

# EL TELEGRAMA DEL REY

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

Melilla.-Martes 10 de Septiembre de 1918.-Franquio concertado

No se devuelven los originales

Núm. 6.490

## LAS OBRAS DEL PUERTO DE MELILLA

### MEMORIA DE LA JUNTA DE FOMENTO

Sabido es que en las plazas de África las funciones encomendadas á las Juntas de Obras de Puertos las desempeñan otras, denominadas de Fomento, creadas por Real decreto, y que gozan mayores atribuciones, aun cuando en la práctica suceden las cosas de oíro modo. La de Melilla, lo mismo que la de Ceuta, no han hecho uso de esas facultades, limitando su actuación al círculo de las primeras.

Cumpliendo precepto reglamentario, el culto ingeniero director de la nuestra, don Alvaro Bielsa, publica la Memoria de 1917, de la que vamos á dar un extracto, sin perjuicio de reproducir íntegramente en días sucesivos cuanto consideremos de mayor interés.

Se occupa primero de los *Muelles de ribera*, de esa obra tan discutida. Consigna importa hasta la fecha lo ejecutado 211 482 52 pesetas, quedando para terminar un crédito de 936 919 14 pesetas. Según su leal sentir, no podrá invertirlo hasta el 4 de Julio próximo, fecha en que deben estar terminados los trabajos.

Hasta el proceso de los muelles y la sustitución del hormigón por la membrana hidráulica en la fabricación de los bloques, y dice ser el asunto que más preocupa hoy á la Junta de Fomento, puesto que, por las condiciones especiales del contrato, no pueden desembolsarse los trabajos elementales ni aun los de conservación, ni aspirar á otras nuevas obras, mientras tanto no se hallen conocidos aquéllos.

En un gráfico ofrece la situación y desenvolvimiento de la obra y varias fotografías permiten formar juicio del estado de los mismos en 30 de Marzo del corriente año.

Cita las siguientes ejecutadas por administración:

*Chafán de unión del Muro X y del muelle de Santa Bárbara*, mediante el cual se ha ganado al mar 3.000 metros cuadrados y suprimido un tramo de playa que era depósito de inundaciones. Realmente aquel lugar se ha embellecido no poco con el muro de mampostería y la amplia escalinata que sirve hoy para atraque de barcas y lanchas de carga.

*Saneamiento del muelle de Florentina*, que evita los encharcamientos que antes se producían en el citado lugar. Conservación del pavimento del dique Nordeste, paulatinamente sustituido por otro de adoquín. Reparación de averías y construcción del morro, á fin de llenar los huecos de los bloques y evitar con ello las

## DE SOCIEDAD

### Desde el Peñón

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

#### Campaña plausible. Nuestras fiestas. La situación política

En esta isla se les con interés y se aplauden las campañas de EL TELEGRAMA DEL RIF sobre subsistencias.

El que comencemos los isleños es motivo, demasiado morsch; lo aborimos á 65 éstimos, y no hay modo ni forma de que mejore, efecto de las harinias, que son de clase inferior.

Los moros nos abastecen de huevos, mazanes, gallos y caro, y gracias á ese auxilio vamos viviendo, y nun tenemos ganas de divertirnos.

Buena prueba, que aquí no se han suprimido como en Melilla las tradicionales fiestas de Nuestra Señora de las Victorias, para las que todo está preparado, incluso en mi sitio, que amenizará las veladas en la calle más llana y extensa del peñón, ramal de la que desde el muelle sube á la corona.

Hebrá fuegos artificiales, vorbenas, bailes, funciones teatrales y derroche de bu n humor. En cambio, según leemos en EL TELEGRAMA, ha carecido de él la Junta de Arribios, privando á los buenos milenarios de unos ratos de solaz.

•••

La situación política con el vecino campo es bien satisfactoria. Estos rifeños se muestran algo alarmados por las noticias que llegan de la derrota de Abd-el-Malek, propagándose el falso rumor de haberle perseguido las columnas francesas en zona española.

Me consta lo contrario; desde el punto donde tuvo lugar el último combate, tan desgraciado para el descendiente de Abd-el-Kader, hasta los límites de nuestra zona, median varios kilómetros.

Pero vaya usted á oírme á estos rifeños de su error. La citada noticia acentúa el movimiento de simpatía hacia Espana, hasta el extremo de decir los montañeses más refractarios ante á nuestra colonización, batirse dispuestos á facilitarla incondicionalmente.

Estas oíveraciones de zoco, no dejan de tener interés; por lo menos demuestran que es hoy el estado de ánimo y la actitud de la región occidental del R.F.

Son de exquisito gusto y están llamando poderosamente la atención de las numerosas personas que transitan por la calle de Alfonso XIII.

CORRESPONSAL

#### DURANTE EL MES DE AGOSTO

#### Movimiento marítimo

Según los datos recogidos en las oficinas de la Comandancia de Marina, en el transcurso del pasado mes de Agosto entraron en el puerto de Melilla los siguientes barcos:

Vapores: 40 españoles, 4 ingleses, 6 franceses y 2 noruegos.

Buques de vela: 40 españoles y 1 italiano.

### EN DÍA DE CONCURSO Hacia la Hípica

#### BROMEANDO

Son las dos y media y el sol cae de piano, soñoliento sobre el círculo inmenso de la plaza de España. Ataviadas con elegancia y tocadas con lindos sombreritos, la cruzan grupos de bellezas encantadoras. Poco á poco van llenándose los larguísimos coches del ferrocarril mizero, cada uno de los cuales se convierte en colmena humana, cuyo producto es más dulce que la miel; aquello rebosa amor, aires, deleite y esplavida.

