

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

SABADO 25 DE AGOSTO DE 1923.-Año XXII.-Número 8.057
Número suelto: 10 cént. — Melilla, 2 ptas. al mes.—Provincias, 7'50 trimestre.

FUNDADO EN EL AÑO 1902 POR SU PROPIETARIO Y DIRECTOR
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Calle Canalejas, núm. 16.
Apartado de Correos núm. 8. — Franqueo concertado. — Teléfono núm. 24.

Entusiasta homenaje de admiración del pueblo de Melilla a los heroicos defensores de Tifarui

AL PASO DE LOS HÉROES

Melilla, engalanada, desbordante de entusiasmo, dispuso ayer un recibimiento en extremo cariñoso, los valientes defensores de la posición de Tifarui, que tan alto han puesto el nombre de España y el honor del Ejército.

Sin distinción de clases, fundidos en un solo sentimiento de admiración y patriotismo, los melillenses llenaron las calles, deseosos de rendir homenaje y ver de cerca al puñado de héroes, que con su actitud serena y firme, han devuelto la tranquilidad a los ánimos y han hecho latir los corazones al unísono, tocando sus cuerdas más sensibles y despertando los sentimientos más elevados y patrióticos.

Los vitoryos a España, al Rey, al Ejército y a los héroes de Tifarui, con que la multitud atrañaba las calles del tránsito, borronaron la impresión penosa que dejara el conocimiento del reprobable suceso de Málaga, obra de unos perturbados.

Fué el de ayer, un acto de lo más hermoso y consolador, y la emoción que producía el desfile de los bravos de Tifarui, llenaba las almas de esperanza por constituir una afirmación de que España, pese a quien pese, volverá a ser grande.

DESDE QUE EMPEZÓ HASTA QUE TERMINÓ EL ASÉDIO

COMO EMPEZÓ EL ATAQUE A TIFARUIN

En las primeras horas de la mañana del día 16, cuando el alférez de complemento señor Topete se disponía a comenzar los trabajos de construcción de la pista a Afran, observó que en las alturas conocidas por el nombre «Pase de las Termópilas», había un grupo de moros bastante numeroso, ejecutando trabajos de fortificación.

El alférez Topete se apresuró a poner en conocimiento del capitán Rodríguez Almeida, jefe de la posición, lo que ocurría, solicitando al mismo tiempo permiso para disparar sobre los moros.

Al principio, el ejército cumpliendo las órdenes severas que se habían circulado para no disparar sobre los indígenas, mientras éstos no agredían, no dió el permiso solicitado, pero más tarde y al convencerse de que los estaban haciendo, accedió a ello.

Se hizo un primer disparo y los indígenas no respondieron, pero si seguidamente contestaron con una descarga cerrada.

Así empezó la lucha.

LA GUARNICIÓN HA CELEBRADO UNA SALIDA

Convencido de los verdaderos propósitos de los rebeldes, se dispuso una salida de acuerdo con el capitán Montero, de la mehalia para ocupar una loma que permite la comunicación con Tifarui.

Al efecto salieron un surtido y quince mejazzies, al mando del alférez Topete y valientemente ocuparon la loma, saltando el parapeto tras el cual había unos ciento cincuenta rebeldes. En ese momento cayeron muertos el sargento y cinco de la mehalia. Con el resto de ellos no era posible sostenerlos en aquel punto y fue preciso volver a la posición. Durante el repliegue el enemigo hacia un fuego intensísimo. Para entrar en la posición tuvieron que robar la alambrada, presentando blanco al enemigo. Esto fué el momento más peligroso, en el cual cooperó eficazmente la batería de montaña del alférez Coll.

Algunos askeris tuvieron que entrar en Tifarui por las estaciones de Artillería, y el alférez Topete con el resto por la puerta inmediata a las cocinas, lugar muy batido, en el que milagrosamente no cayeron sin vida.

Cuando estaban en la loma de enlace con Tifarui y en el mismo momento en que un moro encabezaba la resistencia, preparándose al asalto. El capitán Rodríguez Almeida dio órdenes estrictas a los oficiales, distribuyendo a los oficiales de que quedaba encargado uso de ellos.

Mediada la tarde el paquete se hizo mucho más intenso. Por la noche, el enemigo intentó el saqueo a la avanzadilla de cuyo mando estaba encargado el alférez Topete, que también tenía a sus órdenes al de la fuerza de Fernández de los Mozos.

Dando gritos de guerra y promoviendo una gran algarabía, lanzando grandes de mano y con descargas cerradas, llegaron hasta las alambradas. Los valientes defensores, economizando las municiones y tirando sobre seguro, se arrojaron briosa mente el ataque, causando al enemigo numerosas bajas, que quedaron esparradas a aquello alrededor.

DISPOSICIONES DE ORDEN INTERIOR

Premiando que el asedio fuera largo al ver que el día 17 no pudo llegar la pequeña columna que había salido de Quibdani, el capitán Almeida dictó severas disposiciones aceras de la distribución de víveres y agua y sobre el consumo de municiones, dando la orden terminante de no disparar más que sobre blanco seguro.

ble que sgravaba más la difícil situación, pues no era posible sacar sus cadáveres al exterior.

SOCORRO DE LA AVIACIÓN

La situación llegó a ser muy difícil por la falta de agua. Diariamente se distribuían como ración un vaso de té, que, guardado en la cantimplora, era sorbido gota a gota para aliviar un poco la sequedad de sus fauces.

Como ya saben nuestros lectores, los aparatos del aeródromo de Tauimá, estuvieron encargados de socorrer a la posición, mientras se preparaba la victoriosa operación del día 22.

Estos arrojaron barras de hielo, que al caer en el interior, fueron depositadas inmediatamente en las petrolinas. El alivio y ánimo que esto dió, fué grande.

Como no era posible por la constitución del terreno y lo bajo que volaban los aparatos, hacerlo en la dirección alargada de la posición y temían que tomara de través en su parte más estrecha, muchos de los alimentos, frutas, etc., que arrojaron los aviones, cayeron en las alambradas, o entre el parapeto y la alambrada.

En vista de ello, se dieron a los aviadores, por telegrama desde Tifarui, las disposiciones siguientes:

«Nuevos convenios a desvelos fuera de sus órdenes por aliviar situación de los que nos encontramos en momento difícil no pudiendo menos de felicitarse y sentirme orgulloso de compañeros que exponen su vida, como los buenos soldados españoles sin reparar dificultades. Al ver como se tiraban los paquetes nos ha sugerido la idea que generemos a su consideración de dichos paquetes vayan atados con una cuerda de 200 metros de larga y al otro extremo un peso de unos kilos. Debe tener en cuenta que el paquete debe caer siempre antes de la posición y que tendrá el peso hasta que haya agotado cubeta, momento este en que se arrojará peso y en sentido transversal, entendiéndose en sentido transversal desde avanzadilla hasta el extremo Oeste, posición, para cuyo motivo la cuerda quedaría atravesada por encima de la posición, tirando de ella vendrá a nuestro poder todo cuento que nos arrejen. La cuerda es conveniente tenga un grueso de 10 milímetros para evitar se rompa. Todos seguidos despegando poden tirarlos juntos gritar: ¡Viva España!».

