

EL TELEGRAMA DE MARRUECOS

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

Melilla.-Lunes 7 de Octubre de 1918.-Franqueo concertado

No se devuelven los originales

Nºm. 6517

DESPUES DE LAS TORMENTAS

EL CLIMA Y EL ARBOLADO. LOS CAMPOS SE ESPONJAN EN LAS MINAS

Nos ha traído el equinoccio lluvias torrenciales, de esas que son más fecundas en daños que en provechos y caracterizan al clima del Rif, donde la distribución de las aguas anuales es por demás irregular, con grave perjuicio para las explotaciones agrícolas.

Mientras unas veces la sequía todo lo agota, otras las nubes arrojan tales volúmenes á la tierra, que los barrancos son torrentes devastadores y las llanuras mareas.

Forzoso es atribuir, por lo menos en gran parte, esa parajidencia particularidad, á la falta del árbol y de shí que aplaudimos con calor eustos intentos realiza el Protectorado en favor de una repoblación verdaderamente indispensable, si esta tierra ha de rendir al trabajo del labrador los tesoros que guarda.

La entrada del Otoño se ha marcado esta vez con berrascas y duelos en el mar y con inundaciones en los campos. Verdaderas trombas, descargando á cortos intervalos, lo llenaron todo, borrándolo los caminos, cortando el paso á los trenes y arrastrando las plantaciones en las huertas.

No habrá necesidad de escribir largo para contar los bienes que el árbol produce para deducir la consecuencia de la necesidad de defenderlo y fomentarlo, pues que no habrá nación que de ello no esté convencido.

Presuntiendo de sus frutos, de sus maderas, hemos de juzgar tan sólo en la labor de saneamiento que raíces y hojas realizan, en cómo equilibran la temperatura, desficien á los vientos, fortifican en estas regiones, y sobre todo en sus efectos reguladores de la lluvia, que es bendición cuando desciende de lo alto en dosis apropiadas y es ruina si ese exceso por desgracia cae aquí cada.

Es indudable que las lluvias, tan escasas en muchos países y regiones, no lo serían ó lo serían menos si los árboles cubriesen sus lomas y sus cerros calvos. La desgracia de la tierra consta, y es verdadero ; pero un azoto evitable, puesto que el remedio está en mano del hombre.

ZONA FRANCESA

Situación política y militar

El «Boletín Oficial» de la zona francesa publica los siguientes informes acerca de la situación política y militar por regiones.

Taza.—En el frente Norte la situación política que hace grandes progresos en Béjaïa, se encuentra en buen camino en Goussainaya. Adel del Maïel sigue manteniendo una guardia en Bu-Haraz y etc. en el Kiffa, pero el uno muestra una muestra de actividad.

Al Sur del Isenqan, Risia y Beni-Harría continúan las agresiones al Sur del Mers. Aterciados el invierno, los Rista todavía rebeldes se propinan de insurrección en las pendientes. Suroeste del Tafessa á la cabecera de los valles que confluyen al Sirig.

Fez.—Los Beni-Harría han tratado de destrozar las líneas ferroviarias. En represalia, los aviones franceses han lanzado dos toneladas de explosivos sobre los edificios principales en el valle del río Matmata. El 10 de Septiembre, un destrozamiento de fuentes de agua se realizó, se dirigió á la Sidi para asegurar la construcción en las cercanías del puente, da un bocan de piedra para proteger la agua. La operación quedó terminada el 12, dia incidente.

Meknès.—En el Alto Moulouya, los Beni-Maghila irrumpieron, llevando proyectiles de guerra contra la región de Laza y los tribus adyacentes del río Atazar. Estos Beni-Maghila, se encierran en las dos orillas del alto Moulouya, donde el río Atazar hasta más allá de Asrau. Algunas fracciones se separan poco a poco, incluso en invierno, del Moulouya. Sus tribus ven en la guerra más que las mesmas de Moulouya, pagando la mitad al Ziriat.

Las fracciones han estado en varias ocasiones, en contacto con los franceses; pero la vecindad de Zyan, y la gran influencia que All El Hamza tienen sobre esas poblaciones, hace difícil la acción política.

