

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

Melilla-Lunes 4 de Noviembre de 1918-Franqueo concertado

No se devuelven los originales

Núm. 6544

OBRAS DEL PROTECTORADO

EL MUELLE DE NADOR. SANEAMIENTO DEL RIO DE ZELUÁN

Oportunamente dimos cuenta del principio en Nador de las obras de construcción de un muelle embarcadero en Mar Chica.

Comenzaron los trabajos hace unos quince días y según parece se van a llevar con verdadera actividad para que dentro de poco tiempo el tráfico que se hace por la Mar Chica, cuente con el útil instrumento de que hoy carece.

Se trata de una obra importantísima de la cual se han de derivar grandes beneficios por la posición privilegiada que Nador tiene, y que la hace cruce de todas las vías férreas del territorio.

Vamos a dar hoy algunos detalles acerca del muelle embarcadero cuya construcción dirige el Ingeniero jefe de los servicios de Fomento en la citada zona don Pascual de Luxen a quien auxiliará el ayudante señor Díz y el sobresaliente señor Ordila.

El emplazamiento del muelle ha sido impuesto por la necesidad de hallar fondo suficiente sin dar demasiada longitud á la obra, lo que aumentaría considerablemente su coste, sin proporcionar mayores ventajas.

Por esa razón arranca el muelle de las rocas próximas al pozo terminal existente á la inmediación de la fábrica de harinas y fluido eléctrico de la Compañía Colonial Hispano marroquí, pues allí se encuentra un fondo de dos metros y medio muy cerca de tierra.

Arranca su dirección Este Oeste una rama, que tendrá según el proyecto, 106 metros de longitud y al alcanzar esta medida volverá en codo con ángulo de 90 grados en dirección Sur. Esta segunda rama, alcanzará la longitud de 96 metros, de suerte que habrá una gran superficie de atraque y fondeo para las embarcaciones de Mar Chica.

En la obra se emplearán bloques de hormigón y escollera de excelente piedra, con lo que será de la necesaria resistencia, dadas las fuerzas no muy grandes á que la obra se puede ver sometida.

No será necesario decir, que el muelle

embarcadero será dotado de norias para el amarrar, y de una grúa que facilitará grandemente las operaciones de carga y descarga. Además se construirá un buen camino con honores de carretera, que enlazará el muelle con la calle principal de Nador.

De todo lo dicho se deduce la importancia de esa obra, que prueba la atención dedicada á esta zona por el general Gómez Jordana y el Delegado de Fomento don Manuel Becerra.

•••

El río de Zeluán, con su lecho bajo y tortuoso, muy propicio para el estancamiento de las aguas, ha constituido un foco de paludismo, y no se habrá olvidado aquellos tiempos, en que la enfermedad se manifestaba en aquella región con carácter endémico.

Para suprimir ese peligro, ordenó la Delegación de Fomento que se procediera á sanear el cauce, y las operaciones al efecto necesarias van muy adelantadas.

Empezaron los trabajos cerca de la instalación de las máquinas destiladoras, para continuar aguas arriba, hasta las proximidades de la aguada de Monte Arruz.

El lecho del río queda libre de juncos, excelentes nidos para el mosquito propagador de la malaria y además se suprimen las charcas, haciéndose todo lo necesario para que discurran sin tropiezo, haciéndose con todo ello no pequeño beneficio á la salud.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

Será de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del río libre de charcos.

En la actualidad toman parte en esos trabajos unos ciento cincuenta obreros indígenas y según nuestros informes estarán terminados muy pronto, y complementados con otros que se harán aguas abajo de las máquinas destiladoras, ó sea en dirección á Mar Chica.

Se trata de una medida de alta conveniencia, pues como decímos, el río de Zeluán fue un peligro para los habitantes de aquella comarca, peligro que desaparece para no volver, ya que se tendrá especial cuidado en mantener el caudal del r

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero (SERVICIO URGENTE.-POR LA RADIO)

(Prohibida la reproducción de nuestro servicio)

La lucha en Asia

Los turcos derrotados

Madrid 3.-(Urgente)

LONDRES.—Recibiese ahora con algún retraso noticias de las operaciones llevadas a cabo por las tropas inglesas en el Asia Menor, las cuales han subido por la orilla oriental del Tigris, pasando al norte de Kaisis.

Las fuerzas apoyadas por numerosos automóviles blindados avanzaron hacia la línea de comunicaciones turcas Commen.

Los otomanos atacaron á los ingleses violentamente, manteniéndose la lucha por espacio de varias horas, pues los atacantes recibieron constantes refuerzos.

Otras fuerzas inglesas, avanzando por la orilla occidental del río, después de una marcha larga y difícil atacaron á los turcos, arrojándolos de las posiciones que ocupaban, cinco kilómetros al Sur de Kaisis y Chergi, de cuya población se apoderaron.

