

Exposición Racional

Festejos para hoy

TEATRO-CIRCO.—Sesiones continuas de Variedades desde las seis de la tarde, con programa selecto en que figuran los artistas más afamados en sus diversos géneros.
A las diez y media de la noche, SESION ESPECIAL

Precios los de costumbre

Terminada la sesión especial se dispondrá en la Gran Pista una traca á todo lujo, confeccionada por el pitocentino de Valencia Vicente Molina.

NOTA.—El sábado GRAN VELADA POPULAR Y GRAN CONCIERTO en el Salón de Actos, presentación de varios artistas y del insigne violinista PORTAS.

Cosas de España

Viajeros y curiosos contemplamos desde el muelle las grandes olas que se persiguen rugientes, se estrellan en los muros y nos bañan el rostro con una lluvia de salobres chispas. Las barcas danzan y se entretrechoan en primer término, y allí más lejos, los barcos cabecean como beodos. Entre ellos está el «Luis Vives», más voluminoso que todos, más resistente al soplido furibundo del Levante. Las débiles lanchas que han osado desafiarse las iras de las aguas, tienen que apresurarse en atraer. Una duda nos asalta á los que hemos esperado varios días para partir. ¿Nos quedaremos en tierra?

El general Marina llega con su Estado Mayor, y al ver imponente la bahía é imposible el tráfico, ordena que el «Luis Vives» leve anclas y se retire á Chafarinas. Si el otro día el mar está sereno, podrá volver á Melilla para descargar y recoger el pasaje. Si no, desde Chafarinas seguirá su ruta hacia Ceuta, Tánger, Mogador y Canarias. Un débil resto de esperanza nos queda á los viajeros en la media hora que sigue; pero hasta ese final destello desaparece cuando la sirena ruje ronca, y la gran mole fluctuante vira lenta. Negra nube la envuelve; las olas la cercan por todos lados; pero venciendo sus asaltos, se aleja muy poco á poco. Y desde tierra la vemos alejarse con el sentimiento de Calipso á la nave que se llevó á Ulises.

Los que habían de embarcar recoogen los equipajes y se vuelven á sus hoteles, y los curiosos se quedan haciendo desdeñosos é indignados comentarios:
—¿Y queremos civilizar á Marruecos antes de que otro pueblo nos civilice?
—¿Con razón nos desprecian los rifenos!

—¿Cuatro siglos dueños de Melilla, y aun no ha habido tiempo de construir un mal puerto!

—¿Así se ahogaron los soldados de Mérida!

—¿Así se ahogaron otros!

—¿Antes moriremos todos que ver terminadas las obras!

—¿Pues Armiñán ha amenazado!

—¿Buen cuidado le dará á Comillas de Armiñán!

En estas frases cortas está sintetizada la bochornosa historia del puerto de Melilla, que es una de las infinitas vergüenzas de España en Africa. Cuatro siglos dueños de la plaza, y otros tantos sin construir un puerto que simplifícase las comunicaciones y ahorrase víctimas. El Poniente cegetador alterna con el Levante, que insurrecciona las aguas, y mientras éste sopla, el tráfico en la bahía casi queda en suspenso. Y así como España ha decidido, hasta tarde, el extender su acción por el interior de Marruecos, hasta última hora no se ha acordado construir lo que tanta falta le hacía para poner á sus barcos y soldados al abrigo de los constantes temporales.

Quizás hubiese sido mejor que perseverara en su incuria para no derrochar dinero en balde. Hace tres años sacó á concurso las obras del puerto, y si la operación no fué ilegal, resultó altamente vituperable, porque se hizo casi de tapadillo, para que no concourriesen extrañas entidades y que el nefasto Comillas obtuviese por cuatro millones de pesetas la concesión de los trabajos. Lo que se creyó negocio pingüe ha marrado por errores del Sr. Becerra, ingeniero-director, contra el cual claman todos los días Melilla entera, pidiendo su destitución. El temor á la pérdida segura retrasa infinitamente las faenas, y el muro, que había de tener mil cien metros de largo y recibirlo el Estado el día primero del próximo Octubre, apenas mide quinientos veinte metros. Sólo un centenar de ellos bastaría para que los buques encontrarán algún amparo y poder cargar y descargar cuando el Levante no se ensobreciese demasiado, y ni eso se ha hecho. Dentro de mes y medio firmará el contrato, y en buena ley el Estado debía de rescatarlo por incumplimiento de la Traslatación, é incurrirse de la fianza; pero Comillas es Comillas, y ¿quién osará atentar contra sus intereses? Se renovará, pues, indefinidamente el compromiso, y otros cuatro siglos pasarán—si los franceses no nos arrojasen antes—sin terminar el puerto.

Verdad que no se puede ser muy severos con Comillas por defender con ardides diletorios sus comprometidos intereses. ¿Qué es Melilla toda, la guerra pasada y las futuras operaciones, sino una abomi-

nable cadena de intereses que han puesto al cuello de España para rendirla más? Allí van millones y allí van hombres para apuntalar esos movedizos intereses. El patriotismo es el pretexto; la gula es la razón segura que retiene allí á veinte mil soldados y arranca á la empobrecida España tres millones de pesetas mensuales para su sostenimiento. Gracias á este desangre del país y al supersticioso respeto que el patriotismo bien explotado impone, pueden enriquecerse prestamente todos los doctores del patriotismo, los Becerras todos que por allí pululan. Véase el caso de éste, que es el de muchos. Como ingeniero-director de las Obras del Puerto, cobra espléndido sueldo del Estado, que le impide consagrarse á otros menesteres. Sin embargo, el Sr. Becerra cobra segundo sueldo de empresa particular por dirigir el ferrocarril de la Compañía española. Ambos trabajos, que bastarían para consumir la actividad de otro hombre menos inepto, no le han impedido presidir los trabajos de tres casas suyas, sitas en los mejores puntos de la población, que le rentarán un 20 ó 22 por ciento. Si esto parece poco, cuéntese que el Sr. Becerra aún ha planteado otros negocios particulares, y dígame si su preferente obligación oficial de dirigir el puerto, no habrá sufrido el entorpecimiento de tantos y tan lucrativos cuidados... Mil cien metros de obras tiene que haber construido en estos tres años, y de quinientos á veinte no pasan los consumados. Cuando el Levante sopla, los barcos tienen que volver por donde han ido, llevándose á bordo carga y pasajeros y dejando en tierra el pasaje y cargamento que había de embarcar. Para esto Sr. Becerra, como para todos los que en su criterio se inspiran, el patriotismo es santo y bueno, y en el nombre augusto de él, la guerra debe de continuar.

También el «Luis Vives» continúa su ruta hacia Ceuta, Tánger, Laroche, Casablanca, Mogador... Los lugares que deseo visitar. El Levante no se ha encolmado, y la ha sido imposible volver. Hasta el 21 ya no habrá barco que me lleve á Ceuta, donde aseguraron que las operaciones comenzarán pronto. ¿Qué hago? ¿Retornar á Valencia después de tan larga espera? ¿Y sin informarme sobre el segundo atrao del patriotismo, que cautelosamente se está preparando en Ceuta?

Dicen que si el viento cambia, el «Sister» saldrá para Málaga, Gibraltar, Tánger, Cádiz; volverá á Tánger, y tocará después en Algeciras, donde me será fácil encontrar otro barco que me transporte á Ceuta. El viaje es penoso y largo; pero la curiosidad vence todas las molestias, y héme ya en camino.

