

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

JUEVES 9 DE OCTUBRE DE 1924.-Año XXII-Número 5.406
Número suelto: 10 céntimos.—Melilla, 2 ptas. al mes.—Provincias, 7'50 trimestre.

FUNDADO EN EL AÑO 1902 POR SU PROPIETARIO Y DIRECTOR
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Calle Canalejas, núm. 16.
Apartado de Correos núm. 8.—Franquio concertado.—Teléfono núm. 24.

LA GUERRA EN YEBALA

Labor de la Marina de guerra en la costa marroquí

I

La opinión no aprecia debidamente la inmensa labor de nuestra Marina de guerra en Marruecos, tal vez por lo poco que de ella se habla y escasas informaciones, no siempre posibles, debido a la naturaleza de ciertos servicios que la prudencia impone silenciarlos. Sin embargo, discretamente puede divulgarse algo que permite formar juicio de su loable intervención en esta guerra, cuya trascendencia reconocen propios y extraños.

Tres misiones le están encomendadas: Vigilancia, abastecimiento de posiciones y bombardeos.

Desde 1921, realiza el bloqueo del litoral rebelde, hbiéndose intensificado los últimos meses. Las fuerzas navales en Marruecos, bajo el mando del contralmirante Guerra, que tiene como jefe de Estado Mayor al capitán de fragata Boada, se hallan así integradas: Cruceros «Cataluña» y «Extremadura»; cañoneros «Cinovas del Castillo», «Bonifaz», «Recalde», «Laya» y «Lauria»; diez guardacostas; dos torpederos y siete barcas K, de las que usaron los ingleses en los Dardanelos y costa de Bélgica. Los transportes de guerra y el «España», 5, prestan también excelentes servicios.

Cañoneros y guardacostas turnan en la vigilancia, desde Afral al río Lau, permaneciendo en el mar cinestina y seis horas consecutivas. Es tan poco hospitalaria la costa marroquí, que sólo cuenta dos refugios: uno en Gomara, para vientos de Poniente, y Cala Tramontana, para Levantes; los demás son pequeñas calas, exclusivas para cárabos. Es decir, que hay noventa millas sin abrigo.

La persecución del contrabando es continua, tenaz, y puede afirmarse que, mercenaria a la vigilancia ejercida, no se ha efectuado en grande escala. Los pequeños alijos son inevitables. Despliegan tal osadía y tan extraordinarios recursos los contrabandistas, que pocas veces son apresados; y cuando nuestros barcos les persiguen, encuentran la documentación en regla y nada sospechoso en las bodegas. Sin duda arrojan la carga al ver sorprendidos.

Diganos esas gasolineras de la matrícula de Gibraltar, «Silvia» y «Estrella de Oriente», y tal cual pesquero o vaporcito, fichados como sospechosos. Aquéllos, pertenecen al grupo financiero que acuilla el capitán Gardiner, célebre por sus jocundos contratos con Abd-el-Krim. Periódicamente anuncia nuestro cónsul las salidas, y como los motores le permiten un andar de dieciocho millas, y son los tripulantes gentes arrojadas, muy conocedoras de los recovecos de la costa, resulta difícil darles alcance.

Suponemos se habrá formulado enérgica reclamación y también adivinamos la respuesta. Que cargan en alta mar. Si se invirtieran los términos y una nación tuviese el convencimiento de que barquitos españoles pertrechaban a gentes levantadas en armas contra ella, habrían exigido el decomiso.

A este propósito recordamos un caso, que viene como anillo al dedo. Se publicaba, años atrás, en Agecias. «El Centenario del Estrecho», y sus 37 números fueron denunciados, y al fin suspendido el semanario, a instancias de las autoridades gibraltareñas.

Cerca de Alhucemas, apresó el crucero «Extremadura» cierto buque holandés, que había mandado un bote a tierra con tres personas. La requisita produjo el resultado negativo de siempre. Confidencias posteriores anuncian que, ese u otro barco de igual nacionalidad, proporcionó a los rebeldes fusiles, cartuchos y granadas de mano.

Los guardacostas soportan en el mar grandes temporales, pues ésta es su principal característica. Por lo demás, solo andan de ocho a nueve millas y calan cinco metros. Para terminar con los pequeños alijos, pronto se incorporarán a la escuadra de Marruecos gasolineras armadas, de mucho andar, que puedan internarse, incluso en las calas.

Todas las semanas destruimos algunos cárabos que se aventuran a la pesca. El tráfico de mercancías, de mucho valor y poco peso, que se realizaba por las costas de Gomara, en perjuicio de las aduanas, se halla totalmente suspendido, lo que constituye rude golpe para los ribereños, enyo bienestar deben al hecho de ser obligados intermediarios de las cabillas del interior.

El contrabando en gran escala, se ha

realizado y realiza por la frontera terrestre; procede de la otra zona y de Tánger, sosten de la rebeldía y uno de sus más poderosos auxiliares. Esta afirmación no lleva consigo la de anuencia de las autoridades del otro Protectorado, tan interesadas como las nuestras en perseguir el armamento de los rebeldes.

El productivo comercio del litoral marroquí con las plazas africanas, Argelia y Gibraltar, se halla prácticamente suspendido desde hace tres años; y como las cosechas fueron mediocres, sólo se concibe la pujanza de nuestros enemigos, por los auxilios en metálico y en especies que reciben de sus colaboradores. De otra suerte, la miseria y la falta de municiones, les hubiera hecho claudicar.

La labor de nuestros marinos es dura, penosa y exige fatigas y penalidades que gustosos soportan. A la vigilancia de la costa bravía, precisa añadir otros servicios. Abastecimiento de puestos y cooperación a las operaciones de tierra. De ellos trataré en el siguiente artículo.

Cándido LOBERA

Homenaje al coronel de Intendencia Viñes

Los jefes y oficiales de Intendencia hicieron ayer entrega de una artística placa de plata en la que se destacaba grabado en oro el emblema del Cuerpo, al coronel don José Viñes Gilmet, con motivo de su destino a la península.

En dicha plaza se leva la siguiente cariñosa dedicatoria: «Los jefes y oficiales a sus órdenes durante su acertado mando en el territorio de Melilla, en testimonio de gratitud y cariño».

En nombre de todos hizo el ofrecimiento del dedicado obsequio, el teniente coronel de la Comandancia de Tropas de Intendencia, don Silvestre Gómez Robles, quien en sentidos y expresivos términos, puso de relieve la admirable labor realizada por el coronel Viñes al frente de los servicios de Intendencia en este territorio.

