

EL TELEGRAMA

DEL RIF

Diario independiente y defensor de los intereses de España en Marruecos

Preios de suscripciones

Melilla, un mes 1.25 ptas
Provincias, trimestre 4.50
Número suelto: 0.05
Idem atrasado: 0.50

ANUNCIOS
a precios convencionales
PAGO ANTICIPADO

Oficina
IGLESIA, 2
Talleres
IGLESIA, 2

AÑO VI

Miércoles 20 de Marzo de 1907

مليلية في يوم السبت 1 صفر 1325

NUM. 1594

Un viaje

(De colaboración)

Marnia 9 de Marzo.—Dos comerciantes de Orán, los Sres. Vonland y Davoux, este último muy conocido en Marnia donde habita desde hace muchos años, ambos miembros de la Sociedad de tratantes en ganado, salieron hace próximamente diez días de nuestro Centro con dirección a Marruecos. Fueron acompañados de dos indígenas que se dedican a la compra de carnes. Ben-Abbés y Morseloy, el primero de Nemours y el segundo de Orán. Su propósito era comprar ganado en la región del Muluya, de Tazza y aun llegar a Fez.

Acabamos de saber que el viaje, que a la ida se efectuó en excelentes condiciones, ha sufrido al regreso un triste accidente. Al pasar el Muluya, Morseloy se ahogó en el río, que venía muy crecido.

El hecho que relata en su carta el corresponsal de «L'Echc» en Marnia, demuestra dentro de su sencillez y, al parecer, insignificancia, demuestra de una manera elocuente, que los extranjeros viajan con suma frecuencia y relativa seguridad por el interior de Marruecos.

Porque sabido es que esos viajes repetidos de los franceses son imitados por súbditos de otras naciones, en particular alemanes.

Y nótese que es tanto más de llamar la atención la tranquilidad con que los franceses cruzan en todos sentidos por el Mogrheb cuanto que nadie ignora el odio o por lo menos la antipatía que actualmente les profesan los moros; antipatía justificada según ellos por el constante propósito de Francia de ir extendiendo su dominación por territorios que pertenecen a Marruecos.

No hace un mes, uno de los principales comerciantes de esta plaza, D. José Chocrón, marchó en viaje de ida y vuelta a Debdú, pasando por Zeluám, Benibuyagia y Zá, sin que le ocurriera incidente alguno.

Y últimamente, según noticias, un conocido explorador está llevando a cabo en estos días una larga excursión, reconociendo las kábilas que existen entre Melilla y el Peñón, recorriendo gran parte del terreno que se tiene que atravesar para ir desde nuestra Plaza a Fez.

A mi ver todos estos hechos son otros tantos argumentos que indican la posibilidad de realizar en buenas condiciones una expedición de carácter

comercial y científico que partiendo de Melilla se dirija a distintos puntos escogiendo como es natural aquellos que puedan ofrecer más interés para España.

Pablo Vallescá.

Sección Árabe

طريف الحديد لمكة

ان ابتدا خدمة طريف الحديد اي شعاندوير من دمس الى مكة وقع كها كان انتضى نظر السلطان لتخفيف مشقة المومنين الى الكعبة المشرفة ليزرون قبر النبي صلى الله عليه وسلم بعد فرحت جميع المسلمين التي ورد عليهم ذلك الخبر و اجرة تلك البعثة قد فرضها المحمدين في الله و رسوله من اهل لوروب و لازيد و ابريكة و طول الطريف المذكورة فدرها 1.770 كيلو ميتر فمن ذلك بتاريخ 31 من شهر دسامبر سنة 1906 كان متهم احد مخدوم نحو 692 كيلو ميتر و وقع ابتدا الخدمة في تاريخ فاتح شهر ماي سنة 1900 بعد فتحة في البحر و كانت مكلفه بتلك الخدمة جمعية الجرائيس من بيروت الى دمس موزروب في تكليف بذلك المخزن العثماني من دمس الى درة تم الى مرسة فيجد و حبل الله و فوقه؛
تم خدمة تلك الطريق في عام 1914 *

صوب اليبوم

اسكته الجرائيسوية مع الاصبيلوية 9 70

— لاصبيلوية — كسيتير 52 00

Traducción del texto árabe

Un ferrocarril

La línea férrea actualmente en construcción de Damasco a la Meca ha sido proyectada al servicio de un fin político y principalmente religioso puesto que al decretar el Sultán en

1900 el trazado de esa línea se propuso facilitar a los mahometanos el acceso a la tumba del Profeta.