Sondeos del puerto, á fin de conocer é investigar la existencia del fango, acusando la existencia de roca caliza sobre la que descansa una capa de arena consistente, acompañada en algunos sitios de otra delgada de fango, nunca superior á 30 centímetros. Cerramiento de la estación del Hipódromo y construcción de la acera, presupuestada el año último y desarrollada este verano; y, por último, Reparación del remolcador «Reina Victoria», valuada en 15.466 pesos.

Además de estas obras hanse realizado otras de conservación y el regado cotidiano de los muelles, empleando agua del mar, que eleva una bomba centrífuga portátil, acoplada á un motor eléctrico, con gasto insignificante, pues representa el consumo de fluido 0.41 pesos diariamente. En el alumbrado se han introducido también economías superiores á dos mil pesos.

•••

Segunda rama del dique Nordeste. Se terminó el pasado año, abandonando los gastos la Compañía del Norte Africano, por lo que sus buques tienen preferencia en el ataque. Se sitúa el hecho de haber cargado la Compañía Espanola de Minas del Rif, por mar y por tierra, en veinticuatro horas, 2.300 toneladas.

No puede ofrecerse mayor conjunto de variados tipos femeninos en la menor cantidad de espacio; no hay tiempo de analizar, de discutir; no puede hallarse contestación á la pregunta: ¿qué más gusta más? sin que se pose una á talar: «Me gustan todas, me gustan todas en general».

Abstraídase de todo, en un rincón, se arrullan dos parejitas amorosas; los de la izquierda se miran á los ojos y no hablan; el novio de la derecha, con los ojos inyectados, mira de una manera agresiva la dentadura morena, arrebataradora de ella, que charla incessantemente, haciendo mil gestos deliciosos, seductores.

El convoy, como deseoso de prolongar aquel encanto, tarda unos minutos en arrancar; al fin tintinea la campana y se pone en marcha lentamente, á la vez que argentinas voces cantan el popular *couplet del chinito «Kí Tó»*.

En los pasos á nivel esperan siempre paradas los jinetes que antaño caracoleaban y siempre las mismas caras femeninas se asoman á las ventanas, orgullosas de ser ellas las damas elegidas.

Una abrázola, un hijo de familia que habla con ella paídese á ver la galoneada gorra del cobrador, arrebia en su charla para hacer que no se ha enterado, pero todo es indíbil; el cobrador se dirige á el paíse, ramone y no hay más remedio que tucirse.

—Cobre el de todas esas señoritas—dice, entregando un duro.

Y mientras se cuenta el número su cara pasa por todos los colores del arco iris.

—Veintiseis—dice el cobrador.

—¿Cómo? —contesta atargantándose, y próximo á sufrir un desvanecimiento.

—No señor, no, dispense; veintiecuatro más más y el duodécimo veinticinco.

Tragó saliva y suspiró fatigado al ver que se disipó el nublado.

Gracias al nuevo ataque han podido las compañías mineras intensificar el embarque y exportación de minerales y se ha conservado la cifra de recaudación por arbitrios que la Junta percibe, compensando la baja en la importación, que de 92.000 toneladas en 1916 descendió á 68.500.

La exportación de mineral en 1917 fué de 199.324 toneladas, contra 201.000 el año anterior. La baja se debe á la dificultad de contratar buques.

Chafán de unión del Muro X y del muelle de Santa Bárbara, mediante el cual se ha ganado al mar 3.000 metros cuadrados y suprimido un tramo de playa que era depósito de inundaciones. Realmente aquel lugar se ha embellecido no poco con el muro de mampostería y la amplia escalinata que sirve hoy para atraque de barcas y lanchas de carga.

*Saneamiento del muelle de Florentina*, que evita los encharcamientos que antes se producían en el citado lugar. Conservación del pavimento del dique Nordeste, paulatinamente sustituido por otro de adoquín. Reparación de averías y construcción del morro, á fin de llenar los huecos de los bloques y evitar con ello las

longitud atracable es de cien metros, con sondas de 780 metros en la berma del dique y de 10 metros á los ocho del paramento, pudiendo así atracar buques de gran calado, volando parte de los mismos fuera del muelle, sin molestias ni riesgos de ninguna clase.

Dos fotografías, tomadas desde puntos distintos, dan idea de la obra y de su importancia. En una de ellas aparece un buque noruego de 26 plés de calado y 110 metros de eslora.

Gracias al nuevo ataque han podido las compañías mineras intensificar el embarque y exportación de minerales y se ha conservado la cifra de recaudación por arbitrios que la Junta percibe, compensando la baja en la importación, que de 92.000 toneladas en 1916 descendió á 68.500.

La exportación de mineral en 1917 fué de 199.324 toneladas, contra 201.000 el año anterior. La baja se debe á la dificultad de contratar buques.

Chafán de unión del Muro X y del muelle de Santa Bárbara, mediante el cual se ha ganado al mar 3.000 metros cuadrados y suprimido un tramo de playa que era depósito de inundaciones. Realmente aquel lugar se ha embellecido no poco con el muro de mampostería y la amplia escalinata que sirve hoy para atraque de barcas y lanchas de carga.

*Saneamiento del muelle de Florentina*, que evita los encharcamientos que antes se producían en el citado lugar. Conservación del pavimento del dique Nordeste, paulatinamente sustituido por otro de adoquín. Reparación de averías y construcción del morro, á fin de llenar los huecos de los bloques y evitar con ello las

longitud atracable es de cien metros, con sondas de 780 metros en la berma del dique y de 10 metros á los ocho del paramento, pudiendo así atracar buques de gran calado, volando parte de los mismos fuera del muelle, sin molestias ni riesgos de ninguna clase.