En el Tafilete, el grupo móvil, después de haber causado grandes pérdidas a las fuerzas enemigas y de provocarlos a Tigray, ha vuelto á su campamento del Goumier.

Los restos de los contingentes de Sidi el Huari, han vuelto al Sáhara. En Tigray se ha recibido la visita de la Yema de Trifli y del Gorfi. Los aviones han bombardeado inmediatamente, que arrojó una de los estratos del puente de hierro tendido sobre el río, así como todo el terreno de aquél lado, siendo imposible el paso de los trenes.

En el Tadla, el Kaid hijo de U al Afri se ha presentado en Jeddah, ofreciendo sumisión inmediata y enviar á sus órdenes de Bazu.

CULTOS

Esta mañana, á las diez, y en la capilla católica, se celebró, después de las misas de Hora Santa, una misa solemne en el altar de la Virgen del Santísimo Rosario, en su festividad.

tes, otro puente más pequeño del mismo ferrocarril.

Este, según es sabido, es el que realiza el ascenso de minerales de los yacimientos que en el Valle del Jemis explotan las empresas Setoizar y la Alicantina, de acuerdo que es de gran interés restablecer lo antes posible la comunicación, puesto que de otro modo no pueden verificarse los tránsitos de mineral.

En los pozos de las minas de plomo que la Compañía Norte Africana tiene en el momento Afrá, se produjeron inundaciones, pero parece que á estas fechas se ha hecho ya el completo desagüe, continuando las labores.

DEL PASADO TEMPORAL

Las víctimas de "El Gallo,"

Más naufragios

Ayer por la mañana nos comunicaron que habían aparecido en distintos sitios de nuestra costa los cadáveres de los tripulantes del bote "El Gallo", que aún no habían arrojado fuera las aguas.

Inmediatamente procuramos informarnos, comprobando la verdad de la noticia, si bien no todos los desgraciados pescadores habían sido encontrados.

Todavía falta uno de ellos, cuyo paradero se desconoce.

Frente á Cala Morillo. José María Platero. Hallazgo del cadáver.

Según los datos que recogimos, en las últimas horas de la madrugada, un bote de pesca cuyo patrón es José Horno, dedicado a sus faenas frente al lugar conocido por Cala Morillo y a una distancia de este, comió de dos millos.

Los citados pescadores, ya al amanecer, creyeron distinguir sobre el agua, á poca distancia del bote, un bote.

Al aproximarse á él, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Una vez en este, José Horno comunicó lo ocurrido á las autoridades de Marinas, las cuales se dispusieron á trasladar el cadáver.

El contramestrez Falcón, señal mandando un bote de la Compañía de Mar, diligenció al puerto que tiene para efectuar la función, por causa análoga á la que tiene para ello el tráfico ferroviario.

El contramestrez Falcón, señal mandando un bote de la Compañía de Mar, diligenció al puerto que tiene para ello el tráfico ferroviario.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Una vez en este, José Horno comunicó lo ocurrido á las autoridades de Marinas, las cuales se dispusieron á trasladar el cadáver.

El contramestrez Falcón, señal mandando un bote de la Compañía de Mar, diligenció al puerto que tiene para ello el tráfico ferroviario.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patrón dejó junto al mismo el pescado que había traído.

Al día siguiente el 6, viendo con la mayor sorpresa que se trataba de un cadáver.

El patr

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(SERVICIO URGENTE - POR LA RADIO)

(Prohibida la reproducción
de nuestro servicio)

Las propuestas

de ascenso del Octubre

Madrid 5.—(Urgente. Recibido con gran
retraso.)

En las propuestas ordinarias de ascensos correspondientes al actual mes de Octubre, figura nuevamente por Armas y Cuerpos, los siguientes jefes y oficiales:

Estado Mayor.—En este Cuerpo ascienden al empleo inmediato, dos tenientes coronel, tres comandantes, tres capitanes y 21 tenientes.

Infantería.—Siete tenientes coronel, seis comandantes, cuatro capitanes y 21 tenientes.

Caballería.—Cinco comandantes, tres capitanes y dos tenientes.

Ingenieros.—Un comandante, ocho capitanes y seis tenientes.

Carabineros.—Un capitán, un teniente y tres oficiales de la escala de reserva.