Esa iniciativa tuvo una entusiasta acogida en el mundo musulmán apresurándose los creyentes de Europa, Asia y Africa a enviar a Constantinopla ofrendas que cubren el presupuesto de gastos de la obra.

La línea, cuya total extensión será de 1770 kilómetros, tenía en 31 de Diciembre de 1906, cerca de 692 kilómetros terminados. Para impulsar la construcción de esa vía férrea comenzada en 1.º de Mayo de 1900 importaba que tuviera una salida al mar.

Con ese objeto se hizo una proposición de compra a la línea francesa: Deyrauth-Damasco-Maujeirib; y habiendo sido rechazada el Gobierno otomano construyó una línea paralela a aquella desde Damasco a Dera, sacando inmediatamente un ramal al puerto de Kaifa.

Este ramal tiene un perfil muy accidentado. Partiendo del mar descendiendo por las orillas del Jordan a 246 metros bajo el nivel del Mediterráneo para remontar hasta Dera a 527 metros ó sea con un desnivel de 775 metros en un recorrido de 84 kilómetros, con pendientes de 9 mjm. por metro.

Las principales dificultades que encuentran los ingenieros son la falta de aguas y combustibles.

En las regiones atravesadas por el camino de hierro la sequedad es absoluta durante 7 ó 8 meses del año y en el sur de Hedjaz, en verano el termómetro marca 43 grados a la sombra.

Únicamente llueve de Noviembre a Mayo; pero entonces en tal abundancia que los rios secos durante el resto del año se convierten en impetuosos torrentes capaces de cortar la vía.

Para remediar los males de la sequía se han construido en algunas estaciones enormes cisternas en las cuales se almacena el agua necesaria.

Entre Maan y Medina, en una extensión de 870 kilómetros el país está por completo desierto.

En este camino de hierro se está empleando la mano de obra militar y gracias a esta organización esencialmente económica, el precio del kilómetro no ha pasado de 35.000 francos en la sección Damasco-Katrave y de 50.000 en el ramal de Kaifa.

Turkia habia pensado en llevar un ramal de Maan a Akaba en el Mar Rojo pero este proyecto se abandonó

a consecuencia de un conflicto sobrevenido entre la Puerta y la Gran Bretaña.

El camino de hierro de Damasco a la Meca progresa de 120 a 150 kilómetros por año, contándose con que la obra estará terminada en 1914.

DANDO GRACIAS

La afligida familia del bizarro general Pareja ha recibido de Melilla innumerables telegramas que constituyen verdadera manifestación del sentimiento que aquí ha producido su prematura muerte.

Don Felix Pareja, hijo mayor del finado, como repuesta a esos despachos, remitió ayer el siguiente a nuestro Director:

«Reconocidos sentidos pésames, ruegolo haga presente profundo agradecimiento, inquebrantable afecto pueblo Melilla.»

El paseo de coches

Esta avenida, única por donde circulan los carruajes que al Retiro van, es de gran longitud (comienza donde estuvo la famosa Fuente de los Leones y termina en la puerta del Observatorio Astronómico) por más de que ningún coche llega a este sitio; todos dan la vuelta al llegar al «Angel Caido. Dásele el nombre de paseo de coches; yo la llamaria de otra manera, puesto que tambien pasean las personas.

Basta de puerilidades, por más que toda esta croniquilla sea una.

¿Queréis daros un paseito por él? Seguidme. La tarde es hermosa, serena y templada; tarde primaveral, diáfana, sin celajes; tarde africana por lo que el sol calienta. Invita a ir a pié.

Llegamos a la puerta principal, mejor dicho, a las puertas. Son dos las que tiene que conducen a los andenes laterales. El centro es la entrada de carruajes; yo no lo considero como puerta. No lo es. Solo tiene una cadena que impide el paso.

