

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVII Oficinas y Talleres Canalejas, 18

Melilla-Martes 8 de Enero de 1918-Franqueo concertado.

No se devuelven los originales

Núm. 10.248

Nuestra zona de Marruecos y el Sr. Fernández Navarro

NI PARAISO NI DESIERTO

El doctor profesor de la Universidad Central don Lucas Fernández Navarro, de cuyos viajes á Marruecos y especialmente á la región de Melilla, hemos hablado en estas columnas, ha dado una conferencia acerca del valor económico de nuestro Protectorado.

De sus palabras no tenemos naturalmente, otra cosa que un extracto de Prensa, autorizada por el conferenciante, y al dedicarle una cuartilla hemos de alterar el orden lógico del discurso, ofreciendo las consecuencias deducidas de copiosísimos datos y de observaciones, muchas de ellas de carácter personal.

El Sr. Fernández Navarro, después de tratar del clima, el suelo, la vegetación, el subsuelo y el agua de la zona de influencia española, da su opinión sincera y concreta sobre el valor de unos territorios que unos presentan como un conjunto de peníscas inhabitables, mientras otros los miran poco menos que como tierras de promisión.

Entiendo que si la aventura de Marruecos se hubiere de emprender como empresa económica, nadie podría aconsejarlo; pero si hay otras razones que las de la conveniencia material que nos obligaron á la empresa y hoy nos obligan á persistir en ella por decoro y por interés debíamos poner en valor nuestro Protectorado. No vale más Argeles—y sin embargo Francia la ha convertido en colonia productiva, por cierto, gracias en primer término á la inteligente laboriosidad de los españoles. Pero lo privado que para conseguir esto hace falta es conocer el país, hacer su exploración científica, su estudio sistemático para apreciar sus fuentes de riqueza.

Basta leer estos juicios para estituir las asertadas y conformes á la realidad de las cosas y por tanto no puede menos de repartirse convenientemente y patriótica su divulgación, primero en la Universidad Central y después en la Prensa.

Estamos muy acostumbrados á las exageraciones y á los conceptos extremados cuando de Marruecos se habla y se escribe y así no podemos menos de aplaudir lo que es sinceridad y es justicia.

La estrechez del espacio no nos permite seguir punto por punto al detallante en su trabajo; pero á pesar de ello hemos de ir recogiendo sus afirmaciones principales.

Considera el clima seco del Rif poco favorable para la vegetación, exigiendo un Dry farming (cultivo de secano) inteligente. Aunque seco y secano, es mejor el clima del otro lado y en las regiones bajas existe la posibilidad de cultivos de Andalucía, sin que pueda pensarse en las de carácter intertropical.

El Rif oriental, constituido por materiales erupcionales y sedimentarios antiguos, ofrece medianas condiciones fisiográficas y escasa fertilidad natural; el occidental es desconocido; pero la abundancia de materiales secundarios hace probable la existencia de suelos fuertes y ricos en fósforo. No se excluye la posibilidad de zonas radicadas y vegas bastantes como los llanos de Arquem en Kebdán y la vega del Nekor, frente á Albuqerques.

El resto de Yebda ó zona Atlántica, está más favorecido en este respecto por los suelos sahel grises claros ricos en silice, los hamr rojos por el óxido férreo, y los tirs ó tierras fuertes (4 los que ayer precisamente nos referimos en un artículo), negros, profundos, ricos en ácido fosfórico y potasio, de fertilidad proverbial.

Señala tres formaciones vegetales: una de bosque subtropical seco; otra la de matorral y la de estepa de gramíneas tan poca como lugar y señala la creencia de que en la zona montañosa del Rif y de Yebda abundan los grandes bosques de cedros, pinos, tuyas, bojeras y encinas, á la vez que habla del espino, el sicornoque, el acebuche, la morera, el almendro, el granado, la higuera y el naranjo, de los cuales los últimos se dan bien en toda la parte baja. Se merece mención especial el algodón, que pudiera ser fuente de riqueza, pues los tirs de Marruecos son idénticos á los suelos negros de los Estados Unidos, donde tanta producción se alcanza.

No cree, en fin, que los moros sean más ganaderos que labradores por las condiciones del suelo, sino por su natural idiosincrasia.

No será necesario decir que el subsuelo de esta zona merece al Sr. Navarro alto valor de una parte por lo conocido y de otra por lo que ha de descubrirse sin duda, dado que las cordilleras Rifeña y Penibética, son segmentos de una misma unidad y por lo tanto iguales en edad, estructura y composición.

Hablando de esto, dice con referencias al anterior, después de considerar á los hierros del Beni-Bu-Ifrur como uno de los yacimientos más ricos del mundo: «Es seguro que el día en que puedan hacerse prospecciones detenidas, se encontrarán grandes riquezas minerales».

