

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

Méjilla-Sábado 5 de Octubre de 1918.-Franqueo concertado

No se devuelven los originales Núm. 6515

Si somos apáticos perdurará el perjuicio

(DE NUESTRO DIRECTOR)

EL DESEMBARQUE LOS MARTES. COMERCIANTES, MILITARES Y FUNCIONARIOS QUEDAN EN TIERRA. LOS VAPORES REGRESAN, ENMUDECEN EL TELÉGRAFO Y EL TELÉFONO Y LOS TRENES NO CIRCULAN. INSISTIENDO.

Lector amable que tanta indulgencia dispensas siempre á este pobre cronista, léelo hoy y sabrás cosas que pueden aprovecharte.

Muchas veces hemos hablado de las molestias del viaje que desembarca aquí los martes; mas no podíamos suponer que los propietarios de tantas el fondo de los «bicicletas» lejos del muelle de Heredia.

Arribados, anhelantes de pisar tierra, si el mar fué poco placido con vosotros, y debéis armaros de paciencia para esperar turno—á veces transcurre una hora—Entonces lo haréis como sardinas en banasta, en diminutas lanchas, de dos remos, accionados por un patrón que no abandonará la escuela del buque sin completar el abusivo aforo de carga y pasaje.

El tren de las nueve y media no lo alcanzará nunca. La hora de llegada de esos barcos es la de las nueve, con buen tiempo, debido á su andar económico, ó á la mala calidad del carbón, impropio para quemar en los modernos hogares de sus cuartos—el «Monte Toro» les aventaja en marcha—. Si hallan mar gruesa, dan fondo después de las diez y en este caso difícilmente cogéis el tren de las doce y media.

¿Por qué? Escuchad. Hasta que el pasajero salta á tierra, no descienden el equipaje almacenado en las bodegas. Antes un lanchón llevará el pesado y un remolcador el correo. En tales operaciones se invierten dos horas; de modo que entre once y media y doce ingresan los bales en la aduana; á veces después. Añadid la inspección aduanera—mucho más benigna y corta que la insoportable de Tetuán—el traslado á la estación y el factaje y tendréis demostrada la casi imposibilidad de marchar en el tren de las diez y media.

Ayer quedaba aquí por dicha causa el coronel señor Espinosa y su familia, el capitán señor Durán y su esposa y muchos otros, no obstante las facilidades de la aduana.

Las gentes humildes, los pasajeros de tercera se ven obligados á mayores desembolsos que al vapor atracara al muelle, y los pobres á quienes la caridad de la Trasmediterránea ó de su delegado señor Tintoré facilitó billete, deben mendigar el precio del bote.

Acónsejo, pues, á los lectores que no vengán en los «bicicletas» que zarpan de esa los lunes, si han de proseguir el mismo día su viaje. En el «Monte Toro» pueden entrar con el tren correo y seguramente con el expreso de Madrid; en el «Sister» jamás alcanzarán el primero y se exponen á perder el segundo.

Y, respecto á mayor ó menor movimiento y comodidades, cuando el viento sopla, lo mismo bailan unos que otros. No olvidad el consejo.

El «Monte Toro» se dispone á salir abarrotado de viajeros; tantos van, que es difícil abrirse paso por cámaras y cubiertas. Amigos y conocidos al estrechar nuestra mano dicen lo que olvidado tenemos todo acerca de la poca capacidad del buque para el transporte de viajeros los primeros y últimos días de mes.

En los camarotes irán cuatro ó seis personas y, sin derecho á litera, cuantos puedan sentarse en el comedor. Una comisión visita al Comandante de Marina y esta autoridad amplió el número hasta igualar el de salvavidas de que dispone el barco. Así y todo quedan en tierra muchos que tienen precisión de marchar.

Las protestas arrecian. El oficial que ha de pasar la revista de Comisario; el comerciante cuyos negocios reclaman su presencia en Méjilla; el funcionario obligado á incorporarse en fecha determinada, y el particular que contaba ir desde el tren al barco, no se resignan y ponen el grito en el cielo, doloridos de los perjuicios que les irroga el aplazamiento del viaje.

Sólo quienes sufren las angustias del mareo, lo ven zarpar casi contentos, pues la travesía será penosísima.

Ha llovido incesantemente toda la no-

che. La tempestad comenzó á las doce y á las ocho de la mañana continúa. Los barcos bajos están inundados y el Guadalupe arrastra gran cantidad de agua.

El correo de las nueve y media regresó tres horas más tarde, cuando se disponía á salir el de las doce y media. Entre Málaga y Gómbates está cortada la línea en cuatro puntos. En el segundo tren debíamos marchar á Granada y tenemos que abandonar el vagón y volver al hotel, como los demás viajeros, entre los que se encuentran cuantos el martes lo perdieron.

Vamos á telegrafos para calmar á la familia y la pizarra reza esta noticia: *Interrumpidas por el temporal todas las líneas. El servicio se cursa por correo.*

¿Por qué correo? ¡Si los trenes tampoco circulan!

Málaga está totalmente incomunicada; tan grande ha sido el temporal terrestre y marítimo.

El «Monte Toro» regresó á las cinco de la mañana, de arribada forzosa, y ya no saldrá hasta el jueves.

Es preciso oír á los mallenses que el martes no lograron pasaje. ¡Ya no podrán salir hasta el sábado!

Y los que lleguen en los trenes de hoy—si la línea queda expedita—y los que tras accidentado trabajo entre Cártama y Pizarra vinieron de madrugada, esperarán también; y á ellos han de egresarse cuantos conducen mixtos y correos el viernes y el sábado. Posible es que el «Sister» no pueda albergar tan crecido número. Si tal sucede, habrá viajero que esté en Málaga hasta el martes de la próxima semana. ¡Una delicia!

El episodio ha de repetirse más de una vez durante el invierno, con los consiguientes perjuicios de tiempo y metálico para el viajero.

Lector, cuando regreses de un viaje á la península, encarga los billetes con dos ó tres días de antelación. Si no lo haces, te expones á desagradables sorpresas.

¡Cuántos llegan con el dinero tasado para el pasaje! Y el que no tiene amigos en Málaga, ha de piguorar el equipaje para vivir durante la demora.

Todos clamaron contra la Trasmediterránea y á ella dirigen sus coherentes dardos, lo que es injusto. No es que la defendamos; pero si insisten en rescindir su compromiso por las pérdidas que sufren—así nos lo asegura persona honorable—y en el contrato no se hallan satisfechas las justas aspiraciones de los mallenses, nada puede exigírsele. Es preciso ser lógicos.

De ahí solicitan los pasados días EL TELEGRAMA DEL RIF aumento de subvención para las comunicaciones marítimas entre Málaga y Méjilla. Con protestas más ó menos platinicas poco se consigue. En manos de la Trasmediterránea no está la solución. Es el Gobierno quien debe darla.

Pero si somos apáticos, si nos cruzamos de brazos, y cuanto más si se limita la acción colectiva á expedir telegramas, que serán contestados con promesas, perdurará el actual estado de cosas, tan perjudicial para Méjilla y para los mallenses.

Cándido LOBERA

El vapor «Francolí»

Como verán los lectores en el lugar correspondiente, publicamos los despachos que nos transmite nuestro correspondiente, la Agencia Fabra, dando cuenta del torpedeamiento del vapor «Francolí».

Ya, en fecha no muy lejana, circularon rumores acerca del hundimiento de este buque, pero entonces, por fortuna, no se confirmaron.

Hoy, desgraciadamente, la noticia es cierta. El «Francolí», vapor que numerosas veces ha visitado nuestro puerto, había sido construido en 1865; desplazaba 1.241 toneladas y se dedicaba á la navegación de altura.

En 4.ª plana nuestro folletón

Don Carlos Miranda

Según decimos en otro lugar de este número, acaba de fallecer este ilustre poeta y periodista español, á los cincuenta años de edad.

Nacido en Santiago de Compostela estudió en el El Escorial varios cursos de la carrera de ingeniero de montes, dejándola para ingresar en el noviciado de la orden agustina en Valladolid, no llegando á profesar en ella.

Posteriormente se trasladó á la corte, donde se dio pronto á conocer como literato, colaborando en el primitivo «Madrid Cómic» y fundando «Madrid Alegre». Desde 1888 figuraba en la redacción de «El Liberal», popularizando la sección de «Veros prosoicos», llena de gracia castiza, por pocos escritores de su género superada, sobresaliendo en todos los estilos.