Se concede ingreso en este Cuerpo a un teniente de Infantería, y ascienden además al empleo de oficiales de la escala de reserva dos sargentos.

Guardia Civil.—Un teniente coronel, tres capitanes, cuatro tenientes y siete oficiales de la escala de reserva.

Intendencia.—Siete comandantes, 29 capitanes y nueve tenientes.

Intervención.—Un comisario de Goberna de segunda y un oficial primero.

Sanidad.—Dos tenientes coronel, un comandante, ocho capitanes y nueve tenientes.

Sección de Farmacia: Dos farmacéuticos primarios y cuatro segundos.

Cuarto Jurídico.—Un teniente auditor de segunda.

Clero eclesiástico.—Ingresan dos suplentes.

Veterinaria.—Un subinspector de sanidad, tres veterinarios asistentes, un veterinario primero y otro segundo.

Ayudantes de Oficina: Se ascienden seis segundos que son suplidores de oficina don Antonio Alcaide y don Francisco Aguirre. Asciende a don Francisco Aguirre. Subido inclusivo.

Reserva

Madrid 6.—(Urgente.)

Se concede el paso a la reserva, al coronel de Infantería don Antonio Jiménez Peñarroya.

Viaje del "Infante Isabel"

Passajeros al lazareto. Motín a bordo

Madrid 6.—(Urgente.)

Acaba de llegar a su estibaje en Las Palmas donde se ha de haberse acordado la suspensión del viaje del transatlántico "Infante Isabel" de Berbés.

Se hace de una maraña de argumentos, contradiccionados entre los oficiales que preparan sus inflexiones,

A bordo del transatlántico había hecho su aparición la epidemia gripe, siendo numerosos entre los pasajeros.

Según los informes telegráficos se dijeron órdenes para que quedaran los pasajeros encerrados en grúpulos, sin el lazareto para ser visitados y evitarse contagiadas.

Cuando el médico de la Estación Sanitaria llevó el vapor y encendió la máquina al vapor, se pidió auxilio a la fuerza pública y presentó parte de la instación de un oficinista y una señora de Casablanca, con lo que quedó restablecido el orden.

Se ha ordenado que el "Infante Isabel" de Berbés retroceda para ir inmediatamente a Vigo.

Otro barco español

torpedeado

El "Mercedes". Tripulantes salva-

dos. Un herido.

Madrid 6.—(Urgente)

SAN SEBASTIÁN.—Ha sido sabido ayer que el vapor español "Mercedes".

Este buque iba favorecido parte de un convoy cuando éste fue atacado, según parece por dos submarinos alemanes.

Los barcos rompieron el fuego contra los submarinos y el poco tiempo desaparecieron.

El "Mercedes", recibió tan graves averías que se quedó a flote.

Los veintidós tripulantes fueron salvados por las embarcaciones de los otros vapores.

Se asegura que el "Mercedes" se fué a pie en un proligo espacio de tiempo, pues del ataque con los submarinos al finalmente, no perdió ni uno.

Uno de los tripulantes llamado José Gutiérrez ha sido curado de las lesiones que recibió.

El "Mercedes" pertenece a la matrícula de Bilbao, iba cargado de mineral de hierro.

Los mineros de Langreo

Madrid 6.—(Urgente.)

OVIÉDO.—En el Gobierno Civil se han recibido noticias, de que los trabajos de la cuenca de Langreo, han abandonado el trabajo en muestra de solidaridad con los ferrocarrileros huelguistas.

El paro se ha hecho sin previo aviso.

Las autoridades han tomado las oportunas precauciones, habiéndose dado órdenes para la concentración de la Guardia civil, pues se temen disturbios.

El señor Dato no salió durante el día de sus habitaciones.

Una comisión del Ayuntamiento se presentó en su residencia solicitando ser recibido.

El Sr. Dato los recibió escuchando sus peticiones.

Interesaban los visitantes sea ordenado el cierre total de las fronteras francesa y portuguesa, evitándose así de modo más eficaz la posible propagación de epidemias.

El Rey mejora

Petición del Ayuntamiento

Madrid 5.—(Urgente.)

SAN SEBASTIÁN.—Según los últimos partes facultativos, S. M. el Rey continúa mejorando rápidamente.