Terminó exteriorizando el sentimiento de todos los jefes y oficiales de Intendencia por la marcha del señor Viñes, del que conservarán siempre gratísimo recuerdo.

El coronel Viñes, en sinceras y elocuentes frases agradeció la distinción de que lo hacían objeto sus subordinados, manifestando que durante su permanencia al frente de los servicios de Intendencia en este territorio, se limitó a cumplir con su deber.

Por la tarde, embarcó para la Coruña, el coronel Viñes, siendo despedido por las numerosas amistades que dejó en esta plaza.

Deseámosle un feliz viaje.

LA JUNTA DE ASUNTOS JUDICIALES DE MARRUECOS

Por considerarlo de interés, publicamos a continuación la parte dispositiva del decreto relativo a la organización y funcionamiento de la Junta de Asuntos Judiciales de Marruecos:

Artículo 1º La Junta denominada de Asuntos Judiciales de Marruecos, entre dependiente del Ministerio de Estado, pasará a depender de la presidencia del Gobierno.

Art. 2º Esta Junta tendrá carácter meramente consultivo, considerándose delegadas en ella, a los efectos que a continuación se expresan, las facultades que en relación con la administración de Justicia en el Protectorado español de Marruecos competan a cada uno de los Departamentos que en ella tengan representante. Esta delegación no se extenderá a las funciones que la legislación de la zona reserva al Tribunal Supremo de Justicia de España.

Art. 3º Las funciones de la Junta serán:

a) Evacuar toda consulta que se dirija sobre interpretación de las disposiciones orgánicas de la Administración de Justicia española en Marruecos.

b) Emitir dictámenes sobre las reformas o disposiciones complementarias que se sometan a su estudio.

c) Proporcionar el personal para ocupar los cargos de aquella Administración de Justicia, así como el Real decreto de 9 de Julio de 1914 y en las excepciones que resulten del Real decreto de 12 de Julio del corriente año, relativo a las atribuciones del Alto Comisario.

d) Elevar a la Presidencia del Gobierno cualquier proposición que considere conveniente para la mejor o buena marcha de la Administración de Justicia en la zona; y e) Expressar su opinión siempre que fuere debidamente requerida sobre cualquier otro asunto, aunque sólo accidentalmente se refiera a la Administración de Justicia en Marruecos.

Art. 4º La Junta se compondrá de un

NOTAS DE LA ZONA FRANCESA

LA IMPORTACIÓN DE VINOS ESPAÑOLES

Sabido es, que en la vecina zona de Protectorado se han hecho importantes plantaciones de viñas, con vista al consumo interno y a la fabricación de vinos que lo independen de la importación, creando con ello el gran tributo que ahora sufre por este concepto. En la exportación no se ha pensado, porque harían competencia a los vinos franceses de la metrópoli, de Argelia y Tánger. A pesar de ello, en el mercado marroquí tienen la supremacía los vinos españoles, como se buena prueba la siguiente estadística de importación durante el periodo de año:

Vinos españoles importados por la vía marítima, 182.000 hectolitros; vinos de Argelia, 25.000 mas 40.000 por la frontera terrestre; vinos de Francia, 6.000.

Comentando esta estadística, un parón. Ni se hace votos porque Marruecos se aprovisiona, por los auxilios en metálico y en especies que reciben de sus colaboradores.

Es natural dicho deseo; pero olvida el colega que la inmensa mayoría de los consumidores son de origen español y aunque las necesidades de la vida han puesto a muchos etiquetas francesas, prefieren los vinos de su tierra.

CREDITOS PARA OBRAS PÚBLICAS

La Ley del 19 de Agosto de 1920, autorizó al Gobierno del Protectorado de Marruecos para contratar un empréstito de 744 millones de francos con destino a obras públicas, y anualmente, decretos metropolitanos fijan las cifras que han de invertirse con cargo a tal operación de crédito.

En el corriente ejercicio, acabarán de autorizar 240.000 francos para servicios sanitarios y 700.000 para conservación de la propiedad inmobiliaria.

Anteriormente se habían autorizado sumas de mayor importancia para carreteras, puertos y diversos servicios.

CARRETERA FEZ-UAZAN

La Cámara de Comercio de Fez, gestionó una carretera entre dicha capital y Uazan, capital religiosa de Marruecos, fundándose en que atravesaría expléndidas regiones agrícolas, llamadas a ser el grano de esa parte del imperio chelefino, en el que Fez hará eructar corrales las cosechas necesarias.

Parece que existe propósito de construir la. La dificultad estriba en la poca seguridad de esos territorios. Recuérdese que los convoyes a Uazan y pueblos que la delimitan, motivan siempre engorrosos combates y que en la región del Uarga no puede darse un paso fuera de los pueblos avanzados.

EN FAVOR DE LA MANO DE OBRA

De un asunto muy interesante se preocupa en estos momentos la Cámara de Comercio del Marruecos francés. El aprendizaje para obtener una mano de obra competente.

Buen número de oficios, exige largo aprendizaje y por esta circunstancia, poco obreros lo practican. Proponen las Cámaras que al salir los niños del colegio, ingren-

san en los talleres, dándoles los patrones salarios reducidos, que completarán dichas entidades.

Serán subvenciones, concedidas por intervensores, a fin de que el país conserve obreros aptos.

Es excelente idea digna de ser imitada.

El salvamento del acorazado "España"

Ayer tarde fueron lanzados al agua los últimos cuadros de triesta con cinco de los ocho que constituyen el armamento del acorazado «España».

Para presentar la operación, trasladaron a Tres Forcas en el remolcador «Cartagenero», varias personas invitadas por el ingeniero naval soñar Miranda.

Ahora se procederá a quitar las planchas de blindaje de los costados del buque, operación en la que se calcula ha de tardarse menos de dos meses.

Algunos días más tarde, se procederá para poner a flote el hermoso acorazado, el deslizar la gran cantidad de agua que lo mantiene fijo sobre la roca en que encalló. El alivio puede hacerse rápidamente, una vez que se dispone de potentes bombas de extracción.

Si el estado del mar no interrumpe los trabajos y si se tiene la fortuna de que no haya ninguna pirotecnia, es muy posible que para antes que finalice el año haya sido remolcado al astillero de Cartagena el casco del tocado.

El desastre, teniendo en cuenta las manifestaciones de los acusados, negó fuerza a los autores del hecho paseando, abogando por la absolución.

La causa ha quedado concluida para sentencia.