Tales son los más interesantes juicios vertidos en la conferencia que comentamos, por el Sr. Navarro, quien, según al principio decimos, se apartó de los que sistemáticamente quieren ver en esto un desierto ó un paraíso.

SOBRE EL "HESPERIDES"

CARTA ABIERTA

Sr. D. Cándido Lobera, Director de El TELEGRAMA DEL RIF.

Muy señor mío de mi más distinguida consideración: El número de ayer 5 de Enero, del popular periódico tan dignamente dirigido por usted, publica, con el título de «Recibimos correos», una información acerca del vapor «Hespérides», en la que se ponen de relieve diversos extremos referentes á su muy escasa capacidad para el servicio á que está destinado. Y como á asunto de tanta importancia para los intereses generales de Melilla, pido yo contratar por conocerlo perfectamente, dado el cargo oficial que he venido desempeñando, me tomado la libertad que usted ha de perdonarme, de dirigirle esta carta que contiene sea conocido por cuantos gusten de saber las cosas exactamente.

El vapor «Hespérides» solo ha sido autorizado por la Inspección de buques mercantes de esta provincia marítima, y ajustándose á lo que previenen las vigentes reglamentaciones y á las últimas disposiciones emanadas de la Dirección General de Navegación y Paseo, para la seguridad de la vida humana en el mar, para conducir setenta y cuatro pasajeros. Cifra tan pequeña se basa en el número muy escaso de botes y demás material de salvamento que posee, al cual hay que ajustar el paseo según previere la Real orden del ministerio de Marina de 4 de Julio de 1914, (Diario Oficial número 163).

Ahora bien, es el último embarque de tropas, y previa una consulta á Madrid para este caso excepcional, fué autorizado el «Hespérides» para llevar 400 soldados, habilitando para que tan extraordinario número pudiera caber hasta las bodegas, después de puestas en condiciones de Juz, ventilación y seguridad para el acceso, completando el número de chalecos salvavidas hasta 500, que se traerían de otros barcos.

Terminada aquella incidencia á que obli gaban pertenencias e inutilizables necesidades militares, el barco volvió á estar bajo la autorización estricta de los setenta y cuatro pasajeros, los únicos que llegado un peligro en el mar pueden ser salvados en los botes bajo presión, que son los únicos que conducen el buque, pues una balsa que tiene está completamente inservible.

Mil gracias anticipadas, señor Lobera y aprovecho gustoso esta ocasión para ofrecerme á usted afectísimo amigo y atento a. s. q. e. s. José García Quesada, Ex Inspector de buques.

Los juios que expone nuestro comunicante, ratifican en su punto de vista lo que el «Hespérides» reune para el servicio que ahora desempeña entre Málaga y Melilla.

Hay que insistir para que sea sustituido por el «Lázaro» ó el «Sister». De otro modo quedará siempre carga en el muelle de Málaga con perjuicio del comercio, y los pasajeros no podrán embarcar cuando los convenga, sino cuando les toque el turno.

EL PESCAD

LAS NUEVAS TARIFAS

A partir de ayer comenzaron á regir las nuevas tarifas de la Trasmediterránea.

Las mercancías que ayer llegaron ya han satisfecho el nuevo aumento, que ha dado lugar á un conflicto.

En efecto, al ir á embarcar pescado los exportadores de ese artículo, se vieron sorprendidos por el aumento de las tarifas, no embarcando á bordo del «Vicente Puchol», más que pequeña cantidad de pescado. Quedó, pues, sobre el muelle gran cantidad que iba á embarcarse.

La abundancia en el mercado será hoy grande por la indicada causa.

A Nador se exportaron dos bultos de pescado únicamente.

Ateneo Científico Literario

Anoche reunióse la Sociedad de Literatura y como era de esperar la asistencia fué numerosa dado lo atractivo de los temas á desarrollar.

El entusiasmo de la directiva y de la Sociedad han hecho que se despliegue gran actividad á fin de que esta pueda presentarse en todo su esplendor. La prueba de esto lo demuestra el programa que se expone.

Esta sección celebrará sesión pública de vulgarización (independiente de las particulares que celebra), variando el programa con arreglo á las circunstancias.

Acordóse publicar las condiciones en que los señores socios podrán concurrir á las clases de estudios superiores de colorido, composición y modelado. Se acordó anunciar con oportunidad el programa de la próxima velada, y que consistirá aproximadamente en lo siguiente: Exposición de un tema de arte, «Historia de Egipto», acompañado de dibujos y un monólogo, terminando con un número musical.