—¿¡Ojalá que el «Sister» se vaya á pique en mitad del Estrecho y que las olas le traguen!—oigo murmurar á todos los Becerras que lean esto.

M. Ciges Aparicio.
A bordo del «Sister».

Azzati y Barral en La Unión

La visita de nuestros diputados á La Unión y los actos que al motivo celebrados, han constituido un verdadero acontecimiento.

He aquí el relato de la Prensa de Cartagena, advirtiéndome que cuanto reproduces es de periódicos contrarios á nuestras ideas:

«Desde las siete de la mañana, el Centro Instructivo de Obreros Republicanos, en cuyos balcones ondeaba la bandera tricolor, se encontraba animadísimo, pues sus socios preferían soportar la alta temperatura de la ciudad, dejando de concurrir á las próximas playas, que ayer les brindaban fresco y fiestas, á perder la fiesta política que se preparaba.

Cerca de las nueve de la mañana, hora de la llegada del tren, se encaminaron á la estación.

Al llegar el tren y descender los diputados republicanos, señores Azzati y Barral, fueron saludados por las representaciones de los diferentes organismos que integran el Circulo Republicano Instructivo, y acto seguido se emprendió la marcha hacia la ciudad en imponente manifestación.

El mitin.

Después de consignar que al Circo, sitio en que se celebró el mitin, concurren miles de republicanos y hablar de los eloquentes discursos pronunciados por Patricio González, presidente de la Juventud el abogado Sr. Prado Salmerón, el prestigioso obrero Jerónimo Salmerón, Sr. Escudero y Sr. Alenán, dice lo siguiente:

«Al levantarse el Sr. Barral es acogido con una salva de aplausos y vivas á los diputados republicanos que dura largo rato. Empieza diciendo que cualquiera que vea el aspecto del pueblo pudiera creer que aquí no hay miseria, no hay amarguras, porque aquí no se ve más que á monárquicos que gobiernan y á un pueblo que casi los aplaude. ¿Es que no hay aquí quien sufra? ¿Es que no hay quien tenga hambre? ¿Es que estáis conformes con este estado de cosas? (Voces de la concurrencia: No; no.) Pues entonces no culpéis á nadie, sino á vosotros mismos.

En un párrafo sentidísimo señala la falta de vitalidad de los pueblos que sin rebelarse, sin acudir á la violencia, tiene que emigrar é morir de hambre sobre un suelo rico que sin la presión de los gobiernos y la avaricia del patrón, brindaría abundancia y bienestar. Habla del resurgimiento del gran partido republicano, por virtud del pueblo que ha dado pruebas de más sentido práctico que sus directores. El pueblo tiene en sus manos la reivindicación y no debe esperarla de nadie: debe agruparse estrechamente y registrar por las mayorías.

Dice que los republicanos pueden unirse accidentalmente con los partidos afines y como ejemplo cita el bloque de los izquierdas para defender la libertad. Dice que el pueblo republicano tiene la culpa de carecer de representante parlamentario y se ofrece á representarnos en Cortes. (Desde el público se oye decir: Se acepta y agradece el ofrecimiento.) Dice que le honra la aceptación. Aconseja unión en espera de próximos acontecimientos, en los que se necesitará el esfuerzo de todos. (Durante su sentido discurso y al terminarlo, la concurrencia le tributa grandes ovaciones.)

Estas se reproducen al levantarse el Sr. Azzati, quien se despoja de la americana, porque el calor es asfixiante. Dice que no pide perdón por despojarse de la ropa, porque así como los obreros se alijeran de la que les estorba por su fuerza, él quisiera despojarse de la ropa y de la carne para dejar al descubierto su conciencia.

En brillantes párrafos, se lamenta de la división que encuentra en esta familia republicana. Agrega que ha hablado con todos y en todos encuentra entusiasmo por las ideas y que entiende que el motivo de la discusión es insignificante; pero sus efectos son terribles, porque la falta de cohesión solo puede favorecer al enemigo, aconseja que se depongan rencores y que se unan todos para bien de las ideas.

Escoge frases de Jerónimo Salmerón y explica el alcance y finalidad de la Conjunción, que no es un partido sino una coalición para un acto de fuerza.

A grandes rasgos esboza el programa radical del Sr. Lerroux, su jefe, programa que pudieramos decir es un reflejo del Sr. Francisco Pi y Margall, de 1904. Dice que su viaje tiene por objeto la formación del gran partido republicano español y que el próximo Septiembre nos visitará D. Alejandro Lerroux.

Termina aconsejando la unión de todos los republicanos y la organización de las fuerzas obreras. Una gran salva de aplausos estalló al concluir su inspirada oración.

El presidente dió las gracias al pueblo que asistió y se terminó el acto en medio del mayor orden.

El naufragio del «Martos»

Nuevos detalles de la catástrofe

Nuestra información

Ayer el público de la capital, y muy especialmente el de los poblados marítimos, arrebataba los periódicos de manos de los vendedores para conocer detalles de la tremenda catástrofe, de la cual sólo sabía lo que en su laconico lenguaje decía la simple noticia telegráfica publicada por La Correspondencia y la puesta en nuestras pizarras anteayer.

A medida que el público conocía los hechos en toda su terrible desnudez, aumentaba la consternación, y con ella, los comentarios.

En el Grao y Cabañal, en donde viven muchas familias de los naufragos; se desarrollaban tristísimas escenas cuando se confirmaba la noticia de algún fallecimiento.

Era otra oreja la terrible ansiedad de quien conocía la catástrofe ignora la suerte que corrieron los que en ella se encontraban.

Cumpliendo nuestros deberes dedicamos todo el día á la tarea informativa que va á continuación.

Un viejo marino, uno de esos señores que en el «argot» de la gente de mar se les denomina «un lobo de mar», nos hizo las siguientes manifestaciones, que, por ser de actualidad y referirse á los supuestos pasajeros del vapor «Martos», trasladamos á nuestras columnas.

La pesca del atún.

Haba nuestro «lobo de mar».

Mi impresión, refiriéndose á la mayoría del pasajero del «Martos», es de que los pasajeros debieron tomar el billete de tránsito en Cádiz.

Y funde esta suposición en que terminó ó está terminando la pesca del atún en las playas de Isla Cristina, Ayamonte, Barbate y otros puntos.

Los atunes, que provienen del mar grande (Atlántico), suelen ir hacia dichos puntos durante últimos de Mayo y mes de Junio, constituyendo en aquellas playas ó aguas españolas, grandes viveros, y que, como es sabido, la pesca de dichos peces llevase á cabo en diferentes puntos del Mediterráneo.

Los marineros dedicados á esta clase de pesca, mucho antes del tiempo indicado instalan las almadrabas en aquellos puntos donde anualmente van á orlar los atunes, llamándose á esta pesca la de «entrada».

Los almadraberos, nombre con que se designa á los pescadores, no quitan las redes hasta la época actual en que los atunes, después de haber dejado sus crias, dirigen otra vez hacia el mar grande; esto es, el Océano.

Muchos de estos peces, al pretender dejar las aguas del Mediterráneo, quedan prisioneros entre las grandes mallas de las almadrabas; y á esta pesca nosotros los valencianos la señalamos con el nombre de la «peta» del retorno.

«Bueno. Y estos detalles ¿qué relación guardan con el suceso del día, el naufragio del «Martos»?