Titubeamos; no sabemos por cual de las dos puertas entrar; nos decidimos por la de la izquierda para ir en sentido opuesto a los demás y ver de cara a todos los paseantes. Es mi sistema, ver venir a la gente de frente.

Ya estamos dentro. Vemos los árboles que semejan esquiéticos gigantes y pigmeos, negruzcos; parecen fantasmas elevando sus tortuosos brazos al cielo impetrando piedad del

Altísimo para que les cubra de ver-
dor sus anuales desnudeces.

Mirad los macizos que á derecha é
izquierda hay. Están sin adornos, aca-
so algún crisantemo mustio, sin vida,
solo les queda para testimoniar que
la tuvieron tal cual corola y escasos
pétalos mortecinos. Da grima ver un
paseo así, pero ahora con escasa dife-
rencia todos están lo mismo.

Ya que la Naturaleza no adorna
todavía con sus envidiables galas los
jardines, conformémonos con espar-
cir nuestra vista sobre los soberbios
y lujosos trenes que arrastran fogo-
sos caballos. También hay coches po-
bres, coches simones que van ocupa-
dos por gente modesta, menos adina-
rada que la que ocupa los otros.

Silenciosos y ricos automóviles se
cruzan en el incesante ir y volver de
unos y otros; todos ó la mayoría alo-
jan en su interior á hermosas muje-
res que las más van *flirteando* de co-
cho á coche, con sus amigos y las que
no, sacándoles tiras de la piel.

Si volvemos la vista á los lados, ve-
mos sentadas muy uniditas parejas
amorosas que se dicen sus cuitas ó se
cuentan sus ensueños amorosos y pla-
nes que conciben para lo porvenir.
Algunos grupos de niños que con sus
infantiles juegos y alegres risas lo
llenan todo de alegría.

Esto es lo que seguramente vere-
mos y hemos visto hoy, mañana y
siempre que pasemos por el mismo
sitio.

Son las seis. Los paseantes se re-
tiran. Los coches van de desfilada. El
sol se retira. Retirémonos nosotros
también.

Juan de P. Montejo.

La semana en Bolsa

De nuestro servicio especial

La orientación alcista del mercado
en estos tiempos últimos, sigue mante-
niéndose, aunque alguna vez se notan

síntomas de cansancio. En las fluctua-
nes de la deuda reguladora ha podido
apreciarse la influencia de los rumores
circulantes respecto á próximas ventas
de la cartera del Banco. Pero facilmén-
te llega á producirse la reacción, te-
niendo en cuenta que el gobierno aun
no ha adoptado acuerdos relacionados
con tal medida.

Desde Barcelona se anuncian cam-
bios algo más restringidos, por efecto
de circunstancias particulares de aque-
lla plaza. De todas suertes puede afir-
marse que la actitud del mercado es
tranquilizadora.

Los francos continúan en tendencia
alcista, únicamente contenida por la
intervención del Tesoro, quedando co-
tizados á 7 y 8'95.

Las libras, á 27'63.

En Paris el exterior español cierra á
95'90, con buena orientación.

José M.^a de Arévalo.

San José

Con motivo de celebrar ayer sus días
el Excmo. Sr. General Marina, recibió
muchas felicitaciones.

Comisiones de los cuerpos, de las
corporaciones civiles y de las colonias
hebreas y musulmanas, cumplimenta-
ron á S. E.

Con el mismo objeto estuvo en el
Gobierno el Jefe del fronterizo campo
y los marinos del «Concha».

Durante la tarde y primeras horas
de la noche, desfilaron por el Palacio
del Gobierno los amigos particulares
del General Gobernador, siendo como
las comisiones, obsequiados esplendi-
damente.

La distinguida Sra. de Marina, ayu-
dada por sus bellas hijas María y An-
gelita, hicieron amablemente los hono-
res de la casa.

Ayer recibió nuestra primera Auto-
ridad pruebas inequívocas de las gran-
des simpatías que ha sabido conquista-
rse por su rectitud, bondad y exqui-
to tacto.

De Madrid y provincias tuvo mu-
chos telegramas de felicitación.