•••

En nombre de la sección se convoca á todos los músicos, literatos, pintores y escultores que pertenezcan á la sociedad, con objeto de cambiar impresiones y á cuyo efecto se reunirán en el domicilio social los jueves á las siete de su tarde.

•••

El jueves 10, á las siete de la tarde se reúne la sección de Ciencias Físico-Naturales. Se dedicará una parte de la sesión á continuar la exposición de la teoría eléctrica, y después dará comienzo una serie de conferencias sobre «Enfermedades evitables», con el carácter de vulgarización científica.

En esta primera de la serie, se expondrán generalidades sobre los agentes que producen dichas enfermedades y de qué medios podemos valernos para evitarlas. Estas conferencias terminarán cada una con la aclamación de los puestos dudosos que los señores socios pidan, entablándose conversación sobre los mismos.

•••

A las diez de la noche de hoy dará su anualizada conferencia el ilustrado capitán de Artillería D. Juan Lopera, sobre el tema «Nuestra acción en Marruecos».

Existe verdadero interés por escuchar al conferenciante, cuya competencia en estos asuntos, es notoria.

Reparto de prendas á los pobres

EN EL COLEGIO INGLÉS

El domingo por la tarde en el Colegio Inglés, que un acertadamente dirige el ilustrado profesor Mestres Thomsom, tuvo lugar el reparto de prendas á los pobres.

Los alumnos del mencionado Colegio, ayudados por sus profesoras llevaron á cabo el reparto escuchando de labios de los socios laudables palabras de reconocimiento y cariño.

Repitiéronse ocho veces lotes de cinco prendas cada una, más ochenta bolas del Comedor Popular y trecientos pañuelos.

Ponemos estos hechos en conocimiento de quien corresponda, pues es realmente abusivo lo que viene sucediendo.

interior del imperio. Por esto se comprende la poca prisa que han mostrado para el canje los parlamentarios tedescos de la paz en Rostov-Litovsk.

La organización de la próxima ofensiva tropieza en Alemania con dificultades mucho mayores de las que hasta ahora ha experimentado. Muchos de sus éxitos militares han sido logrados gracias á las ventajas que le proporcionaban su posición central y la facilidad de los transportes. Siete grandes líneas cruzaban el territorio germano de Este á Oeste; estas líneas permitieron en 1914 trasladar cinco cuerpos de ejército desde Francia á la Prusia oriental, amenazada por los rusos, en diez días. A fines de 1917, el rendimiento de las líneas alemanas había disminuido en un 30 por 100. Los aviadores franceses han podido comprobar la escasez de material ferroviario que padecen los alemanes, por no haber podido reconstruir el inutilizado. Una locomotora que en tiempo normal arrastraba 40 vagones, no transporta hoy más que 10. Cuando los rusos iniciaron en 1º de Julio de 1917 la ofensiva ordenada por Kerensky, los alemanes sacaron del frente occidental cuatro divisiones, para llevarlas á Galitzia, y emplearon en el recorrido tres semanas.

Según un trabajo publicado por Mr. Burghard en «L'Echo de París», en 28 de Diciembre de 1917, los 300 millones de toneladas de carbón que tenía Alemania al empezar la guerra, han sido consumidas y no han podido ser reemplazadas; hoy falta en Alemania el carbón de tal punto que la industria metalúrgica está considerablemente reducida; también contribuye á ello el debilitamiento por las privaciones de la mano de obra, pues la escasez de alimentos aumenta, en proporciones alarmantes.

Estos detalles explican la lentitud que se observa en la preparación de la ofensiva, anunciada con gran estruendo por la prensa alemana; las dificultades actuales no las resuelve una sabia organización, pues reconocen como origen principal la falta de importantes elementos.

Spectator

En otras ocasiones nos hemos ocupado de los robos que con lamentable frecuencia se cometen en los trenes de la línea Málaga-Melilla, en su trayecto Málaga-Bobadilla. Hoy volvemos á ocuparnos de nuevo, pues lo que viene ocurriendo es verdaderamente bochornoso.

Sabemos de tres conocidas familias de Melilla, cuyos equipajes han sido desvalijados en el mencionado trayecto de una manera escandalosa.

Ponemos estos hechos en conocimiento de quien corresponda, pues es realmente abusivo lo que viene sucediendo.

•••

En el Comedor Popular, repartieron las siguientes acciones:

A pobres, 101; á obreros, 89; donativos, ninguno. Total, 200.

•••

Ha sido nombrado practicante de la compañía del ferrocarril de Ceuta á Tetuán, don Luis Vizán.

El señor Vizán marchará hoy á Ceuta para posesionarse de su cargo.