—Hombre. Son deducciones que yo hago para llegar á la conclusión que en un principio señalé: á significar que como ahora el «Martos» llevaba mucho pasaje, cosa que en tal barco no solía suceder, fuera fácil que constituyera aquí, salvo los pasajeros de 1.ª y algunos que otros más, gente que retornara á sus hogares después de pasado el tiempo de la pesca del atún.

La habla á usted un «lobo marino» aconsejado por la experiencia.

—¿De dónde son los pasajeros? Dificil responder. Pero, oreáme: la mayoría deben ser de distintos puntos de las costas andaluzas.

Banquete y visitas

Los diputados por Valencia fueron luego obsequiados con un espléndido banquete por el venerable republicano D. Pascual Molina que les cedió de obsequios y atenciones.

Luego visitaron el Circulo Republicano Instructivo, donde se les obsequió con un refresco, terminado el cual visitaron, acompañados del señor Molina, la fundación Martínez Conesa.

Los republicanos les dispensaron una cariñosísima despedida.

Nuestro querido director Sr. Azzati, expresará mañana en un artículo sus impresiones acerca del partido republicano en Cartagena y La Unión, los actos realizados, etc.

¿Qué ocurre en Ceuta?

Un viajante de comercio, recién llegado de la plaza africana, nos comunica alarmantes noticias. Según él, es inminente la ruptura de las hostilidades. La población militar, aumentada considerablemente en los últimos tiempos, está dispuesta para avanzar hacia el interior, y sólo espera la orden de marchar. Añade nuestro informador que, por más siglo que se observe en la preparación de la campaña, nadie ignora en Ceuta que se avecinan sensacionales hechos de armas.

Relacionando las palabras de nuestro comunicante con una alusión que Ciges Aparicio hace en la crónica que en otra parte insertamos, quizás no sea temerario suponer que algo extraño ocurre en Ceuta.

Viven en una travesía de la calle Mayor del Cabañal.

La madre del fogonero es Constanza Martínez Dominguez, de 68 años, viuda.



Vicente Sister
ayudante del maquinista del «Martos»

En casa de la novia de Vicente Sister. Vicente Sister, el infortunado ayudante del maquinista que ha perecido víctima de la luotiosa catástrofe del vapor «Martos», gozaba de muchas y muy merecidas simpatías en los poblados marítimos. En una rústica casita de la calle del Grao, viva en compañía de su buena madre y simpáticas hermanas, una hermosa joven hacia la que, en los últimos trágicos instantes, dirigía Vicente Sister el postrer pensamiento, el último angustiado recuerdo de su vida tan horriblemente epilodada.

No sin cierta emoción visitamos ayer á la señorita Vicenta Lluquesa, novia del malogrado Sister. Tanto dolor y tal ambiente de tristeza encontramos en casa de la infortunada joven, que á no ser por el ansia de información que sobreponiéndose á otros sentimientos en estos casos domina al periodista, nos hubiésemos retirado, respetuosos con aquel dolor tan sincero, tan profundamente sentido.

No recibí, muy amablemente, la madre de Vicenta Lluquesa. Un momento de embarazosa indecisión en el hablar y después, al explicarme en breves palabras el objeto de nuestra visita, exclamó:
—¿Ya ve usted que desgracia!

—Su pobre hija... ¡insinuamos.

—No hace más que llorar, la infeliz ahora mismo ha sabido la noticia y la impresión que le ha causado ya puede usted imaginársela. Le hemos ocultado la noticia cuanto tiempo hemos podido. Cuando nosotros la supimos anoche, temblamos por Vicenta que se encontraba en casa de una tía del desgraciado Sister y temíamos que al volver á casa, en la calle, le diese cualquiera la fatal noticia. Sin embargo, cuando la vimos entrar, comprendimos inmediatamente que nada sabía. Esto nos tranquilizó en parte.

—¿Y cómo le han comunicado la noticia?

—Pues verá usted. Yo tenía que ir al llegar los periódicos y a los vendedores la catástrofe, se enterao ella. Entonces la impresión hubiese sido más fuerte y para atenuarla todo lo posible, le dije yo toda la verdad, un poco disfrazada al principio, pero fué inútil, pues Vicenta advino en seguida todo cuanto yo trataba de ocultarle.

Y mientras la madre nos iba comunicando estos detalles, tan triviales en apariencia, la desgraciada joven sollozaba amargamente. Llegó á impresionarnos, porque aquel llanto, acompañado de palabras entrecortadas por la congoja, era el adiós de infinita desesperación á un ensueño acariciado durante mucho tiempo, á una esperanza que acaso constituyera el ideal único de toda una vida.

—Hacia ya mucho tiempo que tenían relaciones—continuó la madre. Lo menos seis años. En un principio yo me oponía porque los dos eran muy jóvenes.

—¿Ya ha leído la Prensa?—preguntamos.

—La está pidiendo durante toda la mañana, pero nosotros no queremos dársela. Tememos que su lectura aumente el dolor que la simple noticia le ha causado.

—¿Y hace mucho tiempo que no tenían noticias de Vicenta Sister?

—Muy poco. La última vez que se vieron él y mi hija, hicieron multitud de proyectos para el porvenir. Vicente haría exámenes para maquinista y si le aprobaban, como era seguro, se casarían en seguida.

No quisimos molestar más á la atribulada familia, y después de pedirles y obtener el retrato que de Vicente Sister ofrecemos á nuestros lectores, nos retiramos tristemente impresionados.

Noticias de un naufrago.

La familia de José Illaco, carpintero del «Martos», ha estado muy intranquila hasta ayer en que recibió el siguiente telegrama:

«Martos, perdido. Yo, bueno. José»

El choque.—Telegramas.

Ayer por la tarde visitamos al director gerente de la Compañía «Correos de Africa» Sr. Dómine, quien nos recibió con su habitual amabilidad y en cuyo rostro advertimos la penosa impresión que le ha producido la catástrofe.

El Sr. Dómine nos ofreció varios detalles que publicamos en la presente información y otros referentes al choque de ambos buques.

El capitán del «Martos»—nos dijo—hombre experto en el ejercicio de su cargo, llevaba el buque á favor de la corriente para ganar el puerto.

La niebla era muy densa y, como siempre que esto ocurre, la sirena del buque indicaba constantemente la presencia de éste.

Lo propio debió hacer el «Elsa», pero

llevaba mucha velocidad y embistió de proa contra la banda del «Martos».

La oficialidad de éste se encontró toda en la cubierta cuando ocurrió el catastrófe.

Nunca el «Martos» había conlucido tantos pasajeros.

Sólo me explicito el número éstos teniendo en cuenta que á consecuencia del temporal se hallaban cerrados algunos puertos y que hay fiestas en Málaga.

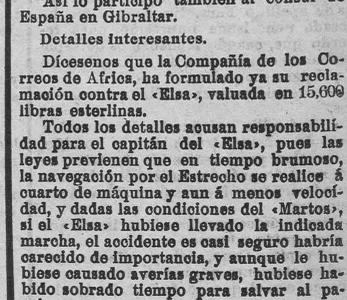
El Sr. Dómine expidió ayer telegramas al consignatario en Cádiz Sr. Miquel, ordenándole que los naufragos sean atendidos con todo cuidado y que ostente la representación de la Compañía en cuantos actos se verifiquen.

Así lo participó también al cónsul de España en Gibraltar.

Detalles interesantes.