Bajo la presidencia del general García Alvarez, se reunió hoy la Junta Central del Sometián de Melilla, para tratar, entre otras asuntos, de la bendición y entierro de los fallecidos en la explosión del buque, y para su despliegue, Rodríguez Espeso, siente veinticinco pesetas de multa.

El desastre, teniendo en cuenta las manifestaciones de los acusados, negó fuerza a los autores del hecho paseando, abogando por la absolución.

La causa ha quedado concluida para sentencia.

Ha regresado de Tatufi, el teniente de regulares don José Frías, hijo del héroe comandante del grupo de regulares de Alhucemas don José, muerto a consecuencia de las gravísimas heridas recibidas en la liberación de Lema Colorada.

Ha quedado abierta a la circulación el tramo de carretera comprendido entre Segúenza y Keddur, después de las reparaciones efectuadas por la compañía de Zepidores de la Comandancia de Ingenieros.

Ha regresado de Tetuán, para incorporarse al batallón de San Fernando, el capitán Sánchez Pérez.

En los primeros días del mes próximo, se verificará la inauguración de la escuela hispana Árabe, constituida en el poblado de Segúenza, por iniciativa del capitán del batallón de Vizcaya.

Ha marchado a Tetuán, para incorporarse al batallón de San Fernando, el capitán Sánchez Pérez.

Terminadas en el basado Junio, los estudios del Bachillerato, ha aprobado, en la Universidad de Granada, con igual concepción, dos asignaturas del curso preparatorio para la carrera de Maestro, el estudiante don Andrés Marañón, don Pedro Ramón, don José Ruiz, don Ricardo Morillo, don Blas Bustamante, don Alejandro Martí, don Nicasio Carrasco y don Juan Alonso.

Gómez sus señores marcharon don Luis Gómez y don José García.

Ha regresado de Granada, después de aprobar brillantemente algunas asignaturas, don Fernández de las Cuevas, don Pablo Martínez y don Francisco Villar.

Por la tarde marcharon don Marcelino Moreto, don Domingo Hergueta, don Angel Iglesias, don Eusebio Malagón, don Ramón Gómez, don Manuel Ciprés, don Ramón Pata, don Pedro Fernández, don Andrés Marañón, don Pedro Ramón, don José Ruiz, don Ricardo Morillo, don Blas Bustamante, don Alejandro Martí, don Nicasio Carrasco y don Juan Alonso.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

Ha regresado de Madrid, el teniente coronel de la Infantería don José Gómez.

PLAZA Y CAMPO

cionaron eficazmente contra grupos rebeldes que conducían un convoy.

—Los barcos de guerra situados frente al P-10 de Vélez, bombardaron la playa de las Teresas, donde se observaron grupos rebeldes.

<

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

DE PROVINCIAS

Un ladrón abandona una maleta con alhajas de gran valor. Graves acusaciones contra un industrial. Detención de un terrorista. El Príncipe del Piamonte en Andalucía. Desde Nador a Sevilla

Desminfiendo una noticia

Madrid 8

SEVILLA.—El propietario de la fábrica de yeso instalada en el pueblo de Dos Hermanas, ha visitado al gobernador, para manifestarle la inexactitud de los vejámenes que dicen ejercer sobre los obreros de su establecimiento cuando, por el contrario, ha constituido una Cooperativa, y ha calificado esa parte de ellos.

Los inspectores del Trabajo, han manifestado al gobernador ser ciertas las denuncias publicadas por la prensa acerca de los malos tratos que sufren los obreros, en su mayoría, mujeres y niños.

Un aeroplano arroja una carta

Madrid 8

CÁDIZ.—Un aparato pilotado por el general del cuerpo de Aviación, D. Manuel Morato Gutiérrez, dejó caer un paquete que contenía una carta dirigida a su esposa, que vive con la familia del jefe del Instituto.

La anunciable en la carta la llevada en un avión que desde Nador se dirigía a Sevilla.

El Príncipe de Abisinia

Madrid 8

CÓRDOBA.—El Príncipe de Abisinia telegrafía desde Gibraltar, participando que ha sido atentamente recibido por las autoridades, envío un efectivo saludo al pueblo de Córdoba.

El Príncipe del Piamonte

Su estancia en Jerez

Madrid 8

JEREZ.—El Príncipe del Piamonte visitó las faldas de Montejíbar Byass, acompañado del consul de Italia.

Diputado se sirvió un banquete, teniendo el Príncipe a su derecha, al gobernador de Cádiz y al gerente de las bodegas y a su querida alcalde y el embajador de Italia.

El Príncipe visitó también la yeguada militar.

A las seis de la tarde regresó a Cádiz.

El Príncipe sale para Granada. Los agujazos que se le preparan

Madrid 8

CÁDIZ.—El Príncipe del Piamonte regresó a las siete de la tarde. En el tren correo de hoy marchará a Granada acompañado del embajador, el agregado militar y el almirante.

De aquella capital regresará el viernes. Allí será obsequiado con un vino de honor en el Ayuntamiento.

Esperando al Príncipe

Madrid 8

GRANADA.—Se espera la llegada del Príncipe heredero de Italia, a quien acompañará el almirante Bonaldi y el embajador italiano.

Al siguiente día de su llegada, visitará los monumentos, regresando el viernes a Cádiz.

Las autoridades preparan agujazos en honor del Príncipe. En el despacho del Gobernador se reúnen las autoridades para tratar detalles de la estancia.

Información de Cataluña

Madrid 8

LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL devuelve la visita al gobernador. Discursos del presidente y gobernador

Madrid 8

BARCELONA.—Ha realizado su visita oficial al gobernador civil, la Diputación Provincial en corporación.

Los coches descubiertos se trasladaron al gobierno civil. El presidente y los diputados subieron las escaleras del edificio, precedidos de maestros.

Fueron recibidos por el gobernador, en el salón de Carlos III.

El presidente de la Diputación pronunció elegante discurso, saludando en nombre de la Diputación a la primera autoridad catalana. Manifestó, al propio tiempo, la satisfacción de ver en dicho puesto a persona de tan relevantes méritos y recordó la época bien austera, por cierto, en que el general Milans del Bosch, mandaba la Capitanía General.

Orcíñez en ayuda de la Diputación y rogó al gobernador reiterar al Seberano, y al propio Híspase al Presidente del Directorio, los Votos favorables por el éxito de la misión que le ha impuesto.

El gobernador contestó agradeciendo las frases y anhelando que telegrafiaría al marqués de Estella, dando cuenta del elevado patriotismo y adhesión que lo habían comprendido.

Anadió que aceptaba los ofrecimientos de cooperación para el mejor desempeño de su cargo.