Los hercinos defensores de la posición, están maravillados de las proezas de los aviadores, y dicen:

— ¡Hablando de ellos, hay que desabrirse! Volaban a menos de cuatro metros de altura, despreciando el peligro que corrían. El malogrado capitán Boy, momentos antes de caer, arrojó un papel, que cayó en la avanzadilla, y decía así:

— ¡Topete! eres un flamenco. Tened un pozo de paciencia, que vamos por vosotros. Señalamos con banderas blancas de jódono que tiran más, para echarles todo lo que se pueda. Ya ha llegado Franco de Tauimá. Que todos tengáis mucha suerte. J. Boy.

En ese instante, una docena le hizo entrar en batalla el aparato, que incendiado,

fue a caer en un barranco próximo, poniendo todo a fumar.

Los atacantes contestaban con muers, y viendo que no lograban su intento, gritaron: «Avanzadilla estar furca».

Los atacantes contestaban con muers, y viendo que no lograban su intento, gritaron: «Avanzadilla estar furca».

Al no conseguir su objetivo, los caídos dieron órdenes que fueron interpretadas por los majazzies que formaban parte de la guarnición, para que cesara el ataque y se limitaran a rodearla.

No viendo el convoy—decían—ellos mismos morirían de hambre o se nos entregarían.

DÍAS APURADOS. TRANSITO PORTE ORIGINAL

A partir de ese momento, no hubo más que ligero paquete y lanzamiento de piedras, primero a mano y después, cuando fueron elevados los parapetos, con honda.

Para defenderse de las pedradas, la guarnición construyó sombríos con ramaje y mantas, que detenían esos proyectiles naturales más temibles que las balas.

En los sitios descubiertos era imposible transitar, pues los pasos estaban siempre atentos.

Cerca de las cocinas fué construido un traves para desenfilar con sacos terrosos, operación que fué muy difícil y se hizo con grandes precauciones.

Unos cuantos soldados metidos en un hoyo llenaban los sacos de tierra, y sin levantarse, los arrojaban al lugar donde se encontraba el alférez Topete, que rápidamente los colocaba.

Como era imposible la comunicación entre la avanzadilla y la posición principal, porque había un trazo sin camino cubierto, el abastecimiento de la misma continuidad de previsiones que se enviaba de uno a otro lado se hacía de modo original.

Un soldado quedaba el extremo del camino cubierto, esperaba a que desde la puerta de la avanzadilla le lanzase una cuerda.

Ataba a su extremo la lata de conserva u otros alimentos y desde el otro extremo los arrastraba. Veas hubo que sobre la de sardinas se hicieron varios impactos por el enemigo.

Los mutos, que como hemos dicho se hallaban encerrados en la casa, iban durmiendo de sed y despedían un hedor insopportante.

CONSEJO DE OFICIALES

De la posición, que estaba mandada por el capitán don Pedro Rodríguez Almeida, formaban parte los tenientes de Isabel II, don Pedro Temprano Blanco, don Rodolfo Jordán Mascaró y don Francisco Fernández de los Mozos, el alférez de Artillería don Ponce Coli Suárez y el de complemento, de Ingenieros, don Ramón Topete.

Vista la gravedad de las circunstancias, el capitán reunió a los oficiales.

Emitió primorosamente su voto, el alférez Topete, quien dijo que su opinión era: «Defendernos hasta el agotamiento, y cuando ya no podamos más, volar el poñón con las cajas de dinamita, la pólvora y toda la garrapita».

Acto seguido, otro aparato, despreciando el peligro, volaba a la misma altura, admirando a los héroes de Tifarui.

Los oficiales defensores de la posición, están maravillados de las proezas de los aviadores, y dicen:

— ¡Hablando de ellos, hay que desabrirse!

Volaban a menos de cuatro metros de altura, despreciando el peligro que corrían. El malogrado capitán Boy, momentos antes de caer, arrojó un papel, que cayó en la avanzadilla, y decía así:

— ¡Topete! eres un flamenco. Tened un pozo de paciencia, que vamos por vosotros. Señalamos con banderas blancas de jódono que tiran más, para echarles todo lo que se pueda. Ya ha llegado Franco de Tauimá. Que todos tengáis mucha suerte. J. Boy.

En ese instante, una docena le hizo entrar en batalla el aparato, que incendiado,

fue a caer en un barranco próximo, poniendo todo a fumar.

Los atacantes contestaban con muers, y viendo que no lograban su intento, gritaron: «Avanzadilla estar furca».

Al no conseguir su objetivo, los caídos dieron órdenes que fueron interpretadas por los majazzies que formaban parte de la guarnición, para que cesara el ataque y se limitaran a rodearla.

No viendo el convoy—decían—ellos mismos morirían de hambre o se nos entregarían.

Cuando estaban en la loma de enlace con Tifarui y en el mismo momento en que un moro encabezaba la resistencia, preparándose al asalto. El capitán Rodríguez Almeida dio órdenes estrictas a los oficiales, distribuyendo a los oficiales de que quedaba encargado uso de ellos.

Mediada la tarde el paquete se hizo mucho más intenso. Por la noche, el enemigo intentó el saqueo a la avanzadilla de cuyo mando estaba encargado el alférez Topete, que también tenía a sus órdenes al de la fuerza de Fernández de los Mozos.

Dando gritos de guerra y promoviendo una gran algarabía, lanzando grandes de mano y con descargas cerradas, llegaron hasta las alambradas. Los valientes defensores, economizando las municiones y tirando sobre seguro, se arrojaron briosa mente el ataque, causando al enemigo numerosas bajas, que quedaron esparradas a aquello alrededor.

Como era imposible la comunicación entre la avanzadilla y la posición principal, porque había un trazo sin camino cubierto, el abastecimiento de la misma continuidad de previsiones que se enviaba de uno a otro lado se hacía de modo original.

Un soldado quedaba el extremo del camino cubierto, esperaba a que desde la puerta de la avanzadilla le lanzase una cuerda.

Ataba a su extremo la lata de conserva u otros alimentos y desde el otro extremo los arrastraba. Veas hubo que sobre la de sardinas se hicieron varios impactos por el enemigo.

Los mutos, que como hemos dicho se hallaban encerrados en la casa, iban durmiendo de sed y despedían un hedor insopportante.

Cuando estaban en la loma de enlace con Tifarui y en el mismo momento en que un moro encabezaba la resistencia, preparándose al asalto. El capitán Rodríguez Almeida dio órdenes estrictas a los oficiales, distribuyendo a los oficiales de que quedaba encargado uso de ellos.

Mediada la tarde el paquete se hizo mucho más intenso. Por la noche, el enemigo intentó el saqueo a la avanzadilla de cuyo mando estaba encargado el alférez Topete, que también tenía a sus órdenes al de la fuerza de Fernández de los Mozos.