Escribió varias obras para el teatro y publicó algunos libros, como «Rosas de Pasion», en el cual abundan las composiciones llenas de sentimiento y vigor é impecables en la forma. Colaborador en numerosos periódicos de España y de América, era también un excoelente latinista y un buen matemático.

Descanse en paz el ilustre periodista.

DE SOCIEDAD

Ha dado á luz una niña, la señora del capitán de Infantería don José de la Lanza.

Completamente restablecido, ha podido abandonar el lecho la bella hija del capitán don Roberto de Aguilár.

acompañada de su distinguida esposa y monjitas hijas, ha regresado de Valencia el comandante de Estado Mayor don Adolfo Machinaditarra, jefe de la Sección de Campaña.

Con su esposa, ha regresado de su viaje por la Península don Emilio Marmol.

En unión de su distinguida familia, ayer tarde marchó á la Península, con objeto de incorporarse á su nuevo destino, el teniente coronel de Ingeniería don Pablo Paellia, siendo despedido por sus numerosos amigos.

Ha regresado de la península la bella esposa del capitán de Intendencia don Salvador Grosco.

Se encuentra ligeramente enferma la bella señorita Anita Navarro.

Restablecido se encuentra el precioso niño Juanito, hijo del industrial don Pedro Arco.

A Laspurúa, donde permanecerán una temporada, marcharon las bellas señoritas Lolita Sarrao y Carolina Gómez.

A Guadalupe, con objeto de recoger á su pequeño hijo Camilo, que se encuentra enfermo, marchó la señora viuda de Barrea.

Con su esposa y bella hija Pilar, marchó á La Coruña, donde ha sido recientemente destinado, el Interventor de Distrito don José Casasnovas.

Con su bella esposa el teniente de la Guardia civil don José Casas.

Con su familia marchó á La Coruña don Alfredo Carballeja, y con su señora madre y hermana, don Luis Piñón, hijo del veterinario mayor don Jacinto.

EL BANQUETE DE ANOCHÉ

Anoche á las nueve y media en el restaurant «Fornos» se celebró el banquete de despedida ofrecido por los jefes y oficiales del regimiento de Méjilla, y algunos más de otros cuerpos, al teniente coronel de Infantería don Antonio Butigieg, que marchará en el próximo correo á incorporarse á su nuevo destino.

El menú fué servido con arreglo á una exquisita minuta, reinando durante el acto la mayor cordialidad.

A los postres pronunciáronse elocuentes brindis, deseándole al homenajeado muchas prosperidades en su nuevo destino.

Para el cambio de hora

UNA REAL ORDEN

La «Gaceta» publica una Real orden de Fomento relativa al cambio de hora, que dice:

«Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que por lo que al servicio de ferrocarriles se refiere, se observen las reglas siguientes:

1.ª A las 24 h. 60' del día 6 de Octubre próximo (noche del 5 al 6), todos los relojes se retrasarán en una hora, poniéndolos en posición de marcar las 0 h.

2.ª Los trenes que á las 24 h. 60' del día 6 de Octubre antes de retrasarse los relojes, circulen á su hora ó retrasados menos de 60', se detendrán en la primera estación adonde lleguen después de dicha hora y permanecerán en ella hasta que el reloj, después de retrasado, marque la hora reglamentaria de salida.

3.ª Los trenes que á las 24 h. 60' del día 6 de Octubre, antes de retrasarse los relojes circulen retrasados más de una hora, continuarán su marcha con una disminución de una hora de su retraso.

4.ª Los trenes que tengan marcada su salida de la estación de origen á la hora 0' lo efectuarán el día 7 de Octubre cuando el reloj de la estación, después de ser retrasado, marque por segunda vez la 1 h.

5.ª El tiempo ganado por consecuencia del retraso de los relojes se justificará en las hojas de los trenes y en los partes de las estaciones y demás documentos «por el cambio de hora».

PLAZA Y CAMPO

Como consecuencia del temporal de Levante, han acaudado á nuestro puerto pocas alejados de 6 en tiempo normal.

En el muelle del general Meza, fué ayer pesada gran cantidad de anguila, algunas de tres kilos.

Ayer tarde á las seis y treinta, volvióse á reunir la directiva de la Cámara de Comercio.

Esta noche á las nueve y treinta, celebrarán sesión conjunta, las secciones de Industria y Comercio.

A pesar de la intensidad del temporal, los muelles no han sufrido desperfectos.

Para dar una idea de la violencia con que durante dos días ha combatido el temporal nuestras costas, basta decir que el oleaje lanzó la madrugada del 2 al 3 hasta la grúa que existe en el muelle Villanueva, una gruesa piedra que no pueden levantar tres hombres.

El retraso de los correos ha hecho que la cantidad de correspondencia acumulada, fuera ayer enorme.

En las oficinas de Correos nada más que de paquetes postales, recibímonos ayer seccionados dieciocho.

El Presidente interino de la Asociación general de Caridad, señor Ibarra, nos comunica que la Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, ha cedido, como donativo, 25,35 pesetas, importe del fido eléctrico consumido por la Bomba.

También nos participa el donativo de 25 pesetas hecho por don Francisco Castillo, dueño del café «La Peña».

Nos facilita igualmente en asunto de las mismas, nota de lo recaudado por la Compañía Trasmediterránea billetes benéficos de entrada en sus buques.

Durante los días 16 al 29 del pasado Septiembre, ambas inclusive, recaudáronse por venta de 1.205 billetes, serie A, 1.205,00 pesetas y por 274 de la serie B, 27,40 pesetas. Total, 147,40 pesetas.

Ayer falleció la esposa, de nacionalidad egipcia, del comerciante indígena establecido en el Mantecón, el Hach Handá.

Le condujeron al cementerio de Sidi Aurich, tuvo lugar al medio día y el cadáver, depositado en unas angarillas cubiertas de paños blancos, fué llevado por cuatro marroquíes.

El paso de la fúnebre comitiva por las calles del centro, fué presenciado por muchos curiosos.

Después de aprobar el legajo en el preparatorio de Farmacia y Derecho, respectivamente, han regresado los estudiantes jóvenes don Rafael Navarro y don Blas Mateo, hijos de don Blas y don Isaac.

Desde ayer mañana se encuentra en Méjilla el consejero de la Compañía Española de Minas del Rif don Carlos Levisson.

Después de permanecer una temporada en el Peñón marchó á la corte el joven estudiante don Antonio Jimenez, y don Antonio de Miguel, funcionario de la Compañía de ferrocarriles del Norte.

Restablecido, ha podido salir á la calle el joven don Luis Bargas.

Para restablecerse marcharon á la península el teniente de Ingenieros don José Martínez de Aragón y el teniente de Infantería don Anaido Ostáiz.

A presencia de las señoras directivas del Casino Español, don Adolfo Garóf Cantor, y don Antonio Lago, se procedió en la mañana de ayer por el vicepresidente del Comodoro Popular Sr. Canalejo, á la apertura del capillo benéfico establecido en dicho centro de recreo.

Contiene la cantidad de 22 35 pesetas, que han sido remitidas á la Asociación general de Caridad.

Los profesores de Instrucción pública de esta plaza á quienes afecta, y en su nombre don Faustino González, han solicitado abonar á la Junta Central de Derechos pasivos, los descuentos hasta el 31 de Diciembre de 1917, y que se les reconozcan dichos servicios hasta su jubilación.

De nuevo se encuentran en Méjilla el Reverendo Padre Defensor de Gaceta, y el comerciante don Joaquín Carbonell.

Han regresado de la Península don Enrique Barbeza, don Carlos de Izaguirre, don Leopoldo Quiroz, don Pedro Betzard, don Julio Rodríguez, don Manuel Ariza, don Juan Nieto, don José Serrano, don Juan Sánchez, don José Elizondo, don Luis Alonso, don Eulogio Cervera y don Jacinto Herardo.

Pasajeros llegados en el «Monte Toro», nos dicen que la travesía ha sido bastante molesta.

El «Monte Toro» salió el martes de Málaga para Méjilla. A media noche, el farico temporal le obligó á tornarse al puerto de partida, á donde llegó á las cinco de la madrugada del miércoles.

El pasaje sufrió las molestias consiguientes.

Al fondear en Málaga, un fuerte aguacero obligó á los pasajeros á demorar el desembarque.

EL LIBRO DE FOMENTO SOBRE FERROCARRILES

PRÓLOGO DE CAMBÓ

El gravísimo problema ferroviario español viene originado por dos errores capitales, que presidieron al establecimiento de los ferrocarriles, no sólo en España, sino en todos los países del mundo. Fué el primero considerar que los ferrocarriles eran un negocio privado y no un servicio público; fué el segundo suponer que, una vez construida la línea, quedaba cerrado el capítulo de gastos de primer establecimiento.