Al día siguiente perseguidos los turcos en una extensión de varios kilómetros perdieron sus nuevas posiciones, siendo capturados mil prisioneros y dejando abandonado importante material de guerra.

Lo de Palestina

Madrid 3.-(Urgente)

LONDRES.—La prensa comenta el discurso pronunciado por Lord Robert Cecil en la Cámara de los Comunes, acerca de la suerte de Palestina.

Ha dicho el orador que esa región no volverá jamás á ser dominada por Turquía y que la única parte difícil del problema está en la diversidad de religiones de los que allí viven, pudiendo asegurar que el Gobierno hará todo lo posible por mostrarse imparcial.

Ha tenido también palabras de elogio para el movimiento sionista, confiando en que los hebreos vivirán amistosamente con los cristianos.

La situación en Austria

El Gobierno croata

Madrid 3.-(Urgente)

ZURICH.—Se confirma de un modo oficial que el Consejo Nacional Croata se ha hecho cargo del poder en el país.

El Gobierno militar de Flume comunica al Gobierno húngaro que la ciudad no podía ser defendida por falta de los elementos necesarios y la respuesta fué que se hiciera cargo de la situación el Consejo Nacional Croata.

El gobernador militar hizo inmediatamente entrega de sus poderes.

Una proposición

Madrid 3.-(Urgente)

PARÍS.—A propuesta de un diputado, la Duma ha votado una proposición, según la que el pueblo croata esloveno y el servicio no tienen nada en común con Austria y Hungría, por lo que aspira á la unión de todos los pueblos yugo-eslavos dentro de sus límites étnográficos para constituir un estado libre y soberano.

Consigna también la proposición que, como la Duma representa una sola parte de dicho pueblo no puede encargarse de la organización del país sin la colaboración de los demás.

De completo acuerdo

Madrid 3.-(Urgente)

LONDRES.—Un despacho de Amsterdam dice, que según noticias allí recibidas de Budapest, Andressy y Karoly han llegado á un acuerdo, según el cual, el primero no se mezclará en nada que se refiera á los negocios extranjeros de Austria-Hungría durante cierto período de tiempo.

En este plazo se prepararán algunos cambios en la situación diplomática y después Karoly se encargará de representar á Hungría cerca de las demás naciones, con lo que quedará hecha la completa separación de Austria.

La conferencia interaliada

Madrid 3.-(Urgente)

PARÍS.—Existe gran ansiedad por conocer los acuerdos de la conferencia interaliada de Versalles.

Mr. Clemenceau y el mariscal Foch han estado tres horas en París, regresando enseñada á Versalles.

Los periódicos, apesar de la reserva que se guarda, dicen que se tienen muy buenas impresiones.

La lucha en Italia

Madrid 3.-(Urgente)

ROMA.—La prensa italiana se muestra reaccionada por las noticias oficiales que se reciben del frente.

Consigna el parte que el éxito de los italianos es completo en todos los sectores, pues el enemigo al Oriente del Piazzo, no ha podido mantenerse en sus posiciones.

En los Alpes Venetos los ejércitos caminan sin reposo hacia los objetivos designados por el alto mando.

Los austriacos trataron de resistir en

el Valle el mayor tiempo posible, para asegurar el paso del grueso de sus tropas por Giamense, pero dejaron numerosos prisioneros, muchos caídos, parques y depósitos de municiones y armamento.

En la actualidad las tropas italianas están en posesión del macizo montañoso de Sacra y atan la garganta de Quer, que cae de un momento á otro en sus manos.

Las tropas del octavo ejército, después de haberse apoderado de la cota entre Col di Fallina y el valle del Piave, continúan desarrollando sus planes, habiendo tomado el paso de Serrevalle y la meseta de Consiglio.

Por otra parte, han establecido sus líneas en el Livenza, tomando parte en las operaciones las tropas checo eslavas.

Han caído en poder de los italianos la garrucha de Castre y Asolone.

Los prisioneros hechos pasan de cincuenta mil con 400 cañones.

Embajador turco

Madrid 3.-(Urgente)

BASILEA.—El embajador de Turquía en Basilea, ha recibido sus pasaportes para volver á su país.

La mayor parte de los oficiales otomanos, están en camino de Constantinopla, así como los estudiantes turcos.

Ha llegado á Berlín el conde de Bernstorff, procedente de Constantinopla, donde desempeñaba la Embajada.

La prensa dice, que ese viaje del embajador aleman está relacionado con la necesidad de que tome parte en las negociaciones para la paz con los americanos.

Bombardeos aéreos

Madrid 3.-(Urgente)

PARÍS.—Los aviadores franceses han incendiado tres globos selenares.

A pesar del mal tiempo, escuadrillas de bombardero siguen actuando contra las grandes vías de comunicación.

