

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

La carretera Tánger-Alcázar es obra de dignidad nacional

La liquidación de la Caja Especial allana obstáculos

I Los trabajos de la carretera Tánger-Alcázar comenzaron antes de firmarse el convenio hispanofrancés de 1912 y a la hora presente sólo hay construidos treintacincos kilómetros de los cien que tiene de desarrollo entre las zonas internacionales y francesas.

Es de ello responsable el Protectorado español? ¿Puede culparse á la Delegación de Fomento de las demoras y anomalías en las subastas? De ningún modo.

Esa carretera, segunda sección de la general que habrá de unir Tánger y Rabat, depende del Comité Internacional de adjudicaciones, abonándose los gastos con cargo á la Caja Especial prevista en el Acta de Algeciras.

El ingeniero adjunto nombrado por España no ha podido vencer incertidumbres, ni contrarrestar oposiciones sistemáticas, ni desplazar iniciativas, hallándose en todo momento mediatisada su acción por el ingeniero jefe, subditio francés, que se ha preocupado poco de la asociación española. Así se explica que esos treintacincos kilómetros no sean continuos, existiendo entre ellos grandes soluciones de continuidad.

Las subastas de los diversos trazos fueron arbitrarias, sin excepción á un planológico, como si existiera el deliberado propósito de mantener la incomunicación entre Alcázar y Larache, Larache y Arcila y esa ciudad y la zona internacional.

En tanto la prensa hispanoamericana, y sobre todo la de Yebala bajo, solicitó uno y otro día mayor actividad en los trabajos, apoyando modestamente sus campañas EL TELEGRAMA DEL RIF. ¡Difusión que un poder oculto labra contra legítimos y justos anhelos!

La falta de medios económicos, los escasos recursos de la Caja Especial en la zona española han contribuido también á la lontinidad de las obras. Antes de la guerra, el 2 1/2 por 100 sobre las importaciones ascendía á 91.000 pesetas y esta cifra se ha reducido á 70.000 pesetas, cantidad inferior en 30.000 pesetas al importe de la nómina de funcionarios que en aquella prestan sus servicios.

Ojos parecen aportar argumentos y extenderse en consideraciones acerca de la importancia de la carretera Tánger-Alcázar, como del papel que desempeñará en el desarrollo económico de la región. Incomunicada ésta gran parte del año por vía marítima directa, efecto de los temporales, ha de buscar la terrestre para su expansión y desenvolvimiento. El puerto de Larache, casi inhonorable de Noviembre á Mayo, tardará varios años en prestar abrigo á los barcos; entre tanto o el de Tánger y la carretera se ofrecen como una esperanza más próxima.

Los señores generales Jordana y delegado de Fomento, don Manuel Becerra, comprendieron que el objetivo inmediato á realizar en Yebala bajo era la terminación de la carretera y á lograrlo han encendido sus esfuerzos. Con clarísima visión de la realidad se dieron cuenta de que el mayor obstáculo radicaba en el funcionamiento de la Caja Especial y propulsieron á los franceses modificaciones ventajosas para ellos y nosotras. Después de largas y laboriosas gestiones han conseguido—dentre siempre del Acta de Algeciras—el establecimiento de un régimen de plena autonomía en la zona española, liberadora de mediocrecias.

Para ello ha debido previamente liquidarse nuestra cuota, tarea nada fácil, no sólo por estar sujetos en la Caja Especial los scolds de las zonas españolas, francesas e internacionales, cuantos por otras muchas y complejas causas. Al fin, después de dos años, se dió cima á la empresa.

El saldo es drástico. España debía á la Caja Especial en 1º de Enero de 1918 cerca de 200.000 pesetas y á fines de Agosto, fecha de la liquidación definitiva, se había doblado esa suma, efecto de los pagos hechos durante el primer semestre.

Por lo pronto se traducirá la liquidación en una economía de personal. Hemos dicho, y así es en efecto, que el de la Caja nos caeza ocho mil pesetas, cantidad elevadísima, superior al importe de los haberes, gratificaciones y dietas

de todo el de obras públicas de la Delegación de Fomento en Tetuán, Melilla y Larache. El que se considere indispensable pasará á depender de ésta y al que deseé será preciso indemnizarla, como prescribe el Acta de Algeciras.