•••

Como en otro lugar de este número decimos llegaron ayer de Málaga y Almería respectivamente los vapores «Vicente Puchol» y «Auxilia March».

El primero de ellos zarpará anche á las diez para Málaga y el «Auxilia March» lo hará hoy para Ceuta.

De ese puerto se espera hoy el «Francisco» que proseguirá su viaje á Barcelona y escalará.

•••

Los trabajos de empadronamiento continúan.

La sección de Estadística nos ruega advertirnos al público tiene cuenta antes las bojas y las remita al correspondiente negociado de la Junta de Arbitrios.

Con ello se facilitará la labor del censo.

•••

Se encuentra enfermo el médico primero don Lorenzo Ayerat.

En su dolencia se ha agravado el empleado de la Junta de Fomento don Luis Cerón.

•••

Per la Junta de Subsistencias, ha sido nombrado inspector del repaso del pan el vocal coronel del regimiento de San Fernando Sr. Rodríguez Casademunt.

•••

En el tren que llegó á esta á las 6,35 del sábado se extravió un paquete con documentación. Al que lo entregue en esta dirección se le gratificará.

•••

Indígenas con quienes hemos hablado lo han manifestado que la siembra ha terminado en los campos ríos.

Muchos trigos sembrados al comienzo de las lluvias comienzan ya á verdear y la cosecha se presenta óptima.

•••

El cuadro artístico del Ateneo ha comenzado los ensayos de la divertida comedia «La señora de Trevejo».

El reparto está bien hecho y todo hace suponer que la representación de la obra sea un éxito.

•••

En breve se reanudarán las obras de construcción de la residencia que los PP. Fr. Cisneros tienen en Nador.

•••

Hoy se reúne en sesión secreta la Junta Arbitral de Subsistencias para ocuparse de la elevación de precios de la carne, del arroz y de las judías.

Nuestras impresiones son que se acordará el aumento de los tres artículos.

•••

Procedente de Tetuán, ha llegado á Melilla el nuevo Administrador del Puerto Franco don Francisco Carmona Barrio.

El señor Carmona es un distinguido funcionario de Aduanas, que también ha prestado servicio en las de Tetuán y Larache.

•••

LLEGAN LOS CORREOS

La niebla. Aglomeración en los muelles. Desembarque de ganado

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(SERVICIO URGENTE-POR LA RADIO)

(Prohibida la reproducción de nuestro servicio)

La guerra en Italia

Tentativas alemanas sobre el Piave

Madrid, 7.—(Urgente). ROMA.—La tentativa austroalemana sobre la orilla derecha del Piave ha fracasado.

Muy cerca de Intestatina, un destacamento tripulado lanchas intentó forzar el río, pero tuvo que replegarse porque la artillería italiana le hizo un fuego horrendo.

El general italiano que dirige las operaciones en este sector ha sido muy felicitado.

Nueva ofensiva

Madrid, 7.—(Urgente). ROMA.—Se confirma que los austroalemanes preparan una nueva y energética ofensiva.

Se asegura que en los círculos militares austriacos reina la creencia de que el desenlace de las tropas áficas llanas de Lombardía, tendrá lugar el día 15 de Enero.

Una manifestación

Madrid, 7.—(Urgente). ROMA.—En la capital se ha verificado una gran manifestación de simpatía en favor de los ejércitos franco-ingleses.

De ella formaban parte más de ochenta mil almas, que se dirigieron á las embajadas francesa e inglesa, dando entusiastas vivas á ambas naciones y á los países aliados.

Los embajadores se asomaron á los balcones saludando al pueblo, siendo el entusiasmo indescriptible.

La manifestación duró más de dos horas, estando durante ese tiempo interrumpida la circulación.

Detenciones

Madrid, 7.—(Urgente). ROMA.—La policía de Florencia ha practicado varios registros en los domicilios de caracterizados elementos socialistas.

De resultas de ellos se han practicado numerosas detenciones.

Luchas de patrullas

Madrid, 7.—(Urgente). ROMA.—(Oficial). El generalísimo Díaz comunica que en todo el frente, el cañón prosigue con la misma violencia.

Entre el Brenta y el Piave, se han librado algunos encuentros de patrullas, siendo sangrientamente rechazadas las fuerzas enemigas.

Comunicado inglés

Madrid, 7.—(Urgente).

LONDRES.—Las partes oficiales del alto mando británico, no señalan ningún acontecimiento en ninguno de los frentes.

Unicamente consigna que en Bélgica persiste con igual intensidad el bombardeo.

Parte alemán

Madrid, 7.—(Urgente).

BERLÍN.—Nada de importancia consigna el parte oficial, respecto al frente italiano.