Ayer lanzaron veinticinco toneladas de proyectiles, sobre las estaciones de Longuenée, Maisières, Hirson, Fommary y otras, causando enormes daños en el material móvil y en las instalaciones.

Las operaciones en Bélgica

Madrid 3.-(Urgente)

PARÍS.—El parte belga no contiene novedad de importancia.

Se limita á decir, que las operaciones de la infantería se han visto dificultadas por el mal tiempo.

Añade, que sólo ha habido alguna actividad por parte de las artillerías.

Las tropas servias entran en Belgrado

Madrid 3.-(Urgente)

PARÍS.—El ministerio de la Guerra acaba de comunicar á la prensa un radiograma de carácter oficial, que ha causado gran entusiasmo en la capital.

Según ese despacho, las tropas servias después de una marcha forzada, han entrado en la capital del reino.

La bandera servia fué izada en el Palacio Real, y en Belgrado se produjeron ruidosas manifestaciones patrióticas.

E principio que manda el ejército ha dirigido un mensaje de salutación y de gracias á M. Poincaré.

.....

CARBON BARATO

Hulla española de buena calidad, á 235 ptas. tonelada

FERNANDO HUELIN

Tallavi, número 21
1.803 b

Seregalan 500 ptas.

á quien antes presente un «Loro» que con todas sus letras diga

“Aceite Bascuñana Puro de Oliva, es el mejor del mundo”

Una vez comprobado y efectuado el pago, el «Loro» quedará en propiedad de Bascuñana.

COTIZACION DE MAÑANA

Refinado . . . Litro 1'70
Fin. 1'60

Depósito en todos los barrios

Servicio á domicilio

CALLE CHACEL, NUM. 7.

839

NOTICIAS MILITARES

Retiro

Madrid 3.-(Urgente)

El Diario Oficial publica una Real orden, concediendo el retiro, á su instante, al comandante de Artillería don Cándido Lobera Girela.

Destino

El coronel de Estado Mayor don Juan Gil, pasa á prestar sus servicios á la capitán general de la sexta región.

Reserva

Pasa á esta situación el teniente coronel del arma de Artillería don Gregorio Pérez.

Ascenso y destino

Es promovido al empleo inmediato, el ayudante segundo de Sanidad Militar don Cástor López Heredez, á quien se destina á la Inspección de Sanidad de la octava región (Coruña).

La anarquía rusa

La familia Kerenski

Madrid 3.-(Urgente)

LONDRES.—Los miembros de la familia Kerenski, que fueron detenidos en Moscú por orden del soviét, han sido puestos en libertad por la intervención de los socialistas.

En breve abandonarán el territorio ruso.

Crucero torpedeado

Sin detalles

Madrid 3.-(Urgente)

NAUEN.—Un submarino alemán ha torpedeado á un crucero protegido francés.

Se ignoran detalles del suceso.

El robo del Museo

Joyerero preso

Madrid 3.-(Urgente)

El juez que entiende en la causa instruida con motivo del robo del Museo, citó hoy á declarar al vendedor de alfileras Ildoro Aguirre, que tiene establecimiento de compra y venta en la calle de San Bernardo.

Después de la declaración de Ildoro, que habrá de comprar á raíz del robo varias de las piedras preciosas que contenían los objetos robados, el juez dictó auto de procesamiento y prisión contra el joyero, que ingresó á última hora de la tarde en la cárcel Modelo.

Graves acusaciones

Proceso contra Bethmann

Madrid 3.-(Urgente)

BASILEA.—Un periódico de la noticia de que ha sido abierto proceso contra el ex canciller alemán, Bethmann Hollweg y otros políticos, por considerarlos como responsables del fracaso del ofrecimiento de paz, hecho por Wilson en la conferencia de Lausanne.

El citado representante saludó cordialmente al pueblo, á los soldados y campesinos, animándoles para conseguir sus reivindicaciones.

Aviador fallecido

Madrid 3.-(Urgente)

HAVRE.—El catedrático de la Universidad de Bellas Artes de Bruselas, Juan Mot, ha muerto en el frente de batalla á consecuencia de un accidente de aviación.

Juan Mot, que había conquistado gran celebridad desde su cátedra, al estallar la guerra se inscribió como voluntario en las acciones de aviación, para combatir á los enemigos de su patria.

.....

Excitando á las masas

Un discurso

Madrid 3.-(Urgente)

VIENA.—Se ha recibido un nuevo despacho diciendo que durante los dos órdenes en Viena, el diputado Rainer pronunció un discurso desde el balcón del Palacio de la Diosa.

El citado representante saludó cordialmente al pueblo, á los soldados y campesinos, animándoles para conseguir sus reivindicaciones.