También recibieron muchas nues-
tros amigos los Sres. Benedicto, Lanu-
za, González Ávila, Repiso, Andújar,
Luque, Pérez de la Greda, Franquis,
Bellido, Riquelme, Pedrosa, Alamos,
Alba, Rosado, Pareja, Barbeta, Cala,
Peso, Perez, Galdan, Marfil, Canton,
González, Ruiz, Peralta, Alcalá, Casti-
lla, Cuadrado, Leiva, Martinez, Ro-
dreira, Sevilla, Gamez, Montes, Gomez,
La Lama y Sireda.

Sección de Instrucción

Colegio de Nuestra
Sra. de la Victoria
Cuadro de honor

Geografía de España.—D. Laureano
Fernández y D. José Frances.

Historia de España.—Don Ramón
Peña y D. Laureano Fernández.

Geometría.—Don Manuel Luque,
don Estéban Portilla, D. Rafael Morci-
llo y D. Alfonso García Maloa.

Historia Universal.—Don Ramón
Peña.

Física.—Don José Larrea.

Fuga de un hombre con dos mujeres

Es original y gracioso lo ocurrido
en Abucena, entre dos inocentes pa-
lominos y un gavián de 17 años.

El es un joven de la buena socie-
dad del pueblo, estudiante y novio de
una simpática niña, á quien le tenía
dada palabra y corazón.

No dicen las crónicas si por parte
de los padres de la feliz pareja hu-
biera oposición que contrariara los
amorosos anhelos de los jóvenes, ni
tampoco se meten á indagar la in-
fluencia que en la sangre moza ejer-
ce la proximidad de la primavera que
en esta tierra se nos cuele la pícara
con mucha anticipación.

Lo que sí dicen con todos los tonos
de verdad, es que los dichosos torto-
litos decidieron levantar el vuelo y
marcharon á Almería á formarse su
nido amoroso.

Bien, dirán nuestros lectores: eso
es cosa corriente entre muchachos, y
no vemos hasta ahora nada que tenga
de particular la noticia.

Es verdad, y así lo reconocemos,
pues lo chistoso del caso es, que el
joven seductor tendría sin duda en-
cargó ó recomendación de un compa-
ñero residente en Almería, amigo,
paisano y novio de otra muchacha
del pueblo, cuando al levantar el
vuelo de Abucenas, llevóse en com-
pañía de su adorado tormento á la
inexperta novia del amigo.

Las crónicas tienden su vuelo sobre
las peripecias del viaje del estudian-
te, tan lindamente acompañado en el
interior de un coche magnífico; pero
aseguran, que por medio tan inge-
nioso, el estudiante de Almería logró
sacar su sardina (léase pimpollo) por
mano ajena.

El suplemento árabe

Con este número recibirán nuestros
abonados el sexto suplemento árabe.

Ferrocarril de Guadix á Baza

Dentro de breves días se abrirá al
servicio público la explotación de esta
línea, con el pequeño trasbordo de
viajeros en el trayecto de Gor á Ge-
trafe.

Dicho trasbordo lo harán los via-
jeros á pié por el puente de Gor y las
mercancías y material móvil pasarán
por el referido puente.

NOTICIAS

El «Concha»

Procedente de Chafarinas en cuyas
aguas ha realizado ejercicios de tiro,
fondeó á las diez este barco de nuestra
marina de guerra.

Bien venido

En el «C. de Mahón», llegó de Má-
laga nuestro querido amigo el capitán de
Artillería D. Juan Lopera, bella Sra. é
hija.

El Sr. Lopera marchará en breve á
continuar las prácticas que realiza, an-
tes de tomar posesión de su cargo de
instructor de la policía franco-española
en Larache.

Bien venidos.

FOLLETIN DE EL TELEGRAMA DEL RIF (5)

JUAN DE P. MONTEJO

¡Si yo fuera barón!

Periquillo que le había escuchado con ver-
dadera atención le dijo.—Tienes razón á este pa-
so acabaré con la fortuna y la vida; yo te pro-
meto corregirme. Oye, Felipe, digistes que te-
nías razones para aconsejarme ¿cuáles son?