Diosenos que la Compañía de los Correos de Africa, ha formulado ya su reclamación contra el «Elsa», valuada en 15.000 libras esterlinas.

Todos los detalles ausan responsabilidad para el capitán del «Elsa», pues las leyes previenen que en tiempo brusco, la navegación por el Estrecho se realice á cuarto de máquina y aun á menos velocidad, y dadas las condiciones del «Martos», si el «Elsa» hubiese llevado la indicada marcha, el accidente es casi seguro habría carecido de importancia, y aunque le hubiese causado averías graves, hubiese habido sobrado tiempo para salvar al pasaje.



D. Miguel Cano

Ayer publicamos los datos biográficos de este bravo y pundonoroso marino, de cuya honradez y caridad habían cumplido siglos cuantas personas le conocieron y trataron. Hoy, gracias á la amabilidad de D. Manuel Gómez, hermano político del malogrado marino, podemos ofrecer á nuestros lectores la fotografía del capitán del «Martos», D. Miguel Cano. Deja éste una esposa amantísima y cinco hijos, de 26 años el mayor y de 12 el menor.

El capitán Cano murió heroicamente. Los tripulantes del «Elsa» intentaron salvar su vida, pero el Sr. Cano negó serenamente á aceptar el salvavidas que se le arrojase, y elevando el alma hasta la grandeza del sacrificio se hundió en su nave.

—¿Mientras perezos uno en mi barco debo morir con él!—dijo.

Pésame.

El Consejo de Administración de la Compañía recibió ayer numerosos despachos de pésame, entre ellos uno del presidente del Consejo.

También le visitaron con el mismo fin todas las autoridades locales y otras personalidades.

En nombre del Ayuntamiento visitaron al Sr. Dómine nuestros queridos amigos el alcalde interino Sr. Valentin y el síndico de la Corporación Sr. Semper.

De nuestro servicio especial

Madrid 17, 11:30 noche.

Emocionante relato de un superviviente

Por teléfono

Gibraltar.—El pasajero de 1.ª, D. Luis Pons Pla relata la catástrofe en la siguiente forma:

«Poco antes de las dos de la madrugada oí un ruido ensordecedor acompañado de fuerte sacudida.

Me asomé á la cámara y la vi llena de pasajeros.

Regresé al camarote, me vestí precipitadamente y salí preguntando qué sucedía.

—Que nos ha abordado un barco y nos vamos á pique.»

«En aquel momento la luz eléctrica se apagó, detalle que vino á aumentar la alarma que ya á todos nos dominaba.

«Traté de ganar precipitadamente las escaleras para salir á cubierta, pero me encontré con que estaban materialmente bloqueadas por los pasajeros.

«Los camareros gritaban constantemente:

«No salgan, no salgan!; pero sus voces se ahogaban entre el espantoso griterío de todos los pasajeros que pedían socorro.

«Todavía no he podido darme cuenta de cómo me abrí paso entre aquella muralla de carne humana.

«Solo sé que me encontré en la cubierta, que resbalé y que me agarré fuertemente al timón.

«En aquel momento de horrible angustia noté que el «Martos» se inclinaba y se hundía rápidamente.

«Entonces me lancé al mar, alejándome á fuerza de brazos.

«Cuando salí á flote vi que me rodeaban muchos naufragos que demandaban socorro desesperadamente.

«Yo sé nadar muy bien, pero como todos tendían hacia mi sus brazos suplicantes, temí que me alcanzasen y hui nadando á la aventura.

«No tengo noción del tiempo que trans-

El buque daba grandes balances de popa y proa y en ésta se oía un ruido extraño como el de un torbellino de agua.

El capitán sobre el puente gritaba: ¡Calma! ¡Calma! Todo era inútil.

Una mujer se lanzó al agua con un hijo suyo al distinguir que acaudían en auxilio nuestro algunas embarcaciones.

El capitán, viendo lo que ocurría, gritó a su gente: ¡¡¡A salvar el pasaje!!!

En la carretera de Monserrat voló un carro que conducía al monasterio a una familia de igualada.

La Prensa liberal dedica un recuerdo a Baró, que hace un año fué fusilado en Montjuich.

Se ha habido por los carlistas de celebrar el «aplech» en el Coll.

En Sabadell se han declarado en huelga 77 tintoreros.

En la calle del Olmo han cuestionado dos cantantes callejeros.

En el expreso de Francia le han robado a una señora un maletín que conducía alhajas y dinero por valor de 40.000 duros.

Ha quedado detenido el «chauffeur» del automóvil troleado anteañoche, que resultó llevar contrabando.

Se ar salír de aquel establecimiento, en donde puede decirse teníanla «secuestrada».

Los obreros están entusiasmados ante los numerosos isocoros que reciben de España y del extranjero.

Con los ofrecimientos que tienen podrán continuar la huelga hasta Diciembre.

Los cuatro juntas católicas de las provincias vasco-navarras se han constituido en federación.

El Juzgado ha llamado a declarar al cura Guillén que sermoneó en Begoña contra el rey y el Gobierno.

Barcelona.—En la carretera de Igualada a Monserrat un carro que conducía a la familia Monasterio se despeñó por un barranco.

Teresa Román resultó con el brazo roto y graves heridas en el cuerpo.

Zafra.—Han sido despedidos a silbidos y pedradas los franciscanos que vinieron con los escolares de Fuente del Maestro para asistir a una función religiosa que celebraban las monjas clarías.

Escogió como tema el pudor y la castidad de las mujeres.

Descorrió con tal desecio y de un modo tan realista las modas femeninas que los oyentes se indignaron y abandonaron el templo haciendo los naturales comentarios en contra del cura.

Mañana publicará La Gaceta una real orden prorrogando por 10 días la presentación de obras para la Exposición de Bellas Artes.

También convocará para el 10 de Septiembre a una gran Asamblea de enseñanza.

Asistirán representantes de todos los Centros docentes, Universidades, Institutos, Escuelas Normales, de Comercio y de Artes e Industrias.

En esta asamblea se expondrán las necesidades de las respectivas enseñanzas, cuyas reformas incluirá el ministro en los nuevos presupuestos.

Las obligaciones del Tesoro La suscripción de obligaciones del Tesoro ha ascendido hoy a 2.915.000 pesetas, alcanzando a 35.626.006 con lo suscripto ayer.

Efectos de la huelga Empieza a sentirse aquí la falta de viguetas de hierro que se fabrican en los Altos Hornos de Bilbao.

Por esta razón las cuadrillas de trabajadores han comenzado a disminuir en las obras y si la huelga de Bilbao perdura, continuarán los despidos, temiéndose que sobrevenga un conflicto.

Joven ahogado.—Medidas sanitarias Salamanca.—Un joven de 18 años, empleado en el servicio de limpieza de la población, estando bañándose con varios amigos, pereció ahogado en el río Tormes.

Después de grandes trabajos se le extrajo cadáver.

Llegó de Madrid un arquitecto del ministerio de la Gobernación, saliendo precipitadamente acompañado del inspector provincial de Sanidad y de un arquitecto de la Diputación, para Fuentes de Oñoro, Fregeneda y otros pueblos fronterizos de Portugal, con objeto de instalar estufas de desinfección en ambas estaciones sanitarias.