Acerca de esto circulaba hoy el rumor de que, por parte de los aliados, existe el propósito de que sea definitiva la pérdida de dichas colonias para Alemania, con objeto de hacer de ellas donación á Bélgica.

Anadió que la salvación de España requiere la concentración de las derechas y de todos los elementos afines, para que puedan recoger la herencia del actual Gobierno.

De ese modo se la quiere compensar de las pérdidas sufridas.

Nuevo gobierno húngaro

Un manifiesto al pueblo

Madrid 3.-(Urgente)

PARÍS.—Despachos procedentes de Budapest dicen que el nuevo Gobierno húngaro ha lanzado un manifiesto al pueblo.

Dice el documento que el pueblo hún-

garo ha sacudido al fin el yugo que le oprimió desde hace siglos.

Añade que Hungría formará desde ahora una democracia con caracteres de unidad independiente y soberana.

Rechaza todo género de responsabilidad, en lo que se refiere á la guerra mundial, y afirma que los húngaros deponen las armas y desean la paz para entrar en confraternidad de la liga de las naciones.

El manifiesto, además de insertarse en los periódicos oficiales, ha sido fijado en todas las localidades de Hungría.

En distintos puntos se están celebrando regocijos populares.

Los reformistas y el Poder

Una reunión. Condiciones en que gobernarían

Madrid 3.-(Urgente)

Anoche celebraron una reunión los señores y diputados reformistas para tratar sobre la situación política.



D. O. M.

Rogad á Dios en caridad por el alma de

LA SEÑORA

DOÑA CAROLINA ULIBARRI RUBIO

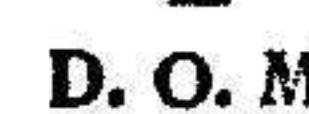
DE GARCIA MARTINEZ

Que falleció en Melilla el dia 28 de Octubre de 1918, á los 25 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos

R. I. P.

Su desconsolado esposo, don Victor García Martínez; sus hijos, Victor y Agustín; su affligida madre, doña Natalia Rubio; hermanos, doña Carmen y don Carlos; padres políticos, don Victor García Bermúdez y doña Agustina Martínez Molina; hermano político, don Modesto García Martínez; tíos y demás familiares.

Ruegan á sus amigos encorralen su alma á Dios Nuestro Señor y asistan al funeral que se celebrará mañana, dia 5, á las once y media de la mañana, en la capilla castrona, y que será aplicado por el eterno descanso de su alma.



D. O. M.

LA SEÑORITA

Eulalia García Villegas

Falleció ayer, á las cinco de la tarde, á los 17 años de edad

R. I. P.

Su desconsolada madre, doña María Villegas González; hermano, don Mateo; tíos, don José María Zapata y doña Obdulia García, y demás familiares.

Participan á sus amistades tan sensible perdida y les ruegan encorralen su alma de la finada y asistan al sepelio de su cadáver, que tendrá lugar hoy, á las cinco de la tarde, en el cementerio de la Purísima Concepción, por cuyo favor les vivirán recordados.

El duelo se despide en el cementerio.

No se reparten esquelas.

Empresa de pompas fúnebres LA SIEMPREVIVA, Ros de Ojano, número 1

La ley de retiros obreros

Aprobado por el Gobierno el proyecto de retiros obreros, elaborado por el Instituto Nacional de Previsión, con el concurso de las colaboraciones regionales de patronos y obreros, el Patronato del Instituto se ha reunido para organizar el planteamiento del nuevo régimen así que el proyecto sea ley.

Se acordó agregar al Instituto una comisión compuesta de 15 obreros y 15 patronos, que constituirá una Cámara social de Previsión.

Los designados son, en concepto de patronos, los señores Parisó, Sádó, marqués de Comillas, Sala (don Alfonso), Trenor y Urgoiti, y como obreros los socialistas señores Mora, Pérez, Lafante, Achón (de Zaragoza), y los miembros de las organizaciones católicas señores Herrez y Barrachina (de Valencia), y ellos, á su vez, elegirán, respectivamente, á los patronos y obreros que han de completar en cada clase el número de 15 años indicado. Además se han constituidos colaboraciones técnicas, formadas del modo siguiente:

Gestión financiera social.—Señores marqués de Urquijo, Bastardas (presidente de la colaboración catalana), don Leonardo Rodríguez (colaboración gallega), Seta (colaboración asturiana), Forest (del Instituto), Serrán (presidente del Círculo de la Unión Mercantil de Madrid), y Marraco (colaboración aragonesa).

Reglamentación del seguro.—Señores Mañuet y Shaw (del Instituto), Lofrancq (cotuario belga), y Moser (acuario suizo) que asesorarán á nuestro régimen oficial de previsión; Maragás y Roig Armengol (colaboración catalana), Segura (colaboración guipuzcoana), y Perales (prensa profesionales).