Acera del curso de las operaciones en el frente Occidental, dice que aumenta extraordinariamente la actividad en toda la línea de Flandes.

Al Sur del Scarpe se han librado variados encuentros entre las infanterías, con éxito para las armas alemanas.

En la orilla Oeste del Mosa, son también muy frecuentes las luchas de patrullas.

Servicio suspendido

Madrid, 7.—(Urgente).

PARÍS.—A consecuencia de la abundísima nieve que han caído, el servicio de trenes entre París y Marsella ha sido interrumpido.

El tráfico por esa línea ha tenido que suspenderse.

Documentos secretos

Madrid, 7.—(Urgente).

PETROGRADO.—En los archivos del Ministerio de Negocios Extranjeros, se han encontrado documentos de gran transcendencia.

El Gobierno maximalista ha decidido la publicación de esos documentos.

El decreto sobre retiros

No se publicará

Madrid, 7.—(Urgente).

Se asegura que el ministro de la Guerra ha desistido de publicar el decreto concediendo ventajas para el retiro á los jefes y oficiales.

Se ignoran las causas, pero lo más verosímil es que dada su transcendencia se reserve á las Cortes la iniciativa.

Reorganización en África

Lo que se dice

Madrid, 7.—(Urgente).

La creación de los nuevos regimientos mixtos de Artillería en Melilla y Ceuta,

es la primera de las reformas que se implantan en ese Ejército.

A ella seguirá la reorganización de todos los servicios de esas plazas, en consonancia con lo acordado durante la permanencia del Alto Comisario en Madrid.

Como se guarda extraordinaria reserva nadie puede adelantarse.

El presupuesto de la Junta de Arbitrios

Madrid, 7.—(Urgente).

El presupuesto de la Junta de Arbitrios ha pasado á informe de la asesoría del Ministerio que lo evacuará en plazo breve.

Es posible que antes de fin de mes se dicte la resolución que proceda.

Solemnidad en Palacio

El día de Reyes

Madrid, 7.—(Urgente).

Según se había anunciado, el día de Reyes ha sido solemnizado en Palacio con extraordinaria brillantez.

Se celebró Capilla Pública, asistiendo enorme concurrencia.

Según la tradicional costumbre, el Rey hizo la ofrenda de los tres estílos de oro, del incienso y de la mirra.

Terminada la función religiosa, Su Majestad el Rey recibió al Gobierno y á una numerosa audiencia militar.

Las fiestas de Reyes, han sido brillantísimas.

Destrozada por un lobo

Una niña muerta

Madrid, 7.—(Urgente).

Oviedo.—Las persistentes nevadas y el horrible frío que hace, han originado que numerosos lobos y otros animales dañinos bajen al llano, sembrando la alarma entre los habitantes de los pueblos.

Muchos rebaños han sufrido ya los ataques de los lobos.

Ayer, uno de éstos, en el distrito de Mieres, atacó á una á una de pocos años que habrá de proxima á su doméstico.

La pobre criatura fué destrozada por la fiera.

Siguen los compromisos

Madrid, 7.—(Urgente).

Continúan las clases de tropa firmando compromiso de no pertenecer á juntas que no estén reconocidas por el Gobierno.

Los sargentos del regimiento del Principado, de gendarmería en Oviedo, han firmado un documento, declarando no pertenecer á ninguna junta.

En la fábrica de armas de Oviedo han sido licenciados tres sargentos que se preparaban para maestros armeros.

Dejando tarjetas

En la Presidencia y en el Ministerio

Madrid, 7.—(Urgente).

Ayer, desde por la mañana, todos los jefes y oficiales de la guarnición de Madrid desfilaron por la Presidencia del Consejo y por el Ministerio de la Guerra, dejando tarjetas.

Los bandejas colocadas en los vestíbulos, se llenaron rápidamente.

Los señores García Prieto y La Cierva, se mostraban satisfechos por las felicitaciones de los jefes y oficiales.

El decreto de disolución

Será publicado

Madrid, 7.—(Urgente).

Sigue hablándose entre los políticos de la cuestión de las Cortes.

Un elevado personaje liberal, comentando este asunto ante numerosos diputados en el Congreso, aseguraba que ocurría lo que ocurría con este Gobierno ó con otro, en breve, habrá decreto de disolución de las Cámaras.

En el curso de las operaciones en el frente Occidental, dice que aumenta extraordinariamente la actividad en toda la línea de Flandes.

Al Sur del Scarpe se han librado variados encuentros entre las infanterías, con éxito para las armas alemanas.

En la orilla Oeste del Mosa, son también muy frecuentes las luchas de patrullas.

Los rusos abandonan Brest-Litovsk

Propuesta de ascensos

Madrid, 7.—(Urgente).

