

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

Melilla.-Viernes 4 de Octubre de 1918.-Franqueo concertado

No se devuelven los originales

Núm. 6514

El alumbrado público

LAS DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL Y EL PROBLEMA EN MELILLA

Con merecida insistencia hemos tributado en estas columnas justos elogios al general Alzpuerto, que, mostrándose, como siempre, sabiamente previsor, y en momentos en que en España no se habían tomado todavía las medidas de preventión que no tardaron en llegar, por la fuerza irresistible de las cosas, dispuso en Melilla una norma de economías en materia del alumbrado eléctrico que debía servir para evitar gravísimos conflictos.

Podía temerse y debía temerse en efecto que viniera en momento en que, por falta de materias adsonadas para la producción del fluido, la Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad se viese forzada a suspender el servicio de un modo absoluto, determinación que habría sido causa de grandísimos quebrantos, no sólo por lo que toca á la falta del alumbrado en las vías públicas y en las casas, sino á la de la fuerza motriz imprescindible para las industrias, pues que no tienen medio de suplir sus instalaciones.

Imponiendo un forzoso ahorro en el gasto de fluido se trataba de evitar, como decímos, un gran conflicto y los hechos demostraron luego la previsión de la autoridad gubernativa, siendo el mejor elogio del bando que en la materia se dictó. Las limitaciones fueron de importancia; tanto, que no creemos las igualaron las de ninguna otra localidad; pero á cambio de ellas tuvimos alumbrado, aunque en límites modestos, y las cosas se organizaron de suerte que no faltó fuerza motriz para las industrias.

La citada empresa por su parte mostró excelentes disposiciones, y es lo que refleja la central de Távira, donde la falta del carburante ordinario cuestionaba las mayores dificultades, realizó pruebas encaminadas á la buscas de un sustitutivo conveniente.

La situación ha mejorado notablemente desde la época á que nos estamos refiriendo, hasta el punto de que consideramos ya á estabilizar si no ha llegado el momento de que las reducciones en el servicio tengan término ó por lo menos de que se conceda alguna mayor amplitud en el mismo, ynes que, como decímos, las circunstancias han cambiado.

En una de las últimas disposiciones de la Comisaría General de Abastecimientos, hoy Ministerio, el suministro de

carbones á las fábricas de gas y electricidad va en cuarto lugar de preferencia, después de las atenciones de la marina de guerra y servicios del Estado, los ferrocarriles y la marina mercante, y es de creer que, normalizada en lo que cabe la materia de transportes, seguirá reincidentemente afirmaba en un discurso el señor Ventosa, no faltan ya carbones para Melilla.

Más difícil parece el problema en la central de Triana, pero es sabido que no hace mucho tiempo se recibió una importante partida de carbón, combustible, que está sirviendo perfectamente en Tetuán, y, por consiguiente, servirá en Melilla del mismo modo, pues sus motores Diesel son del mismo género que los de la Electra tetuense.

Con orejeras, con el aceite de pescado, cuya utilidad también está probada, ó con el aceite de oliva, que no puede faltar en el mercado nacional, tendrá la repentina central elementos suficientes para aumentar el actual servicio, sin que ello signifique imprudencia por riesgo al porvenir.

En interés de todos está que lo antes posible se vuelva á la normalidad, pues las restricciones á que estamos sujetos no dejan de ocasionar perjuicios y molestias, sin siendo muy acreidas, como lo fueron cuando se pusieron en práctica, y así nos hemos de permitir rogar á S. E. el Comandante General y á la Comisión, en bien de los intereses generales.

Terminaremos consignando que en la citada Real orden dictada á propuesta de la Comisaría de Abastecimientos se dispone que, para centralizar y tramitar las declaraciones que se presenten respecto al consumo del carbón, se constituirá en cada capital de provincia un comité, compuesto de dos industriales y de dos comerciantes, designados por la Cámara de Comercio e Industria respectivas, presidido por la persona que designe la Comisaría General de Abastecimientos.

Aunque Melilla no tiene la calidad de capital de provisión, ese comité podría aquí desempeñar el cometido que se le asigna, y para mantener la debida relación con la Comisaría hoy Ministerio, parece de conveniencia que se establezca, pues el contributivo á asegurar el aprovisionamiento de combustible.