Dos fotografías, tomadas desde puntos distintos, dan idea de la obra y de su importancia. En una de ellas aparece un buque noruego de 26 plés de calado y 110 metros de eslora.

Gracias al nuevo ataque han podido las compañías mineras intensificar el embarque y exportación de minerales y se ha conservado la cifra de recaudación por arbitrios que la Junta percibe, compensando la baja en la importación, que de 92.000 toneladas en 1916 descendió á 68.500.

La exportación de mineral en 1917 fué de 199.324 toneladas, contra 201.000 el año anterior. La baja se debe á la dificultad de contratar buques.

Chafán de unión del Muro X y del muelle de Santa Bárbara, mediante el cual se ha ganado al mar 3.000 metros cuadrados y suprimido un tramo de playa que era depósito de inundaciones. Realmente aquel lugar se ha embellecido no poco con el muro de mampostería y la amplia escalinata que sirve hoy para atraque de barcas y lanchas de carga.

*Saneamiento del muelle de Florentina*, que evita los encharcamientos que antes se producían en el citado lugar. Conservación del pavimento del dique Nordeste, paulatinamente sustituido por otro de adoquín. Reparación de averías y construcción del morro, á fin de llenar los huecos de los bloques y evitar con ello las

longitud atracable es de cien metros, con sondas de 780 metros en la berma del dique y de 10 metros á los ocho del paramento, pudiendo así atracar buques de gran calado, volando parte de los mismos fuera del muelle, sin molestias ni riesgos de ninguna clase.

Dos fotografías, tomadas desde puntos distintos, dan idea de la obra y de su importancia. En una de ellas aparece un buque noruego de 26 plés de calado y 110 metros de eslora.

Gracias al nuevo ataque han podido las compañías mineras intensificar el embarque y exportación de minerales y se ha conservado la cifra de recaudación por arbitrios que la Junta percibe, compensando la baja en la importación, que de 92.000 toneladas en 1916 descendió á 68.500.

La exportación de mineral en 1917 fué de 199.324 toneladas, contra 201.000 el año anterior. La baja se debe á la dificultad de contratar buques.

Chafán de unión del Muro X y del muelle de Santa Bárbara, mediante el cual se ha ganado al mar 3.000 metros cuadrados y suprimido un tramo de playa que era depósito de inundaciones. Realmente aquel lugar se ha embellecido no poco con el muro de mampostería y la amplia escalinata que sirve hoy para atraque de barcas y lanchas de carga.

*Saneamiento del muelle de Florentina*, que evita los encharcamientos que antes se producían en el citado lugar. Conservación del pavimento del dique Nordeste, paulatinamente sustituido por otro de adoquín. Reparación de averías y construcción del morro, á fin de llenar los huecos de los bloques y evitar con ello las

longitud atracable es de cien metros, con sondas de 780 metros en la berma del dique y de 10 metros á los ocho del paramento, pudiendo así atracar buques de gran calado, volando parte de los mismos fuera del muelle, sin molestias ni riesgos de ninguna clase.

Dos fotografías, tomadas desde puntos distintos, dan idea de la obra y de su importancia. En una de ellas aparece un buque noruego de 26 plés de calado y 110 metros de eslora.

Gracias al nuevo ataque han podido las compañías mineras intensificar el embarque y exportación de minerales y se ha conservado la cifra de recaudación por arbitrios que la Junta percibe, compensando la baja en la importación, que de 92.000 toneladas en 1916 descendió á 68.500.

La exportación de mineral en 1917 fué de 199.324 toneladas, contra 201.000 el año anterior. La baja se debe á la dificultad de contratar buques.

Chafán de unión del Muro X y del muelle de Santa Bárbara, mediante el cual se ha ganado al mar 3.000 metros cuadrados y suprimido un tramo de playa que era depósito de inundaciones. Realmente aquel lugar se ha embellecido no poco con el muro de mampostería y la amplia escalinata que sirve hoy para atraque de barcas y lanchas de carga.

*Saneamiento del muelle de Florentina*, que evita los encharcamientos que antes se producían en el citado lugar. Conservación del pavimento del dique Nordeste, paulatinamente sustituido por otro de adoquín. Reparación de averías y construcción del morro, á fin de llenar los huecos de los bloques y evitar con ello las

longitud atracable es de cien metros, con sondas de 780 metros en la berma del dique y de 10 metros á los ocho del paramento, pudiendo así atracar buques de gran calado, volando parte de los mismos fuera del muelle, sin molestias ni riesgos de ninguna clase.

Dos fotografías, tomadas desde puntos distintos, dan idea de la obra y de su importancia. En una de ellas aparece un buque noruego de 26 plés de calado y 110 metros de eslora.

Gracias al nuevo ataque han podido las compañías mineras intensificar el embarque y exportación de minerales y se ha conservado la cifra de recaudación por arbitrios que la Junta percibe, compensando la baja en la importación, que de 92.000 toneladas en 1916 descendió á 68.500.

La exportación de mineral en 1917 fué de 199.324 toneladas, contra 201.000 el año anterior. La baja se debe á la dificultad de contratar buques.

Chafán de unión del Muro X y del muelle de Santa Bárbara, mediante el cual se ha ganado al mar 3.000 metros cuadrados y suprimido un tramo de playa que era depósito de inundaciones. Realmente aquel lugar se ha embellecido no poco con el muro de mampostería y la amplia escalinata que sirve hoy para atraque de barcas y lanchas de carga.