En virtud del primer error, el Estado ocupó á la iniciativa privada la construcción y la explotación de los ferrocarriles y su desarrollo y su marcha siguió los azares de los negocios privados, sin que ni en la determinación de las líneas á construir, ni en el régimen de la explotación, se obedeciera á otras normas y direcciones que las encaminadas á proporcionar un rendimiento al capital invertido.

El segundo error inspiró el criterio de las concesiones á plazo. Partiendo del supuesto de que los gastos de primer establecimiento quedaban terminados al poner en explotación el ferrocarril, los años de disfrute de la concesión debían servir para que el capital invertido obtuviera la remuneración que las contingencias del negocio le depusieron, y para constituir las reservas necesarias á su total amortización antes de que el término de la concesión expirase.

Mas los hechos pusieron muy pronto en evidencia este segundo error. Un ferrocarril nunca está terminado; es algo vivo, que debe transformarse constantemente, para adaptarse á los desenvolvimientos del tráfico y á los adelantos y transformaciones de la industria ferroviaria.

Durante algún tiempo, el plazo, aún muy largo, de las concesiones, permitió á las compañías concesionarias atender, por medio de emisiones de obligaciones, á los nuevos gastos de primer establecimiento que el desarrollo del negocio imponía. Pero con el transcurso de los años y el consiguiente acortamiento del plazo de las concesiones, la capacidad financiera de las Compañías ha ido disminuyendo, mientras que la riqueza en general y su primera manifestación, el tráfico, ha ido aumentando.

Y hoy, ante la realidad del momento presente y las eventualidades de un próximo porvenir, el problema ferroviario español se presenta en la forma siguiente: las Compañías concesionarias de las principales líneas que sirven las grandes corrientes del tráfico español, no tienen la capacidad financiera necesaria para realizar las considerables transformaciones y ampliaciones que son absolutamente indispensables.

En treinta, cuarenta ó cincuenta años no pueden amortizarse los enormes gastos que implica la construcción de dobles vías, de nuevas y más completas estaciones, de vías y puentes para el paso de las potentes locomotoras modernas, de pases superiores ó inferiores que libren á las grandes ciudades de la sèñia que les producen los pesos á nivel. Todo ello sube más, mucho más, de lo que importaron los gastos de primer establecimiento al construirse las líneas.

Pero si fuera una ilusión pensar en que las actuales Compañías transformen y amplien la red estructural y fundamental de nuestro tráfico terrestre, sería resignación suicida renunciar á que tales transformaciones se lleven á cabo en plazo no lejano. Si se elige, la construcción de vías secundarias no resolverá, sino que agravará el problema; sin ellas, hay que renunciar á que prosigan, y aun más, á que se acierten los desenvolvimientos de nuestra agricultura, de nuestra industria, de nuestra minería; sin ellas, será dinero tirado cuando gatemus para crear una fuerza militar; pues en la guerra moderna, que moviliza masas enormes, consumiendo provisiones fantásticas, el primer elemento estratégico son los ferrocarriles, y principalmente las grandes líneas, las que siguen las grandes corrientes del tráfico y unen los grandes centros de producción, que son los grandes centros de establecimiento. Y á este aspecto general que presenta el problema ferroviario español—igual al que presentaba, antes de ser resuelto, en otros países—, se une otro aspecto especial, determinado por la absurda agrupación de nuestras líneas ferroviarias. Las redes que explotan nuestras grandes Compañías no se han formado teniendo en cuenta razones técnicas ni económicas, sino exclusivamente financieras; y así vemos cómo las líneas de las diversas Compañías se entrelazan y se confunden, aumentándose incesantemente los gastos de explotación, y dificultándose considerablemente el servicio.

Para resolver el problema ferroviario español, pueden adoptarse distintas soluciones; la prórroga de las concesiones, la facultad de emitir obligaciones á plazo mayor del de la concesión, la garantía dada por el Estado á las Compañías, las subvenciones del Estado para las nuevas obras, dentro de las actuales concesiones; el resto de las grandes líneas para que el Estado, en servicio que ya le sea propio, lleve á cabo las obras necesarias y establezca el régimen de explotación que estime más conveniente al interés público.

No es un secreto la preferencia que sienten quien estas líneas escribe por la última de las soluciones apuntadas.

La primera la reputo inadmisibles, y he de añadir que no se ha seguido en ningún país del mundo. La segunda no es más que solución parcial de una crisis de las empresas. La tercera y la cuarta han sido, en todas partes, el camino que ha conducido á la última solución, cuando se ha visto que, en realidad, una y otra significaban que el Estado asumía las cargas, sin tener la dirección de los ferrocarriles.

Pero no pretendo ser inflexible, y es posible que mis preferencias sean erróneas; lo que afirmo, es en la plena seguridad de que la razón me asiste, es que no puede demorarse, sin próximos é irreparables perjuicios para el país, dar solución al problema ferroviario español.

Entiendo indispensable que no sólo los hombres políticos, sino todos los ciudadanos españoles, se preocupen de la magnitud de este problema, y de la necesidad imperiosa y urgente de darle una solución, que permita poner en relación nuestra potencia de transporte con nuestra potencia de producción.

Desgraciadamente, resulta difícilísimo en España estudiar en toda su complejidad nuestro problema ferroviario. Las pocas, aunque muy estimables publicaciones que pueden consultarse, examinan aspectos parciales del mismo. Pero algunos aspectos interesantes no han sido tratados en obras algunas.

A solventar, en lo posible, tal deficiencia, va encaminada esta publicación, que no es, como yo hubiera deseado, una completa enciclopedia ferroviaria española, sino, como su título indica, una modesta recopilación de «Elementos para el estudio del problema ferroviario en España».

He procurado darle un carácter absolutamente objetivo, apartándola de toda orientación tendenciosa, aun sabiendo que esto ha de costarle amabilidad y hacer más pesada su lectura.

F. Cambó

Información árabe

شهدا البحر

بالامس صباحا بنينا كانت بعض العائلات بهاذ الفتر تنتظر يورغ الصبر مبر اربعة اشخاص (ارواح المذكورات) كانو خرجو بي مركب من مواكب الصيد بقرنون سعيما على الأرلاد وقد صادهم هياج البحر بعدا من اليرسي اذ بالهركب قد ابطه البحر بي موسى الفوارب مهشما مكدور الكواكب حاليا من اوابه بجلا صراخ السنا والاطفال امام الفارب وكثر البكا والعيول مند ما وجد ذلك النسا بعض ملبوسات الصيادين بي ذبح الهركب

ومن الهمتقد ان الولايك الاشخاص قد ابطلتهم كجة اليم مند ما حارلو التهاجة سباحة بعد ما تركز المركب الذي فابته الامراج بي ديميو والليل وبقى صدمت الهياة التي كانت لتعالى امانا مزودة ثم ان هانه الواصب قد فابتمت مددا

مراكب الصيد وياجا تها بعيدة من اليرسي وحتى الان لم تصل اعبار بنتيجة ارضرف الا مركبا واحدا انغذته الهدبية (لوروا) التي كانت لا اليرسي وانفتمت حامة بسا باخطتته من بين جبال الامواج ومن اصهار الهينة وجوه الى جزيرة شباريانس حيث يوجد ملتجيا

وقد ابادت اخبار اسبانيا ان العاصبة اصابت كثيرا من الواكب وطبتمت مددا من فزارب العيد وترف اشخاص

INFORMACION TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(SERVICIO URGENTE POR LA RADIO)

(Prohibida la reproducción de nuestro servicio)

(De nuestro servicio atrasado) NOTICIAS MILITARES

Destinos en Infantería

En el Arma de Infantería se han hecho los siguientes destinos:
Comandante don Trinidad F. de Alarcón, al regimiento de San Fernando.
Idem don Alfonso Corral, al regimiento de Mevilla.
Teniente don Juan Doñadado, a la Subinspección de tropas indígenas de Laracha.

Destino en Intendencia

El teniente coronel de Intendencia don Marcel Roldán pasa a servir en la Intendencia de Mevilla.

Ascensos

Han sido promovidos al empleo inmediato los siguientes alferoces de Intendencia:
Don Ángel Lager Arroyo, don Angel Baudín García, don José Vizquerra, don Eduardo Muñoz Carver, don Ricardo Iglesias González, don Martín Carrasco, don Jesús Torres, don Francisco Ocaso, don José Jiménez, don Fortunato Fernández Oviedo, don Sespicio de Alcaraz, don Pedro Dapena Torrence, don Fernando Sato, don Antonio García Gómez, don Ignacio Hidalgo de Cisneros, don José González Muñoz, don Enrique Micó, don Gerardo Parde, don Marciano de León, don Galo López, don Rafael Aros y don Francisco Arrante.