El señor Dato no salió durante el día de sus habitaciones.

Una comisión del Ayuntamiento se presentó en su residencia solicitando ser recibido.

El Sr. Dato los recibió escuchando sus peticiones.

Interesaban los visitantes sea ordenado el cierre total de las fronteras francesa y portuguesa, evitándose así de modo más eficaz la posible propagación de epidemias.

Y terminó diciendo:

—Solo, seguiré mi camino. En su día, cuando las circunstancias actuales hayan cambiado, hablaré con claridad y con absoluto desembargo.

Las manifestaciones del señor Alba están siendo muy comentadas.

La sustitución de don Santiago Cambó

Inspección sanitaria

Madrid 6.—(Urgente.)

El capitán general de Madrid, general Aguilera, ha grado una detenida visita al cuartel de San Francisco, donde se encuentra alojado el regimiento de León.

Acompañado de la oficialidad de servicio visitó detenidamente las distintas dependencias del edificio, informándose del estado sanitario de las fuerzas.

Después distó varias medidas encaminadas a mejorar las condiciones higiénicas de los soldados que allí se alojan.

Preguntado el señor Cambó por los periodistas sobre el palpitante asunto, manifestó su creencia de que el lunes llegaría el Rey a Madrid y entonces se sabría fijamente el giro que tomaría la situación política.

Todo quedará igual

Madrid 6.—(Urgente.)

Continúa siendo el objeto de los más vivos comentarios, principalmente en los círculos políticos, el asunto de la crisis planteada, haciendo todo género de especulaciones respecto a la solución que a la misma alcance.

Algunos caracterizados personajes de la situación han indicado la posibilidad de que, teniendo en cuenta las difíciles circunstancias actuales, se solucione la crisis, quedando todo en el mismo estado.

En último término se cree que todo quedará reducido a la salida del señor Alba del Ministerio, sin que pueda aún conjetuarse quién le sustituirá, llegado el caso.

Sensación en Rumania

Obtendrán ventajas

Madrid 6.—(Urgente.)

Continúa siendo el objeto de los más vivos comentarios, principalmente en los círculos políticos, el asunto de la crisis planteada, haciendo todo género de especulaciones respecto a la solución que a la misma alcance.

Algunos caracterizados personajes de la situación han indicado la posibilidad de que, teniendo en cuenta las difíciles circunstancias actuales, se solucione la crisis, quedando todo en el mismo estado.

En último término se cree que todo quedará reducido a la salida del señor Alba del Ministerio, sin que pueda aún conjetuarse quién le sustituirá, llegado el caso.

Grave acuerdo

La guerra en Bélgica

La dirección del Rey Alberto. Pro-

gresos de los belgas

Madrid 6.—(Urgente.)

PARÍS.—Se ha recibido despachos de El Havre, por los que se asegura que la presencia del rey Alberto entre las tropas belgas y el acerto de sus órdenes de mando han infundido en su ejército nuevos silencios.

Todas las posiciones que abandonan, les destruyen, volando las obras de fortificación y las líneas ferroviarias.

También en todo la región de los cañones del Escalda, han comenzado los alemanes a retirarse, habiéndose llevado los depósitos de municiones y material de guerra y trasladado la artillería pesada.

noral en casi todo el frente occidental.

En la región de Saippa, los alemanes efectúan su retirada en un frente de 300 kilómetros de extensión.

Todas las posiciones que abandonan, les destruyen, volando las obras de fortificación y las líneas ferroviarias.

También en todo la región de los cañones del Escalda, han comenzado los alemanes a retirarse, habiéndose llevado los depósitos de municiones y material de guerra y trasladado la artillería pesada.

Ataques fracasados

Madrid 6.—(Urgente.)

Los informes oficiales alemanes respectivos a la guerra en Francia, son muy lacónicos.

Se intenta a decir que las tropas germanas han hecho fracasar completamente los fortísimos ataques intentados por grandes masas de fuerzas americanas.

Comentando la abdicación

Por la salvación de Bulgaria

Madrid 6.—(Urgente.)

ROMA.—Toda la prensa comenta extensamente la cuestión de Bulgaria y la abdicación del zar Fernando.