La situación ha mejorado notablemente desde la época á que nos estamos refiriendo, hasta el punto de que consideramos ya á estabilizar si no ha llegado el momento de que las reducciones en el servicio tengan término ó por lo menos de que se conceda alguna mayor amplitud en el mismo, ynes que, como decímos, las circunstancias han cambiado.

En una de las últimas disposiciones de la Comisaría General de Abastecimientos, hoy Ministerio, el suministro de

miento, pensar, creencia y esperanza se transforman en una sola aspiración, en un solo anhelo, en un solo empeño acérnimo, intrínsecamente en que la raza sea para la raza.

A nosotros nos repugna, por considerarlo una traición, el someter cualquiera aspiración de la raza, por insignificante que sea, ni siquiera al consejo de potestad extraña, por justa que esa potestad pueda ser.

Esa misión, esa alta misión espiritual corresponde á España, que llevó á América sangre, idioma, ideas, costumbres; ¡hasta llevó un Dios!

Si los pueblos de América que hablan castellano aceptan la supremacía espiritual de España, celebremos hasta la consumación de los siglos la Fiesta de la Raza, y si no aceptan esa supremacía, jamás celebraremos la Fiesta de la Raza, por que resultaría una comedia, una mentira y una bajeza.

El alma español, templada en luchas gigantes al través de los siglos nunca se avino y jamás se avendrá, á representar farsas y bufones.

El sepulcro del Cid permanece abierto. Manuel Cañete

Nuestra felicitación

Hay celebra su fiesta onomástica el Excelentísimo señor General en Jefe del Ejército de África, don Francisco Gómez Jordana.

EL TELEGRAMA DEL RIF, al felicitar cordialmente al ilustre candil, le desea en esta grata fecha todo género de venturas y bienandanzas.

Por el Comandante Jiménez Morales

Melilla sábado á las 10, se celebró en la Capilla Castrense solemnes funerales por el eterno descanso del alma del comandante de Infantería don Luis Jiménez Morales, que había muerto en su asesoria sirvió en la Brigada Disciplinaria.

Seguramente el pliegues acto se verá muy concurrido, dado el aprecio en que se tenía al mencionado jefe y las muchas simpatías de que gozaba.

Agradecemos al teniente coronel primero de la expresa Brigada don Bartolomé Guijarro, la invitación que amablemente nos hace para asistir á estos funerales que los compañeros del comandante Morales le dieron.

PLAZA Y CAMPO

En las operaciones de reposo del pan, dirigidas en la mañana de ayer por el inspector don Francisco del Prado, fueron decomisadas por el contrabando faltas de peso, veintidós piezas de 4 Kilo.

Ayer tarde celebró sesión la Sociedad Histórica, bajo la presidencia del coronel señor Pérez Herrera.

Aprobadas las cuentas del pasado concurso, se acordó otorgar á juana para mañana sábadu á las cinco y media, de primera convocatoria, y de segunda media hora después, con objeto de proveer los cargos vacantes.

A partir de hoy empezará á regir la nueva ley reglamentando la jornada mercantil.

Los establecimientos comprendidos en dicha ley abrirán sus puertas á la ocho de la mañana para cerrar á la una de la tarde.

A las tres volverán de nuevo á abrirse, cerrándose á las ocho.

De una á tres quedarán interrumpidas las ventas.

Melilla, á las diez de la noche, en el local social de la Federación de Dependientes de Comercio, dará una conferencia sobre el interesante tema «Exposición de un ligero estudio sobre el vagabundaje», el letrado don José María Panigus.

Agradecemos al presidente de dicho Centro la invitación que nos envía para asistir al acto.

Se asegura que la Compañía Transmediterránea ha acordado que los vapores correos no aguarden turno cuando por causa mayor no pueden zarpar del puerto de Málaga los días señalados en el itinerario.

En el primer correo se esperaba la llegada á este puerto de los jóvenes don Rafael Navarro, hijo del farmacéutico don Rafael, y de D. Bias Mateo, que lo es de Isaac, maestro de la escuela nacional de Nador, los cuales han aprobado su ingreso en el preparatorio de Farmacia y Derecho, respectivamente.

En la tarde se reunieron en la plaza del Peñón de Vélez el recaudo de las murallas, las cuales se encontraron en estado casi ruinoso.

Las obras se llevarán á cabo por la Comandancia de ingenieros.