Mañana se publicará la siguiente propuesta de ascensos, ordinarios:

ESTADO MAYOR.—Un teniente coronel, dos condecorados y dos capitanes.

INFANTERIA.—Tres tenientes, coronel, siete comandantes, nueve capitanes y dos primeros tenientes.

ARTILLERIA.—Un teniente coronel, dos comandantes, dos capitanes y dos primeros tenientes.

INGENIEROS.—Un teniente coronel, dos comandantes, dos capitanes y dos primeros tenientes.

INTENDENCIA.—Un mayor, un oficial primero y otro segundo.

CABALLEROS.—Un teniente coronel, un comandante, un capitán, un primer teniente y cuatro segundos tenientes.

También son ascendidos cuatro sargentos.

Guardia Civil.—Cinco segundos tenientes y cinco sargentos.

VETERINARIO.—Un mayor, un veterinario primero, un segundo y un tercero.

CLERO CASTRENSE.—Un capitán se gana.

Ingresan un aspirante.

Siguen los comentarios

Madrid, 7.—(Urgente).

Los periódicos y en los efectos políticos siguen afirmando que en breve el Gobierno planteará la cuestión de confianza.

Añádese que al mismo tiempo que el Monarca celebra sus consultas con los prófhombres políticos, se publicará el decreto de disolución.

El vecindario, asustado ante la violencia del movimiento sísmico, huía hacia las afueras de la población.

El aspecto que ésta presenta es desolador. Calles en ruinas, húllanse convertidas en montones de escombros.

Hasta ahora, sabese que en esta catástrofe ha resultado más de trescientos muertos.

El número de heridos pasa de mil.

Son incalculables las pérdidas materiales.

El espíritu rotundamente que se propone publicar el decreto de disolución por sorpresa, como se asegura.

«Esta afirmación —añadió— carece de fundamento.

Considero como no firmado por el Rey, el decreto que fué sometido á la firma regia el día 3.

Cuando llegué el momento en que lo estimo oportuno, presentaré á Su Majestad otro decreto nuevo, pero antes, expárde mi opinión al Soberano, cuando tengo hecha la debida documentación sobre el asunto.

Ante los periodistas insistieron para que indicara el día que planteará á don Alfonso XIII la cuestión de confianza.

Al efecto, respondí que se propondrá el decreto de disolución.

Entre los políticos reina grandísima animación.

Por las palabras de García Prieto.

Grandes comentarios

nados británicos visitarán si señor García Prieto.

Otro decreto

Habla el jefe del Gobierno. Plantea la cuestión de confianza.

Madrid, 7.—(Urgente).

A las dos de la tarde, el marqués de Albuquecas recibió á los reporteros, conversando con ellos durante un rato.

Los periodistas interrogaron acerca de las versiones que circulan sobre las Cortes y el planteamiento de la cuestión de confianza al Monarca.

El jefe del Gobierno manifestó que se está fantaseando mucho en lo que se refiere á las Cortes.

Después rotundamente que se proponga publicar el decreto de disolución por sorpresa, como se asegura.

«Esta afirmación —añadió— carece de fundamento.

Considero como no firmado por el Rey, el decreto que fué sometido á la firma regia el día 3.

Cuando llegué el momento en que lo estimo oportuno, presentaré á Su Majestad otro decreto nuevo, pero antes, expárde mi opinión al Soberano, cuando tengo hecha la debida documentación sobre el asunto.

Ante los periodistas insistieron para que indicara el día que planteará á don Alfonso XIII la cuestión de confianza.

Al efecto, respondí que se propondrá el decreto de disolución.

Entre los políticos reina gran animación.

Madrid, 7.—(Urgente).

En el Congreso de hacen animadísimos comentarios acerca de la situación política.

Afirmó que á los ministros regionales les han producido profundo disgusto las manifestaciones hechas á los periodistas por el Sr. García Prieto.

Audió que los señores Ventosa y Roldán no ocultaron que la huelga causado mal efecto la afirmación de que desde luego habrá en breve plantamiento de la cuestión de confianza.

Un personaje ministerial decía que la cuestión de confianza será sometida al Rey dentro de muy pocos días.

Más de un atentado

Registros domiciliarios. Hojas revolucionarias. Trabajos del Juzgado

Madrid, 7.—(Urgente).