Consideran los periódicos italianos que el acto realizado por el Monarca búlgaro ha salvado a su país, resolviendo favorablemente su situación con respecto a los aliados.

El ejército belga está dando evidencias pruebas de heroísmo.

El enemigo, después de tensa resistencia, vese precisado a abandonar las posiciones que ocupaba desde hace mucho tiempo.

El avance belga en estas últimas luchas pasa de quince kilómetros.

Las valientes tropas que manda el rey Alfonso, son apoyadas eficazmente por los ingleses.

El enemigo sufre pérdidas considerables, por la tenaz resistencia que opone al avance de las tropas belgas.

Los últimos informes dan al frente, dicen que continúa la batalla con el mismo tesón y encarnizado con que empezo.

Grave acuerdo

Trenes agredidos

Madrid 6.—(Urgente.)

Oviedo.—Dícese que la empresa del ferrocarril de Langreo ha tomado el acuerdo de cerrar las exportaciones en toda la región asturiana, si en plazo breve no vuelven al trabajo los obreros huelguistas.

Además, dicha empresa dejará de satisfacer el aumento de una peseta concedido a los obreros que no hicieron causa común con los huelguistas.

Estos rumores han producido gran sensación entre los comerciantes y clase obrera.

Se sabe que la mayoría de los huelguistas no han sido suscitados en sus labores.

El servicio de trenes se hace, no obstante, con no poca regularidad.

Se han registrado algunos atentados contra los trenes y personal que los conducen.

Ayer, dos sujetos desconocidos, hicieron varios disparos contra un tren.

Desde ayer tarde, los trenes salen escondidos por la Guardia civil.

Se hacen gestiones por los autoridades, a fin de que cesen la huelga.

Muere la hija de Maura

Madrid 6.—(Urgente.)

En las primeras horas de la tarde se ha anunciado el fallecimiento de la enfermera que padecía don Francisco Maura, hija del presidente del Consejo de ministros.

Anoche falleció en Solares, donde se hallaba, encontrándose en aquellos momentos alrededor de ella toda su familia.

En la Presidencia se están recibiendo centenares de despachos, dando el pésame al jefe del Gobierno.

Misión española

Llegada á Italia

Madrid 6.—(Urgente.)

En las primeras horas de la tarde se ha anunciado el fallecimiento de la enfermera que padecía don Francisco Maura, hija del presidente del Consejo de ministros.

Anoche falleció en Solares, donde se hallaba, encontrándose en aquellos momentos alrededor de ella toda su familia.

En la Presidencia se están recibiendo centenares de despachos, dando el pésame al jefe del Gobierno.

Tenientes coronel don Ezequiel Esteban, don Juan Iglesias, don Andrés López Lemo, don Manuel Gutiérrez del Arroyo, don Nicolás Serrano, don Joaquín Quero y don Santiago Zunel.

Comandantes don Hilario Campillo, don Miguel Bustamante, don Eugenio Morano Serrano, don Miguel Llorente; don Francisco Novella y don Bernardo Mellet.

Capitanes don Camilo Llorente, don Gerardo Gracia, don Alonso Alvarez de Toledo y don Benito Madrazo.

Tenientes don Angel Chacón, don Enrique Valenzuela, don Jesus Jiménez Otero, don Federico Lubian, don José Moreno García, don Pedro Chilli de Aramburu, don Joaquín Gutiérrez, don Nicanor Martínez Gómez, don Francisco Cárdenas

Compañía Española de Minas del Río FERROCARRIL

Línea de Melilla á Nador y San Juan de las Minas
Horario de los trenes á partir de 1 de Mayo de 1917

ASCENDENTES

TARIFA ordinaria	L. ^a	ESTACIONES	Tren n.º 1		Tren n.º 21		Tren n.º 5	
			Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
0'20	0'18	Melilla-Puerto.	7'30	7'45	17'00	17'15	18'00	18'15
1'60	1'52	Hipódromo.	7'30	7'45	17'05	17'20	18'05	18'20
0'50	0'48	Empalme.	7'30	7'45	17'05	17'20	18'05	18'20
7'10	7'05	Nador.	7'30	7'45	17'05	17'20	18'05	18'20
2'40	2'30	Sagangué.	7'30	7'45	17'10	17'25	18'10	18'25
		San Juan de las Minas.	7'30	7'45	17'15	17'30	18'15	18'30