Sobre Beirut

Madrid (Urgente).
PARIS.—El Estado Mayor ha dado a la prensa un parte según el cual importantes contingentes de caballería francesa avanzan sobre Beirut, en la costa de Siria.

La huelga de los carteros

El reparto de la correspondencia. Los soldados. Madrid.—(Urgente).
Continúa sin resolverse la huelga planteada por los carteros de Madrid, pues no disponen su actividad.
El señor García Prieto nos ha dicho al medio día en su despacho que aunque con trabajo se va normalizando el reparto de la correspondencia en Madrid.
Continúan enojados de este servicio soldados reclutados por el Capitán General de los Cuarteles de la guarnición.

La epidemia en provincias

Fiestas suspendidas. Madrid.—(Urgente).
ZARAGOZA.—El Ayuntamiento de esta ciudad, en vista de la epidemia existente extendida a varios pueblos de la provincia se propone en la sesión que esta noche celebre recordar la supresión de las fiestas de la Virgen del Pilar.
El gobernador civil, por su parte ha hecho también indicaciones en el mismo sentido, para evitar que la epidemia de forasteros sea causa de la propagación del mal.

Obispo enfermo

Madrid.—(Urgente).
PAMPLONA.—Se encuentra sufriendo la epidemia actual el Obispo de la diócesis.
La afección es ligera y no inspira cuidados.

Decree la epidemia

Madrid.—(Urgente).
SAN SEBASTIÁN.—En el Gobierno civil se afirma que la epidemia va decreciendo en general en toda la provincia de Guipúzcoa.
Unicamente en las localidades de Andoña y Rentería, el mal permanece estacionado.

Mejores noticias

Madrid.—(Urgente).
En la Gobernación se reciben mejores noticias del estado de la epidemia.
Esto, no obstante, en varios puntos de España han aumentado las invasiones, pero con carácter leve por punto general.

Antonio Giménez Serrano

Depósito de aceites finos, vinos aguardientes y licores
Ventas al por mayor y menor, a precios muy económicos.
Única casa que expanda los selectos vinos para mesa, del cosechero LOPEZ DE LA MANZANARA, sin adulteraciones de ninguna especie.
Vinos finos amontillados, especialidad. Merca. «GRAN CAPITAN».
Conde del Serrallo, núm. 3. (junto al Hotel Reina Victoria).
Servicio a domicilio. Teléfono, 303 1729.b

La guerra en Francia

Comentando el botín

Madrid.—(Urgente).
PARIS.—Toda la prensa comenta ampliamente los informes oficiales publicados acerca del botín total cogido por las fuerzas aliadas en Bélgica y Francia desde el 1 al 30 del pasado Septiembre.
Fueron hechos prisioneros dos mil ochocientos cuarenta y cuatro oficiales y ciento treinta mil ciento noventa y tres soldados.
También se apoderaron los aliados de mil seiscientos cañones, mil ametralladoras y enormes cantidades de material de guerra de todas clases.

El avance en Flandes inquieto en Alemania

Madrid.—(Urgente).
AMSTERDAM.—Se asegura que los últimos avances de las tropas belgas en el territorio de Flandes inquietan vivamente en Alemania.
Se añade que el alto mando se siente seriamente amenazado de perder la posesión de la costa belga.

La política alemana

Madrid.—(Urgente).
BERN.—Despachos de Berlín dan cuenta de haber sido nombrado canciller, en sustitución del conde Hertling, el príncipe Max de Baden.
Von Payer continúa desempeñando el cargo de vicescanciller.
Respecto al ministerio de Negocios Extranjeros aún no hay nada resuelto en definitiva.

El conflicto ferroviario

Madrid.—(Urgente).
Las noticias oficiales respecto al conflicto ferroviario de Austria son más optimistas.
El personal de Gijón continúa realizando los servicios ferroviarios normalizados.
En Langreo se han presentado algunos obreros al trabajo.
Los mineros que trabajan en las minas próximas al ferrocarril, han acordado ir a la huelga y no aceptar carbón en las trenas.
Respecto al conflicto planteado por los obreros del ferrocarril vascos-normandos, se ha alcanzado un satisfactorio arreglo.
La compañía ha acordado a reanudar a los obreros vascos a partir del día 1 de Agosto del próximo año.
También ha sido acordado el aumento de los sueldos de los obreros y la fundación de un fondo de reserva.

La enfermedad del Rey

Dolencia localizada. Madrid.—(Urgente).
SAN SEBASTIÁN.—El parte referente al estado de S. M. el Rey enviado para la «Gaceta», asegura que padece en el enfermo notablemente.
La gripe se había localizado en la laringe.
Durante todo el día de ayer y noche, la temperatura de S. M. no pasa de 38 grados.

Pasa la fiebre

Madrid.—(Urgente).
SAN SEBASTIÁN.—Se continúa la mejoría iniciada en el estado del Rey.
Esta tarde, la temperatura era de 37 grados y 5 décimas.
Procedente de Biarritz ha llegado el doctor Moore, con objeto de hacer una visita a don Alfonso.

Lo que dice Prieto

Madrid.—(Urgente).
El ministro de la Gobernación con referencia a noticia que acababa de recibir, ha dicho que según el Rey muy aliviado, siendo su temperatura casi la normal.

Los búlgaros se retiran

Madrid 14.—(Urgente).
PARIS.—Recibense noticias relacionadas con el cumplimiento de las cláusulas del armisticio entre los aliados y los búlgaros.
Las tropas de estos han empezado sus movimientos para retirarse de los territorios que ocupan a fin de volver al reino.
El general en jefe de los ejércitos aliados ha tomado las medidas de intervención a que está autorizado por el convenio.
Grecia recobra su territorio. Madrid 14.—(Urgente).
PARIS.—Dicen de Atenas que de acuerdo con la Entente, el ministro del interior del Gabinete griego ha salido para Macedonia.

Mejores noticias

Madrid 14.—(Urgente).
Este viaje tiene por objeto asumir el mando del territorio griego que se recupera por virtud del armisticio.
Dicen que en Atenas reina indescriptible júbilo.

Estado Mayor Central

Madrid, 4.—(Urgente).
Han sido destinados a prestar sus servicios al Estado Mayor Central del Ejército:
El coronel de Infantería don Juan Génova.
Teniente coronel Davas y capitán don Fidel Cerda.

Muerte de Carlos Miranda

Madrid, 4.—(Urgente).
Esta tarde ha fallecido víctima de la enfermedad que venía sufriendo el brillante periodista e inspirado poeta don Carlos Miranda.
Su muerte está siendo sentidísima y los listas colocadas en su domicilio recogen centenares de firmas.

El robo del Museo

Nuevas pesquisas. Objetos que parecen. Madrid, 4.—(Urgente).
La policía madrileña auxiliando al Juzgado especial, practica activas pesquisas para el descubrimiento de los autores del robo del Museo del Prado.
Esta tarde el Inspector General don Carlos Campos al recibir a los periodistas les ha dicho que en distintas casas de préstamos de la Corte se han encontrado por los agentes de policía varios carafos que pertenecen al género de dados a las joyas que constituyen el robo del Museo del Prado.
Hasta ahora no ha sido detenido Rafael Ochoa, para la policía confía en darle la caza antes de mucho tiempo.

Date, enfermo

Madrid, 4.—(Urgente).
El señor Date se retiró anoche asacado de un frío.
Esta mañana se encontraba notablemente mejorado y está en disposición de hacer vida ordinaria.

La situación política

Se asegura la crisis total del Gobierno

Insistentes rumores. La cuestión de los maestros. Actitud de Alba. La crisis, planteada y aplazada hasta el regreso del Rey

El Consejo de Ministros

Dice Maura. Madrid, 4.—(Urgente).
Poco antes de entrar en el Consejo el señor Maura le abordaron los reporteros.
Al ser llamado a preguntas, les dijo:
—«Los voy a contestar muy egualmente, como al ocurrirán grandes cosas, y debo manifestarles que no existe motivo para el revuelo político.»
Es cierto—continúa—que ayer tratamos en el Consejo de la cuestión de los maestros, y también lo es que no hubo acuerdo definitivo y que se manifestaron ciertas discrepancias, las cuales son perfectamente normales, tratándose de un Gobierno constituido en la forma actual, en que éste lo está.