Dando gritos de guerra y promoviendo una gran algarabía, lanzando grandes de mano y con descargas cerradas, llegaron hasta las alambradas. Los valientes defensores, economizando las municiones y tirando sobre seguro, se arrojaron briosa mente el ataque, causando al enemigo numerosas bajas, que quedaron esparradas a aquello alrededor.

Como era imposible la comunicación entre la avanzadilla y la posición principal, porque había un trazo sin camino cubierto, el abastecimiento de la misma continuidad de previsiones que se enviaba de uno a otro lado se hacía de modo original.

Un soldado quedaba el extremo del camino cubierto, esperaba a que desde la puerta de la avanzadilla le lanzase una cuerda.

Ataba a su extremo la lata de conserva u otros alimentos y desde el otro extremo los arrastraba. Veas hubo que sobre la de sardinas se hicieron varios impactos por el enemigo.

Los mutos, que como hemos dicho se hallaban encerrados en la casa, iban durmiendo de sed y despedían un hedor insopportante.

Cuando estaban en la loma de enlace con Tifarui y en el mismo momento en que un moro encabezaba la resistencia, preparándose al asalto. El capitán Rodríguez Almeida dio órdenes estrictas a los oficiales, distribuyendo a los oficiales de que quedaba encargado uso de ellos.

Mediada la tarde el paquete se hizo mucho más intenso. Por la noche, el enemigo intentó el saqueo a la avanzadilla de cuyo mando estaba encargado el alférez Topete, que también tenía a sus órdenes al de la fuerza de Fernández de los Mozos.

Dando gritos de guerra y promoviendo una gran algarabía, lanzando grandes de mano y con descargas cerradas, llegaron hasta las alambradas. Los valientes defensores, economizando las municiones y tirando sobre seguro, se arrojaron briosa mente el ataque, causando al enemigo numerosas bajas, que quedaron esparradas a aquello alrededor.

Como era imposible la comunicación entre la avanzadilla y la posición principal, porque había un trazo sin camino cubierto, el abastecimiento de la misma continuidad de previsiones que se enviaba de uno a otro lado se hacía de modo original.

Un soldado quedaba el extremo del camino cubierto, esperaba a que desde la puerta de la avanzadilla le lanzase una cuerda.

Ataba a su extremo la lata de conserva u otros alimentos y desde el otro extremo los arrastraba. Veas hubo que sobre la de sardinas se hicieron varios impactos por el enemigo.

Los mutos, que como hemos dicho se hallaban encerrados en la casa, iban durmiendo de sed y despedían un hedor insopportante.

Cuando estaban en la loma de enlace con Tifarui y en el mismo momento en que un moro encabezaba la resistencia, preparándose al asalto. El capitán Rodríguez Almeida dio órdenes estrictas a los oficiales, distribuyendo a los oficiales de que quedaba encargado uso de ellos.

Mediada la tarde el paquete se hizo mucho más intenso. Por la noche, el enemigo intentó el saqueo a la avanzadilla de cuyo mando estaba encargado el alférez Topete, que también tenía a sus órdenes al de la fuerza de Fernández de los Mozos.

Dando gritos de guerra y promoviendo una gran algarabía, lanzando grandes de mano y con descargas cerradas, llegaron hasta las alambradas

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

Más detalles del audaz atentado realizado por los moros en Tetuán

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

En el ensanche. Sobre las calles céntricas. Cinco muertos y algunos heridos

Tetuán 23.—(Recibido con retraso.) La censura no ha permitido hasta ahora a los corresponsales dar cuenta de los graves sucesos ocurridos noche en esta ciudad.

Un numeroso grupo de kabilios, de los que a diario vienen a la plaza, resguardado entre las edificaciones del ensanche, inició a las diez de la noche nutritivo fuego de fusilería sobre las calles de Alfonso XIII y Mohamed Torres.

La audaz e inesperada agresión ha causado cinco muertos y algunos heridos.

Han sido reforzadas las guardias de la población.

Esta se halla muy impresionada.

Quien preparó el golpe. Otros elementos indígenas. Las víctimas

Tetuán 24

Come telegrafí ayer, la lucha sanguinaria desarrollada anoche en el ensanche ha causado dolorosa impresión en el vecindario.

Referencias de buen origen aseguran que este golpe de audacia lo estaba preparando el famoso cabecilla Horirí, que antes estaba con Raísumi, abandonándolo después del convenio con el cherif.

Sabes que elementos indígenas de los que constituyen la población flotante no son ajenos a lo ocurrido.

Los muertos son cinco: D. Isaac Sánchez Esteban, suboficial del batallón cañoneros de Madrid; don Manuel Rodríguez, maestro armero del batallón de Lierena; Isidro Martínez, soldado de las fuerzas Regulares de Ceuta; paisanos Antonio Párra y Antonio Fernández Tejada.

Resultaron heridos de más o menos gravedad, el suboficial señor Portillo, ingeniero don Pedro Herranz, soldado del batallón de Aragón Francisco Maseco Gallego, soldado del regimiento de Caballería de Vitoria Rosario Pablo Tovar, soldado de Regulares de Tetuán Enrique Subieta, y Antonio Cortés, guarda almacén de la casa de don Pompeyo Castelló.

El guarda Cortés sostuvo empeñada lucha con los agresores.

También resultó herido un indígena.

A oscuras. Movilización de tropas. Requiebra. Son muertos siete de los agresores. Prisioneros. Los paisanos ayudan a los militares

Tetuán 24

En el fragor de la lucha, una bala rompió el cable conductor del扶助 electrico, dejando a oscuras la clínica donde estuvieron curados los heridos.

Inmediatamente se movilizaron cuantas fuerzas había en Tetuán, proveyéndose a registrar los edificios del ensanche, donde se suponía se ocultaban algunos indígenas agresores.

En los primeros momentos, se sostuvo lucha, logrando dar muerto a siete y apresamiento a otros tantos.

Ayudaba a esta persecución el elemento civil.

Casi la totalidad de los heridos, fueron conducidos en una ambulancia al hospital. Bien puede decirse que radio durmió anteanoche en Tetuán.

Se suspende el trabajo. En el lugar de la tragedia. Movimiento de protesta

Tetuán 24

Hoy se ha suspendido en todas partes el trabajo en señal de protesta.

Numeroso público invadió por completo los lugares donde se desrollaron los trágicos sucesos.

En las paredes de algunos edificios se observaron numerosos impactos.

En este momento, surgió la idea de realizar un movimiento de protesta, al que se adhirieron bien pronto todos los elementos mercantiles y populares.

El comercio cerró sus puertas.

Poco después, los representantes de todas las entidades se congregaron en la Cámara de Comercio.

La mesa la integraban elementos de todas las clases sociales, sin distinción de razas.

Ocupaban la presidencia, los presidentes de los casinos, Cámara de Comercio y Circulo Mercantil, pronunciándose energéticos discursos, condenando la política de pasividad que ha dado lugar al encuentro armado del enemigo, permitiéndole realizar actos como el que motivaba la reunión.