DESCENDENTES

TARIFA ordinaria	L. ^a	ESTACIONES	Tren n.º 2		Tren n.º 22		Tren n.º 6	
			Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
0'30	0'32	S. Juan de las Minas.	11'30	11'45	8'30	8'45	17'45	17'45
0'90	0'94	Sagangué.	11'30	11'45	8'45	8'45	17'45	17'45
1'80	1'90	Nador.	12'00	12'15	9'00	9'15	18'00	18'15
2'20	2'30	Hipódromo.	12'15	12'30	9'15	9'30	18'30	18'45
2'40	2'50	Docken.	12'30	12'45	9'30	9'45	18'45	18'45
		Melilla-Puerto.	12'30	12'45	9'30	9'45	18'45	18'45

NOTAS:
Los trenes 1, 2, 5 y 6, empiezan con los del mismo número del F. C. Nador-Zelina.
Los trenes números 21, 22, son mixtos y el número de asientos, será limitado.

Los trenes 1 y 6 pararán en el Atayalón (Tercero Clase).

Melilla 1º de Mayo de 1917.

OBSERVACIONES
Se paga un sombramiento de los asientos viajeros, que para tener derecho al billete en diez, con descuento de 20 por 100, es condición indispensable que visiten al uniforme.

Todos los billetes de 1ª clase militar con 50 por 100 de descuento, solo se compran mediante la presentación de pasaporte.

Las clases 6 incluyen de tropa. Tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento, en 3ª clase, sin necesidad de pasaporte.

NUESTRA SEÑORA DE LOS LÍANOS

Servicio permanente: Carrozas de lujo

Unica sala que cuenta hasta el día en esta plaza con escenas estables. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, a precios inigualables. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor. Entierros á precios sin competencia. Inmenso surtido en atuendos de gran lujo.

COCHERAS: Alvaro de Pasán, 28. TELÉFONO 233

Despacho: Prim, 16. TELÉFONO 182. Secretaría Nador, Gral. Jordana

Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, n.º 2

junto á la Administración de Correos



COMPRAS Y VENTAS

Adornos de mesas y confección de bouquetes para bodas y bautizos á precios económicos.

CALLE ALFONSO XIII, NUM. 2.

FARMACIA

del Licenciado J. B. Campos. — ALFONSO XIII, 35

Medicamentos químicamente puros. — Específicos nacionales y extranjeros. — Aguas minerales. — Oxígeno. — Sueros. — Vacunas. — Inyectables. — Ortopedia. — Material quirúrgico.

VENDAS, GASA Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALL ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

Folleto de «El Telegrama del Río» (140)

El Testamento Rojo

POR

XAVIER DE MONTEPIN

SADA EDITORIAL ESPAÑA

nido con Renato en la iglesia de San Sulpicio.

—Entonces —preguntó Pablo, — jeso muchacho esperaré esta noche en la estación desparras de la salida del tren?

—En el café de la estación, donde podrás reconocerlo con facilidad.

—Sí, con traje de semillanista..

—No llevará ese traje.

—Ahi jdiabolo... el caso es que sólo le he visto una vez y no recuerdo muy bien su aspecto... pero, en fin, habituado á vestir sciatis, el aise con qualquero el traje de paisano me lo dará á conocer. jA qué hora debo ir á buscarlo?

—A las diez; no conviene llegar á Petit-Castel, antes de las once. Es necesario obrar muy prudentemente... la señora Labarre estará allí.

—Su madre —exclamó Pascual con estupor.

—Sí, qué?

—¡E, una temeridad!

—Por el contrario, es un verdadero golpe maestro! ¡Ho conquistado á la señora Labarre, que me creyó su futura marido! La ha invitado á cenar en Petit Castel, donde dormir, y donde pasaremos juntos buscónicamente el día siguiente, bajo los áboles de la ribera del río. Comprenderás perfectamente que la presencia de esta señora en mi casa, es la mejor de todas las «cortadas». Si por casualidad ocurrir algún accidente al chico... jgénio quiere que la madre sospeche de nosotros!

—El menor ruido puede infundirle sospechas.

