

La falta de puerto motiva la mayor catástrofe marítima registrada en Melilla

El temporal que se inició en la madrugada de ayer y del cual nos ocupamos con el detalle que merece a continuación, pone en el primer plano de nuestras preocupaciones más íntimas y profundas como debe estarlo en el alma de todos los que aman Melilla el problema siempre fundamental de nuestra querida ciudad, el Puerto. Tema constante y continuamente abordado desde nuestras columnas en sus múltiples aspectos y al que debe dedicarse la atención de la ciudad con el anhelo, el ímpetu y el interés suficiente para alcanzar que los poderes públicos atiendan nuestras demandas y al solucionarlo de un modo definitivo y completo den solución también a todos los demás que de él se derivan de un modo inmediato.

El porvenir de Melilla, la vida de los cincuenta mil españoles que en ella habitamos, la acción de España en la región Oriental de nuestro Protectorado, el desarrollo de las riquezas naturales de su extensa zona, su influencia comercial en los mercados, no solo del Rif, protegido por España, sino de la extensa comarca que comprende la cuenca del Muluya medio, en una palabra, la justificación de los enormes sacrificios que ha realizado España en Marruecos en sangre y dinero, por lo que respecta a esta zona del Mediterráneo y al resarcimiento posible en el orden económico, obedece en primer término a la existencia en Melilla de un puerto que merezca el nombre de tal para que cumpla su cometido comercial, político y militar.

Melilla no puede satisfacer sus justas y nobles aspiraciones perfectamente armónicas con los intereses de España en esta zona, con una obra fragmentaria en su puerto. No resuelve su problema la prolongación de una rama del dique Nordeste, la construcción de una dársena, o el ensanche de un muelle. Necesita directamente a realizar el programa completo de la construcción de su puerto, tal y como lo ha concebido el ingeniero director de la Junta de Fomento señor Luxán, con las sólidas estructuras y altas características que previsiblemente lo inició su primer director señor Becerra, pues las amargas experiencias de los temporales pasados y del presente, ponen de relieve como las fuerzas ignotas de la naturaleza en estas costas, adquieren un potencial tan elevado que solo obras de ciclopea masa, de formidable resistencia, pueden soportar sin peligro de su estabilidad los formidables embates del mar en largos de más de mil millas y con vientos huracanados como el de ayer, que seguramente alcanzó una velocidad de setenta y ochenta kilómetros por hora.

La voz de Melilla debe dejarse oír en las altas esferas de la gobernación del Estado, asistida de la razón y avallada por el patriotismo de sus hijos y la justicia de sus peticiones. Hoy que, por fortuna, gracias a nuevas y sabias orientaciones del ilustre marqués de Estella, el organismo administrador de sus bienes puede y debe ir a la cabeza de todo movimiento serio que se organice en defensa de los intereses de la ciudad, es llegado el momento en que todos los melillenses unidos con una noble aspiración común y con este solo objeto, en íntima comunidad, bajo la dirección de la Junta Municipal, todos los organismos locales así oficiales como particulares, económicos, culturales y de toda índole, en respetuosa súplica, recaben de los Consejos de la Corona el auxilio económico suficiente para que en plazo breve Melilla tenga el puerto que sus intereses, los de España en África y su situación geográfica demandan.

Sabiendo hasta qué extremo resulta estéril el sacrificio económico que se realiza para ejecutar obras fragmentarias en el mar, es de absoluta necesidad evitar, por el bien de todos, que en el litoral marroquí, sometido a la influencia de España, se invierta dinero alguno que no sea para acumularlo en los puertos de Melilla y Ceuta, plazas de soberanía y verdaderas columnas en las que debe asentarse toda la obra económica-comercial del Protectorado español en Marruecos. No hay el menor egoísmo por nuestra parte en defender esta tesis. Los pueblos y ciudades del Protectorado, deben ser protegidos con comunicaciones interiores, obras de riego, colonización, etc.; pero la salida hacia el exterior y hacia la metrópoli, debe encauzarse por las puertas de Melilla y Ceuta. Es una obra de común y mutuo apoyo y los que se cieguen por aparentes beneficios del momento no están lejano el día en que rectificarán su error y aun lo llorarán si entonces no tiene remedio.

En ningún lugar de la costa, sea Cabo de Agua, Nador, Cala del Quemado, Cuatro Torres de Alcalá y aun Río Martín, debe intentarse realizar obras de importancia mientras los puertos de Ceuta y Melilla no estén completamente terminados y no por egoísmo de estas dos ciudades, sino por el interés de todos, incluso de esos mismos pequeños poblados.

La Junta Municipal que es el primer organismo de la ciudad encargado de velar por sus intereses, con la colaboración de las entidades económicas y el concurso de todos los ciudadanos, es la más obligada a realizar las gestiones necesarias, con el tesón y la perseverancia suficientes, para conseguir que Melilla tenga el puerto que necesita.

El temporal en las primeras horas

Noche de calma y madrugada borrascosa. Los buques refuerzan sus amarras. Lo que dice un viejo marino

El Pontón que reinó el lunes fue amainando, quedando los elementos en calma en las primeras horas de la noche. A la una refrescó y saltó viento, acompañado de lluvia, lluvia intensa, producida por el contraste. A las tres, hubo otro calmón y a las cuatro saltó Nordeste, bastante violento. Pronto adquirió el temporal violencia inusitada.

En los muelles se encontraban: el «España», atracado al de Villanueva; el «Gandía», atraído al «España» y el «Balto», en el muelle de mineral. En la segunda rama de los de ribera, el buque hospital «Castilla» y por la popa, atracado, el «Uad Kert». Cerca de éste, el «Begoña».

En el cargadero de la Compañía Española, el vapor inglés «Collingdale». Nuestro viejo amigo, el veterano marino don José Morán, afirmaba no haber conocido en estas costas un temporal de tanta violencia, y sobre todo, de tan precipitado nacimiento, pues sólo dos o tres horas bastaron para transformar al mar, ligeramente erizada, en furia del Aver no.

Y recordaba algunos de hace cincuenta años, el fatídico de 1914, que arrastró la grúa «Titán» y rompió el dique Villanueva; el de hace dos años y muchos otros. Ninguno, ninguno, repétita, llegó al que lamentamos. Si la bahía no tiene la defensa de las nuevas obras de prolongación del dique Nordeste, a las diez de la mañana, hubieran quedado destruidos buques mayores y embarcaciones menores y reducido todo a inmenso montón de astillas.

Y añade: Si este tiempo continúa, aunque no aumente la violencia, se perderán barcos que ahora se consideran seguros. Su profecía hubo de cumplirse desgraciadamente, más tarde.

El Comandante de Marina señor Carrasco, segundo señor Cadarso, juez señor Vicente y contador señor Mota; contramaestres y personal de la Comandancia, se presentaron al amanecer, dictando las órdenes que las circunstancias aconsejaban.

En primer término, dispuso el señor Carrasco, se sacara y preparase el material de Salvamento de Naufragos, que cuenta dos lanzacabos, dos andariveles calzón o canastilla, bote a motor grande y todo género de accesorios, adquiridos últimamente con las diez mil pesetas que a la benéfica institución donó la Junta de Arbitrios.

El práctico don Roberto Orell, que se encontraba enfermo, al tener noticias del temporal, se levantó, y soportando agudos dolores de la enfermedad que le aqueja, cumplió su cometido de auxilio y consejo.

allí quedaron al declinar el día, entre otras muchas embarcaciones, el pailebot «Amparo Ferrer», balandras «His», «Africa» y «María Bonati», laudes «Rafael Roig», «Santamaría», «San Antonio», «Filomena», «Mesado», «Nuestra Señora de los Angeles» y «Olet».

También se hallaba en la dársena, el pailebot «Carmen Carter», de la matrícula de Cartagena. Como se recordará, esta embarcación encañó en el puerto durante el temporal del 7 de Diciembre último. Reparadas las averías, disponiéndose a abandonar estas aguas.

Como decimos antes, la Compañía de Mar, al mando del alférez don Arturo Morán, heredero de la pericia, de la bravura y actividad de su anciano padre don José, realizó una labor admirable, como siempre que el mar embravecido pone en grave trance a los barcos.

Y no fué sólo varar a los que podían ser varados; la tarea más penosa y de mayores riesgos, fué prestar elementos de sostén a cuantos lo necesitaban. Las clases de esa unidad y de la Comandancia de Marina, cooperaron al mayor éxito de la humanitaria obra, con los abnegados marineros.

Han quedado destruidos los pesqueros «Francisco» y «Antonio», propiedad de don Antonio Montes. Dos lanchas de carga, propiedad del señor Bayona y algunos más. Esta madrugada, seguía el mar su obra destructora.

Resultaron heridos algunos marineros, recibiendo asistencia en la Casa de Socorro.

El salvamento de dos embarcaciones pesqueras

Las primeras noticias. Dos barcos a motor se aprestan a prestarles auxilio. Luchando con los elementos. El regreso al puerto

Durante la madrugada entró en el puerto un chinchero tripulado por dos pescadores; como la gente de mar se apresuró al varamiento de las embarcaciones menores, pronto conocieron que era aviso enviado por dos lanchas pesqueras, de que no podían regresar al puerto y se hallaban en situación crítica. Añadieron los pescadores que el motorista de uno de los barcos había recibido fuerte golpe en la cabeza, que le arrebató la vida.

Las autoridades de Marina dispusieron salir en su auxilio el «Segundo», de don Rafael Alvarez y el «Valleolid», de una compañía valenciana, yendo a bordo de este último el práctico de servicio, don Pedro Bayona.

A dicha hora había mar gruesa y fué peligroso remontar el morro. Cuando lo consiguieron, tomaron rumbo a Tres Forcas.

Los pesqueros en peligro se hallaban a la altura de Rostogordo, y eran el «San Francisco», de diez toneladas, y el «San José», de cuatro, ambos de la matrícula de Melilla.

Laboriosa y arriesgada fué la operación de salvamento de los dos barcos, y como no era posible recordarlos, dispuso el señor Bayona fuera recogida la tripulación del «San José» y fondeado en Cala Blanca. Fué preciso arrojar algunos barriles de aceite, llevados a prevención, para aplacar, en cierto radio, la furia de las olas.

El «San Francisco» se hallaba a cien metros de la costa. El pesquero «Segundo», mandado por el patrón don Agustín Lloret Galiana, le dio remolque hasta el puerto, después de penosa travesía. Fué construido hace seis meses, es propiedad de don Francisco Cazorla, antiguo cocinero del Hotel Victoria, y constituye toda la fortuna de su dueño y el ahorro de su vida.

De los quince hombres de la tripulación, sólo el motorista sufre una lesión en la cabeza, que le privó del conocimiento, con la natural alarma para los compañeros. Afortunadamente, lo recobró, viéndose que la herida carecía de gravedad.

El auxilio fué oportunísimo. De retrasarse un cuarto de hora tan sólo, hubieran naufragado y perecido las tripulaciones.

Es creencia general, que el «San José» habrá sido destruido contra las rocas.

Se hallaba fondeado el «San Francisco» frente a la Compañía de Mar; su situación puede ser difícil por carecer de amarras y de anclas en condiciones de seguridad. A bordo han quedado las artes de luz, adquiridas hace pocos días.

Personas que presenciaron el regreso de estas embarcaciones, abalan la pericia con que procedieron y la abnegación de los que, sin medir riesgo expusieron la vida para salvar las de sus semejantes. El señor Bayona fué muy felicitado, y sin cambiar de ropas, mojado desde la cabeza a los pies, acudió a prestar auxilio al minero inglés «Collingdale».