Se aprobó el siguiente escrito, que fué entregado al secretario general de la Alta Comisión:

«Las fuerzas vivas de Tetuán, reunidas en la Cámara de Comercio, con asistencia de todas las entidades de carácter popular y de perfecto acuerdo en el reconocimiento de la gravidad que revisaron los sucesos desarrollados en la noche del ayer, acordaron significar al Excmo. señor Alto Comisario Interino, rogándole lo transmita al Gobierno de S. M. el Rey Don Alfonso, la más energética protesta, contra el hecho de que después de diez años de ocupación, el enemigo se haga dueño de la situación durante un tiempo determinado, produciendo no ya solo la natural y justificada alarmas, sino víctimas y la realización de asaltos a establecimientos situados en el barrio más cárabeo de la población.

Estima Tetuán por medio de sus fuerzas vivas y de cuantos elementos representan a todas sus clases sociales sin distinción alguna, que es responsable de lo ocurrido, la política de indecisión y la falta de orientación y de energía de que están dando muestra los Gobiernos españoles por desconocimiento real de los problemas marroquíes.

Los elementos de las diferentes razas que constituyen las clases mercantiles de esta ciudad, al amparo de cuantas leyes viven, se consideran en inminente peligro si el Gobierno español no toma立即将来 las medidas necesarias para garantizar sus vidas y haciendas, amenazadas por hechos como el sucedido, que habrán de repetirse en mayor cuantía si se retrasasen las represiones energéticas, y así la perspectiva estaría propicia a solicitar de su Gobierno las sean facilitadas los medios de repatriación global de todos los vecinos que integran la población.

Como el vecindario se dió exacta cuenta de que todas las fuerzas que constituyen la

El nuevo Comandante General sale para Melilla

En la estación. Palabras del General

Madrid 24.—Urgente. En el expreso de Andalucía marchó a Melilla el nuevo Comandante General señor Marzo.

En la estación fué despedido por el Capitán General, el gobernador militar, los generales Sto, Dabán y algunos amigos particulares.

Acompañan al general Marzo su familia y el teniente coronel Espíñol.

Un periodista preguntó al Comandante General si llevaba un plan concreto, contando que los planes los traza el Gobierno de acuerdo con el Alto Comisario y que él se limitaría a ejecutarlos.

—Ya usted contento?—preguntó un periodista.

—Sí—respondió el general—pues como militar disciplinado voy donde me mandan.

—Considera usted oportuna la operación sobre Alhucemas?

—Me faltan elementos de juicio para opinar. Sobre el terreno veré cómo están las cosas. Hasta tanto no puedo emitir opinión alguna.

Almacén de Joyería y Relojería

DE J. MADRID

Alfonso XIII, 4

Gran surtido en alhajas con brillantes, perlas y piedras preciosas

Collares, Cadenas y sortijas señoriales de ley al peso

PULSERAS DE PEDIDA preciosos modelos

Depósito de los relojes

LONGINES Y ZENITH

LÓPEZ.

DESPDE MÁLAGA

LOS SUCEOS DE AYER

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Detalles de lo ocurrido

Málaga 24

Un grupo de soldados de las expediciones que van a Melilla a cubrir bajas, que durante todo el día, disfrutando de la libertad que les habían concedido, abusaron de diversas bebidas alcohólicas, trataron de excluir a sus compañeros de expedición a no embarcar. La mayoría rechazaron a los perturbados, procurando calmárselos.

A las seis y media de la tarde las más exaltadas, al pretender reducirlos el suboficial de Ingenieros señor Orgaz, dispararon sobre éste, matándole.

Dende este momento recorrieron alucinados, dictátes caídas de la ciudad, produciendo la natural alarma con sus disparos.

La actitud disciplinada de los demás expedicionarios, y francamente patriótica de las fuerzas de la guarnición, hizo que desde el primer momento se dimitiera tan desgraciado y doloroso episodio.

Poco tiempo después eran detenidos la mayoría de los autores del hecho, presentándose los demás voluntariamente en los cuartellos, apresándose de su proceder.

A las seis y media de la noche, alrededor del suboficial de Ingenieros Zapadores, don José Orgaz, se le dio muerte una en la espalda y otra en la pierna. El entierro se verificará mañana.

Recobrando la normalidad. Embargo de tropas

Málaga 24

Los hechos de ayer han producido dolorosísima impresión en toda la ciudad, creyéndose que fueron debidos al exceso de bebidas que ingirió algunos exaltados y malaconejos.

Se ha nombrado juez instructor de las causas al comandante señor Vera, elevando las diligencias con suma rapidez.

Al cabo de las ametralladoras del regimiento de Navarra, José Sánchez Barreiro, que confesó que había capitaneado al grupo principal causante de los sucesos, se le instruye juzgado sumarísimo.

Llegada de fuerzas

Málaga 24

Procedente de Melilla llegó el acorazado España.

Málaga 24

—Indudablemente, pues se ha ofrecido a luchar en la zona de Melilla en favor de España.

Telegrama del ministro de la Guerra y del general Primo de Rivera

Madrid 24

SAN SEBASTIÁN.—El señor Alba y su señoría estuvieron hoy en el Palacio de Miramar, con objeto de cumplimentar a la Reina Cristina.

El señor Solvatiella estuvo en el ministerio de Jornada para coaccer las últimas noticias de Marruecos.

El ministro de Estado recibió a una comisión de fabricantes y exportadores de conservas, presidida por los representantes en Cortes de Vizcaya y Guipúzcoa, para protestar de las trabas que pone el Gobierno de los Estados Unidos a la importación de la industria.

Los comisionados rogaron al ministro gestiones del Gobierno español su protección a dicha industria.

El ministro dijo que antes se había ocupado del asunto, y que las dificultades que oponía el Gobierno yanqui era cuestión de tiempo.

Prometió hablar con el embajador americano, confiando conseguir acceso a la petición de los industriales españoles.

Frecuencia de Rádio

Madrid 24

SAN SEBASTIÁN.—Preguntado si el señor Alba se estaba garantizada la fidelidad del Reisumi, contestó:

Después, el Monarca, descorrió la cortina, viéndole los concurrentes, a España, al Rey y a Merced Pelayo.

Don Alfonso visitó después la nave de la biblioteca donde existen cincuenta mil ejemplares.

Los concurrentes al acto firmaron en un pergaminio.

La huelga de Bilbao

Los tranvías escoltados. Disparos y reacciones. Agresiones

Madrid 24

BILBAO.—En virtud de órdenes dadas por los organismos comunistas y sindicalistas para provocar el paro general por veinticuatro horas en solidaridad con los mineros, los grupos resolvieron las fábricas y talleres de las barricadas extremas, consignando que les secundaran, principalmente del ramo de construcción.

Los huelguistas decidieron parar los tranvías, teniendo que ponerse escolta de la benemérita y guardia de Seguridad armada de terceras.

En los talleres donde pararon los obreros se colocaron pasquines.

En el campo del volantín, un grupo tiró sobre un tranvía de la línea de Algorta.

La benemérita repelió la agresión, resultando herido un huelguista.

En la plaza de Alzola, un grupo intentó parar un tranvía que iba sin escolta.

Como el conductor, Feliciano Zugasti, se negara a parar, los huelguistas hicieron una descarga, matándole de varios disparos en la cabeza y cuello.