Accidentes por explosivos Londres.—Una estadística oficial conigna que en las 133 fábricas de explosivos que existen en el Reino Unido ocurrieron durante el año último 157 accidentes, los cuales produjeron la muerte a seis obreros y heridas a otros doce; además, fuera de las fábricas ocurrieron otros 1.435 accidentes a consecuencia del empleo de los explosivos, encontrando la muerte setenta personas y recibiendo heridas otras 1.445.

Vapor encallado Noticias recibidas del Cabo Espartal dicen que ha encallado un vapor.

Otro vapor embarrancado En la línea de Cabo Espartal ha embarrancado el vapor inglés Whitehall.

La huelga de Bilbao Bilbao.—Se sabe que los patronos están dispuestos a cerrar las minas definitivamente, hasta que las Cortes promulguen las leyes protectoras del obrero.

Nadador detenido Nueva York.—Un individuo que recorrió nadando por debajo del agua un trayecto de ochenta y cinco metros cerca del puente de Brooklyn, con objeto de ga-

nar una apuesta de 500 dólares, ha sido detenido por los agentes por considerarse su hazaña como una tentativa de suicidio.

Un sargento de infantería ha repartido hoy toda su paga entre algunos hijos de los huelguistas.

Los obreros están entusiasmados ante los numerosos isocoros que reciben de España y del extranjero.

Con los ofrecimientos que tienen podrán continuar la huelga hasta Diciembre.

Los cuatro juntas católicas de las provincias vasco-navarras se han constituido en federación.

El Juzgado ha llamado a declarar al cura Guillén que sermoneó en Begoña contra el rey y el Gobierno.

Barcelona.—En la carretera de Igualada a Monserrat un carro que conducía a la familia Monasterio se despeñó por un barranco.

Teresa Román resultó con el brazo roto y graves heridas en el cuerpo.

Zafra.—Han sido despedidos a silbidos y pedradas los franciscanos que vinieron con los escolares de Fuente del Maestro para asistir a una función religiosa que celebraban las monjas clarías.

Escogió como tema el pudor y la castidad de las mujeres.

Descorrió con tal desecio y de un modo tan realista las modas femeninas que los oyentes se indignaron y abandonaron el templo haciendo los naturales comentarios en contra del cura.

Mañana publicará La Gaceta una real orden prorrogando por 10 días la presentación de obras para la Exposición de Bellas Artes.

También convocará para el 10 de Septiembre a una gran Asamblea de enseñanza.

Asistirán representantes de todos los Centros docentes, Universidades, Institutos, Escuelas Normales, de Comercio y de Artes e Industrias.

En esta asamblea se expondrán las necesidades de las respectivas enseñanzas, cuyas reformas incluirá el ministro en los nuevos presupuestos.

Las obligaciones del Tesoro La suscripción de obligaciones del Tesoro ha ascendido hoy a 2.915.000 pesetas, alcanzando a 35.626.006 con lo suscripto ayer.

A la casa consignataria acudieron millares de personas ansiosas de conocer detalles del naufragio.

Los jóvenes Bans estudiaban para ingresar en la Academia de Ingenieros, y se dirigían a Almería, con objeto de pasar una temporada en unión de unos hermanos suyos.

Tánger.—Ha amanecido la población envuelta en densísima niebla.

Los barcos del puerto tienen las calderas encendidas para salir al primer aviso en previsión de cualquier choque.

El padre, que es una persona estimadísima, ignora la terrible desgracia.

Barcelona.—En la carretera de Igualada a Monserrat un carro que conducía a la familia Monasterio se despeñó por un barranco.

Teresa Román resultó con el brazo roto y graves heridas en el cuerpo.

Zafra.—Han sido despedidos a silbidos y pedradas los franciscanos que vinieron con los escolares de Fuente del Maestro para asistir a una función religiosa que celebraban las monjas clarías.

Escogió como tema el pudor y la castidad de las mujeres.

Descorrió con tal desecio y de un modo tan realista las modas femeninas que los oyentes se indignaron y abandonaron el templo haciendo los naturales comentarios en contra del cura.

Mañana publicará La Gaceta una real orden prorrogando por 10 días la presentación de obras para la Exposición de Bellas Artes.

También convocará para el 10 de Septiembre a una gran Asamblea de enseñanza.

Asistirán representantes de todos los Centros docentes, Universidades, Institutos, Escuelas Normales, de Comercio y de Artes e Industrias.

En esta asamblea se expondrán las necesidades de las respectivas enseñanzas, cuyas reformas incluirá el ministro en los nuevos presupuestos.

Las obligaciones del Tesoro La suscripción de obligaciones del Tesoro ha ascendido hoy a 2.915.000 pesetas, alcanzando a 35.626.006 con lo suscripto ayer.

Efectos de la huelga Empieza a sentirse aquí la falta de viguetas de hierro que se fabrican en los Altos Hornos de Bilbao.

El uno mató al otro, disparándole un tiro de escopeta.

El agresor huyó a Bilbao, acudiendo a donde los huelguistas se repartían los socorros.

Al descubrirse quién era, lo expulsaron golpeándole.

El agresor se refugió entonces en una tienda, de donde le coharon las mujeres.

El fuego de esta madrugada A las 3:45 de esta madrugada las campanas tocaron arrebatado anunciando fuego.

Enterrados, supimos era en la fábrica de muebles de los señores Liéd, ó sea en la misma fábrica que hace un año fué pasto de las llamas.

Al llegar los periodistas de la Prensa mañana a la calle de Isabel la Católica, donde está situada la fábrica, encontramos a uno de los hermanos Liéd junto a la puerta, impidiendo la entrada a los periodistas porque según dicho señor el fuego no tenía importancia.

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

El uno mató al otro, disparándole un tiro de escopeta.

El agresor huyó a Bilbao, acudiendo a donde los huelguistas se repartían los socorros.

Al descubrirse quién era, lo expulsaron golpeándole.

El agresor se refugió entonces en una tienda, de donde le coharon las mujeres.

El fuego de esta madrugada A las 3:45 de esta madrugada las campanas tocaron arrebatado anunciando fuego.

Enterrados, supimos era en la fábrica de muebles de los señores Liéd, ó sea en la misma fábrica que hace un año fué pasto de las llamas.

Al llegar los periodistas de la Prensa mañana a la calle de Isabel la Católica, donde está situada la fábrica, encontramos a uno de los hermanos Liéd junto a la puerta, impidiendo la entrada a los periodistas porque según dicho señor el fuego no tenía importancia.

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Conferencia

Madrid 17, 8:30 noche.

Consejo de ministros

El Consejo terminó a las siete de la tarde.

Merino comunicó a sus compañeros las noticias que había recibido de la huelga de Bilbao.

Canalejas leyó el telegrama de los patronos bilbaínos, formulando observaciones y denunciando en forma espaciosa varios hechos y coacciones.

Canalejas redactó seguidamente telegramas para el capitán general y Gobernador civil de Vizcaya, pidiéndoles informes sobre determinados extremos del telegrama.

El Consejo se ocupó extensamente de la Asamblea de Enseñanza que se celebrará en Madrid en Septiembre próximo y que necesitará extraordinaria importancia.

Se leyó un telegrama del general Marina, comunicando haberse terminado la carretera de Nador.

Acordó celebrarse un nuevo Consejo muy en breve, que será preparatorio del que se celebrará en San Sebastián, al que se llevarán muchos asuntos de todos los ministerios.

Merino presentó el expediente de la Dirección de Comunicaciones sobre la petición de la Sociedad Española de telegrafía sin hilos, solicitando que se le conceda tercera prórroga.