El «Collingdale» atraviesa situaciones críticas

Desatracado arriesgado. A merced del oleaje. Ansiedad a bordo y en tierra

El primer barco que sufrió los efectos del temporal, fué el «Collingdale», que se encontraba en el muelle de mineral, cuando se inició el temporal.

A las nueve de la mañana, no pudiéndose mantener en aquel punto, pidió práctico, pasando a bordo el señor Bayona.

Tan fuerte era la rompiente y tan extraordinario el correntín que las poderosas anclas, las estachas y cabos fallaron, quedando el buque a merced de las olas.

Se trató de que fuera en su auxilio el vapor «Castilla», pero su capitán señor Regalado, dijo, era de todo punto imposible, pues correría su misma suerte. Los golpes de mar se sucedían contra las bordas y obra muerta y como era grande la carga las olas barrían también el puente.

Sucedió lo que era inevitable. El «Collingdale» embarrancó frente a los almácaenes del señor Carbonell en la playa del barrio del general Sanjurjo, a mucha distancia de la orilla, efecto de la carga que le hundió.

Los vecinos del Barrio Industrial, Real y Sanjurjo, formando grupos y al abrigo de las casetas, presenciaban anhelantes el trágico espectáculo. Como la mar rompe mucho en dichos lugares, hubiérase dicho algunos momentos que el buque zozobraría. En plena playa no era posible desafiar las iras del vendaval.

Conforme avanzó la mañana fué hundiendo en la arena. Al mediodía se destacó del buque una pequeña embarcación pero pronto vióse que estaba abandonada. Sin duda, un golpe de mar de los muchos que barrían la nave la arrebató de cubierta.

Más tarde, el oleaje arrojó a la playa del barrio del general Sanjurjo un salvavidas, perteneciente al buque inglés «Collingdale».

También fué arrojado a la playa medio bote del mismo buque.

Desde dicho barrio se pudo observar con ayuda de los gemelos que el puente estaba destruido, no viéndose sobre él persona alguna.

No ha podido comunicarse por la telegrafía sin hilos por haber sufrido averías.

Al retirarnos de aquellos lugares, íbamos dolorosamente impresionados.

El vapor correo de Málaga «Vicente La Roda», salió el lunes a la hora de costumbre, para Melilla.

Bien entrada la mañana preguntó por la radio a la Comandancia de Marina, si podía hacer operaciones en el puerto. Como se le contestara negativamente, volvió a comunicar que se dirigía a Cala Charranes, donde fondeó en las primeras horas de la tarde.

La Comandancia General ordenó la salida para dicho lugar de tres cañones del Centro Electrotécnico, con víveres para el personal de a bordo. Estos vehículos regresaron poco después, al enterarse, por otro radio del «La Roda», que en aquella Cala no se podían hacer operaciones.

El vapor «Sagunto», que procedente de Almería se dirigía a Melilla con pasaje y correspondencia, sorprendido por el temporal, regresó al vecino puerto algunas horas después.

En esta Cala la marejada era muy sensible, hasta el extremo que los buques en ella refugiados no pudieron enviar a tierra las pequeñas embarcaciones como en casos análogos.

El vapor de la Trasmediterránea, «Paulina», que procedente de Almería, se dirigía a este puerto, al llegar frente al Cabo de Tres Forcas, puso proa a Cala Charranes. En dicho lugar hallábase también refugiado el vapor francés «Port de Dieppe».

El «Cabañal» y el «Alerta»

Estos buques abandonaron nuestro puerto en las primeras horas de la noche del lunes, con rumbo a Villa Sanjurjo. El primero conducía el pasaje y la correspondencia y el segundo, material de guerra.

Fueron inútiles cuantas gestiones se efectuaron ayer para conocer el paradero de dichos barcos. Se cree, no sin fundamento, que habrán buscado refugio en la costa de Cabo Quilates.

Naufragio en un land

Se sabe que en Chafarinas, también ha sido muy duro el temporal.

A última hora se tuvo noticia en la Comandancia de Marina de que el veterano «Río de Oro», tripulado por varios indígenas, al querer ganar aquellas islas, un fuerte golpe de mar le hizo zozobrar.

La tripulación logró llegar a nado a tierra.

La tormenta descarga

Cines y cafés cierran sus puertas. Noche pavorosa. Las calles se inundan. Familias salvadas. El viento amaina

Nunca el cielo de Melilla ofreció el lúgubre aspecto de la tarde de ayer. A las cuatro precisaba encender luz en las habitaciones. Las nubes no eran plomizas; ofrecían la coloración que les da el alumbramiento.

Fuó muy estogada la inteligente operación realizada por el comandante del «Uad Kert», teniente de navío don Alfonso Morantes.

El «Gandía» que se encontraba en dicho muelle, quedó en situación crítica. La Compañía de Mar acudió en su auxilio, logrando retenerle pero más tarde tuvo la tripulación que abandonar el barco refugiándose en el «España 5».

cho muelle, quedó en situación crítica. La Compañía de Mar acudió en su auxilio, logrando retenerle pero más tarde tuvo la tripulación que abandonar el barco refugiándose en el «España 5».

LA TÉTRICA VISIÓN DEL CIELO

Consternación e inquietud

Melilla siente nuevamente un hondo estremecimiento de dolor. El aliento incuso y brutal de la tragedia lo ha traído esta vez, como en otras tristes ocasiones inolvidables, ese espantable «mare nostrum», que ha rugido furioso y lúgubre, llevando la consternación a muchos hogares y la inquietud a la ciudad toda.

Evocan desde ayer los habitantes de Melilla otras tragedias provocadas por la furia implacable de los elementos, contra la que es deleznable y estéril todo intento generoso, pero no hay entre los recuerdos de esos tristes días, ninguno que tanto y tan profundamente haya conturbado el ánimo, como el que produce la contemplación, cruelmente desesperanzada, de esas angustiosas escenas en las que barcos de soberbio porte y frágiles embarcaciones se hundían, abatidos por la violencia incontestable de las olas.

Decimos que como nunca ha impresionado el espíritu de todos, el día de ayer, porque a la trágica canción del mar y de viento, cada vez más embravecidos, se unía la tétrica visión apocalíptica de un cielo de extraña coloración roja que ponía un intenso pavor en el alma.

Al muelle acudió durante todo el día, un enorme gentío, llevando en su corazón el ferviente anhelo de ver desarrollarse felizmente los tristes accidentes que se desarrollaban en el mar.

Desde la parte alta de la ciudad y desde los barrios, siguieron los vecinos con el desasosiego de la más suprema de las emociones, el curso de las innumerables desgracias que hicieron del día de ayer, uno de los más memorables en la vida de la ciudad.

En la costa de Tres Forcas

Los vapores correos

El vapor correo de Málaga «Vicente La Roda», salió el lunes a la hora de costumbre, para Melilla.

Bien entrada la mañana preguntó por la radio a la Comandancia de Marina, si podía hacer operaciones en el puerto. Como se le contestara negativamente, volvió a comunicar que se dirigía a Cala Charranes, donde fondeó en las primeras horas de la tarde.

La Comandancia General ordenó la salida para dicho lugar de tres cañones del Centro Electrotécnico, con víveres para el personal de a bordo. Estos vehículos regresaron poco después, al enterarse, por otro radio del «La Roda», que en aquella Cala no se podían hacer operaciones.

El vapor «Sagunto», que procedente de Almería se dirigía a Melilla con pasaje y correspondencia, sorprendido por el temporal, regresó al vecino puerto algunas horas después.

En esta Cala la marejada era muy sensible, hasta el extremo que los buques en ella refugiados no pudieron enviar a tierra las pequeñas embarcaciones como en casos análogos.

El vapor de la Trasmediterránea, «Paulina», que procedente de Almería, se dirigía a este puerto, al llegar frente al Cabo de Tres Forcas, puso proa a Cala Charranes. En dicho lugar hallábase también refugiado el vapor francés «Port de Dieppe».

El «Cabañal» y el «Alerta»

Estos buques abandonaron nuestro puerto en las primeras horas de la noche del lunes, con rumbo a Villa Sanjurjo. El primero conducía el pasaje y la correspondencia y el segundo, material de guerra.

Fueron inútiles cuantas gestiones se efectuaron ayer para conocer el paradero de dichos barcos. Se cree, no sin fundamento, que habrán buscado refugio en la costa de Cabo Quilates.

Naufragio en un land

Se sabe que en Chafarinas, también ha sido muy duro el temporal.

A última hora se tuvo noticia en la Comandancia de Marina de que el veterano «Río de Oro», tripulado por varios indígenas, al querer ganar aquellas islas, un fuerte golpe de mar le hizo zozobrar.

La tripulación logró llegar a nado a tierra.

La tormenta descarga

Cines y cafés cierran sus puertas. Noche pavorosa. Las calles se inundan. Familias salvadas. El viento amaina

Nunca el cielo de Melilla ofreció el lúgubre aspecto de la tarde de ayer. A las cuatro precisaba encender luz en las habitaciones. Las nubes no eran plomizas; ofrecían la coloración que les da el alumbramiento.

Fuó muy estogada la inteligente operación realizada por el comandante del «Uad Kert», teniente de navío don Alfonso Morantes.

El «Gandía» que se encontraba en dicho muelle, quedó en situación crítica. La Compañía de Mar acudió en su auxilio, logrando retenerle pero más tarde tuvo la tripulación que abandonar el barco refugiándose en el «España 5».

brado de las grandes urbes. Cayeron varios chubascos, algunos de granizo; hubo truenos y relámpagos, pero el cielo no cambió de matiz. Agobiaba el aspecto de la ciudad.

Cuando la noche vino, se cerraron los comercios de toda clase, y hasta las farmacias. Si durante el día solo abandonaron su domicilio los llamados por sus negocios, al caer la tarde, quedaron las calles desiertas. Para mayor tristeza los automóviles se retiraron de las paradas, hecho digno de sanción penal.

Los señores Calvo y Cuevas nos han dicho que impondrán multas a los propietarios. Es caso que no se repetirá. El delegado del servicio nos lo afirma.

El automóvil para el requisado tuvo que cederlo en tres ocasiones, descendiendo del vehículo. En una, para llevar a oficiales de Intendencia a lejano barrio; la segunda y tercera, por requerir los dos personas modestas, una de ellas cartero. Para prestar asistencia médica a familiares suyos gravemente enfermos.

Casos como esos se ofrecieron algunos y el público luchó con la falta de vehículos.

A las diez y media se desencadenó al fin la tormenta precedida de grandes truenos y deslumbradores relámpagos. Al mismo tiempo se abrían las cataratas celestes para ofrecernos el agua a torrentes.

Las calles del llano se inundaron como de colambre y una vez más costará al Municipio varios miles de pesetas el desatoramiento de alcantarillas.

Los cines suspendieron las secciones anunciadas y como hoy les está vedado darlas adelantaron un día el cierre de Semana Santa.

Las calles del llano estuvieron iluminadas desde media noche; mas no así las de los barrios exteriores, donde el viento causó serias averías en la red imposible de ser reparadas por su número. Además, los hilos telefónicos desprendidos constituirían serio peligro para el vecindario.

Se produjeron inundaciones en el Real, Sanjurjo, e Industrial. En este último, no por el agua de lluvia, sino por la del mar, que amenazadora invadió las viviendas que besan la playa.

Acudieron solicitos el agente don Rafael González y soldado de la sección de Vigilancia Pedro Sánchez, salvando a varias familias, entre ellas a la de un sargento del resguardo de la Aduana Marroquí, que fueron acogidas en casas particulares.

En las viviendas más humildes hubo tristes escenas entre familias, pues el fortísimo viento apagaba los faroles de la gente de mar.

La Plaza de España, el Mantelete y vías principales, se ofrecían inabordable. El vecindario no pudo formar juicio de lo que fué la noche de ayer. Era preciso para ello recorrer las calles como nosotros lo hicimos varias veces. Y en ese recorrido, solo hallamos a los guardias urbanos, sección de Vigilancia, agentes de policía e inspectores y los modestos obreros del Municipio. También nos cruzamos con el Jefe de Policía, Presidente de la Junta Municipal y delegado de los servicios de la guardia Urbana y Vialidad.

A las doce y media se alejaba la tormenta, amainaban la lluvia y el viento, abriendo el ánimo a la esperanza de que se acentiara.

El «Castilla» se pierde

Esfuerzos para mantenerle atracado. Al fin pierde las amarras. Situación crítica

Como decimos antes, este buque hospital de la Compañía Trasmediterránea, se hallaba atracado en la primera rama de los muelles de ribera y durante la mañana perdió dos veces las amarras. Los empleados de la empresa y la Compañía de Mar, llevaron a cabo extraordinarios esfuerzos para mantenerle, sabiendo los peligros que corría de romper nuevamente los cables que le ligaban a tierra.

A las dos de la tarde ocurrió lo que se temía y el buque fué impulsado hacia el cargadero de la Española.

Desde aquel momento hubo una lucha en tierra y a bordo para contenerle, mediante estachas, corriendo serio peligro en el empeño entre otros, José Navarro, Francisco Oliva, José Castro y varios obreros de la Compañía de Minas del Rif.

La violencia del mar hizo inútiles tantos esfuerzos y el barco quedó solo con las anclas.

A las seis y media, agotados todos los recursos, se ordenó a la tripulación abandonar el barco. Previamente fué sacado el material de cirugía y cuanto se consideraba útil. Después saltaron los tripulantes.

Al quedar barloventeado con el cargadero, dió un viraje en redondo en el espacio comprendido entre la tercera alineación del muelle de ribera y el citado cargadero. Después quedó proa al mar tocando ya tierra la popa.

Poco a poco fué colocándose paralelo al muelle Becerra, donde los temporales destruyeron varios pailebots.

El señor Regalado fué presa de un fuerte ataque nervioso al dejar el barco que con tanta pericia y entusiasmo ha mantenido, víctima en unas horas del azote que periódicamente sufre Melilla.

En las oficinas de la Trasmediterránea, a donde se trasladaron el señor Regalado

CARNE BARATA

EN LA CARNECERIA

— DE —

Jamete Moharar y Ramón Garcés

Mercado del Mantelete

se venderá la carne a las siguientes precios:

Carné de 1. ^a	a . . . 3'00 ptas. k.
Idem 2. ^a sin hueso, a.	2'50 " "
Idem con hueso, a.	2'00 " "
Carné de chivo, a.	2'00 " "

Fino Jerezano Domecq

Y los tripulantes del «Castilla», se desarrolló emocionante escena, al dar cuenta aquél al señor Santamaría del triste fin del magnífico buque.

Humildes barracas destruidas

El albergue de las familias

Apenas si ha habido algún barrio que no haya sufrido los efectos del violento temporal reinante.

En el de Cabrerizas Bajas, refugio, como otros próximos, de modestísimas familias, el fortísimo viento ocasionó daños de consideración en las humildísimas y frágiles viviendas, de las que se desprendían, sin cesar, maderas y planchas, dejando a la intemperie a sus pobres moradores.

Una barraca, arrancada por el viento, fué a parar a la carretera, siendo un verdadero milagro que la familia que la habitaba no sufriera mayores desgracias.

Otras familias que habitaban barracas destruidas por el vendaval, se trasladaron al centro de la ciudad, en busca de refugio.

El vicepresidente delegado de Vialidad señor Cuevas, efectuó una visita de inspección a dicho barrio, informándose de los numerosos accidentes ocurridos, haciendo ofrecimientos de albergue a las familias que habían quedado sin él; lo que no hubo ocasión de realizar, por haberse acogido algunos parientes y amigos que tienen en el centro de la ciudad.

El señor de las Cuevas dispuso que una sección de bomberos se trasladara a la mencionada carretera para retirar la barraca que interceptaba el paso.

El director de las Escuelas del Ave-María, instaladas en Batería, don Angel Fernández, tuvo el nobilísimo rasgo de dar alojamiento en dicho local, a varias humildes familias, cuyas viviendas habían sido destruidas por la furia del viento.

Huciga decir que en análogas viviendas existentes en el barrio de Reina Regente, se registraron asimismo casos como los que dejamos relatados, siendo muchas las barracas y chavolas que sufrieron destrucción.

Al desmenuarse el techo de chapas de una de ellas existente en dicho lugar, alcanzó al vecino Antonio Saavedra Heras, causándole diversas heridas de carácter gravísimo, de las que fué curado, primero en la Casa de Socorro y después en el hospital de la Cruz Roja.

Al ocurrir la desgracia acudieron en auxilio de Antonio los vecinos Miguel Teijeiro Moya, Mariano Fernández y Nicolás Fernández, éste último bombero.

El barrio de la Alcazaba sufrió asimismo los efectos del temporal, pues durante una gran parte del día, las olas llegaron a anegar algunas viviendas, no ocurriendo desgracias.

Al quemadero de reses, instalado en la playa del Hipódromo, llegaron también las olas, arrasando los almacenes de pieles, en los que los daños fueron muy importantes.

El bañadero del Carmen y la plaza de toros, no dejaron de ser azotados por el oleaje durante todo el día.

Otra casa hundida. En la calle de la Iglesia número 24, se derrumbaron unos tabiques, sin que por fortuna, sufriera desgracias la familia del sargento de la Compañía de Mar D. Antonio Díaz García, que habitaba en el referido lugar.

Varios heridos. Numerosos han sido los accidentes ocurridos en diferentes calles de la ciudad y barrios, originados todos por el viento.

lencia al que actualmente se ha desmenuado. Su velocidad fué casi la del ciclón, llegando a alcanzar la de ochenta kilómetros por hora.

El arbolado del Parque como asimismo el de la Plaza de España sufrió sensibles daños llegando a observarse el espectáculo de ver caer a tierra arrancados de cuajo crecidos árboles y esbeltas palmeras. Algunos de aquellos fueron arrastrados por el viento varios metros.

Varios kioscos de construcción sólida como el instalado ante el Matadero y numerosos carrillos fueron también derribados por el viento.

Uno de los palomares del edificio que los Ingenieros militares tienen instalados frente al polvorín de la Concepción vino a tierra sin que se registraran desgracias. Asimismo la violencia del viento arrancó uno de los barracones de la Comandancia de Tropas de Intendencia.

En la casa número doce de la calle de la Iglesia cayó derribado parte de un tabique ocurriendo lo mismo en la casa número 18 de la misma calle.

Durante todo el día el tránsito por el Torcón de las Cabras se hizo extremadamente difícil.

Varias personas que intentaban transitar por aquel lugar para presenciar desde allí los efectos del temporal en el puerto, hubieron de desistir descendiendo a la plaza. Se sabe que si ser arrastrados por el viento resultaron contusionados un capitán y dos jóvenes, cuyos nombres se ignoran.

Lo mismo acontecía en cualquier lugar de la ciudad no saliendo a la calle sino las personas que tenían necesidad imperiosa de atender a sus negocios.

Para dar idea de la fuerza del viento bastará decir que los carros de la limpieza pública no pudieron intentar asomarse al verdadero cosa que jamás ha ocurrido viéndose precisados a quedarse en la veriente Sur.

Por último son innumerables los casos registrados de roturas de cristales y voladuras de chimeneas. Uno de los últimos ocurrió en la calle de O'Donnell, estando a punto de alcanzar a un transeúnte la chimenea desprendida.

Medidas de previsión gubernativas y municipales. Cuadrillas de obreros y retenes de zapadores preparados. Se aumenta la vigilancia.

En las primeras horas de la tarde, recorrieron los diversos barrios, el Presidente de la Junta Municipal Sr. Calvo; vicepresidente delegado de la Guardia municipal y policía señor Lobera; vicepresidente delegado de vialidad señor Cuevas; y jefe de policía señor Noguera, informándose y dictando oportunas instrucciones a los guardias urbanos y sección de vigilancia.

Más tarde se trasladaron a la Comandancia General, para conferenciar con el general González Carrasco, acerca de las precauciones que conviniere adoptar, en vista de la falta de fluido eléctrico, anunciada por la Compañía de Gas y Electricidad.

El jefe de Estado Mayor accidental señor Domenech, de orden de S. E. dispuso que la Comandancia de Ingenieros preparara equipos de zapadores y dos camiones, a fin de que aquéllos pudieran rápidamente trasladarse a donde fuesen llamados.

El teniente coronel de la Guardia Civil señor Escobedo, recibió órdenes de aumentar la vigilancia en la carretera de Hidum, Cabrerizas Altas y Cabrerizas Bajas, de acuerdo con el jefe de policía, y prestar auxilio a los vecinos de dichas barriadas.

Toda la sección de Seguridad permanente, fué movilizada.

El ingeniero señor Pérez Reyna, movilizó cuadrillas de obreros de los afectos al servicio de incendios, y fueron requisadas las camionetas con destino a este personal.

rosas líneas del servicio telefónico inurban que al establecer contacto con los hilos conductores del fluido eléctrico ocasionan constantes chispazos. En algunos lugares de la ciudad también cayeron cables eléctricos haciendo verdaderamente peligroso el tránsito por las calles.

En evitación de desgracias se dispuso la interrupción del fluido eléctrico. Por la tarde la Compañía Hispana Marroquí de Gas y Electricidad trató de dar luz a algunos sectores de la ciudad no consiguiendo por las importantes averías sufridas en muchas de las líneas.

En su consecuencia la ciudad al atardecer apareció oscura completamente presentando tristísimo aspecto.

Todos los comercios cerraron sus puertas interrumpiendo el trabajo la mayor parte de las industrias y despachos oficiales y particulares.

Durante todo el día no funcionaron los teléfonos interurbanos ni los militares que ponen en comunicación la plaza con el campo pues se tienen noticias de que todas las líneas han sufrido averías de gran consideración.

Lo mismo aconteció con la comunicación telegráfica entre esta ciudad, la península y la zona occidental, a causa de averías surgidas en la cascada de amarras instalada en la casenada de los Galipagos.

En la pizarra del Centro de Telégrafos, se fijó el siguiente aviso: «Sin comunicación en absoluto».

Las comunicaciones por tierra con la Cala Tramontana, Sector de Auzdir y Zona francesa, no pudieron efectuarse.

Detalles complementarios. La única nota consoladora.

Durante todo el día llovió copiosamente en toda la zona, hasta tal extremo, que se hizo verdaderamente difícil el tránsito por las carreteras y pistas.

Viajeros que después de molesto viaje, llegaron anoche procedentes de la zona francesa, refieren que también ha llovido en aquella región con inusitada intensidad.

La única nota consoladora del fortísimo temporal que tantas desgracias ha causado, es la de que las tierras han podido recibir los beneficios de la lluvia.

El temporal en las posiciones. El furioso vendaval causó averías de más o menos importancia en todas las líneas telefónicas del territorio, dejando inoperables las posiciones.

Informes particulares aseguran que el agua y el viento produjeron desperfectos de consideración en algunos poblados y posiciones.

Por fortuna, no se tienen noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.

Para salvar a los buques encallados. Se tienen noticias de que a las once de la mañana de ayer, salió de Gibraltar, con rumbo a Melilla, el vapor «Rescue», perteneciente a la Casa Bland, que ha de proceder al salvamento de los buques encallados en nuestras playas.

Imponente aspecto de los muelles y paseo del Muro X. El mar arroja al Paseo las embarcaciones. Cuadro de tristeza y desolación.

lo han destrozado las olas al estrellarse sobre las escolleras y saltar por encima del espaldón.

Lo mismo sucede en el resto del dique. Las mercancías allí acumuladas han sido arrastradas a la dársena y destruidas otras. Los barracones destinados a cuartel de la Benemérita de Alhucénas, son un montón de escombros.

A las once de la noche rompió algunas amarras el «España número 3» y la suñida tripulación que lleva veinte horas salvando el buque tuvo que arrastrar nuevos peligros. El correntín bambolea el barco como si fuera frágil nave.

Cerca se divisa el «Gandía», que se halla a merced del oleaje y junto a él el «Uad Kert», cuyos hombres permanecen a bordo evitando una colisión que puede producirse en cualquier momento.

Allí vemos parejas de la Guardia Civil, guardias urbanos y de la Sección de Vigilancia. El capitán de la Benemérita acaba de recorrer aquellos lugares de ruina.

Nos retiramos apenados de la magnitud del desastre. Hoy, cuando los melillenses lo contemplan, sufrirán la misma impresión dolorosa que nosotros hemos sufrido y que no acertamos a reflejar en estas líneas escritas al correr de la pluma.

El viento ha cesado, pero el mar continúa imponente con mayor empuje y fuerza que durante el día. La máxima violencia del temporal se desarrolló, según nos informan los guardias, a las once de la noche.

El «Castilla» continúa destruyéndose sobre el cementerio de barcos. La débil claridad de la luna no permite divisar mayores detalles.

El mar se adentra en las playas de la Hípica y barrio del General Sanjurjo. Allí se reproduce el espectáculo desolador. Casetas destruidas. Las embarcaciones en medio de las calles.

Atravesamos el puente del General Marina y descendemos a la calle de Alvaro de Bazán. Frente a la desembocadura del río, continúa pidiendo, inalterable el vapor «Baltic», aprisionado entre las arenas. Se halla iluminado, como si estuviese atracado a los muelles. El mar, allí, parece más tranquilo.

Continuamos la calle, cuyos árboles vinieron a tierra, como algunos postes de la línea telefónica, pendiendo los hilos allí, como en otros lugares, de los cables de luz. Fué una sabia medida cortar la corriente, pues de otro modo hubieran ocurrido sensibles desgracias.

Todas las bocacalles están cubiertas de efectos que el mar arrojó procedentes de las casetas de la playa, destruidas en pocas horas. Lo mismo sucede en las del barrio del General Sanjurjo. En ellas permanecen en pie algunos vecinos que perdieron sus modestos ajuares. Otros se han refugiado en los salones del Club Melilla. Nuestra triteza aumenta.

El buque inglés «Collingdale», continúa donde embarrancó, más hundido que durante la tarde, con las luces apagadas. Desde tierra no ha sido posible comunicarse con él, ni él tampoco lo ha hecho con tierra. Aumenta la ansiedad en espera de que la luz del nuevo día permita conocer noticias de la tripulación y del bravo práctico don Pedro Bayona, que, como antes decimos, permanece a bordo.

De las antiguas casetas de baños, de las modestas viviendas que bordean la playa, nada queda. Las maderas han sido arrastradas y también las embarcaciones, llegando algunas a la plaza del Callao.

De diez y media a once y media, subió de punto la obra destructora. Algunos muros de las casas vecinas se han derrumbado. Por fortuna, no se han registrado graves accidentes; sólo algunas contusiones y heridas leves que no han necesitado asistencia facultativa.

El Sr. Cuevas, lesionado. Se reproduce el avance del mar hacia tierra. Momentos de peligro.

A las dos de la madrugada, después de haber recorrido los barrios altos los señores Cuevas y Lobera, inspeccionando los servicios que la Junta Municipal estableció para acudir en socorro del vecindario, descendieron al llano, acompañados de algunos guardias e inspectores que les habían dado conocimiento de los sucesos desarrollados en el barrio del General Sanjurjo.

les hicieron detenerse presenciando entonces un acontecimiento imponente, aterrador.

Parecía que el mar se elevaba y a velocidad vertiginosa se precipitó sobre la calle Méndez Núñez en toda su anchura, arrastrando las maderas acumuladas antes sobre el pavimento. Corrieron todos pero pronto les alcanzaron las aguas derribando a unos y golpeando a otros. Sesenta centímetros tenía de altura el torrente impetuoso que continuó hasta más allá de la plaza del Callao e invadió también las calles inmediatas.

Algunas mujeres cayeron y fué preciso socorrerlas, quedando empapadas en agua. El señor Cuevas sufrió un fuerte golpe en el tobillo derecho. Al mismo tiempo, en la mano, se hirió el guardacalle del distrito.

Después del reflujo se restableció la normalidad, pero de tiempo en tiempo se repetía, lo que se dieron órdenes para prohibir el tránsito por la plaza del Callao y calles inmediatas, hasta la playa.

En unión del señor Lobera marchó el señor Cuevas a la Casa de Socorro, donde el médico señor Jiménez Alcobia y practicante don Alfredo Soto, procedieron a reconocerle.

Afortunadamente, no ofrece fractura ni dislocación. Se trata de una torcedura con derrame sinovial. Convenientemente vendado el pie, fué llevado a su domicilio, con las naturales precauciones y silencio, para no alarmar a su señora que a aquellas horas descansaba.

El lesionado tendrá que guardar algunas días inmovilidad absoluta, y hacemos votos por el restablecimiento del querido compañero que, en cumplimiento de su cometido de Vicepresidencia delegado de los Servicios de Vialidad, ha sido una de las víctimas de la tremenda borrasca que en unas horas sembró la desolación.

El comandante de Marina, señor Ca-

Martínez, Sáez y Pérez, durante la agradable fiesta hasta muy de madrugada.

Además de las bellas señoritas que asistieron del vecino poblado de San Juan de las Minas, tuvimos el gusto de ver a las señoras de Balbis, Traspalacios, Celaveta, Calderín, Rey y Anila, Casado, Carmen Gómez, Isabella Padilla, Rosita Gandía, Antofia Naja, Amelia Azuaga, María Ruiz, Mari Sánchez y Anila y Teresita Espín.

Es muy de desear que menudeen tan simpáticas fiestas que tanto contribuyen a hacer más grata la vida en este pequeño poblado.

En breve marcharán al aeródromo de Cuatro Vientos, en comisión de servicio, los pilotos aviadores, comandante de Intendencia don Antonio Camacho y capitán de Infantería don Juan Díaz Cuadros.

El Interventor de la kabila de Bocoia ha efectuado un minucioso recorrido por los poblados de dicha kabila, no observando anomalía alguna.

En dicho lugar han sido recogidos estos días un fusil Mauser, un sable de oficial, ciento sesenta y dos cartuchos sistema francés y veinticinco de Mauser.

En la oficina de la Zaua de Kerker se han presentado varios indigenas haciendo entrega del armamento que poseen.

Los indigenas de las kabilas de Tafersit y Beni Tznun, han hecho presente a los respectivos oficiales Interventores que la tranquilidad en dichas kabilas es completa, no ocupándose sus moradores más que al cultivo de sus tierras, pues desean vivir en el ambiente de paz y de orden que disfrutaban gracias a la acción protectora de España.

A causa del mal estado del tiempo, no efectuaron ayer vuelos las escuadrillas de los aeródromos de Tauima y Herraiz.

Peñas para manilla las más bonitas y baratas en la Perfumería Levanina, Alfonso XIII, 34.

El general González Carrasco, recorrió la zona devastada, y puso a disposición de las autoridades de Marina, cuantos elementos cuenta el ejército y que pudieran ser útiles para la amonación de los daños y auxilio a las tripulaciones.

El 12 de Abril de 1927, será memorable en los anales melillenses y reputado como nefasto entre los nefastos.

El servicio telegráfico

A las dos y media de la tarde, quedó interrumpida la comunicación telegráfica entre Melilla y la Península. Desde esta hora han guardado silencio todos los cables.

Como decimos en otro lugar de este número, las averías se han producido en la cascada de amarras, que debía adentrarse en el foso de los Galipagos en evitación de que puedan reproducirse daños análogos a los que ayer sufrió cuya importancia no es posible conocer todavía.

Dada la actividad y celo del jefe, oficiales y personal del Cuerpo de Telégrafos, es seguro que hoy realicen supratodos esfuerzos para restablecer las comunicaciones.

Por la dicha causa falta en este número el extenso servicio telegráfico que constituye nuestro orgullo.

PLAZA Y CAMPO

En la posición de Bax Estef, se produjo una contusión en la pierna derecha, en actos del servicio, el teniente de Artillería don Antonio Medina Lanzarota, el cual ha sido evacuado a la plaza.

En el hospital móvil de Targuist, ha ingresado el practicante militar don Pedro Rodríguez, el cual resultó herido de arma de fuego días pasados.

En breve marcharán al aeródromo de Cuatro Vientos, en comisión de servicio, los pilotos aviadores, comandante de Intendencia don Antonio Camacho y capitán de Infantería don Juan Díaz Cuadros.

El Interventor de la kabila de Bocoia ha efectuado un minucioso recorrido por los poblados de dicha kabila, no observando anomalía alguna.

En dicho lugar han sido recogidos estos días un fusil Mauser, un sable de oficial, ciento sesenta y dos cartuchos sistema francés y veinticinco de Mauser.

En la oficina de la Zaua de Kerker se han presentado varios indigenas haciendo entrega del armamento que poseen.

Los indigenas de las kabilas de Tafersit y Beni Tznun, han hecho presente a los respectivos oficiales Interventores que la tranquilidad en dichas kabilas es completa, no ocupándose sus moradores más que al cultivo de sus tierras, pues desean vivir en el ambiente de paz y de orden que disfrutaban gracias a la acción protectora de España.

A causa del mal estado del tiempo, no efectuaron ayer vuelos las escuadrillas de los aeródromos de Tauima y Herraiz.

Peñas para manilla las más bonitas y baratas en la Perfumería Levanina, Alfonso XIII, 34.

PARA REFORMAR SUS JOYAS HAGA UNA VISITA A LA CASA J. RAMON Y ABAD, ALFONSO XIII, 15, QUE CUENTA CON PERSONAL TECNICO PARA TODA CLASE DE TRABAJOS DE JOYERIA Y RELOJERIA.—PRECIOS MODICOS.

DESDE SEGANGAN

(De nuestro corresponsal especial) La Sociedad «Plus Ultra» celebró el domingo una velada que resultó tan animada como todas las que tienen lugar en tan entusiasta círculo.

La velocidad del viento

Destrozos en el arbolado. Más accidentes. Acostumbrados los melillenses a sentir los efectos de violentísimos vendavales no podría creerse que un viento del Nordeste superara en intensidad y en violencia a los que actualmente se ha desmenuado.

El arbolado del Parque como asimismo el de la Plaza de España sufrió sensibles daños llegando a observarse el espectáculo de ver caer a tierra arrancados de cuajo crecidos árboles y esbeltas palmeras.

Varios kioscos de construcción sólida como el instalado ante el Matadero y numerosos carrillos fueron también derribados por el viento.

Doctor TOMÉ

de las Clínicas Nacionales y Extranjeras. Especialista en PARTOS y enfermedades del EMBARAZO. Consulta de MATERNIDAD y GINECO-OBSTETRICIAS.—SECCIONES DE Aplicación del SUEÑO y Anestesia.—CLASIFICACION DE DOCS A SEIS GENERAL MARINA, 14, SEGUNDO

LOS CRIMENES DE LA AMBICIÓN

FOR XAVIER DE MONTEPIN

—¿Entonces conocerá usted allí mucha gente? —Mucha. —¿Conoce la casa Andersen? —¡Claro está!... Los hermanos Andersen son unos americanos muy ricos y excelentes personas que explotan minas inmensas de hulla... Hicieron un seguro hace poco tiempo al más joven de los dos hermanos... ¿Va usted a su casa? —Sí... y si tiene que ir a Plymouth, me alegraré que continuemos el viaje juntos... —Y también, se lo aseguro—replicó Trilby, a quien acababa de ocurrírsele una idea—pero no sé si iré a Inglaterra hasta que lleguemos a Cherbourg, en donde tendrá que detenerse a esperar el paquete y yo encontraré una carta en la lista de correos... —Pasó el tiempo, llegó la hora de la marcha y los dos compañeros de viaje entraron al mismo compartimiento.