Una y otra colaboración podrán asociar á sus trabajos á nuevos elementos técnicos. El general Marzá, presidente del Instituto Nacional de Previsión, ha visitado el ministerio de la Gobernación, á quien expuso los anteriores acuerdos.

El doctor Cajal emite un informe

El subsecretario de Gobernación ha facilitado el informe emitido por el doctor Osvaldo acerca de los trabajos realizados por el doctor Maldonado, de Salamanca.

Las conclusiones del mismo son las siguientes:

1.º Que el examen de las preparaciones de los espumas, ateniéndose á la morfología, disposición y escasa cantidad del germen sospicoso, no puede afirmarse que haya causas ni parentesco con el pesto.

2.º Que en el cultivo presentado por el doctor Maldonado no se trata del bacilo pestoso.

3.º Que si bien por su morfología se asemeja á los gérmenes del grupo de los productores de las sepiolomas hemorrágicas ó pasteurizadas por falta de poder patógeno y la ausencia total de fenómenos hemorrágicos, excluye su identificación con los conocidos de este grupo.

4.º Que verosímilmente se trata de una especie saprofítica sin poder patógeno.

Dr. Bonet

Especialista en enfermedades de la garganta, nariz y oídos

Consulta de 3 á 5.

Sor Juana 11, principal derecha.

834-a

La Vinícola

GRAN CERVECERIA

Situada frente á la nevaliglesia

Aperitivos-Refrescos

Licores-Relajados

Dr. Sorni

PARTOS, MATRIZ, VENÉREO Y SIFILIS

Consulta especial, de 12 á 2.—Consultas económicas para obreros, de 6 á 7 de la noche.

Gran Capitán 9. Principal, Izquierda

756-a

EUMÁTICOS: Se vacuna la estación en que se recorren vasos padeceños, para que estos desparezcan totalmente usad los artículos higiénicos de pura lana marca MEDICAL, recomendados por todas las entidades médicas.

SITIO DE VENTA:

La Villa de Madrid

La que más barato vende.—Cava exclusiva para la venta de este artículo.

681-a

Dr. Fernando Moreno

MEDICINA GENERAL Especialista en partos y enfermedades de los niños

CONSULTORIO: O'Donnell, 16, pral. d.

Teléfono 234.

808-a

Gran sastrería-Ricardo Fius

Trajes y gabanes UNIFORMES MILITARES Pelucas, capotas, etc.

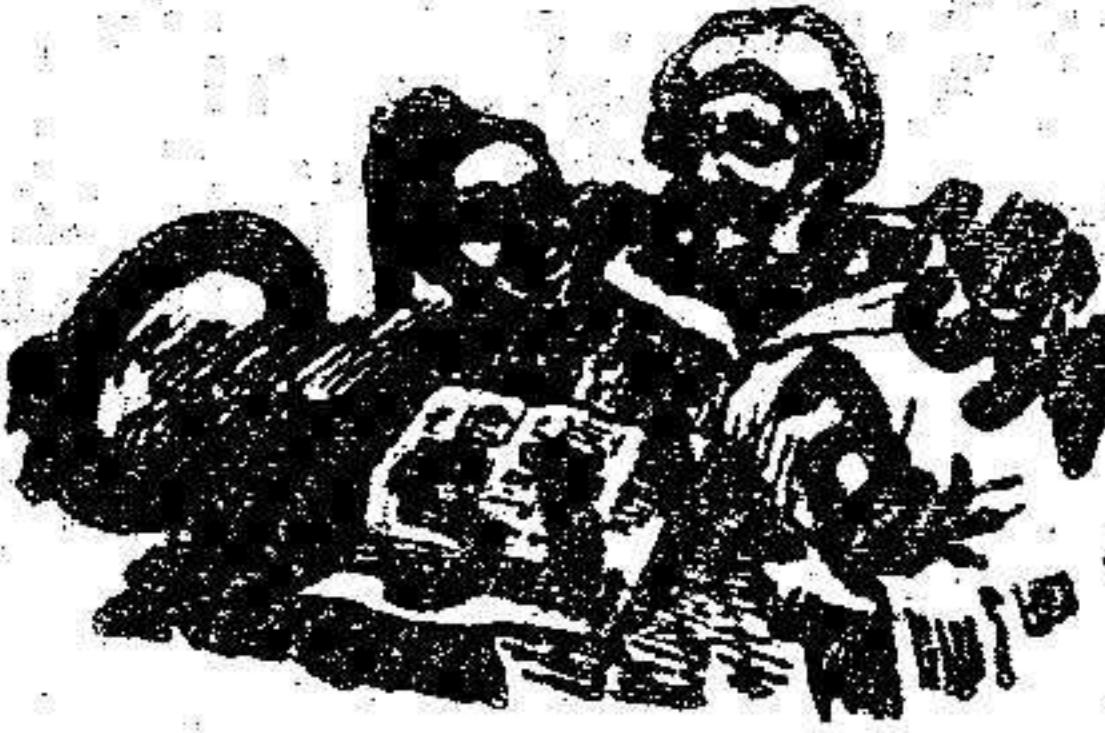
Alfonso XIII, 6. Teléfono 2. 11. 11

MELILLA

21-a

1794-b

1794-b



AL ACEITE DE RICINO

Aceite de mis pechos, purgante dulzón y espeso que hasta aquí fuiste obligada purga de niños de pecho, yo te saludo y con gusto proclamo á los cuatro vientos que contra la gripe eres un excelente remedio.