Otro grupo de huelguistas hizo ocho disparos sobre otro coche, sin desgracias.

No hubo víctimas

Madrid 24

BILBAO.—Esta mañana circuló el rumor de que la guardia civil había matado a dos obreros.

La noticia ha sido desmentida.

Lo ocurrido fué que al presentarse un grupo de obreros en los talleres de fundición del señor Corral, la benemérita tuvo que disparar varias veces sus fusiles.

Los obreros se arrojaron al suelo y se creyó que habían muerto.

Solamente uno de ellos resultó herido leve.

Tranquillidad. Comercios cerrados. Precauciones

Madrid 24

BILBAO.—Durante toda la tarde se ha observado tranquilidad.

Los comercios permanecieron cerrados.

Los tranvías fueron escoltados por la benemérita.

En puntos estratégicos, la benemérita ha acordonado la carretera con objeto de impedir la llegada a Bilbao de grupos de militares procedentes de Arborea y Gallarta.

Tiroteo en la Casa del Pueblo

Madrid 24

BILBAO.—A las cinco y media de la tarde, en las inmediaciones de la Casa del Pueblo, se inició un tiroteo entre varios grupos.

Audieron inmediatamente fuerzas de la Benemérita y Seguridad, contra las cuales parecieron otros disparos.

La fuerza pública ocupó los barrios altos, repeliendo la agresión.

Se han practicado treinta y ocho detenciones.

Estos sucesos cesaron gran alarma en la población.

Los barrios altos continúan tomados militares.

Ha fracasado la huelga. Manifestaciones del ministro de la Gobernación

Madrid 24

El ministro de la Gobernación dijo a los informadores de la prensa, que en Bilbao se circuló los tranvías trabajándose en todas las fábricas.

Ha fracasado, por tanto, la huelga general, quedando pendiente el conflicto minero.</p

DE LA REGIÓN

Fallecimiento del capitán de Wad Ras, Alonso

En el hospital establecido en el campamento de Dar Quebdani ha dejado de existir, a consecuencia de las heridas que sufrió en las últimas operaciones, el héroe capitán del batallón de Wad Ras, don Fernando Alonso.

Hoy a las once y media se verificará la inhumación del cadáver.

Desde Alhucemas se bombardean el campo rebelde

Se tienen noticias de que las baterías emplazadas en la plaza de Alhucemas continúan ayer el fuego, hasta conseguir disipar algunos grupos enemigos.

Pudo observarse que a consecuencia de los efectos disparos, varias casas quedaron completamente destruidas.

También se ha observado la presencia de más gente en el campo enemigo que los pasados días y que se ha visto blindado guardias que desde hace algún tiempo tenían descuidadas.

Un herido

En la enfermería de Nador fué curado el tabor del batallón de Isabel II, Severino Herrera García, de una herida en la región parietal de carácter leve, que se produjo al caer del tren.

Después de curado fué trasladado a la plaza.

Equipo quirúrgico

En el vapor correo de ayer embarcó para Málaga y Madrid el equipo quirúrgico que manda el comandante médico don Eduardo Tolegón.

Con él marcharon las religiosas Sor Matilde Pardo y Sor Nieves Páramo.

Llegada de fuerzas

En el vapor correo «Berceló», que entró en el puerto cerca del mediodía, llegó una expedición de soldados destinados a distintos Cuerpos, para cubrir bajas.

El muelle, esperaban a los expedicionarios el Alto Comisario, el Comandante General, el general segundo jefe y algunos jefes y oficiales.

Precedidos de una banda de música, desfilaron ante la Comandancia General, dando patrióticas vivas.

Anoche, a las diez y media, fondeó el vapor «Lázaro», conduciendo otra expedición de soldados.

El campo atrincherado

Este nombre puede darse al aspecto de todo el terreno de la cabida de Bui-Sai. Al mismo de la posición, el enemigo ha construido toda clase de atrincheramientos, pozos y cuevas, de una gran profundidad, todos ellos en comunicación y revestidos de ramaje. A lo largo de la valla y retorcida pista que sale de Tarifa y corriente a Tifarah, el enemigo había levantado las más sólidas fortificaciones en un sentido perpendicular a aquélla, y todo el campo en sus crestas y repliegues, aparecía surcado de parapetos y de zonas, de tal forma ocultas y disimuladas en el terreno, que puede decirse que en las doce horas que se estuvo combatiendo, no se vio al enemigo, y sin embargo, su fogueo tuvo una intensidad pocas veces conocida.

Cómo murió el capitán Burusga

Este valeroso capitán de Alhucemas cuando avanzaba con unos cuantos de los suyos para hacer prisioneros a un grupo de moros que se vieron cercados, al intentar detenerlos por las muescas de perdón tan usadas en ellos (con los brazos en alto y estar amigos) uno de los moros encaró su fusil y a tres metros dió muerte al bravo capitán Burusga.

Este moro infame fué muerto en el acto.

Tal era la indignación de los Regulares que presentaron éste cobarde atentado.

El alfárez Uríguen

Este distinguido oficial de la Legión, después de avanzar resueltamente con su guerrilla, fué herido gravemente en una mano al intentar arrojar una granada de mano en el asalto. Este oficial no abandonó su puesto, sino a reiteradas órdenes de que lo hiciera para ser curado, regresando a la columna sin pérdida de tiempo y permaneciendo con las tropas todo el resto de la dura jornada. Hoy su herida ofrece algún cuidado.

Llegó de la península, para incorporarse al batallón de Galicia, el capitán médico don Francisco Castellón.

Hoy marchará a Cádiz el capitán de Ingenieros don José Martín Mazas.

Hoy probablemente marchará a Ceuta, para incorporarse a aquella Comandancia de Artillería, el teniente don Francisco Benítez.

Ha llegado para cubrir baja en el batallón de Toledo el alfárez don Joaquín Moralejo.

Ha llegado a la plaza el coronel de Corrida, don Angel Morales.

Han regresado de Afral los comandantes señores Claudio y Heredia.

Las bajas del enemigo

Se calcula en 300 los muertos que tuvo el enemigo y más de un millar de bajas contando los heridos. Muchos de los cadáveres tenían arrollada a su cuello sogas y cuerdas que los rebeldes emplean para retirarlos.

Durante toda la noche que siguió al combate se vieron muchas luces por los barrancos, que indicaba que las mujeres de los rebeldes se dedicaban a la retirada de los muertos, operación ésta que fué interrumpida por el fogueo de nuestros centinelas.

La extensión del escrito y el exceso de original del número de hoy, inaplicable por su actualidad, nos obliga a demorar hasta mañana la publicación de tan valioso documento.

El General Echagüe

No es cierto, como por error se dijo ayer en algunos centros oficiales, que el Comandante General interino señor Echagüe haya presentado la dimisión.

El general Echagüe, cuya salud se halla bastante quebrantada, permanecerá al frente de la Comandancia, —desde la que ha prestado en dos señaladas ocasiones, valiosos servicios a la Patria— hasta la llegada del general Marzo.