—Por hoy tengo que reservármelas; quizás no
tarde mucho en manifestarlas con gran senti-
miento. Ordenaré que se prepare todo para el
almuerzo que dá usted á sus amigos, y procura-
ré queden contentos, porque creo sea el último.

Salió Felipe á dar sus disposiciones y cuando
todo estuvo listo, se marchó á casa del Barón de
Labin.

—¿Qué hay Juan? (verdadero nombre suyo)—
le preguntó el Barón cuando entró.

—Le encuentro algo más aliviado; todo cuan-
to el señor me encargó le ha dicho y al parecer
propone enmendarse.

—Lo que hace falta que surta efecto, que pre-
sumo no sea así.

—Tal vez se corrija.

—Ya lo veremos. Y tú ¿qué tal vas con tus
estudios?

—Muy bien, pronto terminaré el Algebra y...

—Lo sé; me han hablado de tí muy lisonjera-
mente tus profesores. Continúa por ese camino
y llegarás á ser mi administrador general; á la
vez que tu hermano morirá ó tendrá que suicidarse.
Y á propósito ¿no te ha reconocido?

—No señor, cuidó bien de disimular y nunca
me quito la barba postiza, teniendo suma pre-
caución de fingir mi supuesta cojera.

**

¡Maldita riqueza la que se obtiene de repente!
—Yo antes tenía ambición y esperanzas, hoy sólo
hastío y desengaños. No sé lo que podré vivir,
pero por poco que sea, ha de ser largo mi su-
frimiento. Cuando se posee dinero, se adquieren
vicios que se llegan á apoderar del individuo en
tal forma que jamás pierden el hábito á ellos. Y
si lo primero se acaba, los segundos persisten
hasta obligar á robar ó matar para satisfacerles.
Esto le ocurre á mi señorito.—Decía Periqui-

llo al Barón con los ojos llenos de lágrimas.—Y
deseo me mande usted lejos de aquí, para olvi-
dar lo pasado y poder abandonar los vicios ya
que ellos no me abandonan. ¡Son más conse-
cuentes que los amigos, todos me dejaron sólo
al verme arruinado! Le ruego me mande al
campo, donde pueda reponer mi enclenque sa-
lud.—Hemos tardado menos de lo que suponía
en ajustar tu cuenta. ¡Diez millones, en nueve
meses! Aprende hasta donde llega la ambición
desenfrenada de serlo todo sin llegar á nada, y
de poseer cuanto se ve y quedarme sin ello.

El humo puede subir hasta las nubes, y mien-
tras está subiendo es humo, (como aquel que
dice nada) pero al llegar á ellas se disipa y de-
saparece por completo.

Así sucede con la fortuna en la forma que tú
la querías, de repente, y del modo que de ella
ansiabas disfrutar sin preparación graduada y
sin saber el valor de lo que poseías puesto que
ignorabas el trabajo que cuesta ganarlo; te has
elevado mucho, en la altura se te desvaneció la
vista y caiste, siendo más rápido tu descenso
que tu encumbramiento.

Pues mira Periquillo, yo perdono tus locuras,
y el dinero lo olvido, fué escasa la pérdida;
mientras tú te divertías, tu hermano cuidaba tu

La fiesta de ayer

En la Iglesia Parroquial se celebró la fiesta anual, en conmemoración del levantamiento del sitio de 1775.

El acto resultó muy solemne, y durante el mismo se cantó una inspirada misa del Sr. Fernandez Benitez, por el sexteto de la Filarmónica.

Después, desfilaron brillantemente ante SS. EE. los piquetes que asistieron a la función religiosa.

El «C de Mahon»

Efecto de la espesa niebla que encontró durante la travesía, no fondeó hasta las doce el vapor correo.

Noticia confirmada

Se ha confirmado la noticia que dimos de haberse adjudicado a la Compañía Trasatlántica, las obras de los puertos de Melilla y Chafarinas.

Nuestro apreciable colaborador don Pablo Vallescá, recibió telegramas y cartas en este sentido.

Alumbrado

Por disposición del General Chacel, se ha instalado el alumbrado eléctrico en el Ensanche del Carmen y barrio de Alfonso XIII.