Esta visita oficial de la Diputación se hallaba en suspensión desde hacía más de diez años.

Lo que dice el gobernador

Madrid 8

BARCELONA.—El Sr. Milans del Bosch ha manifestado que se proponía conferenciar con la Junta de Beneficencia y que por la tarde cambiaría impresiones con la de Salud.

Hay se proponía devolver la visita que le hizo el comandante del torpedero norteamericano que se halla en el puerto y luego asistir a la boda de la marquesa de Mañá.

El Sr. Duarria visitó al gobernador para experir la crisis que viene atravesando el comercio.

Los importadores de bacalao han pedido las don facilidades para este comercio.

El general Milans del Bosch prometió estudiar el saqueo y tomarse interés por su resolución.

Ladrones defendidos

Madrid 8

BARCELONA.—En las inmediaciones de la fábrica instalada en la carretera de Sarrià,

NOTICIAS MILITARES DEL EXTRANJERO

El general González Carrasco a Marruecos

Madrid 8

Pasa voluntario a Marruecos el coronel de Infantería don Manuel González Carrasco, que tuvo el mando de los Regulares de Larache.

Sobre los desaparecidos

Se publica un decreto haciendo extensivo a todos los territorios de África las disposiciones de Agosto de 1921, sobre los desaparecidos en función de guerra.

Ascensos

Asciende a general de división el de brigada don Miguel Corrales y se le nombra para el mando de la novena división.

Asciende a general de brigada el coronel de Estado Mayor don Sebastián Martínez.

También ascenden por méritos de guerra el capitán de Infantería don Gorgonio Rivero y el sargento don Lamberto Mateo.

El general Despujol

Pasa a las órdenes del Alto Comisario, el general de brigada don Ignacio Despujol.

Distintivo

Se concede el distintivo de las tropas indígenas en Infantería, a los capitanes don Andrés Martínez Arellano, don Rafael Gómez Jordán, comandante don Enrique Lucas, teniente don Arturo Díaz y don Ramón Mols.

También se concede al comandante médico don Ricardo Guerrero.

Ametralleur bombardero

Se concede el título de ametrallleur bombardero al sargento de Caballería don Benito Martínez Lozano, de Regulares de Melilla.

A la comisión táctica

Se destina a la comisión táctica, como secretario, al teniente coronel de Infantería don Rafael Duyos.

Licencia matrimonial

Se concede licencia matrimonial al teniente de Infantería don Joaquín Ríos.

Ayudante que cesa

Cesa en el cargo de ayudante del general Hormaeche, el comandante de Infantería don Rafael Fernández.

Separación

Se concede la separación del servicio al alférez de Infantería don Juan Aza.

Concurso

Se anuncia un concurso para proveer una plaza de teniente coronel de Artillería en la fábrica de cañones de Túnez.

A Estado Mayor

Ingresa en Estado Mayor el capitán de Infantería don Carlos Pedemonte.

Retiro

Se concede el retiro al sargento de Infantería don Pedro Escudero Marzo.

También se concede el retiro voluntario al teniente coronel de Caballería don Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo.

Sindicista encarcelado

BARCELONA.—Hoy ha sido encarcelado, pasando a disposición del juez militar, el sindicista Ramón Clement Ferré, apodado «Ziggozo».

Está reclamado por varios juzgados de Barcelona por delitos terroristas.

El juzgado del Sur ha comunicado al detenido el inicio de procesamiento y prisión por el baldeo de varias bombas en la montaña de Montjuich en Agosto de 1921.

Por este mismo delito están detenidos tres conocidos sindicistas.

Descubrimiento de un importante robo

El ladrón se arroja del tren y desaparece

Madrid 8

BARCELONA.—Esta madrugada, aproximadamente a las cuatro, una agente de la brigada móvil, realizaban un servicio de revisión de viajeros en el tren mixto de Valencia, con objeto de desbaratar si en él viajaba algún rolero, pues según confidencias había tomado al tren un amigo de la ajetreo.

Efectivamente, al llegar a la estación de Sagunto se halló en el tren del convoy.

La policía salió en su persecución, pero no pudo alcanzarlo.

Otros viajeros manifestaron que había dejado una maleta abierta. En ésta se encontraron alhajas robadas al extranjero Mr. Gerl cuando se dirigía a la estación desde el hotel Ritz.

Las alhajas robadas están valoradas en ciento veinticinco mil liras.

Fueron restituidos por el gobernador, en el salón de Carlos III.

El presidente de la Diputación pronunció elegante discurso, saludando en nombre de la Diputación a la primera autoridad catalana. Manifestó, al propio tiempo, la satisfacción de ver en dicho puesto a persona de tan relevantes méritos y recordó la época bien austera, por cierto, en que el general Milans del Bosch, mandaba la Capitanía General.

Orcíñez en ayuda de la Diputación y rogó al gobernador reiterar al Seberano, y al propio Híspase al Presidente del Directorio, los Votos favorables por el éxito de la misión que le ha impuesto.

El gobernador contestó agradeciendo las frases y anhelando que telegrafiaría al marqués de Estella, dando cuenta del elevado patriotismo y adhesión que lo habían comprendido.

Anadió que aceptaba los ofrecimientos de cooperación para el mejor desempeño de su cargo.

Esta visita oficial de la Diputación se hallaba en suspensión desde hacía más de diez años.

Lo que dice el gobernador

Madrid 8

BARCELONA.—Ha realizado su visita oficial al gobernador civil, la Diputación Provincial en corporación.

Los coches descubiertos se trasladaron al gobierno civil. El presidente y los diputados subieron las escaleras del edificio, precedidos de maestros.

Fueron recibidos por el gobernador, en el salón de Carlos III.

El presidente de la Diputación pronunció elegante discurso, saludando en nombre de la Diputación a la primera autoridad catalana. Manifestó, al propio tiempo, la satisfacción de ver en dicho puesto a persona de tan relevantes méritos y recordó la época bien austera, por cierto, en que el general Milans del Bosch, mandaba la Capitanía General.

Orcíñez en ayuda de la Diputación y rogó al gobernador reiterar al Seberano, y al propio Híspase al Presidente del Directorio, los Votos favorables por el éxito de la misión que le ha impuesto.

El gobernador contestó agradeciendo las frases y anhelando que telegrafiaría al marqués de Estella, dando cuenta del elevado patriotismo y adhesión que lo habían comprendido.

Anadió que aceptaba los ofrecimientos de cooperación para el mejor desempeño de su cargo.

Esta visita oficial de la Diputación se hallaba en suspensión desde hacía más de diez años.