BARCELONA.—El juzgado que instruye las diligencias por el atentado

Compañía Española de Minas del Rif FERROCARRIL

Línea de Melilla á Nador y San Juan de las Minas
Horario de los trenes á partir de 1 de Mayo de 1917

ASCENDENTES

TARIFA ordinaria	ESTACIONES	Tren n.º 1			Tren n.º 21			Tren n.º 5		
		Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada
3.20	0.10	Melilla-Puerto	7.00	7.15	17.00	17.15	14.01	14.11	18.55	
0.60	0.80	Hipódromo.	7.05	7.22	17.28	17.38	14.17	14.17	18.52	
1.50	0.75	Empalme.	7.44	7.47	17.52	18.00	14.39	14.42	18.50	
2.10	1.05	Nador.	8.00	8.01	18.19	18.20	14.57	14.58	18.49	
2.40	1.20	Segraga.	8.14							18.13
		San Juan de las Minas.								

DESCENDENTES

TARIFA ordinaria	ESTACIONES	Tren n.º 2			Tren n.º 22			Tren n.º 6		
		Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada
4.30	0.16	S. Juan de las Minas	11.19	11.28	8.48	8.54	17.48	17.44	18.55	
4.80	0.48	Segraga.	11.27	11.42	8.55	9.00	17.59	18.02		
1.80	0.90	Nador.	12.08	12.08	9.25	9.26	18.24	18.24		
4.20	1.10	Hipódromo.	12.18	12.18	9.34	9.43	18.32	18.34		
7.40	1.20	Dockar.								18.37
		Melilla-Puerto								18.41

NOTAS:
1.º Los trenes 1, 2, 5 y 6, empiezan con los del mismo número del F. C. Nador-Zulueta.
2.º Los trenes números 21 y 22, son mixtos y el número de asientos, será limitado.
3.º Los trenes 1 y 6 pararán en el Atalayón (Tercera Cuesta).
Málaga 1.º de Mayo de 1917.

OBSERVACIONES:
Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar, con descuento de 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme.
Los billetes de 1.ª clase militar con 50 por 100 de descuento, sólo se expedien mediante la presentación de pasaporte.
Las clases 6 individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento, en 3.ª clase, sin necesidad de pasaporte.

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

Servicio permanente: Correos de lujo

Unica casa que cuenta hasta el día en esta plaza con coches estufas. Iluminado surtido en coronas de porcelana y plásticos, a precios inigualables. Despacho de caza de todas clases al por mayor y menor. Entierros y precios de competencia. Iluminado surtido en artículos de gran lujo. Concesionaria exclusiva para enterramientos de señores jefes, oficiales, clérigos e individuos de tropa que fallezcan en los Hospitales. Málaga.

COCHERAS: Alvaro de Bazán, 20. TELÉFONO 222

Despacho: Prim, 16-Teléfono 188 | Secursal en Nador. Gral. Jordana

Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Só venden en la calle de Alfonso XIII, nº 2 tanto á la Administración de Correos

Adornos de mesas y confección de bouquets para bodas y bautizos a precios económicos. Confeción de canastillas, ramos, guirnaldas, coronas, cruces, etc., etc., con mucha prontitud.

CALLE ALFONSO XIII, NÚM. 2.

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad

Central eléctrica y fábrica de hielo

CALLE DE CANALEJAS

Oficina técnica: Calle de Canalejas

Administración: Corredera de Nador

(En las oficinas de la Compañía Norte Africano)

Y

Folletín de «El Telegrama del Rif» (57)

La Araña Parisién

(Las tragedias de París)

XAVIER DE MONTEPIN

CASA EDITORIAL SOPENA

bía regresado nadie del campo de las carreras. Lo demás ya lo conocemos.

Faltanosh ahora explicar la fortuna ó casualidad gracias á la cual San Remo pudo librarse de los peligros sembrados en el parque de Prades, y salir airosos en su expedición, sin hallar el menor obstáculo ni la sombra de un tropiezo.

Nada más sencillo, con seguridad. El señor de Prades, el mejor de los hombres, prefería con seguridad sus flores á todo el mundo; pero sin vacilar, y aunque con pena, hubiera sacrificado sus estimadas flores antes de recurrir á medios inquisitoriales, á expedientes salvajes. Llevaba, si, un revólver siempre, pronto á castigar, según decía, al profano que tratase de violar por sorpresa los

Un gran desayuno debía reunir al día siguiente á los numerosos invitados que aún llenaban el hospitalario castillo de los Lautrec, pero Germana expresó su deseo de regresar temprano á Grandieu, y ya sabemos que los menores caprichos de la joven eran mandatos para Armando. En consecuencia, éste, la vizconde y Andrés se despidieron á las nueve de la mañana.

COMPAÑÍA TRASMEDiterráNEA BARCELONA SERVICIO DE LOS "VAPORES CORREOS DE AFRICA"

LÍNEA MELILLA-MALAGA-MELILLA
Salidas de Melilla para Málaga. Los viernes, jueves, (vía Ceuta), viernes y domingos á las 19. Salidas de Málaga para Melilla. Los martes, miércoles, jueves, y sábados á las 19.