Lo que dice Alba

Madrid, 4.—(Urgente).
El ministro de Instrucción Pública, al ser preguntado respecto a su actitud, se ha mostrado irónico, hablando en sentido figurado.
Ha dicho, dirigiéndose a los reporteros:
—«Ya saben ustedes que los actores están unas veces en el escenario y otras en las bancas, de modo que pónganse como más les acomode y los convenga.»

Reunión larga

Madrid, 4.—(Urgente).
Los ministros estuvieron reunidos durante tres horas.
Al llegar manifestaron que iban a ocuparse del estudio de varios expedientes a tres de los cuales se refieren algunas de las noticias que se dan en este periódico.
Los reporteros preguntaron sobre el referirse al estudio de los expedientes, y los consejeros, sin negar la posibilidad de ello, se mostraron reservados.
Al terminar el Consejo, a las ocho y cuarto de la noche, el señor Maura se marchó rápidamente, manifestando que tenía necesidad de asistir a la inauguración de las sesiones de la Real Academia Española.

Conferencias

Madrid, 4.—(Urgente).
Al marcharse el señor Maura, quedaron reunidos los señores Alba, García Prieto y conde de Romanones, que tuvieron una entrevista de bastante duración.
Cuando salía el ministro de Gracia y Justicia le preguntaron los reporteros sobre el fundamento de los rumores de crisis que desde hace unos días andan circulando en la prensa.

La referencia oficiosa

Madrid, 4.—(Urgente).
Cómo de costumbre, después del Consejo se facilitó a la Prensa una nota oficiosa.
El documento consignaba en primer término, que los Consejeros han examinado la cuestión suscitada en vista de los informes «existentes en el ministerio de la Gobernación».
También ha tratado de las huelgas planteadas y otras en anuncio, tomando acuerdos concernientes a asegurar la libertad del trabajo y a facilitar la solución de los conflictos.
El Consejo ha aprobado la concesión de varios créditos.
De estos créditos algunos son para la adquisición de material de correos, armamento y otros para la compra por gestión directa de los motores necesarios a las bases navales, principalmente para el puerto de Mahón.

Los empleados públicos

Madrid, 4.—(Urgente).
En el Consejo quedó aprobada la plantilla del cuerpo de abogados del Estado y los correspondientes a otros cuerpos facultativos y especiales.
Del mismo modo se ha tratado de lo referente a los empleados del catastro y cuerpos auxiliares de contabilidad y de Hacienda.

La labor legislativa

Madrid, 4.—(Urgente).
El resto del tiempo fué dedicado por el Consejo al estudio de los proyectos que han sido presentados a las Cortes tan pronto reanuden sus tareas.
La labor legislativa que se prepara, según la nota, es copiosa, sobre todo en lo que toca a los departamentos de Hacienda y de Fomento.

En el Consejo. Alba, disgustado

Madrid, 4.—(Urgente).
Asegúrese que en el Consejo de anoche han surgido importantes dificultades, que es muy posible tengan trascendencia en la marcha de la vida gubernamental.
Como se está, en ese Consejo habían de ser examinados los proyectos del ministro de Instrucción Pública en lo

Ocupación de Damasco

Madrid, 4.—(Urgente).
LONDRES.—Los constantes triunfos de las tropas inglesas en Palestina producen extraordinario entusiasmo.
Los periódicos relatan extensamente la última victoria belénica en aquel frente, haciendo resaltar la importancia de la ocupación de Damasco.
Dedican entusiastas elogios al general Allenby y a las tropas que tan victoriosamente combaten bajo su mando.

El Kaiser y von Hertling

Una condecoración. Madrid, 4.—(Urgente).
BERLIN.—El Kaiser ha condecorado al exconde conde von Hertling con la gran cruz del Águila Negra.
El Emperador, con este motivo, ha dirigido al exconde una carta muy cariñosa, agradeciéndole los servicios que ha prestado al imperio.

Cumpleaños de Hindenburg

Madrid, 4.—(Urgente).
BERLIN.—Hoy ha cumplido el ochenta y dos aniversario de su nacimiento el mariscal Hindenburg.
El célebre caudillo ha recibido ininidad de felicitaciones, entre ellas muy expresivas de los emperadores.

El príncipe de Gales

Vuelo en aeroplano. Ataca a los austro-húngaros. Madrid, 4.—(Urgente).
LONDRES.—Oficialmente se ha anunciado que el príncipe de Gales ha realizado varios vuelos en el frente de batalla, tomando parte en algunos combates.
En una de estas luchas, el príncipe, volando en su aeroplano a escasa altura, ametrilló a las tropas austro-húngaras.

Palabras de Alba

Madrid, 4.—(Urgente).
Habiendo el señor Alba con los periodistas y el ser preguntado por estos sobre si era cierto que abandonaba la cartera, contestó diciendo que no había nada de eso y que el Consejo de Ministros se había limitado a estudiar sus proyectos sin adoptar una resolución definitiva.

Lo que piensa el ministro

Madrid, 4.—(Urgente).
Se insiste en que el señor Alba mantiene su concepción actual.
Parece que, conversando con unos amigos políticos, ha dicho que, en su concepto, es imposible formar en las filas de la democracia dividida a una clase tan necesitada como la del magisterio, que está constituida por individuos que cobran menos que los guardias de orden público.
A juzgar por lo que dice, la actitud del señor Alba es invariable, y se supone que están decididos a apoyar al conde de Romanones y al señor García Prieto.

Consejo suspendido

Madrid, 4.—(Urgente).
El Consejo que esta tarde debía celebrarse en la Presidencia, se ha suspendido.
El motivo ha sido el haberse recibido noticias de encontrarse en gravísimo estado de salud el jefe del Gobierno, que ha sufrido un gran retroceso en su enfermedad.

Expectación. Comentarios

Madrid, 4.—(Urgente).
La suspensión del Consejo de ministros ha producido extraordinaria expectación.
Los comentarios que sobre ello se hacen son animadísimo, insistiéndose en que hállase planteada la crisis total, estando aplazada a causa de la enfermedad del Rey.
Además hay otro dato que hace insistir en la crisis.
Hoy una comisión de agricultores aragoneses visitó al señor Cambó.
Asegura un importante personaje político que el ministro de Fomento manifestó a los comisionados que no podía atender la demanda por hallarse el Gobierno en crisis.

VAREA, MARIN Y PODESTA

Madrid, 4.—(Urgente).
Huelva de primera, calidad extra, 478 pesetas los 100 kilogramos.
Id. de segunda, 474 pes.
Almacenes: Calalejas 11, General Pareda 2. 1728 b

que se refiere al mejoramiento de los profesores de instrucción primaria no se duda que este asunto debía haber sido objeto de las expresadas dificultades.

En los discursos en este tema de todas las conversaciones, haciéndose énfasis en las posibles derivaciones de la actitud en que se suponía colocado el Sr. Alba, por haber encontrado obstáculos en sus proyectos.

No hay términos hábiles

Madrid, 4.—(Urgente).
Confirmando que después de haber expuesto el ministro de Instrucción Pública sus planes para aumentar el sueldo a los maestros en vista de la carestía de la vida y para evitar deserciones de esta clase se abrió discusión sobre la materia.
La mayoría de los consejeros opinaron que no había términos hábiles para realizar inmediatamente como el señor Alba quería su pensamiento si bien se reconocía la justicia en que está inspirada la propuesta del señor Alba y la conveniencia de llevarla a la práctica.
Se asegura que el ministro insistió en sus anteriores manifestaciones y ratificó sus proyectos, creyéndose que de no ser íntegramente aceptados abandonará la cartera.

Una conferencia. ¿Todo solucionado?

Madrid, 4.—(Urgente).
El señor Alba ha celebrado una detenida conferencia con el Presidente del Consejo, suponiéndose que han tratado de la cuestión basileña.
Después de esa conferencia, las impresiones son optimistas y la creencia general es que todo debe haberse solucionado satisfactoriamente, por haberse llegado a una fórmula práctica de concordia.
El señor Alba se retiró al nuevo Consejo de hoy, a pesar de lo que ha venido diciéndose en contrario y a juzgar por informes de que la prensa de la noche se ha escrito, en esa reunión será redactada una memoria en la que se expresarán con toda claridad y detalles para conocimiento del país los planes que el Gobierno se propone llevar a efecto en el ramo de Instrucción Pública.

Palabras de Alba

Madrid, 4.—(Urgente).
Habiendo el señor Alba con los periodistas y el ser preguntado por estos sobre si era cierto que abandonaba la cartera, contestó diciendo que no había nada de eso y que el Consejo de Ministros se había limitado a estudiar sus proyectos sin adoptar una resolución definitiva.