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(SERVICIO URGENTE-POR LA RADIO)

## LA GUERRA EN FRANCIA

### En las cercanías de San Quintín y de La Fère

Se recrudece la batalla en todo el frente. Los franceses atraviesan el canal de Crozat. Combates en el Sur del Aisne. Pueblo asaltado. Un avión gigantesco. Victorias aliadas. A cuatro millas de San Quintín. La caballería francesa en La Fère. Tremenda resistencia alemana. La línea de defensa, preparada

#### En el canal de Crozat. Formidable resistencia. Pueblos conquistados

Madrid 9.-(Urgente).

PARÍS.—Toda la prensa sigue dedicando amplias informaciones relatando los episodios de la gran ofensiva aliada, que con tanto éxito se desarrolla en todo el frente.

Los comunicados oficiales publicados anoche á última hora, dicen que la resistencia alemana aumenta de un modo inconfundible.

El enemigo se defiende formidabilmente, lo que hace que las tropas francesas avancen con más lentitud y sosteniendo combates horribles.

En la región Suroeste de San Quintín, se está luchando con intensidad fuerte.

A pesar de la enorme resistencia alemana, los franceses han conseguido ocupar los pueblos de Vaucouqueroyes y Happencourt, donde se está luchando encarnizadamente.

#### Partes alemanas

Madrid 9.-(Urgente).

Los comunicados oficiales de Berlín, no consignan noticia alguna de interés.

Dicen fidedictamente que la jornada de ayer fue completamente tranquila en todos los sectores, sin que se librara ningún combate de infantería y si solamente ligeros encuentros entre patrullas.

El bombardeo arrastra en muchos sectores mostrándose también actividadísima la aviación de ambos ejércitos.

Los combates aéreos son muy frecuentes, habiéndose librado varias luchas durante el día de ayer.

#### Nuevo avión. Formidable aparato

Madrid 9.-(Urgente).

PARÍS.—Informes transmitidos del frente dicen que ha entrado en acción el nuevo y formidable avión de bombardero, del cual se occupa la prensa extensamente los pasados días.

Trátase de un aparato poderosísimo, completamente distinto á los conocidos y puede transportar grandes cantidades de proyectiles.

#### Éxito americano. En el Sur del Aisne

Madrid 9.-(Urgente).

PARÍS.—Aumenta la actividad entre los ríos Vesle y Aisne, alcanzando importantes éxitos las fuerzas francoamericanas.

Durante todo el día de ayer los aliados no cesaron de hostilizar al enemigo, atacando sus posiciones y bombardeándolas intensamente.

Por la tarde los soldados franceses y yankis emprendieron un fuerte ataque, lanzándose contra las posiciones alemanas en la región sur del Aisne.

El enemigo defendió tenazmente, entablando combates muy duros que se prolongaron hasta bien entrada la noche.

Los franceses americanos, mediante un violento asalto, se apoderaron del pueblo de Glennes, donde están resistiendo con extraordinaria valentía los furiosos contraataques alemanes, que intentan recuperar el pueblo á todo trance.

#### El Camino de las Damas. Será evacuado

Madrid 9.-(Urgente).

PARÍS.—Una nota oficial publicada al medio día, da cuenta del resultado de las observaciones practicadas por los aviones aliados en el frente entre Soissons y Reims.

Según los datos que posee el mando

aliado, los alemanes han comenzado á vaciar el territorio de los ríos Vesle, Aisne y del Círculo de las Damas.

Afirmase que el enemigo abandonará completamente las regiones citadas, restando á las nuevas líneas preparadas de antemano.

Los prisioneros acogidos rápidamente de las regiones del Veste, dicen que el mando alemán tiene preparada una línea que se considera inexpugnable, por sus formidables medios defensivos.

Los alemanes confían en que las fuerzas aliadas no podrán rebasar esta terrible línea de defensa.

#### En el frente inglés. Nuevos avances

Madrid 9.-(Urgente).

LONDRES. (Oficina).—Es el Norte de nuestro frente continuamente avanzando, venciendo la ferocia resistencia que opone el enemigo en todos los sectores.

Al Norte del Scarpe, fuertes contingentes ingleses, apoyados por numerosos tanques y carros de asalto, se lanzaron al ataque de las posiciones alemanas, sosteniéndose ferocísimos combates.

Nuestras fuerzas sostienen su presión contra el pueblo de Courbœuf, donde el adversario se defiende encarnizadamente, empleando divisiones de reserva.

A pesar de los esfuerzos que los alemanes realizan, nuestros soldados han obtenido algunos progresos en distintos puntos de la línea de Hindenburg, venciendo la resistencia enemiga y arrollando en algunos sectores á las tropas que intentaban frenar el avance.

Los alemanes contrataron violentamente, pero sus intentos son completamente rechazados, sin que obtengan ninguna ventaja.

#### Hacia San Quintín. Los franceses cerca de La Fère

Madrid 9.-(Urgente).

LONDRES.—Noticias oficiales, dan cuenta de proseguir el avance de las tropas francesas, no obstante los desesperados esfuerzos que realizan los alemanes para mantenerse en las posiciones atacadas tan energicamente por nuestros aliados.

Los últimos informes oficiales enviados desde el frente, dicen que los soldados franceses siguen adelantando hacia San Quintín.

Los alemanes hacen una defensa terrible, intentando contener el empuje de las tropas atacantes.

Las fuerzas francesas, después de la conquista de los pueblos ya anclados, encienden á menos de cuatro millas de San Quintín, arrojando la violencia de su ataque contra dicha ciudad, que el enemigo se propone conservar á toda costa.

Ha producido gran estuporismo la noticia publicada por el Gobierno anunciando la nueva victoria lograda por los franceses después de terribles combates.