Lo que dice el gobernador

Madrid 8

BARCELONA.—El Sr. Milans del Bosch ha manifestado que se proponía conferenciar con la Junta de Beneficencia y que por la tarde cambiaría impresiones con la de Salud.

Hay se proponía devolver la visita que le hizo el comandante del torpedero norteamericano que se halla en el puerto y luego asistir a la boda de la marquesa de Mañá.

El Sr. Duarria visitó al gobernador para experir la crisis que viene atravesando el comercio.

Los importadores de bacalao han pedido las don facilidades para este comercio.

El general Milans del Bosch prometió estudiar el saqueo y tomarse interés por su resolución.

Ladrones defendidos

Madrid 8

BARCELONA.—En las inmediaciones de la fábrica instalada en la carretera de Sarrià,

Un telegrama de Zazgul Baja

Madrid 8

ZAZGUL BAJA.—Comunican de Alejandría haber recibido un despacho telegáfico de Zazgul Baja, diciendo: Mac Donald nos ha invitado en Londres para que lleváramos a cabo nuestro suicidio y lo hemos rechazado.

Zazgul Baja salió esta mañana para París, acompañado de su familia. Desde allí irá a Marsella, embarcando para Egipto.

Anatole France, continúa grave

Madrid 8

PARÍS.—La gravedad del estado del ilustre novelista Anatole France, se acentúa por momentos.

El enfermo no puede ingerir alimentos y apenas puede hablar.

Los bolcheviques desembarcan

Madrid 8

PARÍS.—La Legación de Georgia ha manifestado a los reporteros que importantes contingentes de marineros bolcheviques, han desembarcado en Batum Chakum.

Probable disolución del Reichstag

Madrid 8

BERL

muchas municiones, picos, palas y vivieres. Al ser registrados los cadáveres de los moros, se fueron encontrados importantes documentos, entre ellos, una carta del jefe de la rebeldía El Jerifo.

Este díca es la carta que cuando vieran llegar a Xauen un automóvil español, es que habría muerto toda la jirka, pues mientras quedaría vivo un solo rifleño, atacaría los convoyes.

Se hallaron otros documentos de interés relacionados con los planes del enemigo.

Como se evacuaron las posiciones del sector de Xauen

Sangrienta lucha. El enemigo recibe refuerzos

Madrid 8

TEHUAN.—Con la evacuación de la línea de posiciones de la cuenca del Lau, coincidió, como es sabido, con las posiciones de García Uris y Taguesut, ambas del sector de Xauen.

La evacuación fué protegida por el tercero tabo de regulares de Tetuán, que salió de Xauen la tarde anterior y pernoctó en Taguesut.

Primeramente se evacuaron los puestos de policía de Tafamont, que mandaba el capitán interventor señor Delgado Menéndez. Este llamó a la gente de aquél poblado para indicarles que pasaría revisión de fusiles.

Los cabileños llevaron a la Intervención fusiles y cartuchos, y durante la noche se procedió a la evacuación.

El capitán Meza y el teniente Lora, iniciaron los cartuchos, presidiéndoles fuego.

El segundo tabo de regulares de Tetuán salió de Xauen y se encaramó en Kala, para dirigirse al poblado de Igumerán, con objeto de proteger la evacuación de las avanzadillas García Uris, denominadas Bal el Agún, La Guardia, Saborido y Avanza-dilla núm. 2.

Dicha operación se llevó a cabo a la una de la madrugada. Las guarniciones se reunieron en la posición de García Uris, comenzando entonces el repliegue hacia Taguesut.

Las fuerzas retiradas eran un tabo de regulares de Larache, el batallón de Segorbe y una batería, que hacía un total de 200 veintientos hombres.

Las guardias enemigas del poblado de Igumerán, al darse cuenta de la retirada, apremiaron en un griterío ensordecedor. Los cabileños acudieron armados, dispuestos a la lucha, y ésta dió comienzo de modo sangriento. El tirante se hizo violentísimo.

Los cañones no cesaban de disparar y las ametralladoras barcían al enemigo.

El repliegue se hacía cada vez más duro y pesado. El enemigo recibió refuerzos y no cesaba en su empeño de impedir el movimiento retrogrado.

Entre Luta, Kala y Gargra se situó la banda del Tabo que mandó el comandante Rada, y reacoplando brios, ésta hace huir a los rebeldes. Esto permite continuar la retirada. A la una de la tarde quedaban en Taguesut una compañía del primer tabo de regulares de Larache y los oficiales de ingenieros, encargados de volar el polvorín.

Las ametralladoras, artillería y aviación, hicieron un fuego convergente, causando al enemigo numerosas bajas.

Las fuerzas de las posiciones evacuadas entraron en Xauen al atardecer, con todo el material evacuado.

Tal fué la evacuación de las posiciones del sector de Xauen, que permitió reunir mayor número de combatientes y evitar los combates para el abastecimiento de posiciones que se consideraban inútiles.

Abren una gran fosa y en ella se ocultan

Al ser descubiertos, se entabla empieza lucha

Madrid 8

TERUAN.—Hoy se ha hecho público en esta plaza el siguiente hecho.

Una columna que se dirigía a Xeruta, tenía que atravesar un gran barranco.

En un extremo de este barranco, los rebeldes cavaron una honda fosa y después de parapetarse en ella, la cubrieron con ramas y malezas.

Nadie pudo al pasar darse cuenta de aquella emboscada. Así pasaron las dos tercera partes de la columna.

El enemigo, lejos de hostilizar a nuestros soldados, extrajo el silencio para evitar ser descubierto.

En este momento, una de nuestras guarrillas descubrió a los rebeldes y dió la voz de alarma.

La columna tomó posiciones y abrió un triste fogueo contra los herederos ocultos en la fosa, que al verse descubiertos, abandonaron precipitadamente aquel lugar, muchos de ellos sin intentar de defensiva.

Media hora después, cesó el fogueo.

Entonces se reconoció la fosa, en la que se encontraron muchos cadáveres de moros con armas y abundantes municiones.

La columna reanudó la marcha sin otro contratiempo.

La pista de Xauen a Tetuan limpia de enemigos

El Consejo del Directorio. Dice el general Vallespinosa

Madrid 8

A las nueve y cuarenta y cinco terminó el Consejo.

El general Vallespinosa manifestó que de Marruecos ninguna noticia de importancia había.

Las tropas permanecieron en los campamentos, dedicándose durante el día a la evacuación de heridos y enfermos.

La pista de Xauen a Tetuan se halla completamente limpia de enemigo.