En la noche, á las nueve y media de la misma, se reunieron en fraternal banquete en el restaurante Fornos, los jefes y oficiales del regimiento de Melilla, como despedida á los hasta ahora fuó comentante mayor de dicho regimiento don Antonio Butigieg.

En virtud de la celebración de la Fiesta de la Raza, los pueblos que habitan el seno del idioma de Castilla, organizan los importantes medios de que disponen, para esa manifestación del alma que alienta en más de cincuenta millones de criaturas, resulta esplendorosamente significativa.

Nuestros, ausentes de España, madre de la constitución de naciones que constituye la raza, en la celebración de la grandes fechas, nos uniremos á nuestros hermanos de Melilla, que por ser hermanos nuestros, como nosotros sentimos, como nosotros creen y como nosotros esperan.

Así es en efecto; pero convieneclar que en las estadísticas publicadas sobre este particular en el Boletín Oficial, de la Zona de influencia española se padecer el error de conseguir en el primer trimestre pesetas haguaní en lugar de pesetas españolas, error que nosotros hubimos de subsanar al hacer la comparación, como al principio queda dicho.

El saldo importado en el segundo semestre representa un valor de 203.739 pesos, en vez de 103.739, como por error se decía.

DE SOCIEDAD

Ha experimentado gran mejoría en su enfermedad, la distinguida señora del coronel de Ingenieros don José López Pezzié.

En Chafarinas, ha dado á luz un robusto infante, la señora del experto capitán «Gandía» don José Ore.

Dos días hace don José guardó como el teniente coronel de la Comandancia de Ingenieros don Salvador Navarro.

Es miembro de su distinguida familia, marqués de España en el primer vapor correo, el teniente de la Guardia Civil don José Cáceras.

Ha dado á luz con toda felicidad una hermosa niña, la distinguida esposa de don José A. Bonachich.

Por involuntario error codiciguemos ayer, al dar cuenta del nacimiento de un hijo de los señores de Jiménez Oróstegui (D. Justo), que la madre, doña Rosa Márquez, era hija del nacido, siendo así que su parentesco con el mismo es el de suegra.

LA ADUANA MARROQUÍ DE MELILLA

En el artificio que ayer contagiábamos al examen de los datos sobre importación y exportación por la Aduana Marroquí de Melilla en el primero y segundo trimestres del año actual, hicimos la oportuna comparación, indicando que las pesetas eran españolas.

Así es en efecto; pero convieneclar que en las estadísticas publicadas sobre este particular en el Boletín Oficial, de la Zona de influencia española se padecer el error de conseguir en el primer trimestre pesetas haguaní en lugar de pesetas españolas, error que nosotros hubimos de subsanar al hacer la comparación, como al principio queda dicho.

El saldo importado en el segundo semestre representa un valor de 203.739 pesos,

en vez de 103.739, como por error se decía.

Como decímos en otro lugar de este número, el coronel de ingenieros señor Iribarren, presidente interino de la Junta de Arbitrios, marchó ayer al campo.

Compartimos impresiones sobre los datos de la mencionada fiesta.

Como decímos en otro lugar de este número, el coronel de ingenieros señor Iribarren, presidente interino de la Junta de Arbitrios, marchó ayer al campo.

Por cierto cause no hubo en la Junta firma del despacho ordinario.

En el capital del RIF español encontrarán profundizado todo nuestro sentir, y nuestro pensar, y nuestra creencia y nuestra esperanza, que cuando de la raza se trata, sentí-

EL TEMPORAL

Un naufragio y varios accidentes

El temporal en tierra

Los desperfectos producidos por el temporal á que hacíamos referencia en nuestro número anterior, no se han limitado á la esfera marítima: también en la playa y en las posiciones ha causado no pocos estragos, de los que hemos podido adquirir los siguientes datos:

Poco después de las nueve de la mañana anterior, la persistente lluvia que durante algunas horas venía oyendo, arreó considerablemente hasta convertirse en copioso aguacero, al par que el viento se desataba con mayor violencia.

Los escasos transeúntes que á dicha hora circulaban por las calles céntricas de la ciudad, se vieron precisados á refugiarse en los portales de las viviendas donde bien pronto se encontraron sitiados por las aguas.

Con efecto, el chaparrón adquirió bien pronto aspecto torrencial y por las calles circularon torrentes de agua cenagosa y alborotada, que invadía las aceras y el centro en proporción ascendente.