Después se trasladará a Dar Driss, para tomar nuevamente el mando de la línea de vanguardia de la izquierda.

Se hacen camisas y calzoncillos

A. L. M. M. E. D. (Garantizada el corte)

GRAN CAMISETA, 9, 0'Connell, 9

CONSULTORIO MÉDICO-PURÍSCA

DOCTORES

Capo y Fernández Lázaro

de los hospitales Central y Alfonso XIII

Centro general y casas autorizadas. Enderezar a: Oficina representante: Hermanos Sánchez, calle de la cuesta, 12

CONSULTA DE CUATRO A SEIS

MIGUEL ZAZO, NÚM. 1

PARQUE HERNÁNDEZ

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉASE SU DESCRIPCIÓN)

Motor de 4 cilindros 94 por 102, con válvulas de 38 mm. de diámetro sobre la culata, que le aseguran un gran rendimiento.—Consumo de gasolina aproximado: de 10 a 12 litros por 100 kilómetros.—Engresión a presión por BOJEA.—Carburador ZENITH.—Alimentación por Nodriza.—Depósito de gasolina con indicador de Nivel.—Encendido de alta tensión REMY.—Arranque y alumbrado eléctricos.—Caja de cambios con 4 velocidades.—Refrigeración a presión por bomba centrífuga, eliminando todo peligro de avería por exceso de temperatura.

Llantas desmontables y una de repuesto.—Dirección por tornillo sin fin.—La suspensión comodísima, está asegurada por 4 ballestas tipo CANTILEVER.

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉASE SU DESCRIPCIÓN)

Motor de 4 cilindros 94 por 102, con válvulas de 38 mm. de diámetro sobre la culata, que le aseguran un gran rendimiento.—Consumo de gasolina aproximado: de 10 a 12 litros por 100 kilómetros.—Engresión a presión por BOJEA.—Carburador ZENITH.—Alimentación por Nodriza.—Depósito de gasolina con indicador de Nivel.—Encendido de alta tensión REMY.—Arranque y alumbrado eléctricos.—Caja de cambios con 4 velocidades.—Refrigeración a presión por bomba centrífuga, eliminando todo peligro de avería por exceso de temperatura.

Llantas desmontables y una de repuesto.—Dirección por tornillo sin fin.—La suspensión comodísima, está asegurada por 4 ballestas tipo CANTILEVER.

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉASE SU DESCRIPCIÓN)

Motor de 4 cilindros 94 por 102, con válvulas de 38 mm. de diámetro sobre la culata, que le aseguran un gran rendimiento.—Consumo de gasolina aproximado: de 10 a 12 litros por 100 kilómetros.—Engresión a presión por BOJEA.—Carburador ZENITH.—Alimentación por Nodriza.—Depósito de gasolina con indicador de Nivel.—Encendido de alta tensión REMY.—Arranque y alumbrado eléctricos.—Caja de cambios con 4 velocidades.—Refrigeración a presión por bomba centrífuga, eliminando todo peligro de avería por exceso de temperatura.

Llantas desmontables y una de repuesto.—Dirección por tornillo sin fin.—La suspensión comodísima, está asegurada por 4 ballestas tipo CANTILEVER.

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉASE SU DESCRIPCIÓN)

Motor de 4 cilindros 94 por 102, con válvulas de 38 mm. de diámetro sobre la culata, que le aseguran un gran rendimiento.—Consumo de gasolina aproximado: de 10 a 12 litros por 100 kilómetros.—Engresión a presión por BOJEA.—Carburador ZENITH.—Alimentación por Nodriza.—Depósito de gasolina con indicador de Nivel.—Encendido de alta tensión REMY.—Arranque y alumbrado eléctricos.—Caja de cambios con 4 velocidades.—Refrigeración a presión por bomba centrífuga, eliminando todo peligro de avería por exceso de temperatura.

Llantas desmontables y una de repuesto.—Dirección por tornillo sin fin.—La suspensión comodísima, está asegurada por 4 ballestas tipo CANTILEVER.

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉASE SU DESCRIPCIÓN)

Motor de 4 cilindros 94 por 102, con válvulas de 38 mm. de diámetro sobre la culata, que le aseguran un gran rendimiento.—Consumo de gasolina aproximado: de 10 a 12 litros por 100 kilómetros.—Engresión a presión por BOJEA.—Carburador ZENITH.—Alimentación por Nodriza.—Depósito de gasolina con indicador de Nivel.—Encendido de alta tensión REMY.—Arranque y alumbrado eléctricos.—Caja de cambios con 4 velocidades.—Refrigeración a presión por bomba centrífuga, eliminando todo peligro de avería por exceso de temperatura.

Llantas desmontables y una de repuesto.—Dirección por tornillo sin fin.—La suspensión comodísima, está asegurada por 4 ballestas tipo CANTILEVER.

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉASE SU DESCRIPCIÓN)

Motor de 4 cilindros 94 por 102, con válvulas de 38 mm. de diámetro sobre la culata, que le aseguran un gran rendimiento.—Consumo de gasolina aproximado: de 10 a 12 litros por 100 kilómetros.—Engresión a presión por BOJEA.—Carburador ZENITH.—Alimentación por Nodriza.—Depósito de gasolina con indicador de Nivel.—Encendido de alta tensión REMY.—Arranque y alumbrado eléctricos.—Caja de cambios con 4 velocidades.—Refrigeración a presión por bomba centrífuga, eliminando todo peligro de avería por exceso de temperatura.

Llantas desmontables y una de repuesto.—Dirección por tornillo sin fin.—La suspensión comodísima, está asegurada por 4 ballestas tipo CANTILEVER.

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉASE SU DESCRIPCIÓN)

Motor de 4 cilindros 94 por 102, con válvulas de 38 mm. de diámetro sobre la culata, que le aseguran un gran rendimiento.—Consumo de gasolina aproximado: de 10 a 12 litros por 100 kilómetros.—Engresión a presión por BOJEA.—Carburador ZENITH.—Alimentación por Nodriza.—Depósito de gasolina con indicador de Nivel.—Encendido de alta tensión REMY.—Arranque y alumbrado eléctricos.—Caja de cambios con 4 velocidades.—Refrigeración a presión por bomba centrífuga, eliminando todo peligro de avería por exceso de temperatura.

Llantas desmontables y una de repuesto.—Dirección por tornillo sin fin.—La suspensión comodísima, está asegurada por 4 ballestas tipo CANTILEVER.

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉASE SU DESCRIPCIÓN)

Motor de 4 cilindros 94 por 102, con válvulas de 38 mm. de diámetro sobre la culata, que le aseguran un gran rendimiento.—Consumo de gasolina aproximado: de 10 a 12 litros por 100 kilómetros.—Engresión a presión por BOJEA.—Carburador ZENITH.—Alimentación por Nodriza.—Depósito de gasolina con indicador de Nivel.—Encendido de alta tensión REMY.—Arranque y alumbrado eléctricos.—Caja de cambios con 4 velocidades.—Refrigeración a presión por bomba centrífuga, eliminando todo peligro de avería por exceso de temperatura.