Dijo también el general Vallespinosa, que al Consejo asistieron los subsecretarios de Guerra, Instrucción y Trabajo, dando comienzo al último a la lectura de un interesante y extenso proyecto relativo a las enseñanzas técnicas profesionales de obreros, para darles títulos de aptitud.

Mañana proseguirá la exposición de este importante proyecto.

Otras noticias

El Ayuntamiento de Palma, enviará impermeables a los soldados

Madrid 8

PALMA DE MAJORCA.—El alcalde ha recibido una carta del teniente del batallón expedicionario de Palma, don Juan Rada, que se halla en el Fondón, en la cual, contestando a una pregunta hecha por dicha autoridad, dice que lo más conveniente para los soldados, es el envío de impermeables.

El Ayuntamiento iniciará la suscripción, encabezándola con diez mil pesetas

Fuerzas a Marruecos

Madrid 8

SEVILLA.—A última hora de la noche, zarpó el vapor «Capitán Segarra».

A su bordo, van fuerzas de Intendencia, que se hallaban destinadas en Sevilla.

Dichas fuerzas, que se dirigen a Marruecos, la componen un capitán, dos tenientes, un suboficial y doscientos veinticinco soldados.

Fueron despedidos por el Capitán General, demás autoridades y numeroso público

El general Despujol, marcha a Marruecos

Madrid 8

BARCELONA.—Salió para Madrid, a seguir el viaje a Algeciras, Ceuta y Tetuán, el general don Ignacio Despujol.

Esta mañana recibió numerosas visitas, entre ellas, la del presidente de la Mancomunidad.

Fueron despedidos por el Capitán General, demás autoridades y numeroso público

El general Despujol, marcha a Marruecos

Madrid 8

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido en el Puerto de Barcelona.

Los oficiales y soldados que forman la expedición, se han despedido



Los célebres cuellos de hilo semi-blandos U. S. A. "Erco" tienen las siguientes ventajas:

- 1 Tejido especial, casi indestructible.
- 2 No se encoge ni hace arrugas.
- 3 No echa a perder corbatas ni camisas.
- 4 Tiene la comodidad del cuello blando y el aspecto del cuello planchado.

De venta 2'50 pesetas cada uno
LA MADRILEÑA.—Alfonso XIII, núm. 30

TARRAGONA MELILLA

SERVICIO FIJO SEMANAL Y DIRECTO (sin intermediario)

por los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRA de Sevilla, de 3.000 y 4.000 toneladas que salen todos los Sábados para Melilla.—Fletes reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Diríjase vuestras órdenes de embarque al agente de la Empresa en Tarragona, Hijo de José Vilar Tomás.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE YBARRA, Plaza de Menéndez Pelayo, 2.—Teléfono, núm. 15.

Sociedad C.P. 'LA SIEMPREVIVA'

EMPRESA DE POMPAS FÚNEBRES

LA MÁS ANTIGUA Y ACREDITADA DE MELILLA
Concesionaria exclusiva para efectuar por cuenta del Estado, los enterramientos de los Sres. Generales, Jefes, Oficiales, clases e individuos de tropa que fallezcan en los Hospitales Militares como en acción de guerra

Escríbase por la Junta de Arbitrios de hacer los entierros de pobres de solemnidad

Extenso surtido de ataúdes de todas clases y especialmente de arcos de lujo para trasladados.—Carrozas fúnebres de gran lujo, sirviéndose todas desde la tercera categoría en adelante acristaladas.—Exclusiva para la venta de coronas de varias importantes fábricas nacionales y extranjeras sin competencia posible en los precios.

SERVICIO PERMANENTE

DESPACHO: Calle Ros de Olano, núm. 1.—Teléfono núm. 46.
SUCURSAL: Barrio Real, calle 18 de Julio, nº 28.—Teléfono 367.
COCHERAS Y TALLERES: Barrio del Hipódromo, calle del Valcárceles número, 1 y 3 y Playa de los Cárcavos, números 1 y 3.—Teléfono núm. 158.

LA VICTORIA

EMPRESA DE POMPAS FÚNEBRES

de EUGENIO GARCÍA LÓPEZ

Coches de gran lujo.—Coronas de todas clases al mismo precio que en fábrica

Ataúdes de distintos modelos y no vienen en esta plaza hasta hoy.

Especiales en arcos góticos y románicos, de caoba y palo santo tallados.—Capillas ardientes de gran presentación y lujo.—Depósito de osas al por mayor y menor a precio de costo, 50 por 100 más barato que se ha cobrado hasta el día.

Magníficos sarcófagos para traslados de restos

Despacho: O'Donnell, 32; teléfono 412.—Cocheras y talleres: Alvaro de Bazán, 27; teléfono 448.—Sucursal en Nador: General Jordana, 68.

Impresos de lujo en "El Telegrama del Río"

imaginan que van a valerles una fortuna.

—Qué me dice usted, caballero!

—La verdad, señorita, la triste verdad...

—Pero el señor Joubert es un hombre honrado...

—Me guardaré muy mucho de su señalar! El señor Joubert es un hombre honrado, sí, por lo menos así quiero creerlo en favor suyo... Pero abundan los hombres honrados, según el mundo, que transigen gustosamente con su conciencia, cuando se trata de cobrar alguna suma de consideración... ¡Y creo que el señor Joubert pertenece a ese mundo!

XXXIII

—Me asusta usted, caballero! exclamó la señorita de Rhode.

—No es esa mi intención! —repuso Jacquier, que continuaba representando con gran talento el papel que se había trazado.—Repite a usted, señoritas, que no me ha traído a su casa más objeto que prevenirla contra exigencias

no ya solo posibles, sino también probables. Desconfíe usted! Por lo mismo que su hija es pupila de la Asistencia Pública, somos nosotros los que tenemos el deber de encontrarla y entregársela a usted, y eso sin reclamar nada.

Cuando hayamos conseguido nuestro objeto, usted hará lo que su corazón le dicte en favor de una asociación cuya divisa es: *Caridad!*

—Es decir, caballero—preguntó la ciega siguiendo con la única idea que le preocupa, —que va usted a dedicarse a buscar a mi hija?

—A mí personalmente es a quien incombe esta tarea... Yo seré quien lo entregue a su hija, que es nuestra pupila, y yo le indicaré la marcha que debe seguir para que se le ponga legalmente en posesión de la herencia que le pertenece...

—Pero si la niña ha sido recogida y educada por la Administración—dijo Pauline, —deben ustedes saber dónde está... qué hace...

Iba a dar Jacquier una contestación afirmativa, pero le saltó una idea repentina. Bonichón podía no haber conseguido su objeto, y no era prudente,

por si acaso, comprometerse enteramente.