Pronto la parte céntrica de la población se vió convertida en inmensa laguna; el piso de la calle Alfonso XIII y adyacentes se veía cubierto por el agua, que, en sucesos remolinos, arrastraba gran cantidad de guijarros, arenas y cascotes, procedentes en gran parte de los corrales del Polígono y Ataque Seco.

Del agua bajaba, de igual modo, gran cantidad de aguas, que buscó su salida por calle Isabel la Católica, General Marina y adyacentes inundando esa parte de población, al mismo tiempo que aumentaba el caudal de la arteria de Alfonso XIII, arrojando hasta regular altura la plaza de Méndez Pelayo y la de España.

Seguramente el pliegues acto se verá muy concurrido, dado el aprecio en que se tenía al mencionado jefe y las muchas simpatías de que gozaba.

Agradecemos al teniente coronel primero de la expresa Brigada don Bartolomé Guijarro, la invitación que amablemente nos hace para asistir á estos funerales que los compañeros del comandante Morales le dieron.

La inundación alcanzó mayor importancia por escasez del desagüe, pues la boca del 3 lector, combatida por el viento y el oleaje, estancaba las aguas recibidas, obstruyendo las bocas de los alcantarillados.

En muchos establecimientos, la dependencia, armada de escobas, se defendió de la acometida del agua, que arrancó entradas por sus puertas. De algunas tiendas desaparecieron tablas y otras cosas, arrastradas por el improvisado torrente.

Toméndolo no poco, el mero desagüe provisional, que se vió anegada en gran parte por la corriente que bajaba de la Alcazaba.

En algunos sitios como en la Plaza de Escrivá y calle Isabel la Católica, algunos cerros se dedicaron á transportar transeúntes, ofreciéndose pintoresco y jocoso espectáculo.

El barrio industrial se vió convertido, durante bastante tiempo, en una nueva Nerea, á la que faltaban las góndolas, único medio posible de locomoción.

También hemos oido decir que los barrios del Real y Hipódromo se vieron víctimas de la inundación, por desbordamiento del cauce, actualmente aclarado.

En una casa de la plaza de Armas, el temporal arrancó la teobumbe de gran parte del edificio. Por fortuna, no hubo desgracias que lamentar.

Las aguas que descendían del cerro de Santiago, inundaron por completo las proximidades de la Comandancia General, interrumpiendo la circulación de transeúntes.

Desde el medio día brigadas de obreros de la corporación municipal se dedicaron á retirar el barro acumulado en las calles.

Hundimiento de un terraplén. Marcha del general Alzpuerto

Cerca de las diez y media de la mañana de ayer se recibió la noticia de haber ocurrido un hundimiento en la vía del ferrocarril de Nador al Batal.

El Comandante General señor Alzpuerto salió en dicha dirección en un automóvil rápido, acompañado del coronel, jefe de Estado Mayor, señor Fernández Heredia; coronel de los Ingenieros señor Iribarren, y ayudante teniente coronel García Cantorné.

Al llegar se informó detenidamente de lo sucedido, dándose asortidas disposiciones en previsión de mayores contratiempos.

Poco después llegó al citado lugar el ingeniero de la Delegación de Fomento en la Alta Comisaría don Pascual de Luxan, bebo cuya dirección comenzaron los trabajos de reparación necesarios.

El general Alzpuerto, con sus acompañantes, regresó á la plaza cerca de la una de la tarde.

He aquí lo ocurrido:

A la hora de costumbre salió de la estación de Nador para el Batal el ferrocarril del Estado, conduciendo buen número de pasajeros europeos e indígenas.

El convoy avarizaba con algunas prestezas, pues las aguas habían inundado parte del terreno por donde avanzaba la vía y llanuras próx

Servicio telegráfico

La epidemia en provincias

En San Sebastián

Madrid, 3.—(Urgente).

SAN SEBASTIÁN.—Estos días ha aumentado la epidemia grippal en la capital de Guipúzcoa.

Según datos recogidos en el gobierno civil los atacados actualmente son ochocientos.

La mayoría de los invadidos son personas jóvenes, siendo pocos los casos graves.

Se sabe que en el palacio de Miramar ha fallecido una enferma de la enfermedad.