May en breve se aumentará el de los demás barrios en que es insuficiente el que hoy existe y se procederá a la instalación en el nuevo barrio en construcción.

Regimiento de Infantería Africana núm. 68

Debiendo procederse en este Regimiento a la adjudicación de las sobras del rancho y desperdicios, se avisa a los que deseen adquirirlas, para que presenten sus proposiciones, en las oficinas del mismo antes del día 23 del actual, siendo de cuenta del elegido los gastos de inserción de este anuncio.

Melilla 18 Marzo 1907.—El Comandante Mayor, Jesús Cabañas.

Junta de Arbitrios

ANUNCIO

Hallándose desocupadas las casas núms. 1 y 3 del mercado público, los que deseen ocuparlas deberán solicitarlo del Excmo. Sr. General Presidente de esta Junta por medio de instancia.

Melilla 18 de Marzo 1907.—D. O. de S. E.—El Vocal Secretario, Emilio Marmol.

Telegramas

De nuestro corresponsal

la Agencia FABRA

Ascensos

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica el ascenso al empleo de General de Brigada del Coronel de Infantería don Jose Bonet y el de Caballería don Federico Gonzalez.

Comentarios

La prensa comenta vivamente el hecho de que una elevada autoridad recibió una carta anónima en la que se decía que en la caja de un Regimiento montado de esta Corte existía un desfalco.

Instruidas diligencias en averiguación de lo que pudiera haber resultado que no existía tal desfalco.

Asegúrase que los Jefes y oficiales ofendidos procurarán acudir en debida y reglamentaria forma al General Loño para hacerle presente su agravio.

Cambios del 18

Paris 10'60
Londres 28'05

Explosión

Telegrafian de Córdoba que en las minas de Fuente-Ovejuna ha ocurrido una explosión de grisú hundiéndose parte de una galería.

Sábase que hay dos muertos. Los mineros salían casi asfixiados y muchos han sufrido accidentes.

Salvamento

Cablegrafian de Montevideo que ha comenzado el desembarque de los objetos que conducía el «Luire».

Todos los pasajeros como la tripulación han resultado ileso.

¿Captura de Raisuli?

Dicen de Tánger que el Guebbas ha sabido que la kábila de Beni-Tuseff, ha capturado al célebre bandido Raisuli.

La salud del Rey

S. M. el Rey D. Alfonso XIII se encuentra completamente restablecido.

Desde hoy reanuda su vida ordinaria.

Entrevista confirmada

El Presidente del Consejo de Ministros ha confirmado que del 5 al 10 de Abril se entrevistarán en Cartagena S. M. el Rey don Alfonso y el Rey Eduardo de Inglaterra.

Combinación

Hoy ha sido firmado el Real Decreto de combinación de Magistrados.

El Rey de Sajonia.—Ovaciones.—Honores.

A la hora anunciada llegó el Rey de Sajonia siendo recibido por don Alfonso, las autoridades y alto personal Palatino.

A pesar de viajar de riguroso incógnito las tropas cubrieron la carrera y por la batería de salvas se hicieron las de ordenanza.

Las calles que recorrió la comitiva regia estaban intransitables.

El público ovacionó a los monarcas.

Don Alfonso se muestra satisfecho del recibimiento que el pueblo de Madrid ha dispensado al monarca alemán.

En la escalera de Palacio le cumplimentaron las clases de etiqueta y la Real familia.

Un tiempo exp'éndido ha dado realce al acto.

Dos defunciones

Anoche falleció en Paris la esposa del célebre químico Berthelat. Este se acongojó tanto que murió repentinamente.

La noticia ha causado dolorosa impresión.

Descarrilamiento

En Turkestan ha descarrilado un tren de presidiarios.

Por consecuencia del accidente se registraron 8 muertos y 11 heridos.

Pesca de una ballena

En Santoña ha sido pescada una ballena de grandes dimensiones.

Varios barcos la han remolcado hasta la playa.

Los pescadores se muestran contentísimos de la pesca.

Hoy comenzarán las operaciones de descuartizamiento para aprovechar sus despojos.