Lo que piensa el ministro

Madrid, 4.—(Urgente).
Se insiste en que el señor Alba mantiene su concepción actual.
Parece que, conversando con unos amigos políticos, ha dicho que, en su concepto, es imposible formar en las filas de la democracia dividida a una clase tan necesitada como la del magisterio, que está constituida por individuos que cobran menos que los guardias de orden público.
A juzgar por lo que dice, la actitud del señor Alba es invariable, y se supone que están decididos a apoyar al conde de Romanones y al señor García Prieto.

Consejo suspendido

Madrid, 4.—(Urgente).
El Consejo que esta tarde debía celebrarse en la Presidencia, se ha suspendido.
El motivo ha sido el haberse recibido noticias de encontrarse en gravísimo estado de salud el jefe del Gobierno, que ha sufrido un gran retroceso en su enfermedad.

Expectación. Comentarios

Madrid, 4.—(Urgente).
La suspensión del Consejo de ministros ha producido extraordinaria expectación.
Los comentarios que sobre ello se hacen son animadísimo, insistiéndose en que hállase planteada la crisis total, estando aplazada a causa de la enfermedad del Rey.
Además hay otro dato que hace insistir en la crisis.
Hoy una comisión de agricultores aragoneses visitó al señor Cambó.
Asegura un importante personaje político que el ministro de Fomento manifestó a los comisionados que no podía atender la demanda por hallarse el Gobierno en crisis.

VAREA, MARIN Y PODESTA

Madrid, 4.—(Urgente).
Huelva de primera, calidad extra, 478 pesetas los 100 kilogramos.
Id. de segunda, 474 pes.
Almacenes: Calalejas 11, General Pareda 2. 1728 b

Carbón barato

Cok on bolos 4100 pesetas toneladas. En espaldas de 20 kilos neto 20 pesetas 40 décimas kilo.
Vegetal on bolos 4000 pesetas toneladas. En espaldas de 20 kilos neto 20 pesetas 40 décimas kilo.
CARBONIFERA DEL RIF
Conde de Alcaudata, 2. Zona Industrial.
Buzón de avisos para el servicio de distribución de pedidos O'DONELL, 41 (Farmacia Idillor)

Dr. García Martínez

Enfermedades de los OJOS
GABINETE PARA LA CORRECCIÓN EXACTA DE LA VISTA POR MEDIO DE CRISTALES DE CRISTALES
Consultas: Polavieja, 60. Tel. 336 383 a

¡Necesite usted comprar blusas? Las hay desde 175 en seda, batista y estamía en

LA VILLA DE MADRID

LA QUE MAS BARATO VENDE
Plaza de Africa, núm. 7 680 a

Academia Parareda

Preparación para Correos y Telégrafos
Calle del Serrallo, núm. 8 (1.º izqda). 807 a

Por testamentaria

Se venden cuatro casas en las dos terceras partes de su valor. Producen renta mensual. U. g. venta. Razón: O'Donnell, 4, 1.º, izquierda. 1750 b

Cañoneo del «Francoli»

Declaración de los naufragos. Grandes destrozos. Señales desatendidas. Madrid, 4.—(Urgente).
La Comandancia de Marina de Alicante ha comunicado al ministerio los detalles que se habían sido recibidos.
Los naufragos de este vapor han prestado declaración, manifestando que navegaban bastante lejos de la costa se observó que disparaban sin haber recibido aviso alguno.
El «Francoli» recibió varias explosiones disparadas por un submarino alemán, según se pudo ver de bastante punto.
Algunos de los proyectiles atravesaron el casco, causando algunos destrozos a bordo.
El capitán dispuso que se hicieran señales, pero cumplimentada la orden el submarino las desatendió.
La gente del «Francoli» embarcó en los botes para ponerse a salvo.

Pasa un convoy. El submarino se sumerge. El hundimiento

Madrid, 4.—(Urgente).
Los tripulantes del «Francoli» afirman que cuando luchaban en la mar que era muy gruesa, fueron vistos los buques de un convoy francés.
De este se destacó un torpedero, que rompió el fango contra el submarino el cual se sumergió enseguida.
Los naufragos fueron recogidos a bordo de uno de los buques del convoy. Están todos ileos.
El «Francoli» que había sufrido grandes daños de agua se fué a pique en muy pocos momentos.

El «Francoli» torpedeado. Miranda lo confirma

Madrid, 4.—(Urgente).
El ministro de Marina ha confirmado el torpedeamiento del vapor español «Francoli» por un submarino alemán.
Según los informes obrantes en el ministerio de Marina, este vapor español navegaba entre Tánez y Euzkai con cargamento de espeso.
El «Francoli» había sido requisado por el Gobierno español.
El ministro ha pedido con toda urgencia detalles, pues se carece de ellos por completo, acerca del hecho a la Comandancia de Marina de Alicante.
Se sabe que en el Consejo se dio cuenta de este nuevo torpedeamiento.

Lo de los carteros

Madrid, 4.—(Urgente).
Está resuelto el conflicto de los carteros de la central de Madrid.
Gracias a las gestiones del Gobierno los carteros han depositado su actitud y en una nota para la Prensa, dicen que muchos resurdirán sus ideas confusas en las promesas de autoridades que oficialmente les han sido hechas.

Compañía Española de Minas del Río FERROCARRIL

Línea de Melilla á Nador y San Juan de las Minas

Horario de los trenes á partir de 1 de Mayo de 1917

ASCENDENTES

ESTACIONES		TREN N.º 1		TREN N.º 2		TREN N.º 3	
1.ª	2.ª	Me- llilla	Ná- dora	Me- llilla	Ná- dora	Me- llilla	Ná- dora
0940	0915	7.55	7.55	15.00	17.15	14.01	14.15
1.00	0920	7.52	7.52	17.22	17.22	14.17	14.17
0950	0925	7.44	7.47	17.52	18.50	14.29	14.42
1.10	1.00	8.50	8.01	18.19	18.90	14.57	14.59
1.40	1.30	8.14		18.40		15.13	

DESCENDENTES

ESTACIONES		TREN N.º 2		TREN N.º 22		TREN N.º 3	
1.ª	2.ª	Me- llilla	Ná- dora	Me- llilla	Ná- dora	Me- llilla	Ná- dora
0.30	0.15	11.27	11.19	8.45	8.45	17.43	17.44
0.40	0.45	11.42	11.42	8.58	8.58	17.59	18.09
1.00	0.50	12.02	12.02	9.25	9.25	18.24	18.24
1.20	1.10	12.15	12.15	9.34	9.34	18.32	18.54
1.40	1.30	12.24		9.45		18.58	18.57

NOTAS:
 1.ª Los trenes 1, 2, 5 y 6, empalman con los del mismo número del P. U. Nador-Zeluán.
 2.ª Los trenes números 21 y 22, son mixtos y el número de asientos, será limitado.
 3.ª Los trenes 1 y 2 pararán en el Atarajón (Tercera Clase).
 Melilla 1.ª de Mayo de 1917.

OBSERVACIONES:
 Se podrá ser socorrido en los salones viajeros, que para tener derecho al billete de Melilla, debe ser de 20 por 100, en condiciones indispensables que vistan de uniforme.
 Los billetes de 1.ª clase militar con 50 por 100 de descuento, sólo se expenden mediante la presentación de pasaporte.
 Las clases 6 individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento, en 2.ª clase, sin necesidad de pasaporte.

Café "Au Lion D'or"

Se sirven desayunos desde las cinco de la mañana.—Especialidad en Hicoros y aperitivos de varias clases.
 Alfonso XIII, número 11.

Propietario.—D. Manuel Llorqué Domínguez.
 Arrendatario.—Don José García Ma. a. 1943-b
 Gran salón de Billar.