Las noticias de la provincia referentes a la epidemia son más graves y se sabe de algunos pueblos, en los que el mal ha llegado a tomar caracteres alarmantes.

En Barcelona

Madrid, 3.—(Urgente).

BARCELONA.—Todos los informes convienen en que se agrava la epidemia, adquiriendo por momentos gran extensión en la provincia.

Se ha reunido la Junta provincial de Sanidad estudiando todos los datos recogidos acerca de la enfermedad.

La Junta ha tomado severas medidas de precaución.

Entre otros acuerdos figura el de ordenar que se empleen los más energéticos desinfectantes en los locales de esparcimiento, en las iglesias, fábricas y demás puntos de numerosas reuniones.

La alcaldía ha recordado el más estricto cumplimiento de las ordenanzas municipales, anunciando que se empleará el mayor rigor con los infractores.

La política en Bulgaria

Madrid, 3.—(Urgente).

PARÍS.—Las noticias que se reciben de Sofía son en extremo contradictorias acerca de la situación en el interior del país y de la marcha de los comunitos.

Mientras unos despachos aseguran que existen grandiosas alteraciones de orden público con carácter revolucionario, otros informes niegan fundamento a esas noticias asegurando que el pueblo está con el zar Fernando, y dispuesto a mantener el convenio a que se ha llegado con los aliados respecto a la suspensión de las operaciones.

Se dice que han sido puestos en libertad los personajes políticos que se hallaban detenidos.

La crisis alemana

Siguen las dificultades

Madrid, 2.—(Urgente).

BASILEA.—Comunión de Berlín, que el Kaiser sigue encontrando grandes dificultades para dar respuesta al canciller dinástico Herting.

Ahora se oye una candidatura liberal, pero en medio de la confusión actual es difícil predecir cuál ha de ser la solución de la crisis.

LA INCOMUNICACIÓN

Nuestros lectores estuvieron ayer incomunicados con la península.

Las perturbaciones atmosféricas persistieron con mayor intensidad, aislando completamente a la estación radiotelegráfica de Melilla.

A nuestro poder, únicamente llegaron por la mañana, los pocos despachos que insertamos, no siendo posible después establecer comunicación con la estación de Almería, a pesar de los esfuerzos que para conseguirlo realizó el inteligente personal de la radio, que manda el capitán Sr. Fernández Vizcarra.

Nuestros lectores sabrán perdonar la falta de los despachos que acostumbran a enviarlos nuestro corresponsal la Agencia Fabre, ya que esta ocurrencia no es culpa nuestra.

Por ausentarse su dueño se vende una casa bien equipada en el Barrio Obrero. Consultar a Sánchez, Ramón, Agencia Fabre, Madrid X.

Gran Almacén de ropa blanca

DÉPÔTOS DE TIRAS BORDADAS

LA CASTELLANA

S. Romero S. en C.

(ANTIGUO DEPENDIENTE DE LA VILLA DE MADRID)

Esta casa es la mejor surtida en ropa de novia, juegos de cristaleras, cestas para regalo, sacadas y vestidos de punto, sábanas y vueltas para verano. Expositor al uso europeo y medidas de señora. Efectos de barbero y artículos de tocador. Crepas para mantelerías. Telas blancas de hilo y algodón. Ligas, tirantes, corbatas y géneros de punto. Todo muy baratísimo. Precios bajo. Alfonso XII, núm. 24. Teléfono número 227.

1575 b

ACADEMIA DE SEÑORITAS

BAJO LA DIRECCIÓN DE LAS SEÑORITAS

Concha Alpuente y Santos

Laboratorio, fantasía, rítm., pintura y dibujo

O'Donnell, 16, piso, izqda.

Dr. Juan A. Vivancos

De la Maternidad de Madrid

Matriz, partos y medicina

general. Consulta de 3 a 5

Avenida General Aizpuru,

(antes Bustamante), 39.

Teléfono 349. 1715 b

ESCUELA PARTICULAR DE INSTRUCCIÓN MILITAR

Maria Escuela, que fue una legación, abriendo en un todo la Ley de reclutamiento y reglamento aprobado por los Reyes, Basí General en Jefe del Ejército de Artillería y Comandante General del territorio, permitió que quedó abierta la matrícula para el curso de instrucción hasta el 15 del próximo mes.

Es indispensable para los que desean ser de ésta.