Siempre te tuve ejeriza y te misé con desprecio, y por nada de este mundo, y contra lo que los médicos te di deseo, me avine a comprobar tus efectos.

El aceite de ricino fué para mí, en todo tiempo, la cosa peor que pudo expedir un farmacéutico.

Y sin embargo, joh preciado aceite, no estaba en lo cierto. Si, medolina infalible,

si, eficaz medicamente; yo de si tenía un falso, equivocado concepto que rectificar en público y en lasas de molde quiero, con objeto de que quedes en el elevado puesto á que tienes y has tenido siempre perfecto derecho.

Perdón, aceite, perdona que alguna vez por el suelo te arrojara, en la creencia falsa de que nadie bueno esperar de ti podia.

¡Oh, qué grande era mi error! Ahora comprendo y me explico lo que dice don Roberto:

que hay quien toma con bizcochos la purga á que me refiero.

Y hasta es fácil que de gusto luego se chupe los dedos.

P. Pillo

INFORMACIÓN MILITAR

Cumplimentando á S. E.

Ayer cumplimentaron al Comandante general, los siguientes jefes y oficiales:

Comandantes don Julio Benítez, don Antonio Illescas y don Tomás Aparicio.

Capitanes don Miguel Gascón, don Adolfo García Margallo, don Amadeo Sols, don Eduardo Alfonso don Celestino Rey.

Veterinario primero don Cristóbal Lora, Veterinario tercero D. Cresencio Arroyo.

Teniente médico don Ignacio Valdecasa, Comisario de Guerra don Felipe de la Concha.

Tenientes don Joaquín Ramonet, don Antonio Muñoz, don Tomás Elizalde, don Mariano Segura, don Fernando Sagovio, don Teodoro Jiménez, don Luis Sicre, don Alfredo Corbalán, don Rafael Pérez y don Juan A. de Tijera.

Alféreces don Valentín Cabrera, don Buenaventura Roche, don Joaquín Blanco, don Francisco Jiménez y don Benigno Aymer.

Regero

Han regresado de la península los comandantes don Antonio Pinilla y don Tomás Aparicio, capitán don Miguel Gascón; veterinario primero don Cristóbal Lora; tenientes don Joaquín Ramonet, don Fernando Segura y don Alfredo Corbalán; teniente médico don Ignacio Valdecasa, y veterinario tercero don Cresencio Arroyo.

A Kadur

A la posición de Kadur marchará el comandante de Cerifolia don Julio Benítez.

Última firma de Guerra

Disponiendo que el general de división, en situación de primera reserva don Juan Pérez y Morante, pase á situación de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo el empleo de general de brigada, en situación de primera reserva, al coronel de Infantería don Fernando Ruiz Merás.

Disponiendo que el inspector médico de segunda clase don José Zapico y Alvarez pase á situación de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de inspector médico de segunda clase al coronel médico don Tomás Alzpiru y Mondéjar.

Confiriendo á los cronos de Infantería don Fernando Berenguer Fusté, el mando de la segunda media brigada de Cazadores; don Rafael Villalba Montesinos, el del regimiento de Valencia, 23; don Francisco Zubillaga Reille, el del Príncipe, 3; don Manuel de las Heras Jiménez, el de la Constitución, 29; don Angel Rodríguez del Barrio, el de Ceuta, 60; don Blas Rodríguez Frasquet, el de la Zona de Victoria, núm. 38; don Segismundo Fabrés González, el de la de Córdoba, 18; don Ricardo de la Canal y Vilas, el de la de Pamplona, 35; don Eduardo Bauzá Matallana, el de la de Jaén, 15; don Silverio Aravalo Torres, el de la de Ávila, 5; y don Vicente Sastre Cortés, el de la de Lérida, 30; y al teniente coronel del propio Arma don José Cañizares y Gómez de Huamarrán, el del batallón cazadores de Arapiles, núm. 9.