La más importante ventaja del nuevo régimen será la libertad de acción y de movimientos, pues á la indirecta y condicionada en las obras públicas que deben satisfacerse con los fondos de la Caja Especial sucede el directo, sin condicionamientos ni trabas. La Delegación de Fomento de la Alta Comisaría podrá contratarlas ó subastarlas, e intervenirás, sin cortapisas ni restricciones, en cuantos aspectos se deriven de esa función autónoma.

Ahora podremos dar impulso á los trabajos de la carretera Tánger-Alcázar, y arbitrar recursos para terminarlos en breve plazo, y subastar los trazos que faltan, y obligar á los contratistas al cumplimiento de sus compromisos y contratar empréstitos, cesando trabas y limitaciones estrictopoderosas.

Del éxito alcanzado debemos felicitarnos y felicitarnos también á los señores Alto Comisario y delegado de Fomento, que han sabido sortear hábilmente los escollos de la negociación. Y hemos de con-

signar también palabras de gratitud para los funcionarios franceses, quienes, reconociendo la bondad de nuestra causa, prestaron su cooperación y aquejaron. En esta reciprocidad, de modo análogo procederá Francia en la zona de su Protectorado.

Ahora bien; poco ó nada se habrá conseguido con la autonomía en esa materia, si nuestra administración obra como de costumbre, breviando difícil lo fácil y complicando lo expediente; si la burocracia impone ahora trabas y dilaciones de tanta ó de mayor monta que las salvadas con la laboriosa negociación de que damos cuenta.

El rayo de esperanza que nace con la liquidación de la Caja Especial puede merecer pronto, de no romper el centro de viejos miedos. Además, si hasta hoy no podía exigirnos responsabilidades, mañana no ocurrirá lo propio.

Ahora les asumiremos las, contrayendo compromisos inexistentes.

La carretera Tánger-Alcázar es obra de dignidad nacional y debemos poner marcado énfasis en que se termine antes que la de la zona francesa. Craso contrario, puede oírse de los franceses la incomunicación entre Rabat y la antigua capital diplomática del imperio.

Cándido LOBERA

Granada, Octubre, 1918.

DE SOCIEDAD

Se encuentra ligeramente enferma la distinguida señora de la María López, viuda de Pérez, madre de nuestro querido Director.

En el vapor «Vicente la Roca», que zarpo ayer tarde para Valencia, nació á presentarse la señora de su hermano Comandante de Ingenieros, el coronel don José López Poza, acompañado de su distinguida familia.

Durante su largo permanecimiento en Mallorca, los señores de López y Pérez lograron ganarle el afecto y cariño de cuantos se han reunido con su señora, demostrando una vez más su marcha de ésta, por las numerosas y distinguidas familias que se acercaron á los pedidos.

Desearíamos á los señores de López Pérez muchas venturas en su nueva residencia.

Ayer tuvo lugar en la iglesia del Sagrado Corazón el bautismo de su niño hijo del funcionario de la Junta de Arbitrios don Rafael Fernández de Caso y de su esposa uña Pérez-Mesa.

Al nacimiento se le presentaron los miembros del Comité de Acción.

Fué apadrinado por sus tíos el teniente don Ricardo Martín-Palau y su esposa doña Concepción Fernández de Castro.

También recibió las aguas del Jordán, el recién nacido de los señores de Aragón (D. Antonio), regente de la central eléctrica «España».

Fué impuesto el nombre de Luis Antonio, al que se le presentó su tío don Ramón Brunet y la monja mártir Natividad, hermana del nene.

Se encuentra ligeramente enferma la señora Licetia Legarde.

Más aliviado de su enfermedad se halla el monitísimo niño Fernández Almazán.

También hallase enfermo el niño Antón, hijo de nuestro querido compatriota de redacción Sr. González Navarro.

Asimismo se encuentra enfermo uno de los hijos de don Diego Muñoz.

Melilla-Domingo 13 de Octubre de 1918-Franqueo concertado

PLAZA Y CAMPO

Se encuentra restablecido de las intensas fiebres que padece, nuestro querido amigo don Antonio Rodríguez.

Durante los pasados temporales las torrenciales lluvias causaron destrozos de gran importancia en varias edificaciones de Cabo de Agua. Para repararlos ha sido reforzado igual destacamento de Infantería con veinte hombres del regimiento de Melilla.

Por causa del mal tiempo, ha sido aplazada la excursión que proyectaban á Cabo de Agua, al señor Levlavion y otras distinguidas personas.

Es probable que hoy tenga lugar el tiempo mejor.

Se ha ordenado por la Superioridad el traslado á Nador, desde Zeluán, del labor de Infantería destacado en esta última posición.