LÍNEA MELILLA-ALMERIA
Salidas de Melilla para Almería. Los martes á las 19. Siguió en servicio comercial para Almería Castellón y Barcelona.

LÍNEA DE BARCELONA A CANARIAS Y VICEVERSA.
Salidas de Melilla para Canarias y escala. Los días 6 y 21 á las 19 horas.

LÍNEA DE LAS MENORES
Salidas de Melilla para Cabo de Agua. Chafarinas. Los jueves y domingos á las 12.

LÍNEA DE ALMERIA
Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas. Los lunes y viernes á las 19.

Las notas de carga, deben presentarse el día antes de la salida.

Para pasajes, billetes y detalles, dirigirse á la COMPAÑIA TRASMEDITERNAEA, Delegación en Málaga, Calle del General Martínez número 1.

Jura pronta y segura con el Elixir GREZ
Con el tonico digestivo, se da la Digestina, Galactina cura rápidamente todas las enfermedades del estómago, digestiva, gastritis, etcétera. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias Coll y Compañía, PARIS

Gallego y Valere

MALAGA-MELILLA

Transportes combinados

CORRESPONDENTES:

Barcelona.—L. Busó Lliber, Paseo de Colón, 17.

Valencia.—Quiñones Montaña y Laimos, Plaza de la Reina, número 14.

Alicante.—A. Pérez Pérez, consignatario.

Córdoba.—A. Pérez Manzanares Amador.

Almería.—José García Gómez, Alvaro de Castro, 14.

Tarazona.—Rimón Madrid.

Madrid.—Florido y Monreal, Calle 3, 13.

Barcelona.—L. Busó Lliber, Paseo de Colón, 17.

Valencia.—Quiñones Montaña y Laimos, Plaza de la Reina, número 14.

Alicante.—A. Pérez Pérez, consignatario.

Córdoba.—A. Pérez Manzanares Amador.

Almería.—José García Gómez, Alvaro de Castro, 14.

Tarazona.—Rimón Madrid.

Madrid.—Florido y Monreal, Calle 3, 13.

Barcelona.—L. Busó Lliber, Paseo de Colón, 17.

Valencia.—Quiñones Montaña y Laimos, Plaza de la Reina, número 14.

Alicante.—A. Pérez Pérez, consignatario.

Córdoba.—A. Pérez Manzanares Amador.

Almería.—José García Gómez, Alvaro de Castro, 14.

Tarazona.—Rimón Madrid.

Madrid.—Florido y Monreal, Calle 3, 13.

Barcelona.—L. Busó Lliber, Paseo de Colón, 17.

Valencia.—Quiñones Montaña y Laimos, Plaza de la Reina, número 14.

Alicante.—A. Pérez Pérez, consignatario.

Córdoba.—A. Pérez Manzanares Amador.

Almería.—José García Gómez, Alvaro de Castro, 14.

Tarazona.—Rimón Madrid.

Madrid.—Florido y Monreal, Calle 3, 13.

Barcelona.—L. Busó Lliber, Paseo de Colón, 17.

Valencia.—Quiñones Montaña y Laimos, Plaza de la Reina, número 14.

Alicante.—A. Pérez Pérez, consignatario.

Córdoba.—A. Pérez Manzanares Amador.

Almería.—José García Gómez, Alvaro de Castro, 14.

Tarazona.—Rimón Madrid.

Madrid.—Florido y Monreal, Calle 3, 13.

Barcelona.—L. Busó Lliber, Paseo de Colón, 17.

Valencia.—Quiñones Montaña y Laimos, Plaza de la Reina, número 14.

Alicante.—A. Pérez Pérez, consignatario.

Córdoba.—A. Pérez Manzanares Amador.

Almería.—José García Gómez, Alvaro de Castro, 14.

Tarazona.—Rimón Madrid.

Madrid.—Florido y Monreal, Calle 3, 13.

Barcelona.—L. Busó Lliber, Paseo de Colón, 17.

Valencia.—Quiñones Montaña y Laimos, Plaza de la Reina, número 14.

Alicante.—A. Pérez Pérez, consignatario.

Córdoba.—A. Pérez Manzanares Amador.

Almería.—José García Gómez, Alvaro de Castro, 14.

Tarazona.—Rimón Madrid.

Madrid.—Florido y Monreal, Calle 3, 13.

Barcelona.—L. Busó Lliber, Paseo de Colón, 17.

Valencia.—Quiñones Montaña y Laimos, Plaza de la Reina, número 14.