—Claro es lo que sabemos—replicó, —o mejor dicho, que no podemos dejar de saberlo... Un accidente que ha sobrevenido ha retrasado un tanto nuestras pesquisas... Algunos de nuestros registros han sido destruidos por un principio de incendio, y entre ellos está el que contiene las indicaciones referentes a su hija. Pero tranquíllense, que el mal es fácilmente remediable. Basta que pidamos a las alcaldías copias de ciertos datos, y podremos rehacer los registros.

—Actívense, por Dios, que la impaciencia me mata!

—Ya poco le queda que esperar, señorita...

—El señor Joubert me habló de una semejanza de nombres...

—En efecto—dijo Jacquier al azar; —pero es confusión que se aclarará muy en breve. La medalla que llevaba la niña es un guía seguro y que no puede engañarnos. Pronosticaré dichosa...

—Qué Dios lo oiga!

—Queda cumplido el objeto de mis deseos... Sólo me resta hacer a usted una

recomendación, señorita, y es la de no decir una palabra al señor Joubert...

—Me guardaré bien de ello. ¡Debo dejarle continuar sus pesquisas!

—Si duda alguna. El sólo hecho de decirle que las suspendiera, le perecería sospechoso... y como en el fondo es de un carácter de suyo inclinado al mal, le considero muy capaz de hacer a usted la guerra. Deje usted las cosas tal como están, y evite que conciba la menor sospecha.

—Esté usted tranquilo, caballero, saqué dominarme.

Jacquier había colocado sólidamente los cimientos de la influencia que deseaba adquirir sobre la señorita de Rhode. Despidióse, y se retiró, prometiendo volver en breve, y dejando a la ciega llena de esperanza; pero preocupada por la falsa situación en que iba a encontrarse respecto al heredero universitario difunto Joaquín Estival.

—Es evidente que he cogido el hiló— murmuraba Jacquier al alejarse, —como lo es también que he asentado a Joubert una estocada difícil de parar.

—A qué semejanza de nombre se refería la señorita de Rhode? Insistió para saberlo habría sido una torpeza...

—Teresa leyó en alta voz:

—Envío adjuntos, señoritas, dos mil francos, y tengo el honor de poner mi

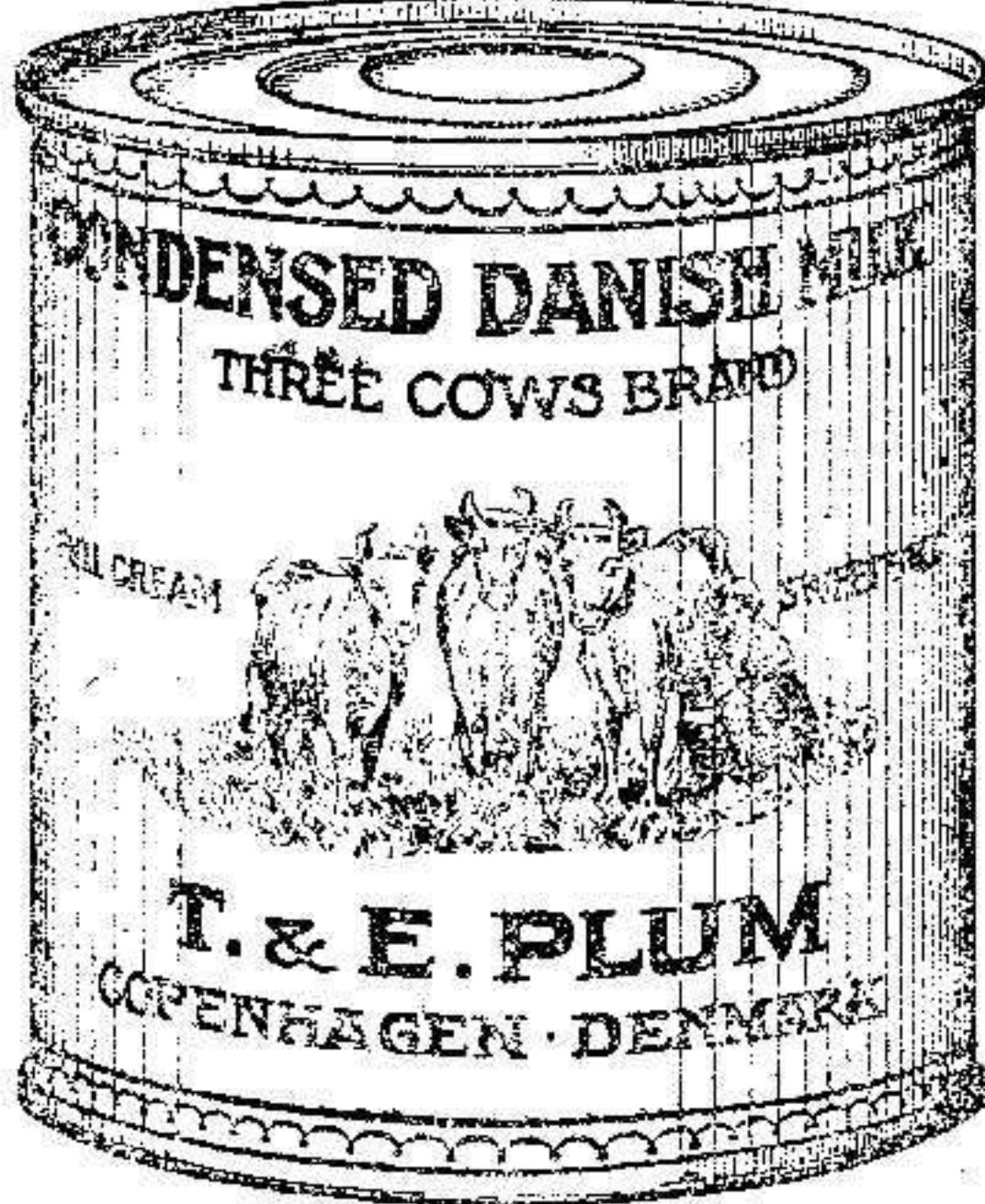
mañana proseguré mis pesquisas.

Mientras llega el día, que espero no

¿Amás vuestros hijos?

Si los amás de veras solo lo demostrarás alimentándolos con la leche condensada azucarada de la casa T. E. PLUM, de Copenhague (Dinamarca)

Marca "TRES VACAS"



de fama mundial, por su buena elaboración, por ser la más rica en crema y tener la seguridad de que la casa PLUM expende leche siempre fresca, con su marca TRES VACAS, por la gran cantidad que exporta a todos los países.