Las tropas de vanguardia francesas, mantienen el contacto con los alemanes, atacando constantemente la retaguardia enemiga.

La caballería francesa, que toma parte activísima en las luchas que se desarrollan en la región del Oise, ha avanzado, encontrándose combatiendo en los alrededores de La Fère.

#### Noyón, demolido. La retaguardia alemana. Grandes preparativos

Madrid 9.-(Urgente).

PARÍS.—El enemigo continúa retirándose, arrasando cañón a su paso, y exclusivamente del servicio público.

Según los datos que posee el mando

Los bosques de las regiones que evacuan los germanos han desaparecido, destruidos por el fuego, y los pueblos son únicamente montones de escombros.

La ciudad de Noyón está demolido totalmente, quedando aun lugares donde continúa el incendio.

Sabese que los alemanes realizan con toda actividad grandes preparativos de defensa en toda la región de San Quintín.

Delante de esta plaza, han sido llevados por los alemanes numerosos cañones de grueso calibre y piezas de artillería de todas clases.

Los alemanes, según los preparativos que realizan, llevarán á cabo una desesperada defensa de San Quintín.

También se sabe que en el Norte del canal del Oise al Aisne, tiene el enemigo terminados sus preparativos de defensa.

#### La batalla del Marne. Cuarto aniversario

Madrid 9.-(Urgente).

OVIÉDO.—Se ha celebrado con verdadera brillantez el acto conmemorativo de la batalla de Covadonga.

La solemnidad había llevado á la capital de Asturias numerosísimos forasteros de toda la región.

A las diez de la mañana, hora señalada para la revisión, todas las casas de las calles que las tropas habían de recorrer se hallaban vistosamente engalanadas.

Sus Majestades ocuparon, después de la revisión, el trono levantado por la Diputación Provincial, sobre el cual ondeaba la bandera española y el pendón de Castilla.

Al lado de los Reyes se encontraba el presidente de la Diputación, señor Alfonso Pumarín, que pronunció un breve discurso de salutación, á nombre de los habitantes del Principado.

El diputado a Cortes señor Suárez Inclán habló á continuación, y después de dedicar un resumen al momento inicial de la reconquista batió el presente de España, consignando las sepulturas de Asturias.

Abogó por que los Poderes públicos concedan decidida protección á las industrias, extractivas y manufactureras, así como atiendan al aumento y desarrollo de las vías férreas y á la ampliación y dotación de los puertos, puas marinas y otros concurriendo instrumentos preciosos para los intereses nacionales.

El ministro de Fomento contestó en forma elocuentemente al diputado, asegurando que el Gobierno de que forma parte no olvidará que Asturias fué la base de la reconstrucción nacional y sabrá atender á esa región como ella merece.

Tuvo frases de exaltamiento para la industria asturiana, ofreciendo darlo impulso por todos los medios á su alcance.

#### Concurso de aeroplanos

Madrid 9.-(Urgente).

La «Gaceta» publica hoy numerosas disposiciones, entre ellas varias muy importantes.

Ordena ábrase un concurso para elegir los tipos reglamentarios de aeroplanos de caza, de reconocimiento y de bombardero.

#### Los nuevos ferrocarriles

Los proyectos del ministro de Fomento. Cambó y el Rey.

Madrid 9.-(Urgente).

Sabese que el ministro de Fomento, ha llevado á la consulta del Rey su importante proyecto relativo á los ferrocarriles secundarios.

La Diputación ha ofrecido á los Reyes un banquete de honor, al que han prometido asistir las autoridades y las personalidades más salientes de Oviedo.

La fiesta religiosa ha sido solemnísima.

#### Bolsa de Madrid

Madrid 9.-(Urgente).

COTIZACIONES DE HOY

4 por 100 Interiores . . . . . 79-90  
5 por 100 Exterior . . . . . 91-15  
4 por 100 Amortizable . . . . . 60-00  
Banco . . . . . 510-00  
Tabacos . . . . . 315-00  
Francos . . . . . Ochenta diez.—Libras: Veinte ocho y cinco.

Enviado por la Oficina de Correos.

Tipos reglamentarios

Madrid 9.-(Urgente).

OVIEDO.—Las entidades económicas de esta población han organizado un banquete en honor del ministro de Fomento.

El acto tuvo lugar anoche, asistiendo á él gran número de personas.

Al finalizar el banquete, el Sr. Cambó pronunció un discurso, hablando de los proyectos que tiene ultimados y de la intensa labor que se propone desarollar.

Dijo que serán nacionalizadas todas las grandes industrias, basadas en las concesiones del Estado.

Afirmó que la cuestión de los ferrocarriles es la que más le preocupa, por estimar que es de más importancia.

También afirmó, que según sus proyecciones los ferrocarriles dejarán de ser un negocio para pasar á ser ústica y exclusivamente del servicio público.

Los franceses americanos, mediante un violento asalto, se apoderaron del pueblo de Glennes, donde están resistiendo con extraordinaria valentía los furiosos contraataques alemanes, que intentan recuperar el pueblo á todo trance.

El Camino de las Damas. Será evacuado

Madrid 9.-(Urgente).

PARÍS.—Una nota oficial publicada al medio día, da cuenta del resultado de las observaciones practicadas por los aviones aliados en el frente entre Soissons y Reims.

Según los datos que posee el mando

## Conspiración fracasada

Madrid 9.-(Urgente).

Lo de Portugal, parece que ha quedado satisfactoriamente resuelto.

El Gobierno español ha adoptado, sin embargo, estrechas medidas de precaución por si las revueltas se reprodujeran.

Telegramas recibidos hoy de Lisboa, dicen que las detenciones prosiguen en la capital y otros puntos de la república.