Es conveniente para los del cupo de instrucción, que reduce de 80 días a 20 su estancia en el Ejército y de utilidad suma para todos.

Vad el reglamento. 1448 b
O'Donnell, 43, 2^a, derecha

Por liquidación

de la razón social Romero y Bachamou se realiza en buenas condiciones de precios las mercaderías, útiles, propiedades y todo lo que constituye el capital social de la misma. Para informes y tratar, en plaza de la Glorieta, 5.

1474 b

DR. Bonet

Especialista en enfermedades de la garganta, nariz y oídos

Consulta de 3 a 5.

Sor Joséfa 11, principal derecha.

834 a

ESPAÑA CENTRO DEL MUNDO

UN PUERTO COLOSAL ENTRE CADIZ Y TARIFA.

El Club Alpino Español ha publicado un interesante folleto consagrado al Mediodía de España, y en él don Francisco Mira Solís expone el proyecto de un puerto colosal que vamos a trazar si leemos el título de información:

«En la parte Sur de la Península Ibérica, entre Cádiz y Tarifa, aprovechando la Estrella de Barbate, que limitan los Cabos de Tarifa y Almuñécar, al proyectar constituirá un digno eje porto, de 22.000 metros de longitud entre ambos Cabos, que albergará una zona de agua de 60.000.000 de metros cuadrados, con profundidades medias entre seis y treinta metros.

Este dique, apoyado en exámenes sobre ambos Cabos, estará situado paralelamente al borde de las corrientes del Estrecho lo que le librará del efecto directo de las olas, por lo que consideramos suficiente un pedestal protegido en su parte exterior por grandes bloques de piedra que en los mismos Cabos pueden obtenerse, proyecto que dura casi media hora, todo vez que, reconstruyendo el gran parte de la producción española y extranjera, todas las flotas del mundo vendrían a este puerto por ellas.

cuenta—por ponerse al abrigo de toda su plazuela—, no sólo el aumento de comercio que traerá la paz en los países situados a ambos lados del Estrecho, y aumentará el valor económico de este Puerto, así como el de la riqueza que habrá de ocurrir en aquella zona hoy desierta, formando un importante ingreso para el Estado Público y para la Empresa que explota esta obra, ya que una vez construida no habrá un comerciante de alguna importancia en el mundo que no se sienta estimulado por la baratura y abundancia de flotas a establecer un depósito en este Puerto colosal, altura, como se ha dicho, en el centro geográfico de todas las corrientes del planeta.

No puede concebirse, después del Canal de Suez y el de Panamá, una obra pública más necesaria y transcendental para el mundo entero, ni más conveniente para el desarrollo del comercio de España, que ésta, patrocinada por el Club Alpino Español.

Me sería fácil probar, si dispusiera de más espacio, que este puerto libre, en vez de perjudicar a los puertos peninsulares, les serviría de situación y ayuda a su desenvolvimiento, y que a Barcelona y a Vigo, por ejemplo, interesa más que el puerto ibérico, por hoy único, se sitúa en Lugo en vez de Vigo o Barcelona. ¡Lo entenderán sin los gallegos y catalanes! Sólo un grave error si no lo entendieran.

Es conveniente para los del cupo de instrucción, que reduce de 80 días a 20 su estancia en el Ejército y de utilidad suma para todos.

La naturaleza de los ecos, más fuerte que nuestra voluntad, obliga a que sea en esta parte, no ya de la Península, sino del mundo entero, puesto que a todo él afectará el uso dulce de España en donde deba abrirse un puerto libre.

Sólo creando la concentración económica de este puerto alcanza una magnitud desbordante deberá perseguir en otros puntos para establecer este privilegio que, al ser general, dejaría de serlo.

Así conviene por igual que sea a Cádiz, a Barcelona, a Vigo y a España entera, y así será no será de ninguna manera, porque de lo que no tiene condiciones para vivir, muere.

El sistema adoptado por España, concediendo a muchos puertos franceses y ámedas subvención a compañías navieras, no conduce a otro resultado que a la pérdida de tiempo y de dinero, sin lograr el objetivo único de obtener fácil ingreso y salida a todas las mercancías y para todas las rutas del globo con fletes baratos.

España, con este puerto libre constituido no tiene urgencia alguna de crear una numerosa flota mercante, toda vez que, reconstruyendo el gran parte de la producción española y extranjera, todas las flotas del mundo vendrían a este puerto por ellas.