Nombróse una ponencia formada por Cobian, Calbetón y Merino para que estudie el asunto.

Se concedió el indulto de la pena de muerte a un soldado de la región gallega, conmutándolo por la reclusión perpetua.

El ministro de la Gobernación expuso los términos en que se redactará el decreto concediendo la gran cruz de Beneficencia a la reina Victoria por su caritativa intervención en el socorro de las víctimas de la guerra.

Conferencia

Madrid 17, 12 noche.

Exposición de Bellas Artes

Mañana publicará La Gaceta una real orden prorrogando por 10 días la presentación de obras para la Exposición de Bellas Artes.

También convocará para el 10 de Septiembre a una gran Asamblea de enseñanza.

Asistirán representantes de todos los Centros docentes, Universidades, Institutos, Escuelas Normales, de Comercio y de Artes e Industrias.

En esta asamblea se expondrán las necesidades de las respectivas enseñanzas, cuyas reformas incluirá el ministro en los nuevos presupuestos.

Las obligaciones del Tesoro La suscripción de obligaciones del Tesoro ha ascendido hoy a 2.915.000 pesetas, alcanzando a 35.626.006 con lo suscripto ayer.

Efectos de la huelga Empieza a sentirse aquí la falta de viguetas de hierro que se fabrican en los Altos Hornos de Bilbao.

Por esta razón las cuadrillas de trabajadores han comenzado a disminuir en las obras y si la huelga de Bilbao perdura, continuarán los despidos, temiéndose que sobrevenga un conflicto.

Joven ahogado.—Medidas sanitarias Salamanca.—Un joven de 18 años, empleado en el servicio de limpieza de la población, estando bañándose con varios amigos, pereció ahogado en el río Tormes.

Después de grandes trabajos se le extrajo cadáver.

Llegó de Madrid un arquitecto del ministerio de la Gobernación, saliendo precipitadamente acompañado del inspector provincial de Sanidad y de un arquitecto de la Diputación, para Fuentes de Oñoro, Fregeneda y otros pueblos fronterizos de Portugal, con objeto de instalar estufas de desinfección en ambas estaciones sanitarias.

Accidentes por explosivos Londres.—Una estadística oficial conigna que en las 133 fábricas de explosivos que existen en el Reino Unido ocurrieron durante el año último 157 accidentes, los cuales produjeron la muerte a seis obreros y heridas a otros doce; además, fuera de las fábricas ocurrieron otros 1.435 accidentes a consecuencia del empleo de los explosivos, encontrando la muerte setenta personas y recibiendo heridas otras 1.445.

Conferencia

Madrid 18, 2 madrugada.

El naufragio del «Martos»

Los pasajeros que iban en el buque.—El vapor correo de Tánger se hallaba próximo al lugar de la catástrofe.

Huelva.—El vapor «Martos» salió de aquí el sábado último a las doce de la noche, llevando 300 toneladas de carga general, 60 pasajeros de tercera y cuatro de primera.

Estos eran los jóvenes Antonio y José Bans, de 19 y 16 años de edad respectivamente, ambos hijos del viata primero de esta Adama.

Francisco Quintero, tenedor de libros del consignatario del «Martos», Morrison y Compañía, y el conocido comerciante Luis Pons Pla.

Al divulgarse la fatal nueva prodújose indecible sensación.

Conferencia

Madrid 18, 4:30 madrugada.

Entre kabileños

Peñón.—Se han reunido en la Alcazaba 20.000 kabileños, esperando que llegue la noche para atacar a Benifráz.

Los habitantes de éste, reforzados por las kábilas amigas, se han atrincherado en las torres, dispuestos a rechazar al enemigo.

La lucha se presenta reñidísima.

Cheque de torpederos Kiel.—En la bahía coharon dos torpederos, yendo los dos a pique.

Se salvaron los tripulantes.

El ministro francés en Tánger Gibraltar.—Ha llegado el ministro francés en Tánger Mr. Regnault.

Zarpó a bordo del crucero francés «Trobien».

Los naufragios del «Martos» Gibraltar.—Los naufragios del «Martos» han sido alojados en las fondas.

Se les ha provisto de ropas y calzado, y se ha abierto una suscripción para socorrerles y además se organiza una función benéfica.

Campaña republicana radical Sevilla.—El día 24 del actual llegará a Sevilla Lerroux, acompañado de la plana mayor del partido republicano radical.

Dícese que viene para organizar las fuerzas radicales en Andalucía.

Conferencia

Madrid 18, 2 madrugada.

Más detalles

Los pasajeros que iban en el buque.—El vapor correo de Tánger se hallaba próximo al lugar de la catástrofe.

Huelva.—El vapor «Martos» salió de aquí el sábado último a las doce de la noche, llevando 300 toneladas de carga general, 60 pasajeros de tercera y cuatro de primera.

Estos eran los jóvenes Antonio y José Bans, de 19 y 16 años de edad respectivamente, ambos hijos del viata primero de esta Adama.

Francisco Quintero, tenedor de libros del consignatario del «Martos», Morrison y Compañía, y el conocido comerciante Luis Pons Pla.

Al divulgarse la fatal nueva prodújose indecible sensación.

Conferencia

Madrid 18, 2 madrugada.

El fuego de esta madrugada

A las 3:45 de esta madrugada las campanas tocaron arrebatado anunciando fuego.

Enterrados, supimos era en la fábrica de muebles de los señores Liéd, ó sea en la misma fábrica que hace un año fué pasto de las llamas.

Al llegar los periodistas de la Prensa mañana a la calle de Isabel la Católica, donde está situada la fábrica, encontramos a uno de los hermanos Liéd junto a la puerta, impidiendo la entrada a los periodistas porque según dicho señor el fuego no tenía importancia.

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

Los periódicos, por cierto muy pertinentes, y contestó que «fuego, cuando estuviese sofocado el fuego, que él no quería dar acceso a nadie».

La Novela Ilustrada

Publica esta semana

El hijo de Artagnán

35 céntimos cada volumen.-Sucursal en Valencia: Calle del Torno de San Gregorio, núm. 6, bajo

PASTILLAS CRESPO De mentol y cocaina

El mejor medicamento para la garganta; el más agradable de tomar y el mayor calmante de la tos. No contiene opio ni sus compuestos; no ocasiona el estómago; quita la inflamación de las mucosas y las dolencias. En muchos casos de resaca de los producidos por el exceso de bebidas, sus resultados son tan positivos, que con dos ó tres pastillas toma un muy descanso para que sus componentes estén en contacto más tiempo con las mucosas alteradas, se consigue alivio inmediato. Como provisión para la resaca y efectos del tabaco, son inimitables. Véndase en todas las farmacias y droguerías. A PRECIOS 1.50 la CAJA.

Agentes generales: Pérez, Martín, Velasco y Compañía.—Alcalá, 7, Madrid.

¡¡OJO!! — Curarán en pocos días todas las enfermedades humorales, cualquiera que sea su procedencia, tomando

EL MEJOR PURGATIVO DE LA SANGRE

JARABE VERDÚ DEMULCENTE.

¡¡OJO!! — Curarán en pocos días todas las enfermedades humorales, cualquiera que sea su procedencia, tomando

EL MEJOR PURGATIVO DE LA SANGRE

JARABE VERDÚ DEMULCENTE.

