ZARZAPARRILLA DE BRISTOL



### EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

El remedio mas pronto y seguro para la curacion de

Úlceras inveteradas, Escrófula, Sífilis, Reumatismo, y toda clase de enfermedades provenientes de impureza de la sangre y los humores.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

La legitima ZARZAPARRILLA DE BRISTOL véndese en grandes botellas cuadrangulares de medio azumbre de cabida. Lo que se ofrece en venta en pequeños frascos titulados formulas Bristol, es una grossera falsificación.

De venta en las principales farmacias y droguerías.

Depósito general en España para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer y Compañía.—Barcelona.

## COMPANIA GENERAL TRASATLANTICA.

### VAPORES CORREOS FRANCESES.

Servicio para el mes de Junio entre Marsella, Valencia y Orán y vice-versa.

Salidas para Orán.

Los días 13 y 27 de Junio para Orán, á las ocho de la mañana.

Salidas para Portvendres, Cette y Marsella.

El 2, 16 y 30 de Junio para Portvendres, Cette y Marsella, á las doce de la mañana.

Admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios: Sres. Caruana y Berard, Campaneros, 7. Agentes en el Grao: Sres. Comes hermanos, Militares, 20.



## EL LEON.

COMPANIAS DE SEGUROS A PRIMAS FIJAS

### CONTRA INCENDIOS

Capital social 100.000.000 de reales.

Fondo de reserva 5.000.000 de rs.

AGENTE GENERAL EN VALENCIA,

Juan Bautista Vives.

Esta gran Compañía, cuyo capital social es superior á todas las demás que operan en España, hace sus operaciones con mucha facilidad y economía.

Oficinas: plaza San Francisco, núm. 2.

Se necesitan agentes y corredores con sueldo y buena comisión.

## INEYECCION SULFOTANICA.

Es puramente vegetal, y por lo tanto, sin ocasionar malas consecuencias, cura pronto y radicalmente las gonorreas y flores blancas por inveteradas que sean. Frasco 20 rs.

Depósito: J. Andrés y Fabiá, frente al caballito de San María, Valencia.

## TESORO DE LA BOCA.

El mas superior de todos los dentrificicos conocidos segun testimonio de infinitas personas, cuyos certificados publicamente la prensa de Madrid y provincias.

Usado como preservativo de las enfermedades de la boca, dura un frasco cuatro meses.

Para los dolores de muelas no tiene rival.

Usase con preferencia por las Reales Personas y con gran éxito en todos los pueblos de España, á 6 rs. frasco.

Su autor Velazquez, farmacéutico, Medina del Campo.

En Valencia, farmacia de COSTAS, Sombrereria, número 5.