RECONSTITUYENTE

El más enérgico de los reconstituyentes es el **VINO DE BAYARD**

Peptona fosfatada, que devuelve la Salud y la Fuerza á las personas débiles.—Depósito en todas las farmacias.
 Collin y Comp.ª - París 54-a

CARNE LIQUIDA

del Dr. Valdés García de Montevideo
 ES EL MEJOR ALIMENTO TÓNICO-RECONSTITUYENTE

FEDEROSO NUTRITIVO: EL MAS RECOMENDADO PARA ABREVIAR LAS CONVALESCENCIAS DE FIEBRES TIFOIDAS GÁSTRICAS E INTESTINALES

¡Alerta! ¡Alerta! ¡Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN sin serlo.
 *Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrecemos, puesto que las de los manantiales VICHY CATALAN llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre Sociedad Anónima Vichy Catalán, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no los llevan

Pastillas J. Mitó

Expectorantes y calmantes
 Curación de toda clase de tos por resaca que esta sea.
 Precio de la caja UNA PESETA. Aumento transitorio, 0,25 ptas. 172-a

FRANCISCO R. CALVACHE

GRAN ALMACÉN DE CEMENTOS Y YESOS

EXCLUSIVA DE LOS CEMENTOS "LAND-FORT" Y "PULPO"
 Agente para Melilla, Ceuta y Tetuán de las máquinas de escribir "L. G. Smith & Bros"

Exposición, venta de máquinas y accesorios. Taller de reparaciones
 General Paredes núm. 1. Teléfono 129.—Melilla

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

DIRECCION EN BARCELONA
 Servicio Melilla - Málaga - Melilla

LLEGADA de Málaga: los miércoles, viernes y domingos.
 SALIDA para Málaga: los miércoles y viernes.
 Servicio semanal.—Barcelona, Alicante y Barcelona.
 Luas.—Llegada de Almería y salida para Ceuta. Servicio semanal.—Barcelona, Valencia, Málaga, Quincenal.—Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Tánger, Ceuta, Semanal.—Melilla, Almería, Cartagena, Valencia y Barcelona.
 Jueves.—Llegada de Málaga y salida para Ceuta. Sábado.—Llegada de Ceuta y salida para Almería. Luas y miércoles.—Alhucemas y Peñón.
 Viernes.—Cabo de Agua y Chafarinas.
 Servicio quincenal.—Barcelona-Melilla-Nador, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.
 Delegación de MELILLA, calle General Marina, número 1.—Teléfono 177. 8-a

Paris Mode

Casa de la Francesita
 O'Donnell 31 (Frente á la fotografía España.)
 Blusas, desde 3 ptas; Batas, desde 3,50.
 Creaciones de seda doble ancho en todos colores. Confección á medida de trajes y sombreros para niñas y señoras.
 Precios sin competencia

"El Telegrama del Río"
 PUNTOS DE VENTA
 TETUAN: Santiago Muñoz, plaza de España.
 LARACHE: José Gutiérrez, Centro de suscripción, 200.

ALFREDO RODRÍGUEZ

DEPÓSITO DE CARBONES MINERALES SEGUROS MARÍTIMOS

Consignaciones de Vapores. Fletamentos Cereales. Comisiones y Representaciones.

DIRECCION POSTAL APARTADO 52 TELEGRAMAS: CALVACHE
 MELILLA OFICINAS: Actor Tallaví, 4. Teléf. 7
 ALMACENES: Barrio Industrial. Teléfono 55
 SE ALQUILAN ENCERRADOS

FARMACIA

del Licenciado J. B. Campos. — ALFONSO XIII, 39

Medicamentos químicamente puros. — Específicos nacionales y extranjeros. — Aguas minerales. — Oxígeno. — Sueros. — Vacunas. — Inyectables. — Ortopedia. — Material quirúrgico.

VENDAS, GASA Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALLE. ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

Economato Militar

Azúcar moreno de Cuba 1.50	Vino Moscatel 1.00
Arroz Bomba 0.90	Id. blanco del Condado de Htro. 0.65
Café superior de Puerto Rico 3.40	Id. de la M. de Málaga 0.75
Queso manchego en aceite 5.50	Id. Rioja Ed. rabiblanco 1.45
Melocotón (caja) 1.75	Id. Rioja blanco Saunterne 2.10
Caballo 1.85	Id. Marqués del Real Teoro 4.80
Guinda 1.85	Jerez Marqués 7.50
Ciruela 1.70	Id. Gallego 5.80
Sopa jaizana 4.05	
Sopa surtida (caja de familia) 6.60	Id. Id. Extra 6.50
Caracoles (caja) 6.40	Id. Id. Tres Capas 4.95
Estalochón de Vichy 10.50	Id. Marqués del Real Teoro 4.80
Pastanchois (caja) 0.85	Jerez Marqués 7.50
Morilla en manzana 3.50	Id. Gallego 5.80
Vino Valdepeñas 0.65	

Dado el día 23 ha quedado establecido premio al consumo.
 Lámparas Galileas de varios precios

ARCILA: Julio G. Díaz, corresponsal de periódicos.
 ALCAZAR: José López, Centro de suscripción.
 TANGER: A. Arévalo, librería Española.
 MALAGA: Librería de Enrique Ripas Beltrán.
 MADRID: Francisco Luján, plaza Colón, kiosco.
 BARCELONA: Federico Larroche, Hospital, 10.
 ALMERIA: Juan Bonillo kiosco de periódicos.
 Y en los principales kioscos y librerías.

Hacia las cuatro de la madrugada se admiten solicitudes de defunción en la administración desde periódicos

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES

de la Compañía Hispano-Marroquí de GAS Y ELECTRICIDAD

ALVARO DE BAZÁN, N.º 1.—(TRIANA)

COLUMNAS CILÍNDRICAS Y CUADRADAS actualmente bastante más baratas que las de viguetas armadas.

Ejecución esmerada y rápida de toda clase de TRABAJOS DE HIERRO COLADO Y METALES GRANDES EXISTENCIAS DE LINGOTE INGLÉS Extensa colección de modelos de todas clases

Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, n.º 2 frente á la Administración de Correos

Adornos de mesas y confección de bouquets para bodas y bautizos á precios económicos.
 Confección de canastillas, ramos, guirnaldas, coronas, cruces, etc., etc., con mucha prontitud.

ARRELO DE JARDINES CUIDÁNDOSE DE SU CONSERVACIÓN
 Teléfonos 39 y 98

CALLE ALFONSO XIII, NÚM. 2.

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

ALQUILERES

Se alquilan almacenes, tiendas y oficinas en las casas de Gual, en Triana. Son los más higiénicos y baratos. Tienen agua corriente, luz, y directos en las habitaciones, lavadero, patio y retrete en todos los pisos. Para tratar, Barón, 34, 1.ª izquierda. 2314-c

Se alquila un piso con 4 habitaciones, agua, cocina y lavadero, en 50 pesetas. García Cabrellos 24 (antes Cauce). 1240-c

Se alquila un piso con cuatro habitaciones, recibimiento, comedor, agua, cocina y lavadero, en 75 pesetas. Gran Capitán, 21, bajo, izquierda. 2628-c

COMPRAS Y VENTAS

Victoria. Casa de compra y venta de muebles. General Chacal, núm. 5. 1241-c

Por fin de temporada gran rebaja de precios en sábanas y sornbrillas. Alfonso XIII, número 4. «La Samaritana». 2480-c

Se vende una casa calle Nueva de Julio, 17, Barrio Real. 2524-c

La Confiarza. Compra y venta de muebles de todas clases. Casanova, Mergallo, 9. 2451-c

Muebles, no comprar vuestros muebles sin visitar la casa Flores. Especialidad en muebles de lujo y económicos. Arturo Reyes, núm. 1, frente al Parque. 2393-c

Se vende una casa de verdad compra y vende de todo y vende de todo el TODO DE OCA. BION. Castelar 14. No tengo ninguna sucursal. 1772-c

Se venden dos mil hectáreas de terrenos de labor en el Zaio, en junto ó en lotes, al contado ó a plazo. Para informes á don Manuel Delgado, corredor de fincas. García Cabrellos, 4. 2498-c

Se vende la casa número 17 de la calle de Castilla (barrio Real). Razón en la misma. 2495-c

Se venden casas muy bonitas y bonitas. Razón, Aguas de Termolinos. 2513-c

Vendo máquina coser 120 pesetas, semi-nueva. General Pineda, 29, Tesorillo. 1532-c

Gran liquidación por fin de temporada en abrigos y sombrillas. «La Samaritana». 2481-c

Vendo dos escaleras dobles de 4 metros, separato acedente, tubos de metal, hierro redondo de 0,6 mm., valla 46 metros en 47 piezas, 2 remansos fuera 1,5 k., campana bronce diámetro 0,30 ctm. Andalucía, 6.—Real. 2515-c

Compra báscula fuerza de 200 k á 500 k. Razón, 18 de Julio, 31. 2527-c

Se vende un huerto con uvas y ciruela á la par. Razón, conserje Casca Español. 2531-c

Quiero comprar bonita alcaoba matrimonio. Aviso, Viti faras, 10. 2632-c

Se vende ó alquila magnífico piso de marés francés.—Razón, Cervantes, 4, 2.ª 2519-c

CONSULTAS

Manuel Delgado Ruiz. Corresponsal de fincas. Se hacen préstamos sobre hipotecas y descuentos de letras de cambio. Comisiones y representaciones. García Cabrellos 4 y Gran Capitán, 3. 2467-c

Apodada. Modas. Confecciones en trajes fantasia y corsetería. Carlos de Arce. Barón, 17, derecha. 2510-c

«La Parra». Fonda acreditada. La más económica en comodidades habitaciones, luz eléctrica. Precios económicos. Dos comedores. Abonos, 3 y 2 pesetas. Sor Josefina, 11. 2477-c

Alfredo Soto Moyano, practicante de la Casa de Socorro. Consultas económicas en su domicilio de 12 á 2. Buceta, 19. 2631-c

ALMONEDAS

Almoneda de muebles. Canselares, 3, 2.ª, izquierda. 2533-c

Almoneda. Muebles nuevos en alquiler. Comedor Popular, piso bajo, de 3 á 7. 2634-c

OFERTAS Y DEMANDAS

Se ofrece administrador de casa. Calle de la Cruz, 11. 2635-c

Se necesita una criada. Café Buenos Aires. Triana. 2518-c

Se vende á la entrada del Real, calle Palencia, núm. 25, una casa en condiciones, y otra en el barrio de T. apellido, calle del coronel García Gómez, núm. 20, por sujeción al dueño. Barón, Juan de Juanez, 14. (Barrio Obrero). 2604-c

Se vende la casa número 33 de la calle de Salamanca (Real). Informar, Alfonso XIII, número 32 (puerta). 2631-c

COLOCACIONES

Una de criada se desea para casa de los padres. Gran Capitán, 15. 2516-c

Se desea portería para matrimonio. Calle de Castelar, 37. Carmeja Gallardo. 2516-c

Una de criada se ofrece. J. Martín Paredes, 2, Tesorillo. 2519-c

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

Servicio permanente: Carrozas de lujo

Quien desea que en esta plaza con coches estufas. Inmensa variedad en coches de perosiana y pluma, á precios increíbles. Despachos de casa de todas clases al por mayor y menor. Entregas á precios sin competencia. Inmensa variedad en coches de gran lujo.
 COCHERAS: Alvaro de Bazán, 26.—TELÉFONO 257

Despacho: Prim, 16—Teléfono 188 Sucursal en Nador: Gral Jordana

El Testamento Rojo

POR XAVIER DE MONTEPIN

TERESA.—dijo el doctor, interrumpiendo el silencio.—precisa su confianza Renato hizo un violento esfuerzo para triunfar de su natural timidez y repuso: —¿Quiere aceptarme para marido de su sobrina?
 —Hijo mío —contestó Thompson, —bien sabe que me inspira profunda simpatía; pero no me creo con derecho para imponer á Marta un marido, porque ese marido me agrada. Es indispensable que sa corazón ratifique mi elección. Lo comprendo así, ¿no es eso?
 —Sí; lo comprendo —balbuceó Renato con voz defallecida.
 Sentíase continuó: —Además, los dos son ustedes muy jóvenes todavía para pensar por ahora en casarse; trabaje con energía y hágase un hombre. Cuando llegue ese día, recuérdeme su petición, y tal vez le dé entonces la respuesta que no le puedo dar hoy.
 —Si he aceptado el dinero que he de cobrar mañana en Tours, es para empezar á trabajar —replicó Renato. —Quiero conquistar, con el trabajo, riquezas y celebridad para poner á los pies de la que amo mi nombre y mi fortuna. Pero ya se lo he dicho y repito, doctor, que mi fuerza de voluntad y mi energía sólo residen en las miradas de la que amo. Mi deseo más ferviente es declararle mi amor y rogarle que me corresponda cuando sea digno de ella.
 —Querido Renato, como es usted tan joven, no tiene experiencia de la vida; más tarde sabrá á qué atenerse respecto al amor que cree eterno. Yo también á su edad me sentí poseído de una pasión violenta, ó por lo menos, así me lo pareció.
 —¿Y qué? —preguntó el seminarista.
 —Cuando haya realizado el viaje, que emprenderá mañana, sólo le quedará un débil recuerdo de esa loca pasión.
 —¿Juro que nunca la olvidará? —exclamó Renato.
 —¿Juramento de joven!

—No lo crea usted, doctor!
 —Lo mismo decía yo, y estaba equivocado.
 —Yo tengo seguridad de lo que digo. Permítame que vea á Marta, aunque no sea más que breves momentos. Déjeme que le diga en su presencia que mi vida toda es suya, y que le pongo á su digna aceptación. Doctor, querido doctor, ¿por qué me rehúsa ese favor?
 Santiago jugaba con el joven seminarista, como el gato con el ratón. Desde el principio de la entrevista, había adivinado el propósito de Renato. No se apresuraba á contestar, «sí», á aquella súplica que le entregaba al joven atado de pies y manos. Como era imposible prolongar aquella situación, replicó: —No me cansaré de repetirle, querido Renato, que me inspira usted profunda simpatía. Desde nuestra primera entrevista le manifesté mi sincera amistad, aconsejándole lo que, á mi juicio, le conviene. Reconozco en usted la energía del hombre que quiere salir de lo vulgar creándose una posición envidiable, y estoy convencido de que conseguirá ver satisfechas sus aspiraciones. Cuando llegue ese día, cuando solicite nuevamente la mano de mi sobrina, me llenaré de orgullo, si Marta le quiere por esposo, Y puesto que su anhelo es hoy confesar en mi presencia el amor que le inspira, no me opondré á ello.
 —¿Consiente usted, doctor? —dijo con embriaguez el hijo de la señora Labarra.
 —Sí, amigo mío.
 —¿Qué bueno es usted!
 —Pero con una condición —repuso Santiago.
 —La acepto de antemano... Dígame qué condición me impone.
 —Que su madre no sepa la debilidad que he tenido para con usted. Podría recomendarle el haberle permitido comprometer su porvenir, sin su aprobación, y tendría razón, pues mi conciencia no está completamente tranquila, aunque en mi espíritu, la idea de contribuir á que sea feliz, supera á todo.
 —¡Ah, querido doctor, no sé cómo demostrarle mi agradecimiento!
 Y Renato estrechaba febrilmente las manos de Santiago.
 —¿Cuándo podrá ver á la señorita Marta?
 —Mañana, y para eso necesita retardar algunas horas su salida.
 —¿Por qué?
 —Marta está algo delicada á conse-

cuencia de un sobresalto que experimenté ayer.
 —¿Un sobresalto? —exclamó Renato palideciendo.
 —Sí, pero no se alarme, porque no ha tenido, por ahora, consecuencias graves.
 —Sin embargo, ¿dónde está usted que se encuentra enferma?
 —Una ligera indisposición. He creído prudente recostarme algunos días de campo y, para variar, necesitaré usted ir á esa posesión.
 —¿En dónde está?
 —A orillas del Marne, en la jurisdicción de Port-Créteil.
 —Mañana durante el día puedo ausentarme de París algunas horas.
 —Yo no puedo abandonar el hotel por ser día de consulta.
 —Es verdad; pero ¿cómo vamos á arreglarlo, entonces?
 —¿A qué hora tenía usted pensado partir?
 —A las ocho y cuarenta y cinco de la noche.
 —¿Lo acompañará su madre á la estación?
 —Me ha dicho que sí, y no faltará.
 —En ese caso, para que no advierta nada, tome usted el billete, haced registrar el equipaje, se despidió de su madre, y en lugar de marchar, se queda.
 —¿Qué le ocurrirá á mi equipaje?
 —Saldrá sin usted, y al día siguiente irá usted provisto del billete á reclamarlo cuando llegue á Tours.
 —¿Y después que me haya despedido de mi madre?
 —Entra en el café de la estación, en donde irá á buscarle con un coche una persona de toda mi confianza.
 —¿Y ese coche me lo llevará?
 —A mi casa de Créteil, en donde le esperaré con Marta y en donde estará durante una hora. El coche lo traerá nuevamente á París; pasará la noche en un hotel cercano á la estación, partirá por el primer tren de la mañana y confío que llevará el corsetón alegre y lleno de esperanza.
 —¡Ah! ¡querido doctor, es usted el mejor de los hombres!
 —Y Renato estrechaba con entusiasmo las manos de Lagarde.
 —Soy simplemente su amigo, y trato de probarsele.
 —Van á cerrar las puertas de la iglesia —dijo el seminarista. —Partamos.
 —Una palabra todavía. ¿Qué piensa usted hacer cuando tenga los veinticinco mil francos?
 —No lo he pensado todavía; en Tours