Llagas en las piernas, herpes, eritemas, gonorrea, rubeola, dolor en los brazos, urticaria, manchas cutáneas, erupción, etc. (Dermatitis externa).

¡¡OJO!! — Curarán en pocos días todas las enfermedades humorales, cualquiera que sea su procedencia, tomando

EL MEJOR PURGATIVO DE LA SANGRE

JARABE VERDÚ DEMULCENTE.

De venta en las principales farmacias y droguerías

MADRID: Dr. Bayona, Arzobispado 2. BARRIO DE SAN FERRER DEL SOL 3. SEVILLA: Farmacia del Globo, Tetuán 24. CÁDIZ: Calle de San Mateo 10. MALAGA: Enrique Haza Melilla Larios 4. PUEBLO: Calle de San Mateo 10. VALENCIA: Calle de San Mateo 10. ZARAGOZA: Farmacia del Pilar Alfonso 1. VIGO: Calle de San Mateo 10. ALICANTE: Juan Asnar Plaza Isabel II 11. Dr. Aguiló Mayor 51. PARA INSTRUCCIONES AL AUTOR - ESCUELA DE BARCELONA.

Servicio regular de vapores

Para LONDRES El vapor ABOLF cargará el día 20 de Agosto.

Para LIVERPOOL El vapor GYMRIAN cargará el día 20 de Agosto.

Para GLASGOW El vapor NORMA cargará el día 20 de Agosto.

Para BRISTOL y CARDIFF El vapor CARDIFFIAN cargará el día 20 de Agosto.

Para NEWCASTLE El vapor FRED cargará el día 20 de Agosto.

Para AMSTERDAM y ROTTERDAM El vapor IRIS cargará el día 20 de Agosto.

Consignatarios: Ries y Compañía, Colón, 72.

A Buenos Aires

— TRAVESIA 13 DIAS —

El nuevo vapor correo de 11.500 toneladas

Aquitaine

saldrá el 31 de Agosto.

Este vapor sólo admite pasaje de 3.ª

El vapor correo de 8.500 toneladas

FRANCE

saldrá el 18 de Agosto.

Pasaje de lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª (200 pesetas)

Este vapor dispone de cuartos de aseo, con lavabos y se sirve en mesa la comida al pasaje de 3.ª, disponiendo de ventilados departamentos con cama litera.—Telégrafo sin hilo.—Comida a la Española.

Para datos de documentos y demás, dirigirse a Camolin y Testor, calle París y Valero, 35. Frente Palace Hotel.

MATIAS LOPEZ Chocolatero y dulceros

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cajas, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

FABRICA: MADRID Y ESCOBIOL

— DEPÓSITOS —

Monter, núm. 25, Madrid; Boteros, núm. 22, Sevilla; Plaza de la Madalena, núm. 21, París; Mantas, núm. 62, Ima; A. Cristóbal, Buenos Aires; Emilio Labasa, Tanager; Ronda San Pedro, núm. 53, Barcelona; Obrapia, núm. 38, Habana; Uruguay, núm. 31, Montevideo; V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco; J. Quintero y C., Santa Cruz de Teherán; La Extremosa, Manila.

LA ROPA QUE VISTE

A LA MODERNA HA SIDO CUERPO CON MÁQUINA SINGER

LA SUPERBIA OBLA MAQUINA SINGER

ha sido esencial y armonizada durante cuarenta años y es la actualidad pasan de DOS MILLONES DE MÁQUINAS SINGER las que se fabrican y venden en el mundo.

LA ÚLTIMA CREACIÓN EN MÁQUINAS PARA COSER.

SINGER "66"

REPRESENTA EL RESULTADO DE LOS CONSTANTES ESFUERZOS EMPLEADOS DURANTE CINCUENTA AÑOS PARA MEJORAR LAS MÁQUINAS PARA COSER. SE UNIENDO CUANTAS MEJoras Y PERFECCIONES PUEDEN SER DE UTILIDAD PRÁCTICA

Establecimientos SINGER en todas las ciudades del mundo.

Plaza de la Reina, 2. Tros-Ait, 60. Pi y Margall, 53.

TINTURA RUBI

SIN NITRATO DE PLATA

Maravillosa descubrimiento para curar el cabello de negro castaño ó rubio, sin necesidad de usarlo más que cada quince ó veinte días. Después de aplicado bastará lavar el cabello como de costumbre. Venta en perfumerías y droguerías a precios 7.50 el botellón.

Agentes generales: Pérez, Martín, Velasco y Compañía.—Alcalá, 7, Madrid.

Depósito de cartón

de la acreditada fábrica de los Sres. Verdú y Botella, de Hicoy

Cartón gris, para estuches, cajas, encuadernaciones, envases, etcétera.

Cartón cuero, para calzado.

Cartón esponjoso, especialidad en su clase, para la confección de toda clase de juguetes.

LOS PEDIDOS SE SIRVEN AL DETALLE Y AL POR MAYOR

— PRECIOS FIJOS Y ECONÓMICOS —

Torno de San Gregorio, 6, bajo, Valencia

CALVOS

Los que padezcan de calvicie ó lunares

El autor de la «Maravilla del Campo», D. Rafael Ramos Gómez, se compromete a hacer salir el cabello de los 15 ó los 30 días, dando el tratamiento gratis á todo el que acuda á su establecimiento, para darle dos fricciones diarias y puedan convenirse de que el específico es el único que hace renacer el cabello. Camino del Grao, núm. 8, Peñquería de Aragón, Valencia.

Precio, 5 pesetas frasco

De venta en Droguerías, Farmacias y Perfumerías

NERVIOS

Tendréis apetito, robustez y salud SI TOMAIS LA SOLUCION CASES

Disminuye la mortalidad de los niños al hacer uso de ella las embarazadas y las que sufran. Da buenos resultados en la tuberculosis, escrofulismo, raquitismo y en las convalecencias.

De venta en las principales farmacias y droguerías

COMPANIA DE VAPORES VINEUSA DE SEVILLA

El vapor GATALUÑA saldrá de este puerto el 22 de Agosto, al puerto para Barcelona y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor ANDALUCIA saldrá de este puerto el 22 de Agosto, al puerto para Málaga, Cádiz y Sevilla, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios: F. y M. Perera, plaza Tetuán, 9. Agente: Vicente Carlos Lagarda, Chapá, 25. Grao. Se aseguran las mercancías del riesgo marítimo, por cuenta de La Estrella.

Elixir de Guayacol del Dr. Torrens

Primer preparado de Guayacol en forma de elixir

MEDICAMENTO HEROICO PARA LA CURACION DE LA TISIS PULMONAR

de resultados seguros para combatir las Toses pertinaces, Enfermedades del pecho, Catarros de los bronquios, Resfriados antiguos, etcétera,

MUY UTIL EN LA convalecencia de la pulmonia

En la inmensa mayoría de los casos basta consumir UNO ó DOS frascos para alcanzar la COMPLETA CURACION

Los resultados son todavía mucho más rápidos si se emplea este preparado para la curación de un SIMPLE RESFRIADO CATARRO

Para la venta: Farmacia del Dr. Torrens, plaza del Mercado, 73, Valencia, junto á la droguería de la Luna

Chalet

En el punto más sano de Valencia se alquila uno nuevo, con instalaciones de gas, electricidad, timbres y water closets; lo mismo sirve para verano que para invierno. Calle de María «Villa Soledad», junto á la estación de Aragón de la calle de Cuarta; precio, dos pesetas diarias; las llaves en el piso principal.