En la parte Sur de la Península Ibérica, entre Cádiz y Tarifa, aprovechando la Estrella de Barbate, que limitan los Cabos de Tarifa y Almuñécar, al proyectar constituirá un digno eje porto, de 22.000 metros de longitud entre ambos Cabos, que albergará una zona de agua de 60.000.000 de metros cuadrados, con profundidades medias entre seis y treinta metros.

Este dique, apoyado en exámenes sobre ambos Cabos, estará situado paralelamente al borde de las corrientes del Estrecho lo que le librará del efecto directo de las olas, por lo que consideramos suficiente un pedestal protegido en su parte exterior por grandes bloques de piedra que en los mismos Cabos pueden obtenerse, proyecto que dura casi media hora, todo vez que, reconstruyendo el gran parte de la producción española y extranjera, todas las flotas del mundo vendrían a este puerto por ellas.

Tanto la bella «Lila Iris» como «Magdalena» y «Emiliano O'Brien», fueron aplaudidísimas en cuantos números ejecutaron.

MEDEA VICTORIA

Sesión de cine, de seis a doce y media.

Estreno de la serie 12 de «El exitoso caso de Mary Page» y de la bonita película en dos partes «Un misterio de novela».

Perdida vez «Los anales de la guerra», paseo de gran éxito.

Mafiane reprise de la primera jornada de la maravillosa película «El proceso de Cimeneau».

«Alfonso XIII»

Acaba viernes este teatro lleno en todas sus sesiones.

Tanto la bella «Lila Iris» como «Magdalena» y «Emiliano O'Brien», fueron aplaudidísimas en cuantos números ejecutaron.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos.—Encarnación Silvent Saylla, Francisca Busch Ballester, Antonio García Ruiz y Encarna Díez Varela de Pérez.

Defunciones.—Ciriaco Pérez Pérez, Rogelio López Barranco, Sofía López Romero y Josefina Reina Valderrama.

ESPECTÁCULOS

Alfonso XIII

Acaba viernes este teatro lleno en todas sus sesiones.

Tanto la bella «Lila Iris» como «Magdalena» y «Emiliano O'Brien», fueron aplaudidísimas en cuantos números ejecutaron.

JABONERO

Se necesita maestro experto en esta industria. Infiel presentarse sin referencias que la acrediten como tal.

Dirigirse para tratar del asunto a la Sra. Palomero hermanos

MIGUEL ZAZO, 21

Antonio Giménez Serrano

Depósito de aceites finos, vinos

aguardientes y licores

Ventas al por mayor y menor, á precios muy económicos.

Única casa que expende los aceites finos para la Central de Madrid y para el resto de la Mancomunidad, así como aceites de cocina y aceite de oliva.

Vinos finos y similares, especialidad.

Marcas: «GRAN CAPITÁN».

Conde del Senorio, núm. 3. (Junto al Hotel Reina Victoria.)

Servicio a domicilio. Teléfono, 303

1729 b

Sombreritos de paja, piñas y batista para niños y niñas.

LA VILLA DE MADRID

LA QUE MAS BARATO VENDE

Plaza de África, núm. 2

681-6

Gran Sastrería Ricardo Fiu

Trajes y gabanes

UNIFORMES MILITARES

Pelucas, capotes, etc.

Alfonso XIII, 5. Teléfono 25-25-25

MERKLE

12-13

Ho dejado a todo intento de tomar en

LA INYECCIÓN YER

CURA en 36 horas la BLENNORRAGIA (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes RESULTADO INFALIBLE del 99 por 100 de los casos.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

BOLETÍN METEOROLÓGICO

Día 2 de Octubre de 1913

MANANA

Compañía Española de Minas del Rif FERROCARRIL

Línea de Melilla á Nador y San Juan de las Minas
Horario de los trenes á partir de 1 de Mayo de 1917
ASCENDENTES

TARIFA ORDINARIA 1. ^a Ptos.	ESTACIONES	TREN E.º 1		TREN E.º 21		TREN E.º 5	
		Hora Salida	Llegada	Hora Salida	Llegada	Hora Salida	Llegada
0'30	Melilla-Puerto	7'00	7'15	17'00	17'15	14'01	14'11
1'00	Hipódromo	7'02	7'18	17'02	17'18	14'07	14'17
1'50	Empalme	7'02	7'22	17'02	17'22	14'13	14'43
2'10	Nador	7'05	7'47	17'52	18'00	14'57	14'57
2'40	Beganga	8'00	8'01	18'19	18'30	15'57	14'57
	San Juan de las Minas	8'14	8'40			15'13	