Idem á los coronelos de Artillería don Francisco Massáter y Alvarado, el de la Comandancia de Melilla; don Leopoldo Costa y Navarro, el del segundo regimiento de Montaña; don Darío Díez Mardilla, el del Taller de Presión, Laboratorio y Centro Electrotécnico del Armas, y don Francisco Solgas y Huerta, el de la Comandancia de Malcorros, y al teniente coronel del propio Cuerpo don Vicente Trenor y Palabiscueto, el de 14 Depósito de Reserva.

Idem al coronel de la Guardia civil don Conrado Locheos González, el de la Subinspección del décimo tercio (León), y á los tenientes coronelos del mismo Cuerpo don Angel Ramos Ordóñez, el de la Comandancia de Burgos, y don José de la Vega Lombardía, el de la Ciudad Real.

Idem al coronel de Intendencia don Francisco Bermúdez Villanueva, el de la octava Comandancia director del Parque de Intendencia y jefe administrativo de La Coruña.

Idem al interventor de distrito don Mariano Arcos y Maroto, el cargo de interventor militar de la segunda región.

Idem al coronel de Estado Mayor D. Luis López Alpategui, el cargo de jefe de la Oficina Central de Asuntos Indígenas de las tropas de Policía Indígena de Melilla.

Destinando al Estado Mayor Central al capitán de Estado Mayor D. Antonio Ugarte Torres, y al de Ingenieros D. Rafael Ruiz Leiras.

Concediendo Cruz de segunda clase, del Mérito Militar, pensionada, al teniente coronel de Infantería don Quirico Aguado

LA INYECCIÓN YER

CURA en 36 horas la BLENORRAGIA (Purgación)

y toda clase de flujos antiguos ó recientes

RESULTADO INFALIBLE del 99 por 100 de los casos.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

GABINETE

DE

Análisis y Esterilización

JOSÉ SANTA-CRUZ

O'Donnell, 41, pral. izquierda

Análisis y ensayos químicos, toxicológicos, microquímicos, microscópicos, bacteriológicos e industriales.

PREPARACION

Inyectables esterilizados

ESPECTÁCULOS

KURSAAL

Tarde y noche hubo mucha concurrencia en este salón de espectáculos.

Los aplaudidos artistas que acudieron la señora Piá y el señor Ibáñez hicieron muy bien. «El calvario de una madre», «El crimen de todos», y «El abuelo», obra esta última que obtuvo inmejorable interpretación, especialmente por la señora Piá y el señor Ibáñez que encarnó al viejo León a maravilla.

Para todos hubo muchísimos aplausos.

Hoy, reprise del magnífico drama en cuatro actos «La corte de Verónia» ó un crimen de esa majestad.

ALFONSO XIII

Pauquita López, que dio los aires regionales con delicado gusto y arte, oyó estribados y aplausos.

El triunfo por ella conseguido es de los indiscutibles.

El Caballero Fabra entreviene á la numerosa concurrencia con sus prodigiosas imitaciones, y la pareja de baile Mari-Catmen contribuyó á lo agradable del espectáculo.

Además de los artistas nombrados, hará su presentación esta noche Laura Domínguez, cantante, de la que se tienen muy buenas referencias.

EVINA VICTORIA

«El rojo» movilizó al público, que siguió entusiasmado los interesantes momentos de la suggestive cinta.

Hoja extenso de la segunda serie de la magnífica película, rica en episodios, que llamó grandemente la atención.

También se proyectará la banda en dos partes «El peso del remordimiento».

SALÓN IMPERIAL

En este coliseo se despidieron anoche del público el trío Lara, la mejicana Nana, y la cancionista Matilde Lara.

El público aplaudió calorosamente á estos simpáticos artistas.

Claret, Royal Claret y Diamante de BODEGAS FRANCO ESPAÑOLAS DE LOGROÑO, son vinos Rioja selectos.

Si sientes que te duele alguna muña no lo culpes á nadie que te duele. El único culpable eres tú solo por no enjuagarte con LICOR DEL POLO.

Compañía Española de Minas del Rif FERROCARRIL

Línea de Melilla á Nador y San Juan de las Minas
Horario de los trenes á partir de 1 de Mayo de 1917

ASCENDENTES

TARIFA ordinaria 1. ^a Ptas.	ESTACIONES	TREN N. ^o 1		TREN N. ^o 21		TREN N. ^o 5	
		Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
0'20	Melilla-Puerto	7.00	7.25	16.54	17.35	18.55	19.35
1'60	Hipódromo	7.00	7.15	17.00	17.15	14.01	14.15
1'80	Almería	7.25	7.35	17.25	17.28	14.17	14.17
2'10	Nador	7.45	7.47	17.52	18.00	14.39	14.45
2'40	Sagradas	8.00	8.01	18.10	18.20	14.57	14.58
	San Juan de las Minas	8.14	18.40			15.15	