A la edad de Misticot pronto se crean las amistades, y Trilby se mostraba muy cortés y reservado el mismo tiempo, lo que hacía aumentar la confianza del joven. Además, ¿por qué había de desconfiar de aquel cariñoso viajante de seguros sobre la vida? Al llegar al Mans eran íntimos amigos.

El tren del Mans a Caen salía en seguida.

No les dió tiempo más que para cambiar de tren y la locomotora se puso en marcha. En Caen, a donde llegaron a las once de la noche, ocurrió lo contrario, pues tenían que esperar hasta las dos y veinte minutos de la madrugada al tren que venía de París.

¿Cómo pasar el tiempo durante tres horas? Cenando. Y eso hicieron en un café cercano a la estación, después que Misticot se hubo informado de los paquetes que salían para Plymouth.

No había ningún barco que hiciera el servicio directo de Cherbourg a Plymouth. Se dirigieron solamente a Southampton o a Weymouth. Desde cualquiera de esos dos puntos Misticot se podría dirigir en ferrocarril a Plymouth.

El tren del Mans a Caen salía en seguida.

No les dió tiempo más que para cambiar de tren y la locomotora se puso en marcha. En Caen, a donde llegaron a las once de la noche, ocurrió lo contrario, pues tenían que esperar hasta las dos y veinte minutos de la madrugada al tren que venía de París.

¿Cómo pasar el tiempo durante tres horas? Cenando. Y eso hicieron en un café cercano a la estación, después que Misticot se hubo informado de los paquetes que salían para Plymouth.

No había ningún barco que hiciera el servicio directo de Cherbourg a Plymouth. Se dirigieron solamente a Southampton o a Weymouth. Desde cualquiera de esos dos puntos Misticot se podría dirigir en ferrocarril a Plymouth.

DUROS a 2'50!

Moteres marinos BAUDOUIN 20 HP 4 cilindros, ptas. 2.900 completamente equipados y garantizados. LÓPEZ MORENO, núms. 14 y 16

Misticot, en compañía de Trilby, se dirigió a la oficina de los paquetes. Acababa de salir para Weymouth y otro partía a día siguiente para Southampton.

Esto daba a Trilby todo un día para combinar sus planes. —Ir con él a Inglaterra no me resulta—se decía el irlandés.—La casualidad podría hacer que me reconociera un detective... Es preciso hacerlo de otra forma.

Algunos años antes Trilby había «trabajado» en Cherbourg, en compañía de su camarada Guillermo Scoot.

Allí había dejado numerosos amigos y compatriotas, de conciencias sin escrúpulos y hábiles manos, y entre ellos cierto marino inglés llamado Dickson, que se dedicaba especialmente al contrabando.

Hombre que le oía el pescuezo a cáñamo, un perfecto bandido, Dickson poseía una pequeña balandra que ponía con facilidad a disposición de quien se la pagara bien.

Trilby llegó al puerto, y preguntó a un marinero que encontró: —Buen hombre, ¿conoce usted a Nicolás Dickson, el capitán Dickson?... —Mucho. —¿Podría indicarme dónde vive? —¡Ya lo creo!... Pero supongo que será mejor que vaya usted a buscarle a bordo de su balandra, en donde le encontrará ahora... Esta mañana ha llegado de Inglaterra.

gro, con una banda encarnada en la línea de flotación.

Sobre cubierta no se veía a nadie, ni siquiera un grumete. —¡Ah de la «Muda»! En cuanto se oyó este grito, levantóse un tablero, y de las profundidades de la cala salió un hombre, bajo y rechoncho, vestido con pantalón azul, blusa del mismo color y gorra encarnada. Esposa y roja barba ocultaba la parte inferior de su broncado rostro.

Bajo su estrecha frente brillaban unos ojos grises vivos y de expresión feroz. Este individuo que representaba unos cuarenta años, pero que parecía tener casi cinco o seis más, era Nicolás Dickson, aunque no fuese capitán ni aun de la marina mercante. —¿Quién llama a la «Muda»?—preguntó.

Trilby contestó pronunciando algunas palabras en inglés. Dickson lanzó una exclamación de sorpresa. —¡Aborda!—dijo luego.—Voy a echarle la escala... Y desató una escala de cuerdas que arrojó por la borda de la balandra. Con agilidad propia de clown, Trilby alargó la mano a Dickson, preguntándole también en inglés.

D. O. M.
LA SEÑORA
Doña Juana Herrero García
Falleció en el día de ayer, a los 64 años de edad
R. I. P.

Sus desconsolados hijos, don Pedro, don Juan Antonio y doña Beatriz; hijos políticos, don Salvador Vivanco, doña Dolores Sarabia y doña Elvira Samper, nietos y la razón social J. Jerez y Compañía.

Participan a sus amistades tan sensible pérdida, rogándoles encomienden a Dios el alma de la finada y asistan a la conducción de su cadáver que tendrá lugar hoy a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria Duquesa de la Victoria, 16, al cementerio de la Purísima Concepción, por cuyo favor les quedarán muy agradecidos.

El duelo se despide en el cementerio. No se reparten esquelas

Empresa de pompas fúnebres «Nuestra Señora de los Llanos», Prim, 17

ALCANCE POSTAL

Et Europa y el Castellón

Madrid.—En el Stadium se celebró esta tarde el partido final de desempate entre los equipos Europa y Castellón.

Presencio el encuentro escaso público. La lucha de algunas cuantas jugadas careció de interés, dominando casi toda la tarde los del Europa, los cuales vencieron por dos tantos contra cero.

Arbitró muy mal el señor Alonso.

Riña entre hermanos

Salamanca.—En el pueblo de Aldea Rubia y por cuestión de deslinde de una finca, rieron los hermanos Custodio y José Luis González, y Antonio y Juan Bellido.

Estos últimos dispararon sus pistolas, matando a Custodio González.

Después apalearon a Luis, dejándole gravemente herido.

Los agresores emprendieron la fuga, no habiendo podido ser detenidos.

Una riña entre gitanos

Alicante.—En la plaza de Hernán Cortés, promovieron gran escándalo varios gitanos, sacando a relucir armas blancas y de fuego.

Al acudir los agentes de la autoridad encontraron herida de gravedad en el vientre a Dolores Aguilera, de 19 años, la cual ingresó en el hospital.

La policía ha detenido a Encarnación Aguilera, hermana de la anterior, y autora de la agresión.

Se inaugura un Consultorio para obreros

Barcelona.—Se ha verificado la inauguración del consultorio médico, del Bazcar Obrero, que revisó gran brillantez.

Presidió el acto la esposa del Capitán General señor Barrera, en representación de la Reina Doña Victoria.

El Abogado Muller ha sido multado

Berlín.—Ha sido condenado al pago de diez mil marcos, el abogado Muller, por haber acusado al ministro de Negocios Extranjeros Stresemann, de haber formado parte de la dirección de algunas sociedades comerciales dudosas y de haber contribuido a la exportación a Rusia de armas y municiones.

Las deudas de guerra

Londres.—El ministro de Hacienda ha declarado en la Cámara de los Comunes, que las deudas de guerra yugoslavas y rusas son las únicas que no han sido objeto todavía de ajuste con Inglaterra.

Durante el pasado año, el Gobierno del Reino Unido pagó a los Estados Unidos, en concepto de deuda de guerra, 33 millones de libras esterlinas, no habiendo cobrado por igual concepto de Alemania y de las potencias aliadas más que 17 millones, cantidad esta que en el actual ejercicio se elevará a 35 millones de libras.

Los gastos en el proyecto de Presupuesto para el año económico de 1927-28 se fijan en 918.390.000 libras.

Un empresario reclama dos mil dólares a Uzcudum

Nueva York.—El empresario de boxeo John Curley ha presentado una demanda contra Paulino Uzcudum, en la que le reclama una indemnización de 2.000 dólares por incumplimiento de contrato.

Curley asegura que en Noviembre último concertó telegráficamente con Paulino, a la sazón en Buenos Aires, el viaje de éste a Nueva York para actuar en varios matches organizados por el empresario. Y afirma que en 21 de dicho mes, Uzcudum firmó un contrato en virtud del cual John Curley percibiría el 10 por 100 de cuanto ganase el boxeador español durante su actuación en Norteamérica.

Como según los datos recogidos por Curley, Uzcudum, ha ganado 20.000 dólares en territorio americano, ahora espera que los tribunales le obliguen a entregarle a él dos mil.

Los nuevos coches correos en los trenes

Madrid.—Los nuevos coches para las ambulancias de correos, adquiridos por la Dirección General de Comunicaciones y que en breve comenzarán a circular incorporados a los trenes, están dotados de todos los adelantos modernos en cuanto a comodidad, así como en lo que se refiere a la seguridad de los empleados de Correos.

Los coches adquiridos para correspondencia son de dos clases: 34 montados sobre carros giratorios de 14 metros y medio de longitud, 17 furgones y cuatro coches de nueve metros.

El coste total asciende a 3.850.000 pesetas.

Algunos de los coches servirán para las líneas de los expresos Madrid-Hendaya y Madrid-Coruña y para los correos de Hendaya y Vigo, y otros se destinarán a los expresos Madrid-Algarcías, Valencia-Málaga y Alicante-Cartagena.

Los furgones se destinarán al tráfico, paquetes postales y correspondencia de América.

Los Quintero son víctimas de una suscripción

Madrid.—Hace varios días, en la información de teatros de un periódico de esta corte se publicó la noticia de que de la biblioteca de los hermanos Quintero había desaparecido una obra de gran valor.

Con este motivo los ilustres comediantes han publicado una nota en la Prensa confirmando la noticia y diciendo que la obra desaparecida tiene para ellos un gran valor, ya que se trata de autógrafos de Bécquer.

Agregan los autores de «Cancionera» que a nadie pueden culpar de la desapa-

rición ya que ésta ha debido ocurrir en lo que va de año, y manifiestan que su objeto al poner en conocimiento del público es prevenir a todo el mundo por si dicha obra les fuese ofrecida en venta.

Terminan ofreciendo una gratificación a la persona que les devuelva dicha obra, a más de su eterno reconocimiento, por la estima en que la tienen.

Banquete a don José Primo de Rivera

Madrid.—Un centenar de amigos y compañeros de don José Primo de Rivera, hermano del jefe del Gobierno, le han obsequiado con un almuerzo en Tournee para festejar la concesión de la cruz del Mérito Agrícola, que se le ha otorgado.

Al acto asistieron los ministros de Hacienda y Fomento y otras personalidades.

El ministro de Fomento le impuso las insignias, pronunciando breve discurso en elogio del señor Primo de Rivera, y éste dio las gracias leyendo unas sentidas cuartillas.

La supuesta agresora de su novio ha confesado la verdad

Madrid.—La joven Julia Bermejo, quien se confesó autora del asesinato de su novio al pretender este atentar contra su honra, ha confesado por fin la verdad, manifestando que no había tal asesinato, y que si lo fingió, fué únicamente debido a su deseo de que el tal novio no volviese a importunarla más con sus pretensiones.

En el «Arniés» va un delincuente

Barcelona.—Ha zarpado con dirección a Sevilla el trasatlántico «Manuel Arniés», a bordo del cual van algunos aristócratas catalanes.

Al ir a zarpas el buque se presentó la policía, intentando detener a uno de los viajeros por estar reclamado por un Juzgado.

Como esto demoraba la salida del buque, las personalidades que iban a bordo respondieron de que el presunto delincuente sería vigilado hasta la llegada a Sevilla, a cuya policía podrían entregarlo, pidiendo a los agentes que diesen aviso telegráfico a los compañeros de aquella población.

Con esta garantía del capitán del barco y pasajeros, los agentes dejaron salir el buque.

Los alumnos de la Escuela Superior de Guerra

Toledo.—A las órdenes del coronel jefe de Estudios de la Escuela Superior de Guerra han llegado a esta capital nutrida representación de jefes y oficiales y alumnos del referido Centro Militar de Enseñanza.

Parte de esta comisión estuvo visitando la Estación Sismológica Central, donde el ingeniero jefe de la misma, señor Rey Pastor, dió notables conferencias relacionadas con el importante servicio que viene prestando esta estación.

Una segunda comisión de alumnos visita la Escuela Central de Gimnasia, donde presencian las diversas pruebas que en dicho Centro realizan los oficiales y sargentos de los cursos actualmente en reahcción.

Los restantes oficiales alumnos de la Escuela Superior de Guerra, pertenecientes a la clase «Industrial Militar» están visitando la Fábrica de Armas.

Una gran policía española

Madrid.—Se están realizando activos trabajos para filmar una gran película española que llevará el título de «El Dos de Mayo». Con un argumento de carácter amoroso, se reproducirán escenas interesantes de la guerra de la Independencia, entre ellas la defensa de las murallas de Zaragoza, sobre todo de la famosa Puerta del Carmen.

En esta película intervendrán los artistas más prestigiosos.

El ministro de la Guerra francés habla de la colaboración franco-española

París.—El ministro de la Guerra monsieur Painlevé, ha presidido el vigésimo octavo banquete que todos los años organiza la Asociación de antiguos Spahis. El Presidente de la Asociación saludó a las personalidades que ocupaban puesto en la Presidencia y muy especialmente al agregado militar de la embajada.

da de España, teniente coronel de Estado Mayor Seguí, y el general Gouraud gobernador militar de París.

En su discurso, el orador rindió homenaje de admiración al heroísmo de los spahis durante la gran guerra y en las operaciones verificadas en Marruecos y Siria.

Pronunciaron también discursos el Presidente del Consejo Municipal de París, el general Gouraud, y el comandante Mageran, en nombre de los antiguos combatientes.

El teniente coronel Seguí, en un elocuente improvisado discurso, rindió un homenaje a la obra que los franceses llevan a cabo en Marruecos.

Nuestra obra común, dijo, es una obra de apostolado. Combatimos sin odio contra los rebeldes que son víctimas de un error de juicio y luchamos con el mismo ideal de civilización y de paz.

Habló a continuación el ministro de la Guerra Mr. Painlevé, congratulándose de la presencia del representante de España, y felicitándose asimismo de poder asociar en un mismo homenaje, la bravura y el heroísmo de los ejércitos español y francés que llevan a cabo su obra con una fraternidad que nadie podrá desunir.

Concluyó anunciando que el jefe de la Asociación de antiguos combatientes estaba propuesto para la Legión de Honor, y citó la siguiente frase del Mariscal Lyautey:

«No olvidemos que los rebeldes marroquíes de hoy, serán nuestros colaboradores del mañana.»

Detención de una espía

Berlín.—El Comisario de la frontera de Mayenburg, ha detenido a una espía polonesa a la que le fueron ocupados documentos militares que pretendía vender al Gobierno polonés y cuyos documentos había comprado por ciento cincuenta marcos.

Con motivo de esta detención se han verificado otras, por haberse comprobado su robo de documentos militares.

Un proyecto de ley para la represión de la huelga

Roma.—El «Giornale di Italia», comenta el proyecto de ley inglés para la represión de la huelga, que ha sido provocada por un movimiento auzad de los socialistas, uniéndose a los comunistas y poniendo en peligro la economía nacional del Estado.

Dice el aludido periódico que es interesante hacer notar que la nueva política de Mr. Baldwin, está inspirada en las innovaciones fundamentales del régimen fascista.

Preparativos militares de los soviets

Copenhague.—Se dice que cuatro legiones de caballería soviética y tres brigadas de Caballería, se disponen a salir con dirección a Siberia.

El Estado Mayor de estas tropas, ha sido lido de Moscú, para el frente chino.

Se ha procedido a la organización de los depósitos de armas y municiones en distintos puntos estratégicos, procediendo también a la concentración de automóviles blindados y aeroplanos.

Todos contra el comunismo

París.—El periódico «L'Avenir» publica un artículo diciendo que es necesario realizar un frente común contra el comunismo, como ha dicho muy bien uno de los más inteligentes diplomáticos franceses, pero por desgracia no dan con la idea para combatirlo lo que actualmente pone en peligro la paz de la humanidad.

Leopoldo Queipo Camó
ABOGADO
2 a 4. Gral. Marina 18

Jefatura de Transportes Militares de Melilla

El día 31 del actual, tendrá lugar en esta Jefatura la admisión de artículos para el entretimiento de las embarcaciones afectas a esta Jefatura, y en las condiciones que en los pliegos constan y que estarán de manifiesto todos los días laborables, de diez a trece, desde esta fecha hasta el repetido día 30, y en los intervalos de horas señaladas; haciendo presente, que dichos artículos han de ser de producción nacional, acompañando a la oferta el justificante de su procedencia.

Melilla 10 de Abril de 1927.—El Jefe de Transportes, Eugenio de Murga.

MANTILLAS BLONDA
Clásica española
VELOS DE TUL
todos los tamaños
La Villa de Madrid
La que más barato vende

CONSULTORIO DENTAL DE RODRIGO MORANCHEL
Odontólogo de los Hospitales Militares
Correcciones ortodóncas. Prótesis maxilofaciales. Enfermedades de boca y dientes.
CASTILLA, 11 (Barrio Real)
Horas de consulta: de 12 a 1 y de 3 a 6

LÍNEA BLAND
Servicio directo para GIBRALTAR por el paquebot inglés
"GIBEL ZERJON"
Salidas de Melilla quincenales, los Sábados a las cinco de la tarde
Para más informes, acídase a sus agentes
Vda. de SAMUEL SALAMA, Alfonso XIII, 12.—Teléfono 21

EL ESTREÑIMIENTO
SE CURA RADICALMENTE CON EL NUEVO PRODUCTO
ELXONEIROL
Depósito en Melilla: Farmacia LA FÉ

JOYERÍA MADRID
Gran surtido en pulseras de pedida en brillantes desde 200 pesetas
TRESILLOS CON BRILLANTES A 100 PESETAS
Medallas religiosas y artísticas, sortijas de sello y cadenas de oro de ley contrastado oficialmente, a 450 el gramo.—Collares macizos de oro de ley a 6 pesetas.
Verdaderas preciosidades en objetos de arte y artísticos para regalos a precios de fábrica.
No dejarnos sorprender. Comprando en esta antigua casa, tendréis garantizado vuestro dinero.—No confundirse:
ALFONSO XIII, 4—CASA MADRID

Farmacia "Viuda Ferrer"
DEL
Ldo. D. José María Ruiz López
O'DONNELL, 33

LONGINES el mejor reloj
Unico importador directamente de Fábrica
Los ofrece a precios sin competencia la
JOYERÍA MADRID
la más surtida, la más acreditada
La que más barato vende
ALFONSO XIII, 4

Dr. Moreno Bastante
ESPECIALISTA
en enfermedades de los ojos
Corrección científica de defectos de visión
CIRUJIA OCULAR
Consulta: de 3 a 5
Cisneros, 10, pral. (junto a las escalerillas)

INFORMACIÓN MILITAR
Presentados
En la Comandancia General, se presentaron los siguientes jefes y oficiales:
Teniente de Infantería don Casimiro Fernández.
Alférez de Infantería don Sandalio González.
Pasaportados
Por la Comandancia General han sido pasaportados los siguientes:
Teniente de Infantería don José Isasi, para Huesca.
Teniente de Infantería don Angel Fernández, para Cáceres.
Sargento de Infantería don Antonio Piñón, para Málaga.
Sargento de Sanidad don Ramiro Vallejo, para Barcelona.
Cabo Ingenieros Eugenio Beltrán, para Ceuta.
Heridos en actos del servicio
En los diferentes hospitales de la plaza, han ingresado con heridas producidas en accidentes casuales los siguientes soldados:
Del Grupo de Regulares de Alhucemas, Valentin Molina Gregorio; del batallón de Cazadores de Africa 18, Cándido Jiménez Alvero; del regimiento de Caballería de Alcántara, Juan Zorrillo y del Tercio Diego Somenza Torrentegui.
Evacuado
Para ingresar en el hospital Militar de Carabanchel, ha sido evacuado a Madrid, el teniente de la harca de Melilla don José Muñoz.
Servicio de la plaza para hoy
Jefe de día y reconocimiento de provisiones.—Comandante don Miguel Fortea.
Imaginería.—Otro don José Puente.
Juez de guardia.—Teniente coronel don Zoilo Espejo.
Imaginería.—Comandante don Manuel Ramírez.
Hospital y provisiones.—Cazadores 14, primer capitán.
Reconocimiento artículos pensos.—Servicios Artillería, cuarto capitán.
Parada.—Cazadores 18.
Principal (Santiago).—Id. id.
Oficiales y sargentos de vigilancia por la plaza.—Cazadores 18, 14, Agrupación Artillería Campaña y batallón Ingenieros.

LETRAS DE LUTO
Ayer dejó de existir, víctima de rápida y cruel enfermedad, la bondadosa y respetable señora doña Juana Herrero García.
La desgracia ha sido muy sentida entre las numerosas amistades de la familia doliente, que profesaban sincero afecto a la finada por las excelentes prendas de carácter que le adornaban.
Esta tarde a las cinco se verificará la conducción del cadáver al cementerio de la Purísima Concepción.
Reciba la apenada familia nuestro más sentido pésame por la desgracia que en estos instantes llora.

REGISTRO CIVIL
Nacimientos.—Dolores Martín Navas, Fernando Ramírez Góngora, Manuel Pérez de la Torre y Aurelia García Fernández.
Defunciones.—Antonia Jiménez Ruiz, 5 meses, nefritis.

CULTOS
Iglesia del Sagrado Corazón
Misas de siete y media a diez.
Por la tarde, a las siete y media, conferencias doctrinales para caballeros.
Iglesia Castreño
Misas de ocho a diez, cada media hora.
Por la tarde, a las seis, Maitines solomnes con Responsorios, Lamentaciones y Tinieblas, terminando con Miserere cantado por la Capilla de música que dirige el señor Arcas.

BIBLIOGRAFIA
«Los principios de la Literatura»
La elegante y selecta colección «Los principios de la Literatura» será pronto la preferida de los lectores de España y América, porque en ella rivaliza el buen gusto con los originales. El tomo que acaba de aparecer es el VII, titulado «Millonarios a la fuerza», una novela deliciosa y regocijante que hará popular entre nosotros al célebre E. Phillips Oppen-

ESTADÍSTICAS

Durante el pasado mes de Marzo, el personal facultativo de la Casa de Socorro, ha prestado los siguientes servicios:

Heridos en accidentes casuales, curados, 120; idem en accidentes del trabajo, 48; idem de arropellos, 12; idem de agresiones, 25; idem de alcoholismo, 1; idem en riñas, 10; idem de mordeduras de perros, 21; idem de indisposiciones, 5 y heridos por imprudencias, 1.