Llantas desmontables y una de repuesto.—Dirección por tornillo sin fin.—La suspensión comodísima, está asegurada por 4 ballestas tipo CANTILEVER.

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉASE SU DESCRIPCIÓN)

Motor de 4 cilindros 94 por 102, con válvulas de 38 mm. de diámetro sobre la culata, que le aseguran un gran rendimiento.—Consumo de gasolina aproximado: de 10 a 12 litros por 100 kilómetros.—Engresión a presión por BOJEA.—Carburador ZENITH.—Alimentación por Nodriza.—Depósito de gasolina con indicador de Nivel.—Encendido de alta tensión REMY.—Arranque y alumbrado eléctricos.—Caja de cambios con 4 velocidades.—Refrigeración a presión por bomba centrífuga, eliminando todo peligro de avería por exceso de temperatura.

Llantas desmontables y una de repuesto.—Dirección por tornillo sin fin.—La suspensión comodísima, está asegurada por 4 ballestas tipo CANTILEVER.

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉASE SU DESCRIPCIÓN)

Motor de 4 cilindros 94 por 102, con válvulas de 38 mm. de diámetro sobre la culata, que le aseguran un gran rendimiento.—Consumo de gasolina aproximado: de 10 a 12 litros por 100 kilómetros.—Engresión a presión por BOJEA.—Carburador ZENITH.—Alimentación por Nodriza.—Depósito de gasolina con indicador de Nivel.—Encendido de alta tensión REMY.—Arranque y alumbrado eléctricos.—Caja de cambios con 4 velocidades.—Refrigeración a presión por bomba centrífuga, eliminando todo peligro de avería por exceso de temperatura.

Llantas desmontables y una de repuesto.—Dirección por tornillo sin fin.—La suspensión comodísima, está asegurada por 4 ballestas tipo CANTILEVER.

Para más detalles dirigirse a su Representante:

FRANCISCO PARRÉS, General Pareja, n.º 12

(VÉ

EL SELLO INSTANTÁNEO YER

Cura en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA.

EL SELLO YER cura Jaquecas.
EL SELLO YER cura Dolores Reumáticos.
EL SELLO YER cura la Grippe.
EL SELLO YER cura Dolor de Oídos.

Caja con un solo sello, 40 céntimos.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

EL SELLO YER cura Dolores
EL SELLO YER cura Dolor de Músculos
EL SELLO YER cura la Gota.
EL SELLO YER cura Dolores Neurológicos.

Caja con 12 SELLOS. 4 pesetas

Compañía Trasmediterránea

DOMICILIADA EN BARCELONA

SALIDAS PARA MELILLA

De Alhucemas: Suspended temporalmente el servicio.—De Alicante: los lunes.—De Almería: los lunes y los sábados.—De Barcelona: los domingos y los jueves.—De Cabo de Agua: los jueves y domingos.—De Cádiz: los sábados y el 12 de cada mes.—De Cartagena: los martes.—De Ceuta: los domingos y el 15 de cada mes.—De Ciutadella: los jueves y domingos.—De Huelva: los jueves y el 11 de cada mes.—De Larache: el 13 de cada mes.—De Málaga: todos los días.—De Orán: los miércoles.—De Palma de Mallorca: el 20 de cada mes.—Del Peñón: Suspended temporalmente el servicio.—De Sevilla: los miércoles.—De Tánger: el 14 de cada mes.—De Valencia: los sábados.

LLEGADAS A MELILLA

De Alhucemas: Suspended temporalmente el servicio.—De Alicante: los jueves por la mañana.—De Almería: los viernes y domingos con la mañana.—De Barcelona: los viernes y jueves por la mañana.—De Cabo de Agua: los miércoles y sábados a las 12.—De Cádiz: los lunes y el 2 de cada mes.—De Cartagena: los jueves por la mañana.—De Ceuta: los lunes por la mañana y el 16 de cada mes.—De Ciutadella: los domingos y jueves a media noche.—De Huelva: los lunes y el 16 de cada mes.—De Larache: el 15 de cada mes.—De Málaga: todos los días por la mañana.—De Orán: los jueves por la mañana.—De Palma de Mallorca: el 2 de cada mes.—Del Peñón: Suspended temporalmente el servicio.—De Sevilla: los lunes por la mañana.—De Tánger: el 16 de cada mes.—De Valencia: los martes por la mañana.—De Valencia: los sábados.

SAÍDAS DE MELILLA

Para Alhucemas: Suspended temporalmente el servicio.—De Alicante: los domingos y lunes a las 17.—De Almería: los lunes y jueves a las 17.—Para Barcelona: los domingos y lunes a las 17.—Para Cabo de Agua: los miércoles y sábados a las 12.—Para Cádiz: los martes y el 2 de cada mes.—Para Cartagena: los domingos a las 17.—Para Ceuta: los lunes por la mañana y el 16 de cada mes.—Para Ciutadella: los domingos y jueves a media noche.—Para Huelva: los lunes y el 16 de cada mes.—Para Larache: el 15 de cada mes.—Para Málaga: todos los días a las 18.—Para Orán: los domingos a las 17.—Para Palma de Mallorca: el 16 de cada mes.—Para Peñón: Suspended temporalmente el servicio.—Para Sevilla: los lunes a las 16.—Para Tánger: el 2 de cada mes.—Para Valencia: los lunes a las 17.

SERVICIO GENERAL: LIVERPOOL - MELILLA - BARCELONA

Con pasajes en Paquetes, Bilbao, Santander, Museo, Coruña, Vigo, Sevilla, Huelva, Cádiz, Tánger, Costa, Melilla, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Se facilitarán cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en MELILLA, calle del General Marina, núm. 1 — Teléfono, núm. 177.

Compañía Hispano - Marroquí de Gas y Electricidad (MELILLA)

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Calle de Sor Alegria, número 1

CENTRALES ELÉCTRICAS

OFICINA DE AVISOS: CALLE DE CANALEJAS, 18

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES

TALLERES MECÁNICOS DE REPARACIONES

Los pedidos a la Dirección de la Compañía, CALLE SOR ALEGRIA NUM. 1

PIREXOL
(Marca registrada)
CALENTURAS
De venta en Farmacias y Droguerías. ROLDAN, Plasencia (Cáceres).

Medicamento anticaláxico de resultados excelentes, compuesto de clorhidrato de quinina, hierro, arsénico orgánico, extracto de quina, preparado por J. R. Muñiz, farmacéutico. En cajas de 40 píldoras para el padecimiento rebelde e inveradero. Agente general: D. JULIO CARREÑO

•

Balneario de Tolox (Provincia de Málaga)

MANANTIAL AZOADO Y RADIACTIVO

Médico-Director:

Dr. B. Segundo de Olea y Águilera

Cura las enfermedades de las vías respiratorias. Especial para catarratos. No se admiten enfermos de tisis ni tuberculosos. Instalación completa de inhalaciones directas, duchas ó hidromas y duchas nasales.

Temporadas oficiales Pidanse folletos del Balneario, á su propietario D. Manuel del Río y del Río en Tolox.