Compra-venta

Hay para la venta varias estanterías y mostradores, dos de mármol; una gran partida de botas y botines y toneladas de todas medidas, de roble; tres máquinas de coser; dos armarios roperos; un aparador de mármol, propio para peñascos; molinos de café y chufa; heladeras; hay un gran surtido de tapaderas de metal para aceites, para para transportar varios establecimientos de viños, como de esmeraldas.

Razón: Ruzafa, 16 (frente de ultramarinos).

Administración de Loterías

de Sagunto. Venden billetes de lotería, dando el 2 por 100 de comisión. Pago al contado. Se dará licencia al que reúna las condiciones de moralidad para la venta.

Para más detalles, Correjería, núm. 34, bajo, Valencia.

Se vende

una partida de heladeras de cobre, aparadores de mármol, tres máquinas para coser, dos armarios roperos, un aparador de mármol, propio para peñascos; molinos de café y chufa; heladeras; hay un gran surtido de tapaderas de metal para aceites, para para transportar varios establecimientos de viños, como de esmeraldas.

Razón: Ruzafa, 16 (frente de ultramarinos).

Contabilidad por horas

Tenedor de libros muy práctico, con un título profesional, que dispone de algunas horas, se ofrece al comercio. También se encarga de libros, balances y organización de contabilidades.

¡Tiene buenos informes!

Lista de Correos, cédula número 33.053

Mesas de billar

En la calle de San Vicente, número 205, se venden dos, que se alquilan á precios muy económicos.

Se venden

máquinas y herramientas propias para carreteros, carpinteros, hojalateros, carpinteros, fundiciones y talleres de construcción. Las hay nuevas y usadas.

Razón, Grao, 9, ferretería.

Pérdida

Se ruega á la persona que se haya encontrado un carrito señalado con el núm. 101, que se perdió el día 8 del actual, anuncie su paradero por medio de este periódico ó lo presente en la calle de Corset, núms. 13 y 15 (Ruzafa), y se le gratificará.

Compañía de vapores Kosmos-Hamburgo

El 5 de Septiembre fijamente saldrá de Barcelona el vapor

NEKO

para los puertos de Chile, Perú, Ecuador, Colombia, América Central, Méjico y San Francisco de California.

Admitiendo carga en Valencia para los mencionados puertos, dando conocimiento directo y trasbordando en Barcelona.

Una salida cada cuatro semanas para estos destinos y una cada dos meses para Bahía Blanca.

A África Occidental con trasbordo en Las Palmas cada mes.

Para más informes á su consignatario en Valencia: Pedro Llores, plaza del Príncipe Alfonso, 16.—Teléfono número 217.

En Barcelona: Agencia Marítima Hering, Paseo de Colón, 6, 2.ª

Vapores de los Sres. Ibarra y Compañía

A LA CONSIGNACION DE

Viuda é hijos de Nogués

Calle Lauria, 10, entlo., y Grao, Muelle de Poniente.

SERVICIO RAPIDO con salidas de este puerto todos los LUNES para Alicante, Málaga, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander y Bilbao, y todos los DOMINGOS directo para Barcelona.

SERVICIO CORRIENTE con salidas de este puerto los MIERCOLES para Tarragona, Barcelona, San Feliu, Palamos, Certe y Marsella, y los VIERNES para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Admitiendo carga y pasajeros para todos los puertos; cambios servicios.

Vapores correos "LA VIBRON" - Génova

con itinerario fijo para

MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Travesía en 13 días

Grandes y veloces vapores en los cuales se garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferencia y selecto trato.

A los pasajeros de 3.ª se les sirve la comida en mesas convenientemente instaladas, servicio y comida á la Española.

El día 19 de Septiembre saldrá fijamente de Valencia el magnífico vapor

ITALIA

admitiendo carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Para más informes dirigirse al Consignatario en Valencia, Ignacio Simó, Plaza del Príncipe Alfonso, núm. 16, bajo.

¡Acostumbrarse á no empeñar!

Y así no pagaréis intereses

"La Moderna"

Calle de Cubells, número 1. 1.ª

Esta casa se dedica á comprar y vender ropas, alhajas, muebles y toda clase de efectos.

¡Ya lo sabéis!

Vale más vender que empeñar

Calle de Cubells, núm. 1

El mejor café

Tostado á vapor sistema SIROCCO, máquinas con aparatos especiales para la concentración de su aroma.

SANTA RITA Y EL PALOMO

— Mercado, 88 y 89 —

JOSE GARCIA SOUCASE

«El Elixir Guayacol del Dr. Torrens», vistas numerosas decepciones de planes terapéuticos racionalmente dirigidos á combatir la tuberculosis pulmonar crónica, ha sido especialmente el objeto de mis observaciones, sorprendiéndome con gran satisfacción los rápidos y poderosísimos efectos favorables que con su empleo obtuve.—Dr. J. Luis Vidal.

«El Elixir de Guayacol Torrens», debido á su preparación especial, es el mejor remedio de la tuberculosis, pues sin duda alguna aminora los padecimientos de los tísicos y detiene la marcha del proceso tuberculoso.—Dres. Valls, Gorzábal, Espinós, Vidal y Llobregat.

«El Elixir de Guayacol Torrens», al contrario de lo que sucede con los demás balsámicos, desconggestionan rápidamente el parénquima pulmonar, y por ello es útil, no solo en las pulmonías, sino en todas las bronquitis y hasta en las hiperemias del pulmón.—Dr. Valls.

«El Elixir de Guayacol Torrens», es el mejor preparado conocido para combatir con éxito las afecciones del aparato respiratorio.—Dr. Quilis.

«El Elixir de Guayacol del Dr. Torrens», es un preparado utilísimo en las afecciones de las vías respiratorias y que vale la pena ser conocido de los médicos, pues puede reportarles grandes beneficios.—Dr. Luis Valls.

El éxito alcanzado con «El Elixir de Guayacol Torrens», ha sido tan satisfactorio, que no he dudado un momento en hacerlo público y manifestárselo al Dr. Torrens.—Emilio Gozábal, licenciado en Medicina y Cirujía.

Llamo la atención de los médicos y enfermos sobre la utilidad indiscutible del «Elixir de Guayacol Torrens» en la tuberculosis, pues llevo mejor la indicación merbosa que otro medicamento antituberculoso.—Francisco A. Llobregat, licenciado en Medicina y Cirujía. He obtenido en varios casos el «Elixir de Guayacol Torrens», en dos de ellos en unión de otros compañeros de consulta y siempre he obtenido brillantes resultados.—Dr. Tomás Babiera.

He obtenido muy buenos resultados en cuantos casos he empleado el «Elixir de Guayacol Torrens», no solo en el curso de las afecciones agudas y crónicas de las vías respiratorias, sino en las convalecencias de las mismas.—Dr. Paulino Valiente.

He obtenido ininidad de veces el «Elixir de Guayacol Torrens» y me cabe la satisfacción de hacer público que en todas he obtenido un éxito completo.—Dr. Pérez Castillo.

NOTA.—Otra preparación con el mismo nombre de ELIXIR DE GUAYACOL SE HA HECHO POSTERIORMENTE, pero su composición es distinta del ELIXIR DE GUAYACOL DEL DR. TORRENS. A la clase médica y al público dejamos la apreciación de las diferencias y quejé dicouo el ellas formen.