Ayer fueron detenidas diez personas más que se hallan complicadas en la conspiración antimperialista.

Considerase completamente fracasado el movimiento.

## Solemne

### conmemoración

El hecho de Covadonga. Brillante revista. Aspiración de la provincia.

Discurso aplaudido. Contesta Cambó

Madrid 9.-(Urgente).

OVIÉDO.—Se ha celebrado con verdadera brillantez el acto conmemorativo de la batalla de Covadonga.

La solemnidad había llevado á la capital de Asturias numerosísimos forasteros de toda la región.

A las diez de la mañana, hora señalada para la revisión, todas las casas de las calles que las tropas habían de recorrer se hallaban vistosamente engalanadas.

Sus Majestades ocuparon, después de la revisión, el trono levantado por la Diputación Provincial, sobre el cual ondeaba la bandera española y el pendón de Castilla.

Al lado de los Reyes se encontraba el presidente de la Diputación, señor Alfonso Pumarín, que pronunció un breve discurso de salutación, á nombre de los habitantes del Principado.

El diputado a Cortes señor Suárez Inclán habló á continuación, y después de dedicar un resumen al momento inicial de la reconquista batió el presente de España, consignando las sepulturas de Asturias.

Abogó por que los Poderes públicos concedan decidida protección á las industrias, extractivas y manufactureras, así como atiendan al aumento y desarrollo de las vías férreas y á la ampliación y dotación de los puertos, puas marinas y otros concurriendo instrumentos preciosos para los intereses nacionales.

El ministro de Fomento contestó en forma elocuentemente al diputado, asegurando que el Gobierno de que forma parte no olvidará que Asturias fué la base de la reconstrucción nacional y sabrá atender á esa región como ella merece.

Tuvo frases de exaltamiento para la industria asturiana, ofreciendo darlo impulso por todos los medios á su alcance.

Las pérdidas son enormes, desconociéndose las causas del horrore siniestro.

## La intervención en Rusia

Los japoneses en Siberia

Madrid 9.



# La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla.—Única que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO.—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana.

Premiada con DIPLOMA DE HONOR en el CONCURSO LOCAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

SERVICIO PERMANENTE.—Bodegas a precios más competentes.—Concesión exclusiva para los entierros de señores generales, jefes, oficiales, clases e individuos de tropa y personas del elemento civil que fallezcan en los Hospitales Militares. Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios, para hacer los servicios a los pobres de solemidad.

Cocheras: Barrio Industrial, Teléfono núm. 156  
Despacho: Ros de Olano, 1 (Esquina Arco de la Reina y Alfonso XIII). Teléfono núm. 46

Esta casa cuenta con varios COCHES ESTUFS entre ellos una GRAN CARROZA GÓTICA, única existente en Melilla.

31 a

# ALFREDO RODRÍGUEZ

DEPÓSITO DE CARBONES MINERALES  
DIRECCIÓN POSTAL APARTADO 58  
TELEGRAMAS: CALVACHE

MELILLA OFICINAS: Actor Tallavi, 4. Teléf. 7  
ALMACENES: Barrio Industrial. Teléfono 55  
SE ALQUILAN ENCERADOS

# FARMACIA

Teléfono núm. 197  
del Licenciado J. B. Campos. — ALFONSO XIII, 35

Medicamentos químicamente puros. — Específicos nacionales y extranjeros. — Aguas minerales. — Oxígeno. — Sueros. — Vacunas. — Inyectables. — Ortopedia. — Material quirúrgico.

VENDAS, GASA Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALLE  
ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

# Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, nº 2  
junto á la Administración de Correos

Adornos de mesas y confección de banquetes para bodas y bautizos a precios económicos, con mucha prontitud.

CALLE ALFONSO XIII, NÚM. 2.

# NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

Servicio permanente: Carrozas de lujo

Calleza que cuenta hasta el día en esta plaza con carrozas estufas. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, a precios increíbles. Despacho de cara de todas clases al por mayor y menor. Bodegas a precios sin competencia.

También, suministro surtido en atuendos de gran lujo.

CARROZAS: Alvaro de Bazán, 22. — TELÉFONO 545 — 25-2

Despacho: Prim, 16. Teléfono 128. Securitas en Nador: Ctra. Jordana

# "LA PILARICA"

Almacén de tegidos y confecciones  
DE FELIPE PUEYO TAUS  
GENERAL POLAVIEJA 21, (TRIANA)

Gran sastrería y panería de todas clases. Una casa en esta plaza, que por sus condiciones económicas puede seguir trabajando sin ninguna alteración de precios en la confección de caballería.

Trajes de lana para caballero hecho á la medida, riquísimo género y confección esmerada, a 45-50.—Abrigos de lana, a 50.—Trajes azules para mecánicos, hechos á la última moda, 20.—Trajes dirá para ca. 25.—Jacó hecho á la medida, a 25.

Se confeccionan abrigos de señora a precios económicos.—Trajes de señora enterizos, desde 8 pesetas.—Batas de varias clases, desde 6 pesetas.

1709-b

SE GARANTIZAN LOS TRABAJOS  
DE SASTRERIA

# F. de Azqueta

HUELVA - MELILLA

Artículos para la Industria.—Minas y Ferrocarriles.—Efectos navales

Aceites minerales y Grasas, Empaquetaduras, Gomas, Algodones, Borrás, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barrenos, Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Calles Gral. Pareja, 4 y O'Donell, 25

17 a

# COMPÀNIA TRASMEDITERRANEA

DIRECCIÓN EN BARCELONA

Servicio Melilla - Málaga - Melilla

LLEGADA de Málaga: los miércoles, viernes y domingo.