—He tomado bien mis precauciones.

—¡Diable! Reconozco tu habilidad, pero tenta audacia me espanta. ¿Tienes algo más que decirme?

—Que preveñas á Angelita para que vaya á Petit Castel, y hago lo mismo que cuando convidamos al librero Antonio Fauvel. Además te daré mis instrucciones antes de que se marche.

—Llegó la hora de la consulta del doctor Thompson y una inmensa multitud se congregó en el salón do espesa. Marta,

COMPÀNIA TRASMEDITERRÀNEA

DIRECCIÓN EN BARCELONA

Servicio Melilla - Málaga - Melilla

ALLEGADA de Melilla: los miércoles, viernes y domingos.

BALDA para Málaga: los lunes, miércoles y viernes.

Servicio semanal: Barcelona, Alicante, Almería, Melilla, Ceuta, Málaga, Valencia y Barcelona.

Lunes: —Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio semanal: —Barcelona, Valencia, Málaga, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villaviciosa, Gijón, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Tarazona, Cartagena, Valencia y Barcelona.

Jueves: —Llegada de Málaga y salida para Ceuta.

Sábado: —Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes y miércoles: —Albacete y Peñíscola.

Viernes: —Cabo de Agua y Cartagena.

Servicio quincenal: —Barcelona-Melilla-Norte, incluyendo las estaciones de Barcelone, Valencia, Cartagena, Murcia, Alicante, Almería, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villaviciosa, Gijón, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Tarazona, Cartagena, Valencia y Barcelona.

Jueves: —Llegada de Málaga y salida para Ceuta.

Sábado: —Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes y miércoles: —Albacete y Peñíscola.

Viernes: —Cabo de Agua y Cartagena.

Servicio quincenal: —Barcelona-Melilla-Norte, incluyendo las estaciones de Barcelone, Valencia, Cartagena, Murcia, Alicante, Almería, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villaviciosa, Gijón, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Tarazona, Cartagena, Valencia y Barcelona.

Jueves: —Llegada de Málaga y salida para Ceuta.

Sábado: —Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes y miércoles: —Albacete y Peñíscola.

Viernes: —Cabo de Agua y Cartagena.

Servicio quincenal: —Barcelona-Melilla-Norte, incluyendo las estaciones de Barcelone, Valencia, Cartagena, Murcia, Alicante, Almería, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villaviciosa, Gijón, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Tarazona, Cartagena, Valencia y Barcelona.

Jueves: —Llegada de Málaga y salida para Ceuta.

Sábado: —Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes y miércoles: —Albacete y Peñíscola.

Viernes: —Cabo de Agua y Cartagena.

Servicio quincenal: —Barcelona-Melilla-Norte, incluyendo las estaciones de Barcelone, Valencia, Cartagena, Murcia, Alicante, Almería, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villaviciosa, Gijón, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Tarazona, Cartagena, Valencia y Barcelona.

Jueves: —Llegada de Málaga y salida para Ceuta.

Sábado: —Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes y miércoles: —Albacete y Peñíscola.

Viernes: —Cabo de Agua y Cartagena.

Servicio quincenal: —Barcelona-Melilla-Norte, incluyendo las estaciones de Barcelone, Valencia, Cartagena, Murcia, Alicante, Almería, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villaviciosa, Gijón, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Tarazona, Cartagena, Valencia y Barcelona.

Jueves: —Llegada de Málaga y salida para Ceuta.

Sábado: —Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes y miércoles: —Albacete y Peñíscola.

Viernes: —Cabo de Agua y Cartagena.

Servicio quincenal: —Barcelona-Melilla-Norte, incluyendo las estaciones de Barcelone, Valencia, Cartagena, Murcia, Alicante, Almería, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villaviciosa, Gijón, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Tarazona, Cartagena, Valencia y Barcelona.

Jueves: —Llegada de Málaga y salida para Ceuta.

Sábado: —Llegada de Ceuta y salida para Almería.

Lunes y miércoles: —Albacete y Peñíscola.

Viernes: —Cabo de Agua y Cartagena.

Servicio quincenal: —Barcelona-Melilla-Norte, incluyendo las estaciones de Barcelone, Valencia, Cartagena, Murcia, Alicante, Almería, Mál