Dos bombas

Al desembarcar las mercancías de un barco fondeado en el puerto de Marsella, se han hallado dos bombas dentro de una caja.

La policía practica gestiones para capturar a los destinatarios, que son dos anarquistas de acción.

Excitación

En Bilbao reina gran excitación entre bizkaitarras y maynetos.

Grupos de ambos bandos han venido a las manos, después de injuriarse.

Por consecuencia de estos hechos hay cuatro detenidos.

Libros útiles

«El Español en Marruecos». Método sencillísimo y práctico para hablar el árabe Marroquí por medio de la pronunciación figurada.—1 volumen con 72 páginas 3 pesetas.

«Le Français au Maroc». Edición en Francés de la anterior, con 96 páginas, 3 pesetas.

Diccionarios, Métodos y Gramáticas para estudiar el árabe.

Tarjetas postales en NEGRO Y COLOR.—Vistas y tipos marroquíes con más de 100 diferentes.

PEDIDOS:

A. Arévalo-Tánger

J. Montes y C.^a y Gomez y C.^a, MELILLA.

Almacenes de maderas

DE

RAFAEL GARCIA

Esta antigua y acreditada casa acaba de recibir un importante cargamento de MADERAS DE PINO ROJO en tablones y viguetas de varias dimensiones, cuyo artículo de inmejorable calidad ofrece a precios sumamente ventajosos y hasta hoy desconocidos en la Plaza y que pueden competir con los que de ordinario vienen cotizándose en Málaga.

DOMICILIOS

Castelar 38, (Barrio del Carmen) y Avenida de Martínez Campos 3, (Polígono).

Almacen de aceites, vinos y coloniales

— DE —

Julio Sanchez Angosto

Con Sucursal en la Plaza de Abastos.

En este acreditado establecimiento se han recibido por el vapor «Velarde» variados surtidos en vinos Manchegos puros de uva, y Coloniales.

Se venden al por mayor y menor a los precios siguientes:

	Pesetas
Vino Blanco Manchego arroba de 16 litros.	7,00
Id. id. id. Extra, arroba de 16 litros.	7,50
Id. id. id. Bloison, id.	7,00
Id. id. Clarete Valdepeñas, id.	8,00
Id. Tinto Valdepeñas, id.	6,50
Id. Clarete de Jumilla, id.	7,50
Id. Bianco Ambar, id.	9,00
Id. Pasto Oro Albuñol, id.	10,00
Id. Tipo Madrid, id.	6,50
Bacalao Inglés el kilo.	1,50
Morecilla ahORIZADA de Candelario, el kilo.	3,50
Longaniza.	3,50
Aceite puro de oliva arroba de 12,50 litros.	18,75
Litro.	1,60

También se han recibido variados surtidos en embutidos Granadinos y Extremeños, y los ricos jamones de Montefrío, sus precios son muy económicos.

Los pedidos se sirven a domicilio desde una arroba en adelante; los pagos son al contado.

No equivocarse.—El Almacen en playa y la sucursal en la plaza de abastos frente al mercado de huevos.

Picadura Legítima de la Habana

Gran rebaja de precios

La Competidora Gaditana y La Escepción de José Gener, Ptas. 3,75 la libra.

H. de Cabañas y Carvajal, A. de Villar y Villar y La Meridiana (P. Murias), Ptas. 4,50 la libra.

El Aguila de Oro (Bock & Co) y La Flor de Henry Clay, Ptas. 5 la libra.

James Speed y Cía.—Calle Real GIBRALTAR

EL REGULADOR

Tiene el gusto de ofrecer a su numerosa y distinguida clientela el gran surtido de perfumería que de las acreditadas casa L. T. Piver de Paris acaba de recibir.

Polvos, esencias y lociones de «Azura», Floramie «Vivitz», «Safranor» y «Trefle incarnat»; Agua colonia clase extra, cosmético, Pasta Maotcha é infinidad de perfumes modernistas a precios muy módicos.

El Regulador.—Carmen 2

GRAN TALLER

DE

Carpintería y Ebanistería

— DE —

José Alba

20—CALLE ALTA—20

Puntualidad, economía y esmero en las construcciones de toda clase de muebles y obras.