Se recomienda la Fonda del Campo, por su higiene y proximidad al balneario. Luz eléctrica en todas las habitaciones. Escrupulosa desinfección. Correos - Telégrafos. Capilla pública. Ferrocarriles de Málaga á Coin.

Impresos de lujo en "El Telegrama del Rif"

Folleto de "El Telegrama del Rif" (235)

El hombre de las figuras de cera

XAVIER DE MONTEPIN

allí hace mucho tiempo. Los sacos, perdidos por la humedad, se han roto, y su contenido se ha desparramado por el suelo. Si caminara a través de esas riquezas, me llegaría el oro hasta las rodillas.

—No hay también piedras preciosas? —preguntó Fritz Horner, cuya voz trémula era su voz.

—Sí; allí hay una arquilla bastante grande, llena de brillantes, rubies y esmeraldas, de donde se escapan mis fuligines.

—¿Cuándo volverá?

—A las tres, con la silla de postas.

—Me parece que ya sabemos bastante —dijo Horner a Rodilie.

—Oh! sin duda alguna —replicó éste.— Puede usted despertar a Blanca, que nada más tiene que decirnos por ahora.

—Qué piensa usted hacer?

—Marchan a Bretaña.

—Cuándo?

—Hoy mismo.

—De qué modo?

—En sillón de posta, jardínez! Nuestra próxima fortuna nos permite de sobre ese lujo.

—No teme llamar la stencción?

—Qué nos importa! Tenemos pasaportes: somos gente rica que viajamos por gusto. Esté usted seguro de que, si se ocupan de nosotros, seré para tratarlos con toda clase de diferencias y respetos.

—Supongo que Blanca vendrá con nosotros?

—Ya lo creo, puesto que ha de ser nuestro guía! Evite usted, por consiguiente, el fatigárla demasiado, y despiéstela en seguida. Yo le dejo, porque voy a ocuparme de los preparativos del viaje.

—Cuándo volverá?

—A las tres, con la silla de postas.

—Me parece que ya sabemos bastante —dijo Horner a Rodilie.

—Oh! sin duda alguna —replicó éste.— Puede usted despertar a Blanca, que nada más tiene que decirnos por ahora.

—Qué piensa usted hacer?

—Marchan a Bretaña.

—Cuándo?

—Hoy mismo.

—De qué modo?

—En sillón de posta, jardínez! Nuestra próxima fortuna nos permite de sobre ese lujo.

—No teme llamar la stencción?

—Qué nos importa! Tenemos pasaportes: somos gente rica que viajamos por gusto. Esté usted seguro de que, si se ocupan de nosotros, seré para tratarlos con toda clase de diferencias y respetos.

—Supongo que Blanca vendrá con nosotros?

—Ya lo creo, puesto que ha de ser nuestro guía! Evite usted, por consiguiente, el fatigárla demasiado, y despiéstela en seguida. Yo le dejo, porque voy a ocuparme de los preparativos del viaje.

—Cuándo volverá?

—A las tres, con la silla de postas.

—Me parece que ya sabemos bastante —dijo Horner a Rodilie.

—Oh! sin duda alguna —replicó éste.— Puede usted despertar a Blanca, que nada más tiene que decirnos por ahora.

—Qué piensa usted hacer?

—Marchan a Bretaña.

—Cuándo?

—Hoy mismo.

—De qué modo?

—En sillón de posta, jardínez! Nuestra próxima fortuna nos permite de sobre ese lujo.

—No teme llamar la stencción?

—Qué nos importa! Tenemos pasaportes: somos gente rica que viajamos por gusto. Esté usted seguro de que, si se ocupan de nosotros, seré para tratarlos con toda clase de diferencias y respetos.

—Supongo que Blanca vendrá con nosotros?

—Ya lo creo, puesto que ha de ser nuestro guía! Evite usted, por consiguiente, el fatigárla demasiado, y despiéstela en seguida. Yo le dejo, porque voy a ocuparme de los preparativos del viaje.

—Cuándo volverá?

—A las tres, con la silla de postas.

—Me parece que ya sabemos bastante —dijo Horner a Rodilie.

—Oh! sin duda alguna —replicó éste.— Puede usted despertar a Blanca, que nada más tiene que decirnos por ahora.

—Qué piensa usted hacer?

—Marchan a Bretaña.

—Cuándo?

—Hoy mismo.

—De qué modo?

—En sillón de posta, jardínez! Nuestra próxima fortuna nos permite de sobre ese lujo.

—No teme llamar la stencción?

—Qué nos importa! Tenemos pasaportes: somos gente rica que viajamos por gusto. Esté usted seguro de que, si se ocupan de nosotros, seré para tratarlos con toda clase de diferencias y respetos.

—Supongo que Blanca vendrá con nosotros?

—Ya lo creo, puesto que ha de ser nuestro guía! Evite usted, por consiguiente, el fatigárla demasiado, y despiéstela en seguida. Yo le dejo, porque voy a ocuparme de los preparativos del viaje.

—Cuándo volverá?

—A las tres, con la silla de postas.

—Me parece que ya sabemos bastante —dijo Horner a Rodilie.

—Oh! sin duda alguna —replicó éste.— Puede usted despertar a Blanca, que nada más tiene que decirnos por ahora.

—Qué piensa usted hacer?

—Marchan a Bretaña.

—Cuándo?

—Hoy mismo.

—De qué modo?

—En sillón de posta, jardínez! Nuestra próxima fortuna nos permite de sobre ese lujo.

—No teme llamar la stencción?

—Qué nos importa! Tenemos pasaportes: somos gente rica que viajamos por gusto. Esté usted seguro de que, si se ocupan de nosotros, seré para tratarlos con toda clase de diferencias y respetos.

—Supongo que Blanca vendrá con nosotros?

—Ya lo creo, puesto que ha de ser nuestro guía! Evite usted, por consiguiente, el fatigárla demasiado, y despiéstela en seguida. Yo le dejo, porque voy a ocuparme de los preparativos del viaje.

—Cuándo volverá?

—A las tres, con la silla de postas.

—Me parece que ya sabemos bastante —dijo Horner a Rodilie.

—Oh! sin duda alguna —replicó éste.— Puede usted despertar a Blanca, que nada más tiene que decirnos por ahora.

—Qué piensa usted hacer?

—Marchan a Bretaña.

—Cuándo?

—Hoy mismo.

—De qué modo?

—En sillón de posta, jardínez! Nuestra próxima fortuna nos permite de sobre ese lujo.

—No teme llamar la stencción?

—Qué nos importa! Tenemos pasaportes: somos gente rica que viajamos por gusto. Esté usted seguro de que, si se ocupan de nosotros, seré para tratarlos con toda clase de diferencias y respetos.

—Supongo que Blanca vendrá con nosotros?

—Ya lo creo, puesto que ha de ser nuestro guía! Evite usted, por consiguiente, el fatigárla demasiado, y despiéstela en seguida. Yo le dejo, porque voy a ocuparme de los preparativos del viaje.

—Cuándo volverá?

—A las tres, con la silla de postas.

—Me parece que ya sabemos bastante —dijo Horner a Rodilie.

—