SALIDA para Málaga: los lunes, miércoles y viernes.

Servicio semanal.—Barcelona, Alicante, Almería, Melilla, Ceuta, Málaga, Algeciras y Barcelona.

Lunes.—Llegada de Almería y salida para Ceuta.

Servicio semanal.—Barcelona, Valencia, Málaga, Quatocasa, —Málaga, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Tánger, Ceuta, Benimeli.—Melilla, Almería, Cartagena, Valencia y Barcelona.

Jueves.—Llegada de Málaga y salida para Ceuta.

Sábado.—Llegada de Ceuta y salida para Almería, Lunes y miércoles.—Albacete y Peñón.

Viernes.—Cabo de Agua y Chafarinas.

Servicio gallego.—Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escales de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Vilagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, París, Bilbao, San

Jacén, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valls de Tarragona y Barcelona.

Delegación de MELILLA, calle General Marina, número 1.—Teléfono 177.

8-a

# SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

## ALQUILERES

S se vende la panadería calle de Polavieja, 13. 247c

Banicos precios sin competencia. Alfonso XIII, nº 4. La Samaritana. 2355-c

Muebles, no comprar muebles sin visitar la casa Flores. Especialidad en muebles de lujo y económicos. Arturo Reyes, nº 1, frente al Parque. 2253-c

Se vende una casa que de verdad compra todo, tiene de todo y da todo en el TODO DE OCASIÓN. Castellar 11. No tiene ninguna necesidad. 1723-c

COMPRAS Y VENTAS

a Victoria. Casa de compra y venta de muebles. General Chacón, nº 6. 1851-c

Vendo casa Covons García Gómez, nº 10, Tercio. Ronda, Juan de Juanes, 14. Barrio Obrero. 2498-c

Alquiler local para almacén 6 plazas. Sor Alegria, 13. 2403-c

CONSULTAS

Punto Doña Encarnación Navarro de González, profesora en peritos. General Márquez, nº 8. 1087-c

COLOCACIONES

Se necesita ama de crías, joven. Actor Tallavi, nº 6. 2412-c

BLAULENOIS, muy preocupado, dejóse caer sobre un banco. El tiempo transcurrió y el sol remontaba en el horizonte, en un cielo de admirable pureza; eran más de las siete y media de la mañana. Algunos oficiales de caballería, amazonas, jóvenes jinetes, etc., invadían las alamedas del bosque, dando su paseo matinal. «La Garduña», que no dejaba de pensar en la muerte inexplicable de su amigo Amadeo Davernay y de Virginia, no veía siquiera los caballos y carruajes que pasaban por delante de él; poco a poco fue saliendo de su estado de sopor, y se dió cuenta de sus sotanos, fijó su atención en lo que le rodeaba, como un panorama viviente. Sin ser inteligente admiraba los caballos y apreciaba la gracia de algunas amazonas; examinaba los carruajes, y, especialmente, las mujeres que conducían, fueron jóvenes y viejas.

— ¡Ah! — exclamó Jaiilo abriendo desmesuradamente los ojos para mirar a las dos paseantes, — yo he visto esas dos caras; la mayor es la señora de Petit-Castel, y la otra es la linda señorita de quien me dijeron que había ido a América, y a la que ama el señor Pablo. ¡Y el pobre joven estará desolado creyéndola perdida! Si yo te dijera hoy dónde puede encontrarla! Me afigura ver asombrado a un muchacho como ésel... En fin, procuraré averiguarlo...»

«La Garduña» se hacía estas reflexiones marchando detrás del carrusel, del que le separaba una distancia de unos veinte pasos, y que se dirigía hacia la puerta de salida.

— Es evidente — continuó Boulenois, — que los caballos van a tomar el trote por la avenida de la Grande-Armée, y que me será imposible seguirlos a pie. Tomaré un simón... el señor Pablo me indemnizará de estos gastos... Vamos allí; tengo en mi bolso con qué pagar algunas horas de coche...

El landó acababa de franquear la verja, y los caballos, acostumbrados a recorrer diariamente el mismo trayecto, to-

blaban sin mirar siquiera por casualidad á los jinetes con quienes se cruzaban al paso.

— ¡Ah! — exclamó Jaiilo abriendo desmesuradamente los ojos para mirar a las dos paseantes, — yo he visto esas dos caras; la mayor es la señora de Petit-Castel, y la otra es la linda señorita de quien me dijeron que había ido a América, y a la que ama el señor Pablo. ¡Y el pobre joven estará desolado creyéndola perdida! Si yo te dijera hoy dónde puede encontrarla! Me afigura ver asombrado a un muchacho como ésel... En fin, procuraré averiguarlo...»

«La Garduña» se hacía estas reflexiones marchando detrás del carrusel, del que le separaba una distancia de unos veinte pasos, y que se dirigía hacia la puerta de salida.

— Es evidente — continuó Boulenois, — que los caballos van a tomar el trote por la avenida de la Grande-Armée, y que me será imposible seguirlos a pie. Tomaré un simón... el señor Pablo me indemnizará de estos gastos... Vamos allí; tengo en mi bolso con qué pagar algunas horas de coche...

El landó acababa de franquear la verja, y los caballos, acostumbrados a recorrer diariamente el mismo trayecto, to-

blaban sin mirar siquiera por casualidad á los jinetes con quienes se cruzaban al paso.

— ¡Ah! — exclamó Jaiilo abriendo desmesuradamente los ojos para mirar a las dos paseantes, — yo he visto esas dos caras; la mayor es la señora de Petit-Castel, y la otra es la linda señorita de quien me dijeron que había ido a América, y a la que ama el señor Pablo. ¡Y el pobre joven estará desolado creyéndola perdida! Si yo te dijera hoy dónde puede encontrarla! Me afigura ver asombrado a un muchacho como ésel... En fin, procuraré averiguarlo...»