Permanecerá en el vecino poblado hasta los primeros días de Noviembre.

A los padres que tienen hijas estudiando en el bachillerato, ó en preparación para ello, se les invita á una reunión que tendrá lugar hoy á las cuatro de la tarde, en el domicilio del doctor Quistre, general Mariano 13, para tratar asuntos del mayor interés relacionados con la enseñanza de la mujer.

El vapor número 1 de los 600 toneladas está ya terminado y ocupa la grada número 2, dejando admirar la galería de sus huecas y la perfección de los remaches.

Todavía no tiene nombre, y en él se están haciendo en grada lo que en otros buques se hace cuando ya flotan, pues se quiere lanzarlo con el mejor adelanto que sea posible. Ahora se calafatean las cubiertas y se hacen otros trabajos de carpintería en el puente alto.

Desde ésta se ven dos amplias bodegas á proa y á popa, capaces para 650 toneladas de carga, y se aprecia la perfección de la obra que viene á ser una buena prueba de los progresos de nuestra construcción naval.

De un día á otro Negará el eje de cola que se colocará en el vapor número 1, y enseguida será lanzado al agua, y pasará á la dársena para recibir las máquinas y calderas, preparadas para al efecto.

El vapor número 2, que se construye en la misma grada, también está dispuesto para ser botado, lo que se hará pocas días después de que flote el primero. Es, como éste, de 500 toneladas y de perfectas huecas.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

La Central Eléctrica es sencillamente maravilloso, y en ella se ven los mayores perfeccionamientos.

Se está tendiendo la línea para llevar el fluido eléctrico desde la Central á los talleres, y va muy adelantada la instalación de aire comprimido para las operaciones del remache.

De ésta en día progresan el soberbio taller que construye por costado la Vasconia en los terrenos en que estuvo la sala de Gálizos y otros contiguos.

Es un taller para la construcción de máquinas, indispensable en un astillero bien montado, y en su instalación no se perdona gasto. Tiene 27 metros de largo y de ancho; una nave de 16 metros, otra de 12 y otra de 7 y medio.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa.

Los obreros bilbaínos y gaditanos dan en los astilleros del señor Echevarría constantes muestras de su valer, y nadie duda de que el hierro y el acero se ponen al rojo en breves minutos, para ser trabajados hábilmente por expertas cuadrillas de desatijos, de gran rendimiento.

En la grada de enfrente se construyen el número 3 y el número 4. En aquél se ha colocado el casco, y se trabaja en el abanico de popa

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(SERVICIO URGENTE - POR LA RADIO)

(Prohibida la reproducción de nuestro servicio)

Catástrofe marítima

Un choque. Centenares de víctimas.

Madrid 12.-(Urgente).

LONDRES.—Con referencia a noticias furtivas que el estandarte británico se sabe que ha ocurrido una catástrofe marítima.

Desde el primer momento se daña que se habla de predicción de un choque entre buques de guerra.

Según las informaciones oficiales se trata del vapor «Oranz», que a causa de la niebla chocó con el crucero auxiliar «Oronte».

La colisión fué seguidosa y los buques sufrieron tan graves averías, que el «Oronte» se hundió completamente a pique.

El otro vapor quedó en gravísimo situación, siendo auxiliado por otros buques que acudieron al lugar del siniestro obedeciendo a las señales hechas.

El «Oronte» transportaba tropas del ejército americano.

El número de víctimas es muy grande, pues según los datos del almirantazgo fallecieron 235 soldados, 11 oficiales y 33 tripulantes.

Se ha desmentido, que se trata de un ataque de los submarinos alemanes.

La epidemia se agrava

Lo que pide la prensa

Madrid 12.-(Urgente).

Los vecinos que se reciben de periodistas permiten filtrar que la epidemia reinante se extiende hacia el punto de inspirar serios temores.

Comentando los periódicos estas noticias piden que se dé más de tiempo asevera el Gobierno una movilización sanitaria.

Este hizo pausas que aun cuando el hecho fuere cierto, se queda guardar reservas para evitar enteramientos que no sea de suma necesidad exponer el rigor haciendo constar que predica hacer y las circunstancias demandan sin contemplación de ningún género.

El juicio en Cartagena

Una protesta. Obreros sin trabajo.

Madrid 12.-(Urgente).

El gobernador civil de Murcia convocó a su Gobierno una protesta del sindicato de Cartagena por la irregularidad que se veía en el suministro del fluido eléctrico.