Al pedirla tiene bien en la marca TRES VACAS, de PLUM, marca registrada de leche dinesa.

PLUM si fabrica su leche condensada azucarada marca TRES VACAS quiso contribuir a dar el mejor alimento recomiéndate para los niños, enfermos y ancianos, lo que hace que la leche PLUM, marca TRES VACAS sea recomendada por los mejores médicos del mundo.

Exijala en los mejores establecimientos

IAUTOMOVILISTAS!

Acudid al CENTRAL GARAGE

Agenzia de la marca DUNLOP

Lo que por su popularidad no precisa propaganda alguna para sus bandajes macizos, cubiertas y cámaras.

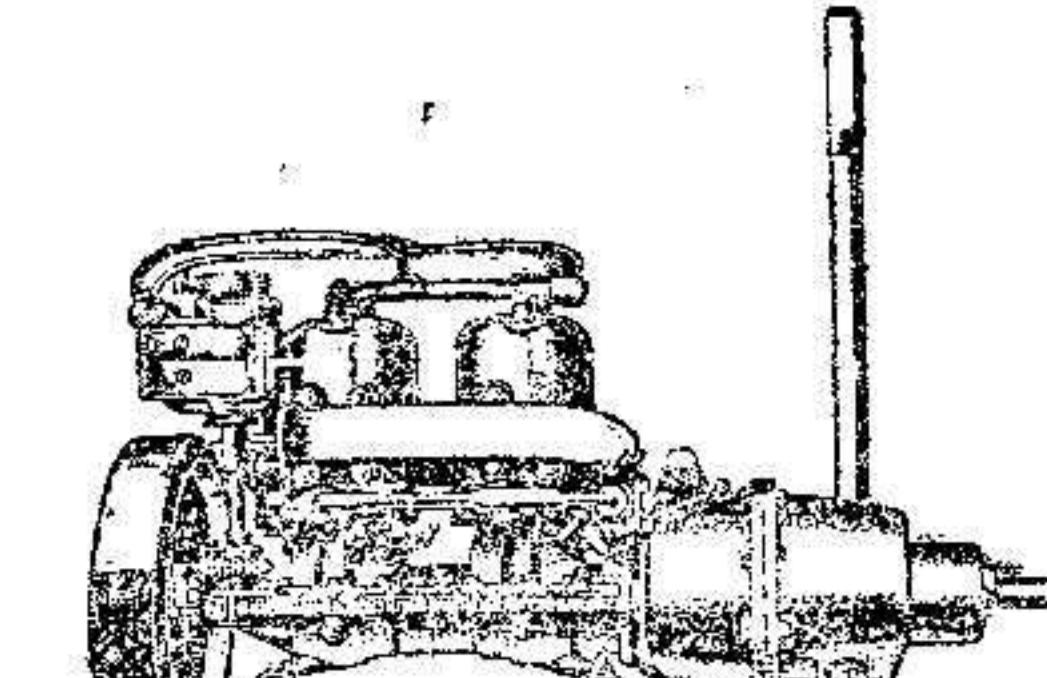
Adóptelos y hallarás la satisfacción de comprobar la seguridad al par que la gran economía.

CONSULTEN PRECIOS

Calle Alvaro de Bazán, núm. 5 (industrial)

MELILLA

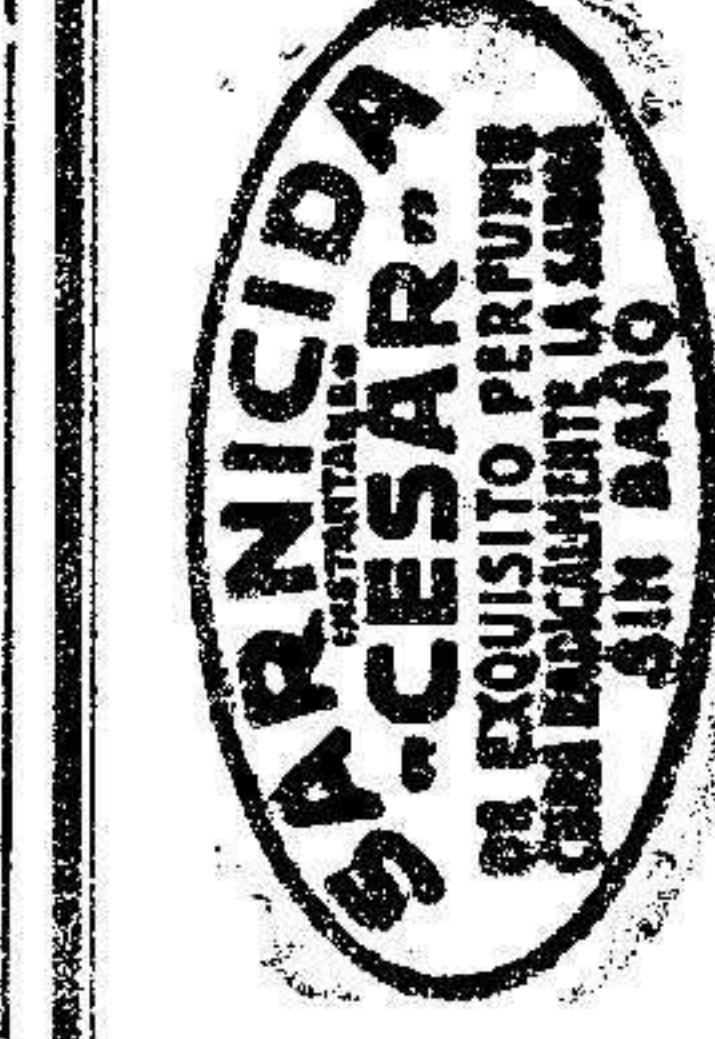
MOTORES MARINOS BUB



Los más solicitados en el puerto de Melilla

Venta exclusiva: MINÓN J. LEVY

Duque de Almodóvar (edificio de la J. de arbitrios)



Servicio Internacional

AUTOMÓVILES RÁPIDOS

ENTRE UXDA, MELILLA Y VICEVERSA

Salidas de Melilla y UXDA

Lunes, Miércoles y Viernes, a las

siete de la mañana

— AVISOS

En Melilla: Calle de Canjela, nº. 2.

En UXDA: Garage Benchedor

Encuadernaciones

de Lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

ALMONEADAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

COMPRAS Y VENTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

COMPRAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS

de lujo y económicas

en los Talleres tipográficos de

El Telegrama del Río

CONSULTAS</h2