«La Garduña» se hacía estas reflexiones marchando detrás del carrusel, del que le separaba una distancia de unos veinte pasos, y que se dirigía hacia la puerta de salida.

— Es evidente — continuó Boulenois, — que los caballos van a tomar el trote por la avenida de la Grande-Armée, y que me será imposible seguirlos a pie. Tomaré un simón... el señor Pablo me indemnizará de estos gastos... Vamos allí; tengo en mi bolso con qué pagar algunas horas de coche...

El landó acababa de franquear la verja, y los caballos, acostumbrados a recorrer diariamente el mismo trayecto, to-

blaban sin mirar siquera por casualidad á los jinetes con quienes se cruzaban al paso.

— ¡Ah! — exclamó Jaiilo abriendo desmesuradamente los ojos para mirar a las dos paseantes, — yo he visto esas dos caras; la mayor es la señora de Petit-Castel, y la otra es la linda señorita de quien me dijeron que había ido a América, y a la que ama el señor Pablo. ¡Y el pobre joven estará desolado creyéndola perdida! Si yo te dijera hoy dónde puede encontrarla! Me afigura ver asombrado a un muchacho como ésel... En fin, procuraré averiguarlo...»

«La Garduña» se hacía estas reflexiones marchando detrás del carrusel, del que le separaba una distancia de unos veinte pasos, y que se dirigía hacia la puerta de salida.

— Es evidente — continuó Boulenois, — que los caballos van a tomar el trote por la avenida de la Grande-Armée, y que me será imposible seguirlos a pie. Tomaré un simón... el señor Pablo me indemnizará de estos gastos... Vamos allí; tengo en mi bolso con qué pagar algunas horas de coche...

El landó acababa de franquear la verja, y los caballos, acostumbrados a recorrer diariamente el mismo trayecto, to-

blaban sin mirar siquera por casualidad á los jinetes con quienes se cruzaban al paso.

— ¡Ah! — exclamó Jaiilo abriendo desmesuradamente los ojos para mirar a las dos paseantes, — yo he visto esas dos caras; la mayor es la señora de Petit-Castel, y la otra es la linda señorita de quien me dijeron que había ido a América, y a la que ama el señor Pablo. ¡Y el pobre joven estará desolado creyéndola perdida! Si yo te dijera hoy dónde puede encontrarla! Me afigura ver asombrado a un muchacho como ésel... En fin, procuraré averiguarlo...»

«La Garduña» se hacía estas reflexiones marchando detrás del carrusel, del que le separaba una distancia de unos veinte pasos, y que se dirigía hacia la puerta de salida.

— Es evidente — continuó Boulenois, — que los caballos van a tomar el trote por la avenida de la Grande-Armée, y que me será imposible seguirlos a pie. Tomaré un simón... el señor Pablo me indemnizará de estos gastos... Vamos allí; tengo en mi bolso con qué pagar algunas horas de coche...

El landó acababa de franquear la verja, y los caballos, acostumbrados a recorrer diariamente el mismo trayecto, to-

blaban sin mirar siquera por casualidad á los jinetes con quienes se cruzaban al paso.

— ¡Ah! — exclamó Jaiilo abriendo desmesuradamente los ojos para mirar a las dos paseantes, — yo he visto esas dos caras; la mayor es la señora de Petit-Castel, y la otra es la linda señorita de quien me dijeron que había ido a América, y a la que ama el señor Pablo. ¡Y el pobre joven estará desolado creyéndola perdida! Si yo te dijera hoy dónde puede encontrarla! Me afigura ver asombrado a un muchacho como ésel... En fin, procuraré averiguarlo...»

«La Garduña» se hacía estas reflexiones marchando detrás del carrusel, del que le separaba una distancia de unos veinte pasos, y que se dirigía hacia la puerta de salida.

— Es evidente — continuó Boulenois, — que los caballos van a tomar el trote por la avenida de la Grande-Armée, y que me será imposible seguirlos a pie. Tomaré un simón... el señor Pablo me indemnizará de estos gastos... Vamos allí; tengo en mi bolso con qué pagar algunas horas de coche...

El landó acababa de franquear la verja, y los caballos, acostumbrados a recorrer diariamente el mismo trayecto, to-

blaban sin mirar siquera por casualidad á los jinetes con quienes se cruzaban al paso.

— ¡Ah! — exclamó Jaiilo abriendo desmesuradamente los ojos para mirar a las dos paseantes, — yo he visto esas dos caras; la mayor es la señora de Petit-Castel, y la otra es la linda señorita de quien me dijeron que había ido a América, y a la que ama el señor Pablo. ¡Y el pobre joven estará desolado creyéndola perdida! Si yo te dijera hoy dónde puede encontrarla! Me afigura ver asombrado a un muchacho como ésel... En fin, procuraré averiguarlo...»

«La Garduña» se hacía estas reflexiones marchando detrás del carrusel, del que le separaba una distancia de unos veinte pasos, y que se dirigía hacia la puerta de salida.

— Es evidente — continuó Boulenois, — que los caballos van a tomar el trote por la avenida de la Grande-Armée, y que me será imposible seguirlos a pie. Tomaré un simón... el señor Pablo me indemnizará de estos gastos... Vamos allí; tengo en mi bolso con qué pagar algunas horas de coche...

El landó acababa de franquear la verja, y los caballos, acostumbrados a recorrer diariamente el mismo trayecto, to-