Inspecciones de locales, verificadas, por orden del jefe de Sanidad civil, 53; reconocimientos y bajas para el hospital por orden de la Intervención Jalfiana, 6; curas verificadas en la Casa de Socorro, a pobres, 1.615; salidas del médico de servicio en la Casa de Socorro, por causas urgentes, 15; reconocimiento de obreros de la Junta Municipal, por el médico del cuarto distrito, 7; idem por el del séptimo distrito, 7, vacunaciones, 38.

Visitas durante las horas de consulta por el médico del primer distrito, 120; idem por el del segundo, 236; idem por el del tercero, 288; idem por el del cuarto, 543; idem por el del quinto, 129; idem por el del sexto, 96 e idem por el del séptimo, 264.

Visitas realizadas a domicilio por el médico del primer distrito, 141; idem por el del segundo, 279; idem por el del tercero, 111; idem por el del cuarto, 203; idem por el del quinto, 95; idem por el del sexto, 249 e idem por el del séptimo, 197.

Asistencia a partos por la comadrona del primer distrito, 4; idem por la del segundo, 12; idem por la del tercero, 5 e idem por la del cuarto, 9.

El total de los servicios prestados por el referido personal facultativo, asciende a 5.231.

M. AMIEVA
MÉDICO
Cirugía, Vías urinarias
Diatermia
DE 2 A 6
Conde del Serrallo, 13 pral.

Enfermedades de la BOCA y DIENTES
J. DOMINGO
MÉDICO ODONTÓLOGO
CONSULTA: DE 10 a 1 y de 4 a 6
Castillejos, 6, primer derecha
(frente a Comandancia de Ingenieros)

NIÑOS ENFERMOS
CONSULTA DE LA ESPECIALIDAD
Medicina y Cirujía General: De 2 a 4
EDUARDO GARCÍA SÁNCHEZ
MÉDICO MILITAR
Jefatura 20, (frente al Cuartel de Santiago), Teléfono edn. 305

Al hilo de las tablas
El próximo domingo tomará la alternativa en Murcia, el ya famoso Cagancho. Le apadrinará Rafael el Gallo, actuando de testigo, el diestro Chucuelo, que sustituye a Sánchez Mejías, que era el contratado.
—El día 3 de Julio, torrearán en Pontevredra, los diestros Sánchez Mejías, Márquez y Cagancho.
—En la presente temporada tomarán la alternativa los diestros Cagancho, Enrique Torres, Gitanillo de Triana, Tomás Giménez, Torquillo III, Vicente Barrera y Mariano Rodríguez.
—El día 3 de Julio, se celebrará una corrida en Palma de Mallorca, torreado diestros Villalta, Niño de la Palma y Agüero.
—Parrilla, Fortuna chico y Enrique Torres, torrearán el domingo en Bilbao.
—El día 21 del corriente se presentará ante el público de Valladolid, el geniat torero en miniatura Antofito Lafarque.

GRAN SASTRERIA RICARDO FIUS
TRAJES Y GABANES
UNIFORMES MILITARES
ALFONSO XIII, 5 TELEFONO 33

J. BARRIENTOS
DEL INSTITUTO RUBIO
Consulta especial de enfermedades de mujer y niños. De 4 a 6
Sor Josefina, 3, pral. Izquierda
Teléfono 238

heim, llamado el príncipe de los novelistas ingleses.

No conocíamos ninguna novela de este famoso autor y, en verdad, debemos decir que no nos ha decepcionado la lectura de «Millonarios a la fuerza». Dejando aparte la fuerza humorística de la novela, humorismo del mejor género, reconocemos en Oppenheim una rara habilidad para hacer gala de su enviable ingenio y un poder de fascinación al que difícilmente puede escapar el lector. Toda la obra está matizada de finas ironías y el que la lee no puede reprimir la risa ante los aires de gracia del autor, que sabe también dar un justo relieve a sus simpáticos personajes.

La traducción de «Millonarios a la fuerza», novela que ha de venderse de un modo extraordinario a juzgar por su mérito, es impecable. La presentación acredita a la Editorial Cervantes, que en estas obras realiza el milagro de vender a 5 pesetas libros artísticos y bellos, impresos excelentemente, y de autores que acostumbra a cobrar elevados derechos.—R.

«La Evolución de la Humanidad». — «El Nilo y la civilización egipcia», del sabio profesor de la Sorbona, A. Moret, es el tan deseado tomo VII de la famosa Biblioteca de Síntesis Histórica «La Evolución de la Humanidad», que la gran revista italiana «Scientia» reputa de «empresa grandiosa» y que «L'Information» de París, acaba de proclamar como «el más vasto monumento de la ciencia histórica».

El Egipto es, entre todos los pueblos del Oriente antiguo, el que mayor atracción ha ejercido siempre por la belleza de sus mitos divinos, por su organización social y religiosa y por la grandeza inexpresable de sus monumentos.

El profesor Moret, uno de los más eminentes egipólogos actuales, evoca en este libro los orígenes y explica el «despotismo sagrado» de Ra, el demiurgo, y Osiris, dios del agua, fecundante y de la vegetación, encarnados en el Faraón, apoteosis viviente de todos los poderes. Después precisa las etapas ulteriores y aclara las transformaciones profundas de este Egipto, considerado largo tiempo como refractario a todo cambio, hasta que una oligarquía de sacerdotes y nobles se impone al monarca y surge posteriormente la revolución que había de emancipar a la masa, sin que por esto pierda el poder su carácter tradicional, esencialmente religioso.

Ningún historiador, hasta el presente, ha hecho revivir con tanto vigor y colorido el Egipto que tanta huella dejó por su religión y sus monumentos.

«El Nilo y la civilización egipcia», es un libro magnífico que interesa a todo el público culto. La obra consta de 600 páginas y va valorada con 130 figuras y tres mapas. La traducción ha sido hecha por el catedrático de la Universidad de Santiago señor Pericot, y es digna de elogio. La Editorial Cervantes, de Barcelona, merece plácemes por la publicación de este valioso libro, que se vende al precio de doce pesetas.—R.

Almacén de MÚSICA
O'DONNELL, 3
M. Fernández Benítez
MELILLA-CEUTA
MUSICA IMPRESA.—Últimas novedades. PIANOS.—Pleyel, Gaveau Zeites y Winkelmann, Zimmermann y Brostner.—PIANOLA-PIANO.—THE AEOLIAN COMPANIES.—GRAMOFONOS Y DISCOS.—NY.—AUTOPIANOS.—Zimmermann y La voz de su amo.—Odeón.—Regal y Pathé
Agente exclusivo para Marruecos del
Gramófono portátil de fama mundial DECCA
Bólios para pianolas.—Victoria, Eza y Princesa
Instrumentos músicos de todas clases

UNDERWOOD La máquina de escribir mejor del mundo.
Representación y depósito exclusivo

CONSTRUCCIONES MILITARES
CASA RENART
Gran Sastrería y Pañería
PRIM, NÚM. 3.—Establecida en 1811

Dr. Gómez Lachica
Especialista en enfermedades del pecho y de los niños
MEDICINA GENERAL
CONSULTA DE 4 a 6
Gral. Polavieja, 62.—Teléfono 414
Visita también a domicilio

PLISADOS
A MITAD DE PRECIO TODOS LOS MODELOS EN
LA INNOVACIÓN
MARINA, 18

LABORATORIO DE ANALISIS
J. SANTA-CRUZ
Calle de Prim, 3, 2º

LABORATORIO DE ANALISIS
J. SANTA-CRUZ
Calle de Prim, 3, 2º

Número suelto: DIEZ céntimos
 Suscripción para provincias: 9 pts. trimestre
 Franqueo concertado

EL TELEGRAMA DEL RIF

Redacción, Administración y Talleres:
 Calle Canalejas, núm. 16.—MELILLA
 Apartado de Correos, n.º 8.—Teléfono n.º 24

LA "MADRILEÑA"—CAMISERÍA, GÉNEROS DE PUNTO, ROPAS HECHAS.—LA MÁS IMPORTANTE EN SU RAMO

Barcelona  **Melilla**

Servicio fijo semanal y directo sin trasbordo

por los grandes buques españoles de la COMPANIA IBARRA de Sevilla, de 3.000 y 4.000 toneladas que salen todos los Viernes para Melilla. Fletes reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirigid vuestras órdenes de embarque a la Delegación de IBARRA y C.ª de Barcelona, Ancha, núm. 24, principal.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE YRIS-SARRI. — García Cabrelles, 8. — Teléfono, núm. 15.

Balneario de Tolox
 (MÁLAGA)
Manantial azoado y radioactivo

Cura las enfermedades de las vías respiratorias. Especial para catarrrosos y asmáticos. Instalación completa de inhalaciones directas, difusas o húmedas y duchas nasales.

TEMPORADAS OFICIALES
 Desde el 1 de Mayo al 30 de Junio y desde el 1 de Septiembre al 31 de Octubre

Pídase folletos al administrador del Balneario.—Se recomienda la fonda del campo por higiene y proximidad al Balneario.
 Escrupulosa desinfección.—Correo.—Telégrafo. Capilla pública.

MUEBLES
CASA FLORES

Realización por exceso de existencias

No hagan sus compras sin visitar los grandes almacenes de esta casa

ANTONIO FALCÓN, 10 (antigua Realizadora)
 DESPACHO: ARTURO REYES, 1
 (FRENTE A LAS HERMANAS BOIGUES)

ALMERÍA  **Melilla**

Servicio fijo semanal y directo sin trasbordo

por los grandes buques españoles de la COMPANIA IBARRA de Sevilla, de 3.000 y 4.000 toneladas que salen todos los Jueves para Melilla. Fletes reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirigid vuestras órdenes de embarque al agente de la Empresa en Almería, D. LUIS GAY.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE YRIS-SARY. — García Cabrelles, 8. — Teléfono, núm. 15.

Nuestra Señora de los Llanos
 de JOSÉ CALDERÓN

Única casa que cuenta en esta plaza con coches esfina y Carrozas góticas. — Inmenso surtido en coronas de porcelana, pluma y pensamientos y de coronas en preciosos colores de abalorios inalterables al sol y lluvia, de las principales fábricas de París a precios increíbles.

ENTIERROS A PRECIOS SIN COMPETENCIA

Se hacen desde 25 pesetas en adelante. — Inmenso surtido en coronas de lujo y en ataudes de gran lujo y presentación.

SERVICIO PERMANENTE

Despacho Central: Prim, 17, Teléfono, 128.
 Cocheras: Alvaro de Bazán, 23, Teléfono 268.
 Calle Mezquita, 17 (Barrio Real) y Reina Victoria, manzana 20 (Nador).

DESAPACHO DE CERA DE TODAS CLASES AL POR MAYOR Y MENOR

Servicio de Vapores de la
Compañía Trasmediterránea

1.º de Julio de 1926.

SALIDAS PARA MELILLA

De Alhucemas: los miércoles.—De Alicante: los lunes.—De Almería: los lunes y los jueves.—De Barcelona: los jueves.—De Bilbao los martes.—De Cabo de Agua: los domingos.—De Cádiz: los sábados.—De Ceuta: los domingos.—De Coruña: los lunes.—De Chafarinas: los domingos.—De Gijón (Muzel): los lunes por la mañana.—De Huelva: los viernes.—De Málaga: todos los días.—De Orán: los martes.—De Peñón: los miércoles.—De Santander: los miércoles.—De Sevilla: los jueves.—De Valencia: los sábados.—De Vigo: los jueves.—De Villagarcía: los martes.