DESCENDENTES

TARIFA ORDINARIA 1. ^a Ptos.	ESTACIONES	TREN E.º 2		TREN E.º 22		TREN E.º 6	
		Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
0'30	S. Juan de las Minas	11'27	11'38	8'44	17'45	17'46	
0'90	Hoguera	11'28	11'48	8'44	17'45	17'46	
1'40	Nador	11'43	11'48	8'46	17'48	18'01	
2'00	Empalme	12'03	12'08	9'05	18'24	18'24	
2'20	Hipódromo	12'14	12'19	9'24	18'25	18'24	
2'40	Puerto	12'26	12'42	9'45	18'35	18'41	
	Melilla-Puerto						

NOTAS:
Los trenes 1, 2, 5 y 8, empiezan con los del mismo número del P. C. Nador-Melilla.
Los trenes números 21 y 22, son mixtos y el número de asientos, será unificado.
Los trenes 1 y 5 parten en el Atalaya (Tercera Clase).

Melilla 1^o de Mayo de 1917.

RESEÑA

Se paga un sueldo de los soldados viajeros, que para tener derecho al billete en Hungría, con descuento de 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme. Los billetes de 1^a clase militar son 50 por 100 de descuento, sólo se expende mediante la presentación de parapente.

Las clases 3 individuos de tropa tienen derecho al billete con el 20 por 100 de descuento, en 2^a clase, sin necesidad de parapente.

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

Servicio permanente | Cartorres de Julio |

Única sala que cuenta hasta el día en esta plaza con cuatro actos. Incluso se surtido en curadas de procedencia y pláticas, ó presentaciones. Despachos se están de todos ellos al por mayor y menor. Entradas á precios sin competencia, Incluso surtido en actos de gran lujo.

CONTRATAR: Alvaro de Bayar, 30.—TELÉFONO 222—

Despachos: Pilar, 16—Teléfono 438—Sociedad en Nador Giral, Jardines

Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, n.º 2 junto á la Administración de Correos

Adornos de mesas y confección de bouquets para bodas y bautizos á precios económicos. Confeción de canastillas, ramos, guirnaldas, coronas, cruces, etc., etc., con mucha prontitud.

CALLE ALFONSO XIII, NÚM. 2.

1752

ALFREDO RODRÍGUEZ

DEPÓSITO DE CARBONES MINERALES OFICINAS: Actor Tallaví, 4. Teléf. 7 ALMACENES: Barrio Industrial. Teléfono 55 DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO 52 TELEGRAMAS: CALVACHE

SEGUROS MARÍTIMOS MELILLA OFICINAS: Actor Tallaví, 4. Teléf. 7 ALMACENES: Barrio Industrial. Teléfono 55 SE ALQUILAN ENCERADOS

Y 18



ARREGLO DE JARDINES
CUIDÁNDOSE DE SU CONSERVACIÓN
DE TRES BES

Teléfonos 36 y 99

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

ALQUILERES

S. alquila almacenes, tiendas, oficinas, etc., en las calles del Quijote, en Triana. Son los más higiénicos y baratos. Tienen agua corriente, sol, luz directa en las instalaciones, lavadero, patio y retrete en todos los pisos. Para tratar, Basilio, 34, 1^a. Inquieran.

2318-0

S. alquila un piso con 4 habitaciones, agua, cocina y lavadero, en 50 pesetas. García Cáceres, 24 (antes Cañete). 1940-0

2628-0

S. alquila un piso con cuatro habitaciones, recibimiento, comedor, agua, cocina y lavadero, en 75 pesetas. Gran Capitán, 21, bajo, inquieran.

2628-0

COMPRAS Y VENTAS

A Victoria. Casa de compra y venta de muebles. General Chacal, núm. 5. 1921-0

2418-0

S. vende una casa calle Nueva de Julio, 17. Barrio Real. 2524-0

2418-0

L a Confianza. Compra y venta de muebles de todas clases. Casanova, Margallo, 8. 2451-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0

2488-0