Venta de molduras, chapas y todo lo concerniente al ramo de ebanistería.

Grandes facilidades para el pago

Se alquila

Un portal en diez pesetas calle del Gran Capitán. Iglesias 4, darán razón.

JOAQUIN CABO

Socio Fundador de la extinguida Sociedad
CLEMENTE, CABO Y C.^a

Servicio combinado entre Barcelona-Málaga y Barcelona-Melilla (por vapor «Volarde») con la casa de los
Sres. Vda. de Orfila, Cert y Domenech, Parque, 3

Ruego á mis clientes no omitan al hacer los pedidos consignar la

AGENCIA CABO

AGENCIA DE TRANSPORTES EN MALAGA Y MELILLA CASA COMISION.—DESPACHO DE ADUANAS

Con la garantía de doce años de práctica en este negocio, ofrezco mis servicios al Público en general y Comercio en particular, pudiendo asegurar que cuantos los utilicen tocarán los beneficios, pues tengo acreditado por lema: ACTIVIDAD, ECONOMIA y GARANTIA.

Domilio en Melilla: Diván España.—En Málaga; Lorenzo Cendra (antes Carros)

Clorosis, Anemia, Amenorrea, Dismenorrea, Fosfaturia,
Neurastenia y enfermedades

que tienen su origen la Debilidad
del Organismo

SECURAN
CON

Medicamento cuya
composición exactamente
dosificada es de
OXIHEMOGLOBINA, BIFOS-
FATO DE SOSA, NUEZ DE KO-
LA, COCA, GENCIANA y NARANJA
AMARGA.

BIOGENOLLA CROIX

Depositario único en España:
DOCTOR FONTAÚ, y en esta población en la
FARMACIA DEL POLIGONO

PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, fajas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Acanthea Virilis

Poliglicerofosfatada Bonald.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los nervios óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Elixir antibacilar BONALD

DE

Thiocolcinamo-vanádico fosfoglicérico

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronconeumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PTAS.

Para Almería y Barcelona

El día 26 de Marzo saldrá de este puerto para Almería y Barcelona el magnífico vapor español

VÉLARDE



Admitiendo carga y pasajeros á los precios siguientes:

Para Almería.—Carga: Tonelada, 6 ptas.—Pasaje. os: En 1.^a clase, 10 ptas.; en 3.^a id., 5 id.

Para Barcelona.—Carga: Tonelada, 18 ptas.—Pasajeros: En 1.^a clase, 45 ptas.; en 3.^a id., 25 id.

Consignatario: D. David J. Melul.—San Miguel, 26.

NOTA.—Los gastos de guías, impuesto de transportes marítimos, acarreo y demás serán de cuenta del receptor.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Linea de Cuba y Méjico

El día 17 Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina M.^a Cristina» directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 Marzo saldrá de Barcelona, el 23 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo» directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Linea de Filipinas

El día 30 de Marzo saldrá de Barcelona el vapor «Isla de Luzón» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Alfonso XII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Canarias

El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Linea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas del 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la real orden del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 Abril 1904, publicada en la «Gaceta» del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, descen hacer los exportadores.

Hotel La antigua Austriaca

La dueña de este acreditado y conocido hotel, que tanta fama gozó en Melilla, vuelve á abrirlo en condiciones inmejorables.

El local, sito en el piso segundo de la calle de Santiago núm. 5 (Mantelete) es espacioso y ventilado. Dispone de amplio comedor y hermosas habitaciones, con vistas á dicha calle y á la de Alfonso XII. El mobiliario y servicio es todo nuevo.

Cocina francesa y española. Se admiten encargos para banquetes.

Santiago, 5, 2.^o

“Sociedad Unión Comercial”

Agencia de Transportes Marítimos y Terrestres entre Málaga, Melilla y Menores de Africa.

Encargos Comerciales para la Compra y venta. Embarques y reexpediciones á todos los puntos de España.

ESCRITORIOS

En Melilla, La Marina.—En Málaga, Acera de la Parra núm. 1.^o.

Se vende

una casa darán razón en la calle del Moro núm. 1.