A estos la ocaña demandas han sido necesarias cesar las infames quiniadas valencianas en particular.

El Gobierno, tal como en consideración que ya, tomó los acuerdos propios del caso.

Muerte de Alfonso

Madrid 12.-(Urgente).

PETROGRADO.—Ha fallecido el ex presidente del Comité, el general Gómez en Petropalovsk, capital de esta plaza por los tropas juntas.

El Gobierno, tal como en consideración que ya, tomó los acuerdos propios del caso.

Los trabajos no fueron ininterrumpidos, pues tan cuando el barco se separó de su nombre supuesto, ha salido de poder de los agentes.

Rafael Cobo ha salido para Madrid, custodiado por los policías y una escolta de la Guardia Civil compuesta en su totalidad por agentes.

Los periodistas han hablado con el señor Cobo, manifestándole que debían comunicar sus impresiones a través del secretario del Consejo.

Después de discutir del viaje que había hecho en automóvil, mencionó la visita del subsecretario de la Presidencia, con quien conversó largo rato.

Los Consejos de Ministras se celebraron esta tarde y seguramente se establecerán varios acuerdos de la importancia de las Cortes, con objeto de dejar preparada la labor parlamentaria.

Palabras de Villanueva

Madrid 12.-(Urgente).

Los periodistas han hablado con el señor Villanueva, manifestándole que debían comunicar sus impresiones a través del secretario del Consejo.

Le ha dicho que la obra de realizar es muy grande, por lo que considera que habrá necesidad de establecer días festivos, para la celebración de las sesiones, siendo posible que algunas de éstas sean dobles.

De no hacerse así, no quedaría tiempo suficiente para la discusión de los presupuestos y como es de absoluta necesidad legalizar la situación económica, es de suponer que se acuerda a todos los recursos reglamentarios para conseguirlo.

El tren de los ministros

Una información

Madrid 12.-(Urgente).

La dirección de la Compañía de minas de hierro del Norte, ha dispuesto que se abre una agencia de información con motivo de la conferencia en el Expirio.

La empresa trae de Europa las responsabilidades que podrían derivarse del descarrilamiento de los vagones, en el que como se sabe viajaban los ministros.

La política búlgara

Madrid 12.-(Urgente).

VIENNA.—Se ha recibido noticia oficial de haber presentado la dimisión Wackerle, presidente del Consejo de Hacienda.

La situación política es en reñido ca- per demás confuso, siendo de esperar acontecimientos de suma importancia.

La noticia ha causado sensación en Viena.

Generalísimo destituido

Madrid 12.-(Urgente.)

SORIA.—Ha sido destituido de su cargo, el generalísimo de las tropas búlgaras Yelash.

Respecto a la situación interior, se tienen escasas noticias, pues la cosa se sigue con gran rigor por el Gobierno búlgaro.

La guerra en Francia

Las tropas alemanas se

retiran del Sajne. Ata-

ques vigorosos. Frente abandonoado.

Madrid 12.-(Urgente.)

PARÍS.—El económico de esta tarde consigue importantes operaciones en el frente del Sajne.

Las tropas aliadas avanzan con poderosos elementos, empleando tanques y carros de asalto y haciendo uso de la artillería de mediana y pequeña calibre.

La resistencia alemana fué tenaz en las primeras horas, pero luego cedió y las tropas enemigas se retiraron en una línea de 60 kilómetros al Norte del expresado río.

Los aliados continuaron el avance y franquieron el Sajne, apoderándose de la primera línea de las posiciones alemanas.

En ella dejó el enemigo material de mucha consideración que no pudo llevarse en la retirada.

El Camino de las Damas

Madrid 12.-(Urgente.)

PARÍS.—Se han librado combates en la región del Camino de las Damas.

La trama fue favorable para los aliados, que se han visto dominando posiciones y pueblos.

Los franceses han ocupado con facilidad en las operaciones.

En milagro ha descendido varias veces el refresco.

Se han hecho miles centenares de prisioneros.

Cludad ocupada. Nuevos avances

Madrid 12.-(Urgente.)

PARÍS (oficial).—Se continua la retirada enemiga en todas las frentes.

Ayer tarde, las tropas francesas se apoderaron de la ciudad de Rouen, después de tener lucha con el desbarcamiento que había dejado las fuerzas

de la marina.

Los franceses han ocupado con facilidad en las operaciones.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

En tanto, las tropas alemanas han

descendido con fuerza en el desbarcamiento.