LLEGADAS A MELILLA

De Alhucemas: los jueves por la mañana.—De Alicante: los miércoles por la mañana.—De Almería: los martes y viernes por la mañana.—De Barcelona: los martes por la mañana.—De Bilbao: los lunes por la mañana.—De Cabo de Agua: los domingos a mediodía.—De Cádiz: los lunes.—De Ceuta: los lunes por la mañana.—De Coruña: los lunes.—De Chafarinas: los domingos a mediodía.—De Gijón: los lunes.—De Huelva: los lunes.—De Málaga: todos los días por la mañana.—De Orán: los miércoles por la mañana.—De Peñón: los jueves por la mañana.—De Santander: los lunes.—De Sevilla: los lunes por la mañana.—De Valencia: los martes por la mañana.—De Vigo: los lunes.—De Villagarcía: los lunes.

SALIDAS DE MELILLA

Para Alhucemas: los martes a las 18.—Para Alicante: los lunes y viernes a las 17.—Para Almería: los lunes y miércoles a las 17.—Para Barcelona: los lunes a las 17.—Para Bilbao: los martes.—Para Cabo de Agua: los sábados a las 12.—Para Cádiz: los martes.—Para Cartagena: los lunes a las 17.—Para Ceuta: los martes.—Para Coruña: los martes.—Para Chafarinas: los sábados a las 12.—Para Gijón: los martes.—Para Huelva: los martes.—Para Málaga: todos los días a las 18.—Para Orán: los viernes a las 17.—Para Peñón: los martes a las 18.—Para Santander: los martes.—Para Sevilla: los martes a las 16.—Para Valencia: los lunes a las 17.—Para Vigo: los martes.—Para Villagarcía: los martes.

Además de estos servicios directos, tiene establecidos otros de INGLATERRA con trasbordo en MÁLAGA.

Se facilitarán cuantos detalles se deseen, en la Delegación de la Compañía en MELILLA, calle del General Marina, núm. 1. — (Teléfono 177).

LA VICTORIA
 Empresa de POMPAS FÚNEBRES de EUGENIO GARCÍA
 LA MÁS ACREDITADA POR SUS PRECIOS ECONÓMICOS

Coches y carrozas de gran lujo
 Especialidad en arcos góticos y romanos, en maderas finas.
 Magníficos sarcófagos para traslados de restos
 Coronas de todas clases y precios

DESAPACHO DE CERA DE TODAS CLASES

DESAPACHO: O'Donnell, núm. 39, Teléfono 412
 sucursal: En Nador, G. Jordana, 68. Cocheras: Alvaro de Bazán, número 17
 Teléfono número 245.

LA PILARICA



12 pesetas pantalón.—8 pesetas polaina
 15 pesetas guerrera.
POLAVIEJA, 21

ASI SON LOS TRAJES PARA MILITARES QUE VENDE ESTA CASA



De 25, 30, 35 y 40 pesetas
EL ACUEDUCTO

"EL TELEGRAMA DEL RIF"

Es el periódico de mayor circulación del Norte de África

Amplísima información telegráfica DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

COMPANIA HISPANO-MARROQUÍ
 DE GAS Y ELECTRICIDAD

"TRIANA" MELILLA "ESPAÑA"
 BARRIO INDUSTRIAL CENTRALES ELÉCTRICAS CALLE DE CANALEJAS

VENTA DE ACEITES LUBRIFICANTES para toda clase de motores.
 VENTA DE ACEITE COMBUSTIBLE GAS-OIL de la mejor calidad para motores DIESEL
 FUNDICION de hierro, plomo, bronce, aluminio, etc.
 PIEZAS según modelos hasta 2.500 kilogramos.

TALLERES y ALMACENES: Alvaro de Bazán, 8
 Dirección y Oficinas: **SOR ALEGRÍA, 1**—Teléfono núm. 133

OAKLAND
 PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

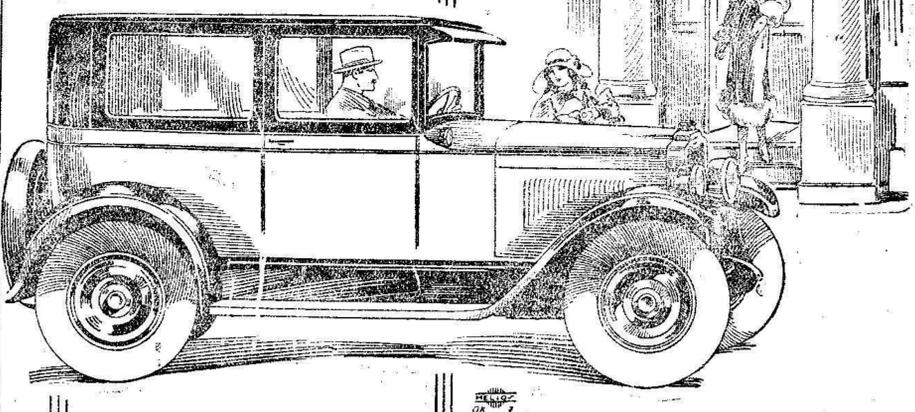
OAKLAND, ES EL COCHE DESEADO

La facilidad en el manejo del OAKLAND, su absoluta seguridad, la sencillez de su motor, la elegancia de su aspecto su confort interior todas las ventajas en fin, de un coche de hermosa apariencia, han hecho del OAKLAND un automóvil modelo de perfección

Visite a nuestro Concesionario más próximo y se convencerá de que el OAKLAND es el coche por usted deseado.

CONCESIONARIOS EN TODAS PARTES

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.
 Plaza de Cánovas, 4
 MADRID



Concesionario en Melilla:
CONRADO ASTIGARRAGA
 O'Donnell, 39 y 41

Se desea Agente a comisión
 para la venta de tejidos de algodón en piezas

Gabardinas, etc. para vestidos.

Debe tener buenas relaciones con los compradores principales. Escribir dando referencias, e indicando la comisión deseada,

a BOX "C. 421" c/o Dawson's, 118 Cannon Street, LONDRES, E. C. (Inglaterra)

Hasta las cuatro de la madrugada se admiten esquelas de defunción en la Administración de este periódico.

DANIEL GARCIBRAN
"LA SIEMPREVIVA"
 EMPRESA DE POMPAS FÚNEBRES
 LA MÁS ANTIGUA Y ACREDITADA DE MELILLA

Concesionario exclusivo para efectos por cuenta del Estado, los entierros de los señores Generales, Jeca, Oficiales, clases e individuos de tropa que fallezcan en los Hospitales Militares, como en acción de guerra.

ENCARGADA POR LA JUNTA DE ARBITRIOS de hacer los entierros de pobres de solemnidad

Extenso surtido de ataudes de todas clases. Especialidad: Arcas de lujo para traslados. — Carrozas fúnebres de gran lujo, sirviéndose todas desde la tercera categoría en adelante artísticamente. — Exclusiva para la venta de coronas de varias importantes fábricas nacionales y extranjeras, sin competencia posible en los precios.

SERVICIO PERMANENTE

DESAPACHO: Calle Ros de Olano, 1, Tel. 44. SUCURSALES: Barrio Real, calle 18 de Julio, 28, Tel. 367
 COCHERAS Y TALLERES: Banco del Hipódromo, Calle de Valdiner, núms. 1 y 3 y Playa de los Caballos, núm. 1 y 2, Teléfono 158.

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS BREVES

ALQUILERES

SE ALQUILA planta baja, cuatro habitaciones, propio para comercio en Méndez Núñez, 21.—Razón, Méndez Núñez, 2, (Hipódromo). 252

ALQUILO piso, Seijas Lozano, 2. 247

ALQUILO piso. — Razón, Cabo Naval, 25. 245

ACADEMIAS

R. DESCAL, Prim, 10, Teléfono 496. Francés, inglés, comercio, carreras, taquí-mecanografía. 744

COLOCACIONES

SE DESEA criada, casa Comisario Valero, 8, esquina Gran Capitán. 249

AMA media leche, oírsece, Ataque Seco, (Junto a la Comadrona). 246

NECESITO tejero práctico para hacer ladrillos estilo Madrid, en pilas y que sepa hacer cal.—Razón, O'Donnell, 21, Eusebio Ortuondo. 228

COMPRAS Y VENTAS

SE VENDE una magnífica Peinadora sin estrenar, Barrio Príncipe de Asturias, Avellaneda, 7 y 9. 132

NOVIOS: no comprar vuestros muebles sin visitar la casa Flores. Especialidad en muebles de lujo y económicos. Fábrica de somierres y canas de campaña.—Arturo Reyes, 1, (Frente a Hermanas Boigues). 3

SE VENDE restaurante La Murciana de Dar Drui, Razón, en la misma. 225

SE VENDE una vaca suiza.—Razón, Hircia Carta Blanca, carretera del Sidi. 230

GANGA. Por ausentarme vendiendo varios modelos de Hairis y Cojines muy artísticos de terciopelo y paño, un farol y otros objetos de estilo árabe, máquina Singer, Vespochek Texnar 1/2 x 6 y varios muebles, todo muy barato, Alvaro de Bazán, 24, pral. izquierda. 238

VENDO bonito faetón enganchado y alquiler piso.—Razón, General Pintos, 4, (Tesorillo). 237

SE VENDE baratísimo Ford recientemente tapizado, pintado y con capota nueva, Infantería, 20. 240

ALCOBA moderna, se vende en 300 pesetas, Sancho Dávila, 4. 250

DE 6, 8, 10 y 12 pesetas pantalones Brieche para militar, gran variedad. «El Acueducto». 255

750 pesetas guardapolvos para juveniles, de 10 años a 14. De tela muy fuerte, «El Acueducto». 257

BICICLETA vëndese, León, 30. 241

DESDE 7 pesetas guardapolvos para caballeros, «El Acueducto». 260

275 pesetas grandes bufandas seda listadas, que se vendieron 450 a 6 pesetas, «El Acueducto». 261

CONSULTAS

COMADRONA, Doña Encarnación Santos.—Avellaneda, 5 (Príncipe), Teléfono 633. 841

PARTOS, Doña Encarnación Navarrete de González, profesora en partos.—General Margallo, núm. 8. 1

VIUDA del doctor Ortega, profesora en partos, ex-alumna del doctor Gálvez, Juan Martín Paredes, 2, (Tesorillo). 148

MARÍA CANILLAS, Profesora en partos y cirugía, ex-interna de la Maternidad de Barcelona, Santiago, 8, (Mantelete). 1.228

ALFREDO SOTO, Practicante Cura de cirugía y veterico, De 12 a 2, Miguel Zazo, 15. 2

HUÉSPEDES

HUESPEDES: Se sirven comidas y expenden para domicilio. Se alquilan camas individuales.—Calle León, número 1, (Barrio del Real). 101

ADMITO huéspedes en familia, habitación a la calle, principal derecha, Margallo, 7. 248

ADMITO huéspedes en familia, buenas habitaciones.—Carlos Arellano, 13. 677

SE ALQUILAN habitaciones amuebladas, Pradilla, 16, (Barrio Obrero). 244

HOTEL REINA VICTORIA. Habitaciones desde 250 pesetas en adelante, con asistencia 901

SE ALQUILA habitación para caballero, pensión completa, Prim, 5, segundo izquierda. 220

VARIOS

TERIDO de pieles de abrigo en colores de moda, tejido de vestidos en los colores más dedicados y lavado a seco de traje de caballero.—Tintorería Inglesa, Pareja, 2. 839

TRASPASO amplio local con o sin existencias en Marina, 15. Informes, Alfonso XII, 7, (Mantelete). 173

SE TRASPASA piso amplio con muebles.—Razón, O'Donnell, 23, 2.ª. 154

TRASPASO establecimiento comestibles y artículos morunos, por no poder atenderlo por contumacia.—Razón, en el mismo, 18 Julio, número 68. 236

VAINICAS perfeccionadas con máquina moderna, juegos cama y novia, mantelerías estores, Gran Capitán, 3. 978