DESCENDENTES

TARIFA ordinaria 1. ^a Ptas.	ESTACIONES	TREN N. ^o 2		TREN N. ^o 22		TREN N. ^o 6	
		Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
0'30	San Juan de las Minas	11.37	11.35	8.35	8.44	17.43	17.55
0'90	Sagradas	11.43	11.45	8.35	8.00	17.55	18.05
1'30	Nador	12.05	12.05	9.35	9.35	18.24	18.24
2'20	Hipódromo	12.12	12.15	9.35	9.35	18.35	18.35
2'40	Orihuela	12.34	9.45			18.35	18.35
	Melilla-Puerto					18.41	

NOTAS:
1. Los trenes 1, 2, 5 y 6, emplazan con los del mismo número del F. C. Nador-Zelazón.
2. Los trenes números 21 y 22, son mixtos y el número de asientos, será limitado.
3. Los trenes 1 y 6 parten en el Atalaya (Ferrocarril Capital).

Melilla 1.^a de Mayo de 1917.

RESEÑA DE LOS SERVICIOS VIAJEROS, que para tener derecho al billete se tienen que descontar de 20 por 100, es condición indispensable que viajen de uniforme.

Los billetes de 1.^a clase militar con 50 por 100 de descuento, sólo se expedien mediante la presentación de pasaporte.

Las clases 6 individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento, en 2.^a clase, sin necesidad de pasaporte.

Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, n.^o 2
junto á la Administración de Correos



Adornos de mesas y confeción de canastillas, ramos, guirnaldas, coronas, cruces, etc., etc., a precios económicos. Confección de jardines cuidándose de su conservación con mucha prontitud.

CALLE ALFONSO XIII, NÚM. 2.

FARMACIA

del Licenciado J. B. Campos. — ALFONSO XIII, 35

Medicamentos químicamente puros. — Específicos nacionales y extranjeros. — Aguas minerales. — Oxígeno. — Sueros. — Vacunas. — Inyectables. — Ortopedia. — Material quirúrgico.

VENDAS, GASA Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALLE
ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

■ Servicio permanente: ■ Carrozas de lujo ■

Unas casas que cuentan hasta el día en esta plaza con coches estufas. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, a precios increíbles. Despacho de cara de todas clases al por mayor y menor. Entierros a precios sin competencia. Inmenso surtido en atuendos de gran lujo.

COCHERAS: Alvaro de Bazán, 29. — TELÉFONO 229 22-a

Despacho: Prim, 16. — TELÉFONO 188. — Sucursal en Nador. Gral. Jordana

Folleto de «El Telegrama del Rif». (166)

El Testamento Rojo

POR
XAVIER DE MONTEPIN
CASA EDITORIAL SOPEPA

— No se separa nunca de la llave de ese cofre.

— Eso demuestra que encierra algo precioso, algún objeto que para ella es de gran valor; por lo tanto, es preciso apoderarse de esa llave.

— Estén tranquilos... haré todo lo posible por tenerla.

— Es necesario hacerlo pronto.

— Lo procuraré, al menos.

Transcurrieron dos días sin que Ángela la fuerza posible encontrar el medio de apoderarse de la llave ni poder abrir el cofre.

Como de costumbre, Thompson había celebrado sus consultas, pero estaba de mal humor y hablaba poco, aun así misma pupilas, que se asombraba e inquietaba de verlo así, creyendo que este

Una mañana, después de una pesadilla,

COMPÀNIA TRASMEDITERRANEA

DIRECCIÓN EN BARCELONA
Servicio Melilla - Málaga - Ceuta

LLEGADA de Melilla: los miércoles, viernes y domingo.
SALIDA para Melilla: los lunes, miércoles y viernes. Servicio semanal. — Barcelona, Alicante, Almería, Melilla, Ceuta, Málaga, Valencia y Barcellona.

Lunes. — Llegada de Almería y salida para Ceuta. Servicio semanal. — Barcelona, Valencia, Málaga, Quincinal, — Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Tánger, Ceuta. Semanal. — Melilla, Almería, Cartagena, Valencia y Barcelona.

Jueves. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta. Sábado. — Llegada de Ceuta y salida para Almería. Lunes y miércoles. — Alhucemas y Peñón.

Viernes. — Cabo de Agua y Chafarizas.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Sabado. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta.

Domingo. — Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes. — Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Viernes. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta.

Sábado. — Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Domingo. — Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Sabado. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta.

Domingo. — Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes. — Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Viernes. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta.

Sábado. — Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Domingo. — Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Sabado. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta.

Domingo. — Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes. — Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Viernes. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta.

Sábado. — Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Domingo. — Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Sabado. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta.

Domingo. — Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes. — Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Viernes. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta.

Sábado. — Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Domingo. — Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Sabado. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta.

Domingo. — Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes. — Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Viernes. — Llegada de Melilla y salida para Ceuta.

Sábado. — Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Domingo. — Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio quincenal. — Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarr